



**USA-RACING**  
MOTORSPORTZUBEHÖR

KATALOG 2016



## MOTORSPORTZUBEHÖR

Verehrte Kunden, liebe Motorsportfreunde,  
 erstmals seit 12 Jahren erscheint der ISA-Racing Katalog dieses Jahr anstatt mit eingedruckten Preisen wieder mit einer separaten Preisliste. Da wir eine Vielzahl unserer Produkte von außerhalb des Euro-Raumes beziehen und wir unsere Preise zu Ihrem Vorteil immer knapp kalkulieren möchten, sehen wir uns durch die derzeit großen Kursschwankungen zu diesem Schritt gezwungen. Um Ihnen die Handhabung – auch mit elektronischen Geräten – so einfach wie möglich zu gestalten, stellen wir Ihnen die gültige Preisliste als PDF-Dokument auch unter [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de) zum Download zur Verfügung. Wir bitten Sie um Ihr Verständnis für diese außergewöhnliche Maßnahme!

Auch dieses Jahr haben wir uns wieder weltweit nach neuen und interessanten Produkten umgesehen. Zusammen mit unserem bewährten Lieferprogramm bieten Ihnen diese Neuheiten als unser Komplettangebot die Möglichkeit, die meisten zum Aufbau, der Instandhaltung und dem Betrieb von Wettbewerbsfahrzeugen erforderlichen Teile aus einer Hand zu beziehen. Wie gewohnt stehen Ihnen unsere Mitarbeiter mit ihrer Erfahrung bei der Auswahl der geeigneten Produkte gerne zur Verfügung. Sollten Sie einen gewünschten Artikel nicht in unserem Katalog finden, werden wir Sie gerne beraten.

Wir freuen uns auf eine weitere gute Zusammenarbeit mit Ihnen, unseren Kunden, und wünschen Ihnen eine erfolgreiche Motorsportsaison 2016.

Ihr ISA-Racing Team

### Wichtige Tipps für Ihre Bestellungen!

Sie können Ihre Bestellung in unserem Webshop, per Email, per Fax oder auch telefonisch aufgeben. Bei telefonischer Bestellung bitten wir Sie, sich entsprechend vorzubereiten und alle zur Lösungsfindung erforderlichen Informationen vorher zu notieren und zur Hand zu haben. Da wir im Verlauf des Tages möglichst vielen unserer Kunden helfen möchten, ist uns diese gute Vorbereitung eine wertvolle Hilfe.

### Sonderbestellungen:

Artikel, die nicht in unserem Katalog aufgeführt sind und separat bestellt werden müssen, gelten als Sonderbestellungen. Diese müssen grundsätzlich schriftlich bestellt werden und sind vom Umtausch ausgeschlossen. Wir bemühen uns, Ihnen auch hier einen genauen Liefertermin zu nennen, jedoch kann es bei Sonderbestellungen immer wieder zu Verzögerungen kommen.

## LEISTUNG AUF LAGER

Für uns stehen Kundenzufriedenheit, Qualität und professioneller Service an erster Stelle. An unserem Firmensitz in Kottenheim sorgen wir mit einer umfangreichen Lagerhaltung für die schnelle Belieferung unserer Kunden.

► [Anfahrtskizze auf Seite 411](#)

### Auftragsannahme

Bestellen Sie telefonisch, per Telefax, per E-Mail oder in unserem Onlineshop unter [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de).

### Persönliche Beratung und Verkauf

Erleben Sie in unserem Showroom das breite Produktsortiment und informieren Sie sich über innovative Lösungen.

Unser Team freut sich auf Ihren Besuch!

### Geschäftszeiten

Montag bis Freitag  
 08.00 bis 12.00 Uhr  
 13.00 bis 17.00 Uhr

### Kontakt

Telefon: 02651 - 9625-0  
 Telefax: 02651 - 9625-10  
 Mail: [info@isa-racing.de](mailto:info@isa-racing.de)

### Rennendienstservice

Mit unserem Rennservice versorgen wir Sie bei allen VLN Läufen, dem 24h-Rennen am Nürburgring sowie weiteren ausgewählten Rennveranstaltungen vor Ort mit einer gezielten Produktauswahl.

### Webshop

In unserem Webshop steht Ihnen unser breites Sortiment 24 Stunden am Tag zur Verfügung. [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de)

► [Detaillierte Bestellinformationen finden Sie auf Seite 409](#)



TECHNISCHE FRAGEN?  
 Wir haben Antworten.  
 HOTLINE: 02651-9625-0 MAIL: [info@isa-racing.de](mailto:info@isa-racing.de)



## WEITERE VERKAUFSSTELLEN:

### ISA-RACING GmbH

August-Horch-Straße 11  
 56736 Kottenheim  
 Telefon: 02651 - 9625-0  
 Mail: [info@isa-racing.de](mailto:info@isa-racing.de)



**Bayern**  
**RWS Motorsport**  
 Salzstraße 14  
 D-83454 Anger  
 Telefon: 08656 - 919971 (-72)  
 Telefax: 08656 - 919973  
 Mail: [info@rws-motorsport.com](mailto:info@rws-motorsport.com)  
 Web: [www.rws-motorsport.com](http://www.rws-motorsport.com)



**Schweiz**  
**Team Schnellmann**  
 Geisshubelweg 50  
 CH-4852 Rothrist  
 Telefon: +41 (0) 62 - 794 26 70  
 Telefax: +41 (0) 62 - 794 32 54  
 Mail: [team.schnellmann@sunrise.ch](mailto:team.schnellmann@sunrise.ch)  
 Öffnungszeiten nach tel. Vereinbarung



**Österreich**  
**Jansen Competition GmbH**  
 Ziegelofengasse 2  
 A-3244 Ruprechtshofen  
 Telefon: +43 (0) 2756 - 2266  
 Telefax: +43 (0) 2756 - 8477  
 Mail: [info@jansen-competition.com](mailto:info@jansen-competition.com)  
 Web: [www.jansen-competition.com](http://www.jansen-competition.com)

## LEITUNGSSYSTEME



8 - 39

Öl- und Benzinschläuche, Aluminiumanschlüsse, Öl- und Benzinfilter, Schlauchhalter, Absperrventile, Rückschlagventile, Montagewerkzeuge, Brems- und Kupplungsleitungen, Adapter, Leitungsschnellverschlüsse, Rohrleitungssysteme und Bordwanddurchführungen

## BREMSEN/KUPPLUNGEN



40 - 129

Bremssättel, Bremsscheiben und Bremsanlagen, Bremssystemzubehör, Bremsbeläge, Waagebalkensysteme, Belüftungsschläuche und -hutzen, Bremsleitungs kits, Temperaturmessgeräte, Pedalsysteme, Kupplungen und Zubehör, Schwungscheiben

## BEKLEIDUNG



130 - 169

Fahreroverall, Fahrerschuhe und -handschuhe, Fahrerunterwäsche, Helme und Zubehör, Nackenstützen, FHR-System, Hybrid-System, Kühlwesten, Mechanikeroverall, Mechanikerschuhe und -handschuhe, Kartoverall, Kartschuhe und -handschuhe, Dragster-Bekleidung

## SICHERHEIT/INNENRAUM



170 - 217

Sicherheitsgurte, Fahrernetze, Fahrersitze, Sitzbefestigungen, Lenkräder und Zubehör, Schnellverschlüsse, Pedalsätze, Rallyezubehör, Löschanlagen, Überrollbügel, Sicherheitszellen, Dragster-Fallschirme

## ELEKTRONIK



218 - 277

Schaltlampen, Drehzahlmesser, Zusatzinstrumente, Drehzahlbegrenzer, Display- und Datenaufzeichnungssysteme, Videosysteme, Rallye-Computer und Gegensprechanlagen, Batterien, Elektrozubehör, Lambdasonden, Lichtmaschinen, Anlasser, Regenleuchten, Scheinwerfer

## BENZIN/ÖL/WASSER



278 - 321

Benzin- und Ölpumpen, Benzintanks und Tankanlagen, Tankdeckel, Benzindruckregler, Kanister, Ölkühler, Ölsystemzubehör, Wasser- und Ladeluftkühler, Catchtanks, Silikonschläuche, Wasserpumpen, Turboventile, Kühlerventilatoren, Trockensumpfkits

## TEAMAUSSTATTUNG



322 - 349

Wagenheber, Luftschauber, Reifenheizdecken, Absperrbänder, Bodenplatten, Boxentafeln, Boxenausstattung, Klebebänder, Stoppuhren, Laptimer, Zelte, Vermessungsgeräte, Radlastwaagen, Luftprüfer, Startnummern, Messgeräte und Federtester

## SPEZIALZUBEHÖR



350 - 403

Hitzeschutzmaterial, Spiegel, Befestigungsteile, Haubenhalter, Gelenke, Lenkungen, Felgen, Federn, Luftheber, Radbolzen, Dachbelüftung, Luftfilter, Kunststoffscheiben, Abschleppösen, Fahrwerksbuchsen, Schaltungen, Sicherheitssymbole, Katalysatoren und Zubehör

## ANTRIEBSTECHNIK



404 - 407

ProShift, GKN, Hewland-Getriebe, Sperrdifferenziale



**Niederlande**  
Race Hardware B.V.  
Branderismolenstraat 1  
NL-1333 BX Almere  
Telefon: +31 (0) 36 - 5 37 06 89  
Telefax: +31 (0) 36 - 5 37 17 94  
Mail: info@racehardware.com  
Web: www.racehardware.com



**Belgien**  
Dinosport  
Daalheideweg 13  
B-3520 Zonhoven  
Telefon: +32 (0) 11 - 82 18 53  
Telefax: +32 (0) 11 - 81 81 05  
Mail: info@dinosport.be  
Web: www.dinosport.be



**Ungarn**  
TRT Europe KFT  
Vinceller u. 2  
H-2092 Budakeszi  
Telefon: +36 (0) 23 - 452 - 153  
Telefax: +36 (0) 23 - 535 - 142  
Mail: info@trt.hu  
Web: www.trt.hu



**Tschechien / Slowakei**  
Krenek Motorsport s.r.o.  
Revolucni 246  
CZ-250 64 Mesice u Prahy  
Telefon: +420 (0) 28 39 81 766  
Telefax: +420 (0) 28 39 81 673  
Mail: info@krenek.cz  
Web: www.krenek.cz

**NEU** Auch für die Saison 2016 haben wir unser umfangreiches Motorsportzubehör-Programm verbessert und erweitert. Neben der Vervollständigung der bestehenden Produktlinien sind wir immer bestrebt, Ihnen die neuesten Entwicklungen in der Motorsporttechnik zu bieten. Die herausragenden Neuheiten unseres Programms haben wir für Sie in dieser Übersicht zusammengestellt.

## LEITUNGSSYSTEME

### Ringstücke, Anschlüsse, Hohlrauben

Kompletzierung des ohnehin schon breiten Sortiments um diverse Größen und Ausführungen.



Seite 13



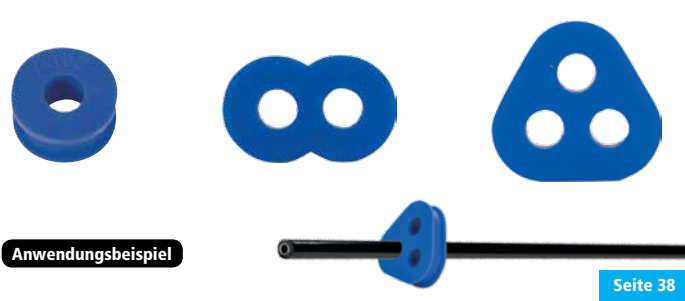
Seite 30



Seite 36

### Distanzhalter für Rohrleitungen

Silikon-Distanzstücke zur vereinfachten Abstandsmontage von 4,75 mm-Rohrleitung.



Anwendungsbeispiel

Seite 38

## BREMSEN / KUPPLUNGEN

### PRO 5000 R-Bremssättel

6 weitere kostengünstige Bremssättel mit der revolutionären **RadiCal-Technologie**.



Seite 49

### „PRO Tourque“-Carbonkupplungen

Neuentwickelte Kohlefaser-Kupplungen mit **RadiCal-Technologie** für eine Vielzahl von Motorsportanwendungen.



Seite 121

### PAGIT RBD Bremsscheiben

Weitere Ausführungen der speziell auf die PAGID-Bremsscheiben abgestimmten Rennbremsscheiben für ausgewählte Fahrzeugtypen.



Seite 68

## BEKLEIDUNG

### OMP One-S1 Bekleidungsreihe

Die Spitzenmodelle mit optimiertem Komfort für den anspruchsvollen Fahrer.



Seite 132



Seite 142



Seite 140

### Bell Helme FIA 8859-2015

Premium Helme nach dem neuen FIA-Standard.



Seite 157

### Schroth FHR Super Sport XLT

Das bewährte SuperSport FHR jetzt deutlich leichter.



Seite 166

### OMP KS-1 R Kartoverall

Durch Verwendung neuer Materialien der aktuell leichteste Overall am Markt.



Seite 150

## SICHERHEIT / INNENRAUM

### SCHROTH Gurte für Porsche

Speziell an die Porsche 991 und 981 angepasste Gurte.



Seite 176

### Fahrer netze

Diverse Ausführungen der im GT3-Sport vorgeschriebenen Schutznetze.



Seite 182

### SPA A.P.S.-Feuerlöschsysteme

Neuentwickelte Systeme mit A.P.S.-System. Gemäß FIA 8865-2015, für 2016 in der WRC vorgeschrieben.



Seite 206-207

### HTE-ONE E

Neue Ausführung des Advanced Racing Seats von OMP.



Seite 184

## ELEKTRONIK

### LAZER Triple-R

Die neuen LED-Spitzenmodelle mit spezieller Optik für extreme Leuchtwerten.



Seite 272

### Cibie Zusatzscheinwerfer

Die bekannten Halogen-Zusatzscheinwerfer für den Rallye-Sport.



Seite 271

### Rear View-Rückspiegel

Kamerasystem als Rückspiegelerersatz. Ideal für alle Fahrzeuge mit eingeschränktem Sichtfeld nach hinten.



Seite 251

## BENZIN | ÖL | WASSER

### Protec COBRA

Bürstenlose Hochleistungs-Benzinpumpe mit PWM-Ansteuerung.



Seite 287

### Motor-Vorheizgerät

Leistungsfähiges Profi-Heizgerät zum Anwärmen des Motors.



Seite 304

## SPEZIALZUBEHÖR

### Aerolock-Verschlüsse

Neuartige Verschlüsse von Camloc als hochwertiger Dzus-Ersatz.



Seite 361

## TEMAUSSTATTUNG

### DP6000 Luftschauber und Kompressor

Spitzenmodell mit ergonomisch optimiertem Griffstück. Kompressor mit Benzinantrieb.



Seite 324

### Longacre Radlastwaage Tablet XLi 10"

Weitere Modelle der bewährten drahtlosen Radlastwaagen.



Seite 338

### Profi-Reifenhobel

Ermöglicht das effiziente Reinigen der Reifen vom Pickup.



Seite 329

|                                 |                        |                                   |                          |                                    |                                 |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Bodenmatte, Mechaniker .....    | 333                    | Drehzahlmesserantriebe .....      | 229                      | Handlöcher, Gas .....              | 208                             |
| Bodenplatten .....              | ab 204, 349            | Druckluftflaschen .....           | 328                      | Handschuhe .....                   | 137, ab 140, ab 146, 152, 163   |
| Bördelgerät .....               | 38                     | Drucksensoren .....               | ab 227                   | HANS® Systeme .....                | 166                             |
| Bordwanddurchführung .....      | 29                     | Drucktaster .....                 | 269                      | Härteprüfer .....                  | 345                             |
| Bohrlehre .....                 | 362                    | D-Stopp Explosionsschutz .....    | 283                      | Haubenhalter .....                 | ab 364                          |
| Boxenausstattung .....          | ab 331                 | Dual Lock .....                   | 363                      | Hauptschalter .....                | 268                             |
| Boxentafeln .....               | 330                    | Dzus Fastener .....               | 360                      | Helmböden .....                    | 168                             |
| Boxenzubehör .....              | ab 323                 | <b>E</b>                          |                          | Helme .....                        | ab 154, ab 164                  |
| Bremsanlagen Tuning .....       | ab 60                  | Earplugs .....                    | 222, 224                 | Helmsätze .....                    | 205                             |
| Bremsanlagen Wettbewerb .....   | 59                     | Edelstahlkanister .....           | 295                      | Helmtaschen .....                  | 169                             |
| Bremsanschlüsse .....           | ab 33                  | Einschweißbleche .....            | 285                      | Helmrockner .....                  | 168                             |
| Bremsbeläge .....               | ab 70                  | Elektronische Gangschaltung ..... | 405                      | Hilfsfedern .....                  | 371                             |
| Bremsdruckanzeige .....         | 110, 227               | Elektrozubehör .....              | ab 266                   | Hitzeschutzprodukte .....          | 26, 295, ab 351                 |
| Bremsen .....                   | ab 40                  | Entlüfterschrauben .....          | ab 56                    | Hochleistungsschläuche .....       | 10, ab 14, 24, 30, 33           |
| Bremsen Formel 3 .....          | 47                     | Entlüftungsflaschen .....         | 58, 297                  | Hohlschrauben .....                | 13, 24, 31, 36, 98, 289         |
| Bremsen GT .....                | ab 46                  | Entlüftungsventile .....          | 294                      | Hybrid® System .....               | 167                             |
| Bremsenbelüftung .....          | ab 111                 | <b>F</b>                          |                          | Hydraflow® Verschlüsse .....       | 310                             |
| Bremsendichtringe .....         | ab 55                  | Fahrerhausrüstung .....           | ab 131, ab 162           | <b>I</b>                           |                                 |
| Bremsenzubehör .....            | ab 55, 58, 66, ab 96   | Fahrerhandschuhe .....            | 137, ab 140, 152, 163    | Indi Seat .....                    | 195                             |
| Bremsfallschirme .....          | 183                    | Fahrerhosen .....                 | 182                      | Instrumente .....                  | ab 227, ab 231, 307             |
| Bremsflüssigkeit .....          | 58                     | Fahreroverall .....               | ab 131, ab 150, 162      | Instrumentenhalter .....           | 230                             |
| Bremsflüssigkeitsschlauch ..... | 98                     | Fahrerschuhe .....                | 137, ab 142, ab 149, 163 | Intank Pumpen .....                | 286                             |
| Bremskolben .....               | ab 55                  | Fahrertaschen .....               | 169                      | Intercom Anlagen .....             | 222, 225                        |
| Bremskolbenzange .....          | 57                     | Fahrerunterwäsche .....           | ab 138, 153, 162         | <b>K</b>                           |                                 |
| Bremskraftregelventile .....    | 100                    | Fahrwerksbuchsen .....            | ab 378                   | Kabelbinder .....                  | 363                             |
| Bremsleitungs Kits .....        | ab 94                  | Fahrwerksgelenke .....            | ab 368                   | Käfige und Zubehör .....           | ab 214                          |
| Bremssättel .....               | ab 41                  | Fahrzeugdecken .....              | 331                      | Käfig-Polstermaterial .....        | 217                             |
| Bremsscheiben .....             | ab 62                  | Federdome .....                   | 387                      | Kameras .....                      | ab 250                          |
| Bremsscheiben Kits .....        | 65, 69                 | Federn .....                      | ab 370                   | Kantenschutz .....                 | 363                             |
| Bremsscheibenabdeckung .....    | 353                    | Federprüfgerät .....              | 371                      | Kartbekleidung .....               | ab 149                          |
| Bremszylinder .....             | ab 96                  | Federschlüssel .....              | 371                      | Kartennetze .....                  | 205                             |
| Buchsen .....                   | 66, ab 378             | Federstifte .....                 | 363                      | Kartzubehör .....                  | ab 149                          |
| <b>C</b>                        |                        | Felgen .....                      | 376                      | Katalysatoren, Rennsport .....     | 398                             |
| Camloc Verschlüsse .....        | ab 358                 | Fensteretze .....                 | 182                      | Katalysatoren, Tuning .....        | ab 399                          |
| Carbonfolie .....               | 230                    | Feuerlöcher .....                 | ab 206                   | K-Nuts .....                       | 361                             |
| Carbon-Feuerlöcher .....        | 207, 209, 211          | Feuerlöcher, Rallyepaket .....    | ab 207                   | Kippschalter .....                 | 269                             |
| Catchtanks .....                | 281, 303               | Filterspray .....                 | 390, 395                 | Klebebänder .....                  | 352, 355, 374                   |
| Chassisständer .....            | 332                    | FHR Systeme .....                 | 166                      | Kleber .....                       | 351, 375                        |
| Classic Sitze .....             | 196                    | Flüssigkeitsbehälter .....        | 99                       | Kolben und Dichtringe .....        | ab 55                           |
| <b>D</b>                        |                        | Freizeitschuhe .....              | 148                      | Kolbenfedern .....                 | 57                              |
| Dachbelüftungen .....           | 389                    | Füllflansche .....                | 285                      | Kolbenventile .....                | 307                             |
| Datenaufzeichnungssysteme ..... | ab 238                 | Füllschläuche .....               | 284, 296                 | Kommunikationszubehör .....        | 224                             |
| Dichtkegel .....                | 17                     | Fußstützen .....                  | ab 204                   | Kompressoren .....                 | 328                             |
| Dichtoliven .....               | 14, 16, 36             | <b>G</b>                          |                          | Kopfhörer .....                    | ab 222                          |
| Dichtringe .....                | 12, 16, 20, 36, 55, 66 | Ganganzeige .....                 | 227                      | Kraftstofffilter .....             | 24, ab 286                      |
| Dieselpartikelfilter .....      | 397                    | Gasfeuerlöcher .....              | 208, 211                 | Kraftstoffpumpen .....             | ab 286                          |
| Differenziale .....             | 406                    | Gegensprechanlagen .....          | ab 225                   | Kraftstoffschläuche .....          | 10, ab 14, 30, 284, 296, ab 314 |
| Digitaler Federtester .....     | 371                    | Gehörschutz .....                 | 224                      | Kraftstoffzusätze .....            | 283                             |
| Digitaler Tachometer .....      | 226                    | Gelenke .....                     | ab 368, 403, 405         | Kühler .....                       | ab 298                          |
| Digitaler Videorekorder .....   | 248                    | Getriebeölpumpen .....            | 305                      | Kühleretze .....                   | ab 298, 306, 308                |
| Diodenleuchten .....            | 271                    | Getriebeteile .....               | 407                      | Kühlerventilatoren .....           | 312                             |
| Displaydrehzahlmesser .....     | ab 236                 | Gewindelehre .....                | 28                       | Kühlmittelzusatz .....             | 375                             |
| Displaysysteme .....            | ab 238                 | GPS Laptimer .....                | 347                      | Kühlweste .....                    | 144                             |
| Displaysysteme, LCD .....       | ab 242                 | Gummischläuche .....              | 30                       | Kunststoffbodenplatten .....       | 349                             |
| Distanzhalter .....             | 38                     | Gurte .....                       | ab 171                   | Kunststofffenster .....            | ab 388                          |
| Dogcam .....                    | 252                    | Gurtpolster .....                 | 173, 177, 179, 181       | Kunststoffkanister .....           | 295, 333                        |
| Domplatten .....                | 387                    | Gurtschneider .....               | 173                      | Kunststoffscheinwerfergläser ..... | 389                             |
| Dragster Bekleidung .....       | ab 162                 | Gurtzubehör .....                 | 175, 177, 179, 181       | Kupplungen .....                   | ab 115                          |
| Dragster Zubehör .....          | 165, 183               | <b>H</b>                          |                          | Kupplungskits .....                | 122                             |
| Drehzahlbegrenzer .....         | 226                    | Handbremsvorrichtung .....        | 101                      | Kupplungsmodule .....              | 123                             |
| Drehzahlmesser .....            | 228, ab 234            | Handlöcher .....                  | 208, 211                 | Kupplungsnehmerzylinder .....      | ab 128                          |

|                                   |                                  |                                   |                                  |                                 |                                |                              |                      |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Kupplungszubehör .....            | ab 96                            | Pflegemittel.....                 | 159, 375, 390, 395               | Sitzzubehör .....               | 184, ab 188, 193, 195, ab 197  | Wagenheber.....              | ab 331, 372          |
| Kupplungszylinder .....           | ab 96                            | PTFE-Schlauch.....                | ab 14, 33                        | Sperrdifferenziale.....         | 406                            | Wärmetauscher.....           | 299                  |
| <b>L</b>                          |                                  |                                   |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| Ladedruckanzeigen .....           | ab 227, ab 231, 307              | Pumpenverbindung.....             | 24, 289                          | Spezialhohlschrauben .....      | 36                             | Warnlampen.....              | 228, 235, 253, 283   |
| Ladeluftkühler .....              | 306                              | <b>R</b>                          |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| Lambdamessgeräte .....            | 226, 233                         | Radbolzen .....                   | 377                              | Spiegel .....                   | 356                            | Wasserausgleichsgefäße ..... | 309                  |
| Lampenhalter.....                 | 271                              | Radlastwaagen .....               | ab 336                           | Spritzschutz.....               | 205                            | Wasserdruckwarnlicht.....    | 311                  |
| Laptimer .....                    | ab 237, 243, 253, 347            | Radmuttern .....                  | 377                              | Spurmessgeräte .....            | 335                            | Wasserkühler .....           | 308                  |
| LED Scheinwerfer .....            | ab 271                           | Radmutternüsse.....               | 326, 373                         | Starthilfestecker .....         | 267                            | Wasserpumpen .....           | 313                  |
| Lenkräder .....                   | ab 200                           | Rallyecomputer .....              | ab 219                           | Startnummern.....               | 271, 375                       | Wellen.....                  | 108, 229             |
| Lenkradnaben .....                | 203                              | Rallyezubehör .....               | 205, 269                         | Startnummernbeleuchtung .....   | 271                            | Werkzeug .....               | 28, 33, 38, 310, 349 |
| Lenkadschnellverschlüsse .....    | 202                              | Regenleuchten .....               | 271                              | Stoppuhren .....                | 221, 346                       | Winkelmessgerät.....         | 334                  |
| Lenkgradverlängerungen .....      | 202                              | Reifendruckmessgerät .....        | 345                              | Sturzmessgeräte.....            | ab 334                         | <b>Z</b>                     |                      |
| Lenkgradzubehör .....             | ab 202                           | Reifenheizdecken .....            | 329                              | Sturzwaagen .....               | 334                            | Zählwerk.....                | 108                  |
| Lenkungen .....                   | 406                              | Reifenhobel.....                  | 329                              | <b>T</b>                        |                                |                              |                      |
| Lenkungsübersetzungsgetriebe..... | 402                              | Reifenwagen.....                  | 332                              | Tachometer .....                | 226, 235                       | Zelte .....                  | 348                  |
| Leselampen.....                   | 269                              | Reifenwaschtisch .....            | 333                              | Tankanlagen .....               | ab 296                         | Zentralverschlusssystem..... | 373                  |
| Lichtmaschinen .....              | 277                              | Reinigungsmittel .....            | 159, 319, 375, 390, 395          | Tankdeckel und Zubehör .....    | ab 284                         | Zündkabel .....              | 267                  |
| Löschanlagen .....                | ab 206                           | Reparatursätze Bremszylinder..... | ab 97                            | Tankflaschen .....              | 297                            | Zündungsschalter.....        | 270                  |
| Luftdruckprüfer .....             | ab 344                           | Rohrbiegegerät .....              | 38                               | Tankplatten .....               | 282                            | Zusatzinstrumente .....      | ab 227               |
| Lufteinlassshutzen .....          | ab 111, 389                      | Rohrleitungen .....               | ab 15, 38                        | Tanks .....                     | ab 279                         | Zusatzscheinwerfer .....     | ab 271               |
| Lüfter .....                      | 111, 269, 312                    | Rohrkühler .....                  | 299                              | Tankschaum .....                | 283                            | Zwirbelzangen .....          | 362                  |
| Lüfterhalter .....                | 312                              | Rohrverbinder .....               | ab 396                           | Tankventile.....                | 282, 294                       | Zylinder.....                | ab 96, ab 128        |
| Luftfilter .....                  | ab 390                           | Rückschlagventile .....           | 26, 289                          | Tankzubehör.....                | ab 281                         |                              |                      |
| Luftheber .....                   | 372                              | Rückschlagventile FIA.....        | 282, 294                         | Taschen .....                   | 169                            |                              |                      |
| Luftheberstützen .....            | ab 372                           | Rundenzeitsystem .....            | 237, 243, 253, 347               | Tauchrohrgeber .....            | 283                            |                              |                      |
| Luftlanzen .....                  | 373                              | <b>S</b>                          |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| Luftsammelgehäuse.....            | 298                              | Schalldämpfer, universal .....    | 397                              | Temperaturfarben .....          | 110                            |                              |                      |
| Luftschrauber .....               | ab 323                           | Schalterpaneele.....              | 270                              | Temperaturmessgeräte.....       | 110, ab 344                    |                              |                      |
| <b>M</b>                          |                                  |                                   |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| Makrolonscheiben.....             | ab 388                           | Schaltgelenke.....                | 403                              | Temperaturmessstreifen.....     | 110, 308                       |                              |                      |
| Markierstifte .....               | 375                              | Schalllampen .....                | 226, 235, 253                    | Thermoschalter .....            | 311                            |                              |                      |
| Mechanikerbekleidung .....        | ab 145                           | Scheibenlüfter .....              | 269                              | Thermostate .....               | 301, 311                       |                              |                      |
| Mechanikerhandschuhe .....        | ab 146                           | Scheinwerfer .....                | ab 271                           | TPMS.....                       | ab 262                         |                              |                      |
| Mechanikerhelme.....              | 161                              | Scheinwerfergläser .....          | 389                              | Transponder .....               | 347                            |                              |                      |
| Mechanikerschuhe .....            | 148                              | Schiebefenster.....               | 388                              | Transportboxen .....            | 335, 336, 340                  |                              |                      |
| Messgeräte .....                  | 110, ab 334, ab 344              | Schlauchabgänge.....              | 319                              | Transportschrank.....           | 340                            |                              |                      |
| Mitnehmerscheiben .....           | ab 118, 123, ab 126              | Schlauchhalterungen.....          | 27                               | Trichter.....                   | 111, 285, 391                  |                              |                      |
| Motorvorheizgerät .....           | 304                              | Schlauchknickschutz .....         | 27                               | Trinkflaschensystem .....       | 168                            |                              |                      |
| Muttern.....                      | 16, 19, 37, 66, 294, ab 361, 369 | Schlauchschilder.....             | 27, 111, 284, 310                | Trockensumpfkits .....          | 303                            |                              |                      |
| <b>N</b>                          |                                  |                                   |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| Nackenzstützen .....              | 144, 153                         | Schlauchschilder.....             | ab 26, 282, 294, ab 349          | Trockensumpfpumpen.....         | 302                            |                              |                      |
| Navigationszubehör.....           | 205, 269                         | Schnellkupplungen.....            | ab 22, 25, 109, 295              | Turboschläuche .....            | 306, 318                       |                              |                      |
| Nivelliergerät .....              | 342                              | Schnellwagenheber.....            | 331                              | <b>U</b>                        |                                |                              |                      |
| Nivellieruntersetzer .....        | ab 341                           | Schrauben.....                    | 66, 181, 362                     | Überdruckventile .....          | 307                            |                              |                      |
| <b>O</b>                          |                                  |                                   |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| Ölauffangbehälter.....            | 303, 333                         | Schraubenschlüssel .....          | 28                               | Überrollkäfige .....            | ab 214                         |                              |                      |
| Öldruckspeicher .....             | 304                              | Schraubensicherungslack .....     | 362                              | Uniballgelenke .....            | 369                            |                              |                      |
| Ölfilter.....                     | 24, 301                          | Schrumpfschlauch .....            | 26, 113                          | Universal Schalldämpfer .....   | 397                            |                              |                      |
| Ölkühler .....                    | ab 298                           | Schuhe .....                      | 137, ab 142, ab 148, 163         | <b>V</b>                        |                                |                              |                      |
| Ölkühlerzubehör .....             | ab 298                           | Schutzfarbe .....                 | 354                              | Ventilatoren .....              | 111, 312                       |                              |                      |
| Ölpumpen .....                    | ab 302, 305                      | Schutzkappen.....                 | 317, 369                         | Ventile.....                    | 26, 100, 289, 294, ab 296, 373 |                              |                      |
| Ölsammelbehälter.....             | 303                              | Schwungscheiben .....             | ab 124                           | Verbindungssysteme .....        | 310                            |                              |                      |
| Ölschläuche.....                  | 10, ab 14, 30, 316               | Sensoren .....                    | ab 220, ab 226, 233, 237, ab 254 | Vergaseranschlüsse.....         | 12, 31                         |                              |                      |
| Öltanks.....                      | 303                              | Servolenkung .....                | 403                              | Vermessungsgeräte.....          | ab 334                         |                              |                      |
| Ölvorwärmstab .....               | 304                              | Sicherheitsfolie.....             | 389                              | Vermessungsstände .....         | 337, ab 341                    |                              |                      |
| Overalls .....                    | ab 131, 145, ab 155, 162         | Sicherheitsgurte .....            | ab 171                           | Verstellwellen.....             | 108                            |                              |                      |
| <b>P</b>                          |                                  |                                   |                                  |                                 |                                |                              |                      |
| PC-Software .....                 | ab 238, 336, 347                 | Sicherheitsstanks .....           | ab 279                           | Video-Datenaufzeichnung .....   | ab 238                         |                              |                      |
| Pedalsätze .....                  | 204                              | Sicherungsautomaten .....         | 267                              | Videorekorder/Videologger ..... | ab 248                         |                              |                      |
| Pedalsysteme .....                | ab 102                           | Sicherungsdraht .....             | 362                              | Vintagebekleidung .....         | ab 136                         |                              |                      |
|                                   |                                  | Silikonschläuche .....            | 306, ab 314                      | Visiere .....                   | ab 154, ab 159                 |                              |                      |
|                                   |                                  | Silikonschlauchkits .....         | ab 320                           | Vordruckventil.....             | 129                            |                              |                      |
|                                   |                                  | Sitze .....                       | ab 184                           | Vorratsbehälter .....           | 99                             |                              |                      |
|                                   |                                  | Spezialsitze .....                | 195                              | <b>W</b>                        |                                |                              |                      |
|                                   |                                  | Sitzkonsolen .....                | 184, 190, 193, ab 197            | Waagebalken .....               | ab 106                         |                              |                      |



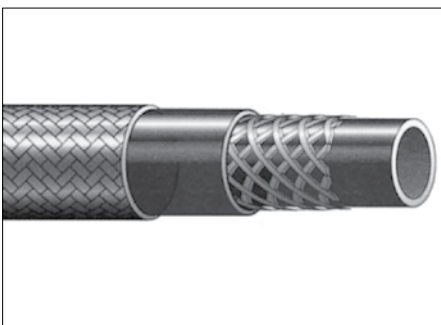
Die außergewöhnlichen Belastungen im Motorsport verlangen nach Produkten von höchster Qualität. Die Druck- und Temperaturbereiche liegen bei Wettbewerbsfahrzeugen deutlich höher als bei normalen Autos. Aus diesem Grund werden fast nur noch edelstahlummantelte

Gummi- oder PTFE-Schläuche in Rennfahrzeugen eingebaut. Die Leitungen und die dazugehörigen Anschlüsse aus Aluminium oder Edelstahl werden im Bereich Öl-, Benzin-, Hydraulik- und Luftversorgung, sowie im Bremssystem verwendet.

# LEITUNGSSYSTEME

## WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Alu-Anschlüsse › PTFE-Systeme › Alu-Rohrverbindungen › Intank-Schlauchsystem › Schnellkupplungen › Alu-Adapter › Spezialadapter › Dichtringe › Filter › Ventile › Schellen › Schlauchhalter › Schlauchschutz › Werkzeuge › Bordwanddurchführungen › Brems-/ Kupplungsleitungen › Bremsrohrsysteme › Alu-Bremsadapter





# GEWINDEANGABEN

Die Abbildungen stellen in etwa die Originalgröße dar.

Alle Anschlüsse und Leitungen auf den folgenden Seiten werden in AN (Army-Navy) Größen angegeben. Im Laufe der Jahre hat sich aber die Bezeichnung DASH (z. B. D-03 usw.) durchgesetzt. Diese Angaben beziehen sich aber nicht auf den Durchmesser der Schläuche oder der Anschlüsse, sondern sind lediglich Abstufungen.

So besitzt z. B. ein D-06 Anschluss ein 9/16-18 UNF Gewinde, und kann mit einem D-06 Schlauch verwendet werden. Ein D-06 Schlauch hat einen Innendurchmesser von 8,73 mm. Alle Gewindegrößen finden Sie in der untenstehenden Tabelle. **Angaben zu den Schlauchgrößen finden Sie auf Seite 10.**

## AN-Gewindeangaben

### D-02 bis D-06

| Größe | Gewinde UNF | Außen-Ø mm | Innen-Ø mm |
|-------|-------------|------------|------------|
| D-02  | 5/16 - 24   | 7,94       |            |
| D-03  | 3/8 - 24    | 9,52       | 8,73       |
| D-04  | 7/16 - 20   | 11,07      | 10,00      |
| D-06  | 9/16 - 18   | 14,25      | 13,00      |



D-02



D-03



D-04



D-06

## AN-Gewindeangaben

### D-08 bis D-16

| Größe | Gewinde UNF | Außen-Ø mm | Innen-Ø mm |
|-------|-------------|------------|------------|
| D-08  | 3/4 - 16    | 19,00      | 17,60      |
| D-10  | 7/8 - 14    | 22,17      | 20,50      |
| D-12  | 1-1/16 - 12 | 26,95      | 25,00      |
| D-16  | 1-5/16 - 12 | 33,30      | 31,30      |



D-08



D-10



D-12



D-16

## NPT-Gewindeangaben

### 1/8 bis 3/4

| Größe | Gewinde NPT | Außen-Ø mm |         |
|-------|-------------|------------|---------|
| 1/8   | 1/8 x 27    | 10,0       | konisch |
| 1/4   | 1/4 x 18    | 13,6       | konisch |
| 3/8   | 3/8 x 18    | 17,0       | konisch |
| 1/2   | 1/2 x 14    | 21,0       | konisch |
| 3/4   | 3/4 x 14    | 26,0       | konisch |



1/8



1/4



3/8



1/2



3/4

## BSP-Gewindeangaben

### 1/8 bis 5/8

| Größe | Gewinde BSP | Außen-Ø mm | Innen-Ø mm |
|-------|-------------|------------|------------|
| 1/8   | 1/8 x 28    | 9,7        | 8,60       |
| 1/4   | 1/4 x 19    | 13,1       | 11,6       |
| 3/8   | 3/8 x 19    | 16,7       | 15,1       |
| 1/2   | 1/2 x 14    | 21,0       | 18,9       |
| 5/8   | 5/8 x 14    | 22,9       | 20,9       |



1/8



1/4



3/8



1/2



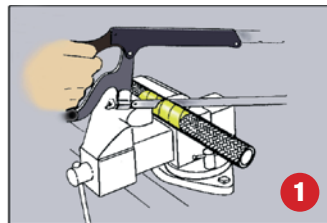
5/8



## INFO MONTAGEANLEITUNG

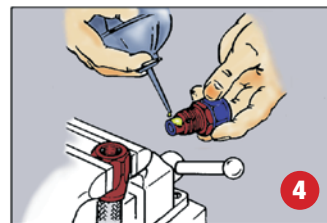
Die Serie 800-Anschlüsse können sowohl mit dem Serie 210-, Serie 300, wie auch dem Serie 400 Schlauch verwendet werden. Die Montage der Anschlüsse ist einfach und selbst durchführbar in den nebenstehenden Darstellungen erklärt. Nach der Montage sollte immer eine Dichtigkeitsprüfung durchgeführt werden.

Zur einfachen Montage sind eine Montagehilfe, sowie Schraubenschlüssel und Zangen aus Aluminium erhältlich, siehe Seite 28.



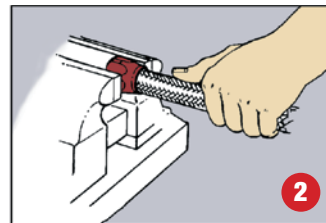
1

Schlauch an der Schnittstelle mit Klebeband umwickeln. Länge anzeichnen und mit feiner Säge trennen.



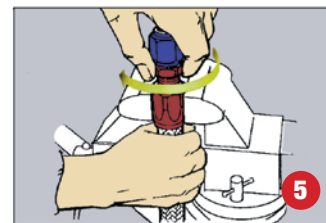
4

Schlauchinnenseite und Gewinde des Einschraubstückes gut einölen. Achtung: Kein Öl in den Ringspalt des Schneiderings bringen.



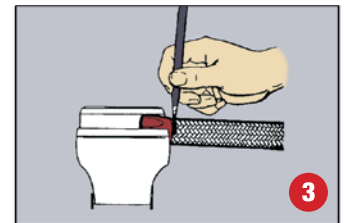
2

Schlauch in das Gewindestück mit drehender Bewegung bis zum Ende des Gewindes drücken.



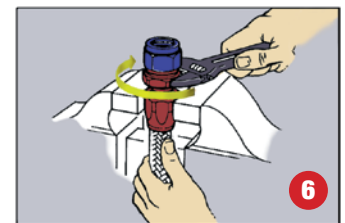
5

Einschraubnippel in das Gewindestück einführen. Beide Teile verschrauben. Der Schlauch darf nicht aus dem Gewindestück rutschen (siehe Markierung, die unter 3 angebracht wurde).



3

Wichtig: Schlauch mit Filzschreiber oder ähnlichem am Ende des Gewindestückes markieren.



6

Nippel und Gewindestück mit Maulschlüssel zusammenschrauben, während der Schlauch in der ursprünglichen Lage gehalten werden muss.

» UMMANTELTE HOCHLEISTUNGSSCHLÄUCHE

**Serie 300 Öl- oder Luftschlauch**

Mit Textilgeflecht verstärkte, synthetische Gummilage, die mit einem Edelstahlgeflecht als Druckträger verbunden wird.  
**Temperaturbereich:** -40°C bis +130°C  
**Betriebsdruck:** 35 bar  
**In Verbindung mit:** Serie 800-, 700-, 300-Anschlüssen



| Best.-Nr. | Größe | Innen-Ø mm | Außen-Ø mm | Platzdruck bar | Biege-radius mm |
|-----------|-------|------------|------------|----------------|-----------------|
| E 300004  | D-04  | 5,56       | 11,13      | 140            | 50,80           |
| E 300006  | D-06  | 8,73       | 13,89      | 140            | 63,50           |
| E 300008  | D-08  | 11,12      | 16,28      | 140            | 76,20           |
| E 300010  | D-10  | 14,27      | 20,24      | 140            | 101,60          |
| E 300012  | D-12  | 17,47      | 23,82      | 140            | 114,30          |
| E 300016  | D-16  | 22,22      | 29,36      | 140            | 139,70          |

**Serie 400 Öl-, Kraftstoff- oder Luftschlauch**

Mit doppelter, synthetischer Gummilage die mit zwei Edelstahlgeflechten als Druckträger verbunden wird.  
**Temperaturbereich:** -55°C bis +150°C  
**Betriebsdruck:** 69 bar  
**In Verbindung mit:** Serie 800-, 700-, 300-Anschlüssen



Für besonders hohe Druckanforderungen.

| Best.-Nr. | Größe | Innen-Ø mm | Außen-Ø mm | Platzdruck bar | Biege-radius mm |
|-----------|-------|------------|------------|----------------|-----------------|
| E 400040  | D-04  | 5,56       | 11,13      | 420            | 50,80           |
| E 400060  | D-06  | 8,73       | 13,89      | 420            | 63,50           |
| E 400080  | D-08  | 11,12      | 16,28      | 350            | 88,90           |
| E 400100  | D-10  | 14,27      | 20,24      | 350            | 101,60          |
| E 400120  | D-12  | 17,47      | 23,82      | 263            | 114,30          |
| E 400160  | D-16  | 22,35      | 29,46      | 172            | 139,70          |

**Serie 210 Öl-, Kraftstoff- oder Wasserschlauch**

Gummischlauch mit interner Edelstahlverstärkung und leichter Textilummantelung.  
**Temperaturbereich:** -40°C bis +149°C  
**Betriebsdruck:** 24 - 34 bar  
**In Verbindung mit:** Serie 800-, 700-, 300-Anschlüssen



| Best.-Nr. | Größe | Innen-Ø mm | Außen-Ø mm | Platzdruck bar | Biege-radius mm |
|-----------|-------|------------|------------|----------------|-----------------|
| E 210004  | D-04  | 5,56       | 11,17      | 138            | 50,80           |
| E 210006  | D-06  | 8,71       | 14,22      | 138            | 63,50           |
| E 210008  | D-08  | 11,13      | 17,02      | 138            | 88,90           |
| E 210010  | D-10  | 14,29      | 20,83      | 138            | 101,60          |
| E 210012  | D-12  | 17,46      | 24,38      | 97             | 114,30          |
| E 210016  | D-16  | 22,23      | 29,21      | 97             | 139,70          |

» SERIE 800 ALU-ANSCHLÜSSE MIT UNF-GEWINDE

Die Serie 800 Alu-Anschlüsse können nur in Verbindung mit dem Serie 300, Serie 400 oder Serie 210 Hochleistungsschlauch verwendet werden.

**Technische Beschreibung:**

Wiederverwendbare Aluminiumanschlüsse mit UNF-Gewinde und 360° Drehausgleich. Die 45° und 90° Blockwinkel sind für besonders hohe Beanspruchung und beengte Einbauverhältnisse geeignet. Die Rohrbögen erlauben eine strömungsgünstigere Zirkulation der Flüssigkeiten. Das Cuttersystem (Schneidring) stellt eine sichere Verbindung zwischen Schlauch und Anschluss her.

» D-04 Anschlüsse ohne Drehausgleich

**Gerade**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 300104  | 7/16        | D-04  |
| E 800106  | 9/16-18     | D-06  |
| E 800108  | 3/4-16      | D-08  |
| E 800110  | 7/8-14      | D-10  |
| E 800112  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 800116  | 1-5/16-12   | D-16  |

**45° Blockwinkel**



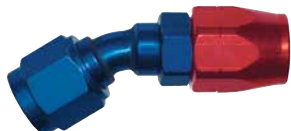
| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 804506  | 9/16-18     | D-06  |
| E 804508  | 3/4-16      | D-08  |
| E 804510  | 7/8-14      | D-10  |
| E 804512  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 804516  | 1-5/16-12   | D-16  |

**90° Blockwinkel**



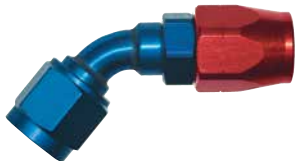
| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 809006  | 9/16-18     | D-06  |
| E 809008  | 3/4-16      | D-08  |
| E 809010  | 7/8-14      | D-10  |
| E 809012  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 809016  | 1-5/16-12   | D-16  |

**30° Rohrbogen**



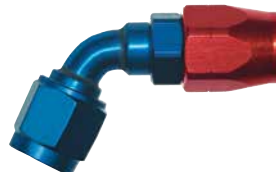
| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 803106  | 9/16-18     | D-06  |
| E 803108  | 3/4-16      | D-08  |
| E 803110  | 7/8-14      | D-10  |
| E 803112  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 803116  | 1-5/16-12   | D-16  |

**45° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 304604  | 7/16        | D-04  |
| E 804606  | 9/16-18     | D-06  |
| E 804608  | 3/4-16      | D-08  |
| E 804610  | 7/8-14      | D-10  |
| E 804612  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 804616  | 1-5/16-12   | D-16  |

**60° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 806106  | 9/16-18     | D-06  |
| E 806108  | 3/4-16      | D-08  |
| E 806110  | 7/8-14      | D-10  |
| E 806112  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 806116  | 1-5/16-12   | D-16  |

**90° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 309104  | 7/16        | D-04  |
| E 809106  | 9/16-18     | D-06  |
| E 809108  | 3/4-16      | D-08  |
| E 809110  | 7/8-14      | D-10  |
| E 809112  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 809116  | 1-5/16-12   | D-16  |

**120° Rohrbogen**



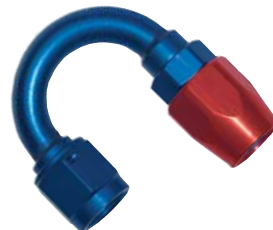
| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 812006  | 9/16-18     | D-06  |
| E 812008  | 3/4-16      | D-08  |
| E 812010  | 7/8-14      | D-10  |
| E 812012  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 812016  | 1-5/16-12   | D-16  |

**150° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 815006  | 9/16-18     | D-06  |
| E 815008  | 3/4-16      | D-08  |
| E 815010  | 7/8-14      | D-10  |
| E 815012  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 815016  | 1-5/16-12   | D-16  |

**180° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 818006  | 9/16-18     | D-06  |
| E 818008  | 3/4-16      | D-08  |
| E 818010  | 7/8-14      | D-10  |
| E 818012  | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 818016  | 1-5/16-12   | D-16  |

**SERIE 800 HISTORIC**  
ALU-ANSCHLÜSSE MIT UNF-GEWINDE

Diese Anschlüsse entsprechen den blau-roten Serie 800 Alu-Anschlüssen, sind jedoch mit einer schwarzen Eloxalschicht versehen. Sie eignen sich damit besonders für Anwendungen im historischen Motorsport, bei denen das klassische Erscheinungsbild mit moderner Sicherheit verbunden werden soll.

**Verwendung:**  
Verwendbar mit dem Serie 210, Serie 300 oder Serie 400 Hochleistungsschlauch.

Gerade

| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 800106S | 9/16-18     | D-06  |
| E 800108S | 3/4-16      | D-08  |
| E 800110S | 7/8-14      | D-10  |
| E 800112S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 800116S | 1-5/16-12   | D-16  |

45° Blockwinkel

| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 804506S | 9/16-18     | D-06  |
| E 804508S | 3/4-16      | D-08  |
| E 804510S | 7/8-14      | D-10  |
| E 804512S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 804516S | 1-5/16-12   | D-16  |

90° Blockwinkel



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 809006S | 9/16-18     | D-06  |
| E 809008S | 3/4-16      | D-08  |
| E 809010S | 7/8-14      | D-10  |
| E 809012S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 809016S | 1-5/16-12   | D-16  |

30° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 803106S | 9/16-18     | D-06  |
| E 803108S | 3/4-16      | D-08  |
| E 803110S | 7/8-14      | D-10  |
| E 803112S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 803116S | 1-5/16-12   | D-16  |

45° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 804606S | 9/16-18     | D-06  |
| E 804608S | 3/4-16      | D-08  |
| E 804610S | 7/8-14      | D-10  |
| E 804612S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 804616S | 1-5/16-12   | D-16  |

60° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 806106S | 9/16-18     | D-06  |
| E 806108S | 3/4-16      | D-08  |
| E 806110S | 7/8-14      | D-10  |
| E 806112S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 806116S | 1-5/16-12   | D-16  |

90° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 809106S | 9/16-18     | D-06  |
| E 809108S | 3/4-16      | D-08  |
| E 809110S | 7/8-14      | D-10  |
| E 809112S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 809116S | 1-5/16-12   | D-16  |

120° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 812006S | 9/16-18     | D-06  |
| E 812008S | 3/4-16      | D-08  |
| E 812010S | 7/8-14      | D-10  |
| E 812012S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 812016S | 1-5/16-12   | D-16  |

150° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 815006S | 9/16-18     | D-06  |
| E 815008S | 3/4-16      | D-08  |
| E 815010S | 7/8-14      | D-10  |
| E 815012S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 815016S | 1-5/16-12   | D-16  |

180° Rohrbogen



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 818006S | 9/16-18     | D-06  |
| E 818008S | 3/4-16      | D-08  |
| E 818010S | 7/8-14      | D-10  |
| E 818012S | 1-1/16-12   | D-12  |
| E 818016S | 1-5/16-12   | D-16  |

» **SERIE 800 HISTORIC ALU-ANSCHLÜSSE MIT AUßENGEWINDE**

Diese Anschlüsse entsprechen den blau-roten Serie 800 Alu-Anschlüssen mit Außengewinde, sind jedoch mit einer schwarzen Eloxalschicht versehen. Sie eignen sich damit besonders für Anwendungen im historischen Motorsport, bei denen das klassische Erscheinungsbild mit moderner Sicherheit verbunden werden soll.

**Verwendung:**  
Verwendbar mit dem Serie 210, Serie 300 oder Serie 400 Hochleistungsschlauch.

Gerade



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E840106S  | 9/16-18     | D-06  |
| E840108S  | 3/4-16      | D-08  |
| E840110S  | 7/8-14      | D-10  |
| E840112S  | 1-1/16-12   | D-12  |

Gerade



| Best.-Nr. | Gewinde NPT | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E820106S  | 1/4         | D-06  |
| E820166S  | 3/8         | D-06  |
| E820108S  | 3/8         | D-08  |
| E820110S  | 1/2         | D-10  |

90° Blockwinkel



| Best.-Nr. | Gewinde NPT | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E829006S  | 1/4         | D-06  |
| E829066S  | 3/8         | D-06  |
| E829008S  | 3/8         | D-08  |
| E829010S  | 1/2         | D-10  |

» **SERIE 800 ALU-ANSCHLÜSSE MIT AUSSENGEWINDE**

**Verwendung:**

Die Anschlüsse können nur in Verbindung mit dem Serie 210, Serie 300 oder Serie 400 Hochleistungsschlauch verwendet werden.

**Technische Beschreibung:**

Wiederverwendbare Aluminiumanschlüsse mit Außengewinde und 360° Drehausgleich. Die 45° und 90° Blockwinkel sind für besonders hohe Beanspruchung und beengte Einbauverhältnisse geeignet.

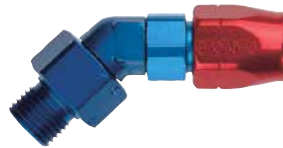
Das Cuttersystem (Schneidring) stellt eine sichere Verbindung zwischen Schlauch und Anschluss her.

**Gerade**



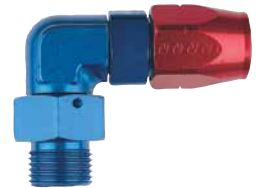
| Best.-Nr. | Gewinde  | Größe |
|-----------|----------|-------|
| E 820162  | 1/8 NPT  | D-06  |
| E 840106  | 9/16 UNF | D-06  |
| E 820106  | 1/4 NPT  | D-06  |
| E 820166  | 3/8 NPT  | D-06  |
| E 820107  | 1/4 NPT  | D-08  |
| E 820108  | 3/8 NPT  | D-08  |
| E 820188  | 1/2 NPT  | D-08  |
| E 820111  | 3/8 NPT  | D-10  |
| E 820110  | 1/2 NPT  | D-10  |

**45° Blockwinkel**



| Best.-Nr. | Gewinde NPT | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 824562  | 1/8         | D-06  |
| E 824506  | 1/4         | D-06  |
| E 824566  | 3/8         | D-06  |
| E 824507  | 1/4         | D-08  |
| E 824508  | 3/8         | D-08  |
| E 824588  | 1/2         | D-08  |
| E 824511  | 3/8         | D-10  |
| E 824510  | 1/2         | D-10  |

**90° Blockwinkel**



| Best.-Nr. | Gewinde NPT | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 829062  | 1/8         | D-06  |
| E 829006  | 1/4         | D-06  |
| E 829066  | 3/8         | D-06  |
| E 829007  | 1/4         | D-08  |
| E 829008  | 3/8         | D-08  |
| E 829088  | 1/2         | D-08  |
| E 829011  | 3/8         | D-10  |
| E 829010  | 1/2         | D-10  |

» **SERIE 800 ALU-ANSCHLÜSSE MIT METRISCHEM GEWINDE**

**Verwendung:**

Die Anschlüsse können nur in Verbindung mit dem Serie 210, Serie 300 oder Serie 400 Hochleistungsschlauch verwendet werden.

**Technische Beschreibung:**

Wiederverwendbare Aluminiumanschlüsse mit metrischem Gewinde und 360° Drehausgleich. Die Anschlüsse werden in der Regel Schwarz/Gold eloxiert geliefert. Das Cuttersystem (Schneidring) stellt eine sichere Verbindung zwischen Schlauch und Anschluss her.

**Gerade**



| Best.-Nr. | Gewinde mm | Größe |
|-----------|------------|-------|
| E 1200-0  | 12x1,5     | D-06  |
| E 1204-0  | 14x1,5     | D-06  |
| E 1207-0  | 16x1,5     | D-06  |
| E 1207-2  | 18x1,5     | D-06  |
| E 1210-0  | 14x1,5     | D-08  |
| E 1214-0  | 16x1,5     | D-08  |
| E 1214-2  | 18x1,5     | D-08  |
| E 1217-0  | 22x1,5     | D-10  |
| E 1220-0  | 24x1,5     | D-10  |
| E 1226-0  | 26x1,5     | D-12  |
| E 1223-0  | 30x1,5     | D-12  |
| E 1224-0  | 30x1,5     | D-16  |

**45° Blockwinkel**



| Best.-Nr. | Gewinde mm | Größe |
|-----------|------------|-------|
| E 1202-0  | 12x1,5     | D-06  |
| E 1205-0  | 14x1,5     | D-06  |
| E 1208-0  | 16x1,5     | D-06  |
| E 1208-2  | 18x1,5     | D-06  |
| E 1211-0  | 14x1,5     | D-08  |
| E 1215-0  | 16x1,5     | D-08  |
| E 1215-2  | 18x1,5     | D-08  |
| E 1218-0  | 22x1,5     | D-10  |
| E 1221-0  | 24x1,5     | D-10  |
| E 1226-1  | 26x1,5     | D-12  |
| E 1224-1  | 30x1,5     | D-12  |
| E 1224-2  | 30x1,5     | D-16  |

**90° Blockwinkel**



| Best.-Nr. | Gewinde mm | Größe |
|-----------|------------|-------|
| E 1203-0  | 12x1,5     | D-06  |
| E 1206-0  | 14x1,5     | D-06  |
| E 1209-0  | 16x1,5     | D-06  |
| E 1209-2  | 18x1,5     | D-06  |
| E 1212-0  | 14x1,5     | D-08  |
| E 1216-0  | 16x1,5     | D-08  |
| E 1216-2  | 18x1,5     | D-08  |
| E 1219-0  | 22x1,5     | D-10  |
| E 1222-0  | 24x1,5     | D-10  |
| E 1226-2  | 26x1,5     | D-12  |
| E 1225-0  | 30x1,5     | D-12  |
| E 1225-1  | 30x1,5     | D-16  |

» **SERIE 700 ALU-ANSCHLÜSSE UNF**

**Verwendung:**

In Verbindung mit Serie 210, Serie 300 oder 400, sowie anderen Schlaucharten, die mit Schlauchschellen befestigt werden können.

**Technische Beschreibung:**

Der Schlauch wird bei diesem Anschluss nur aufgeschoben, und mit unseren eloxierten Serie 900 Schlauchschellen von Seite 27 befestigt. Eine leichte, sichere und optisch anspruchsvolle Schlauchverbindung.

**Gerade**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 700145  | 7/16        | D-04  |
| E 700106  | 9/16-18     | D-06  |
| E 700108  | 3/4-16      | D-08  |
| E 700110  | 7/8-14      | D-10  |

**45° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 704645  | 7/16        | D-04  |
| E 704606  | 9/16-18     | D-06  |
| E 704608  | 3/4-16      | D-08  |
| E 704610  | 7/8-14      | D-10  |

**90° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe |
|-----------|-------------|-------|
| E 709145  | 7/16        | D-04  |
| E 709106  | 9/16-18     | D-06  |
| E 709108  | 3/4-16      | D-08  |
| E 709110  | 7/8-14      | D-10  |

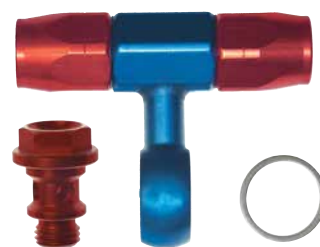
» **SERIE 800 ALU-ANSCHLÜSSE FÜR VERGASER**

**Verwendung:**

Die Anschlüsse können nur in Verbindung mit dem Serie 210, Serie 300 oder Serie 400 Hochleistungsschlauch verwendet werden. Konstruiert für die Verwendung bei Weber, Dellorto oder Holley Vergasern. Auch für andere Spezialanwendungen geeignet. Die Hohlschrauben besitzen einen Ø 16 mm Schaft mit abgesetztem Gewinde.



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6065-311  | D-06 90°/16 mm Ringstutzen |
| 6065-301  | Hohlschraube M12x1,5 mm    |
| 6065-302  | Hohlschraube M12x1,25 mm   |
| 6065-361  | Dichtring 16 mm            |



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6065-321  | D-06 90°/16 mm Ringstutzen |
| 6065-301  | Hohlschraube M12x1,5 mm    |
| 6065-302  | Hohlschraube M12x1,25 mm   |
| 6065-361  | Dichtring 16 mm            |



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6065-331  | D-06 90°/16 mm Ringstutzen |
| 6065-301  | Hohlschraube M12x1,5 mm    |
| 6065-302  | Hohlschraube M12x1,25 mm   |
| 6065-361  | Dichtring 16 mm            |

» ALUMINIUM-RINGSTÜCKE

Die Ringstücke bieten weitere Installationsmöglichkeiten bei geringem Platzaufwand. Alle Teile sind aus hochwertigem Aluminium gefertigt. Bei Ringstücken mit der Bezeichnung «Big Ball» ist die Kugel größer ausgebildet und ermöglicht mehr Durchfluss. Für die «Big Ball»-Ausführungen sind auch die entsprechenden Hohlsschrauben erforderlich. Ringstücke mit Schlauchanschluss sind mit den Serie 210-, Serie 300- und Serie 400-Schläuchen zu verwenden (siehe Abbildungen auf Seite 10). Alle Ringstücke in Dashgrößen sind blau oder rot-blau eloxiert.

Mit Schlauchanschluss kurz



| Best.-Nr. | Bohrung mm | Schlauch | Version  |
|-----------|------------|----------|----------|
| 1070-0    | 12         | D-06     | Standard |
| 1070-1    | 12         | D-06     | Big Ball |
| 1071-0    | R 1/4"     | D-06     | Standard |
| 1072-0    | 14         | D-06     | Standard |
| 1072-2    | 14         | D-06     | Big Ball |
| 1073-0    | 16         | D-06     | Standard |
| 1074-0    | 18         | D-06     | Standard |
| 1075-0    | 12         | D-08     | Big Ball |
| 1076-0    | 14         | D-08     | Big Ball |
| 1077-0    | 16         | D-08     | Standard |
| 1078-0    | 18         | D-08     | Standard |
| 1079-0    | 16         | D-10     | Standard |
| 1080-0    | 18         | D-10     | Standard |

Mit Schlauchanschluss lang



| Best.-Nr. | Bohrung mm | Schlauch | Version  |
|-----------|------------|----------|----------|
| 1070-2    | 12         | D-06     | Standard |
| 1072-1    | 14         | D-06     | Standard |
| 1073-1    | 16         | D-06     | Standard |

Mit Gewinde lang

NEU



| Best.-Nr. | Bohrung mm | Gewinde | Version  |
|-----------|------------|---------|----------|
| 1320-0    | 12         | D-06    | Standard |
| 1320-1    | 14         | D-06    | Standard |
| 1320-2    | 18         | D-10    | Standard |
| 1320-3    | 18         | M22x1,5 | Standard |
| 1320-4    | 20         | D-10    | Standard |
| 1320-5    | 1/4" BSP   | D-08    | Standard |

Mit Gewinde kurz



| Best.-Nr. | Bohrung mm | Gewinde   | Version  |
|-----------|------------|-----------|----------|
| 1081-0    | 10         | D-03      | Standard |
| 1082-0    | 12         | D-03      | Standard |
| 1083-0    | 14         | D-03      | Standard |
| 1084-0    | 10         | D-04      | Standard |
| 1085-0    | 11         | D-04      | Standard |
| 1086-0    | 12         | D-04      | Standard |
| 1087-0    | 14         | D-04      | Standard |
| 1088-0    | 12         | D-06      | Standard |
| 1089-0    | 14         | D-06      | Standard |
| 1090-0    | 16         | D-06      | Standard |
| 1090-1    | 18         | D-06      | Standard |
| 1091-0    | 14         | D-08      | Standard |
| 1092-0    | 16         | D-08      | Standard |
| 1093-0    | 18         | D-08      | Standard |
| 1094-0    | 18         | D-10      | Standard |
| 1095-0    | 20         | D-10      | Standard |
| 1096-0    | 22         | D-10      | Standard |
| 1097-0    | 12         | M14x1,5mm | Big Ball |
| 1098-0    | 14         | M14x1,5mm | Standard |
| 1099-0    | 18         | M22x1,5mm | Standard |

Mit Innengewinde

NEU



| Best.-Nr. | Bohrung mm | Gewinde    | Version  |
|-----------|------------|------------|----------|
| 1321-0    | 18         | D-06 innen | Standard |

» ALUMINIUM-DOPPELRINGSTÜCKE

Doppelringstücke können z. B. bei Kraftstoffpumpen oder für Lufthebeanlagen verwendet werden. Lieferbar mit Schlauchanschluss oder Gewinde.

Doppelringstück



| Best.-Nr. | Bohrg. mm | A       | B    | Version  |
|-----------|-----------|---------|------|----------|
| 1059-0    | 12        | D-03    | D-06 | Big Ball |
| 1060-0    | 12        | D-04    | D-06 | Big Ball |
| 1061-0    | 12        | D-06    | D-06 | Big Ball |
| 1062-0    | 14        | D-03    | D-06 | Big Ball |
| 1063-0    | 14        | D-04    | D-06 | Big Ball |
| 1064-0    | 14        | D-06    | D-06 | Big Ball |
| 1065-0    | 12        | M12x1,5 | D-06 | Big Ball |
| 1066-0    | 14        | M12x1,5 | D-06 | Big Ball |
| 1067-0    | 12        | M14x1,5 | D-06 | Big Ball |
| 1068-0    | 14        | M14x1,5 | D-06 | Big Ball |

Mit Gewinde lang



| Best.-Nr. | Bohrg. mm | A    | B           | Version  |
|-----------|-----------|------|-------------|----------|
| 1100-2    | 10        | D-03 | D-03        | Standard |
| 1104-1    | 10        | D-04 | D-04        | Standard |
| 1104-2    | 10        | D-04 | M10x1 innen | Standard |
| 1101-0    | 12        | D-04 | D-06        | Big Ball |
| 1104-3    | 12        | D-04 | D-04        | Standard |
| 1104-4    | 12        | D-06 | D-06        | Standard |
| 1104-0    | 14        | D-04 | D-06        | Standard |
| 1104-5    | 14        | D-06 | D-06        | Standard |

Mit Gewinde kurz



| Best.-Nr. | Bohrg. mm | A    | B    | Version  |
|-----------|-----------|------|------|----------|
| 1100-0    | 10        | D-03 | D-03 | Standard |
| 1102-0    | 12        | D-06 | D-06 | Standard |
| 1102-1    | 12        | D-06 | D-06 | Big Ball |
| 1103-0    | 14        | D-06 | D-06 | Standard |
| 1103-1    | 14        | D-06 | D-06 | Big Ball |

» ALUMINIUM-HOHLSCHRAUBEN

Die blau oder schwarz eloxierten Hohlsschrauben werden in zwei verschiedenen Längen angeboten:

- » Die kurze Standardversion wird in Verbindung mit den Standard-Ringstücken verwendet.
- » Die längeren Ausführungen sind für die Big-Ball-Ringstücke vorgesehen.

Hohlsschrauben



| Best.-Nr. | Gewinde mm | Version  |
|-----------|------------|----------|
| 1105-0    | M 10x1,0   | Standard |
| 1106-0    | M 12x1,0   | Standard |
| 1106-1    | M 12x1,0   | Big Ball |
| 1106-2    | M 12x1,25  | Standard |
| 1107-0    | M 12x1,5   | Standard |
| 1107-1    | M 12x1,5   | Big Ball |
| 1108-0    | M 14x1,5   | Standard |
| 1108-1    | M 14x1,5   | Big Ball |
| 1109-0    | M 16x1,5   | Standard |
| 1110-0    | M 18x1,5   | Standard |
| 1111-0    | M 20x1,5   | Standard |
| 1112-0    | M 22x1,5   | Standard |
| 1113-0    | 1/4 BSP    | Standard |
| 1113-1    | 1/4 BSP    | Big Ball |
| 1114-0    | 3/8 BSP    | Standard |

Mit UNF-Abgang



| Best.-Nr. | Gewinde A | Gewinde B | Version  |
|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1270-0    | M12x1,5   | D-03      | Standard |
| 1271-0    | M12x1,5   | D-04      | Standard |
| 1272-0    | M12x1,5   | D-06      | Standard |
| 1273-0    | M12x1,5   | D-06      | Big Ball |
| 1274-0    | M14x1,5   | D-03      | Standard |
| 1275-0    | M14x1,5   | D-04      | Standard |
| 1276-0    | M14x1,5   | D-06      | Standard |
| 1277-0    | M14x1,5   | D-06      | Big Ball |
| 1278-0    | M16x1,5   | D-03      | Standard |
| 1279-0    | M16x1,5   | D-04      | Standard |
| 1280-0    | M16x1,5   | D-06      | Standard |

Mit metrischem Abgang



| Best.-Nr. | Gewinde A | Gewinde B | Version  |
|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1282-0    | M12x1,5   | M12x1,5   | Standard |
| 1283-0    | M12x1,5   | M12x1,5   | Big Ball |
| 1284-0    | M12x1,5   | M14x1,5   | Standard |
| 1285-0    | M12x1,5   | M14x1,5   | Big Ball |
| 1286-0    | M14x1,5   | M14x1,5   | Standard |
| 1287-0    | M14x1,5   | M14x1,5   | Big Ball |
| 1288-0    | M14x1,5   | M12x1,5   | Standard |
| 1289-0    | M14x1,5   | M12x1,5   | Big Ball |

» **SERIE 600 PTFE-SCHLAUCH**

Öl-, Kraftstoff- oder Luftschlauch mit hohen Druckeigenschaften. Innenseele aus PTFE mit einem Edelstahlgeflecht als Druckträger.

Zu verwenden mit Serie 600 PTFE-Anschlüssen oder mit verpressbaren Schlauchverbindungen. Im Motorsport wird dieser Schlauch bis Größe D-08 verwendet. Auch für Ethanol und Biodiesel geeignet.

Temperaturbereich: -54°C bis +230°C.



Edelstahl-Außenhülle

PTFE-Innenseele

| Best.-Nr. | Größe | Innen-Ø<br>mm | Außen-Ø<br>mm | Platzdruck<br>bar | Betriebsdruck<br>bar | Biegeradius<br>mm |
|-----------|-------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| E 2807-06 | D-06  | 7,93          | 11,11         | 620               | 175                  | 101,60            |

| Best.-Nr. | Größe | Innen-Ø<br>mm | Außen-Ø<br>mm | Platzdruck<br>bar | Betriebsdruck<br>bar | Biegeradius<br>mm |
|-----------|-------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| E 2807-08 | D-08  | 10,30         | 14,30         | 550               | 100                  | 101,60            |

» **SERIE 600 ALU-ANSCHLÜSSE UNF FÜR PTFE-SCHLAUCH**

**Verwendung:** In Verbindung mit Serie 600 PTFE-Schlauch für Öl-, Hydraulik-, Benzin- und Luftleitungen.

**Technische Beschreibung:** Wiederverwendbare Aluerschraubungen. Die Abdichtung zwischen Anschluss und Leitung erfolgt mit einer Olive, die auf die PTFE-Seele geschoben wird.

| <p><b>Gerade</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 800106-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 800108-T</td> <td>3/4-16</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table>        | Best.-Nr.   | Gewinde UNF | Größe | E 800106-T | 9/16-18 | D-06 | E 800108-T | 3/4-16 | D-08 | <p><b>45° Blockwinkel</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 804506-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 804508-T</td> <td>3/4-16</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe | E 804506-T | 9/16-18 | D-06 | E 804508-T | 3/4-16 | D-08 | <p><b>90° Blockwinkel</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 809006-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 809008-T</td> <td>3/4-16</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe | E 809006-T | 9/16-18 | D-06 | E 809008-T   | 3/4-16    | D-08        | <p><b>45° Rohrbogen</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 804606-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 804608-T</td> <td>3/4-16</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe | E 804606-T | 9/16-18 | D-06 | E 804608-T | 3/4-16 | D-08 |
|--|-------------|-------------|-------|------------|---------|------|------------|--------|------|--|-----------|-------------|-------|------------|---------|------|------------|--------|------|--|-----------|-------------|-------|------------|---------|------|--|-----------|-------------|--|------------|-------------|-------|------------|---------|------|------------|--------|------|
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 800106-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 800108-T   | 3/4-16      | D-08        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 804506-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 804508-T   | 3/4-16      | D-08        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 809006-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 809008-T   | 3/4-16      | D-08        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 804606-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 804608-T   | 3/4-16      | D-08        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| <p><b>90° Rohrbogen</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 809106-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 809108-T</td> <td>3/4-16</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr.   | Gewinde UNF | Größe | E 809106-T | 9/16-18 | D-06 | E 809108-T | 3/4-16 | D-08 | <p><b>120° Rohrbogen</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 812006-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 812008-T</td> <td>3/4-16</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table>  | Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe | E 812006-T | 9/16-18 | D-06 | E 812008-T | 3/4-16 | D-08 | <p><b>150° Rohrbogen</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 815006-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> </tbody> </table>   | Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe | E 815006-T | 9/16-18 | D-06 | <p><b>180° Rohrbogen</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde UNF</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 818006-T</td> <td>9/16-18</td> <td>D-06</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr. | Gewinde UNF | Größe  | E 818006-T | 9/16-18     | D-06  |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 809106-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 809108-T   | 3/4-16      | D-08        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 812006-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 812008-T   | 3/4-16      | D-08        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 815006-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| Best.-Nr.  | Gewinde UNF | Größe       |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |
| E 818006-T   | 9/16-18     | D-06        |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |            |        |      |  |           |             |       |            |         |      |  |           |             |  |            |             |       |            |         |      |            |        |      |

» **SERIE 600 ALU-ANSCHLÜSSE METRISCH FÜR PTFE-SCHLAUCH**

**Verwendung:** In Verbindung mit Serie 600 PTFE-Schlauch für Öl-, Hydraulik-, Benzin- und Luftleitungen.

| <p><b>Gerade</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde mm</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 1200-1</td> <td>12x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1204-1</td> <td>14x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1207-1</td> <td>16x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1214-1</td> <td>18x1,5</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr.  | Gewinde mm | Größe | E 1200-1 | 12x1,5 | D-06 | E 1204-1 | 14x1,5 | D-06 | E 1207-1 | 16x1,5 | D-06 | E 1214-1 | 18x1,5 | D-08 | <p><b>45° Blockwinkel</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde mm</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 1202-1</td> <td>12x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1205-1</td> <td>14x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1208-1</td> <td>16x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1215-1</td> <td>18x1,5</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr. | Gewinde mm | Größe | E 1202-1 | 12x1,5 | D-06 | E 1205-1 | 14x1,5 | D-06 | E 1208-1 | 16x1,5 | D-06 | E 1215-1 | 18x1,5 | D-08 | <p><b>90° Blockwinkel</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Best.-Nr.</th> <th>Gewinde mm</th> <th>Größe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E 1203-1</td> <td>12x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1206-1</td> <td>14x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1209-1</td> <td>16x1,5</td> <td>D-06</td> </tr> <tr> <td>E 1216-1</td> <td>18x1,5</td> <td>D-08</td> </tr> </tbody> </table> | Best.-Nr. | Gewinde mm | Größe | E 1203-1 | 12x1,5 | D-06 | E 1206-1 | 14x1,5 | D-06 | E 1209-1 | 16x1,5 | D-06 | E 1216-1 | 18x1,5 | D-08 |
|---|------------|------------|-------|----------|--------|------|----------|--------|------|----------|--------|------|----------|--------|------|--|-----------|------------|-------|----------|--------|------|----------|--------|------|----------|--------|------|----------|--------|------|--|-----------|------------|-------|----------|--------|------|----------|--------|------|----------|--------|------|----------|--------|------|
| Best.-Nr.   | Gewinde mm | Größe      |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1200-1  | 12x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1204-1  | 14x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1207-1  | 16x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1214-1  | 18x1,5     | D-08       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| Best.-Nr.   | Gewinde mm | Größe      |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1202-1  | 12x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1205-1  | 14x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1208-1  | 16x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1215-1  | 18x1,5     | D-08       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| Best.-Nr.   | Gewinde mm | Größe      |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1203-1  | 12x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1206-1  | 14x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1209-1  | 16x1,5     | D-06       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |
| E 1216-1  | 18x1,5     | D-08       |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |  |           |            |       |          |        |      |          |        |      |          |        |      |          |        |      |

» **ERSATZOLIVEN**

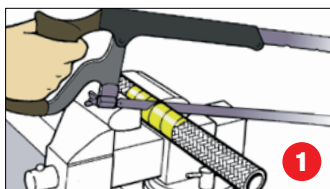
Vor dem erneuten Gebrauch von PTFE-Anschlüssen muss die Dichtolive erneuert werden.



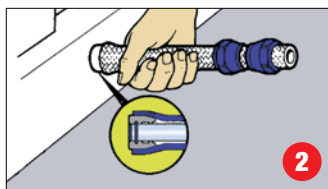
| Best.-Nr. | Material  | Größe |
|-----------|-----------|-------|
| E 60061   | Messing   | D-06  |
| E 60062   | Edelstahl | D-06  |
| E 60063   | Aluminium | D-06  |
| E 60081   | Messing   | D-08  |
| E 60083   | Aluminium | D-08  |



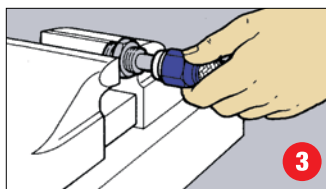
**MONTAGEANLEITUNG SERIE 600-ANSCHLÜSSE MIT PTFE-SCHLAUCH**



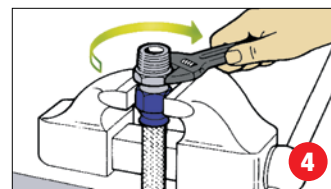
Der PTFE-Schlauch wird mit einem Klebeband umwickelt, um ein Ausfransen der Edelstahlhülle zu vermeiden. Mit einer feingliedrigen Säge oder einer Schneidemaschine den Schlauch gerade durchschneiden.



Die Dichtolive wird bis zum inneren Bund auf die PTFE-Seele geschoben. Die Edelstahlummantelung befindet sich nun über der Olive. Überprüfen Sie nun nochmals, ob die PTFE-Seele am inneren Bund der Dichtolive anliegt.



Der Schlauch wird am Führungsrohr des Anschlussstückes aufgeschoben. Die Überwurfmutter des Anschlusses ansetzen und per Hand einige Gewindegänge andrehen.



Überwurfmutter i.d. Schraubstock spannen und Anschluss mit Schraubenschlüssel anziehen. Der Abstand zwischen Überwurfmutter und Sechskant des Anschlusses beträgt im fest montierten Zustand zwischen 0,3 und 0,8 mm. Nach einer erneuten Demontage immer die Dichtolive erneuern.

## » PTFE-LEITUNGEN

**G-LINEXF**  
The Worlds Leading Flexible PTFE Hose

**G-Line XF PTFE-Leitungen verbinden hohe Flexibilität mit äußerst geringem Gewicht.**

Alle Schlauchtypen können sowohl mit verschraubten als auch mit verpressten Anschlüssen verwendet werden. Die Ausführungen unterscheiden sich in der Ummantelung und daraus resultierend im Gewicht, sowie im Temperaturbereich.

**Aramidummantelt Typ XF 910:**

Er zeichnet sich durch ein sehr geringes Gewicht aus.

**Edelstahlmantelt Typ XF 811:**

Wird gerne für längere Leitungen im Saugbereich verwendet.

Die Bauart garantiert eine hohe Durchflussrate und eine deutlich höhere Flexibilität als bei herkömmlichen PTFE-Schläuchen.

**PTFE-Inneseele der Schlauchtypen:**  
Außen gewellt und innen glatt.

**G-Line XF 910**

Öl-, Kraftstoff-, Methanol-, Wasser- oder Luftschauch mit PTFE-Seele und Aramidhülle.  
**Temperaturbereich:** -45°C bis +170°C



| Best.-Nr. | Innen-Ø<br>mm | Außen-Ø<br>mm | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck<br>bar | Biegeradius<br>mm | Gewicht<br>kg/m |
|-----------|---------------|---------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| E 910104  | 6,85          | 10,30         | 360               | 90                  | 23,5              | 0,055           |
| E 910106  | 9,53          | 13,00         | 320               | 80                  | 20,0              | 0,088           |
| E 910108  | 12,70         | 16,50         | 280               | 70                  | 38,0              | 0,141           |
| E 910110  | 15,88         | 20,80         | 260               | 65                  | 45,0              | 0,201           |
| E 910112  | 19,05         | 24,40         | 240               | 60                  | 50,0              | 0,292           |
| E 910116  | 25,40         | 32,30         | 200               | 50                  | 70,0              | 0,416           |

**G-Line XF 811**

Öl-, Kraftstoff-, Methanol-, Wasser- oder Luftschauch mit PTFE-Seele und Edelstahlhülle.  
**Temperaturbereich:** -70°C bis +260°C



| Best.-Nr. | Innen-Ø<br>mm | Außen-Ø<br>mm | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck<br>bar | Biegeradius<br>mm | Gewicht<br>kg/m |
|-----------|---------------|---------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| E 811004  | 6,85          | 9,60          | 360               | 90                  | 19,0              | 0,090           |
| E 811006  | 9,53          | 13,00         | 320               | 80                  | 20,0              | 0,140           |
| E 811008  | 12,70         | 16,50         | 280               | 70                  | 38,0              | 0,290           |
| E 811010  | 15,88         | 20,80         | 260               | 65                  | 45,0              | 0,350           |
| E 811012  | 19,05         | 24,40         | 240               | 60                  | 50,0              | 0,400           |
| E 811016  | 25,40         | 32,30         | 200               | 50                  | 70,0              | 0,630           |

**G-Line 910 FC**

Tankschlauch zur Montage innerhalb des Benzintanks. Entspricht dem XF 910, jedoch ohne Ummantelung. **Temperaturbereich:** -45°C bis +50°C



| Best.-Nr.  | Innen-Ø<br>mm | Außen-Ø<br>mm | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck<br>bar | Biegeradius<br>mm | Gewicht<br>kg/m |
|------------|---------------|---------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| E 910006FC | 9,53          | 13,00         | 20                | 5                   | 60,00             | 0,06            |
| E 910008FC | 12,70         | 16,50         | 20                | 5                   | 60,00             | 0,15            |

## » ALUMINIUM-ROHRLEITUNGSSYSTEME

**Rohrleitungen**

**Verwendung:** Für Luft-, Öl- oder Benzinleitungen.



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>inch | Innen-Ø<br>mm | Bemerkung                                |
|-----------|-----------------|---------------|--|
| E 104062  | 3/16            | 4,75          | max. Länge 3 m schwarz                   |
| E 100034  | 3/8             | 9,50          | nur als 3 m Rolle lieferbar, ohne Eloxal |

## » ALUMINIUM-ANSCHLÜSSE

Schwarz-silberne Alu-Anschlüsse als wiederverwendbare Ausführung oder verpresste Version lieferbar. Verpresste Schläuche können nach Ihren Angaben gefertigt werden.

Die Aluminium-Anschlüsse sind nur mit G-Line XF 910, XF 811 und 910 FC Schlauch zu verwenden.

**Gerade**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8110104 | 7/16x20        | D-04  |
| E 8110106 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8110108 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8110110 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8110112 | 1 1/16x12      | D-12  |
| E 8110116 | 1 5/16x12      | D-16  |

**45° Rohrbogen**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8114504 | 7/16x20        | D-04  |
| E 8114506 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8114508 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8114510 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8114512 | 1 1/16x12      | D-12  |
| E 8114516 | 1 5/16x12      | D-16  |

**90° Rohrbogen**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8119004 | 7/16x20        | D-04  |
| E 8119006 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8119008 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8119010 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8119012 | 1 1/16x12      | D-12  |
| E 8119016 | 1 5/16x12      | D-16  |

**120° Rohrbogen**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8111204 | 7/16x20        | D-04  |
| E 8111206 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8111208 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8111210 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8111212 | 1 1/16x12      | D-12  |

**150° Rohrbogen**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8111504 | 7/16x20        | D-04  |
| E 8111506 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8111508 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8111510 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8111512 | 1 1/16x12      | D-12  |
| E 8111516 | 1 5/16x12      | D-16  |

**180° Rohrbogen**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8111804 | 7/16x20        | D-04  |
| E 8111806 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8111808 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8111810 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8111812 | 1 1/16x12      | D-12  |

**45° Blockwinkel**

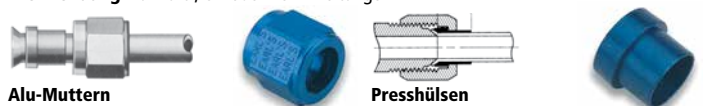
| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8124506 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8124508 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8124510 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8124512 | 1 1/16x12      | D-12  |

**90° Blockwinkel**

| Best.-Nr. | Gewinde<br>UNF | Größe |
|-----------|----------------|-------|
| E 8129006 | 9/16x18        | D-06  |
| E 8129008 | 3/4x16         | D-08  |
| E 8129010 | 7/8x14         | D-10  |
| E 8129012 | 1 1/16x12      | D-12  |

**Überwurfmutter und Presshülse**

**Verwendung:** Für Luft-, Öl- oder Benzinleitungen.

**Alu-Muttern**

| Best.-Nr. | Größe | Rohr<br>inch | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|-------|--------------|---------------|
| E 581803  | D-03  | 3/16         | 4,75          |
| E 581806  | D-06  | 3/8          | 9,50          |

**Presshülsen**

| Best.-Nr. | Größe | Rohr<br>inch | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|-------|--------------|---------------|
| E 581903  | D-03  | 3/16         | 4,75          |
| E 581906  | D-06  | 3/8          | 9,50          |

» ALUMINIUM-ROHRLEITUNGSSYSTEME

Das Rohrleitungssystem bietet eine Alternative zu den Schlauchleitungen. Sinnvoll ist eine Rohrgröße bis 10 mm Außendurchmesser. Verwendbar als Kraftstoffleitung, Luftleitung für Hebeanlagen, Ölversorgungsleitungen oder als Feuerlöschileitung. **Betriebsdruck: 40 bar**

Alle Teile sind aus Alu gefertigt. Die metrischen Anschlüsse haben goldfarbene Muttern und ein schwarzes Gehäuse. **Falls nicht anders angegeben, liefern wir die Rohrleitung gerollt aus.**

Rohrleitung



| Best.-Nr. | Außen-Ø mm | Innen-Ø mm |
|-----------|------------|------------|
| E 104062  | 4,75       | 3,85       |
| E 104060  | 8,00       | 7,00       |
| E 104061  | 10,0       | 9,00       |

Rohranschluss gerade



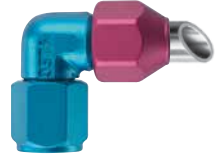
| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104001  | 8         | D-06       |
| E 104002  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104003  | 10        | D-06       |
| E 104004  | 10        | M14x1,5 mm |

Rohranschluss 45°



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104451  | 8         | D-06       |
| E 104452  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104453  | 10        | D-06       |
| E 104454  | 10        | M14x1,5 mm |

Rohranschluss 90°



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104901  | 8         | D-06       |
| E 104902  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104903  | 10        | D-06       |
| E 104904  | 10        | M14x1,5 mm |

Durchführung gerade



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104006  | 8         | D-06       |
| E 104007  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104008  | 10        | D-06       |
| E 104009  | 10        | M14x1,5 mm |

Durchführung 45°



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104456  | 8         | D-06       |
| E 104457  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104458  | 10        | D-06       |
| E 104459  | 10        | M14x1,5 mm |

Durchführung 90°



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104906  | 8         | D-06       |
| E 104907  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104908  | 10        | D-06       |
| E 104909  | 10        | M14x1,5 mm |

T-Stück Durchführung



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104034  | 8         | D-06       |
| E 104035  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104036  | 10        | D-06       |
| E 104037  | 10        | M14x1,5 mm |

Rohradapter



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104020  | 8         | D-06       |
| E 104021  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104022  | 10        | D-06       |
| E 104023  | 10        | M14x1,5 mm |

Rohrverbindung gerade



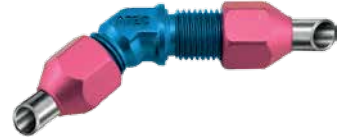
| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm |
|-----------|-----------|
| E 104024  | 8         |
| E 104025  | 10        |

Rohrdurchführung gerade



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm |
|-----------|-----------|
| E 104028  | 8         |
| E 104029  | 10        |

45° Bulkhead



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm |
|-----------|-----------|
| E 104053  | 8         |
| E 104054  | 10        |

Rohrdurchführung 90°



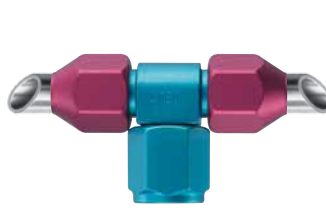
| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm |
|-----------|-----------|
| E 104030  | 8         |
| E 104031  | 10        |

T-Stück



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm |
|-----------|-----------|
| E 104032  | 8         |
| E 104033  | 10        |

T-Stück mit Überwurfmutter



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Gewinde    |
|-----------|-----------|------------|
| E 104038  | 8         | D-06       |
| E 104039  | 8         | M14x1,5 mm |
| E 104040  | 10        | D-06       |
| E 104041  | 10        | M14x1,5 mm |

Doppelringstück



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Bohrung mm |
|-----------|-----------|------------|
| E 104049  | 8         | 12         |
| E 104050  | 8         | 14         |
| E 104051  | 10        | 12         |
| E 104052  | 10        | 14         |

Ringstück



| Best.-Nr. | Rohr-Ø mm | Bohrung mm |
|-----------|-----------|------------|
| E 104044  | 8         | 12         |
| E 104045  | 8         | 14         |
| E 104046  | 10        | 12         |
| E 104047  | 10        | 14         |

Schneidring



| Best.-Nr. | Größe mm |
|-----------|----------|
| E 104065  | 8        |
| E 104066  | 10       |

Alumutter



| Best.-Nr. | Gewinde             |
|-----------|---------------------|
| E 592406  | D-06, blau          |
| E 104063  | M14x1,5 mm, schwarz |

Beilagscheibe



| Best.-Nr. | Größe |
|-----------|-------|
| E 177006  | D-06  |
| E 177114  | 14 mm |



» ALUMINIUM EINSCHRAUB- UND VERBINDUNGSADAPTER

Die nebenstehende Liste beinhaltet Adapter mit metrischem-, BSP- und UNF-Gewinde (Angaben in Dash-Größen).

Die Adapter aus hochwertigem Aluminium sind blau, schwarz oder rot eloxiert!

**Bestellbeispiel:**

1140-0 = D-06 x M14x1,5



| Gewinde | M8x1,0 | M10x1,0 | M12x1,0 | M12x1,25 | M12x1,5 | M14x1,5 | M16x1,5 | M18x1,5 | M20x1,5 |
|---------|--------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D-03    | 1120-0 | 1121-0  | 1122-1  |          | 1122-0  | 1123-0  | 1124-0  | 1125-0  | 1126-0  |
| D-04    | 1130-0 | 1131-0  | 1132-1  |          | 1132-0  | 1133-0  | 1134-0  | 1135-0  | 1136-0  |
| D-06    |        | 1138-0  | 1139-1  | 1139-4   | 1139-0  | 1140-0  | 1141-0  | 1142-0  | 1143-0  |
| D-08    |        |         |         |          | 1148-0  | 1149-0  | 1150-0  | 1151-0  | 1152-0  |
| D-10    |        |         |         |          |         | 1156-2  | 1157-0  | 1158-0  | 1159-0  |
| D-12    |        |         |         |          |         |         |         | 1167-0  | 1168-0  |
| D-16    |        |         |         |          |         |         |         |         |         |
| D-20    |        |         |         |          |         |         |         |         |         |
| M12x1,5 |        | 1180-0  | 1181-1  |          | 1181-0  | 1183-0  |         | 1184-0  |         |
| M14x1,5 |        |         | 1185-1  |          | 1183-0  | 1186-0  | 1187-0  | 1188-0  | 1189-0  |
| M16x1,5 |        |         |         |          |         | 1187-0  | 1192-0  | 1195-0  |         |
| M18x1,5 |        |         |         |          | 1184-0  | 1188-0  | 1195-0  | 1196-0  |         |
| M20x1,5 |        |         |         |          |         | 1189-0  |         |         |         |
| M22x1,5 |        |         |         |          |         |         | 1193-0  | 1197-0  |         |
| M24x1,5 |        |         |         |          |         |         |         |         |         |
| M26x1,5 |        |         |         |          |         |         |         |         |         |
| 1/2BSP  |        |         |         |          |         | 1190-2  |         | 1044-0  |         |
| 5/8BSP  |        |         |         |          |         |         |         | 1043-0  |         |

| Gewinde | M22x1,5 | M24x1,5 | M26x1,5 | M30x1,5 | 1/4 BSP | 3/8 BSP | 1/2 BSP | 5/8 BSP | 3/4 BSP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D-03    |         |         |         |         | 1127-0  |         |         |         |         |
| D-04    |         |         |         |         | 1137-0  |         |         |         |         |
| D-06    | 1144-0  | 1144-1  |         |         | 1145-0  | 1146-0  | 1147-0  |         |         |
| D-08    | 1153-0  | 1154-0  |         | 1154-2  | 1155-0  | 1156-0  | 1156-1  |         |         |
| D-10    | 1160-0  | 1161-0  | 1162-0  | 1163-0  |         |         | 1165-0  | 1166-0  |         |
| D-12    | 1169-0  | 1170-0  | 1171-0  | 1171-1  |         |         | 1172-0  | 1173-0  | 1173-1  |
| D-16    | 1174-0  |         | 1175-0  | 1176-0  |         |         |         |         |         |
| D-20    |         |         | 1177-0  | 1178-0  |         |         |         |         |         |
| M12x1,5 |         |         |         |         | 1184-1  | 1184-2  |         |         |         |
| M14x1,5 |         |         |         |         | 1190-0  | 1190-1  | 1190-2  |         |         |
| M16x1,5 | 1193-0  |         |         |         |         |         |         |         |         |
| M18x1,5 | 1197-0  |         |         |         | 1196-2  | 1196-3  | 1044-0  | 1043-0  | 1196-4  |
| M20x1,5 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| M22x1,5 | 1198-0  |         |         |         |         |         |         |         |         |
| M24x1,5 |         | 1199-0  |         |         |         | 1199-1  |         |         |         |
| M26x1,5 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1/2BSP  |         |         |         |         |         |         | 1040-0  | 1041-0  |         |
| 5/8BSP  |         |         |         |         |         |         | 1041-0  | 1042-0  |         |

» REDUZIERADAPTER

Reduzieradapter UNF 1-teilig



| Best.-Nr. | A innen | B außen |
|-----------|---------|---------|
| E 989404  | D-10    | D-08    |
| E 989409  | D-12    | D-08    |
| E 989410  | D-12    | D-10    |
| E 989411  | D-16    | D-12    |
| E 989443  | D-04    | D-03    |
| E 989464  | D-06    | D-04    |
| E 989486  | D-08    | D-06    |
| E 995468  | D-06    | D-08    |
| E 995404  | D-08    | D-10    |
| E 995410  | D-10    | D-12    |
| E 995434  | D-03    | D-04    |
| E 995416  | D-10    | D-06    |

Reduzieradapter UNF drehbar



| Best.-Nr. | A innen | B außen |
|-----------|---------|---------|
| E 9892064 | D-06    | D-04    |
| E 9892084 | D-08    | D-04    |
| E 9892086 | D-08    | D-06    |
| E 9892104 | D-10    | D-04    |
| E 9892106 | D-10    | D-06    |
| E 9892108 | D-10    | D-08    |
| E 9892126 | D-12    | D-06    |
| E 9892128 | D-12    | D-08    |
| E 9892120 | D-12    | D-10    |
| E 9892160 | D-16    | D-10    |
| E 9892162 | D-16    | D-12    |

Reduzieradapter NPT



| Best.-Nr. | A innen NPT | B außen NPT |
|-----------|-------------|-------------|
| E 991201  | 1/8         | 1/4         |
| E 991202  | 1/4         | 3/8         |
| E 991203  | 1/8         | 3/8         |
| E 991204  | 3/8         | 1/2         |
| E 991205  | 1/4         | 1/2         |
| E 991206  | 1/8         | 1/2         |
| E 991207  | 1/2         | 3/4         |

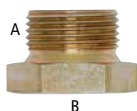
Reparatur-Dichtkegel



| Best.-Nr. | VPE Stück | Gewinde |
|-----------|-----------|---------|
| E 169103  | 4         | D-03    |
| E 169104  | 4         | D-04    |
| E 169106  | 4         | D-06    |
| E 169108  | 4         | D-08    |
| E 169110  | 4         | D-10    |
| E 169212  | 2         | D-12    |
| E 169216  | 2         | D-16    |

Metrische Stahladapter

Stahladapter mit metrischem Außen- und Innengewinde.



| Best.-Nr. | A außen | B innen |
|-----------|---------|---------|
| 5216-4    | M10x1,5 | M10x1   |
| 5216-3    | M12x1,5 | M10x1   |
| 5216-2    | M14x1,5 | M10x1   |
| 5216-0    | M16x1,5 | M10x1   |
| 5216-1    | M18x1,5 | M10x1   |
| 5216-8    | M22x1,5 | M16x1,5 |

UNF-Metrische Adapter

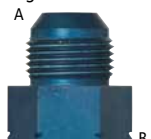
Aluminiumadapter mit metrischem Innengewinde und UNF-Außengewinde.



| Best.-Nr. | A       | B    |
|-----------|---------|------|
| 1295-0    | M30x1,5 | D-12 |
| 1296-0    | M30x1,5 | D-16 |
| 1297-0    | M26x1,5 | D-12 |
| 1298-0    | M10x1,0 | D-03 |
| 1299-0    | M12x1,5 | D-06 |
| 1299-1    | M14x1,5 | D-06 |

UNF-BSP Adapter

Aluminiumadapter mit UNF-Außengewinde und BSP-Innengewinde.



| Best.-Nr. | A    | B BSP | Material |
|-----------|------|-------|----------|
| 1300-0    | D-03 | 1/8   | Alu      |
| 1302-0    | D-06 | 1/4   | Alu      |
| 1303-0    | D-06 | 1/2   | Stahl    |
| 1304-0    | D-08 | 1/2   | Stahl    |
| 1305-0    | D-08 | 5/8   | Stahl    |
| 1306-0    | D-10 | 1/2   | Stahl    |
| 1307-0    | D-12 | 1/2   | Stahl    |

Getriebeadapter

Aluminiumadapter für z.B. Hinterachs- oder Getriebeölkühlungssysteme.



| Best.-Nr. | A         | B             |
|-----------|-----------|---------------|
| 1290-1    | M22x1,5   | M14x1,5 innen |
| 1290-0    | M24x1,5   | M14x1,5 innen |
| 1291-0    | M14x1,5 * | D-06 außen    |
| 1292-0    | M24x1,5 * | D-06 außen    |
| 1293-0    | M14x1,5 * | M14x1,5 außen |
| 1294-0    | M24x1,5 * | M14x1,5 außen |

\* Kegeltengewinde

# Aluminium-Verbindungsadapter

Auf den folgenden Seiten finden Sie einen Auszug unserer AN-Adapter, T-Stücke, Aufschweißadapter, Verschlusskappen und Stopfen.

Die Adapter werden standardmäßig in blau geliefert. Für die Verwendung z.B. in historischen Fahrzeugen sind die Adapter gegen Aufpreis auch in schwarz lieferbar.

Alle Teile sind, falls nicht gesondert aufgeführt, aus Aluminium gefertigt.

Ist als Material Stahl aufgeführt, werden die Adapter in silber oder gelb chromatiert geliefert.

Gewindeangaben siehe Seite 9



## Verbindungsadapter gerade



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A+B  |
|----------------|-------------------|------|
| E 981503       | E 981503S         | D-03 |
| E 981504       | E 981504S         | D-04 |
| E 981506       | E 981506S         | D-06 |
| E 981508       | E 981508S         | D-08 |
| E 981510       | E 981510S         | D-10 |
| E 981512       | E 981512S         | D-12 |
| E 981516       | E 981516S         | D-16 |

## Adapter 45°



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A    | B   |
|----------------|-------------------|------|-----|
| E 982303       | E 982303S         | D-03 | 1/8 |
| E 962303       | Stahl             | D-03 | 1/8 |
| E 982304       | E 982304S         | D-04 | 1/8 |
| E 982306       | E 982306S         | D-06 | 1/4 |
| E 982362       | E 982362S         | D-06 | 1/8 |
| E 982308       | E 982308S         | D-08 | 3/8 |
| E 982310       | E 982310S         | D-10 | 1/2 |
| E 982312       | E 982312S         | D-12 | 3/4 |

## Adapter gerade



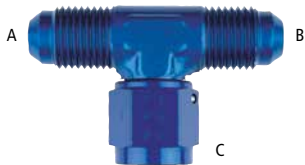
| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A    | B   |
|----------------|-------------------|------|-----|
| E 981603       | E 981603S         | D-03 | 1/8 |
| E 961603       | Stahl             | D-03 | 1/8 |
| E 981604       | E 981604S         | D-04 | 1/8 |
| E 981644       | E 981644S         | D-04 | 1/4 |
| E 981606       | E 981606S         | D-06 | 1/4 |
| E 981662       | E 981662S         | D-06 | 1/8 |
| E 981666       | E 981666S         | D-06 | 3/8 |
| E 981688       | E 981688S         | D-08 | 1/2 |
| E 981607       | E 981607S         | D-08 | 1/4 |
| E 981608       | E 981608S         | D-08 | 3/8 |
| E 981610       | E 981610S         | D-10 | 1/2 |
| E 981611       | E 981611S         | D-10 | 3/8 |
| E 981612       | E 981612S         | D-12 | 3/4 |
| E 981613       | E 981613S         | D-12 | 1/2 |
| E 981615       | E 981615S         | D-16 | 3/4 |

## Adapter 90°



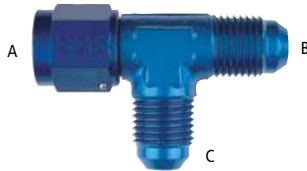
| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A    | B   |
|----------------|-------------------|------|-----|
| E 982203       | E 982203S         | D-03 | 1/8 |
| E 962203       | Stahl             | D-03 | 1/8 |
| E 982204       | E 982204S         | D-04 | 1/8 |
| E 982244       | E 982244S         | D-04 | 1/4 |
| E 982206       | E 982206S         | D-06 | 1/4 |
| E 982262       | E 982262S         | D-06 | 1/8 |
| E 982266       | E 982266S         | D-06 | 3/8 |
| E 982208       | E 982208S         | D-08 | 3/8 |
| E 982288       | E 982288S         | D-08 | 1/2 |
| E 982210       | E 982210S         | D-10 | 1/2 |
| E 982212       | E 982212S         | D-12 | 3/4 |
| E 982213       | E 982213S         | D-12 | 1/2 |
| E 982215       | E 982215S         | D-16 | 3/4 |

## T-Stück Female Swivel on Side



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A, B+C |
|----------------|-------------------|--------|
| E 925103       | E 925103S         | D-03   |
| E 925104       | E 925104S         | D-04   |
| E 925106       | E 925106S         | D-06   |
| E 925108       | E 925108S         | D-08   |
| E 925110       | E 925110S         | D-10   |

## T-Stück Female Swivel on Run



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A, B+C |
|----------------|-------------------|--------|
| E 926103       | E 926103S         | D-03   |
| E 926104       | E 926104S         | D-04   |
| E 926106       | E 926106S         | D-06   |
| E 926108       | E 926108S         | D-08   |
| E 926110       | E 926110S         | D-10   |

## T-Stück



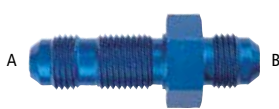
| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A+B  | C   |
|----------------|-------------------|------|-----|
| E 982503       | E 982503S         | D-03 | 1/8 |
| E 982504       | E 982504S         | D-04 | 1/8 |
| E 982506       | E 982506S         | D-06 | 1/4 |
| E 982508       | E 982508S         | D-08 | 3/8 |
| E 982510       | E 982510S         | D-10 | 1/2 |
| E 982512       | E 982512S         | D-12 | 3/4 |

## T-Stück



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A+B  | C   |
|----------------|-------------------|------|-----|
| E 982603       | E 982603S         | D-03 | 1/8 |
| E 982604       | E 982604S         | D-04 | 1/8 |
| E 982606       | E 982606S         | D-06 | 1/4 |
| E 982608       | E 982608S         | D-08 | 3/8 |
| E 982610       | E 982610S         | D-10 | 1/2 |
| E 982612       | E 982612S         | D-12 | 3/4 |

## Bulkhead gerade



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A+B  |
|----------------|-------------------|------|
| E 963203       | Stahl             | D-03 |
| E 983203       | E 983203S         | D-03 |
| E 983204       | E 983204S         | D-04 |
| E 983206       | E 983206S         | D-06 |
| E 983208       | E 983208S         | D-08 |
| E 983210       | E 983210S         | D-10 |
| E 983212       | E 983212S         | D-12 |
| E 983216       | E 983216S         | D-16 |

## Bulkhead 45°



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A+B  |
|----------------|-------------------|------|
| E 963703       | Stahl             | D-03 |
| E 983703       | E 983703S         | D-03 |
| E 983704       | E 983704S         | D-04 |
| E 983706       | E 983706S         | D-06 |
| E 983708       | E 983708S         | D-08 |
| E 983710       | E 983710S         | D-10 |
| E 983712       | E 983712S         | D-12 |
| E 983716       | E 983716S         | D-16 |

## Bulkhead T-Stück



| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A, B+C |
|----------------|-------------------|--------|
| E 960403       | Stahl             | D-03   |
| E 980404       | E 980404S         | D-04   |
| E 980406       | E 980406S         | D-06   |
| E 980408       | E 980408S         | D-08   |

## Bulkhead 90°



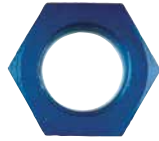
| Best.-Nr. Blau | Best.-Nr. Schwarz | A+B  |
|----------------|-------------------|------|
| E 963303       | Stahl             | D-03 |
| E 983303       | E 983303S         | D-03 |
| E 983304       | E 983304S         | D-04 |
| E 983306       | E 983306S         | D-06 |
| E 983308       | E 983308S         | D-08 |
| E 983310       | E 983310S         | D-10 |
| E 983312       | E 983312S         | D-12 |
| E 983316       | E 983316S         | D-16 |

**Bulkhead T-Stück**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A, B+C |  |
|-----------|-----------|--------|--|
| Blau      | Schwarz   |        |  |
| E 963403  | Stahl     | D-03   |  |
| E 983403  | E 983403S | D-03   |  |
| E 983404  | E 983404S | D-04   |  |
| E 983406  | E 983406S | D-06   |  |
| E 983408  | E 983408S | D-08   |  |
| E 983410  | E 983410S | D-10   |  |
| E 983412  | E 983412S | D-12   |  |

**Mutter für Bulkhead**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | Gewinde |  |
|-----------|-----------|---------|--|
| Blau      | Schwarz   |         |  |
| E 592403  | E 592403S | D-03    |  |
| E 592404  | E 592404S | D-04    |  |
| E 592406  | E 592406S | D-06    |  |
| E 992408  | E 992408S | D-08    |  |
| E 992410  | E 992410S | D-10    |  |
| E 992412  | E 992412S | D-12    |  |
| E 992416  | E 992416S | D-16    |  |

**Reduzieradapter**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 991902  | E 991902S | D-04 | D-03 |
| E 991906  | E 991906S | D-06 | D-04 |
| E 991912  | E 991912S | D-08 | D-06 |
| E 991914  | E 991914S | D-10 | D-06 |
| E 991915  | E 991915S | D-10 | D-08 |
| E 991918  | E 991918S | D-12 | D-06 |
| E 991919  | E 991919S | D-12 | D-08 |
| E 991920  | E 991920S | D-12 | D-10 |
| E 991922  | E 991922S | D-16 | D-10 |
| E 991923  | E 991923S | D-16 | D-12 |

**90° Anschluss**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 921103  | E 921103S | D-03 | D-03 |
| E 921104  | E 921104S | D-04 | D-04 |
| E 921106  | E 921106S | D-06 | D-06 |
| E 921108  | E 921108S | D-08 | D-08 |
| E 921110  | E 921110S | D-10 | D-10 |
| E 921112  | E 921112S | D-12 | D-12 |

**45° Anschluss**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 924103  | E 924103S | D-03 | D-03 |
| E 924104  | E 924104S | D-04 | D-04 |
| E 924106  | E 924106S | D-06 | D-06 |
| E 924108  | E 924108S | D-08 | D-08 |
| E 924110  | E 924110S | D-10 | D-10 |
| E 924112  | E 924112S | D-12 | D-12 |

**Verbindungsadapter gerade**



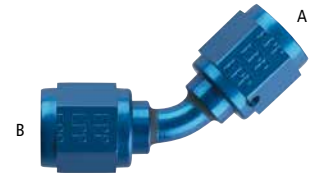
| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 915103  | E 915103S | D-03 | D-03 |
| E 915104  | E 915104S | D-04 | D-04 |
| E 915106  | E 915106S | D-06 | D-06 |
| E 915186  | E 915186S | D-08 | D-06 |
| E 915108  | E 915108S | D-08 | D-08 |
| E 915110  | E 915110S | D-10 | D-10 |
| E 915112  | E 915112S | D-12 | D-12 |
| E 915116  |           | D-16 | D-16 |

**Verbindungsadapter 45° Blockwinkel**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 939103  | E 939103S | D-03 | D-03 |
| E 939104  | E 939104S | D-04 | D-04 |
| E 939106  | E 939106S | D-06 | D-06 |
| E 939108  | E 939108S | D-08 | D-08 |
| E 939110  | E 939110S | D-10 | D-10 |
| E 939112  | E 939112S | D-12 | D-12 |

**Verbindungsadapter 45° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 939203  | E 939203S | D-03 | D-03 |
| E 939204  | E 939204S | D-04 | D-04 |
| E 939206  | E 939206S | D-06 | D-06 |
| E 939208  | E 939208S | D-08 | D-08 |
| E 939210  | E 939210S | D-10 | D-10 |
| E 939212  | E 939212S | D-12 | D-12 |

**Verbindungsadapter 90° Blockwinkel**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 934103  | E 934103S | D-03 | D-03 |
| E 934104  | E 934104S | D-04 | D-04 |
| E 934106  | E 934106S | D-06 | D-06 |
| E 934108  | E 934108S | D-08 | D-08 |
| E 934110  | E 934110S | D-10 | D-10 |
| E 934112  | E 934112S | D-12 | D-12 |

**Verbindungsadapter 90° Rohrbogen**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A    | B    |
|-----------|-----------|------|------|
| Blau      | Schwarz   |      |      |
| E 935103  | E 935103S | D-03 | D-03 |
| E 935104  | E 935104S | D-04 | D-04 |
| E 935106  | E 935106S | D-06 | D-06 |
| E 935108  | E 935108S | D-08 | D-08 |
| E 935110  | E 935110S | D-10 | D-10 |
| E 935112  | E 935112S | D-12 | D-12 |

**Rohradapter gerade**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A   | B    | Rohr-Ø |
|-----------|-----------|-----|------|--------|
| Blau      | Schwarz   | NPT | mm   | mm     |
| E 984004  | E 984004S | 1/8 | 1/4" | 6,3    |
| E 984006  | E 984006S | 1/4 | 3/8" | 9,5    |
| E 984008  | E 984008S | 3/8 | 1/2" | 12,5   |
| E 984010  | E 984010S | 1/2 | 5/8" | 15,9   |

**Rohradapter 45°**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A   | B    | Rohr-Ø |
|-----------|-----------|-----|------|--------|
| Blau      | Schwarz   | NPT | mm   | mm     |
| E 984404  | E 984404S | 1/8 | 1/4" | 6,3    |
| E 984406  | E 984406S | 1/4 | 3/8" | 9,5    |
| E 984408  | E 984408S | 3/8 | 1/2" | 12,5   |
| E 984410  | E 984410S | 1/2 | 5/8" | 15,9   |

**Rohradapter 90°**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A   | B    | Rohr-Ø |
|-----------|-----------|-----|------|--------|
| Blau      | Schwarz   | NPT | mm   | mm     |
| E 984204  | E 984204S | 1/8 | 1/4" | 6,3    |
| E 984206  | E 984206S | 1/4 | 3/8" | 9,5    |
| E 984208  | E 984208S | 3/8 | 1/2" | 12,5   |
| E 984210  | E 984210S | 1/2 | 5/8" | 15,9   |

**T-Stück Innengewinde**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A, B, C |  |
|-----------|-----------|---------|--|
| Blau      | Schwarz   |         |  |
| E 993804  | E 993804S | D-04    |  |
| E 993806  | E 993806S | D-06    |  |
| E 993808  | E 993808S | D-08    |  |
| E 993810  | E 993810S | D-10    |  |
| E 993812  | E 993812S | D-12    |  |

**Verbindungsadapter gerade**



| Best.-Nr. | Best.-Nr. | A außen | B innen |
|-----------|-----------|---------|---------|
| Blau      | Schwarz   | NPT     | UNF     |
| E 916103  | E 916103S | 1/8     | D-03    |
| E 916104  | E 916104S | 1/8     | D-04    |
| E 916106  | E 916106S | 1/4     | D-06    |
| E 916166  | E 916166S | 3/8     | D-06    |
| E 916162  | E 916162S | 1/8     | D-06    |
| E 916107  | E 916107S | 1/4     | D-08    |
| E 916110  | E 916110S | 1/2     | D-10    |

**Verbindungsadapter 90°**














| Best.-Nr. | A außen B innen |      |
|-----------|-----------------|------|
| Blau      | NPT             | UNF  |
| E 923103  | 1/8             | D-03 |
| E 923104  | 1/8             | D-04 |
| E 923144  | 1/4             | D-04 |
| E 923166  | 3/8             | D-06 |
| E 923162  | 1/8             | D-06 |
| E 923106  | 1/4             | D-06 |
| E 923110  | 1/2             | D-10 |

» **AUFSCHEISSADAPTER**

| Metrisch-Alu Außengewinde<br>Mit Sechskantbund                                   |                   | Metrisch-Alu Innengewinde<br>Mit rundem Bund                                      |                   | UNF-Alu<br>Mit Sechskantbund  |                | UNF-Alu<br>Mit rundem Bund   |                | UNF-Stahl<br>Verschiedene Varianten.<br>D-04/-06/-08 in Edelstahl<br>lieferbar.     |                |
|--|-------------------|---|-------------------|---|----------------|--|----------------|---|----------------|
|  |                   |  |                   |  |                |  |                |  |                |
| <b>Best.-Nr.</b>   | <b>Gewinde mm</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde mm</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>   | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> |
| E 997130   | M12x1,50          | E 997120  | M10x1,00          | E 997103  | D-03           | E 997103-1   | D-03           | E 997103-C  | D-03 *         |
| E 997131   | M14x1,50          | E 997121  | M12x1,50          | E 997104  | D-04           | E 997104-1   | D-04           | E 997104-C  | D-04 *         |
| E 997132   | M16x1,50          | E 997122  | M14x1,50          | E 997106  | D-06           | E 997106-1   | D-06           | E 997106-C  | D-06 ○         |
| E 997133   | M18x1,50          | E 997125  | M16x1,50          | E 997108  | D-08           | E 997108-1   | D-08           | E 997108-C  | D-08 ○         |
| E 997134   | M22x1,50          | E 997123  | M18x1,50          | E 997110  | D-10           | E 997110-1   | D-10           | E 997110-C  | D-10 *         |
| E 997135   | M24x1,50          | E 997124  | M22x1,50          | E 997112  | D-12           | E 997112-1   | D-12           | E 997112-C  | D-12 *         |
|  |                   |   |                   | E 997116  | D-16           | E 997116-1   | D-16           | E 997116-C  | D-16 *         |

\* = Sechskant ○ = Rund

» **DICHRINGE**

| Mit Gummilippe  |  |  |  | Aluminium Metrisch und Zoll  |  |  | Stat-O-Seal Dichtringe   |   |   |   |
|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|
| Durch die eingearbeitete Gummilippe wird ein doppelter Dichteffekt erzielt. Benzin-/ölfest. |  |  |  | Für alle Adapter und Hohlschrauben mit metrischem oder Zoll-Gewinde verwendbar.      |  |  | Hochwertige Aluminium-Dichtringe mit einer eingearbeiteten Gummidichtlippe.          |   |   |   |
| Temperaturbereich: -35°C bis +120°C   |  |  |  |  |  |  | Temperaturbereich: -30°C bis +233°C.   |   |   |   |
|            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Innen-Ø mm</b>  | <b>BSP</b>   | <b>JIC-Größe</b>   | <b>Best.-Nr.</b>   | <b>Innen-Ø</b>   | <b>Für Gewinde</b>   | <b>Best.-Nr.</b>   | <b>Innen-Ø</b>  | <b>mm</b>   | <b>JIC-Größe</b>  |
| 1045-9  | 6,70   |  |  | E 177112   | 12,0 mm  | M12  | E 178003   | 3/16"   | 4,76  | -   |
| 1045-10   | 8,70   |  |  | E 177114   | 14,0 mm  | M14  | E 178004   | 1/4"  | 6,35  | -   |
| 1045-0  | 10,3   | 1/8  | 3/8-D-03   | E 177116   | 16,0 mm  | M16  | E 178005   | 5/16"   | 7,94  | -   |
| 1045-5  | 11,7   |  | 7/16-D-04  | E 177118   | 18,0 mm  | M18  | E 178006   | 3/8"  | 9,53  | D-03  |
| 1045-1  | 13,7   | 1/4  |  | E 177120   | 20,0 mm  | M20  | E 178007   | 7/16"   | 11,11   | D-04  |
| 1045-6  | 14,8   |  | 9/16-D-06  | E 177122   | 22,0 mm  | M22  | E 178008   | 1/2"  | 12,70   | -   |
| 1045-2  | 16,7   | 3/8  |  | E 177124   | 24,0 mm  | M24  | E 178009   | 9/16"   | 14,28   | D-06  |
| 1045-7  | 18,8   |  | 3/4-D-08   | E 177006   | 9/16"  | D-06   | E 178010   | 5/8"  | 15,88   | -   |
| 1045-3  | 21,5   | 1/2  |  | E 177008   | 3/4"   | D-08   | E 178012   | 3/4"  | 19,05   | D-08  |
| 1045-4  | 23,4   | 5/8  | 7/8-D-10   | E 177010   | 7/8"   | D-10   | E 178014   | 7/8"  | 22,20   | D-10  |
| 1045-16   | 24,7   |  |  | E 177012   | 1 1/16"  | D-12   |  |   |   |   |
| 1045-17   | 26,7   |  |  | E 177016   | 1 5/16"  | D-16   |  |   |   |   |
| 1045-8  | 27,8   |  | 1-1/16-D-12  |  |  |  |  |   |   |   |

» **VERSCHLUSSSTOPFEN UND -KAPPEN**

| Alu-Stopfen UNF   |                | Alu-Stopfen Metrisch  |                | Alu-Kappen UNF  |                | Plastik-Stopfen UNF   |                | Plastik-Kappen UNF  |                | Alu-Stopfen NPT   |                    |
|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|--------------------|
|  |                |  |                |  |                |  |                |  |                |  |                    |
| <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde</b> | <b>Best.-Nr.</b>  | <b>Gewinde NPT</b> |
| E 580603  | D-03           | E 580600  | M 6x1,00       | E 592903  | D-03           | RP 290-03   | D-03           | RC 270-03   | D-03           | E 593201  | 1/16               |
| E 580604  | D-04           | E 580601  | M 8x1,25       | E 592904  | D-04           | RP 290-04   | D-04           | RC 270-04   | D-04           | E 593202  | 1/8                |
| E 580606  | D-06           | E 580602  | M10x1,00       | E 592906  | D-06           | RP 290-06   | D-06           | RC 270-06   | D-06           | E 593203  | 1/4                |
| E 980608  | D-08           | E 580609  | M12x1,50       | E 992908  | D-08           | RP 290-08   | D-08           | RC 270-08   | D-08           | E 593204  | 3/8                |
| E 980610  | D-10           | E 580610  | M14x1,50       | E 992910  | D-10           | RP 290-10   | D-10           | RC 270-10   | D-10           | E 993205  | 1/2                |
| E 980612  | D-12           | E 580611  | M16x1,50       | E 992912  | D-12           | RP 290-12   | D-12           | RC 270-12   | D-12           | E 993206  | 3/4                |
| E 980616  | D-16           | E 580612  | M18x1,50       | E 992916  | D-16           | RP 290-16   | D-16           | RC 270-16   | D-16           |   |                    |
|   |                | E 580613  | M22x1,50       |   |                |   |                |   |                |   |                    |
|   |                | E 580614  | M24x1,50       |   |                |   |                |   |                |   |                    |
|   |                | E 580615  | M30x1,50       |   |                |   |                |   |                |   |                    |

» Y-VERTEILERBLÖCKE

Ohne Messabgang



| Best.-Nr. | Gewinde   | Material  |
|-----------|-----------|-----------|
| E 100201  | 3xD-06    | Aluminium |
| E 100202  | 3xM14x1,5 | Aluminium |

Mit D-03 Messabgang



| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| E 100200  | 3xD-06  | Aluminium |

Ohne Messabgang



| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| E 100206  | 3xD-06  | Aluminium |

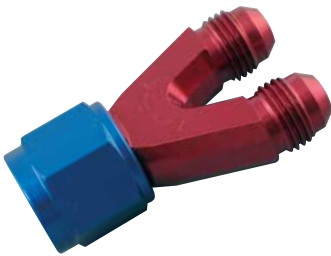
Mit D-03 Messabgang



| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| E 100205  | 3xD-06  | Aluminium |

» Y-REDUZIERADAPTER

Y-Reduzieradapter



| Best.-Nr. | Gewinde        | Material  |
|-----------|----------------|-----------|
| E 100210  | 2xD-06, 1xD-08 | Aluminium |

Y-Reduzieradapter Aussengewinde



| Best.-Nr. | Gewinde        | Material  |
|-----------|----------------|-----------|
| E 100231  | 1xD-08, 2xD-06 | Aluminium |

Y-Adapter Aussengewinde



| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| E 100220  | 3xD-06  | Aluminium |
| E 100221  | 3xD-08  | Aluminium |

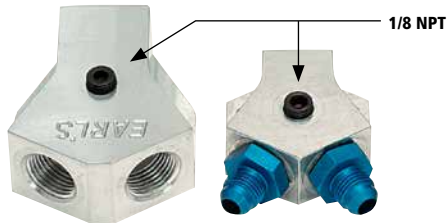


| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| E 100222  | 3xD-10  | Aluminium |
| E 100223  | 3xD-12  | Aluminium |
| E 100224  | 3xD-16  | Aluminium |

» ALUMINIUM VERTEILER- UND ADAPTERBLÖCKE

Für Kraftstoff- bzw. Ölleitungen. Alle Ausführungen sind mit einer 1/8 NPT-Innengewinde-Bohrung für Sensoren etc. ausgerüstet.

Mit M14x1,5 mm Innengewinde für Ein- und Ausgang. Je 1xM10x1,0 mm, M12x1,5 mm und M14x1,5 mm Bohrungen für Fühler oder Sensoren.



| Best.-Nr. | Gewinde                      |
|-----------|------------------------------|
| E 100176  | 3 x 7/8 UNF (D-10)           |
| E 100179  | 1 x 3/8 NPT + 2 x 1/4 NPT    |
| E 100181  | 1 x 3/8 NPT + 2 x D-06 außen |

| Best.-Nr. | Gewinde                   |
|-----------|---------------------------|
| E 100183  | 1 x 1/2 NPT + 2 x 3/8 NPT |
| E 100184  | 3 x 1/2 NPT               |

| Best.-Nr. | Beschreibung     |
|-----------|------------------|
| E 100188  | Aluminiumgehäuse |

Verschlussstopfen werden extra bestellt.

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| E 580602  | Verschlussstopfen M10x1,0 |
| E 580609  | Verschlussstopfen M12x1,5 |
| E 580610  | Verschlussstopfen M14x1,5 |

» VERBINDUNGSTÜCKE MIT MESSABGANG

Diese Aluminium-Adapter können für verschiedene Zwecke verwendet werden:

- › Einschrauben von Druck-/Temperaturgebern
- › Abgang für Messleitungen



| Best.-Nr.  | A + B | Messabgang NPT |
|------------|-------|----------------|
| E 100192   | D-06  | 1/8 innen      |
| E 100196   | D-08  | 1/8 innen      |
| E 100196-1 | D-10  | 1/8 innen      |



| Best.-Nr. | A + B | Messabgang NPT |
|-----------|-------|----------------|
| E 100197  | D-06  | 1/8 innen      |
| E 100198  | D-08  | 1/8 innen      |



| Best.-Nr. | A + B | Messabgang NPT |
|-----------|-------|----------------|
| E 100190  | D-06  | 1/8 innen      |
| E 100191  | D-08  | 1/4 innen      |



| Best.-Nr. | A + B | Messabgang     |
|-----------|-------|----------------|
| E 100189  | D-06  | M10x1 mm innen |



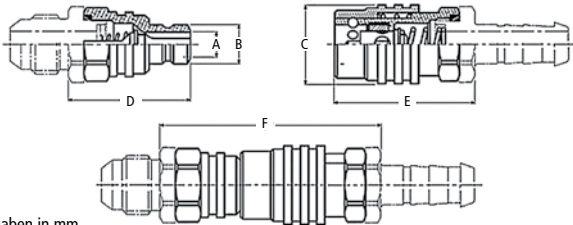
# JIFFY-TITE SCHNELLKUPPLUNGEN

Die Alternative für die schnelle Montage!

Jiffy-tite Schnellkupplungen dienen dort als Ersatz für Aluminium-Schlauchfittings, wo Verbindungen schnell und häufig getrennt werden müssen. Sie sind für alle Arten von Flüssigkeitsleitungen, außer Bremsleitungen geeignet. Es gibt sie absperrend oder auch ohne Verschlussventil. Alle Jiffy-tite Schnellkupplungen besitzen einen Drehausgleich. Sie werden aus hochwertigem Aluminium unter Verwendung von Messingventilen und Edelstahlagerungen hergestellt.

- › **Korrosionsbeständig**
- › **Für alle Wasser-, Öl- und Benzinleitungen**
- mit bis zu 13,8 bar Druck und bis zu 175°C Temperatur**

### Abmessungen Serie 2000, 3000 und 5000



Alle Angaben in mm.

|                   | A     | B     | C     | D     | E     | F      |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| <b>Serie 2000</b> | 6,10  | 9,40  | 19,05 | 42,67 | 47,24 | 79,50  |
| <b>Serie 3000</b> | 9,40  | 13,46 | 26,16 | 51,05 | 59,50 | 95,00  |
| <b>Serie 5000</b> | 15,00 | 19,81 | 34,80 | 68,32 | 77,72 | 133,35 |

### Ausführungen:

Die Jiffy-tite Schnellkupplungen sind mit oder ohne Absperrventil in den Serien 2000, 3000 und 5000 erhältlich. Die Serien unterscheiden sich in den Abmessungen des Grundkörpers, sowie bei den absperrenden Typen in der Durchflussrate. Alle Kupplungen und Nippel einer Serie sind miteinander kombinierbar und im verbundenen Zustand 360° drehbar. Alle Schnellkupplungen können in beiden Richtungen durchflossen werden, wobei nur die Ausführungen mit Ventil einen geringen Einfluss auf den Volumenstrom haben. Die Ausführungen mit Schlauchanschluss können nur in Verbindung mit dem Serie 300 oder Serie 400 Hochleistungsschlauch verwendet werden.

**Jiffy-tite Schnellkupplungen sind nicht für Bremsleitungen geeignet!**

### Volumenstrom absperrende Ausführung

Der Eingangsdruck in der unten angegebenen Tabelle wurde für die Serie 3000 bzw. Serie 5000 mit einem 60 cm langen D-08 bzw. D-10 Schlauch ermittelt. Die Messungen für die Serie 2000 erfolgten mit einem 90 cm langen D-06-Schlauch.

| Druck bar   | Serie 2000 ltr/min | Serie 3000 ltr/min | Serie 5000 ltr/min |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>0,34</b> | 6,60               | 16,42              | 29,75              |
| <b>0,69</b> | 8,78               | 20,10              | 40,27              |
| <b>1,38</b> | 11,96              | 25,85              | 55,26              |
| <b>2,07</b> | 15,44              | 31,19              | -                  |
| <b>2,75</b> | 16,00              | 35,92              | -                  |
| <b>3,44</b> | 17,67              | 39,74              | -                  |
| <b>4,13</b> | 19,30              | 43,34              | -                  |

## ›› JIFFY-TITE MIT AN-GEWINDEANSCHLUSS

### Gerade mit AN-Innengewinde



#### Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J21303F*  | 2000  | D-03    | ja     |
| J21304F*  | 2000  | D-04    | ja     |
| J21306    | 2000  | D-06    | ja     |
| J21306A   | 2000  | D-06    | nein   |
| J31306    | 3000  | D-06    | ja     |
| J31306A   | 3000  | D-06    | nein   |
| J31308    | 3000  | D-08    | ja     |
| J31308A   | 3000  | D-08    | nein   |
| J51310    | 5000  | D-10    | ja     |
| J51310A   | 5000  | D-10    | nein   |
| J51312    | 5000  | D-12    | ja     |
| J51312A   | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### Gerade mit AN-Außengewinde



#### Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J21403F*  | 2000  | D-03    | ja     |
| J21404F*  | 2000  | D-04    | ja     |
| J21406    | 2000  | D-06    | ja     |
| J21406A   | 2000  | D-06    | nein   |
| J31406    | 3000  | D-06    | ja     |
| J31406A   | 3000  | D-06    | nein   |
| J31408    | 3000  | D-08    | ja     |
| J31408A   | 3000  | D-08    | nein   |
| J51410    | 5000  | D-10    | ja     |
| J51410A   | 5000  | D-10    | nein   |
| J51412    | 5000  | D-12    | ja     |
| J51412A   | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### 45° mit AN-Außengewinde



#### Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J21403FD* | 2000  | D-03    | ja     |
| J21404FD* | 2000  | D-04    | ja     |
| J21406D   | 2000  | D-06    | ja     |
| J21406AD  | 2000  | D-06    | nein   |
| J31406D   | 3000  | D-06    | ja     |
| J31406AD  | 3000  | D-06    | nein   |
| J31408D   | 3000  | D-08    | ja     |
| J31408AD  | 3000  | D-08    | nein   |
| J51410D   | 5000  | D-10    | ja     |
| J51410AD  | 5000  | D-10    | nein   |
| J51412D   | 5000  | D-12    | ja     |
| J51412AD  | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### 90° mit AN-Außengewinde



#### Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J21403FE* | 2000  | D-03    | ja     |
| J21404FE* | 2000  | D-04    | ja     |
| J21406E   | 2000  | D-06    | ja     |
| J21406AE  | 2000  | D-06    | nein   |
| J31406E   | 3000  | D-06    | ja     |
| J31406AE  | 3000  | D-06    | nein   |
| J31408E   | 3000  | D-08    | ja     |
| J31408AE  | 3000  | D-08    | nein   |
| J51410E   | 5000  | D-10    | ja     |
| J51410AE  | 5000  | D-10    | nein   |
| J51412E   | 5000  | D-12    | ja     |
| J51412AE  | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J22303F*  | 2000  | D-03    | ja     |
| J22304F*  | 2000  | D-04    | ja     |
| J22306    | 2000  | D-06    | ja     |
| J22306A   | 2000  | D-06    | nein   |
| J32306    | 3000  | D-06    | ja     |
| J32306A   | 3000  | D-06    | nein   |
| J32308    | 3000  | D-08    | ja     |
| J32308A   | 3000  | D-08    | nein   |
| J52310    | 5000  | D-10    | ja     |
| J52310A   | 5000  | D-10    | nein   |
| J52312    | 5000  | D-12    | ja     |
| J52312A   | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J22403F*  | 2000  | D-03    | ja     |
| J22404F*  | 2000  | D-04    | ja     |
| J22406    | 2000  | D-06    | ja     |
| J22406A   | 2000  | D-06    | nein   |
| J32406    | 3000  | D-06    | ja     |
| J32406A   | 3000  | D-06    | nein   |
| J32408    | 3000  | D-08    | ja     |
| J32408A   | 3000  | D-08    | nein   |
| J52410    | 5000  | D-10    | ja     |
| J52410A   | 5000  | D-10    | nein   |
| J52412    | 5000  | D-12    | ja     |
| J52412A   | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J22403FD* | 2000  | D-03    | ja     |
| J22404FD* | 2000  | D-04    | ja     |
| J22406D   | 2000  | D-06    | ja     |
| J22406AD  | 2000  | D-06    | nein   |
| J32406D   | 3000  | D-06    | ja     |
| J32406AD  | 3000  | D-06    | nein   |
| J32408D   | 3000  | D-08    | ja     |
| J32408AD  | 3000  | D-08    | nein   |
| J52410D   | 5000  | D-10    | ja     |
| J52410AD  | 5000  | D-10    | nein   |
| J52412D   | 5000  | D-12    | ja     |
| J52412AD  | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

### Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Gewinde | Ventil |
|-----------|-------|---------|--------|
| J22403FE* | 2000  | D-03    | ja     |
| J22404FE* | 2000  | D-04    | ja     |
| J22406E   | 2000  | D-06    | ja     |
| J22406AE  | 2000  | D-06    | nein   |
| J32406E   | 3000  | D-06    | ja     |
| J32406AE  | 3000  | D-06    | nein   |
| J32408E   | 3000  | D-08    | ja     |
| J32408AE  | 3000  | D-08    | nein   |
| J52410E   | 5000  | D-10    | ja     |
| J52410AE  | 5000  | D-10    | nein   |
| J52412E   | 5000  | D-12    | ja     |
| J52412AE  | 5000  | D-12    | nein   |

\* mit EPDM Dichtung

» JIFFY-TITE MIT SCHLAUCHANSCHLUSS

Gerade mit Schlauchanschluss



Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J21606    | 2000  | D-06  | ja     |
| J21606A   | 2000  | D-06  | nein   |
| J31606    | 3000  | D-06  | ja     |
| J31606A   | 3000  | D-06  | nein   |
| J31608    | 3000  | D-08  | ja     |
| J31608A   | 3000  | D-08  | nein   |
| J51610    | 5000  | D-10  | ja     |
| J51610A   | 5000  | D-10  | nein   |
| J51612    | 5000  | D-12  | ja     |
| J51612A   | 5000  | D-12  | nein   |

45° mit Schlauchanschluss



Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J21606D   | 2000  | D-06  | ja     |
| J21606AD  | 2000  | D-06  | nein   |
| J31606D   | 3000  | D-06  | ja     |
| J31606AD  | 3000  | D-06  | nein   |
| J31608D   | 3000  | D-08  | ja     |
| J31608AD  | 3000  | D-08  | nein   |
| J51610D   | 5000  | D-10  | ja     |
| J51610AD  | 5000  | D-10  | nein   |
| J51612D   | 5000  | D-12  | ja     |
| J51612AD  | 5000  | D-12  | nein   |

90° mit Schlauchanschluss



Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J21606E   | 2000  | D-06  | ja     |
| J21606AE  | 2000  | D-06  | nein   |
| J31606E   | 3000  | D-06  | ja     |
| J31606AE  | 3000  | D-06  | nein   |
| J31608E   | 3000  | D-08  | ja     |
| J31608AE  | 3000  | D-08  | nein   |
| J51610E   | 5000  | D-10  | ja     |
| J51610AE  | 5000  | D-10  | nein   |
| J51612E   | 5000  | D-12  | ja     |
| J51612AE  | 5000  | D-12  | nein   |

» STAUBSCHUTZGUMMIKAPPEN

Zum Schutz getrennter Kupplungen gegen Schmutz oder Beschädigungen.



| Best.-Nr. | Serie | Ausführung   |
|-----------|-------|--------------|
| JMS2000P  | 2000  | für Kupplung |
| JMS2000C  | 2000  | für Nippel   |
| JMS3000P  | 3000  | für Kupplung |
| JMS3000C  | 3000  | für Nippel   |
| JMS5000P  | 5000  | für Kupplung |
| JMS5000C  | 5000  | für Nippel   |

**DICHTUNGEN**

Kupplungen der Größen D-03 und D-04 werden standardmäßig mit EPDM-Dichtungen zur Verwendung mit Bremsflüssigkeit geliefert, alle anderen Ausführungen mit Flourcarbon (Viton)-Dichtungen die für die gängigsten Öle und Kraftstoffe geeignet sind. Auf Wunsch sind die Jiffy-tite Schnellkupplungen auch mit Buna-Dichtungen zur Verwendung mit Alkoholkraftstoffen wie z.B. Ethanol lieferbar (längere Lieferzeit).

» JIFFY-TITE MIT STECKANSCHLUSS

Gerade mit Steckanschluss



Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J21506    | 2000  | D-06  | ja     |
| J21506A   | 2000  | D-06  | nein   |
| J31506    | 3000  | D-06  | ja     |
| J31506A   | 3000  | D-06  | nein   |
| J31508    | 3000  | D-08  | ja     |
| J31508A   | 3000  | D-08  | nein   |
| J51510    | 5000  | D-10  | ja     |
| J51510A   | 5000  | D-10  | nein   |
| J51512    | 5000  | D-12  | ja     |
| J51512A   | 5000  | D-12  | nein   |

45° mit Steckanschluss



Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J21506D   | 2000  | D-06  | ja     |
| J21506AD  | 2000  | D-06  | nein   |
| J31506D   | 3000  | D-06  | ja     |
| J31506AD  | 3000  | D-06  | nein   |
| J31508D   | 3000  | D-08  | ja     |
| J31508AD  | 3000  | D-08  | nein   |
| J51510D   | 5000  | D-10  | ja     |
| J51510AD  | 5000  | D-10  | nein   |
| J51512D   | 5000  | D-12  | ja     |
| J51512AD  | 5000  | D-12  | nein   |

90° mit Steckanschluss



Kupplung

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J21506E   | 2000  | D-06  | ja     |
| J21506AE  | 2000  | D-06  | nein   |
| J31506E   | 3000  | D-06  | ja     |
| J31506AE  | 3000  | D-06  | nein   |
| J31508E   | 3000  | D-08  | ja     |
| J31508AE  | 3000  | D-08  | nein   |
| J51510E   | 5000  | D-10  | ja     |
| J51510AE  | 5000  | D-10  | nein   |
| J51512E   | 5000  | D-12  | ja     |
| J51512AE  | 5000  | D-12  | nein   |

» GEWINDENIPPEN

UNF Außengewinde mit O-Ring



| Best.-Nr. | Serie | Gewinde   | Ventil |
|-----------|-------|-----------|--------|
| J22106    | 2000  | 9/16-18   | ja     |
| J22106A   | 2000  | 9/16-18   | nein   |
| J32106    | 3000  | 9/16-18   | ja     |
| J32106A   | 3000  | 9/16-18   | nein   |
| J32108    | 3000  | 3/4-16    | ja     |
| J32108A   | 3000  | 3/4-16    | nein   |
| J52110    | 5000  | 7/8-14    | ja     |
| J52110A   | 5000  | 7/8-14    | nein   |
| J52112    | 5000  | 1-1/16-12 | ja     |
| J52112A   | 5000  | 1-1/16-12 | nein   |

NPT-Außengewinde



| Best.-Nr. | Serie | Gewinde NPT | Ventil |
|-----------|-------|-------------|--------|
| J22802    | 2000  | 1/8         | ja     |
| J22802A   | 2000  | 1/8         | nein   |
| J32804    | 3000  | 1/4         | ja     |
| J32804A   | 3000  | 1/4         | nein   |
| J32806    | 3000  | 3/8         | ja     |
| J32806A   | 3000  | 3/8         | nein   |

Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J22506    | 2000  | D-06  | ja     |
| J22506A   | 2000  | D-06  | nein   |
| J32506    | 3000  | D-06  | ja     |
| J32506A   | 3000  | D-06  | nein   |
| J32508    | 3000  | D-08  | ja     |
| J32508A   | 3000  | D-08  | nein   |
| J52510    | 5000  | D-10  | ja     |
| J52510A   | 5000  | D-10  | nein   |
| J52512    | 5000  | D-12  | ja     |
| J52512A   | 5000  | D-12  | nein   |

Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J22506D   | 2000  | D-06  | ja     |
| J22506AD  | 2000  | D-06  | nein   |
| J32506D   | 3000  | D-06  | ja     |
| J32506AD  | 3000  | D-06  | nein   |
| J32508D   | 3000  | D-08  | ja     |
| J32508AD  | 3000  | D-08  | nein   |
| J52510D   | 5000  | D-10  | ja     |
| J52510AD  | 5000  | D-10  | nein   |
| J52512D   | 5000  | D-12  | ja     |
| J52512AD  | 5000  | D-12  | nein   |

Nippel

| Best.-Nr. | Serie | Größe | Ventil |
|-----------|-------|-------|--------|
| J22506E   | 2000  | D-06  | ja     |
| J22506AE  | 2000  | D-06  | nein   |
| J32506E   | 3000  | D-06  | ja     |
| J32506AE  | 3000  | D-06  | nein   |
| J32508E   | 3000  | D-08  | ja     |
| J32508AE  | 3000  | D-08  | nein   |
| J52510E   | 5000  | D-10  | ja     |
| J52510AE  | 5000  | D-10  | nein   |
| J52512E   | 5000  | D-12  | ja     |
| J52512AE  | 5000  | D-12  | nein   |

» **PUSH-FIT INTANK-SCHLAUCHSYSTEM**

Dieses neuartige Verbindungssystem ist für die Verwendung innerhalb des Tanks vorgesehen und in zwei verschiedenen Größen erhältlich.

**Die Montage ist äußerst einfach:**

Die Fittings, die für Schläuche mit 8 mm oder 9,5 mm (3/8") Innendurchmesser erhältlich sind, werden auf die Nippel aufgeschoben und fixieren sich dort über eine interne Verriegelung. Die Verbindung ist für Drücke bis 6 bar geeignet. Die Nippel sind mit Dash-Anschluss oder als Aufschweißversion erhältlich.



**Schlauch**

| Best.-Nr. | Schlauch-Innen-Ø |
|-----------|------------------|
| 6066-10   | 8,0 mm           |
| 6066-11   | 9,5 mm (3/8")    |

**Fitting gerade**



| Best.-Nr. | Größe | Schlauchanschluss |
|-----------|-------|-------------------|
| 6066-20   | D-06  | 8,0 mm            |
| 6066-21   | D-08  | 9,5 mm (3/8")     |

**Fitting 90°**



| Best.-Nr. | Größe | Schlauchanschluss |
|-----------|-------|-------------------|
| 6066-30   | D-06  | 8,0 mm            |
| 6066-31   | D-08  | 9,5 mm (3/8")     |

**Bulkhead-Nippel**



| Best.-Nr. | Größe | Anschluss |
|-----------|-------|-----------|
| 6066-40   | D-06  | D-06      |
| 6066-41   | D-08  | D-08      |

**Aufschweißnippel**



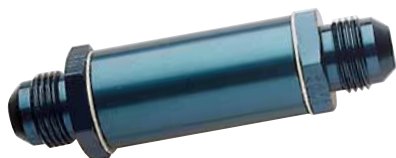
| Best.-Nr. | Größe |
|-----------|-------|
| 6066-50   | D-06  |
| 6066-51   | D-08  |

» **KRAFTSTOFF- UND ÖLFILTER**

**Inline Filter**

Mit auswechselbarem Flachsieb oder Kegelsieb. Die Einsätze sind leicht zu reinigen. Die Filter eignen sich hervorragend für Getriebe- oder Hinterachsölpumpen und für Kraftstoffsysteme.

**Ausführung:**  
Eloxiertes Aluminiumgehäuse



**Ölfiter 140 Micron Flachsieb**

| Best.-Nr. | Gewinde | Länge x Ø mm |
|-----------|---------|--------------|
| E 230304  | D-04    | 63,5 x 25,4  |
| E 230306  | D-06    | 69,5 x 25,4  |
| E 230308  | D-08    | 63,5 x 25,4  |
| E 230310  | D-10    | 51,5 x 31,8  |
| E 230312  | D-12    | 66,0 x 50,5  |

**Benzinfilter 85 Micron Flachsieb**

| Best.-Nr. | Gewinde | Länge x Ø mm |
|-----------|---------|--------------|
| E 230204  | D-04    | 63,5 x 25,4  |
| E 230206  | D-06    | 69,5 x 25,4  |
| E 230208  | D-08    | 63,5 x 25,4  |
| E 230210  | D-10    | 51,5 x 31,8  |
| E 230212  | D-12    | 66,0 x 50,5  |

**Ölfiter 450 Micron Kegelsieb**

| Best.-Nr.  | Gewinde | Länge x Ø mm |
|------------|---------|--------------|
| E 230306-1 | D-06    | 71,6 x 23,5  |
| E 230306-2 | M14x1,5 | 71,6 x 23,5  |
| E 230306-5 | D-08    | 71,6 x 23,5  |

**Benzinfilter 85 Micron Kegelsieb**

| Best.-Nr.  | Gewinde | Länge x Ø mm |
|------------|---------|--------------|
| E 230206-1 | D-06    | 71,6 x 23,5  |
| E 230206-2 | M14x1,5 | 71,6 x 23,5  |

» **PUMPENVERBINDUNG**

Bei der Verwendung von zwei Bosch-Hochleistungs-Benzinpumpen wird mit den beiden Aluminium-Verbindungsbrücken eine sichere Einheit geschaffen.



Zur sicheren Montage der beiden Pumpen ist ein Doppel-Pumpenhalter erhältlich.



| Best.-Nr. | Brückenausführung                                |
|-----------|--|
| 6065-0    | Ansaugseite mit D-08 Anschluss und 14 mm Bohrung |
| 6065-1    | Ansaugseite mit D-08 Anschluss und 18 mm Bohrung |
| 6065-2    | Druckseite mit D-06 Anschluss und D-06 Mutter    |

**Zubehör zur Komplettierung**

| Best.-Nr. | Bezeichnung                                    |
|-----------|--|
| 1108-0    | Hohlschraube M14x1,5 mm für Bosch-Pumpe 6061-0 |
| 1110-0    | Hohlschraube M18x1,5 mm für Bosch-Pumpe 6062-0 |
| E 177114  | Dichtring 14 mm                                |
| E 177118  | Dichtring 18 mm                                |
| 1139-0    | Adapter D-06 x M12x1,5 mm                      |
| 6064-9    | Doppel-Pumpenhalter Polycarbonat               |

**Kraftstofffilter für Vergaser- und Einspritzmotoren**

Für den Einsatz im Kraftstoffbereich entwickelt. Mit einem Papierfiltereinsatz versehen. Das Gehäuse ist zerlegbar. Der Filtereinsatz ist leicht auszuwechseln.

**Ausführung:**  
Eloxiertes Aluminiumgehäuse  
Außen-Ø = 65 mm  
Länge = 65 mm



| Best.-Nr.  | Gewinde                  | Best.-Nr.  | Beschreibung                    |
|------------|--------------------------|------------|---------------------------------|
| E 230106   | D-06 beidseitig          | 5900-0     | Papierfiltereinsatz (10 Micron) |
| E 230108   | M18x1,5 innen beidseitig | E 230106-2 | Dichtung für Benzinfilter       |
| E 230106-1 | M14x1,5 außen beidseitig |            |                                 |
| E 230108-1 | M18x1,5 außen beidseitig |            |                                 |

**Kraftstofffilter für Vergasermotoren**

Mit verchromten Metallendstücken und Glasgehäuse. Auswechselbarer 40 Micron Plastikfilter. Ideal für Vergasermotoren.

**Maximal 0,7 bar Benzindruck.**



| Best.-Nr. | Rohr-Ø außen | Best.-Nr. | Rohr-Ø außen                    |
|-----------|--------------|-----------|---------------------------------|
| E 230220  | 6,35 mm      | E 230223  | 1/8 NPT Innengewinde            |
| E 230221  | 8,00 mm      | E 230224  | Ersatzfilter 40 Micron, 3 Stck. |
| E 230222  | 9,50 mm      |           |                                 |



## » SCHNELLKUPPLUNG FIA BENZINPROBE

In verschiedenen FIA-Rennsportklassen (z.B. FIA-Rallyes, Formel 3 /-Renault) als standardisiertes Kraftstoffentnahme-Ventil reglementseitig vorgeschrieben.

- › Sichere, tropffreie Kraftstoff-Entnahme aus dem Benzinversorgungssystem
- › Bestehend aus Kupplung (Weibchen) und Verschlussnippel (Männchen)

- › Kupplung mit Break-away Sicherheitschlaufe erhältlich
- › Einzelteile aus Aluminium, abschließend



Wird ein Verschlussnippel ohne Kupplung im Fahrzeug verbaut, ist eine Version mit Alukappe zu verwenden. Diese Version gewährleistet einen sicheren Schutz gegen Verschmutzung und Beschädigung des Verschlusses.



| Best.-Nr.  | Beschreibung               | Gewinde |
|------------|----------------------------|---------|
| E 240097-0 | Kupplung                   | D-06    |
| E 240097-2 | Kupplung mit Drahtschlaufe | D-06    |

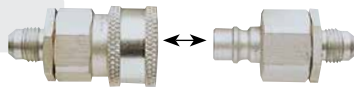
| Best.-Nr.  | Beschreibung                      | Gewinde |
|------------|-----------------------------------|---------|
| E 240097-1 | Verschlussnippel mit Plastikcappe | D-06    |
| E 240097-3 | Verschlussnippel mit Alukappe     | D-06    |

## » ALUMINIUM-SCHNELLKUPPLUNGEN

Die Ventile sind beidseitig schließend, und verhindern bei getrenntem Zustand das Auslaufen der Flüssigkeit. Für Öl- und Hydraulikflüssigkeiten geeignet.



Ermöglicht ein schnelles Lösen von Kraftstoff- oder Ölleitungen.



\* Ausführung mit Viton-Dichtung für Kraftstoff.

\* Ausführung mit Viton-Dichtung für Kraftstoff.

| Gewinde | Best.-Nr. | Best.-Nr. Viton* |
|---------|-----------|------------------|
| D-03    | E 240103  |                  |
| D-04    | E 240104  |                  |
| D-06    | E 240106  | E 240306         |
| D-08    | E 240108  | E 240308         |

| Gewinde | Best.-Nr. | Best.-Nr. Viton* |
|---------|-----------|------------------|
| D-10    | E 240110  | E 240310         |
| D-12    | E 240112  |                  |
| D-16    | E 240116  |                  |

## » STÄUBLI-SCHNELLKUPPLUNGEN

Die für den Rennsport konzipierten Stäubli-Schnellkupplungen besitzen Viton-Dichtringe, und sind für Mineralöl, Treibstoff und Stickstoff geeignet (Dichtungstyp: JV). Die Kupplungen sind beidseitig absperrend. Die Bulkhead-Ausführungen sind für 15 mm (SPH05) bzw. 19,5 mm-Karosseriedurchführungen (SPH08) und Wandstärken von 1,0 bis 5,0 mm vorgesehen.

Gewichtsangabe bezieht sich auf Kupplung und Nippel.

**Material:** oberflächenbehandeltes Aluminium.

Ausführungen in D-03 für Bremsleitungen siehe Seite 109.

| Typ    | Nennweite mm | Querschnitt mm <sup>2</sup> | max. Druck bar | Betriebstemperatur | Gewicht* g | Material  |
|--------|--------------|-----------------------------|----------------|--------------------|------------|-----------|
| SPH 05 | 5            | 19,6                        | 160            | - 10°C bis + 200°C | 33,5       | Aluminium |
| SPH 08 | 8            | 50,0                        | 100            | - 10°C bis + 200°C | 61,0       | Aluminium |
| SPH 12 | 12           | 113,0                       | 50             | - 10°C bis + 200°C | 200,0      | Aluminium |
| SPH 12 | 16           | 201,0                       | 50             | - 10°C bis + 200°C | 330,0      | Aluminium |

\* Gewichtsangabe bezieht sich auf Kupplung und Nippel.



## » KOSTENGÜNSTIGES AEROQUIP BENZINPROBENSET

- › 1x Aeroquip-Schnellkupplung (seitlich angeschlossen)
- › 1x Benzinschlauch (1m lang)
- › 1x D-06/D-06-Adapter

Adapter wahlweise mit:

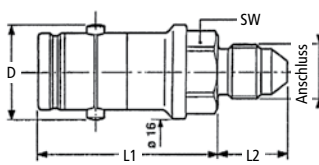
- › beidseitigem D-06 Außengewinde
- › D-06 Innen- und Außengewinde



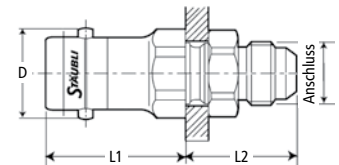
Zur Ausrüstung weiterer Fahrzeuge ist der Adapter mit Verschlussnippel einzeln erhältlich.

| Best.-Nr.   | Beschreibung                 | D-06 Adaptergewinde |
|-------------|------------------------------|---------------------|
| E 240704-10 | Benzinprobenset, komplett    | innen/außen         |
| E 240704-11 | Adapter mit Verschlussnippel | innen/außen         |
| E 240704-20 | Benzinprobenset, komplett    | außen/außen         |
| E 240704-21 | Adapter mit Verschlussnippel | außen/außen         |

### Standard Kupplung

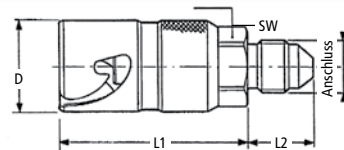


### Bulkhead Kupplung



| Best.-Nr.    | Dichtung | Typ   | Version  | Anschluss | L1 mm | L2 mm | D mm |
|--------------|----------|-------|----------|-----------|-------|-------|------|
| E 240092-0   | JV       | SPH05 | Standard | D-04      | 32,5  | 14,0  | 21,0 |
| E 240092-6   | JV       | SPH05 | Bulkhead | D-04      | 32,5  | 26,0  | 21,0 |
| E 240093-0   | JV       | SPH05 | Standard | D-06      | 32,5  | 14,0  | 21,0 |
| E 240093-6   | JV       | SPH05 | Bulkhead | D-06      | 32,5  | 26,0  | 21,0 |
| E 240094-0   | JV       | SPH08 | Standard | D-06      | 36,0  | 14,0  | 27,5 |
| E 240094-01  | JKV      | SPH08 | Standard | D-06      | 36,0  | 14,0  | 27,5 |
| E 240094-6   | JV       | SPH08 | Bulkhead | D-06      | 36,0  | 27,0  | 27,5 |
| E 240095-0   | JV       | SPH08 | Standard | D-08      | 36,0  | 16,5  | 27,5 |
| E 240095-6   | JV       | SPH08 | Bulkhead | D-08      | 36,0  | 30,0  | 27,5 |
| E 240095-701 | JV       | SPH12 | Standard | D-10      | 55,9  | 19,3  | 35,0 |
| E 240095-702 | JV       | SPH12 | Standard | D-12      | 53,9  | 22,0  | 35,0 |
| E 240095-802 | JV       | SPH16 | Standard | D-12      | 58,3  | 22,0  | 44,3 |

### Verschlussnippel

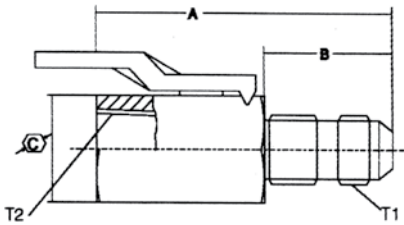


| Best.-Nr.    | Dichtung | Typ   | Anschluss | L1 mm | L2 mm | D mm |
|--------------|----------|-------|-----------|-------|-------|------|
| E 240092-1   | JV       | SPH05 | D-04      | 35,5  | 14,0  | 21,0 |
| E 240093-1   | JV       | SPH05 | D-06      | 35,5  | 14,0  | 21,0 |
| E 240094-1   | JV       | SPH08 | D-06      | 41,0  | 14,0  | 27,5 |
| E 240095-1   | JV       | SPH08 | D-08      | 41,0  | 16,5  | 27,5 |
| E 240095-711 | JV       | SPH12 | D-10      | 72,9  | 19,3  | 39,5 |
| E 240095-712 | JV       | SPH12 | D-12      | 66,9  | 22,0  | 39,5 |
| E 240095-812 | JV       | SPH16 | D-12      | 79,2  | 22,0  | 48,5 |

» MECHANISCHE ABSPERRVENTILE FÜR KRAFTSTOFF- UND ÖLLEITUNGEN

**Absperrventil, Aluminium**

Rot eloxiertes Gehäuse. Mit Außen- und Innengewinde.



| Best.-Nr. | Gewinde                  | A mm  | B mm  |
|-----------|--------------------------|-------|-------|
| E 230502  | D-06 außen 3/8 NPT innen | 64,50 | 28,70 |
| E 230503  | D-08 außen 3/8 NPT innen | 68,30 | 32,50 |

**Sehr leichtes Absperrventil aus Aluminium**

Wechselbare Anschlüsse für Kraftstoff- oder Ölleitungen. Standardmäßig mit D-06 oder D-08 Gewinde. Weitere Anschlussgrößen mit Innen- oder Außengewinde sind möglich.



Ohne Befestigungshalter



Mit Befestigungshalter

| Best.-Nr. | Beschreibung            | Gewinde |
|-----------|-------------------------|---------|
| E 230510  | ohne Befestigungshalter | D-06    |
| E 230512  | ohne Befestigungshalter | D-08    |
| E 230517  | ohne Befestigungshalter | D-10    |
| E 230518  | ohne Befestigungshalter | D-12    |
| E 230514  | mit Befestigungshalter  | D-06    |
| E 230516  | mit Befestigungshalter  | D-08    |

**Kostengünstiges Absperrventil, Stahl**

Kleines Benzin Absperrventil.



Verwendbar mit verschiedenen Anschlüssen.

| Best.-Nr. | Beschreibung     | Anschluss            |
|-----------|------------------|----------------------|
| 6049-2    | Absperrventil    | 2x1/4 NPT Innengew.  |
| 6042-1    | Anschluss gerade | 6 mm Rohr x 1/4 NPT  |
| 6042-2    | Anschluss gerade | 8 mm Rohr x 1/4 NPT  |
| 6044-0    | Anschluss gerade | 10 mm Rohr x 1/4 NPT |
| 6045-2    | Anschluss gerade | D-06 x 1/4 NPT       |

» RÜCKSCHLAGVENTILE - FLAPVALVES

Für Öl- oder Kraftstoffleitungen im Niederdruckbereich.

**Ausführung:** Eloxiertes Aluminiumgehäuse.



**Technische Beschreibung:**

Das Rückschlagventil ist mit einer Klappe versehen und arbeitet nach dem Prinzip einer Mausefalle. **Die Flüssigkeit wird nur in einer Richtung durch das Ventil geführt!** Ein Zurücklaufen wird durch sofortiges Schließen der Klappe verhindert.

| Best.-Nr. | Gewinde         |
|-----------|-----------------|
| FCV 72-04 | D-04 beidseitig |
| FCV 72-06 | D-06 beidseitig |
| FCV 72-08 | D-08 beidseitig |

| Best.-Nr. | Gewinde         |
|-----------|-----------------|
| FCV 72-10 | D-10 beidseitig |
| FCV 72-12 | D-12 beidseitig |

» KOLBEN-RÜCKSCHLAGVENTILE

Dieses Ventil ist mit einem Kolben als Abdichtung versehen, der bei etwa 0,1 bis 0,3 bar Gegendruck öffnet.

**Ausführung:** Eloxiertes Aluminiumgehäuse.



| Best.-Nr. | Gewinde         |
|-----------|-----------------|
| FCV 73-04 | D-04 beidseitig |
| FCV 73-06 | D-06 beidseitig |

» ARAMID-ALUMINIUM SCHUTZSCHLÄUCHE

Diese Schutzschläuche sind aus einem aluminium-beschichteten Aramidgewebe zu Schläuchen genäht. Das Material widersteht 1090°C abgestrahlter und 260°C direkter Hitze. Durch die Aluminiumbeschichtung wird bis zu 90% der Strahlungshitze reflektiert.



| Best.-Nr.  | Innen-Ø mm | Größe |
|------------|------------|-------|
| E 400030-1 | 10,0       | D-03  |
| E 400040-1 | 12,0       | D-04  |
| E 400060-1 | 16,0       | D-06  |
| E 400080-1 | 18,0       | D-08  |

| Best.-Nr.  | Innen-Ø mm | Größe |
|------------|------------|-------|
| E 400100-1 | 22,0       | D-10  |
| E 400120-1 | 27,0       | D-12  |
| E 400160-1 | 33,0       | D-16  |
| E 400200-1 | 42,0       | D-20  |

» SCHRUMPFSLÄUCHE

Dient als Scheuerschutz, sowie als Steinschlagschutz z.B. bei Bremsleitungen. Durch Erwärmen presst sich die aufgeblasene Kunststoffhülle fest um die entsprechende Leitung. Standardfarbe schwarz. D-06 in blau, gelb und rot lieferbar.



**Temperaturbereich:**  
-54°C bis +135°C.

| Best.-Nr.  | Größe       | Schrumpf-bereich Ø |
|------------|-------------|--------------------|
| E 400030-2 | D-03 - D-04 | 8,0 - 5,0 mm       |
| E 400060-2 | D-06 - D-08 | 16,5 - 8,0 mm      |
| E 400100-2 | D-10        | 21,0-16,5 mm       |

| Best.-Nr.  | Größe | Schrumpf-bereich Ø |
|------------|-------|--------------------|
| E 400120-2 | D-12  | 27,0 - 21,0 mm     |
| E 400160-2 | D-16  | 32,5 - 25,5 mm     |

» **ALUMINIUM-SCHLAUCHSCHELLEN**

Wird das Schlauchende nicht mit einem verschraubbaren Anschluss versehen, sondern auf einen Fitting aufgesteckt, sind diese Schellen empfehlenswert, um ein Ausfransen der Edelstahlhülle zu vermeiden.

**Nicht geeignet für PTFE-Schlauch Serie 600.**



| Best.-Nr.<br>rot | Best.-Nr.<br>blau | Best.-Nr.<br>chrom | Schlauchgröße | Innenmaß |
|------------------|-------------------|--------------------|---------------|----------|
| E 900104         | E 900204          | E 900304           | D-04          | 12,5 mm  |
| E 900106         | E 900206          | E 900306           | D-06          | 15,8 mm  |
| E 900108         | E 900208          | E 900308           | D-08          | 17,5 mm  |
| E 900110         | E 900210          | E 900310           | D-10          | 21,0 mm  |
| E 900112         | E 900212          | E 900312           | D-12          | 25,0 mm  |
| E 900114         | E 900214          | E 900314           | D-14          | 28,5 mm  |

| Best.-Nr.<br>rot | Best.-Nr.<br>blau | Best.-Nr.<br>chrom | Schlauchgröße | Innenmaß |
|------------------|-------------------|--------------------|---------------|----------|
| E 900116         | E 900216          | E 900316           | D-16          | 30,0 mm  |
| E 900118         | E 900218          | E 900318           | D-18          | 34,5 mm  |
| E 900120         | E 900220          | E 900320           | D-20          | 38,0 mm  |
| E 900124         | E 900224          | E 900324           | D-24          | 44,5 mm  |
| E 900128         | E 900228          | E 900328           | D-28          | 49,0 mm  |
| E 900132         | E 900232          | E 900332           | D-32          | 55,5 mm  |

» **ALUMINIUM-SCHLAUCHHALTER UND -KLEMMEN**

Schlauchführungen aus Aluminium für Serie 300/ 400/ 600 Schläuche

**Schlauchhalter mit einer Führung**



**Schlauchhalter mit zwei Führungen**



**Schlauchklemmen mit Gummieinlage**



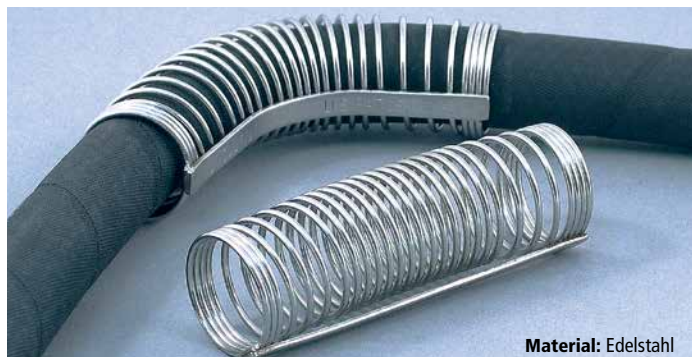
| Best.-Nr. | Schlauchgröße | Typ       | Ø mm  |
|-----------|---------------|-----------|-------|
| E 170204  | D-03          | 600       | 6,35  |
| E 170205  | D-04          | 600       | 7,90  |
| E 170207  | D-04          | 300 / 400 | 11,10 |
| E 170209  | D-06          | 300 / 400 | 14,30 |

| Best.-Nr.<br>rot | Best.-Nr.<br>blau | Best.-Nr.<br>chrom | Schlauchgröße | Typ       | Ø mm  |
|------------------|-------------------|--------------------|---------------|-----------|-------|
| E 167004         | E 167104          | E 167204           | D-03          | 600       | 6,35  |
| E 167005         | E 167105          | E 167205           | D-04          | 600       | 7,90  |
| E 167007         | E 167107          | E 167207           | D-04          | 300 / 400 | 11,10 |
| E 167009         | E 167109          | E 167209           | D-06          | 300 / 400 | 14,30 |
| E 167010         | E 167110          | E 167210           | D-08          | 300 / 400 | 15,80 |
| E 167013         | E 167113          | E 167213           | D-10          | 300 / 400 | 20,60 |
| E 167015         | E 167115          | E 167215           | D-12          | 400       | 23,80 |

| Best.-Nr. | Schlauchgröße | Typ       | Ø mm  |
|-----------|---------------|-----------|-------|
| E 171004  | D-03          | 600       | 6,35  |
| E 171005  | D-04          | 600       | 7,90  |
| E 171006  | D-04          | 300 / 400 | 11,10 |
| E 171008  | D-06          | 300 / 400 | 14,30 |
| E 171010  | D-08          | 300 / 400 | 15,80 |
| E 171012  | D-10          | 300 / 400 | 20,60 |
| E 171016  | D-12          | 300 / 400 | 23,80 |

» **SCHLAUCH-KNICKSCHUTZ**

Patentierter Schlauchschutz für gebogen verlegte Schläuche. Die Spirale verhindert das Knicken des Schlauches. Der integrierte Biegestreifen hält ihn in der gewünschten Position. Bei größerem Biegewinkel sind zwei Spiralen hintereinander zu positionieren.



Material: Edelstahl

| Best.-Nr. | Schlauch-Außen-Ø |
|-----------|------------------|
| E 100304  | bis 13,4 mm      |
| E 100305  | bis 16,4 mm      |
| E 100306  | bis 18,4 mm      |
| E 100308  | bis 21,0 mm      |

| Best.-Nr. | Schlauch-Außen-Ø |
|-----------|------------------|
| E 100310  | bis 24,0 mm      |
| E 100312  | bis 27,8 mm      |

» **FLEXIBLER SCHLAUCHSCHUTZ**

Dehnbarer Schlauchschutz aus Edelstahl. Auch als Überzug zur optischen Aufwertung von Kühlerschläuchen zu verwenden. **Schellen sind im Lieferumfang nicht enthalten.**



| Best.-Nr. | Innen-Ø          |
|-----------|------------------|
| E 920010  | 6,00 - 9,50 mm   |
| E 920013  | 9,50 - 16,00 mm  |
| E 920001  | 19,00 - 25,00 mm |
| E 920007  | 25,00 - 44,00 mm |

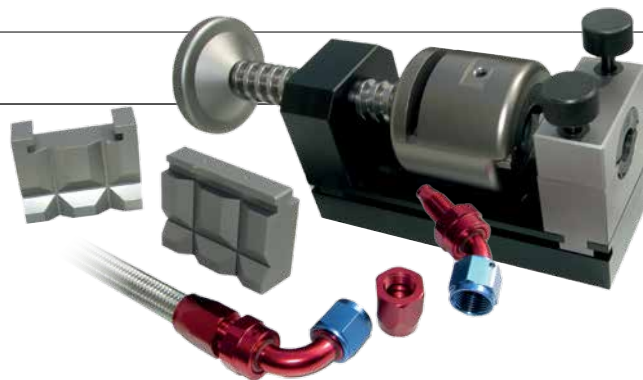
### » MONTAGEWERKZEUG FÜR ALU-ANSCHLÜSSE

Hochwertiges Werkzeug, das die Montage der verschraubten Aluminium-Anschlüsse auf die stahlmantelnten Schläuche der Serien 210, 300 und 400 erleichtert. Verwendbar für die Schlauchgrößen D-04 bis D-12. Gestell aus hochwertigem Aluminium.

**Anleitung:**

Schritt 1: Mit Hilfe der passenden Adapter wird die Überwurfmutter des Anschlusses im Spindelkopf und der Schlauch im Widerlager fixiert. Durch Drehen der Handkurbel wird die Überwurfmutter dann auf den Schlauch gedreht.

Schritt 2: Spindelkopf und Widerlagen werden gegen die Schutzbacken ausgetauscht, und das Werkzeug damit in einen mobilen Schraubstock verwandelt. Die Überwurfmutter mit dem montierten Schlauch wird dann in den Schutzbacken fixiert. Der Anschluss kann dann mit einem passenden Schraubschlüssel einfach in die Überwurfmutter eingedreht werden.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                        |
|-----------|------------------------------------|
| E 104996  | Montagewerkzeug für Alu-Anschlüsse |

### » KOUL TOOLS MONTAGEHILFE



Erleichtert die Montage der Serie 210, 300 bzw. Serie 400 Schläuche und schützt die eloxierten Alumuttern vor Kratzspuren.

**Anleitung:**

Die Mutter wird in das widerstandsfähige Kunststoffgehäuse eingelegt und anschließend in den Schraubstock eingespannt. Durch die trichterförmige Öffnung kann nun der Schlauch problemlos in die Mutter eingedreht werden. **Maßunterschiede der verschiedenen Fitting-Hersteller können durch mitgelieferte Distanzhülsen ausgeglichen werden.**



| Best.-Nr. | Beschreibung                                   |
|-----------|--|
| E 290030  | Komplettes Kit für D-04, D-06, D-08 Anschlüsse |
| E 290031  | Komplettes Kit für D-10, D-12, D-16 Anschlüsse |

### » ALUMINIUM-SCHRAUBENSCHLÜSSEL

Für Muttern der Serie 600 und Serie 800 Fittings



| Best.-Nr. | Schlüsselgröße | Best.-Nr. | Schlüsselgröße |
|-----------|----------------|-----------|----------------|
| E 230406  | A = D-06       | E 230412  | A = D-12       |
| E 230408  | A = D-08       | E 230416  | A = D-16       |
| E 230410  | A = D-10       | E 230420  | A = D-20       |

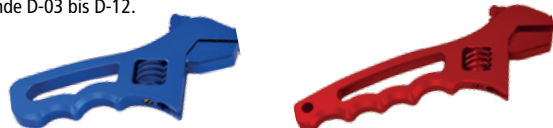
Für Fitting- und Schlauchmutter der Serie 600 und Serie 800 Fittings



| Best.-Nr. | Schlüsselgröße€   | Best.-Nr. | Schlüsselgröße€   |
|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| E 230405  | A = D-03 B = D-04 | E 230413  | A = D-12 B = D-10 |
| E 230407  | A = D-06 B = D-04 | E 230415  | A = D-16 B = D-12 |
| E 230409  | A = D-08 B = D-06 | E 230419  | A = D-20 B = D-16 |
| E 230411  | A = D-10 B = D-08 |           |                   |

### » ALUMINIUM-ZANGE

Verstellbare Zange aus eloxiertem Aluminium, zur schonenden Montage von Fittings. Für Gewinde D-03 bis D-12.



| Best.-Nr. | Länge  |
|-----------|--------|
| E 230430  | 135 mm |
| E 230431  | 175 mm |

### » ALUMINIUM-SCHUTZBACKEN

Anschluss- und Leitungsmontage ohne Kratzer.

Die Schutzbacken haben eingefräste Winkel zur sicheren Aufnahme der Aluminiumanschlüsse.



| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--------------|
| E 230440  | Schutzbacken |

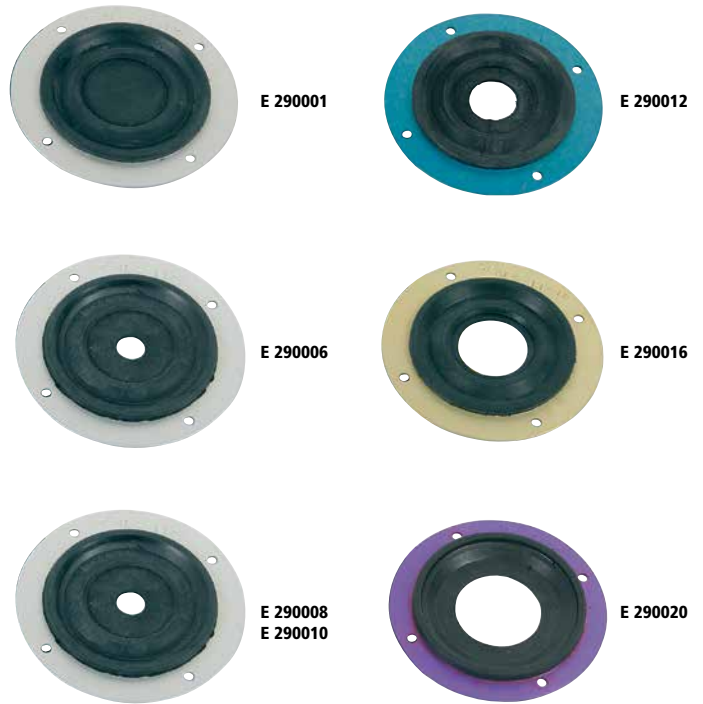
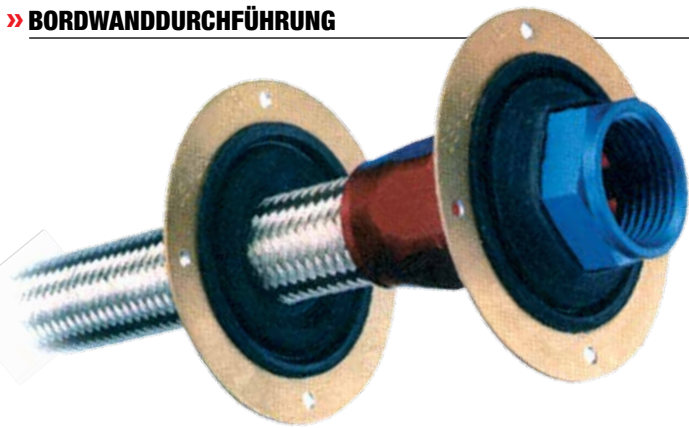
### » AEROQUIP GEWINDELEHRE

Der Kit beinhaltet Messlehren für alle gängigen Gewindegrößen und Maßtabellen.



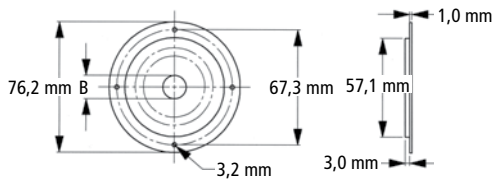
| Best.-Nr. | Bezeichnung           |
|-----------|-----------------------|
| E 230441  | Aeroquip Gewindelehre |

» BORDWANDDURCHFÜHRUNG



Die Aluminium-Führungen mit eingearbeiteter Gummitülle wurden für die edelstahlmantelten Leitungen entwickelt.

Die Schläuche können komplett mit den Anschlüssen durch die dehnbaren, feuerhemmenden Gummitüllen geschoben werden. Der Gummi liegt danach wieder fest am Schlauch an und bildet eine saubere Abdichtung. Die Durchführungen können natürlich auch für andere Schläuche oder Rohre mit entsprechenden Maßen verwendet werden.

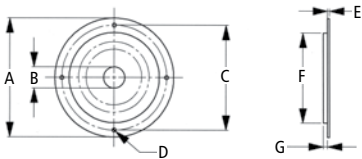


| Best.-Nr. | Maß B        | Schlauch  |
|-----------|--------------|-----------|
| E 290001  | ohne Öffnung | Universal |
| E 290006  | 9,50 mm      | D-04/D-06 |
| E 290008  | 12,70 mm     | D-08      |
| E 290010  | 15,90 mm     | D-10      |

| Best.-Nr. | Maß B    | Schlauch |
|-----------|----------|----------|
| E 290012  | 19,00 mm | D-12     |
| E 290016  | 24,10 mm | D-16     |
| E 290020  | 30,00 mm | D-20     |

**Kleine Bordwanddurchführung**

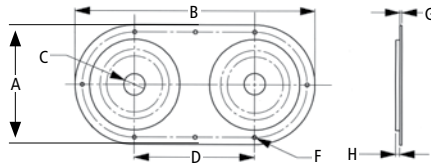
Ohne vorgestanzte Öffnung.



| Best.-Nr. | A     | B       | C     | D    | E    | F     | G    |
|-----------|-------|---------|-------|------|------|-------|------|
|           | mm    | mm      | mm    | mm   | mm   | mm    | mm   |
| E 290022  | 38,10 | max. 15 | 31,70 | 3,20 | 1,00 | 25,40 | 3,00 |
| E 290023  | 50,80 | max. 24 | 44,50 | 3,20 | 1,00 | 39,40 | 3,00 |

**Bordwanddurchführung doppelt**

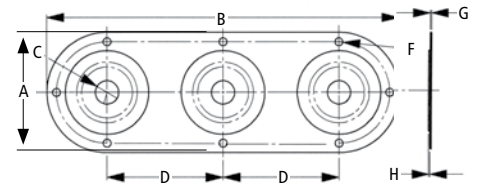
Ohne vorgestanzte Öffnung.



| Best.-Nr. | A     | B      | C       | D    | F    | G    | H    |
|-----------|-------|--------|---------|------|------|------|------|
|           | mm    | mm     | mm      | mm   | mm   | mm   | mm   |
| E 290040  | 76,20 | 133,00 | max. 36 | 57,5 | 3,20 | 1,00 | 3,00 |

**Bordwanddurchführung dreifach**

Ohne vorgestanzte Öffnung.

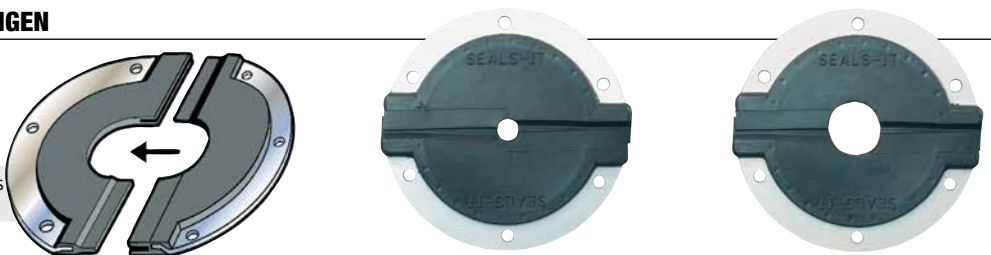


| Best.-Nr. | A     | B      | C       | D     | F    | G    | H    |
|-----------|-------|--------|---------|-------|------|------|------|
|           | mm    | mm     | mm      | mm    | mm   | mm   | mm   |
| E 290050  | 76,20 | 215,90 | max. 36 | 70,00 | 3,20 | 1,00 | 3,00 |

» GETEILTE BORDWANDDURCHFÜHRUNGEN

Vielseitig verwendbare Durchführungen in acht verschiedenen Größen.

Ermöglicht die Montage auch bei bereits fertig verlegten Leitungen oder Rohren.



| Best.-Nr. | Öffnungs-Ø | Außen-Ø |
|-----------|------------|---------|
|           | mm         | mm      |
| E 290060  | 3,20       | 76,20   |
| E 290061  | 6,30       | 76,20   |
| E 290062  | 9,50       | 76,20   |
| E 290063  | 12,70      | 76,20   |

| Best.-Nr. | Öffnungs-Ø | Außen-Ø |
|-----------|------------|---------|
|           | mm         | mm      |
| E 290064  | 15,80      | 76,20   |
| E 290065  | 19,00      | 76,20   |
| E 290066  | 22,20      | 76,20   |
| E 290067  | 25,40      | 76,20   |

» **AEROQUIP GUMMISCHLÄUCHE**

**Kostengünstigere Lösung für Öl- oder Kraftstoff-Leitungssysteme.**  
Schläuche aus synthetischem Gummimaterial. Als Verstärkung dient eine Textileinlage zwischen Innen- und Außenhülle. Die Schläuche sind auch als Kraftstoff-, Öl-, Luft- und Wasserleitungen geeignet. Diese Leitungen werden häufig bei der Montage von Ölkühleranlagen in Serienfahrzeugen verwendet.  
**Temperaturbereich:** -40° C bis +100°C (kurzfristig bis 150°C)  
**Betriebsdruck:** 18 bar (260 PSI)  
**Platzdruck:** 85 bar (1250 PSI)



| Best.-Nr. | Innen-Ø         | Außen-Ø  |
|-----------|-----------------|----------|
| 1001-0    | 1/4" (6,35 mm)  | 13,00 mm |
| 1002-0    | 3/8" (9,50 mm)  | 16,00 mm |
| 1003-0    | 1/2" (12,70 mm) | 20,00 mm |
| 1004-0    | 5/8" (15,80 mm) | 22,50 mm |
| 1005-0    | 3/4" (19,05 mm) | 25,50 mm |

» **SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFSCHLÄUCHE METRISCH**

Kraftstoffschläuche mit Textilgeflechteinlage und abriebfestem, glatten Obergummi.  
Nicht geeignet für den Einbau im Tank!



**Typ 1**  
Geeignet für handelsübliche Kraftstoffe speziell für Super-Kraftstoff bis max. 50 % Benzolgehalt.  
**Temperaturbereich:** -30° C bis +50°C  
**Betriebs- /Platzdruck:** 10 bar/30 bar

| Best.-Nr. | Innen-Ø ± 0,3 mm | Außen-Ø  |
|-----------|------------------|----------|
| 1006-0    | 4,50 mm          | 10,50 mm |
| 1007-0    | 6,00 mm          | 12,00 mm |
| 1008-0    | 7,50 mm          | 13,50 mm |
| 1009-0    | 9,50 mm          | 15,50 mm |
| 1009-1    | 12,00 mm         | 19,00 mm |

**Typ 2**  
Geeignet für handelsübliche Kraftstoffe inkl. Ethanol und Biodiesel. (RME-Kraftstoff)  
**Temperaturbereich:** -40° C bis +125°C  
**Betriebs- /Platzdruck:** 10 bar/50 bar

| Best.-Nr. | Innen-Ø ± 0,3 mm | Außen-Ø  |
|-----------|------------------|----------|
| 1009-202  | 5,50 mm          | 11,50 mm |
| 1009-203  | 7,30 mm          | 13,50 mm |
| 1009-204  | 9,30 mm          | 15,30 mm |
| 1009-205  | 11,50 mm         | 18,50 mm |
| 1009-206  | 14,00 mm         | 22,00 mm |

» **BSP/UNF STAHL- UND ALUMINIUM-ANSCHLÜSSE**

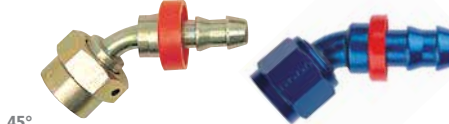
Hochwertige Stahlanschlüsse, Schlauchschellen sind nicht erforderlich. Der Schlauch wird auf den Anschluss geschoben und durch die Verzahnung gehalten. Dadurch entsteht eine 100%-ige Verbindung, die nur durch Aufschneiden des Schlauches gelöst werden kann.

Nur in Verbindung mit den oben abgebildeten Aeroquip Gummischläuchen zu verwenden.



Gerade

| Best.-Nr. Stahl | Best.-Nr. Alu | Gewinde  | Schlauch |
|-----------------|---------------|----------|----------|
| 1010-0          |               | 1/4" BSP | 6,35 mm  |
| 1013-0          |               | 3/8" BSP | 9,52 mm  |
| 1016-0          |               | 1/2" BSP | 12,70 mm |
| 1019-0          |               | 5/8" BSP | 15,87 mm |
| 1019-3          | 1019-8        | D-04     | 6,35 mm  |
| 1019-4          | 1019-9        | D-06     | 9,52 mm  |
| 1019-5          | 1019-10       | D-08     | 12,70 mm |
| 1019-6          | 1019-11       | D-10     | 15,87 mm |
| 1019-7          | 1019-12       | D-12     | 19,05 mm |



45°

| Best.-Nr. Stahl | Best.-Nr. Alu | Gewinde  | Schlauch |
|-----------------|---------------|----------|----------|
| 1011-0          |               | 1/4" BSP | 6,35 mm  |
| 1014-0          |               | 3/8" BSP | 9,52 mm  |
| 1017-0          |               | 1/2" BSP | 12,70 mm |
| 1020-0          |               | 5/8" BSP | 15,87 mm |
| 1020-3          | 1020-8        | D-04     | 6,35 mm  |
| 1020-4          | 1020-9        | D-06     | 9,52 mm  |
| 1020-5          | 1020-10       | D-08     | 12,70 mm |
| 1020-6          | 1020-11       | D-10     | 15,87 mm |
| 1020-7          | 1020-12       | D-12     | 19,05 mm |



90°

| Best.-Nr. Stahl | Best.-Nr. Alu | Gewinde  | Schlauch |
|-----------------|---------------|----------|----------|
| 1012-0          |               | 1/4" BSP | 6,35 mm  |
| 1015-0          |               | 3/8" BSP | 9,52 mm  |
| 1018-0          |               | 1/2" BSP | 12,70 mm |
| 1021-0          |               | 5/8" BSP | 15,87 mm |
| 1021-3          | 1021-8        | D-04     | 6,35 mm  |
| 1021-4          | 1021-9        | D-06     | 9,52 mm  |
| 1021-5          | 1021-10       | D-08     | 12,70 mm |
| 1021-6          | 1021-11       | D-10     | 15,87 mm |
| 1021-7          | 1021-12       | D-12     | 19,05 mm |



120°

| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch |
|-----------|---------|----------|
| 1021-13   | D-04    | 6,35 mm  |
| 1021-14   | D-06    | 9,52 mm  |
| 1021-15   | D-08    | 12,70 mm |
| 1021-16   | D-10    | 15,87 mm |
| 1021-17   | D-12    | 19,05 mm |



150°

| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch |
|-----------|---------|----------|
| 1021-18   | D-04    | 6,35 mm  |
| 1021-19   | D-06    | 9,52 mm  |
| 1021-20   | D-08    | 12,70 mm |
| 1021-21   | D-10    | 15,87 mm |
| 1021-22   | D-12    | 19,05 mm |



180°

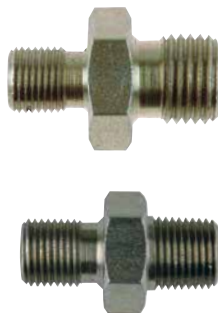
| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch |
|-----------|---------|----------|
| 1021-23   | D-04    | 6,35 mm  |
| 1021-24   | D-06    | 9,52 mm  |
| 1021-25   | D-08    | 12,70 mm |
| 1021-26   | D-10    | 15,87 mm |
| 1021-27   | D-12    | 19,05 mm |

» **BSP STAHL-ADAPTER**

BSP-Verbindungsadapter mit unterschiedlichen Gewinden auf der Gegenseite.

**INFO BSP GEWINDEMABE**

| Gewinde  | Maß außen | Maß innen |
|----------|-----------|-----------|
| 1/4" BSP | 13,50 mm  | 11,10 mm  |
| 3/8" BSP | 16,70 mm  | 15,08 mm  |
| 1/2" BSP | 20,60 mm  | 18,25 mm  |
| 5/8" BSP | 23,00 mm  | 20,60 mm  |
| 3/4" BSP | 26,20 mm  | 23,80 mm  |



**Typ 1**

| Best.-Nr. | Gewinde A BSP | Gewinde B BSP |
|-----------|---------------|---------------|
| 1032-0    | 1/4"          | 1/4"          |
| 1033-0    | 3/8"          | 3/8"          |
| 1034-0    | 1/2"          | 1/2"          |
| 1035-0    | 1/4"          | 1/2"          |

| Best.-Nr. | Gewinde A BSP | Gewinde B BSP |
|-----------|---------------|---------------|
| 1036-0    | 1/4"          | 3/8"          |
| 1037-0    | 3/8"          | 1/2"          |
| 1038-0    | 1/2"          | 5/8"          |
| 1039-0    | 5/8"          | 5/8"          |

**Typ 2**

| Best.-Nr. | Gewinde A BSP | Gewinde B |
|-----------|---------------|-----------|
| 1051-0    | 1/4"          | 1/8" NPTF |
| 1052-0    | 1/4"          | 1/4" NPTF |
| 1053-0    | 1/8"          | 1/4" NPTF |
| 1054-0    | 1/4"          | D-04      |

| Best.-Nr. | Gewinde A BSP | Gewinde B  |
|-----------|---------------|------------|
| 1055-0    | 1/4"          | D-03       |
| 1056-0    | 1/2"          | M18x1,5 mm |
| 1057-0    | 1/2"          | M16x1,5 mm |
| 1058-0    | 1/2"          | D-06       |

» **STANDARD BSP STAHL-ANSCHLÜSSE**

Diese Stahlanschlüsse sind kostengünstig und werden in Verbindung mit einer Schlauchschelle verwendet.

Geeignet für die oben abgebildeten Aeroquip Gummischläuche.



Gerade

| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch        |
|-----------|----------|-----------------|
| 1022-0    | 1/2" BSP | 1/2" (12,70 mm) |
| 1025-0    | 5/8" BSP | 5/8" (15,87 mm) |

45°

| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch        |
|-----------|----------|-----------------|
| 1023-0    | 1/2" BSP | 1/2" (12,70 mm) |
| 1026-0    | 5/8" BSP | 5/8" (15,87 mm) |

90°

| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch        |
|-----------|----------|-----------------|
| 1024-0    | 1/2" BSP | 1/2" (12,70 mm) |
| 1027-0    | 5/8" BSP | 5/8" (15,87 mm) |

## » STAHL-ANSCHLÜSSE METRISCH

Die Anschlüsse werden in Verbindung mit Schlauchschellen verwendet.



| Best.-Nr. | Gewinde<br>mm | Schlauch-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|------------------|
| 1019-20   | M10x1,00      | 4-5              |
| 1019-21   | M12x1,50      | 4-5              |
| 1019-22   | M12x1,50      | 5-6              |
| 1019-23   | M14x1,50      | 5-6              |
| 1019-24   | M14x1,50      | 7-8              |

| Best.-Nr. | Gewinde<br>mm | Schlauch-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|------------------|
| 1019-25   | M16x1,50      | 7-8              |
| 1019-26   | M16x1,50      | 9-10             |
| 1019-27   | M18x1,50      | 9-10             |
| 1019-28   | M18x1,50      | 11-12            |

## » STAHL-ADAPTER METRISCH

Verbindungsadapter mit beidseitig metrischem Gewinde.



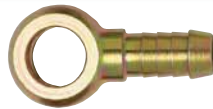
| Best.-Nr. | Gewinde A<br>mm | Gewinde B<br>mm |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1049-0    | M10x1,00        | M 8x1,00        |
| 1049-1    | M10x1,00        | M16x1,50        |
| 1049-2    | M10x1,00        | M18x1,50        |
| 1049-3    | M10x1,00        | M12x1,50        |
| 1049-4    | M12x1,00        | M14x1,50        |

| Best.-Nr. | Gewinde A<br>mm | Gewinde B<br>mm |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1049-5    | M12x1,00        | M18x1,50        |
| 1049-6    | M14x1,50        | M16x1,50        |
| 1049-7    | M14x1,50        | M18x1,50        |

## » STAHL-HOHLSCHRAUBEN UND RINGSTÜCKE

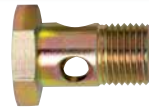


Ringstück



| Best.-Nr. | Bohrung<br>mm | Schlauch<br>mm |
|-----------|---------------|----------------|
| 1027-1    | 10            | 8 mm           |
| 1027-2    | 12            | 8 mm           |
| 1027-3    | 14            | 8 mm           |
| 1028-0    | 18            | 1/2"           |
| 1028-1    | 16            | 1/2"           |
| 1029-0    | 18            | 5/8"           |

Hohlschraube



| Best.-Nr. | Gewinde<br>mm | Material |
|-----------|---------------|----------|
| 1029-1    | M10x1,0       | Stahl    |
| 1029-2    | M12x1,5       | Stahl    |
| 1029-3    | M14x1,5       | Stahl    |
| 1030-0    | M16x1,5       | Stahl    |
| 1031-0    | M18x1,5       | Stahl    |

Doppelhohlschraube



| Best.-Nr. | Gewinde<br>mm | Material |
|-----------|---------------|----------|
| 1029-4    | M10x1,0       | Stahl    |
| 1029-5    | M12x1,5       | Stahl    |
| 1029-6    | M14x1,5       | Stahl    |
| 1030-3    | M16x1,5       | Stahl    |
| 1031-3    | M18x1,5       | Stahl    |

## » VERBINDER

Verbinder

Alu



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm   |
|-----------|-----------------|
| 1000-201  | 16,00 mit Wulst |
| 1000-211  | 19,00 mit Wulst |

Verbinder gerippt

Stahl, chromatiert



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|
| 1000-161  | 6             |
| 1000-171  | 8             |
| 1000-181  | 10            |
| 1000-191  | 12            |

Reduzierer gerippt

Stahl, chromatiert



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|
| 1000-11   | 5             |
| 1000-12   | 6/8           |
| 1000-13   | 8/10          |
| 1000-14   | 8/12          |
| 1000-15   | 10/12         |

Y-Verbinder

Messing



| Best.-Nr. | Außen-Ø         |
|-----------|-----------------|
| 1000-31   | 1/4" (6,35 mm)  |
| 1000-32   | 5/16" (8,00 mm) |
| 1000-33   | 3/8" (9,50 mm)  |
| 1000-34   | 1/2" (12,70 mm) |

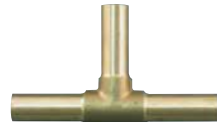
## » T-STÜCKE

T-Stück Messing

Die T-Stücke werden nach Verfügbarkeit glatt oder gerippt geliefert.



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|
| 1000-0    | 5             |
| 1000-1    | 6             |
| 1000-2    | 8             |



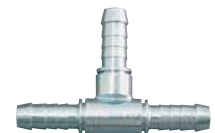
| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|
| 1000-3    | 10            |
| 1000-4    | 12            |

T-Stück Stahl

Gerippt, chromatiert



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|
| 1000-5    | 5             |
| 1000-6    | 6             |
| 1000-7    | 8             |
| 1000-8    | 10            |



| Best.-Nr. | Außen-Ø<br>mm |
|-----------|---------------|
| 1000-9    | 8/5/8         |
| 1000-10   | 10/8/10       |

## » ANSCHLÜSSE FÜR DOPPELVERGASER

90° Anschluss, Weber DCOE

Stahl, gelb chromatiert



| Best.-Nr. | Schlauch-Ø |
|-----------|------------|
| 6065-342  | 8 mm innen |

T-Stück, Weber DCOE

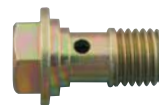
Stahl, gelb chromatiert



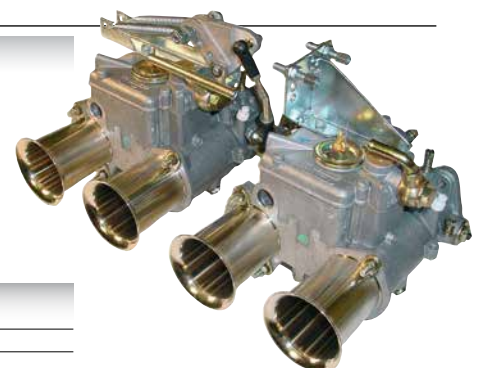
| Best.-Nr. | Schlauch-Ø |
|-----------|------------|
| 6065-341  | 8 mm innen |

Hohlschraube, Weber DCOE

Stahl, gelb chromatiert



| Best.-Nr. | Gewinde   |
|-----------|-----------|
| 6065-303  | 12x1,5 mm |



# BREMS-/KUPPLUNGSLEITUNGEN | TECHNISCHE INFORMATIONEN

**Flexible, stahlmantelnde PTFE-Schläuche für Brems- und Kupplungsleitungen sind heute Standard im Rennfahrzeugbau.**

Durch den Einbau dieser Leitungen wird ein höherer Sicherheitsstandard erreicht. Die PTFE-Seele mit einer Edelstahlhülle garantiert selbst bei extrem hohen Temperaturen einen gleichmäßigen, stabilen Bremsdruck. Auch die Gefahr einer Beschädigung durch äußere Einflüsse ist wesentlich geringer als bei herkömmlichen Gummileitungen. Ein weiterer positiver Aspekt ist die erreichbare Gewichtsreduzierung beim Einbau dieser Leitungssysteme. Im Brems- und Kupplungsbereich werden zwei Schlauchgrößen verwendet.

D-03 ist ideal für alle Bremsleitungen, aber auch im Kupplungsbereich einsetzbar. Mehrheitlich wird aber aufgrund des größeren Innendurchmessers die D-04 Leitung für Kupplungen verwendet. Für Bremssysteme ist auch die noch kleinere und leichtere D-02 Leitung erhältlich. Im Gegensatz zur D-03 Leitung ist hier aber die Montage der Anschlüsse diffiziler. Einzelinformationen zu dieser Leitung und den entsprechenden Anschlüssen sind bei uns erhältlich.

**Um sich die Bestellung der Einzelteile zu erleichtern und eventuelle Falschliefungen zu vermeiden, ist es sinnvoll, vorher ein genaues Leitungskonzept zu erstellen.**

**Unsere Skizze soll Ihnen dabei behilflich sein:**

1. Leitungslängen und Leitungsart festlegen.
2. Gewinde für Anschlüsse und Adapter aussuchen.  
(BSP - UNF oder metrisch)
3. Anschlussart auswählen.  
(Gerade, 45°, 90° mit oder ohne Drehausgleich oder Ringstutzen mit Hohlsschrauben)
4. Adaptergewinde an den Bremssätteln, Zylindern, Absperrventilen, usw. feststellen.

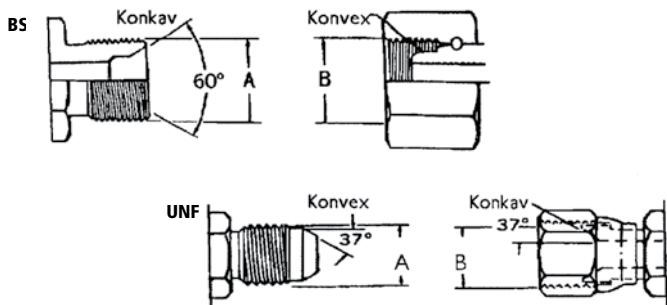
Die Montage der Leitungsanschlüsse ist denkbar einfach (siehe Anleitung). Eine Druckprüfung sollte aber **nach** jeder Montage vorgenommen werden.

Unser Lieferprogramm umfasst auch fertige Leitungssätze in verpresster Ausführung. (Lieferzeit)

## Technische Daten BSP- und UNF-Gewinde

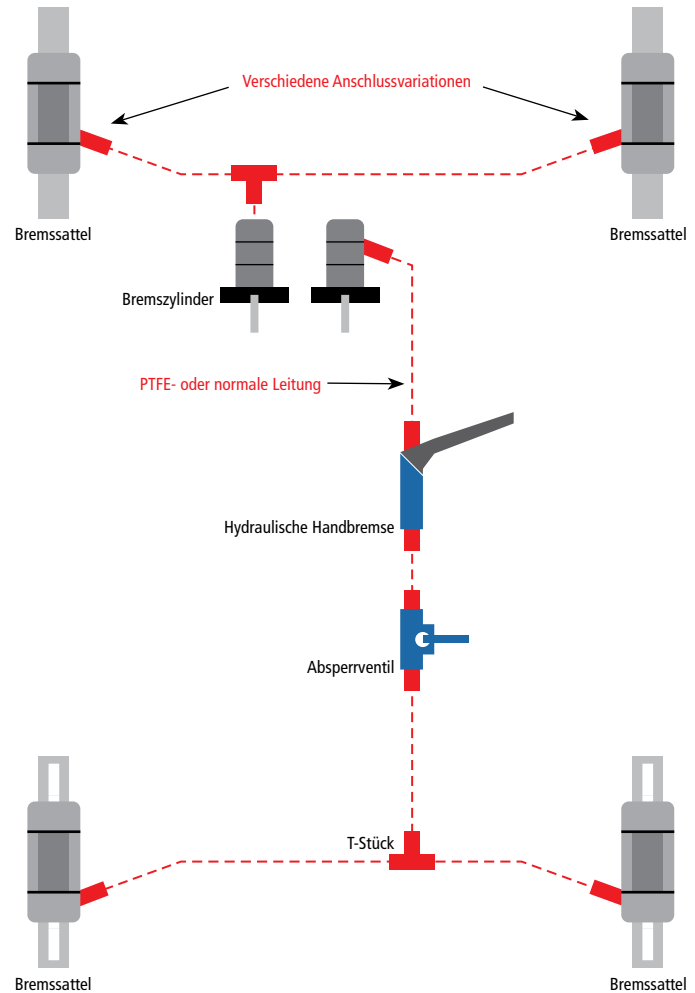
Die Gewindegröße 3/8x24 UNF wird in der Regel als D-03 Gewinde und die Gewindegröße 7/16x20 UNF als D-04 Gewinde bezeichnet.

Alternativ zu den UNF-Anschlussgewinden kommen für D-03 Leitungen 1/8 BSP- und für D-04 Leitungen 1/4 BSP-Gewinde zum Einsatz.

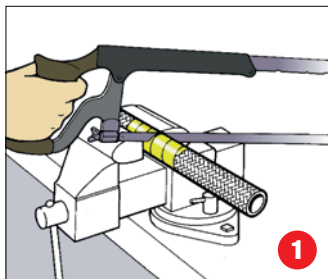


| Anschlussgewinde | Gewindemaß |          |
|------------------|------------|----------|
|                  | Außen A    | Innen B  |
| 1/8 BSP          | 9,70 mm    | 8,60 mm  |
| 1/4 BSP          | 13,10 mm   | 11,60 mm |

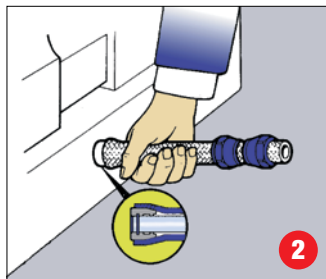
| Anschlussgewinde | Gewindemaß |          |
|------------------|------------|----------|
|                  | Außen A    | Innen B  |
| 3/8 UNF, D-03    | 9,52 mm    | 8,73 mm  |
| 7/16 UNF, D-04   | 11,07 mm   | 10,00 mm |



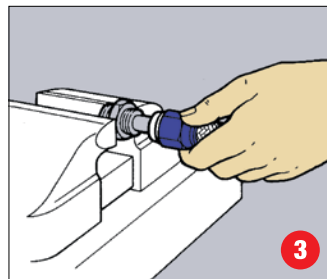
## INFO MONTAGEANLEITUNG FÜR PTFE-SCHLÄUCHE



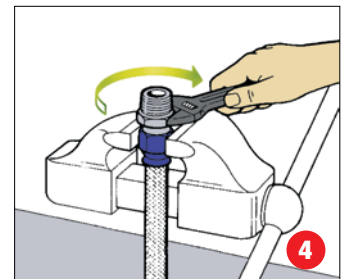
Schlauch am Trennpunkt mit einem Textilband umwickeln. Mit einer feinen Säge oder einer Schneidemaschine wird der Schlauch exakt gerade durchtrennt. Kleine PTFE-Ausfransungen, die beim Schneiden entstehen, sollten mit einem Messer vorsichtig entfernt werden. Textilband entfernen, und die Überwurfmutter des Anschlusses auf die Leitung schieben.



Mit einem kleinen Schraubenzieher oder Spezialwerkzeug (**Best.-Nr. 1241-0**) die Edelstahlhülle etwas von der PTFE-Seele entfernen. Die Dichtolive wird nun bis zum Bund auf die PTFE-Seele geschoben. Drücken Sie hierfür den Schlauch mit der Olive gegen eine gerade Fläche.



Die Überwurfmutter wird nun über die Olive geschoben. Das Gegenstück des Anschlusses wird in die Werkbank gespannt. Der Schlauch wird dann auf das Anschlussröhrchen geschoben und zuerst per Hand angezogen.



Die Überwurfmutter mit einem Schlüssel anziehen. Der Abstand zwischen Überwurfmutter und Anschlussechskant sollte 0,8 mm oder weniger betragen. Die Leitungen nach Endmontage mit doppeltem Arbeitsdruck auf Dichtigkeit prüfen. **Achtung:** Die Dichtolive muss nach einem Zerlegen des Anschlusses erneuert werden.

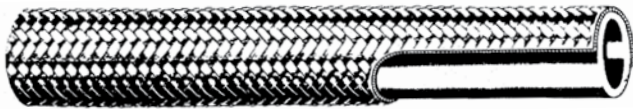


## » SERIE 600 PTFE-SCHLAUCH

Flexibler Schlauch mit einer PTFE-Innensee und einer Edelstahlummantelung.

**Verwendung:** Als Brems-, Kupplungs- oder Instrumentenleitung mit allen D-02, D-03 oder D-04 Anschlussstellen mit Dichtoliven.

**Temperaturbereich:** -73°C bis +232°C.



| Best.-Nr. | Größe | Innen-Ø mm | Außen-Ø mm | Arbeitsdruck bar | Platzdruck bar |
|-----------|-------|------------|------------|------------------|----------------|
| 2000-1    | D-02  | 2,50       | 5,03       | 200              | 1000           |
| 2000-0    | D-03  | 3,17       | 6,35       | 200              | 840            |
| 2001-0    | D-04  | 4,76       | 7,92       | 200              | 840            |

## » MONTAGEWERKZEUG PTFE-ANSCHLÜSSE

Dieses kleine Werkzeug ist eine große Hilfe bei der Montage von Leitungen und Anschlüssen. Die Edelstahlaufenhülle kann damit sauber von der PTFE-Seele abgehoben werden. Die Olive lässt sich nun leicht aufschieben.



| Best.-Nr. | Verwendung    |
|-----------|---------------|
| 1241-0    | D-03 Schlauch |
| 1242-0    | D-04 Schlauch |

## » ANSCHLÜSSE FÜR PTFE-LEITUNGEN

### Gerade mit Drehausgleich

BSP, UNF und metrisches Gewinde



\* ohne Drehausgleich

| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2002-0    | 1/8 BSP  | D-03     | Stahl     |
| 2002-1    | 1/8 BSP  | D-03     | verchromt |
| 2002-2    | 3/8 UNF  | D-03     | Stahl     |
| 2003-0    | 1/4 BSP  | D-04     | Stahl     |
| 2012-4*   | M10x1 mm | D-03     | Stahl     |
| 2013-3    | M12x1 mm | D-04     | Stahl     |

### 45° Rohrbogen ohne Drehausgleich

BSP- und UNF-Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch | Material |
|-----------|---------|----------|----------|
| 2004-0    | 1/8 BSP | D-03     | Stahl    |
| 2004-2    | 3/8 UNF | D-03     | Stahl    |
| 2005-0    | 1/4 BSP | D-04     | Stahl    |

### 90° Rohrbogen ohne Drehausgleich

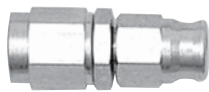
BSP- und UNF-Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch | Material  |
|-----------|---------|----------|-----------|
| 2006-0    | 1/8 BSP | D-03     | Stahl     |
| 2006-1    | 1/8 BSP | D-03     | verchromt |
| 2006-2    | 3/8 UNF | D-03     | Stahl     |
| 2007-0    | 1/4 BSP | D-04     | Stahl     |

### Gerade mit Drehausgleich

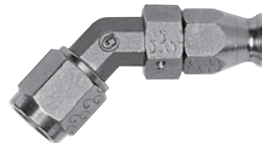
UNF und metrisches Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2012-0    | 3/8 UNF  | D-03     | Edelstahl |
| 2012-3    | M10x1mm  | D-03     | Edelstahl |
| 2013-0    | 7/16 UNF | D-04     | Stahl     |

### 45° Blockwinkel mit Drehausgleich

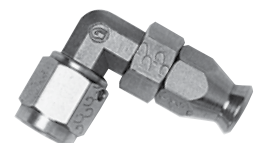
UNF und metrisches Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2015-0    | 3/8 UNF  | D-03     | Edelstahl |
| 2016-0    | M10x1mm  | D-03     | Edelstahl |
| 2017-0    | 7/16 UNF | D-04     | Stahl     |

### 90° Blockwinkel mit Drehausgleich

UNF und metrisches Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2019-0    | 3/8 UNF  | D-03     | Edelstahl |
| 2020-0    | M10x1mm  | D-03     | Edelstahl |
| 2021-0    | 7/16 UNF | D-04     | Stahl     |

### Gerade mit Drehausgleich

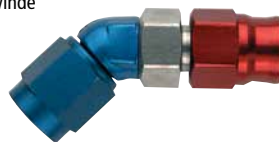
UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2012-1    | 3/8 UNF  | D-03     | Aluminium |
| 2013-1    | 7/16 UNF | D-04     | Aluminium |

### 45° Blockwinkel mit Drehausgleich

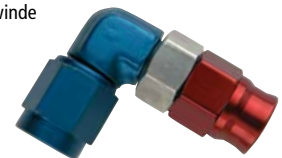
UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2015-2    | 3/8 UNF  | D-03     | Aluminium |
| 2017-2    | 7/16 UNF | D-04     | Aluminium |

### 90° Blockwinkel mit Drehausgleich

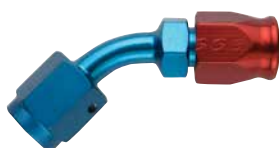
UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2019-2    | 3/8 UNF  | D-03     | Aluminium |
| 2021-2    | 7/16 UNF | D-04     | Aluminium |

### 45° Rohrbogen ohne Drehausgleich

UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2015-1    | 3/8 UNF  | D-03     | Aluminium |
| 2017-1    | 7/16 UNF | D-04     | Aluminium |

### 90° Rohrbogen ohne Drehausgleich

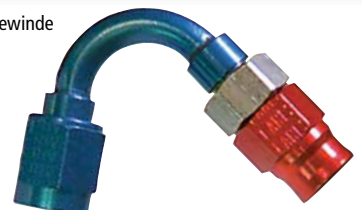
UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material  |
|-----------|----------|----------|-----------|
| 2019-1    | 3/8 UNF  | D-03     | Aluminium |
| 2021-1    | 7/16 UNF | D-04     | Aluminium |

### 120° Rohrbogen mit Drehausgleich

UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch | Material  |
|-----------|---------|----------|-----------|
| 2019-5    | 3/8 UNF | D-03     | Aluminium |

» RINGSTUTZEN - BANJOS FÜR PTFE-LEITUNGEN

Kurz mit Schlauchanschluss



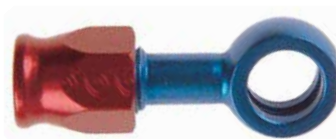
| Best.-Nr. | Bohrung      | Schlauch | Material  |
|-----------|--------------|----------|-----------|
| 2022-0    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | Stahl     |
| 2022-2    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | Edelstahl |
| 2023-0    | 7/16 (11 mm) | D-03     | Stahl     |
| 2024-0    | 7/16 (11 mm) | D-04     | Stahl     |
| 2022-1    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | Alu       |
| 2024-1    | 7/16 (11 mm) | D-04     | Alu       |
| 2024-2    | 3/8 (10 mm)  | D-04     | Alu       |

Kurz mit UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Bohrung      | Schlauch | Material |
|-----------|--------------|----------|----------|
| E 997603  | 3/8 (10 mm)  | D-03     | Stahl    |
| E 997604  | 7/16 (11 mm) | D-04     | Stahl    |
| E 997634  | 7/16 (11 mm) | D-03     | Stahl    |
| E 997643  | 3/8 (10 mm)  | D-04     | Stahl    |
| 1081-0    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | Alu      |
| 1084-0    | 3/8 (10 mm)  | D-04     | Alu      |

Lang mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material  |
|-----------|-------------|----------|-----------|
| 2027-0    | 8 mm        | D-03     | Stahl     |
| 2025-0    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl     |
| 2025-1    | 3/8 (10 mm) | D-03     | verchromt |
| 2025-2    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Edelstahl |
| 2026-0    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Alu       |

20° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material  |
|-----------|-------------|----------|-----------|
| 2028-0    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl     |
| 2028-1    | 3/8 (10 mm) | D-03     | verchromt |
| 2028-2    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Edelstahl |

20° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material |
|-----------|-------------|----------|----------|
| 2029-0    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Alu      |

20° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material  |
|-----------|-------------|----------|-----------|
| 2030-0    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl     |
| 2030-1    | 3/8 (10 mm) | D-03     | verchromt |
| 2030-3    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Edelstahl |

20° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material |
|-----------|-------------|----------|----------|
| 2030-2    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Alu      |

90° mit Schlauchanschluss



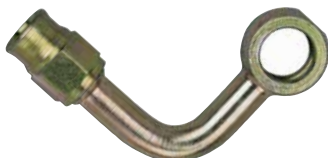
| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material  |
|-----------|-------------|----------|-----------|
| 2030-4    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl     |
| 2030-5    | 3/8 (10 mm) | D-03     | verchromt |
| 2030-7    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Edelstahl |

90° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material |
|-----------|-------------|----------|----------|
| 2030-6    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Alu      |

90° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material |
|-----------|-------------|----------|----------|
| 2030-13   | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl    |

Kurz mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material |
|-----------|-------------|----------|----------|
| 2031-0    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl    |

Lang mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Schlauch | Material  |
|-----------|-------------|----------|-----------|
| 2031-5    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Stahl     |
| 2031-3    | 3/8 (10 mm) | D-03     | verchromt |
| 2031-4    | 3/8 (10 mm) | D-03     | Edelstahl |

Gerade mit Außengewinde D-03



| Best.-Nr. | Bohrung      | Schlauch | Material  |
|-----------|--------------|----------|-----------|
| 2200-0    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | verchromt |
| 2200-1    | 7/16 (11 mm) | D-03     | verchromt |
| 2200-2    | 12 mm        | D-03     | verchromt |

30° mit Außengewinde D-03



| Best.-Nr. | Bohrung      | Schlauch | Material  |
|-----------|--------------|----------|-----------|
| 2201-0    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | verchromt |
| 2201-1    | 7/16 (11 mm) | D-03     | verchromt |
| 2201-2    | 12 mm        | D-03     | verchromt |

90° mit Außengewinde D-03



| Best.-Nr. | Bohrung      | Schlauch | Material  |
|-----------|--------------|----------|-----------|
| 2202-0    | 3/8 (10 mm)  | D-03     | verchromt |
| 2202-1    | 7/16 (11 mm) | D-03     | verchromt |

» RINGSTUTZEN - BANJOS FÜR PTFE-LEITUNGEN

Kurz mit Gewinde



| Best.-Nr. | Bohrung     | Gewinde      | Material  |
|-----------|-------------|--------------|-----------|
| 2032-1    | 3/8 (10 mm) | D-03 3/8 UNF | Edelstahl |
| 1100-0    | 3/8 (10 mm) | D-03 3/8 UNF | Alu       |

Lang mit Gewinde



| Best.-Nr. | Bohrung     | Gewinde      | Material |
|-----------|-------------|--------------|----------|
| 1100-2    | 3/8 (10 mm) | D-03 3/8 UNF | Alu      |

90° mit Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Bohrung     | Gewinde | Material  |
|-----------|-------------|---------|-----------|
| 2031-2    | 3/8 (10 mm) | D-03    | Edelstahl |

» T-STÜCKE FÜR PTFE- UND ROHRLEITUNGEN

Mit BSP-Außengewinde



| Best.-Nr. | Außengewinde | Material |
|-----------|--------------|----------|
| 2100-0    | 3x 1/8 BSP   | Messing  |
| 2100-1    | 3x 1/4 BSP   | Stahl    |

Mit Innengewinde

Mit Befestigungsbohrung.



| Best.-Nr. | Innengewinde | Material |
|-----------|--------------|----------|
| 2101-0    | 3x 3/8 UNF   | Messing  |
| 2102-0    | 3x M10x1     | Messing  |

Mit D-03 Schlauchanschluss



| Best.-Nr. | Anschluss | Material |
|-----------|-----------|----------|
| 2104-0    | 3x D-03   | Alu      |

Mit D-03 Schlauchanschluss



Mit Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Anschluss | Material  |
|-----------|-----------|-----------|
| 2103-0    | 3x D-03   | Edelstahl |

Mit D-03 Schlauchanschluss

**NEU**



Ohne Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Anschluss | Material  |
|-----------|-----------|-----------|
| 2103-3    | 3x D-03   | Edelstahl |

D-03 Schlauch- und Gewindeanschluss

D-03 3/8 UNF →



Mit Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Anschluss | Material  |
|-----------|-----------|-----------|
| 2104-1    | 2x D-03   | Edelstahl |

D-03 Schlauch- und Gewindeanschluss

**NEU**

D-03 3/8 UNF →



Ohne Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| 2103-6    | 2x D-03 | Edelstahl |

Mit D-03 Außengewinde



Mit Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| 2103-1    | 3x D-03 | Edelstahl |

Mit D-03 Außengewinde

**NEU**



Ohne Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| 2103-5    | 2x D-03 | Edelstahl |

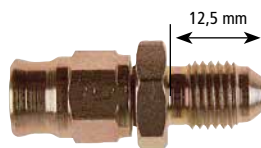
» ANSCHLÜSSE FÜR PTFE-LEITUNGEN

180° mit Drehausgleich



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material |
|-----------|----------|----------|----------|
| 2019-4    | 3/8 UNF  | D-03     | Stahl    |
| 2021-4    | 7/16 UNF | D-04     | Stahl    |

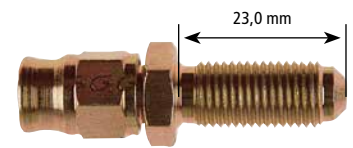
Kurz ohne Drehausgleich



12,5 mm

| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material |
|-----------|----------|----------|----------|
| 2008-0    | 3/8 UNF  | D-03     | Stahl    |
| 2009-0    | M10x1 mm | D-03     | Stahl    |

Lang ohne Drehausgleich



23,0 mm

Sicherungsmuttern auf Seite 37.

| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch | Material |
|-----------|----------|----------|----------|
| 2010-0    | 3/8 UNF  | D-03     | Stahl    |
| 2011-0    | M10x1 mm | D-03     | Stahl    |

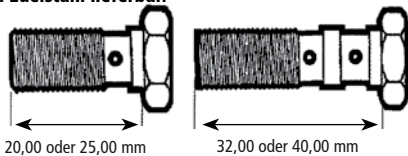
» HOHLSCHRAUBEN FÜR RINGSTUTZEN

Standard- und Doppel-Hohlschrauben können in zwei unterschiedlichen Längen geliefert werden.

Für die Ringstücke **Best.-Nr. 2025-0 bis 2030-7** und **2031-1 bis 2031-5** benötigen Sie die kurze Hohlschraube. Die Ballhöhe dieser Ringstutzen beträgt 8,0 mm.

Für die restlichen Banjos werden die längeren Hohlschrauben verwendet. Dasselbe gilt für die Doppel-Hohlschrauben, die bei zwei übereinandergesetzten Ringstutzen verwendet werden.

Verschiedene Hohlschrauben sind auch in Edelstahl lieferbar.



Hohlschraube mit Abgang

M10x1 DIN 74234 Form F, Schaft: 25 mm



**NEU**

| Best.-Nr. | Gewinde  | Gewinde Abgang | Länge |
|-----------|----------|----------------|-------|
| 2035-6    | M10x1 mm | M10x1 mm       | 25 mm |
| 2035-7    | M10x1 mm | M10x1 mm       | 20 mm |
| 2035-8    | 3/8 UNF  | M10x1 mm       | 20 mm |
| 2035-9    | 7/16 UNF | M10x1 mm       | 25 mm |

» SPEZIAL-HOHLSCHRAUBEN MIT GEWINDE FÜR ENTLÜFTERNIPPEL

Standard-Hohlschrauben

Inklusive Entlüfternippel 1/4x28.



| Best.-Nr. | Gewinde  | Material  |
|-----------|----------|-----------|
| 2034-10   | 3/8 UNF  | Stahl     |
| 2034-11   | 3/8 UNF  | verchromt |
| 2034-12   | 3/8 UNF  | Edelstahl |
| 2035-10   | M10x1 mm | Stahl     |
| 2035-11   | M10x1 mm | verchromt |
| 2035-12   | M10x1 mm | Edelstahl |

Doppel-Hohlschrauben

Inklusive Entlüfternippel 1/4x28.



| Best.-Nr. | Gewinde  | Material  |
|-----------|----------|-----------|
| 2038-11   | 3/8 UNF  | verchromt |
| 2039-10   | M10x1 mm | Stahl     |
| 2039-12   | M10x1 mm | Edelstahl |

Entlüfternippel



| Best.-Nr. | Gewinde  | Material  |
|-----------|----------|-----------|
| 2039-20   | 1/4 x 28 | Stahl     |
| 2039-21   | 1/4 x 28 | Edelstahl |

Standard-Hohlschrauben



| Best.-Nr. | Gewinde     | Material  |
|-----------|-------------|-----------|
| 2033-3    | M8x1 mm     | Edelstahl |
| 2034-0 *  | 3/8 UNF     | Stahl     |
| 2034-1    | 3/8 UNF     | verchromt |
| 2034-3    | 3/8 UNF     | Edelstahl |
| 2035-0 *  | M10x1 mm    | Stahl     |
| 2035-1 *  | M10x1 mm    | verchromt |
| 2035-3    | M10x1 mm    | Edelstahl |
| 2036-0    | M10x1,25 mm | Stahl     |
| 2036-1    | M10x1,25 mm | verchromt |
| 2036-4    | M10x1,5 mm  | Stahl     |
| 2037-0 *  | 7/16x20 UNF | Stahl     |

Aluminium Standard-Hohlschrauben



| Best.-Nr. | Gewinde     | Material  |
|-----------|-------------|-----------|
| 2034-2 *  | 3/8 UNF     | Aluminium |
| 2035-2    | M10x1 mm    | Aluminium |
| 2036-2    | M10x1,25 mm | Aluminium |
| 2037-1    | 7/16x20 UNF | Aluminium |

Doppel-Hohlschrauben



| Best.-Nr. | Gewinde      | Material  |
|-----------|--------------|-----------|
| 2038-0 *  | 3/8 UNF lang | Stahl     |
| 2038-1    | 3/8 UNF      | verchromt |
| 2039-0 *  | M10x1 mm     | Stahl     |
| 2039-1    | M10x1 mm     | verchromt |
| 2039-3    | M10x1,25 mm  | Stahl     |
| 2039-4    | M10x1,25 mm  | verchromt |

\* Bei Bestellung bitte angeben:

L = lange Ausführung und K = kurze Ausführung

Aluminium Doppel-Hohlschrauben



| Best.-Nr. | Gewinde     | Material  |
|-----------|-------------|-----------|
| 2038-2    | 3/8 UNF     | Aluminium |
| 2039-2    | M10x1 mm    | Aluminium |
| 2039-5    | M10x1,25 mm | Aluminium |

» SPEZIAL-HOHLSCHRAUBEN FÜR SENSOREN

Spezial-Hohlschrauben für Sensoren



| Best.-Nr. | Gewinde | Material  |
|-----------|---------|-----------|
| 2035-4    | 3/8 UNF | Edelstahl |
| 2035-5    | M10x1   | Edelstahl |

Für Kulite Sensor

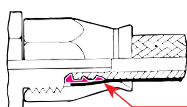


| Best.-Nr. | Gewinde A | Gewinde B | Material  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2035-13   | M10x1 mm  | M10x1 mm  | Edelstahl |



INFO DICHTOLIVEN

Die Dichtoliven müssen nach jedem Zerlegen von PTFE-Leitungsanschlüssen erneuert werden. Ebenso ist ein Austausch der Überwurfmutter empfehlenswert.



Dichtolive

| Gewinde  | Größe | Maße Außen | Innen    |
|----------|-------|------------|----------|
| 1/8 BSP  | D-03  | 9,52 mm    | 8,73 mm  |
| 1/4 BSP  | D-04  | 13,49 mm   | 11,11 mm |
| 3/8 UNF  | D-03  | 9,52 mm    | 8,73 mm  |
| 7/16 UNF | D-04  | 11,10 mm   | 7,93 mm  |

» ZUBEHÖR

Dichtoliven



| Best.-Nr. | Größe | Material  |
|-----------|-------|-----------|
| 2084-0    | D-03  | Messing   |
| 2085-0    | D-03  | Edelstahl |
| 2085-1    | D-03  | Aluminium |
| 2086-0    | D-04  | Messing   |
| 2087-1    | D-04  | Aluminium |

Überwurfmutter



| Best.-Nr. | Größe | Material    |
|-----------|-------|-------------|
| 2088-0    | D-03  | Stahl       |
| 2088-1    | D-03  | Stahl-Chrom |
| 2089-0    | D-03  | Edelstahl   |
| 2089-1    | D-03  | Aluminium   |
| 2090-0    | D-04  | Stahl       |

Alu- und Kupfer Dichtringe



| Best.-Nr. | Innen-Ø      | Material  |
|-----------|--------------|-----------|
| 2080-0    | 3/8 (10 mm)  | Kupfer    |
| 2081-0    | 7/16 (11 mm) | Kupfer    |
| 2082-0    | 3/8          | Aluminium |
| 2082-1    | 10 mm        | Aluminium |
| 2083-0    | 7/16 (11 mm) | Aluminium |

## » ADAPTER

Adapter mit BSP- und UNF-Gewinde sind auf der Gewindegewinde B mit unterschiedlichen Kegeln lieferbar.

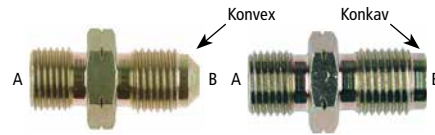
**Die 3 verschiedenen Ausführungen sind:** konvexer, konkaver und flacher Gewindeabschluss.

Bei den konvex- oder konkav-Ausführungen sind keine Dichtringe erforderlich, sofern auch das Teil in welches die Adapter eingeschraubt werden, den entsprechenden Gegenkegel hat. Bei den flachen Adaptern müssen Dichtringe verwendet werden.

**Bitte bei der Bestellung die gewünschte Ausführung angeben. Adapter sind auch in Edelstahl lieferbar.**

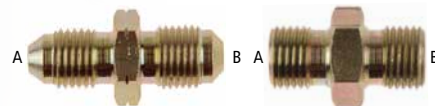
Die Abbildungen der Adapter sind Beispiele.

## Für BSP-Anschlüsse



| Best.-Nr. | A       | B                  | Material  |
|-----------|---------|--------------------|-----------|
| 2040-0    | 1/8 BSP | 3/8 UNF konvex     | Stahl     |
| 2040-1    | 1/8 BSP | 3/8 UNF konvex     | verchromt |
| 2041-0    | 1/8 BSP | M10x1 mm konvex    | Stahl     |
| 2041-0A   | 1/8 BSP | M10x1 mm konkav    | Stahl     |
| 2041-1    | 1/8 BSP | M10x1 mm konvex    | verchromt |
| 2041-1A   | 1/8 BSP | M10x1 mm konkav    | verchromt |
| 2042-0    | 1/8 BSP | M10x1,25 mm konkav | Stahl     |
| 2042-0A   | 1/8 BSP | M10x1,25 mm konvex | Stahl     |
| 2042-1    | 1/8 BSP | M10x1,25 mm        | verchromt |
| 2043-0    | 1/8 BSP | 7/16 UNF konvex    | Stahl     |
| 2044-0    | 1/8 BSP | M12x1 mm           | Stahl     |

## Verbindungsadapter Stahl



| Best.-Nr. | Gewinde A      | Gewinde B    | Material |
|-----------|----------------|--------------|----------|
| 2070-0    | 1/8 BSP        | 1/8 BSP      | Stahl    |
| 2071-0    | D-03-3/8       | D-03-3/8     | Stahl    |
| 2072-0    | D-04-7/16      | D-04-7/16    | Stahl    |
| 2061-0A   | 3/8 UNF konvex | M10x1 konvex | Stahl    |
| 2073-0    | M10x1 konvex   | M10x1 konkav | Stahl    |
| 2074-0    | M10x1 konvex   | M10x1 konvex | Stahl    |

## Für UNF-Anschlüsse



| Best.-Nr. | A         | B                  | Material  |
|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| 2060-1    | D-03-3/8  | 3/8 UNF flach      | Edelstahl |
| 2061-0    | D-03-3/8  | M10x1 mm konkav    | Stahl     |
| 2061-0A   | D-03-3/8  | M10x1 mm konvex    | Stahl     |
| 2061-1    | D-03-3/8  | M10x1 mm konkav    | Edelstahl |
| 2061-1A   | D-03-3/8  | M10x1 mm konvex    | Edelstahl |
| 2062-0    | D-03-3/8  | M10x1,25 mm konkav | Stahl     |
| 2062-3    | D-03-3/8  | M12x1 mm konvex    | Stahl     |
| 2063-0    | D-04-7/16 | 3/8 UNF konvex     | Stahl     |
| 2064-0    | D-04-7/16 | M10x1 mm konvex    | Stahl     |
| 2065-0    | D-04-7/16 | M12x1 mm konvex    | Stahl     |

## Verbindungsadapter Aluminium



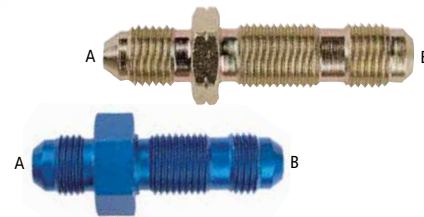
| Best.-Nr. | Gewinde A | Gewinde B | Material |
|-----------|-----------|-----------|----------|
| E 981503  | D-03-3/8  | D-03-3/8  | Alu      |
| E 981504  | D-04-7/16 | D-04-7/16 | Alu      |

## BSP-Bulkhead Adapter



| Best.-Nr. | Gewinde A | Gewinde B | Material |
|-----------|-----------|-----------|----------|
| 2050-0    | 1/8 BSP   | D-03-3/8  | Stahl    |
| 2051-0    | 1/8 BSP   | M10x1 mm  | Stahl    |

## UNF-Bulkhead Adapter



| Best.-Nr. | Gewinde A | Gewinde B | Material  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| E 963203  | D-03-3/8  | D-03-3/8  | Stahl     |
| E 963204  | D-03-3/8  | M10x1 mm  | Stahl     |
| E 983203  | D-03-3/8  | D-03-3/8  | Aluminium |
| E 983204  | D-04-7/16 | D-04-7/16 | Aluminium |

## Sicherungsmutter für Bulkhead-Adapter

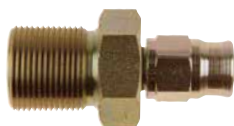


| Best.-Nr. | Gewinde  | Material  |
|-----------|----------|-----------|
| 6453-1    | 3/8 UNF  | Stahl     |
| 6453-3    | M10x1 mm | Stahl     |
| E 592403  | 3/8 UNF  | Aluminium |

## » ADAPTER FÜR KAROSSERIEDURCHFÜHRUNGEN / ÜBERGANGVERSCHRAUBUNGEN

## Mit D-03 Schlauchanschluss

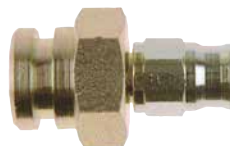
Schraubbefestigung



| Best.-Nr. | Innengewinde mm        | Material |
|-----------|------------------------|----------|
| 2092-1    | M10x1,00 konkav        | Stahl    |
| 2093-1    | M10x1,00 konvex        | Stahl    |
| 2094-1    | M10x1,25 konkav        | Stahl    |
| 2095-1    | M10x1,25 konvex        | Stahl    |
| 2096-0    | Befestigungsmutter 5/8 | Stahl    |

## Mit D-03 Schlauchanschluss

Clipbefestigung



| Best.-Nr. | Innengewinde mm | Material |
|-----------|-----------------|----------|
| 2092-2    | M10x1,00 konkav | Stahl    |
| 2093-2    | M10x1,00 konvex | Stahl    |
| 2094-2    | M10x1,25 konkav | Stahl    |
| 2095-2    | M10x1,25 konvex | Stahl    |

## Mit 3/8 UNF-Außengewinde

Clipbefestigung



| Best.-Nr. | Innengewinde    | Material |
|-----------|-----------------|----------|
| E 989531  | 3/8 UNF         | Stahl    |
| E 989549  | 7/16 UNF        | Stahl    |
| E 989534  | M10x1,00 konkav | Stahl    |
| E 989535  | M10x1,25 konkav | Stahl    |

» BREMSROHRLEITUNGEN UND ZUBEHÖR

Neben flexiblen D-03 Leitungen werden in Rennfahrzeugen auch Rohrleitungen im Brems- und Hydraulikbereich verwendet. Die Adapter, Anschlüsse und Leitungen sind mit den flexiblen Schlauchsystemen kombinierbar.

Die Vorteile der Rohrleitungen liegen im **niedrigen Gewicht** und der **geringeren Druckelastizität**.

» STAHLÜBERWURFNIPPEL FÜR ROHRLEITUNGEN

Einschraubnippel für Rohrleitungen



| Best.-Nr. | Gewinde  | Rohr-Ø  |
|-----------|----------|---------|
| 2120-0    | 3/8 UNF  | 4,75 mm |
| 2121-0    | M10x1 mm | 4,75 mm |
| 2121-1    | M12x1 mm | 6,00 mm |
| 2121-2    | M12x1 mm | 4,75 mm |
| 2122-0    | 7/16 UNF | 4,75 mm |
| 2122-1    | 7/16 UNF | 6,00 mm |

Überwurfmutter für Rohrleitungen



| Best.-Nr. | Gewinde  | Rohr-Ø  |
|-----------|----------|---------|
| 2123-0    | 3/8 UNF  | 4,75 mm |
| 2124-0    | M10x1 mm | 4,75 mm |
| 2125-0    | 7/16 UNF | 6,00 mm |

Stahl-Bremsrohrleitung



- › Innen: galvanischer Bandstahl
  - › Außen: verkupfelter Bandstahl
  - › Außen ca. 25 µm verzinkt
  - › Oliv kunststoffbeschichtet
- Betriebsdruck 4,75 mm:** 410 bar  
**Betriebsdruck 6,00 mm:** 320 bar  
**Abnahmemenge:** 1 Rolle = 5 Meter

| Best.-Nr.  | Außen-Ø         |
|------------|-----------------|
| E 104069   | Ø 4,75 mm x 0,7 |
| E 104069-1 | Ø 6,00 mm x 0,7 |

Aluminium-Bremsrohrleitung



- › Präzisionsgezogenes Alurohr
  - › AlMn 1-Legierung
  - › Polyamid 12 beschichtet
- Temperatur:** -40°C - 150°C  
**Platzdruck:** 950 bar  
 Falls nicht anders angegeben, liefern wir die Rohrleitung gerollt aus.

| Best.-Nr. | Außen-Ø         |
|-----------|-----------------|
| E 104062  | Ø 4,75 mm x 0,9 |

» BÖRDELGERÄT

Für die Anfertigung von Bremsrohrleitungen mit Konkav- oder Konvex-Konus. Für Bremsrohrleitungen mit 4,75 mm oder 6,00 mm Außendurchmesser.

- › Leichte Handhabung
- › Unkomplizierte Montage
- › Qualitative, schnelle und präzise Anwendung



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| E 104998  | Bördelgerät |

» ROHR-BEGRADIGUNGSWERKZEUG

Hochwertiges, stabiles Werkzeug um aufgerollt gelieferte Leitungen zu begradigen. Geeignet für Leitungen aus Aluminium, unlegiertem Stahl, Kupfer und Edelstahl. Einfache Bedienung. Körper aus doppelt anodisiertem Aluminium.

**Für Rohrdurchmesser:** von 3/16" bis 1/2"  
 (4,80 mm bis 12,70 mm)  
**Gewicht:** 4,7 kg



| Best.-Nr. | Bezeichnung               |
|-----------|---------------------------|
| E104995   | Rohr-Begradigungswerkzeug |

» ROHRBIEGERGERÄT FÜR BREMSROHRLEITUNGEN

Handliches Gerät zum Biegen von Bremsleitungen mit Außendurchmesser 4,75 mm oder 6,00 mm. Das Werkzeug erlaubt die Herstellung von verschiedenen Radien.

Fertigungsbeispiele:



| Best.-Nr. | Bezeichnung     |
|-----------|-----------------|
| E 104999  | Rohrbiegergerät |

» DISTANZHALTER AUS SILIKON

NEU

Für 4,75 mm Rohrleitung. Halten nebeneinander verlegte Leitungen auf Abstand. Befestigung erfolgt mittels Kabelbinder in der umlaufenden Außennut.



**Anwendungsbeispiel**

| Best.-Nr. | Ausführung |
|-----------|------------|
| E104080-0 | einfach    |
| E104080-1 | doppelt    |
| E104080-2 | dreifach   |

» HAND-BÖRDELGERÄT

Leichtes und kompaktes Hand-Bördelgerät für den Einsatz direkt am Fahrzeug. Die Bördelung ist aufgrund der integrierten Hydraulikspindel ohne großen Kraftaufwand und ohne weitere Werkzeuge möglich.

Für Bremsrohrleitungen mit 4,75 mm Außendurchmesser.



Lieferung in Transportbox mit:

- › 2x Druckstücke für Konkav- und Konvex-Bördel (DIN 74234 F und E)
- › 1x Rohrabschneider
- › 1x Entgrater

| Best.-Nr. | Bezeichnung      |
|-----------|------------------|
| E 104997  | Hand-Bördelgerät |

INFO BÖRDELTYPEN

**Angaben nach DIN 74234**  
 Bei der Bördelung von Bremsleitungen kommen üblicherweise die Bördeltypen E und F nach DIN 74234 zum Einsatz. Beide Typen lassen sich mit den hier angebotenen Bördelgeräten herstellen.

**Konkav-Konus Bördel F**

**Konvex-Konus Bördel E**

» ALUMINIUMADAPTER UND RINGSTÜTZEN

Alle unten abgebildeten Aluminiumteile können in Kombination mit dem Standard Bremsrohrsystem, dem Aluminiumrohr, sowie Adaptern, Anschlüssen und der D-03 PTFE-Leitung verwendet werden.



| Best.-Nr. | Gewinde          |
|-----------|------------------|
| 2135-0    | 3x 3/8 UNF- D-03 |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2136-0    | 3x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2137-0    | 3x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2138-0    | 2x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | A         | B    |
|-----------|-----------|------|
| 2139-0    | M10x 1 mm | D-03 |



| Best.-Nr. | Gewinde   | Bohrung |
|-----------|-----------|---------|
| 2140-0    | M10x 1 mm | 10 mm   |
| 2141-0    | M10x 1 mm | 12 mm   |



| Best.-Nr. | Gewinde   | Bohrung |
|-----------|-----------|---------|
| 2142-0    | M10x 1 mm | 10 mm   |
| 2143-0    | M10x 1 mm | 12 mm   |



| Best.-Nr. | Gewinde      | Typ     |
|-----------|--------------|---------|
| 2144-0    | M10x 1 mm    | Nippel  |
| 1121-0    | M10x 1x D-03 | Adapter |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2145-0    | 3x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2145-2    | 4x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2137-1    | 4x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2147-0    | 2x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | A+B       | C       |
|-----------|-----------|---------|
| 2148-0    | M10x 1 mm | 3/8 UNF |



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 2146-0    | 2x M10x 1 mm |



| Best.-Nr. | A         | B    |
|-----------|-----------|------|
| 2146-1    | M10x 1 mm | D-03 |



| Best.-Nr. | A         | B       |
|-----------|-----------|---------|
| 2148-1    | M10x 1 mm | 3/8 UNF |



| Best.-Nr. | Gewinde außen | Gewinde innen* |
|-----------|---------------|----------------|
| 2149-0    | M10x1 mm      | M10x1 mm       |
| 2149-1    | M12x1 mm      | M10x1 mm       |
| 2149-2    | M12x1,5 mm    | M10x1 mm       |
| 2149-3    | M14x1,5 mm    | M10x1 mm       |



| Best.-Nr. | Gewinde außen | Gewinde innen* |
|-----------|---------------|----------------|
| 2149-4    | 3/8 UNF       | M10x1 mm       |
| 2149-5    | 7/16 UNF      | M10x1 mm       |



| Best.-Nr. | Gewinde außen | Gewinde innen* |
|-----------|---------------|----------------|
| 2149-6    | 1/8 NPT       | M10x1 mm       |

\*DIN74234 Form F

\*DIN74234 Form F

\*DIN74234 Form F

# BREMSEN UND KUPPLUNGEN

Die besonderen Anforderungen des Rennsports verlangen auch in der Bremsen- und Kupplungstechnik nach speziell dafür ausgelegten Komponenten. Daher arbeiten wir in diesem Bereich nur mit namhaften Herstellern wie AP Racing, Ferodo, Girling, Pagid, PFC und Sachs

zusammen. Aufgrund der fortwährenden Forschung und Entwicklung gewährleisten diese Produkte den neuesten Stand der Technik, sowie die Qualität, welche die Basis für unzählige Erfolge auf der Rennstrecke bilden.



## WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Bremssättel › Brems Scheiben › Bremsanlagen › Bremsbeläge › Bremsleitungen › Bremszylinder › Waagebalkensysteme › Bremssystemzubehör › Belüftungsschläuche › Pedalsysteme › Sintermetallkupplungen › Carbonkupplungen › Kupplungs zylinder › Mitnehmerscheiben › Ausrücklager › Schwungscheiben





# BREMSSÄTTEL | TECHNISCHE INFORMATIONEN



## Bremseninstallation

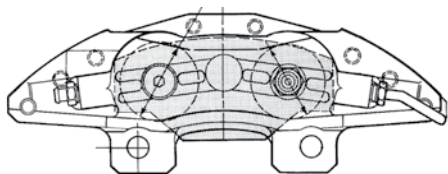
Bei der Auswahl und der Bestellung von Rennbremsstätten sind einige wichtige Punkte zu berücksichtigen. Bei Gruppe A Tourenwagen sowie diversen GT-Fahrzeugen sind häufig schon von den Fahrzeugherstellern verschiedene Bremsstätten und Scheibenkombinationen homologiert. Diese Auslegung muss laut Sportgesetz eingehalten werden. Bei Rallyeveranstaltungen und bei Rundstreckenrennen werden unterschiedliche Sattel- und Scheibengrößen gefahren. Ebenso werden bei Langstreckenrennen und Sprintrennen verschiedene Bremsenversionen installiert. Die entsprechende Auslegung für Ihr Wettbewerbsfahrzeug teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit. Bei offenen Fahrzeugklassen, wie z.B. Spezial-Tourenwagen-Trophy, Prototypen oder auch für Straßenfahrzeuge brauchen wir für die Auslegung und Berechnung der Bremsanlage einige Daten (siehe unten). Bei einer Anfertigung bzw. Neukonstruktion benötigen wir zur Festlegung und Installation der richtigen Bremsanlage jeweils einen Radträger mit Radnabe, sowie die entsprechende Felge. Verschiedene Bremsstätten können auch ohne Befestigungsbohrungen in den Haltestegen geliefert werden, sodass auch in Eigenregie Bremsstätten angepasst werden können. Für die meisten Formelklassen sind einbaufertige Bremsstätten lieferbar. Hier ist es wichtig den genauen Fahrzeugtyp anzugeben.

## Bremssattelbefestigungen

Bei der Befestigungsart unterscheiden wir zwischen den radial verschraubten Versionen und den Bremsstätten mit Befestigungsstegen. Für die radial verschraubten Sättel benötigen Sie in den meisten Fällen einen Halter zwischen Radträger und Bremssattel. Diese Befestigungsart bietet den Vorteil, den Bremsscheibendurchmesser ohne große Änderung in einem bestimmten Bereich zu verändern. Die Bremsattel mit Befestigungsstegen werden direkt an die vorhandenen Halter am Radträger geschraubt. Die Befestigungsstege können in den angegebenen Bereichen bearbeitet werden. (Maße PL, C und D).

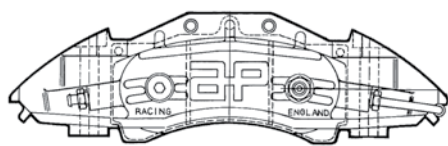
### Steg Version - lug-mounting

Der Bremssattel besitzt zwei Befestigungsstege und wird seitlich verschraubt. Die Position der Befestigungslöcher ist bei dieser Version variabel.



### Radial Version - radial-mounting

Der Bremssattel wird horizontal verschraubt. Die Position der Befestigungslöcher ist festgelegt und kann nicht verändert werden. Zwischen Radträger und Bremssattel ist in den meisten Fällen ein Adapter erforderlich.



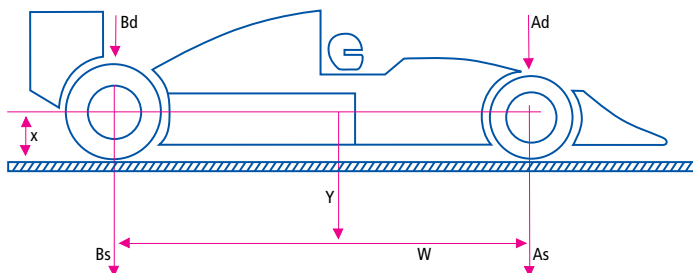
### Wichtig!

**Die Herstellung von Adaptern und Alutöpfen, sowie die Bearbeitung der Bremsstätten darf nur von Fachleuten und Fachwerkstätten ausgeführt werden.**

Die Erfahrung hat uns gezeigt, dass zum Teil abenteuerliche Konstruktionen hergestellt wurden. Auch bei der Auswahl des Materials müssen die Spezifikationen eingehalten werden. Für viele Fahrzeugtypen sind fertige Adapter und Bremsscheibentöpfe lieferbar. Neuanfertigungen werden bei uns nach allen Sicherheitsrichtlinien individuell hergestellt.

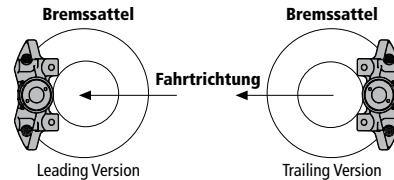
## Auslegung einer Bremsanlage

Für die Anfertigung einer Bremsanlage benötigen wir einige wichtige Daten. Alle erforderlichen Angaben finden Sie untenstehend.



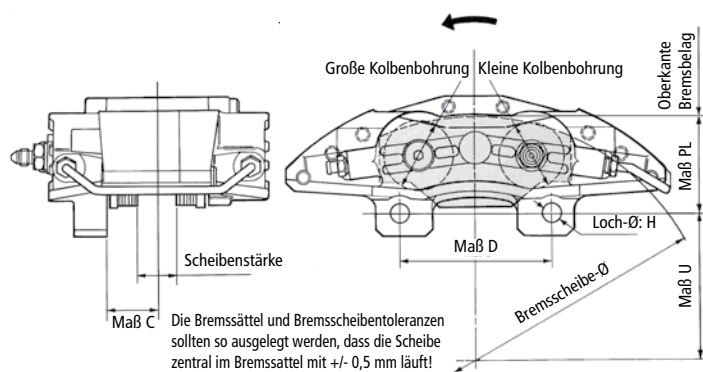
## Kolbengrößen und Ausführungen

Für viele AP RACING Bremsstätten können Aluminium, Edelstahl- oder Titankolben geliefert werden. Bei hohen Temperaturbelastungen und beim Einsatz von ABS-Anlagen in Verbindung mit Carbon Metallic-Bremsscheiben müssen Edelstahl- oder Titankolben verwendet werden. Viele 4- und 6-Kolben-Bremssstätten besitzen unterschiedliche Kolbengrößen (Differential Bore), um ein gleichmäßiges Abfließen der Bremsbeläge zu garantieren. Bei der Montage dieser Bremsstätten ist darauf zu achten, dass die Bremsscheibe zuerst den kleineren Kolben anläuft. **Geben Sie bei einer Bestellung bitte an, ob der Sattel vor oder hinter der Achsmittellinie montiert werden soll (siehe untenstehende Zeichnung).**

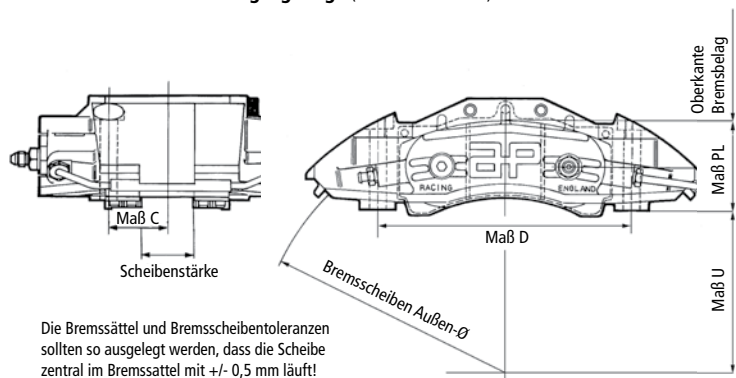


## Maßangaben bei Bremsstätten

### Bremssattel mit Befestigungsstegen



### Bremssattel ohne Befestigungsstege (Radial verschraubt)



Die Anschlußmaße sind in den technischen Daten der einzelnen Bremsstätten als Maß C, D und PL angegeben.

## Wenn möglich, Informationen über derzeit montierte Bremsstätten, Bremsscheibendurchmesser und Hauptbremszylindermaße angeben!

- Vorderachsgewicht As .....
- Schwerpunkthöhe x .....
- Vorderrad Rollradius .....
- Hinterrad Rollradius .....
- Hinterachsgewicht Bs .....
- Radstand Y .....
- Pedalübersetzungsverhältnis .....

## Folgende Informationen für Fahrzeug mit Antrieb (Flügel; Spoiler):

- Abtrieb VA bei max. Speed Ad .....
- Abtrieb HA bei max. Speed Bd .....
- max. Fzg. Geschwindigkeit .....



AP RACING

BREMSSÄTTEL

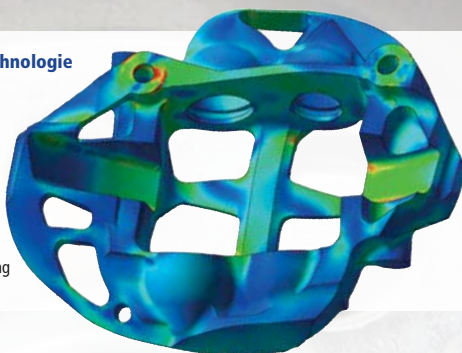
AP RACING liefert hochwertige Technik für alle Motorsportbereiche. Vom historischen Rennwagen über leistungsfähige GT-Fahrzeuge bis hin zur Formel 1 bietet AP die passenden Bremssättel, Scheiben und entsprechendes Zubehör.

Neben Einzelkomponenten werden auch komplette Bremsenkits für Rennfahrzeuge und getunte Straßenfahrzeuge angeboten. Durch kontinuierliche Weiterentwicklung sind die Produkte stets auf dem technisch neuesten Stand. Das aktuellste Beispiel sind die unter Einsatz modernster FE-Berechnungsmethoden entwickelten Radi-CAL™ Bremssättel.

### Radi-CAL™ Bremssattel-Technologie

Die richtungsweisenden Radi-CAL™ Bremssättel basieren auf einem von AP Racing entwickelten, völlig neuen Herstellungsprozess.

Das FEA-Bild zeigt die gleichmäßige Materialbeanspruchung der Radi-CAL™-Bremssättel.

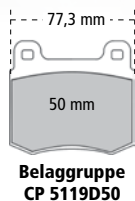


Anstatt das allgemein übliche Bremssatteldesign nur in Bezug auf bestimmte Funktionen zu optimieren, definierten die AP-Ingenieure den für einen bestimmten Bremssattel maximal zur Verfügung stehenden Raum und ermittelten unter Einsatz modernster FE-Berechnungsmethoden den optimalen Materialeinsatz im Hinblick auf eine möglichst gleichmäßige Lastverteilung. Hierbei wurde nicht nur die Steifigkeit unter dem hydraulischen Druck beachtet, sondern auch die dynamische Steifigkeit unter Berücksichtigung der durch die Reibkräfte eingeleiteten Momente.

Das Ergebnis sind Bremssättel, die sich wie z.B. der CP 7031 Formel 3-Sattel unter Druck bis zu 29% weniger und bei gleichzeitiger Momenteneinleitung sogar um bis zu 33% weniger verformen.

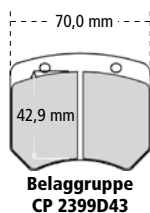
Radi-CAL

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für nicht belüftete Scheiben. Formelwagen o.ä.



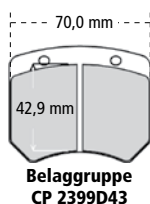
|                             | CP 6120-2/3 S0                           | CP 6121-2/3 S0        |
|-----------------------------|--|-----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting | 130,00 x 20,90 mm     |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 44,50 mm                                 | 38,10 mm              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      |  | 12,70 mm              |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> |  | max. 282,00 mm        |
| <b>Belagfläche:</b>         |  | 33,70 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         |  | 14,30 mm              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> |  | 1,50 kg               |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   |  | M10 x 1               |
| <b>Maß PL:</b>              |  | 50,50 mm              |
| <b>Maß C:</b>               |  | 20,90 mm              |
| <b>Maß D:</b>               |  | 130,00 mm             |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-L                                | CP 4518-J             |

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für Formel-Fahrzeuge oder TW-Hinterachse.



|                             | CP 2576-3 E0         | CP 2577-3 E0          | CP 3176-2 E0 | CP 3177-2 E0 |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting |                       |              |              |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 41,30 mm             | 44,50 mm              | 38,10 mm     | 36,00 mm     |
| <b>Scheibenstärke:</b>      |                      | 9,70 mm               |              |              |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> |                      | bis 267,00 mm         |              |              |
| <b>Belagfläche:</b>         |                      | 27,40 cm <sup>2</sup> |              |              |
| <b>Belagstärke:</b>         |                      | 14,40 mm              |              |              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> |                      | 1,10 kg               |              |              |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   |                      | 3/8 UNF               |              |              |
| <b>Maß PL:</b>              |                      | 49,90 mm              |              |              |
| <b>Maß C:</b>               |                      | 24,60 mm              |              |              |
| <b>Maß D:</b>               |                      | 89,00 mm              |              |              |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-K            | CP 4518-L             | CP 4518-J    | CP 4518-H    |

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für Formel-Fahrzeuge oder TW-Hinterachse.



|                             | CP 3676-4 E0                             | CP 3677-4 E0          | CP 4586-4 E0 | CP 4596-4 E0 |
|-----------------------------|--|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |                       |              |              |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 41,30 mm                                 | 44,50 mm              | 36,00 mm     | 31,80 mm     |
| <b>Scheibenstärke:</b>      |  | 9,70 mm               |              |              |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> |  | bis 267,00 mm         |              |              |
| <b>Belagfläche:</b>         |  | 27,40 cm <sup>2</sup> |              |              |
| <b>Belagstärke:</b>         |  | 14,40 mm              |              |              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> |  | 1,10 kg               |              |              |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   |  | 3/8 UNF               |              |              |
| <b>Maß PL:</b>              |  | 47,33 mm              |              |              |
| <b>Maß C:</b>               |  | 30,50 mm              |              |              |
| <b>Maß D:</b>               |  | 95,00 mm              |              |              |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-K                                | CP 4518-L             | CP 4518-H    | CP 4518-E    |



Im ISA-RACING Katalog 2016 können wir nur einen Teil der lieferbaren AP Racing Bremssättel darstellen. Für jeden Sattel sind technische Infoblätter erhältlich.

Anhand der Best.-Nr. und der Kurzinformationen in den Tabellen können Sie auf den folgenden Seiten den passenden Bremssattel auswählen. Alle Bremssättel sind standardmäßig mit

①  
**CP 6070 - 2 S 7 M**  
②                      ③                      ④                      ⑤

Hochtemperatur-Dichtringen ausgerüstet. Für besonders hohe Anforderungen sind EHT-Dichtringkits mit erweitertem Temperaturbereich erhältlich.

**Aufgliederung der Bestellnummern:**

① = Bremssattelnummer

② = Einbauposition des Bremssattels

RHT = rechts hinter der Achse; LHT = links hinter der Achse

RHL = rechts vor der Achse; LHL = links vor der Achse

Die Reihenfolge der Einbaupositionen in der Best.-Nr. ist immer wie folgt:

RHT/LHT/RHL/LHL (z.B. bei CP 6720-6/7/8/9 S4 bedeutet = RHL, rechts vor der Achse)

③ = Position der Hydraulikeingangsseite

S = seitlicher Eingang; E = oberer Eingang; R = flüssigkeitsgekühlter Bremssattel

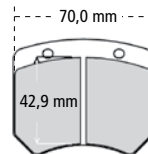
④ = Stärke der Kolbenfedern: 0 = keine Feder; 4 = 4lbs; 7 = 7lbs

⑤ = Kolbenmaterial: keine Bezeichnung = Aluminium; L = Edelstahl; M = Titan

#### CP 5928-5 E0

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 95,00 x 33,65 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 36,00 mm  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 16,00 mm  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | bis 300,00 mm   |
| <b>Belagfläche:</b>         | 27,40 cm <sup>2</sup>                                     |
| <b>Belagstärke:</b>         | 14,40 mm  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,10 kg   |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1   |
| <b>Maß PL:</b>              | 46,73 mm  |
| <b>Maß C:</b>               | 33,65 mm  |
| <b>Maß D:</b>               | 95,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-H   |

#### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für Tourenwagen oder Rallye-Hinterachse.



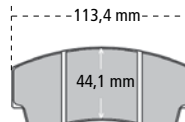
Belaggruppe  
CP 2399D43



#### CP 5567-2/3 S4

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 x 30,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,90 mm und 2 x 41,30 mm                              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 25,40 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 280,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 43,40 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,62 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 50,51 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 30,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-GK   |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518 GK   |

#### 4-KOLBEN Geschmiedeter Aluminiumsattel für Formelwagen.



Belaggruppe  
CP 3345D44

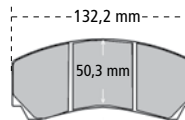


Radial-CAL

#### CP 5219-16/17/18/19 S0

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 x 42,78 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,90 mm und 2 x 41,30 mm                              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 25,40 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 280,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 51,70 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,98 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 56,81 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,78 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-GK   |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518 GK   |

#### 4-KOLBEN Aluminiumsattel für Formelwagen.



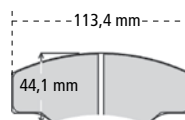
Belaggruppe  
CP 3215D42



#### CP 4567-2/3/4/5 S4 | CP 4567-8/9/10/11 S4

|                             |  |          |
|-----------------------------|--|----------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 mm |          |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,90 mm und 2 x 41,30 mm                      |          |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 25,40 mm   | 20,00 mm |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | max. 280,00 mm                                     |          |
| <b>Belagfläche:</b>         | 43,40 cm <sup>2</sup>                              |          |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,00 mm   |          |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,60 kg  |          |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |          |
| <b>Maß PL:</b>              | 50,50 mm   |          |
| <b>Maß C:</b>               | 30,00 mm   | 27,30 mm |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  |          |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-GK   |          |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518 GK   |          |

#### 4-KOLBEN Aluminiumsattel für Formelwagen mit 13"-Felgen.

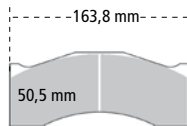


Belaggruppe  
CP 3345D44



**6-KOLBEN Alu-Monoblocksattel für Rallye Raid.**

Radi-CAL



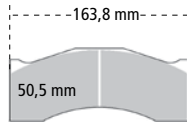
**Belaggruppe  
CP 6766D50**

**CP 6766-2/3 S7L**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 200,00 x 43,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm                |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 320,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 81,90 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 18,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,80 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 74,43 mm max.  |
| <b>Maß C:</b>               | 43,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 200,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJRA  |

**6-KOLBEN Alu-Monoblocksattel flüssigkeitsgekühlt für Rallye Raid.**

Radi-CAL

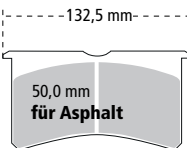


**Belaggruppe  
CP 6766D50**

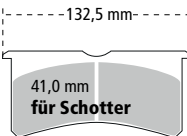
**CP 6768-2/3 S7L**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 200,00 x 43,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm                |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 320,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 81,90 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 18,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,90 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 74,43 mm max.  |
| <b>Maß C:</b>               | 43,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 200,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJRR  |

**4-KOLBEN Alu-Bremssattel für R2 Rallyefahrzeuge.**



**Belaggruppe  
CP 8250D50**



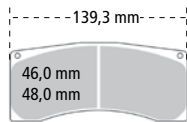
**Belaggruppe  
CP 8250D41**

**CP 8350-12/13/14/15 S4 | CP 8351-4/5 S0L | CP 8352-4/5 S0L**

|                             |  |                                  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |                                  |                                  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 38,10 mm und<br>2 x 41,30 mm         | 2 x 44,50 mm und<br>2 x 47,70 mm | 2 x 41,30 mm und<br>2 x 44,50 mm |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 26,00 mm                                 |                                  |                                  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 285,00 - 310,00 mm                       |                                  |                                  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 51,00 - 61,00 cm <sup>2</sup>            |                                  |                                  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 20,20 mm                                 |                                  |                                  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,08 kg                                  |                                  |                                  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1                                  |                                  |                                  |
| <b>Maß PL:</b>              | 51,00 mm                                 |                                  |                                  |
| <b>Maß C:</b>               | 39,80 mm                                 | 40,80 mm                         | 40,80 mm                         |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm                                |                                  |                                  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-JK                               | CP 4518-LM                       | CP 4518-KL                       |

**4-KOLBEN Alu-Monoblocksattel für Rallye VA.**

Radi-CAL



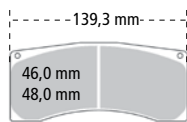
**Belaggruppe  
CP 6820D46  
CP 6820D48**

**CP 6830-4/5 S4LP | CP 6831-4/5 S4LP**

|                             |  |                            |
|-----------------------------|--|----------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |                            |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,90 und 2 x 41,30 mm                                 | 2 x 27,00 und 2 x 31,80 mm |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   | 300,00 mm                  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 355,00 mm  | 300,00 mm                  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 61,70 cm <sup>2</sup>                                      | 63,20 cm <sup>2</sup>      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,00 mm   |                            |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,11 kg  | 1,68 kg                    |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |                            |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,50 mm   |                            |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |                            |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |                            |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-GK   | CP 4518-CE                 |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-GK   | CP 8518-CE                 |

**4-KOLBEN Alu-Monoblocksattel für Rallyefahrzeuge.**

Radi-CAL



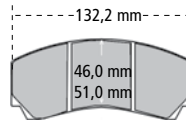
**Belaggruppe  
CP 6820D46  
CP 6820D48**

**CP 6840-4/5 S4L**

|                             |  |                       |
|-----------------------------|--|-----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |                       |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,90 und 2 x 41,30 mm                                 |                       |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 34,00 mm   |                       |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 300,00 - 355,00 mm   |                       |
| <b>Belagfläche:</b>         | 61,70 cm <sup>2</sup>                                      | 63,20 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,00 mm   |                       |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,16 kg  |                       |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |                       |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,50 mm   |                       |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |                       |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |                       |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-GK   |                       |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-GK   |                       |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für S1600/S2000/Rallye Raid.

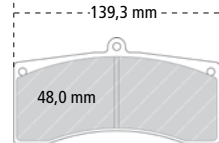
|                             | CP 6720-6/7/8/9 S4   | CP 6730-2/3 S4 |
|-----------------------------|--|----------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 35,00 mm |                |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,90 und 2 x 41,30 mm                                 | 4 x 31,80 mm   |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm   |                |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 285,00 - 355,00 mm   |                |
| <b>Belagfläche:</b>         | 54,60 - 57,40 cm <sup>2</sup>                              |                |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm   |                |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,50 kg  | 2,60 kg        |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |                |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,80 mm   |                |
| <b>Maß C:</b>               | 35,00 mm   |                |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |                |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-GK   | CP 4518-EE     |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-GK   |                |



**Belaggruppe**  
CP 3215D46  
CP 3215D51

**4-KOLBEN** Gefräster Alu-Bremssattel für TW z.B. WTCC.

| CP 5785-2/3/4/5 S0LPD       |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 36,00 mm und 2 x 44,50 mm                              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 34,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | max. 380,00 mm   |
| <b>Belagfläche:</b>         | 77,30 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 20,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,13 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 61,90 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4528-HL   |



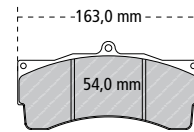
**Belaggruppe**  
CP 5788D48



Radi-CAL

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel für Tourenwagen/GT.

| CP 6665-2/3 S4L             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 35,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm, 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm                |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 35,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 378,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 81,62 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,90 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 35,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |



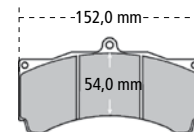
**Belaggruppe**  
CP 6230D54



Radi-CAL

**6-KOLBEN** Geschmiedeter Alu-Bremssattel für GT-Fahrzeuge VA.

| CP 5095-2/3/4/5 S7L         |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm, 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm                |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 36,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 378,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 77,40 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,70 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |



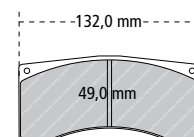
**Belaggruppe**  
CP 3558D54



Radi-CAL

**4-KOLBEN** Geschmiedeter Alu-Bremssattel für GT-Fahrzeuge HA.

| CP 6480-2/3 S7L             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 28,60 mm und 2 x 36,00 mm                              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 355,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 61,60 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,25 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-DH   |



**Belaggruppe**  
CP 6070D49



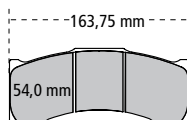
Radi-CAL

## » GT-/ ENDURANCE BREMSSEN

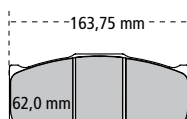
Für GT- und LMP-Fahrzeuge bietet AP Racing ein umfangreiches Programm von Hochleistungs-Bremssätteln an. Aufgrund der einzigartigen und geschützten Radi-CAL™-Technologie bieten die AP Racing GT- Bremssättel eine unschlagbare Kombination aus maximaler Steifigkeit bei geringem Gewicht.

## 6-KOLBEN GT / ENDURANCE BREMSSATTEL VA

Radi-CAL™



Belaggruppe  
CP 6276D54



Belaggruppe  
CP 6276D62

Im Folgenden finden Sie eine Zusammenstellung der gängigsten Bremssättel für Vorder- und Hinterachse. Die passenden Bremscheiben finden Sie ab Seite 63. Alle Bremssättel, außer den GT3-Sättel CP 6083 und CP 6480, können auch mit Carbon-Bremscheiben und -Belägen gefahren werden.

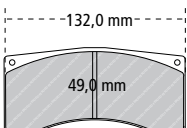
## CP 6277-2/3 S7M

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm, 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm                |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 35,60 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 390,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 82,33/94,72 cm <sup>2</sup>                                |
| <b>Belagstärke:</b>         | 30,00/32,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,49 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP4518-CEJ   |

Verwendbar auch mit 380,00 mm Carbon Bremscheiben.  
Nachrüstbar für Belagverschleissanzeige.

## 4-KOLBEN GT / ENDURANCE BREMSSATTEL HA

Radi-CAL™



Belaggruppe  
CP 6070D49

## CP 6278-2/3 S7M

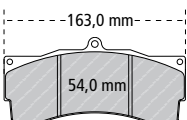
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 28,60 mm und 2 x 36,00 mm                              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 355,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 61,6 cm <sup>2</sup>                                       |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,9 kg   |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP4518-DH  |

Verwendbar auch mit 355,00 mm Carbon Bremscheiben.  
Nachrüstbar für Belagverschleissanzeige.

## 6-KOLBEN GT / ENDURANCE BREMSSATTEL VA

Bremssattel mit Schnellverschlussbrücke.

Radi-CAL™



Belaggruppe  
CP 6210D54

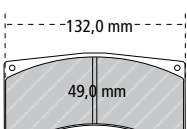
## CP 6083-2/3 S7M

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm, 31,80 mm, 38,10 mm                           |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 36,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 390,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 83,00 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 30,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,42 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |

## 4-KOLBEN GT / ENDURANCE BREMSSATTEL HA

Passender HA-Bremssattel zu vorgenannten VA-Sätteln.

Radi-CAL™



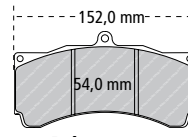
Belaggruppe  
CP 6070D49

## CP 6470-2/3 S7MP

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm          |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 28,60 mm, 36,00 mm  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 355,00 mm   |
| <b>Belagfläche:</b>         | 61,60 cm <sup>2</sup>   |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,10 kg   |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1   |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm  |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm bzw. 62,00 mm (Sattel besitzt beide Befestigungsvarianten) |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm bzw. 130,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-DH  |

**CP 5095-2/3/4/5 S7L**

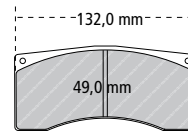
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 27,00 mm, 31,80 mm, 38,10 mm                               |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 36,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 378,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 77,40 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,70 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |

**6-KOLBEN GT3 BREMSSATTEL VA**  
Geschmiedeter VA-Bremssattel.**Belaggruppe**  
CP 3558D54

Radi-CAL

**CP 6480-2/3 S7L**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 28,60 mm, 36,00 mm                                     |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 355,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 61,60 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,25 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-DH   |

**4-KOLBEN GT3 BREMSSATTEL HA**  
Geschmiedeter HA-Bremssattel.**Belaggruppe**  
CP 6070D49

Radi-CAL

**» FORMEL 3 BREMSSEN**

Die aktuelle Formel 3 verwendet Bremssättel und Bremscheiben der Hersteller AP RACING, Performance Friction und Brembo. Diese können alle in den Dallaras ab Modell 2002 verwendet werden.

AP RACING Bremssattel CP 7031: Diesem Bremssattel liegt das asymmetrische Radi-CAL™ Designkonzept zugrunde, das zu optimierter Steifigkeit bei gleichzeitig deutlich verringertem Gewicht führt. Aluminium-Monoblock Ausführung mit Edelstahlkolben.

**CP 7031-4/5 SOLP**

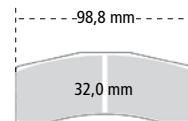
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 120,00 x 40,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 25,40 mm, 2 x 31,80 mm                                 |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 18,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 278,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 30,35 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,00 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,20 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 50,30 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 40,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 120,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-AE   |

**Bremsscheiben und Zubehör:**

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| <b>CP 3947-102/03CG4</b> | Bremsscheibe rechts/links VA |
| <b>CP 3947-112/13CG4</b> | Bremsscheibe rechts/links HA |
| <b>CP 7031-110</b>       | Bremsscheibentopf            |
| <b>3256-22</b>           | Bobbinkit                    |

**4 KOLBEN | AP RACING**

Radi-CAL™ Bremssattel F3 für Vorder- und Hinterachse.

**Belaggruppe**  
CP 7031D32

Radi-CAL

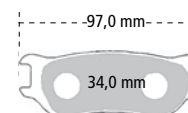
Performance Friction Bremssattel ZR 43: Seit mehreren Jahren wird dieser Aluminium-Monoblock Bremssattel von vielen führenden Formel 3 Teams erfolgreich eingesetzt.

**P 4325529001/2/11/12**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 25,50 mm, 2 x 29,00 mm               |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | max. 19,00 mm                            |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | max. 284,00 mm                           |
| <b>Belagfläche:</b>         | 30,64 cm <sup>2</sup>                    |
| <b>Belagstärke:</b>         | 18,00 mm                                 |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,18 kg                                  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1                                  |
| <b>Maß PL:</b>              | -  |
| <b>Maß C:</b>               | 40,00 mm                                 |
| <b>Maß D:</b>               | 120,00 mm                                |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | P 90090010002                            |

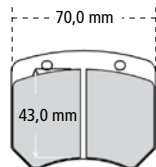
**Bremsscheiben und Zubehör:**

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>P 27419-3345/46</b> | Bremsscheibe rechts/links V2 (Bj. ab 10), VA                   |
| <b>P 26218-3345/46</b> | Bremsscheibe rechts/links V2 (Bj. ab 09), HA                   |
| <b>P 17264107313</b>   | Bremsscheibentopf V2 (Bj. ab 10), VA, inkl. Befestigungsteilen |
| <b>P 16164107013</b>   | Bremsscheibentopf V2 (Bj. ab 10), HA, inkl. Befestigungsteilen |

**4 KOLBEN | PERFORMANCE FRICTION ZR43**  
Bremssattel F3 für Vorder- und Hinterachse.

## » PRO 5000 BREMSSÄTTEL

Unter der Bezeichnung "Pro 5000" wurden verschiedene Bremssättel unter dem Gesichtspunkt „maximale Technologie zu verbraucherfreundlichen Preisen“ entwickelt. Die Serie beinhaltet 2-, 4- und 6-Kolben Bremssättel, die je nach Version für einen Scheibendurchmesser von 280 mm bis 378 mm und einer Scheibenstärke von 9,6 mm

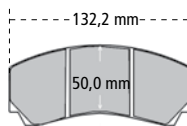
**2-KOLBEN** Alu-Bremssattel, Rallye HA, TW HA

Belaggruppe  
CP 2399D43

bis 36 mm geeignet sind. Die 2-teiligen Bremssättel sind mit Aluminiumkolben ausgerüstet. In Verbindung mit der Pro 5000 Bremsscheibenserie, die unterschiedliche Ausführungen mit den Maßen 280 mm bis 356 mm beinhaltet, bietet AP ein breites Spektrum für den kostenbewusstesten Kunden.

**CP 5020-20/21 S0**

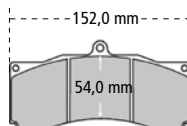
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 130,00 x 17,50 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 36,00 mm   |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 9,60 mm  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 280,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 27,40 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 14,40 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,50 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 41,50 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 17,50 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 130,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-H  |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für max. 356 x 32 mm Scheiben.

Belaggruppe  
CP 2279D50

**CP 5040-30/31/32/33 S4**

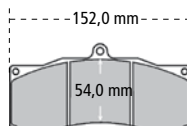
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 38,10 mm und 2 x 44,50 mm                              |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 330,00 - 356,00 mm   |
| <b>Belagfläche:</b>         | 57,40 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 20,40 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,40 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,74 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-JL   |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel für große Touren- oder Sportwagen.

Belaggruppe  
CP 3894D54

**CP 5060-10/11/12/13 S4** | **CP 5060-2/3/4/5 S4**

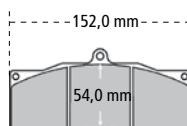
|                             |  |                       |
|-----------------------------|--|-----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 44,00 mm |                       |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,10 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm             |                       |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   | 36,00 mm              |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 356,00 - 378,00 mm   |                       |
| <b>Belagfläche:</b>         | 73,50 cm <sup>2</sup>                                      | 76,30 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 18,00 mm   |                       |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,80 kg  | 2,90 kg               |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |                       |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |                       |
| <b>Maß C:</b>               | 44,00 mm   | 45,80 mm              |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |                       |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |                       |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |                       |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel für Bremsscheiben bis 378 mm.

Belaggruppe  
CP 3558D54

**CP 5260-8/9/10/11 S7L**

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 42,00 mm |  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm             |  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 bis 36,00 mm   |  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 356,00 - 378,00 mm   |  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 77,40 cm <sup>2</sup>                                      |  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,40 kg  |  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |  |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |  |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  |  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |  |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel für Bremsscheiben bis 378 mm.

Belaggruppe  
CP 3558D54

**CP 5270-2/3/4/5 S7L**

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 180,00 x 42,00 mm |  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm             |  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 - 36,00 mm   |  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 356,00 - 378,00 mm   |  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 77,40 cm <sup>2</sup>                                      |  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm   |  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,40 kg  |  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm   |  |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm   |  |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm  |  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ  |  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ  |  |



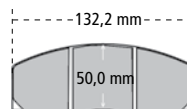
# PRO 5000 R

Diese neue Generation der bewährten **PRO 5000 Bremssättel** verbindet die technischen Vorteile des richtungweisenden Radi-CAL™-Konzeptes mit der Idee der **Pro 5000-Serie**, „maximale Technik zu verbraucherfreundlichen Preisen“ zu ermöglichen. Das speziell auf die Schmiedefertigung abgestimmte Design erlaubt die kostengünstige Fertigung des für die Radi-CAL™-Technik typischen Designs. Die **PRO 5000 R-Bremssättel** sind als 4- und 6-Kolben Ausführungen erhältlich, und werden mit Edelstahlkolben geliefert.

**NEU**

|                             | CP 9440-2/3 S4L                          | CP 9441-2/3 S4L                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |                                  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 36,00 mm und<br>2 x 41,30 mm         | 2 x 31,80 mm und<br>2 x 36,00 mm |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm                                 |                                  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 315,00 - 330,00 mm                       |                                  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 57,40 cm <sup>2</sup>                    |                                  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm                                 |                                  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,16 kg                                  | 2,20 kg                          |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1                                  |                                  |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,80 mm                                 |                                  |
| <b>Maß C:</b>               | 44,00 mm                                 |                                  |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm                                |                                  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-HK                               | CP 8518-EH                       |

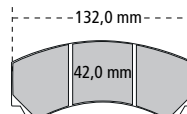
## 4-KOLBEN


**Belaggruppe  
CP 3215D50**

**Radi-CAL**

|                             | CP 9444-2/3 S4L                          | CP 9444-4/5 S4L  |
|-----------------------------|--|------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |                  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 34,93 mm und 2 x 41,30 mm            |                  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 22,00 - 25,40 mm                         | 18,00 - 21,00 mm |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 280,00 mm                                |                  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 48,30 cm <sup>2</sup>                    |                  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm                                 |                  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,86 kg                                  |                  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1                                  |                  |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,00 mm                                 |                  |
| <b>Maß C:</b>               | 40,00 mm                                 | 38,00 mm         |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm                                |                  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-GK                               |                  |

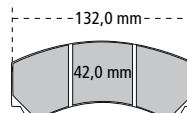
## 4-KOLBEN 13" Felgen z. B. Formelfahrzeuge VA

**NEU**

**Belaggruppe  
CP 3215D42**

**Radi-CAL**

|                             | CP 9445-2/3 S4L                          | CP 9445-4/5 S4L  |
|-----------------------------|--|------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |                  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm            |                  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 22,00 - 25,40 mm                         | 18,00 - 21,00 mm |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 280,00 mm                                |                  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 48,30 cm <sup>2</sup>                    |                  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm                                 |                  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,85 kg                                  |                  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1                                  |                  |
| <b>Maß PL:</b>              | 57,00 mm                                 |                  |
| <b>Maß C:</b>               | 40,00 mm                                 | 38,00 mm         |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm                                |                  |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-EJ                               |                  |

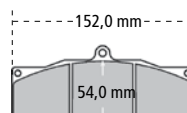
## 4-KOLBEN 13" Felgen z. B. Formelfahrzeuge HA

**NEU**

**Belaggruppe  
CP 3215D42**

**Radi-CAL**

|                             | CP 9660-2/3 S4L                                |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting       |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 - 36,00 mm                               |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 356,00 - 380,00 mm                             |
| <b>Belagfläche:</b>         | 76,30 cm <sup>2</sup>                          |
| <b>Belagstärke:</b>         | 18,00 mm                                       |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,78 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm                                       |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm                                       |
| <b>Maß D:</b>               | 180,00 mm                                      |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-CEJ                                    |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ                                    |

## 6-KOLBEN

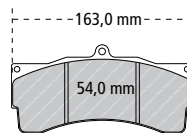
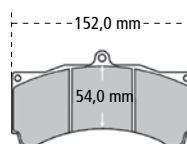

**Belaggruppe  
CP 3894D54**

**Radi-CAL**

|                             | CP 9665-2/3 S7L                          | CP 9668-2/3 S7L       |
|-----------------------------|--|-----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting |                       |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm, 2 x 31,80 mm und 38,10 mm  |                       |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 - 36,00 mm                         |                       |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 362,00 - 390,00 mm                       |                       |
| <b>Belagfläche:</b>         | 81,60 cm <sup>2</sup>                    | 77,40 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 25,00 mm                                 |                       |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,10 kg                                  |                       |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1                                  |                       |
| <b>Maß PL:</b>              | 63,50 mm                                 |                       |
| <b>Maß C:</b>               | 42,00 mm                                 |                       |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm                                | 180,00 mm             |
| <b>Dichtringsatz EHT</b>    | CP 8518-CEJ                              |                       |

**NEU**

## 6-KOLBEN


**Belaggruppe  
CP 6230D54**

**Belaggruppe  
CP 3558D54**

**Radi-CAL**

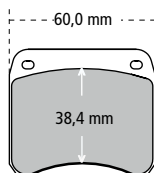


## » AP RACING BREMSSÄTTEL FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE

AP RACING hat verschiedene „Historische Bremssättel“ wieder neu aufgelegt. Die Nachfrage nach diesen Sätteln ist bedingt durch die Schaffung von vielen historischen Motorsportklassen erheblich gestiegen. Die gezeigten Bremssättel wurden

in allen Fahrzeugkategorien wie Formel 1, Sportwagen, Tourenwagen, Formelwagen und Rallyefahrzeugen eingesetzt. **Bei diesen Bremssätteln muss teilweise mit längeren Lieferzeiten gerechnet werden.**

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für Formel-Fahrzeuge.

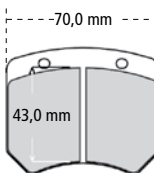


Belaggruppe  
CP 2195D38

#### CP 3696-6 E0

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting 89,00 x 19,10 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 41,30 mm                          |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 7,10 mm                               |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 267,00 mm                             |
| <b>Belagfläche:</b>         | 22,40 cm <sup>2</sup>                 |
| <b>Belagstärke:</b>         | 10,50 mm                              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 0,80 kg                               |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF                               |
| <b>Maß PL:</b>              | 45,50 mm                              |
| <b>Maß C:</b>               | 19,10 mm                              |
| <b>Maß D:</b>               | 89,00 mm                              |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-K                             |

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für historische Formel 1 (1977-1985).

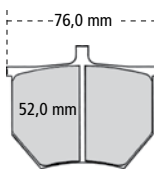


Belaggruppe  
CP 2399D43

#### CP 2561-3 S4

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 88,90 x 50,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 38,10 mm  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 22,80 - 25,40 mm  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 278,00 mm   |
| <b>Belagfläche:</b>         | 27,70 cm <sup>2</sup>                                     |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,17 kg   |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1   |
| <b>Maß PL:</b>              | 26,00 mm  |
| <b>Maß C:</b>               | 50,00 mm  |
| <b>Maß D:</b>               | 88,90 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-J   |

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für Rallye-Hinterachse, z.B. Escort Gr. 4.



Belaggruppe  
CP 2372D52

#### CP 2382-12/13 E4

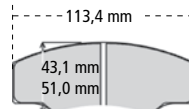
#### CP 2383-12/13 E4

|                             |                       |                      |
|-----------------------------|-----------------------|----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting  |                      |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 50,80 mm          |                      |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 20,70 mm              | 9,70 mm bis 11,20 mm |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 254,00 mm - 266,70 mm |                      |
| <b>Belagfläche:</b>         | 34,61 cm <sup>2</sup> |                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 15,90 mm              |                      |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,80 kg               |                      |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF               |                      |
| <b>Maß PL:</b>              | 54,10 mm              |                      |
| <b>Maß C:</b>               | 29,70 mm              | 24,90 mm             |
| <b>Maß D:</b>               | 88,90 mm              |                      |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-N             |                      |

Abb. zeigt CP 2383

**CP 2361-96/97 S4QR**

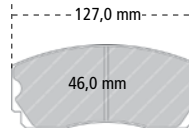
|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting unbearbeitet             |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 38,10 mm                                  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 20,70 mm                                      |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 248,00 - 267,00 mm                            |
| <b>Belagfläche:</b>         | 40,40 cm <sup>2</sup> / 43,40 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 15,90 mm                                      |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,00 kg                                       |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF                                       |
| <b>Maß PL:</b>              | 55,10 - 81,20 mm                              |
| <b>Maß C:</b>               | 28,70 - 31,20 mm                              |
| <b>Maß D:</b>               | 76,20 - 94,00 mm                              |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-JJ                                    |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für historische TW, Sport- oder Formelwagen.

**Belaggruppe**  
CP 2340D43  
CP 2340D51

**CP 2270-144/145 S4QR**

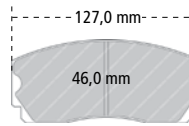
|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting unbearbeitet |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 41,30 mm                      |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm                          |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 260,00 - 302,00 mm                |
| <b>Belagfläche:</b>         | 56,30 cm <sup>2</sup>             |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,60 mm                          |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,70 kg                           |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF                           |
| <b>Maß PL:</b>              | 66,30 - 85,60 mm                  |
| <b>Maß C:</b>               | 33,30 - 42,40 mm                  |
| <b>Maß D:</b>               | 76,20 - 94,00 mm                  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-KK                        |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für historische TW, Sport- oder GT-Fahrzeuge.

**Belaggruppe**  
CP 2270D46

**CP 2271-182/183 S4QR**

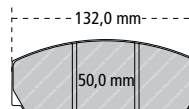
|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting unbearbeitet |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 38,10 mm                      |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm                          |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 260,00 - 302,00 mm                |
| <b>Belagfläche:</b>         | 56,30 cm <sup>2</sup>             |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,60 mm                          |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,70 kg                           |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF                           |
| <b>Maß PL:</b>              | 66,30 - 85,60 mm                  |
| <b>Maß C:</b>               | 33,30 - 42,40 mm                  |
| <b>Maß D:</b>               | 76,20 - 94,00 mm                  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-JJ                        |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für historische TW, Sport- oder GT-Fahrzeuge.

**Belaggruppe**  
CP 2270D46

**CP 2279-400 S4BP**

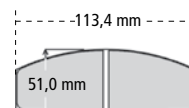
|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting unbearbeitet |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 44,50 mm                      |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm                          |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 260,00 - 330,00 mm                |
| <b>Belagfläche:</b>         | 27,70 cm <sup>2</sup>             |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm                          |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,40 kg                           |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF                           |
| <b>Maß PL:</b>              | 70,60 - 86,40 mm                  |
| <b>Maß C:</b>               | 35,80 - 50,00 mm                  |
| <b>Maß D:</b>               | 80,30 - 88,90 mm                  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-LL                        |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für historische TW, Sport- oder GT-Fahrzeuge.

**Belaggruppe**  
CP 2279D50

**CP 3228-26/27 S4**

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Stege - Lug mounting unbearbeitet |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 38,10 mm                      |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 23,00 mm                          |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 280,00 mm                         |
| <b>Belagfläche:</b>         | 43,40 cm <sup>2</sup>             |
| <b>Belagstärke:</b>         | 15,90 mm                          |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,70 kg                           |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | 3/8 UNF                           |
| <b>Maß PL:</b>              | 55,90 - 81,50 mm                  |
| <b>Maß C:</b>               | 29,50 - 34,80 mm                  |
| <b>Maß D:</b>               | 76,20 - 88,90 mm                  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4518-JJ                        |

**4-KOLBEN** Alu-Bremssattel für Formel- oder Tourenwagen mit 13"-Felgen.

**Belaggruppe**  
CP 2340D51

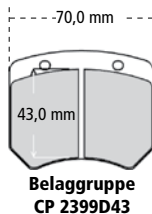




## » AP RACING BREMSSÄTTEL MIT STAUBDICHTRINGEN

AP RACING bietet eine breite Palette von Bremssätteln mit Staubdichtringen an. Diese Bremssättel eignen sich ideal für leistungsgesteigerte Fahrzeuge. Alle Versionen sind auch mit Federn zur Vermeidung von Bremsbelagklappern ausgestattet. Diese Aluminium-

### 2-KOLBEN Alu-Bremssattel für VA oder HA und innenbelüftete Scheiben.

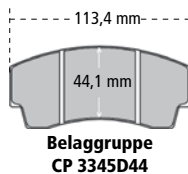


Bremssättel besitzen die gleiche Technologie wie alle bekannten AP RACING Rennsport Ausführungen. Lieferbar sind Versionen für Bremscheiben von 280 mm bis 378 mm Durchmesser. Verschiedene Sättel können mit roter Lackierung geliefert werden.

#### CP 5211-22/23 S0

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 130,00 x 26,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2x 38,10 mm  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 22,90 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | max. 306 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 27,40 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 14,40 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,50 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 46,00 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 26,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 130,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4519-J  |

### 4-KOLBEN Alu-Bremssattel.

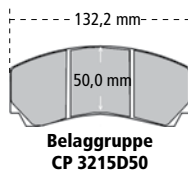


#### CP 5100-806/7/8/9 S4

#### CP 5147-802/3 S4

|                             |  |              |
|-----------------------------|--|--------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 130,00 mm |              |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 38,10 mm                                       | 4 x 27,00 mm |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 25,40 mm   | 25,40 mm     |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 295,00 mm  | 330,00 mm    |
| <b>Belagfläche:</b>         | 43,40 cm <sup>2</sup>                              |              |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,00 mm   |              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 1,90 kg  | 2,00 kg      |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |              |
| <b>Maß PL:</b>              | 53,05 mm   | 40,80 mm     |
| <b>Maß C:</b>               | 47,40 mm   | 47,40 mm     |
| <b>Maß D:</b>               | 130,00 mm  |              |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4519-JJ   | CP 4519-CC   |

### 4-KOLBEN Geschmiedeter Alu-Bremssattel.



**NEU**

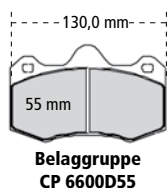
#### CP 9200-2/3/4/5

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 x 46,86 mm |  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 38,10 mm und 2 x 41,30 mm                              |  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 26,00 - 28,00 mm   |  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 330,00 mm  |  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 57,40 cm <sup>2</sup>                                      |  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm   |  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,43 kg  |  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |  |
| <b>Maß PL:</b>              | 60,36 mm   |  |
| <b>Maß C:</b>               | 46,86 mm   |  |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  |  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4527-JK   |  |

■ Best.-Nr. CP 9200-2/3/4/5S0BG

■ Best.-Nr. CP 9200-2/3/4/5S0R2

### 4-KOLBEN Alu-Bremssattel. Kostengünstige Ausführung.

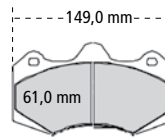


#### CP 6600-2/3/4/5 S0

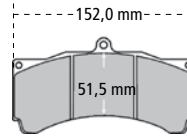
|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 130,00 x 54,00 mm |  |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 38,10 mm und 2 x 41,30                                 |  |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | max. 30,00 mm  |  |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | max. 330,00 mm   |  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 64,60 cm <sup>2</sup>                                      |  |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm   |  |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,80 kg  |  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |  |
| <b>Maß PL:</b>              | 64,50 mm   |  |
| <b>Maß C:</b>               | 54,00 mm   |  |
| <b>Maß D:</b>               | 130,00 mm  |  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4525-JK   |  |

**CP 7040-2/3/4/5 S0**

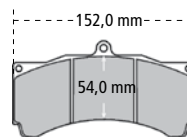
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 x 53,20 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm             |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 362,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 72,50 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,70 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 68,80 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 53,20 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4525-CEJ  |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel. Kostengünstige Ausführung.Belaggruppe  
CP 7040D61**CP 5570-802/3/4/5 S4** | **CP 5570-810/11/12/13 S4**

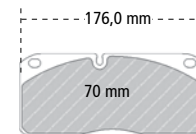
|                             |  |                       |
|-----------------------------|--|-----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 x 46,80 mm |                       |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm             |                       |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm   | 32,00 mm              |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 330,00 mm  | 330,00 mm             |
| <b>Belagfläche:</b>         | 77,20 cm <sup>2</sup>                                      | 77,20 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 17,00 mm   | 17,00 mm              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,40 kg  | 2,40 kg               |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  | M10 x 1               |
| <b>Maß PL:</b>              | 60,35 mm   | 60,35 mm              |
| <b>Maß C:</b>               | 46,86 mm   | 46,86 mm              |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  | 152,00 mm             |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4519-CEJ  |                       |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel. Kostengünstige Ausführung.Belaggruppe  
CP 5070D51**CP 5555-802/3/4/5 S4** | **CP 5555-814/5/6/7 S4** | **CP 5555-826/7/8/9 S4**

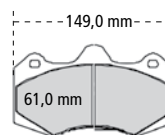
|                             |  |                       |                       |
|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting       |                       |                       |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm |                       |                       |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 36,00 mm                                       | 32,00 mm              | 32,00 mm              |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 343 - 362,00 mm                                | 330 - 362,00 mm       | 355 - 378,00 mm       |
| <b>Belagfläche:</b>         | 76,30 cm <sup>2</sup>                          | 76,30 cm <sup>2</sup> | 76,30 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 18,00 mm                                       | 18,00 mm              | 18,00 mm              |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 2,80 kg  | 2,80 kg               | 2,80 kg               |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  | M10 x 1               | M10 x 1               |
| <b>Maß PL:</b>              | 62,50 mm                                       | 62,50 mm              | 62,50 mm              |
| <b>Maß C:</b>               | 55,00 mm                                       | 53,20 mm              | 46,00 mm              |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm                                      | 152,00 mm             | 180,00 mm             |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4519-CEJ                                    |                       |                       |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel.Belaggruppe  
CP 3894D54**CP 8310-2/3/4/5 S0** | **CP 8316-2/3 S0R** | **CP 8317-2/3 S0R**

|                             |  |                        |                        |
|-----------------------------|--|------------------------|------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 210,00 x 52,00 mm |                        |                        |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 27,00/31,80/38,10 mm                                       | 36,00/38,10/41,30 mm   | 31,80/36,00/38,10 mm   |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 35,60 mm   | 35,60 mm               | 35,60 mm               |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 410,00 mm  | 410,00 mm              | 410,00 mm              |
| <b>Belagfläche:</b>         | 109,10 cm <sup>2</sup>                                     | 109,10 cm <sup>2</sup> | 109,10 cm <sup>2</sup> |
| <b>Belagstärke:</b>         | 17,80 mm   | 17,80 mm               | 17,80 mm               |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 6,10 kg  | 6,10 kg                | 6,10 kg                |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  | M10 x 1                | M10 x 1                |
| <b>Maß PL:</b>              | 92,50 mm   | 92,50 mm               | 92,50 mm               |
| <b>Maß C:</b>               | 52,00 mm   | 52,00 mm               | 52,00 mm               |
| <b>Maß D:</b>               | 210,00 mm  | 210,00 mm              | 210,00 mm              |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4525-CEJ  | CP 4525-HJK            | CP 4525-EHJ            |

**6-KOLBEN** Alu-Bremssattel Heavy Duty für SUV und gepanzerte Fahrzeuge.Belaggruppe  
CP 8310D70**CP 9040-2/3/4/5 S0**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 152,00 x 53,20 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 27,00 mm und 2 x 31,80 mm und 2 x 38,10 mm             |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 32,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 362,00 mm  |
| <b>Belagfläche:</b>         | 72,50 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,80 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,70 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 68,80 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 53,20 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 152,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4527-CEJ  |

**6-KOLBEN** Geschmiedeter Alubremssattel für High-Performance Fahrzeuge.Belaggruppe  
CP 7040D61

# AP RACING WORLD RADI-CAL™ TUNING CALIPER

Mit der neuen World Radi-CAL™-Serie bietet AP-RACING erstmals die zukunftsweisende Radi-CAL™ Technologie auch in der Form von hochwertigen Tuning-Bremssätteln an.

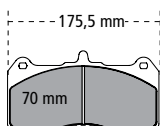
Die konzeptbedingte außergewöhnliche Leistungsfähigkeit prädestiniert dieses Konstruktionsprinzip für die Anwendung bei Hochleistungs-Tuningfahrzeugen.

Die World Radi-CAL™ Bremssättel sind als 4- und 6-Kolben Ausführungen für Bremsscheiben mit 400 mm bzw. 410 mm Durchmesser erhältlich.



## 6-KOLBEN Geschmiedeter Alu-Bremssattel World Radi-CAL™.

Radi-CAL™



Belaggruppe  
CP 7555D70

Differential Bore

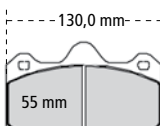
■ Best.-Nr. CP 8520-2/3/4/5 BK; CP 8521-2/3/4/5 BK; CP 8522-2/3/4/5 BK

■ Best.-Nr. CP 8520-2/3/4/5 R2; CP 8521-2/3/4/5 R2; CP 8522-2/3/4/5 R2

|                             | CP 8520-2/3/4/5  | CP 8521-2/3/4/5            | CP 8522-2/3/4/5            |
|-----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 195,00 x 49,50 mm |                            |                            |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 31,80, 36,00, 41,30 mm                                 | 2 x 31,80, 31,80, 41,30 mm | 2 x 27,00, 31,80, 38,10 mm |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 36,00 mm   |                            |                            |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 380,00 - 410,00 mm   |                            |                            |
| <b>Belagfläche:</b>         | 108,90 cm <sup>2</sup>                                     |                            |                            |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,75 mm   |                            |                            |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 4,65 kg  |                            |                            |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |                            |                            |
| <b>Maß PL:</b>              | 55,00 mm   |                            |                            |
| <b>Maß C:</b>               | 49,50 mm   |                            |                            |
| <b>Maß D:</b>               | 195,00 mm  |                            |                            |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4527-EHK  | CP 4527-EEK                | CP 4527-CEJ                |

## 4-KOLBEN Geschmiedeter Alu-Bremssattel World Radi-CAL™.

Radi-CAL™



Belaggruppe  
CP 6600D55

Differential Bore

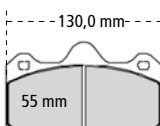
■ Best.-Nr. CP 8540-2/3/4/5 BK; CP 8540-6/7/8/9 BK

■ Best.-Nr. CP 8540-2/3/4/5 R2; CP 8540-6/7/8/9 R2

|                             | CP 8540-2/3/4/5                                    | CP 8540-6/7/8/9 |
|-----------------------------|--|-----------------|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 195,00 mm |                 |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 2 x 28,60 mm und 2 x 31,80 mm                      |                 |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm   | 32,00 mm        |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 330,00 - 400,00 mm                                 |                 |
| <b>Belagfläche:</b>         | 64,60 cm <sup>2</sup>                              |                 |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,75 mm   |                 |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,35 kg  |                 |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |                 |
| <b>Maß PL:</b>              | 55,00 mm   |                 |
| <b>Maß C:</b>               | 34,00 mm   | 36,00 mm        |
| <b>Maß D:</b>               | 195,00 mm  |                 |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4527-DE   |                 |

## 4-KOLBEN Geschmiedeter Alu-Bremssattel World Radi-CAL™.

Radi-CAL™



Belaggruppe  
CP 6600D55

■ Best.-Nr. CP 8560-2/3/4/5 BK

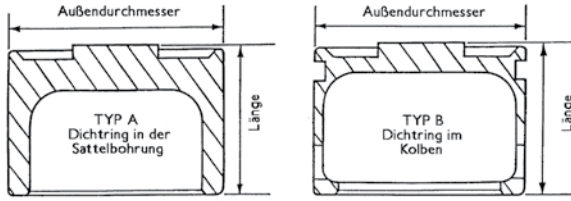
■ Best.-Nr. CP 8560-2/3/4/5 R2

|                             | CP 8560-2/3/4/5 SOBK oder R2                               |
|-----------------------------|--|
| <b>Befestigungsart:</b>     | Horizontal verschraubt - Radial mounting 195,00 x 34,00 mm |
| <b>Kolbendurchmesser:</b>   | 4 x 27,00 mm   |
| <b>Scheibenstärke:</b>      | 28,00 mm   |
| <b>Scheibendurchmesser:</b> | 330,00 - 400,00 mm   |
| <b>Belagfläche:</b>         | 64,60 cm <sup>2</sup>                                      |
| <b>Belagstärke:</b>         | 16,75 mm   |
| <b>Gewicht ohne Beläge:</b> | 3,35 kg  |
| <b>Hydraulik-Gewinde:</b>   | M10 x 1  |
| <b>Maß PL:</b>              | 55,00 mm   |
| <b>Maß C:</b>               | 34,00 mm   |
| <b>Maß D:</b>               | 195,00 mm  |
| <b>Dichtringsatz H</b>      | CP 4527-CC   |

» BREMSKOLBEN UND DICHRINGE

Um die richtigen Kolben oder Hochtemperaturdichtringe (HT) für ihre AP Racing Bremssattel zu erhalten, muss der Durchmesser, die Länge, der Typ und das Material des alten Kolbens

festgestellt werden. Ist der gewünschte Kolben nicht in der Liste aufgeführt, geben Sie uns bitte die entsprechenden Maße an. **Lieferbare Kolbenfedern:** 4, 7 und 9 lbs (siehe Seite 57).



EHT-Dichtringe jetzt auch mit erweitertem Temperaturbereich lieferbar!

| Kolben-Ø x Länge | Typ | Alukolben Best.-Nr. | Titankolben Best.-Nr. | HT-Dichtering Best.-Nr. | EHT-Dichtering Best.-Nr. |
|------------------|-----|---------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 25,4 x 15,0      | A   | CP 4226-103         |                       | 3290-12                 | 3290-59                  |
| 25,4 x 18,0      | A   | CP 3666-106         |                       | 3290-12                 | 3290-59                  |
| 25,4 x 23,4      | A   | CP 5148-116         |                       | 3290-12                 | 3290-59                  |
| 25,4 x 26,9      | A   |                     |                       | 3290-12                 | 3290-59                  |
| 25,4 x 30,5      | A   |                     |                       | 3290-12                 | 3290-59                  |
| 26,0 x 31,4      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 26,0 x 32,4      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 26,0 x 32,9      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 26,0 x 33,3      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 26,0 x 34,9      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 26,0 x 35,0      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 26,0 x 36,3      | A   |                     |                       | 3290-20                 | 3290-58                  |
| 27,0 x 18,0      | A   |                     |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 23,3      | A   |                     |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 26,1      | A   | CP 4910-156         |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 28,7      | A   | CP 4910-141         |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 28,7      | B   | CP 3760-111         |                       | 3290-17                 |                          |
| 27,0 x 29,5      | A   | CP 4689-108         |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 31,9      | A   | CP 5555-108         |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 32,8      | A   | CP 4090-114         |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 33,3      | B   | CP 3894-120         |                       | 3290-17                 |                          |
| 27,0 x 33,3      | A   | CP 4920-116         |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 35,0      | A   |                     |                       | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 35,3      | B   |                     |                       | 3290-17                 |                          |
| 27,0 x 37,0      | A   |                     | CP 4960-110           | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 38,5      | A   |                     | CP 4970-113           | 3290-6                  | 3290-57                  |
| 27,0 x 38,5      | B   |                     |                       | 3290-17                 |                          |
| 27,0 x 38,9      | A   |                     | CP 4240-111           | 3290-6                  |                          |
| 28,6 x 15,5      | A   | CP 3086-115         |                       | 3290-10                 | 3290-56                  |
| 28,6 x 18,0      | A   |                     |                       | 3290-10                 | 3290-56                  |
| 28,6 x 25,7      | A   |                     |                       | 3290-10                 | 3290-56                  |
| 28,6 x 34,3      | B   |                     |                       | 3290-16                 |                          |
| 28,6 x 34,3      | A   | CP 4554-116         |                       | 3290-10                 | 3290-56                  |
| 28,6 x 36,1      | B   |                     |                       | 3290-16                 |                          |
| 28,6 x 42,9      | B   |                     |                       | 3290-16                 |                          |
| 31,8 x 18,0      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 23,3      | A   |                     | CP 4760-107           | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 23,4      | A   | CP 3178-102         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 25,7      | A   | CP 3349-103         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 25,7      | B   | CP 3577-103         |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 26,1      | A   | CP 4910-155         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 26,9      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 27,4      | A   | CP 2661-108         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 28,7      | B   | CP 3760-110         |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 28,7      | A   | CP 4910-140         | CP 4910-115           | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 29,5      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 30,5      | A   | CP 4296-111         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 31,4      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 32,0      | A   | CP 3650-107         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 32,4      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 32,9      | A   | CP 4090-113         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 33,3      | B   | CP 3894-121         |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 33,3      | A   | CP 4920-115         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 34,3      | B   |                     |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 34,3      | A   | CP 4554-115         |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 34,9      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 35,0      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 35,3      | B   |                     |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 36,1      | B   |                     |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 36,3      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 37,0      | A   |                     | CP 4960-111           | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 38,5      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 31,8 x 38,5      | B   |                     |                       | 3290-18                 |                          |
| 31,8 x 38,9      | A   |                     |                       | 3290-5                  | 3290-55                  |
| 34,9 x 15,5      | A   | CP 3369-114         |                       | 3290-9                  | 3290-54                  |
| 34,9 x 22,1      | B   |                     |                       | 3290-15                 |                          |
| 34,9 x 25,7      | A   |                     |                       | 3290-9                  | 3290-54                  |
| 34,9 x 25,7      | A   | CP 3567-108         |                       | 3290-9                  | 3290-54                  |
| 34,9 x 26,4      | A   | CP 3567-114         |                       | 3290-9                  | 3290-54                  |

INFO BREMSSATTELDICHTUNGEN

Aufgrund der hohen Temperaturbelastungen müssen Rennbremssättel regelmäßig gewartet und ihre Dichtungen ausgetauscht werden. Um Hitzestaus zu vermeiden, sollten die Sättel unmittelbar nach dem Fahrzeugstillstand gekühlt werden. Lassen Sie niemals bei einer heißen Bremse den Fuß auf dem Bremspedal! **Als grobe Wartungsrichtlinie für den Dichtungswechsel wird empfohlen:** (Bremsatteltemperaturen außen am AP-Logo gemessen) **Bremsatteltemperatur regelmäßig 0°C bis 200°C:** Nach jeder Veranstaltung **Bremsatteltemperatur zeitweilig 200°C bis 220°C:** Sofort

| Kolben-Ø x Länge | Typ | Alukolben Best.-Nr. | Titankolben Best.-Nr. | HT-Dichtering Best.-Nr. | EHT-Dichtering Best.-Nr. |
|------------------|-----|---------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 34,9 x 33,3      | A   |                     |                       | 3290-9                  | 3290-54                  |
| 36,0 x 23,4      | A   | CP 3177-102         |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 25,7      | B   | CP 3735-107         |                       | 3290-22                 |                          |
| 36,0 x 27,5      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 28,9      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 31,4      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 32,4      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 32,9      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 33,0      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 34,9      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 35,0      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 36,0 x 36,3      | A   |                     |                       | 3290-8                  | 3290-53                  |
| 38,1 x 23,3      | A   |                     |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 23,4      | A   | CP 3176-102         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 25,7      | A   | CP 3228-103         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 26,1      | A   | CP 4910-154         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 26,4      | B   | CP 3257-108         |                       | 3290-14                 |                          |
| 38,1 x 26,7      | A   | CP 3584-101         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 27,4      | A   | CP 2260-66          |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 27,4      | B   | CP 3257-125         |                       | 3290-14                 |                          |
| 38,1 x 28,7      | A   | CP 3344-192         |                       | 3290-4                  |                          |
| 38,1 x 28,7      | B   | CP 3720-126         | CP 3720-115           | 3290-14                 |                          |
| 38,1 x 29,5      | A   | CP 4689-106         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 30,0      | A   | CP 2889-105         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 30,7      | A   | CP 2409-160         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 31,0      | A   | CP 2361-4           |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 32,0      | A   | CP 2409-124         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 32,8      | A   | CP 4090-112         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 33,3      | B   |                     |                       | 3290-14                 |                          |
| 38,1 x 33,3      | A   |                     |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 34,3      | A   | CP 5000-109         |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 35,0      | A   |                     |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 35,3      | B   |                     |                       | 3290-14                 |                          |
| 38,1 x 37,0      | A   |                     | CP 4960-112           | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 38,5      | A   |                     |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 38,1 x 38,5      | B   |                     |                       | 3290-14                 |                          |
| 38,1 x 38,9      | A   |                     |                       | 3290-4                  | 3290-52                  |
| 41,3 x 17,8      | A   | CP 2195-9           |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 19,8      | A   | CP 3696-105         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 20,8      | A   | CP 2055             |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 23,4      | A   | CP 2576-105         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 24,7      | A   |                     |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 25,7      | A   | CP 3344-109         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 26,4      | B   |                     |                       | 3290-13                 |                          |
| 41,3 x 26,4      | A   | CP 4270-3           |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 26,7      | A   | CP 3434-116         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 27,4      | A   | CP 2270-92          |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 27,4      | B   |                     |                       | 3290-13                 |                          |
| 41,3 x 29,0      | A   | CP 2270-142         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 29,7      | A   | CP 3357-111         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 30,2      | A   | CP 3394-109         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 32,0      | A   | CP 2290-50          |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 34,3      | B   |                     |                       | 3290-13                 |                          |
| 41,3 x 34,3      | A   | CP 3714-110         |                       | 3290-7                  | 3290-51                  |
| 41,3 x 36,1      | B   |                     |                       | 3290-13                 |                          |
| 44,5 x 19,8      | A   | CP 3697-104         |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 23,2      | A   | CP 2577-102         |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 26,0      | A   |                     |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 26,7      | A   | CP 3434-117         |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 26,9      | B   |                     |                       | 3290-19                 |                          |
| 44,5 x 28,7      | B   | CP 3720-125         |                       | 3290-19                 |                          |
| 44,5 x 28,7      | A   | CP 5000-209         |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 29,0      | A   | CP 2279-6           |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 30,2      | A   | CP 3394-110         |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 34,3      | A   | CP 3714-111         |                       | 3290-11                 |                          |
| 44,5 x 34,3      | B   |                     |                       | 3290-19                 |                          |
| 44,5 x 37,3      | A   |                     |                       | 3290-11                 |                          |
| 50,8 x 27,4      | A   |                     |                       | 3290-23                 |                          |

» ERSATZTEILE FÜR AP RACING BREMSSEL

Die regelmäßige Pflege und Instandhaltung von Bremssätteln ist erforderlich, um die Sicherheit und Funktionsfähigkeit zu erhalten. AP Racing empfiehlt Bremssättel nur mit Seifenwasser zu reinigen, um Beschädigung der Dichtungen zu vermeiden. Bremskolbendichtringe sollen vor der Montage 30 Minuten in Bremsflüssigkeit eingelegt werden. Für die AP Racing Bremssättel sind Dichtringe, Bremskolben, Bremsbelag-Haltebleche (Pad retainer), Bremsflüssigkeits-Verbindungsrohre (Fluid pipe), Entlüfterschraube, sowie die sogenannten Wear plates als Einzelteile erhältlich. Die untenstehende Tabelle gibt für die in diesem Katalog aufgeführten, sowie weitere ausgewählte Bremssättel, nach der Bremssattelbezeichnung geordnet, die jeweiligen Bestellnummern an. Bei den Wear plates ist zusätzlich die pro Sattel benötigte Anzahl aufgeführt. Die Dichtringsätze enthalten alle für 1 Sattel erforderlichen Bremskolbendichtringe. Die Nummerierung der Bremskolben beginnt mit dem kleinsten Kolbendurchmesser.

| Bremssattel           | Dichtringsatz | Entlüfterschraube | Kolben-1   | Kolben-2   | Kolben-3   | Pad retainer | Fluid pipe | Wear plates (Anzahl) |
|-----------------------|---------------|-------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|----------------------|
| Sattelnummer          | Best.-Nr.     | Best.-Nr.         | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Best.-Nr.    | Best.-Nr.  | Best.-Nr.            |
| CP2270-144/145S4QR    | CP4518-KK     | 3292-0            | CP2270-92  |            |            |              |            |                      |
| CP2271-182/183S4QR    | CP4518-JJ     | 3292-0            | CP2260-66  |            |            |              |            |                      |
| CP2279-400S4BP        | CP4518-LL     | 3292-0            | CP2279-6   |            |            |              |            |                      |
| CP2361-96/97S4QR      | CP4518-JJ     | 3292-0            | CP2260-66  |            |            |              |            |                      |
| CP2382-12/13E4        | CP4518-N      | 3292-0            | CP2383-52  |            |            |              |            |                      |
| CP2383-12/13E4        | CP4518-N      | 3292-0            | CP2383-52  |            |            |              |            |                      |
| CP2561-3S4            | CP4518-J      | 3292-3            | CP2260-66  |            |            | CP2554-106   |            |                      |
| CP2576-3E0            | CP4518-K      | 3292-0            | CP2576-105 |            |            |              |            |                      |
| CP2577-3E0            | CP4518-L      | 3292-0            | CP2577-102 |            |            |              |            |                      |
| CP3176-2E0            | CP4518-J      | 3292-0            | CP3176-102 |            |            |              |            |                      |
| CP3177-2E0            | CP4518-H      | 3292-0            | CP3177-102 |            |            |              |            |                      |
| CP3228-26/27S4        | CP4518-JJ     | 3292-0            | CP3228-103 |            |            |              | CP3228-4   |                      |
| CP3307-74/75/76/77S4  | CP4518-JK     | 3292-0            | CP2260-66  | CP2270-92  |            | CP3307-246   | CP3216-29  | CP3307-222 x 4       |
| CP3676-4E0            | CP4518-K      | 3292-0            | CP2576-105 |            |            |              |            |                      |
| CP3677-4E0            | CP4518-L      | 3292-0            | CP2577-102 |            |            |              |            |                      |
| CP3696-6E0            | CP4518-K      | 3292-0            | CP3696-105 |            |            |              |            |                      |
| CP4567-2/3/4/5S4      | CP4518-GK     | 3292-3            | CP3567-114 | CP4270-3   |            | CP5100-116   | CP4567-6   | CP4567-120 x 4       |
| CP4567-8/9/10/11S4    | CP4518-GK     | 3292-3            | CP3567-114 | CP4270-3   |            | CP4567-110   | CP4567-7   | CP4567-120 x 4       |
| CP4586-4E0            | CP4518-H      | 3292-0            | CP3177-102 |            |            |              |            |                      |
| CP4596-4E0            | CP4518-E      | 3292-0            | CP3178-102 |            |            |              |            |                      |
| CP5020-20/21S0        | CP4518-H      | 3292-3            | CP3177-102 |            |            |              | CP5310-21  | CP5310-103 x 4       |
| CP5040-10/11/12/13S4  | CP4518-JJ     | 3292-3            | CP3215-113 |            |            | CP5100-116   | CP5000-54  | CP5100-210 x 2       |
| CP5040-2/3/4/5S4      | CP4518-JK     | 3292-3            | CP3434-116 | CP3584-101 |            | CP5200-124   | CP5000-44  | CP5100-211 x 2       |
| CP5040-20/21/22/23S4  | CP4518-JL     | 3292-0            | CP5000-109 | CP3714-111 |            | CP3714-190   | CP3714-2   | CP5200-306 x 2       |
| CP5040-30/31/32/33S4  | CP4518-JL     | 3292-3            | CP3636-107 | CP3394-110 |            | CP3795-101   | CP5040-7   | CP5200-307 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP3714-153 x 4       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP3799-111 x 1       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP3846-101 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP3799-110 x 1       |
| CP5060-10/11/12/13S4  | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP4910-156 | CP4910-155 | CP4910-154 | CP5555-126   | CP5560-6   | CP5555-120 x 4       |
| CP5060-2/3/4/5S4      | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP4910-156 | CP4910-155 | CP4910-154 | CP5555-109   | CP5560-12  | CP5555-120 x 4       |
| CP5095-2/3/4/5S7L     | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP5260-109 | CP5260-110 | CP5260-111 |              |            | CP6075-105 x 4       |
| CP5100-806/7/8/9S4    | CP4519-JJ     | 3292-3            | CP2409-160 |            |            | CP5100-116   | CP5100-10  | CP5100-210 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP5100-211 x 2       |
| CP5147-802/3S4        | CP4519-CC     | 3292-3            | CP5108-106 |            |            | CP5100-116   | CP5100-10  | CP5100-210 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP5100-211 x 2       |
| CP5200-802/3/4/5S4    | CP4519-JK     | 3292-3            | CP2409-124 | CP2290-50  |            | CP5200-110   | CP5200-6   | CP5200-306 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP5200-307 x 2       |
| CP5200-806/7/8/9S4    | CP4519-JK     | 3292-3            | CP2889-105 | CP3357-111 |            | CP5200-124   | CP5200-16  | CP5200-306 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP5200-307 x 2       |
| CP5211-22/23S0        | CP4519-J      | 3292-3            | CP2260-66  |            |            |              | CP5211-10  |                      |
| CP5219-16/17/18/19S0  | CP4518-GK     | CP3880-1          | CP2876-101 | CP2270-92  |            | CP4219-122   | CP5219-6   | CP4219-107 x 4       |
| CP5260-2/3/4/5S7L     | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP5260-109 | CP5260-110 | CP5260-111 | CP5260-108   | CP5260-6   | CP5260-106 x 4       |
| CP5260-8/9/10/11S7L   | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP5260-109 | CP5260-110 | CP5260-111 | CP4578-101   | CP5260-12  | CP5260-106 x 4       |
| CP5270-2/3/4/5S7L     | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP5260-109 | CP5260-110 | CP5260-111 | CP4578-101   | CP5260-12  | CP5260-106 x 2       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP5270-104 x 1       |
|                       |               |                   |            |            |            |              |            | CP5270-105 x 1       |
| CP5555-802/3/4/5S4    | CP4519-CEJ    | 3292-3            | CP5555-108 | CP3650-107 | CP2409-124 | CP5555-109   | CP5555-10  | CP5555-120 x 4       |
| CP5555-814/15/16/17S4 | CP4519-CEJ    | 3292-3            | CP5555-108 | CP3650-107 | CP2409-124 | CP5555-126   | CP5555-11  | CP5555-120 x 4       |
| CP5555-826/27/28/29S4 | CP4519-CEJ    | 3292-3            | CP5555-108 | CP3650-107 | CP2409-124 | CP5555-126   | CP5555-11  | CP5555-120 x 4       |
| CP5567-2/3S4          | CP4518-GK     | CP3880-1          | CP5567-106 | CP5567-107 |            |              |            | CP5567-108 x 4       |
| CP5570-802/3/4/5S4    | CP4519-CEJ    | 3292-3            | CP4689-108 | CP5145-103 | CP2889-105 | CP5200-124   | CP5555-56  | CP5555-174 x 4       |
| CP5570-810/11/12/13S4 | CP4519-CEJ    | 3292-3            | CP4689-108 | CP5145-103 | CP2889-105 | CP5555-157   | CP5555-71  | CP5555-174 x 4       |
| CP5780-6/7/8/9S0LP    | CP4518-JL     | CP6300-21         | CP5990-107 | CP5990-106 |            |              |            | CP5780-104 x 4       |
| CP5785-2/3/4/5S0LPD   | CP4528-HL     |                   | CP5785-106 | CP5785-107 |            |              |            | CP5785-113 x 4       |
| CP5928-5E0            | CP4518-H      | CP3880-1          | CP5569-111 |            |            | CP4140-110   |            | CP5586-104 x 4       |
| CP6083-2/3S7M         | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP6083-108 | CP6083-107 | CP6083-106 | CP6083-7     |            | CP5856-120 x 4       |
| CP6120-2/3S0          | CP4518-L      | CP3880-1          | CP5235-108 |            |            | CP6120-103   | CP6120-6   |                      |

Entlüfterschrauben

AP RACING Bremssättel sind je nach Typ mit unterschiedlichen Versionen ausgerüstet. Häufig werden auch die Entlüfterschrauben mit O-Ring verwendet, um ein Austreten der Flüssigkeit über die Gewindegänge während der Entlüftung zu vermeiden.



Standardversion

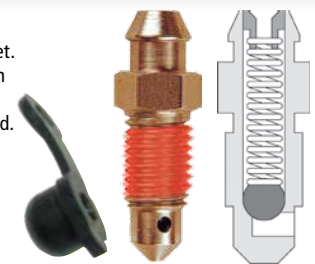
| Best.-Nr. | Gewinde    |
|-----------|------------|
| 3292-0    | 3/8 UNF    |
| 3292-2    | M7x1,0 mm  |
| 3292-3    | M10x1,0 mm |

O-Ring Ausführung

| Best.-Nr. | Gewinde    |
|-----------|------------|
| 3292-5    | M10x1,0 mm |
| 3292-7    | 3/8 UNF    |

Speed Bleeder Entlüfterschrauben

Speed Bleeder für Einmann-Bedienung. Die Entlüfterschrauben werden leicht geöffnet. Durch eine Kugel mit Federvorspannung kann nun die Flüssigkeit unter Druck entweichen. Bei Drucknachlass schließt das Ventil umgehend. Nach Beendigung der Entlüftung werden die Schrauben wieder zuge dreht.



| Best.-Nr. | Gewinde   |
|-----------|-----------|
| 3292-10   | 3/8 UNF   |
| 3292-11   | M7x1,0 mm |

| Best.-Nr. | Gewinde         |
|-----------|-----------------|
| 3292-12   | M10x1,0 mm      |
| 3292-16   | Verschlusskappe |





**INFO BEFESTIGUNGSVARIANTEN**

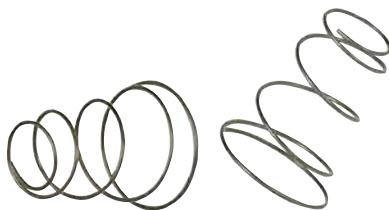
Bei der Montage von AP Racing Bremssätteln sind folgende Anzugsmomente zu beachten:  
 ▶ **M6 + 1/4 UNF Pad retainer Schrauben:** 18 Nm  
 ▶ **Bremsflüssigkeits-Verbindungsrohre (Fluid pipe):** 24 Nm  
 (Loctite 648 zw. Rohr und Nippel zusammen mit Aktivator Loctite 7649 auftragen.)

▶ **3/8 UNF Hohlschrauben** (mit zwei Kupferdichtungen): 13 Nm + 90°  
 ▶ **3/8 UNF Adapter** (mit einer Kupferdichtung): 13 Nm + 45°  
 ▶ **Entlüfterschrauben** Kalter Bremssattel (< 100° Celsius): 25 Nm  
 Warmer Bremssattel (> 100° Celsius): 17 Nm

| Bremssattel           | Dichtringsatz | Entlüfterschraube | Kolben-1   | Kolben-2   | Kolben-3   | Pad retainer | Fluid pipe | Wear plates (Anzahl)   |
|-----------------------|---------------|-------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--|
| Sattelnummer          | Best.-Nr.     | Best.-Nr.         | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Best.-Nr.    | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  |
| CP6121-2/350          | CP4518-J      | CP3880-1          | CP6121-104 |            |            |              |            |  |
| CP6160-2/357MP        | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP6055-110 | CP6055-111 | CP6055-112 |              |            | CP6060-107 x 4<br>CP6086-104 x 1<br>CP6060-107 x 4<br>CP6086-104 x 1 |
| CP6161-2/357MP        | CP4518-BCE    | CP3880-1          | CP6057-104 | CP6055-110 | CP6055-111 |              |            | CP5856-120 x 4<br>CP6169-113 x 4<br>CP6277-109 x 4                   |
| CP6165-2/357M         | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP6165-108 | CP6165-107 | CP6165-106 |              |            |  |
| CP6169-2/357M         | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP6169-108 | CP4969-139 | CP6169-106 |              |            |  |
| CP6277-2/357M         | CP4518-CEJ    |                   | CP6277-104 | CP6277-105 | CP6277-106 |              |            |  |
|                       |               |                   |            | CP4969-165 |            |              |            |  |
| CP6278-2/357M         | CP4518-DH     |                   | CP4969-166 | CP6278-105 |            |              |            | CP6278-106 x 4   |
|                       |               |                   | CP6278-104 |            |            |              |            |  |
| CP6470-2/357MP        | CP4518-DH     | CP3880-1          | CP6070-110 | CP6070-111 |            |              |            | CP6470-106 x 4   |
| CP6480-2/357L         | CP4518-DH     | CP3880-1          | CP6480-104 | CP6286-134 |            |              |            | CP6470-106 x 4   |
| CP6600-2/3/4/550      | CP4525-JK     | CP3880-1          | CP6200-104 | CP6200-105 |            |              | CP6600-10  | CP6200-103 x 4   |
| CP6665-2/354L         | CP4518-CEJ    | CP3880-1          | CP6265-107 | CP6265-108 | CP6265-109 |              |            | CP5760-105 x 4   |
| CP6720-6/7/8/954      | CP4518-GK     | CP3880-1          | CP3567-108 | CP3344-109 |            | CP6720-101   |            | CP5200-306 x 4   |
| CP6730-2/354          | CP4518-EE     | CP3880-1          | CP3349-103 |            |            | CP6720-101   |            | CP5200-306 x 4   |
| CP6766-2/357L         | CP4518-CEJRA  | CP3880-1          | CP6560-126 | CP6560-127 | CP6560-128 |              |            | CP6766-108 x 4   |
| CP6768-2/357L         | CP4518-CEJRR  | CP3880-1          | CP6560-126 | CP6560-127 | CP6560-128 |              |            | CP6766-108 x 4   |
| CP6830-4/554LP        | CP4518-GK     | CP3880-1          | CP6820-106 | CP6820-107 |            |              |            | CP6830-102 x 4   |
| CP6831-4/554LP        | CP4518-CE     | CP3880-1          | CP6821-105 | CP6821-104 |            |              |            | CP6820-113 x 4   |
| CP6840-4/554L         | CP4518-GK     | CP3880-1          | CP6820-106 | CP6820-107 |            |              |            | CP6820-113 x 4   |
| CP7031-4/550LP        | CP4518-AE     | CP3880-1          | CP7031-113 |            |            |              |            | CP3307-222 x 4<br>CP7031-106 x 1                                     |
| CP7040-2/3/4/550      | CP4525-CEJ    | CP3880-1          | CP7040-118 | CP6609-106 | CP6200-104 |              | CP7040-10  | CP7040-110 x 4   |
| CP8310-2/3/4/550      | CP4525-CEJ    | CP3880-1          | CP7040-118 | CP6609-106 | CP6200-104 | CP8310-110   | CP8310-10  | CP8310-114 x 2<br>CP8310-115 x 2                                     |
| CP8316-2/350          | CP4525-HJK    | CP3880-1          | CP6609-107 | CP6200-104 | CP6200-105 | CP8310-110   | CP8310-10  | CP8310-114 x 2<br>CP8310-115 x 2                                     |
| CP8317-2/350          | CP4525-EHJ    | CP3880-1          | CP6609-106 | CP6609-107 | CP6200-104 | CP8310-110   | CP8310-10  | CP8310-114 x 2<br>CP8310-115 x 2                                     |
| CP8350-12/13/14/1554  | CP4518-JK     | CP3880-1          | CP3215-113 | CP4270-3   |            |              | CP8350-6   | CP8250-108 x 2<br>CP8250-109 x 2                                     |
| CP8351-4/550L         | CP4518-LM     | CP3880-1          | CP5751-148 | CP5751-149 |            |              | CP8350-6   | CP8350-108 x 2   |
| CP8352-4/550L         | CP4518-KL     | CP3880-1          | CP8350-119 | CP8352-106 |            |              | CP8350-6   | CP8250-108 x 2<br>CP8250-109 x 2                                     |
| CP8520-2/3/4/550BK/R2 | CP4527-EHK    | CP3880-1          | CP8336-116 | CP8520-107 | CP8335-111 | CP8335-116   |            |  |
| CP8521-2/3/4/550BK/R2 | CP4527-EEK    | CP3880-1          | CP8336-116 | CP8335-111 |            | CP8335-116   |            |  |
| CP8522-2/3/4/550BK/R2 | CP4527-CEJ    | CP3880-1          | CP7555-106 | CP8336-116 | CP8335-110 | CP8335-116   |            |  |
| CP8540-2/3/4/550BK/R2 | CP4527-DE     | CP3880-1          | CP8336-111 | CP8336-116 |            | CP8335-116   |            |  |
| CP8540-6/7/8/950BK/R2 | CP4527-DE     | CP3880-1          | CP8336-111 | CP8336-116 |            | CP8335-116   |            |  |
| CP8560-2/3/4/550BK/R2 | CP4527-CC     | CP3880-1          | CP7555-106 |            |            |              |            |  |
| CP9040-2/3/4/550      | CP4527-CEJ    | CP3880-1          | CP9040-109 | CP6696-124 | CP6695-124 | CP5555-157   | CP9040-10  |  |
| CP9200-2/3/4/550BG/R2 | CP4527-JK     | CP4970-125        | CP9200-108 | CP9200-109 |            | CP5200-124   | CP9200-10  |  |
| CP9440-2/354L         | CP8518-HK     | CP3880-1          | CP9440-107 | CP9440-106 |            | CP9440-110   |            | CP9440-108 x 2<br>CP9440-109 x 2                                     |
| CP9441-2/354L         | CP8518-EH     | CP3880-1          | CP9441-101 | CP9440-107 |            | CP9440-110   |            | CP9440-108 x 2<br>CP9440-109 x 2                                     |
| CP9444-2/3/4/554L     | CP8518-GK     | CP3880-1          | CP9444-110 | CP9444-111 |            |              |            | CP9444-112 x 2<br>CP9444-113 x 2                                     |
| CP9445-2/3/4/554L     | CP8518-EJ     | CP3880-1          | CP9444-108 | CP9444-109 |            |              |            | CP9444-112 x 2<br>CP9444-113 x 2                                     |
| CP9660-2/354L         | CP8518-CEJ    | CP3880-1          | CP9665-114 | CP9665-115 | CP9665-116 | CP9660-113   |            | CP9660-110 x 2<br>CP9660-111 x 2                                     |
| CP9665-2/357L         | CP8518-CEJ    | CP3880-1          | CP9665-114 | CP9665-115 | CP9665-116 | CP9660-113   |            | CP9660-110 x 2<br>CP9660-111 x 2                                     |
| CP9668-2/357L         | CP8518-CEJ    | CP3880-1          | CP9665-114 | CP9665-115 | CP9665-116 |              |            | CP9668-106<br>CP9668-107   |

**Kolbenfedern**

Die hinter den Bremskolben montierten Federn verhindern einen Leerweg des Pedals.



**Bremskolbenzangen**

Diese Aluminiumzangen erleichtern das Herausnehmen von Kolben aus den Bremssätteln. Die Kolbenoberfläche wird dadurch nicht beschädigt.



| Best.-Nr. | Federrate | Kolben-Ø mm |
|-----------|-----------|-------------|
| 3297-2    | 4 lbs     | bis 34,90   |
| 3297-0    | 4 lbs     | ab 35,00    |
| 3298-1    | 7lbs      | bis 34,90   |

| Best.-Nr. | Federrate | Kolben-Ø mm |
|-----------|-----------|-------------|
| 3298-0    | 7 lbs     | ab 35,00    |
| 3297-3    | 9 lbs     | bis 34,90   |
| 3299-0    | 9 lbs     | ab 35,00    |

| Best.-Nr. | Kolben-Ø mm |
|-----------|-------------|
| 3442-0    | 34,90       |
| 3447-0    | 36,00       |
| 3443-0    | 38,10       |

| Best.-Nr. | Kolben-Ø mm |
|-----------|-------------|
| 3444-0    | 41,30       |
| 3449-0    | 42,00       |
| 3445-0    | 44,40       |

» HOCHLEISTUNGS-BREMSFLÜSSIGKEITEN

Für alle aufgeführten Hochleistungs-Bremsflüssigkeiten gilt: Zur Wahrung der Eigenschaften sollte immer die gesamte alte Flüssigkeit aus dem Bremssystem entfernt werden!

**AP Racing Bremsflüssigkeit**

**Bremsflüssigkeit für extreme Belastungen im Rennsport oder Hochleistungs-Straßenfahrzeuge.**  
Kompatibel mit allen Bremssystemen nach SAE J1703 und J1704. Für Magnesium-Bremssättel dürfen Radi-CAL™ R1, R2 und R3 nicht verwendet werden.



Die Radi-CAL™ R4-Bremsflüssigkeit besitzt mit 340°C den höchsten Trockensiedepunkt aller am Markt erhältlichen Bremsflüssigkeiten.

| Best.-Nr. | Spezifikation              | Siede-punkt | Inhalt   |
|-----------|----------------------------|-------------|----------|
| 3355-61   | Factory R (DOT 5.1)        | 269°C       | 0,5 ltr. |
| 3355-0    | Radi-CAL™ R1 (DOT 3) AP551 | 269°C       | 0,5 ltr. |
| 3355-1    | Radi-CAL™ R2 AP600         | 310°C       | 0,5 ltr. |
| 3355-6    | Radi-CAL™ R3 (DOT 4) AP660 | 325°C       | 0,5 ltr. |
| 3355-62   | Radi-CAL™ R4               | 340°C       | 0,5 ltr. |

**Ferodo Hochleistungs-Bremsflüssigkeit**

**Für die extremen Belastungen im Motorsport. Lieferbar in 3 Spezifikationen.**  
DOT 5.1 eignet sich für sportliche Fahrzeuge, sowie für den Einsatz im Motorsport. Die Ferodo Formula und Super Formula sind mit ihren über 300°C Siedepunkt für den harten Einsatz im Motorsport entwickelt.



| Best.-Nr. | Spezifikation | Siede-punkt | Inhalt   |
|-----------|---------------|-------------|----------|
| 3355-3    | DOT 5.1       | 260°C       | 0,5 ltr. |
| 3355-4    | DOT 5.1       | 260°C       | 1,0 ltr. |
| 3355-5    | Formula       | 300°C       | 0,5 ltr. |
| 3355-7    | Super Formula | 330°C       | 0,5 ltr. |

**PAGID RBF Bremsflüssigkeit**

**Für Rennbremssysteme, die konstant unter hohen Temperaturen arbeiten.**  
Mit einer Siedetemperatur von 328°C bietet die Pagid RS-Bremsflüssigkeit exzellente Viskositäts-, Schmier- und Kompressibilitätseigenschaften auch bei extremen Temperaturen.



| Best.-Nr. | Spezifikation | Siede-punkt | Inhalt           |
|-----------|---------------|-------------|------------------|
| 3355-91   | RBF DOT 4     | 328°C       | 0,5 ltr. Gebinde |

**PFC RH665 Bremsflüssigkeit**

**Für die speziellen Anforderungen des Rennsports entwickelt.**  
Die besondere Zusammensetzung dieser synthetischen Bremsflüssigkeit gewährleistet auch bei hohen Temperaturen sichere Funktion und einen harten Druckpunkt. RH665 darf nicht mit Magnesium-Bremssätteln verwendet werden.



| Best.-Nr. | Spezifikation | Siede-punkt | Inhalt           |
|-----------|---------------|-------------|------------------|
| 3355-81   | RH665         | 325°C       | 0,5 ltr. Gebinde |

» DRY-BLEED ENTLÜFTUNGSVENTIL

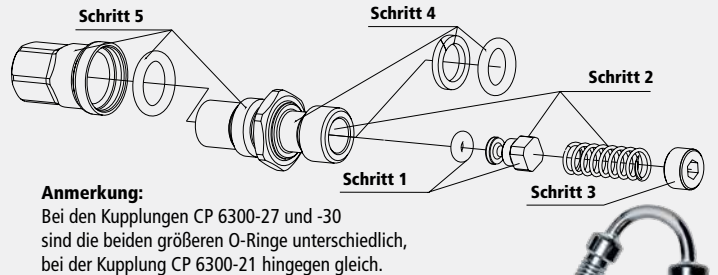
**Für schnelles und sicheres Entlüften von AP Racing Bremssätteln.**

Der Nippel ersetzt die Entlüftungsschraube des Sattels. Er arbeitet wie ein Ventil und öffnet dann, wenn die Kupplung mit ihm verbunden ist. Die Kupplung wird über einen Schlauch mit einem Behälter verbunden, damit die Bremsflüssigkeit während des Entlüftens durch das System strömen kann. Neben der Vereinfachung des Entlüftungsvorgangs bietet

dieses System den Vorteil, dass die Möglichkeit eines Lufteintritts beim Vakuum-Entlüften ausgeschlossen wird. Bei der Montage der Nippel einen kleinen Tropfen Loctite 270 auf das Gewinde auftragen. Anzugsmoment 13 Nm. Achtung: Nach der Installation den Freiraum zwischen Nippel und Felge prüfen. Zur Wartung sind passende Dichtsätze für die verschiedenen Nippel erhältlich.

**Anleitung zum Zusammenbau der Dry-Bleed Entlüftungsventile**

- Schritt 1:** Montieren Sie den kleinen O-Ring auf dem Kolben
- Schritt 2:** Führen Sie Kolben und Feder in das Ventilgehäuse ein.
- Schritt 3:** Geben Sie etwas Loctite 270 (hochfest) auf das Gewinde des Federsitzstopfens und schrauben Sie diesen in das Ventilgehäuse, bis er bündig mit dem Gehäuse abschließt. Dabei sollte der Kolben durch die Feder soweit in das Ventilgehäuse gedrückt werden, dass er bündig mit der anderen Seite des Gehäuses abschließt.
- Schritt 4:** Montieren Sie die Anschlagscheibe und den entsprechenden größeren O-Ring außen auf der Gewindeseite des Ventilgehäuses.
- Schritt 5:** Montieren Sie den zweiten größeren O-Ring zusammen mit der Schutzkappe auf der zylindrischen Seite des Ventilgehäuses.



**Ausführungen Nippel:**

- › Standardversion mit M10x1 oder D-03 Gewinde
- › O-Ring Ausführung mit M10x1 oder D-03 Gewinde



| Best.-Nr. | Bezeichnung              | Material  | Gewicht | Best.-Nr.   | Dichtringsatz |
|-----------|--------------------------|-----------|---------|-------------|---------------|
| CP6300-21 | Nippel M10x1, O-Ring     | Edelstahl | 16 g    | CP6300-21RK |               |
| CP6300-27 | Nippel 3/8 UNF, O-Ring   | Edelstahl | 16 g    | CP6300-30RK |               |
| CP6300-30 | Nippel 3/8 UNF, O-Ring   | Titan     | 8 g     | CP6300-30RK |               |
| CP6300-28 | Nippel M10x1, Standard   | Edelstahl | 17 g    | CP6300-28RK |               |
| CP6300-37 | Nippel 3/8 UNF, Standard | Edelstahl | 17 g    | CP6300-28RK |               |

**Anmerkung:**  
Bei den Kupplungen CP 6300-27 und -30 sind die beiden größeren O-Ringe unterschiedlich, bei der Kupplung CP 6300-21 hingegen gleich.

**Ausführungen Kupplung:**

- › Push-On Ausführung mit Rückschlagventil für die Einmann-Bedienung
- › Mit D-03 Gewinde ohne Rückschlagventil



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                 |
|-----------|---|
| CP6300-31 | D-03 Anschluss                              |
| CP6300-32 | Push-On, mit Rückschlagventil               |
| CP6300-36 | 150° gebogen, Push On, mit Rückschlagventil |

» ENTLÜFTUNGSFLASCHEN

**Kunststoff-Entlüftungsflaschen für Bremsanlagen**

**Ideal für die Einmann-Bedienung.**  
Geegnet für 1- und 2-Kreis-Bremsanlagen. Die Nachlaufflasche mit Universaladapter dient der automatischen Füllung der Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter. Mit Rückschlagventil.



| Best.-Nr. | Ausführung               | Gewicht | Best.-Nr. | Ausführung      | Gewicht |
|-----------|--------------------------|---------|-----------|-----------------|---------|
| 3432-0    | Für 1 Entlüftungsventil  | 300 g   | 3432-2    | Nachlaufflasche | 250 g   |
| 3432-1    | Für 2 Entlüftungsventile | 300 g   |           |                 |         |

**Aluminium-Entlüftungsflaschen**

**Für die speziellen Anforderungen im Motorsportbereich entwickelt.**  
Die stabilen Aluminium-Gehäuse sind extrem temperaturbeständig. Die Systeme arbeiten ohne Rückschlagventil. Auch für Unterdruckabsaugung geeignet.



| Best.-Nr. | Ausführung               | Gewicht |
|-----------|--------------------------|---------|
| 3432-4    | Für 2 Entlüftungsventile | 300 g   |



**FACTORY  
COMPETITION**  
BRAKE KIT



## » EINBAUFERTIGE BREMSANLAGEN FÜR WETTBEWERBSFAHRZEUGE

Die angegebenen AP Racing Bremsanlagen sind in der Regel für die Vorderachse konzipiert, jedoch gibt es auch eine entsprechende Auswahl zur Hinterachsmontage.

Bei den Wettbewerbsbremsanlagen werden 4-, 6- oder 8-Kolben-Sättel ohne Staubdichtringe verwendet. Aus diesem Grund sind die Bremsanlagen nur für den Motorsportbereich geeignet.

AP Racing entwickelt kontinuierlich Bremsanlagen für neuere Fahrzeugtypen. Grundsätzlich können für alle Fahrzeuge Hochleistungsbremssysteme angefertigt werden. Für die Anfertigung, bzw. Berechnung der Bremsanlage benötigen wir einen Radträger mit Radnabe und Felge. Alternativ können auch detaillierte Konstruktionszeichnungen bereitgestellt werden.

| Best.-Nr.<br>Hersteller | Fahrzeug                         | Baujahr   | Satteltyp                   | Scheibenmaß<br>mm | Ersatzbrems-scheibe          | Belagtyp    | Mischung | Felgentyp                   |
|-------------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|-------------|----------|-----------------------------|
| <b>BMW</b>              |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5005-3*              | E-36 M3                          | 1994-     | CP 5040-2 / -3 4-Kolben     | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8     | CP 3215 D50 | APF 403  | 8x17, BMW Motorsport        |
| CP 5260-03NP*           | E-46 o. Beläge                   | 1998-2005 | CP 5260-8 / -9 6-Kolben     | 368x36 genutet    | CP 5772-164G8 / -165G8       | CP 3558 D54 | -        | 18"                         |
| CP 5144-05NP            | E-46 o. Beläge, HA               | 1998-2005 | CP 5144-18 / -19 4-Kolben   | 328x20 genutet    | CP 4475-138G8 / -139G8       | CP 3345 D44 | -        | 18"                         |
| CP 5260-01NP*           | E-90/E-92/E-93 M3, o. Beläge     | 2007-     | CP 5260-8 / -9 6-Kolben     | 368x36 genutet    | CP 5772-164G8 / -165G8       | CP 3558 D54 | -        | 18"                         |
| CP 6602-03NP            | E-90/E-92/E-93 M3, o. Beläge, HA | 2007-     | CP 6602-20 / -21 4-Kolben   | 352x26 genutet    | CP 6565-172G8 / -173G8       | CP 7600 D46 | -        | 18"                         |
| CP 5040-02NP*           | E-93 335i, o. Beläge             | 2006-     | CP 5040-30 / -31 4-Kolben   | 330x32 genutet    | CP 3581-1130CG8 / -31CG8     | CP 2279 D50 | -        | 18"                         |
| <b>FORD</b>             |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5005-2               | Escort Cosworth                  | 1991-     | CP 5040-2 / -3 4-Kolben     | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8     | CP 3215 D50 | APF 403  | 8x17, ATS                   |
| CP 5005-8               | Escort RS 2000                   | 1991-     | CP 5040-12 / 13 4-Kolben    | 295x25 genutet    | CP 5000-510G3 / -511G3       | CP 2340 D41 | DS 3000  | 6x15, Compomotive MS        |
| <b>HONDA</b>            |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 7600-00              | Civic Type R EP3                 | 2001-     | CP 7600-14 / -15 4-Kolben   | 295x25 genutet    | CP 3580-2894G4 / -2895G4     | CP 7600 D46 | APF 403  | 15", Compomotive            |
| <b>MAZDA</b>            |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5040-01NP            | MX5, o. Beläge                   | 2006-     | CP 5040-2 / -3 4-Kolben     | 315x28 genutet    | CP 5000-220CG8 / -221CG8     | CP 3215 D50 | -        | 17", Zubehör                |
| <b>MITSUBISHI</b>       |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 3720-41              | Lancer EVO 4                     | 1997-     | CP 3720-44 / -45 4-Kolben   | 310x28 genutet    | CP 3047-212G8 / -213G8       | CP 3215 D50 | APF 403  | 7x16, Compomotive MS        |
| CP 4556-00NP            | Lancer EVO 5/6, o. Beläge, HA    | 1998-     | CP 4556-16 / -17 4-Kolben   | 304x25 genutet    | CP 3580-230G8 / -231G8       | CP 2341 D51 | APF 402  | 7x16, Compomotive MS        |
| CP 5060-02NP            | Lancer EVO 7/8/9, o. Beläge      | 2001-2007 | CP 5060-12 / -13 6-Kolben   | 355x32 genutet    | CP 3581-1150CG2 / -1151CG12  | CP 3894 D54 | -        | 18", Motorsport             |
| CP 5060-03NP            | Lancer EVO 7/8/9, o. Beläge      | 2001-2007 | CP 5060-12 / -13 6-Kolben   | 332x32 genutet    | CP 3581-36G8 / -37G8         | CP 3894 D54 | -        | 17", Standard               |
| CP 4556-01              | Lancer EVO 7/8/9 HA              | 2001-2007 | CP 4556-16 / -17 4-Kolben   | 304x25 genutet    | CP 3837-230GA / -231GA       | CP 2341 D51 | APF 402  | 17", Zubehör                |
| CP 5060-00NP            | Lancer EVO 10, o. Beläge         | 2008-     | CP 5060-12 / -13 6-Kolben   | 355x32 genutet    | CP 3581-1150CG12 / -1151CG12 | CP 3894 D54 | -        | 18", Motorsport             |
| CP 7636-00NP            | Lancer EVO 10, o. Beläge, HA     | 2008-     | CP 7636-2 / -3 4-Kolben     | 330x24 genutet    | CP 7035-14CG12 / -15CG12     | CP 7600 D46 | -        | 18", Motorsport             |
| <b>OPEL</b>             |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5005-6               | Astra, o. Beläge                 | 1991-1998 | CP 5000-22 / -23 4-Kolben   | 295x28 genutet    | CP 3580-102G8 / -103G8       | CP 3215 D50 | -        | 7x16, Compomotive           |
| <b>PEUGEOT</b>          |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5100-33NP            | 206, o. Beläge                   | 1998-     | CP 5100-808 / -809 4-Kolben | 295x25 genutet    | CP 3580-2894G4 / -2895G4     | CP 3345 D44 | -        | 7x15, Speedline 2108        |
| CP 5200-16              | 306                              | 1993-     | CP 5200-808 / -809 4-Kolben | 315x28 genutet    | CP 5000-220CG8 / -221CG8     | CP 3215 D50 | APF 404  | 7x15, Speedline 645 / OZ    |
| <b>RENAULT</b>          |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5005-9NP             | Clio 16V, o. Beläge              | 1991-1998 | CP 5000-22 / -23 4-Kolben   | 315x28 genutet    | CP 3047-178G8 / -179G8       | CP 3215 D50 | -        | 8x16, ET35 Speedline SL1213 |
| <b>SUBARU</b>           |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5060-06NP*           | Impreza, o. Beläge               | 1993-2014 | CP 5060-12 / -13 6-Kolben   | 356x32 genutet    | CP 3581-536G8 / -537G8       | CP 3894 D54 | -        | 18", Zubehör                |
| CP 7625-01NP*           | Impreza, o. Beläge, HA           | 2001-2008 | CP 7625-10 / -11 4-Kolben   | 335x24 genutet    | CP 6565-200G8 / -201G8       | CP 7600 D46 | -        | 18", Zubehör                |
| <b>VW</b>               |                                  |           |                             |                   |                              |             |          |                             |
| CP 5060-01NP            | Golf 5/6 GTi/TDi, o. Beläge      | 2005-2009 | CP 5060-12 / -13 6-Kolben   | 362x32 genutet    | CP 4542-112CG12 / -113CG12   | CP 3894 D54 | -        | 18", Motorsport             |
| CP 5060-01NP            | Scirocco, o. Beläge              | 2008-     | CP 5060-12 / -13 6-Kolben   | 362x32 genutet    | CP 4542-112CG12 / -113CG12   | CP 3894 D54 | -        | 18", Motorsport             |

Bei den mit \* markierten Kits sind die Bremsleitungen enthalten!

## » EINBAUFERTIGE HOCHLEISTUNGSBREMSANLAGEN

**Factory Big Brake Kits werden hauptsächlich in getunten Fahrzeugen eingebaut und sind für viele Fahrzeugtypen lieferbar.**

Die mit 4- oder 6-Kolben Aluminiumbremszätteln gelieferten Anlagen besitzen durchweg innenbelüftete Bremsscheiben aus hochwertigem Material und sorgen so für eine

Die Bremsanlagen werden **ohne ABE** geliefert.

### Lieferumfang:

- › Aluminium Bremszättel  
(Alle Bremszättel sind mit Staubdichtringen ausgerüstet)
- › Innenbelüftete Bremsscheiben mit montierten Aluminiumtöpfen  
(außer BMW Hinterachse CP 5144-02/03 und CP6625-00)

deutliche Verbesserung der Verzögerungswerte. Das typische Fading, das bei Bremsungen aus hoher Geschwindigkeit auftritt, wird durch die AP-Anlagen eliminiert. Die angegebenen Felgenreößen sind nur Anhaltspunkte, da die Einpresstiefen der verschiedenen Hersteller unterschiedlich sind.

- › Befestigungsmaterial
- › Bremsbeläge
- › Bremsflüssigkeit



# FACTORY

**BIG BRAKE KIT**

Ausführliche technische Beschreibungen wie **Einbaumaße bzw. Konturzeichnungen** der Bremszättel erhalten Sie in unserer Technikabteilung. **Kontaktieren Sie uns!**

| Best.-Nr. Hersteller | Fahrzeug                  | Baujahr   | Satteltyp        | Scheibenmaß mm   | Ersatzbremsscheibe           | Belagtyp    | Mischung | Felgentyp                       |
|----------------------|---------------------------|-----------|------------------|------------------|------------------------------|-------------|----------|---------------------------------|
| <b>AUDI</b>          |                           |           |                  |                  |                              |             |          |                                 |
| CP 5200-14           | A1 Ur Quattro 10V/20V     | 1981-1990 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5200-25*          | A3 1,8T                   | 1996-2003 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5570-03*          | A3 1,8T                   | 1996-2003 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5200-07*          | A4                        | 1994-2002 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5570-02           | A4                        | 1994-2002 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5555-48*          | A4 (B8)                   | 2008-     | CP 5555 6-Kolben | 355x32 genutet   | CP 6895-03M.CG12 Kit         | CP 3894 D54 | APF 404  | 18"/19" Std.                    |
| CP 5555-48*          | A5/S5                     | 2007-     | CP 5555 6-Kolben | 355x32 genutet   | CP 6895-03M.CG12 Kit         | CP 3894 D54 | APF 404  | 18"/19" Std.                    |
| CP 5200-07*          | A6                        | 1997-2002 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5200-55*          | A6 (C5)                   | 1997-2004 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898G8 / -2899G8     | CP 3215 D50 | APF 404  | 17" Zubehör                     |
| CP 8521-01           | A6 (C7) Radi-CAL™         | 2011-     | CP 8521 6-Kolben | 370x36 genutet   | CP 8080Z32CG12 / -Z33CG12    | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 19"/20" Zubehör                 |
| CP 5555-34*          | RS4 (B5)                  | 2000-     | CP 5555 6-Kolben | 362x36 genutet   | CP 5772-6090CG12 / -6091CG12 | CP 3894 D54 | APF 404  | 8,5x18 ET20 Std., 9 Speichen    |
| CP 6602-00*          | RS4 (B5), HA              | 2000-     | CP 6602 4-Kolben | 343x26 Endlosnut | CP 6950-104T2 / -105T2       | CP 6606 D50 | APF 404  | Std.                            |
| CP 5200-08*          | S2 Turbo Coupé, 5-Loch    | 1990-1996 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17                            |
| CP 5200-46*          | S3                        | 1999-2003 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 7,5x17 ET32 Std. Ronal          |
| CP 5570-09*          | S3                        | 1999-2003 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 7,5x17 ET32 Std. Ronal          |
| CP 5575-11*          | S3                        | 2003-2012 | CP 5575 6-Kolben | 355x32 genutet   | CP 6895-03M.CG12 Kit         | CP 5070 D54 | APF 404  | 18" Original m. Spurverbr. 3 mm |
| CP 5570-05*          | S4 Quattro                | 1998-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 7,5x17 ET32 Std. Ronal          |
| CP 5200-46*          | TT                        | 1998-2006 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 7,5x17 ET32 Std. Ronal          |
| CP 5570-09*          | TT                        | 1998-2006 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 7,5x17 ET32 Std. Ronal          |
| <b>BMW</b>           |                           |           |                  |                  |                              |             |          |                                 |
| CP 5200-19*          | E-36 318/325i/Compact     | 1991-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 BBS                        |
| CP 5570-10           | E-36 318/325i/Compact     | 1991-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17 BBS                        |
| CP 5555-09*          | E-36 M3                   | 1994-     | CP 5555 6-Kolben | 343x32 genutet   | CP 3581-542G8 / -543G8       | CP 3894 D54 | APF 404  | 18" Zubehör                     |
| CP 5200-36*          | E-36 M3                   | 1994-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt   | CP 3580-2898RD / -2899RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 M Sport                    |
| CP 5200-36G8*        | E-36 M3                   | 1994-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 M Sport                    |
| CP 5144-02           | E-36 M3, HA               | 1994-     | CP 5144 4-Kolben | Serienscheibe    | -                            | CP 2340 D43 | APF 404  | 8x17 Zubehör                    |
| CP 5200-48*          | E-46                      | 1997-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 BBS                        |
| CP 5570-11*          | E-46                      | 1997-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet   | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17 BBS                        |
| CP 5555-37*          | E-46 M3                   | 2000-     | CP 5555 6-Kolben | 356x32 genutet   | CP 3581-536G8 / -537G8       | CP 3894 D54 | APF 404  | 18" Zubehör                     |
| CP 5575-04*          | E-46 M3                   | 2000-     | CP 5575 6-Kolben | 356x32 Endlosnut | CP 7177-110CG8 / -111G8      | CP 5070 D54 | APF 404  | 18"/19" BMW Std.                |
| CP 5144-03           | E-46 M3, HA               | 2000-     | CP 5144 4-Kolben | Serienscheibe    | -                            | CP 2340 D51 | APF 404  | 18"/19" BMW Std.                |
| CP 5144-04           | E-46 M3, HA               | 2000-     | CP 5144 4-Kolben | 328x20 genutet   | CP 4475-122G8 / -123G8       | CP 2340 D51 | APF 404  | 18"/19" BMW Std.                |
| CP 5555-43*          | E-60 535i                 | 2003-     | CP 5555 6-Kolben | 362x36 Endlosnut | CP 5772-3746T2 / -3747T2     | CP 3894 D54 | APF 404  | 182 Felge                       |
| CP 5555-51*          | E-60 M5                   | 2003-     | CP 5555 6-Kolben | 378x36 Endlosnut | CP 6895-01M.T2               | CP 3894 D54 | APF 404  | BMW Std.                        |
| CP 6635-00           | E-60 M5 HA                | 2003-     | CP 6635 4-Kolben | 366x26 Endlosnut | CP 6565-122T2 / -123T2       | CP 6600 D55 | APF 404  | BMW Std.                        |
| CP 5555-51*          | E-63/E-64 M5              | 2005-     | CP 5555 6-Kolben | 378x36 Endlosnut | CP 6895-01M.T2               | CP 3894 D54 | APF 404  | BMW Std.                        |
| CP 6635-00           | E-63/E-64 M5 HA           | 2005-     | CP 6635 4-Kolben | 366x26 Endlosnut | CP 6565-122T2 / -123T2       | CP 6600 D55 | APF 404  | BMW Std.                        |
| CP 5555-50*          | E-92 18" M3               | 2007-     | CP 5555 6-Kolben | 368x36 genutet   | CP 6895-002M.G8 Kit          | CP 3894 D54 | APF 404  | 18" Original, 19" (Run Flat)    |
| CP 5555-49*          | E-92 19" M3               | 2007-     | CP 5555 6-Kolben | 378x36 genutet   | CP 6895-001M.G8 Kit          | CP 3894 D54 | APF 404  | 19" Original                    |
| CP 6602-01*          | E-92 M3, HA               | 2007-     | CP 6602 4-Kolben | 352x26 genutet   | CP 6565-172G8 / -173G8       | CP 6606 D51 | APF 404  | 19" Original                    |
| CP 5575-09*          | E-90/E-91/E-92 335i       | 2005-     | CP 5575 6-Kolben | 356x32 genutet   | CP 3581-536G8 / -537G8       | CP 5070 D54 | APF 404  | 18" Zubehör                     |
| CP 6625-00           | E-90/E-91/E-92 335i, HA   | 2006-     | CP 6625 4-Kolben | Serienscheibe    | -                            | CP 6600 D50 | APF 404  | 18" Std.                        |
| CP 8521-02           | F-10 5er Radi-CAL™        | 2010-     | CP 8521 6-Kolben | 370x36 genutet   | CP 8080Z32CG12 / -Z33CG12    | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 19" Zubehör                     |
| CP 8521-02GA         | F-10 5er Radi-CAL™        | 2010-     | CP 8521 6-Kolben | 370x36 genutet   | CP 8080Z32GA / -Z33GA        | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 19" Zubehör                     |
| CP 8522-03*          | F-30 4er Radi-CAL™        | 2012-     | CP 8522 6-Kolben | 370x36 genutet   | CP 8080Z32CG12 / -Z33CG12    | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 19" Zubehör                     |
| CP 8522-03GA*        | F-30 4er Radi-CAL™        | 2012-     | CP 8522 6-Kolben | 370x36 genutet   | CP 8080Z32GA / -Z33GA        | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 19" Zubehör                     |
| CP 5200-78*          | Mini Countryman/Crossfire | 2010-     | CP 5200 4-Kolben | 330x26 genutet   | CP 3580-1162G8 / -1163G8     | CP 3215 D50 | APF 404  | 17" Zubehör                     |

Bei den mit \* markierten Kits sind die Bremsleitungen enthalten!

| Best.-Nr.            | Fahrzeug                      | Baujahr   | Satteltyp        | Scheibenmaß<br>mm | Ersatzbrems Scheibe        | Belagtyp    | Mischung | Felgentyp          |
|----------------------|-------------------------------|-----------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------|----------|--------------------|
| <b>CP 7611-00*</b>   | Mini Cooper, Sättel rot       | 2000-     | CP 7611 4-Kolben | 304x24 gebohrt    | CP 7080-104SD 2x           | CP 7600 D46 | APF 404  | 16"/17" Zubehör    |
| <b>CP 6638-00*</b>   | Mini One Cooper/5             | 2007-     | CP 6638 4-Kolben | 330x26 genutet    | CP 5175-144CG8 / -145CG8   | CP 6627 D51 | APF 404  | 17" Zubehör        |
| <b>CP 7645-01*</b>   | Mini R53/R56                  | 2000-     | CP 7645 4-Kolben | 315x22 genutet    | CP 4348-942G4 / -943G4     | CP 7635 D46 | APF 404  | 17" JCW Felge      |
| <b>CP 5200-36G8*</b> | Z3 M Coupé                    | 1998-2002 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8 | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 M Sport       |
| <b>CP 5555-09*</b>   | Z3 M Coupé                    | 1998-2002 | CP 5555 6-Kolben | 343x32 genutet    | CP 3581-542G8 / -543G8     | CP 3894 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 5144-02</b>    | Z3 M Coupé, HA                | 1998-2002 | CP 5144 4-Kolben | Serienscheibe     | -                          | CP 2340 D43 | APF 404  | 8x17 M Sport       |
| <b>CP 5200-19*</b>   | Z3 Roadster (36/4) nicht Z3M  | 1996-2002 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 BBS           |
| <b>CP 5570-10*</b>   | Z3 Roadster (36/4) nicht Z3M  | 1996-2002 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17 BBS           |
| <b>CP 5575-10*</b>   | Z4 M Coupé nicht Alpina       | 2006-     | CP 5575 6-Kolben | 356x32 genutet    | CP 3581-536G8 / -537G8     | CP 5070 D54 | APF 404  | 18" Std.           |
| <b>CP 5144-04</b>    | Z4 M Coupé nicht Alpina, HA   | 2006-     | CP 5144 4-Kolben | 325x20 genutet    | CP 4475-122G8 / -123G8     | CP 2340 D51 | APF 404  | 18" Std.           |
| <b>FORD</b>          |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5200-00*</b>   | Escort Cosworth               | 1991-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17               |
| <b>CP 5570-01*</b>   | Escort Cosworth               | 1991-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17               |
| <b>CP 6637-01</b>    | Fiesta ST MK5                 | 2005-     | CP 6637 4-Kolben | 315x24 genutet    | CP 4348-940CG12 / -941CG12 | CP 6627 D51 | DS 2500  | 17" Std.           |
| <b>CP 6637-04*</b>   | Fiesta ST MK7                 | 2013-     | CP 6637 4-Kolben | 315x24 genutet    | CP 4348-940CG12 / -941CG12 | CP 6627 D51 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>CP 7040-06*</b>   | Focus R5                      | 2002-     | CP 7040 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 4542-106CG12 / -107CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Std./02        |
| <b>CP 5575-12*</b>   | Focus R5 MK2                  | 2009-2010 | CP 5575 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 4542-106PG10 / -107PG10 | CP 5070 D54 | APF 404  | 19" Original       |
| <b>CP 6628-04*</b>   | Focus ST MK2                  | 2005-2010 | CP 6628 4-Kolben | 343x28 genutet    | CP 4914-160CG8 / -161CG8   | CP 6627 D51 | DS 2500  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 6628-06</b>    | Focus ST MK3                  | 2012-     | CP 6628 4-Kolben | 343x28 genutet    | CP 6265-160CG8 / -161CG8   | CP 6627 D51 | APF 404  | 18"/19" Zubehör    |
| <b>CP 5200-63</b>    | Focus ST170 (SVT)             | 2001-     | CP 5200 4-Kolben | 330x26 gebohrt    | CP 3580-1164SD / -1165SD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>CP 5200-65*</b>   | Mondeo ST 220                 | 2002-2006 | CP 5200 4-Kolben | 330x26 gebohrt    | CP 3580-1164SD / -1165SD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 18" Std.           |
| <b>CP 5200-11*</b>   | Sierra Cosworth 2WD           | 1987-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17               |
| <b>HONDA</b>         |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5200-57</b>    | Civic Type R EP3              | 2002-2006 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 17" Zubehör        |
| <b>CP 5570-12</b>    | Civic Type R EP3              | 2002-2006 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 5070 D51 | APF 404  | 17" Zubehör        |
| <b>CP 6637-02*</b>   | Civic Type R FN2              | 2007-     | CP 6637 4-Kolben | 330x26 genutet    | CP 3580-1180CG8 / -1181CG8 | CP 6627 D51 | DS 2500  | 17" Zubehör        |
| <b>CP 5200-42*</b>   | Integra R, 4-Loch             | 1998-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 7,5x17             |
| <b>CP 5200-43*</b>   | Integra R, 5-Loch             | 1998-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 7,5x17             |
| <b>CP 6637-00*</b>   | S2000                         | 1999-     | CP 6637 4-Kolben | 330x26 genutet    | CP 3580-1180CG8 / -1181CG8 | CP 6627 D51 | DS 2500  | 17" Zubehör        |
| <b>JAGUAR</b>        |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5555-04*</b>   | XJR8                          | 1997-2003 | CP 5555 6-Kolben | 356x36 Endlosnut  | CP 3581-1096T2 / -1097T2   | CP 3894 D51 | APF 404  | 8x18 Zubehör       |
| <b>CP 5108-00</b>    | XJR8, HA                      | 1995-     | CP 5108 4-Kolben | 306x23 Endlosnut  | CP 4450-130T2 2x           | CP 2340 D43 | APF 404  | 8x18 Zubehör       |
| <b>CP 5555-13*</b>   | XK8/XKR                       | 1995-     | CP 5555 6-Kolben | 356x36 Endlosnut  | CP 3581-1096T2 / -1097T2   | CP 3894 D51 | APF 404  | 8x18 Zubehör       |
| <b>MASERATI</b>      |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5575-13R2</b>  | Grandsport, Sättel rot        | 2001-2007 | CP 5575 6-Kolben | 362x32 gebohrt    | CP 6565Y178SD / -179SD     | CP 5070 D54 | APF 404  | 18" Std.           |
| <b>CP 6640-00R2</b>  | Grandsport, Sättel rot, HA    | 2001-2007 | CP 6640 4-Kolben | Serienscheibe     | -                          | CP 6606 D51 | APF 404  | 18" Std.           |
| <b>MAZDA</b>         |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 7611-01R2*</b> | MX5 MK1/2 4-Loch, Sättel rot  | 1985-2006 | CP 7611 4-Kolben | 276x24 gebohrt    | CP 4136-923SD 2x           | CP 7600 D46 | APF 404  | 16" Zubehör        |
| <b>MITSUBISHI</b>    |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5200-24*</b>   | Lancer EVO 4/5/6              | 1997-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 7,5x17 OZ          |
| <b>CP 5570-04*</b>   | Lancer EVO 4/5/6              | 1997-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 5070 D51 | APF 404  | 7,5x17 OZ          |
| <b>CP 5108-02*</b>   | Lancer EVO 5/6, HA            | 1998-     | CP 5108 4-Kolben | Serienscheibe EVO | -                          | CP 2340 D43 | APF 404  | 7,5x17 OZ          |
| <b>CP 5555-32*</b>   | Lancer EVO 7/8/9              | 2001-     | CP 5555 6-Kolben | 332x32 genutet    | CP 3581-766G8 / -767G8     | CP 3894 D51 | APF 404  | 8x17 ET38 Std.     |
| <b>CP 5555-35*</b>   | Lancer EVO 7/8/9              | 2001-     | CP 5555 6-Kolben | 362x32 gebohrt    | CP 3718-1068RD / -1069RD   | CP 3894 D54 | APF 404  | 8x18 Compomotive   |
| <b>CP 7040-08*</b>   | Lancer EVO 7/8/9              | 2001-     | CP 7040 6-Kolben | 362x32 genutet    | CP 4542-112CG12 / -113CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 19" Zubehör        |
| <b>CP 7040-09*</b>   | Lancer EVO 7/8/9              | 2001-     | CP 7040 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 4542-106CG12 / -107CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 5108-03</b>    | Lancer EVO 7/8/9, HA          | 2001-     | CP 5108 4-Kolben | Serienscheibe EVO | -                          | CP 2340 D43 | APF 404  | 8x17 ET38 Std.     |
| <b>CP 7040-14*</b>   | Lancer EVO 10                 | 2008-     | CP 7040 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 6895-03M.CG12 Kit       | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Original       |
| <b>CP 7615-03</b>    | Lancer EVO 10, HA             | 2008-     | CP 7615 4-Kolben | Serienscheibe EVO | -                          | CP 7600 D46 | APF 404  | 18" Original       |
| <b>NISSAN</b>        |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 7040-11*</b>   | 350Z                          | 2003-2009 | CP 7040 6-Kolben | 362x32 genutet    | CP 4542-142CG12 / -143CG12 | CP 7040 D61 | APF 404  | Std.               |
| <b>CP 7633-00*</b>   | 350Z, HA                      | 2003-2009 | CP 7633 4-Kolben | 330x24 genutet    | CP 4475-118CG12 / -119CG12 | CP 7600 D43 | APF 404  | Std.               |
| <b>CP 8521-00*</b>   | Skyline GTR35 Radi-CAL™       | 2008-     | CP 8521 6-Kolben | 410x36 genutet    | CP 8080Z28CG12 / -Z29CG12  | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 20" Zubehör        |
| <b>CP 8540-00*</b>   | Skyline GTR35 Radi-CAL™, HA   | 2008-     | CP 8540 4-Kolben | 400x32 genutet    | CP 8080Z30CG12 / -Z31CG12  | CP 6600 D55 | DS 25HP  | Original           |
| <b>OPEL</b>          |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 7621-01*</b>   | Speedster VX220               | 2005-     | CP 7621 4-Kolben | 308x26 genutet    | CP 3580-1174CG8 / -1175CG8 | CP 7600 D46 | APF 404  | 16" Std.           |
| <b>PEUGEOT</b>       |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5100-04</b>    | 106                           | 1991-     | CP 5100 4-Kolben | 285x25 genutet    | CP 4448-916G4 / -917G4     | CP 2340 D43 | APF 404  | 6,5x15 Speedline   |
| <b>CP 5100-34</b>    | 206 GTi/Si                    | 1998-     | CP 5100 4-Kolben | 304x25 genutet    | CP 4348-528G4 / -529G4     | CP 2340 D51 | APF 404  | 16" Std.           |
| <b>RANGE ROVER</b>   |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 8522-02</b>    | Evoque Radi-CAL™              | 2012-     | CP 8522 6-Kolben | 390x36 genutet    | CP8080Z34CG12 / -35CG12    | CP 7555 D70 | DS 25HP  | 20" Zubehör        |
| <b>CP 8316-00</b>    | HD 3. Generation, nicht Sport | 2002-2010 | CP 8316 6-Kolben | 378x36 Endlosnut  | CP 3784-162T2 / -163T2     | CP 8318 D70 | DS 25HP  | 19"                |
| <b>SUBARU</b>        |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 9040-01*</b>   | BRZ                           | 2012-     | CP 9040 6-Kolben | 350x32 genutet    | CP 8080Y20.CG12 / -21.CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 6628-05*</b>   | BRZ                           | 2012-     | CP 6628 4-Kolben | 332x26 genutet    | CP 6565-118CG12 / -189CG12 | CP 6627 D51 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>CP 7615-05*</b>   | BRZ, HA                       | 2012-     | CP 7615 4-Kolben | 335x24 genutet    | CP 6950-110CG12 / -111CG12 | CP 7600 D46 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>CP 5555-52*</b>   | Impreza                       | 1993-2014 | CP 5555 6-Kolben | 356x32 genutet    | CP 7177-110G8 / -111G8     | CP 5070 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 5570-00*</b>   | Impreza                       | 1994-2004 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17 Raceline      |
| <b>CP 5200-23*</b>   | Impreza                       | 1994-2001 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17               |
| <b>CP 5200-23G8*</b> | Impreza                       | 1994-2001 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8 | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17               |
| <b>CP 5200-35*</b>   | Impreza                       | 1994-2001 | CP 5200 4-Kolben | 304x28 gebohrt    | CP 3580-1080RD / -1081RD   | CP 3215 D46 | DS 2500  | 7x16 ET35          |
| <b>CP 5200-35G8*</b> | Impreza                       | 1994-2001 | CP 5200 4-Kolben | 304x28 genutet    | CP 3580-1080CG8 / -1081CG8 | CP 3215 D46 | DS 2500  | 7x16 ET35          |
| <b>CP 7615-02</b>    | Impreza, HA                   | 1998-2001 | CP 7615 4-Kolben | 310x24 genutet    | CP 4450-448G8 / -449G8     | CP 7600 D43 | DS 2500  | 18"                |
| <b>CP 7625-00*</b>   | Impreza, HA                   | 2001-2007 | CP 7625 4-Kolben | 335x24 genutet    | CP 6950-110CG12 / -111CG12 | CP 7600 D43 | DS 2500  | 18"                |
| <b>CP 5200-71*</b>   | N14                           | 2001-2007 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8 | CP 3215 D50 | APF 404  | 17"                |
| <b>CP 5570-17*</b>   | N14                           | 2001-2007 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898CG8 / -2899CG8 | CP 5070 D51 | APF 404  | 17"                |
| <b>CP 7615-04</b>    | N14, HA                       | 2008-     | CP 7615 4-Kolben | 335x24 genutet    | CP 6950-110CG12 / -111CG12 | CP 7600 D46 | APF 404  | 18" Std.           |
| <b>SUZUKI</b>        |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 7645-00</b>    | Swift Sport, Sättel rot       | 2004-     | CP 7645 4-Kolben | 315x22 genutet    | CP 4348-942G4 / -943G4     | CP 7635 D46 | APF 404  | 7,5x17             |
| <b>TOYOTA</b>        |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 6628-05*</b>   | GT86                          | 2012-     | CP 6628 4-Kolben | 332x26 genutet    | CP 6565-118CG12 / -119CG12 | CP 6627 D51 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>CP 9040-01*</b>   | GT86                          | 2012-     | CP 9040 6-Kolben | 350x32 genutet    | CP 4542-154CG12 / -155CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 7615-05*</b>   | GT86, HA                      | 2012-     | CP 7615 4-Kolben | 335x24 genutet    | CP 6950-114CG12 / -115CG12 | CP 7600 D46 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>CP 5555-08*</b>   | Supra MK4 Turbo               | 1993-     | CP 5555 6-Kolben | 356x36 genutet    | CP 3581-1096G8 / -1097G8   | CP 3894 D54 | APF 404  | 9x18 ET45          |
| <b>VOLVO</b>         |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5200-05*</b>   | S70                           | 1997-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-294RD / -295RD     | CP 3215 D50 | APF 404  | 17" Std.           |
| <b>VW</b>            |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |
| <b>CP 5200-25*</b>   | Golf 4 GTi                    | 1998-2003 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 8x17 Zender Trophy |
| <b>CP 5570-03*</b>   | Golf 4 GTi                    | 1998-2003 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 gebohrt    | CP 3580-2898RD / -2899RD   | CP 5070 D51 | APF 404  | 8x17               |
| <b>CP 5200-56*</b>   | Golf 5 GTi/TDi                | 2005-2008 | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 18"/19" Std.       |
| <b>CP 7068-00*</b>   | Golf 5 GTi/TDi                | 2005-2008 | CP 7068 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 4542-106CG12 / -107CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 5570-15*</b>   | Golf 5 GTi/TDi                | 2005-2008 | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 18"/19" Std.       |
| <b>CP 5575-11</b>    | Golf 5 R32                    | 2005-2008 | CP 5575 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 6895-03M.CG12 Kit       | CP 5070 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 5200-56*</b>   | Golf 6 GTi/TDi                | 2008-     | CP 5200 4-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8   | CP 3215 D50 | APF 404  | 18"/19" Std.       |
| <b>CP 7068-00*</b>   | Golf 6 GTi/TDi                | 2009-     | CP 7068 6-Kolben | 355x32 genutet    | CP 4542-106CG12 / -107CG12 | CP 7040 D54 | APF 404  | 18" Zubehör        |
| <b>CP 5570-15*</b>   | Golf 6 GTi/TDi                | 2009-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 18"/19" Std.       |
| <b>CP 5570-15*</b>   | Scirocco MK3, GTi/TDi         | 2008-     | CP 5570 6-Kolben | 330x28 genutet    | CP 3580-2898G8 / -2899G8   | CP 5070 D51 | APF 404  | 18"/19" Std.       |
| <b>CP </b>           |                               |           |                  |                   |                            |             |          |                    |

AP RACING

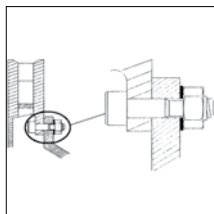
## HOCHLEISTUNGS - BREMSSCHEIBEN

AP RACING produziert über zehn verschiedene Grundtypen von belüfteten und unbelüfteten Stahlguss-Scheiben. Diese hochbelastbaren Bremsscheiben werden in allen Motorsportbereichen eingesetzt. Von jedem Grundtyp gibt es eine Vielzahl an Ausführungen, die sich in den Maßen unterscheiden.

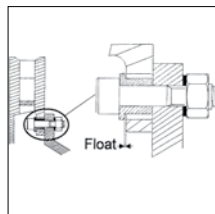
### Bremsscheibenbefestigung:

Aus Gewichtsgründen haben die meisten AP-Bremsscheiben eine sogenannte Flanschbefestigung, auf welche ein Aluminiumtopf aus hochwertigem Material geschraubt wird. Diese Befestigung kann nach zwei Methoden vorgenommen werden: Feste Verbindung oder schwimmende Lagerung. Die geschraubte Version sollte bei extrem starken Belastungen, wie OFF ROAD oder Rallyeveranstaltungen, der schwimmenden Ausführung vorgezogen werden. Bei schwimmenden Bremsscheiben entsteht ein minimales Axial- und Radialspiel. Das erlaubt der Scheibe und dem Bremsscheibentopf sich in verschiedene Richtungen auszudehnen, was wiederum das Entstehen von Rissen in der Scheibe reduziert.

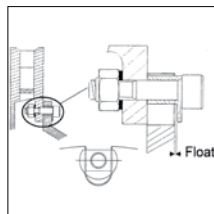
Anbei eine Darstellung der verschiedenen Befestigungsversionen:



**Fest mit dem Topf verschraubt**



**Schwimmend mit Buchse in der Scheibe**



**Schwimmend mit Buchse im Topf**

### Aluminium Bremsscheibentöpfe:

Bremsscheibentöpfe, Bremssattelhalter oder Adapter aus hochwertigem Aluminium können nach Ihren Vorlagen gefertigt werden. Für die Herstellung benötigen wir eine detaillierte Zeichnung mit allen Maßen oder ein entsprechendes Musterteil.



### Bremsscheibentemperaturen:

Um eine optimale Wirkung der Bremse zu erzielen, ist es wichtig die richtigen Scheibentemperaturen zu erreichen. Die Temperatur auf der Vorderachse liegt in der Regel etwa 100°C höher als auf der Hinterachse. Links und rechts sollten die Temperaturwerte annähernd gleich sein. Die maximale Scheibentemperatur hängt sehr stark vom Belagtyp ab. Jede Rennstrecke beansprucht die Bremse unterschiedlich. Daher sollten die Temperaturwerte der Bremsscheiben festgehalten werden. Dies kann mit der Bremsscheibentemperaturfarbe oder mit einem Messgerät während des Boxenaufenthaltes geschehen. Um realistische und vergleichbare Messergebnisse zu erhalten, sollte auf der IN-Runde genauso gebremst werden, wie auf den gezeiteten Runden. Für einen exakten Überblick über die auftretenden Temperaturverläufe wird häufig die Bremsscheibentemperatur über Sensoren aufgezeichnet. Ein Wechsel zwischen maximalen und minimalen Temperaturen verkürzt die Lebensdauer der Scheiben. Stahlguss Bremsscheiben sollten nicht in Temperaturbereichen über 610°C gefahren werden, und Rotationsdrehzahlen von 3500 Umdrehungen pro Minute nicht überschreiten. Bremsscheiben sollten regelmäßig überprüft werden um Rissbildungen festzustellen.

Auf den folgenden Seiten sind von jedem Grundtyp einige Beispiele aufgelistet. Finden Sie in diesen Tabellen nicht die gewünschte Scheibe, geben Sie uns bitte die entsprechenden Maße an, damit wir die für Sie passende Ausführung liefern können.

### Durchmesser und Stärke:

Der Bremsscheibendurchmesser ist entscheidend für die zu erzielende Bremswirkung. Normalerweise montiert man die größtmögliche Scheibe unter Berücksichtigung des Felgenprofils. Bei der Festlegung des Scheibendurchmessers sind aber Fahrzeuggewicht, Balance und die Breite der Reifen (Haftung) zu berücksichtigen.

Die Scheibenstärke nimmt mit dem Durchmesser der Scheibe zu. Ebenfalls entscheidend für die Stärke der Scheibe sind Fahrzeuggewicht und Einsatzzweck (Rallye, Rundstrecke, Langstrecke etc.)

**Lieferbare Scheibenstärken:** von 7,10 mm bis 35,50 mm.

### Genutete Bremsscheiben:

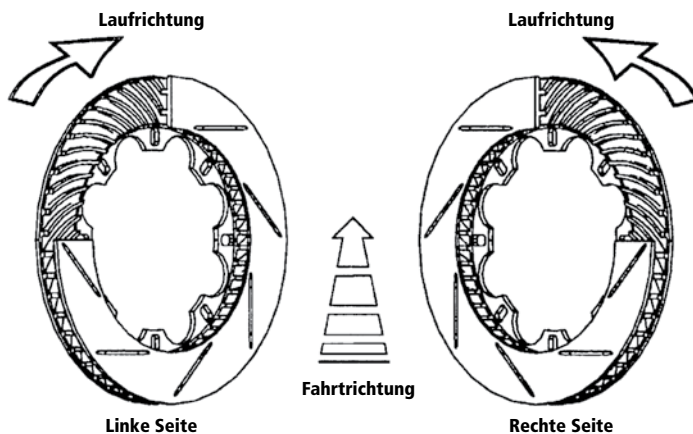
Genutete AP RACING Bremsscheiben sind in verschiedenen genuteten Varianten lieferbar, die zur Reinigung der Belagoberfläche dienen. Dadurch wird eine gleichmäßige Bremswirkung erzielt. Genutete Bremsscheiben haben eine längere Laufzeit als gebohrte Ausführungen.

### Gebohrte Bremsscheiben:

Gebohrte Bremsscheiben erzeugen einen etwas stärkeren „Biss“ der Bremse und erzielen eine geringfügig niedrigere Bremsscheiben- und Belagtemperatur. Gebohrte Scheiben sind natürlich leichter, aber auch anfälliger für Risse in der Oberfläche.

### Laufrichtung:

Bis auf wenige Ausnahmen sind AP RACING Bremsscheiben laufrichtungsgebunden. Die gebogenen Ventilationsschächte müssen in Fahrtrichtung nach hinten zeigen, da die Kühlluft von der Scheibenmitte aus angesaugt wird.



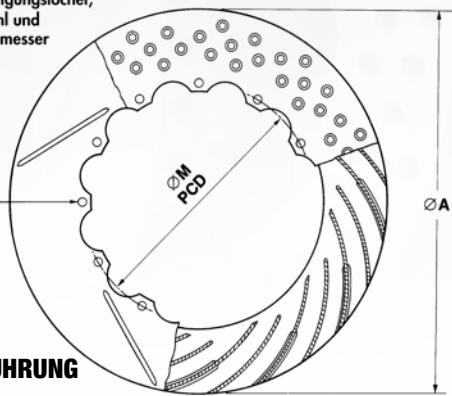
### Einfahren von Bremsscheiben:

Bremsscheiben benötigen eine Einfahrprozedur um ein vorzeitiges Auftreten von Rissbildungen zu vermeiden. Wir empfehlen folgende Methode:

1. Wenn Kühlschächte vorhanden sind, sollten diese zu 3/4 abgedeckt werden.
2. Gebrauchte bzw. angefahrene Beläge montieren.
3. Für etwa 15 km sollte aus geringer Geschwindigkeit vorsichtig gebremst werden. Langsam die Geschwindigkeit bis zum Maximum erhöhen, aber dabei immer noch nicht hart bremsen. Am Ende der Einfahrdistanz kann die Bremse 2 bis 3 Mal hart beansprucht werden.
4. Haben Sie vor dem Einfahren der Scheibe die AP RACING Bremsscheibentemperaturfarbe aufgetragen, so sollte sich die grüne Farbe (430°C) ganz und die orange Farbe (560°C) nur an den Außenkanten verfärbt haben.

- A = Bremsscheibendurchmesser
- B = Bremsscheibenstärke
- C = Innendurchmesser hinten
- D = Innendurchmesser vorne
- PCD = Lochkreisdurchmesser
- RH = Reibflächenhöhe

Befestigungslöcher,  
Anzahl und  
Durchmesser



**Bremsscheiben werden nach unten  
aufgeführtem Beispiel bestellt:**

Typnr. gerade z.B.144 = rechte Seite  
Typnr. ungerade z.B.145 = linke Seite

**BASIS-NR. → TYP → AUSFÜHRUNG**  
**CP 3047 → 144 → D**

**Bremsscheibenausführungen:**

|  |  |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|
|  |  |   |   |   |   |
| <b>CG4/CG8</b><br>4 bzw. 8 bogenförmige<br>Nuten pro Scheibe | <b>PG</b><br>partiell genutete<br>Oberfläche                 | <b>CG12</b><br>12 bogenförmige Nuten<br>pro Scheibe | <b>CG24</b><br>24 bogenförmige Nuten<br>pro Scheibe | <b>D</b><br>Gebohrte Scheibe                      | <b>GA</b><br>J-Nuten auf der Scheibe                |
|  |  |   |   |   |   |
| <b>G4/G8</b><br>4 bzw. 8 gerade Nuten<br>pro Scheibe         | <b>T2</b><br>zwei Endlos-Nuten über<br>die komplette Scheibe | <b>P</b><br>ohne Nuten,<br>ohne Bohrungen           | <b>RA</b><br>J-Nuten bis zum<br>Rand der Scheibe    | <b>RD</b><br>Radiale Bohrungen<br>auf der Scheibe | <b>SD</b><br>RD-Ausführung mit<br>kleinen Bohrungen |

**HOCHLEISTUNGSBREMSSSCHEIBEN**

Die einzelnen Bremsscheibentypen unterscheiden sich in der Anzahl der Kühlkanäle, Gewicht und Breite des Luftschachtes, sowie in der Befestigung des Alutopfes.

| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |        |        |       | Angaben zu Befestigungslöchern |                |           |         | Gewicht                  | Ausführung |
|------------------|------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|--------------------------------|----------------|-----------|---------|--------------------------|------------|
|                  |            | A                       | B     | C      | D      | RH    | Anzahl                         | Bohrung        | PCD       |         |                          |            |
| CP 4136-568      | G4         | 254,00                  | 21,00 | 154,90 | 125,80 | 46,00 | 6                              | 6,40 mm        | 139,70 mm | 3,20 kg |                          |            |
| CP 4136-86       | G4         | 257,00                  | 21,00 | 154,90 | 125,80 | 51,00 | 6                              | 6,40 mm        | 139,70 mm | 3,60 kg |                          |            |
| CP 3770-1016/17  | CG4        | 267,00                  | 16,00 | 180,70 | 145,00 | 43,00 | 8                              | 6,40 mm        | 162,00 mm | 2,40 kg |                          |            |
| CP 4136-48       | G4         | 267,00                  | 21,00 | 155,00 | 125,80 | 54,00 | 6                              | 6,40 mm        | 139,70 mm | 4,40 kg |                          |            |
| CP 3770-1014/15  | CG4        | 278,00                  | 16,00 | 194,00 | 158,00 | 38,00 | 8 Buchsen                      | CP 2494-595MA  | 181,50 mm | 2,40 kg | schwimmend               |            |
| CP 3947-138/39   | CG4        | 280,00                  | 18,00 | 193,44 | 151,00 | 42,00 | 8 Buchsen                      | CP 2494-595MA  | 175,00 mm | 2,80 kg | schwimmend für PRO 5000R |            |
| CP 3947-140/41   | CG4        | 280,00                  | 21,00 | 193,44 | 151,00 | 42,00 | 8 Buchsen                      | CP 2494-589MJ  | 175,00 mm | 3,50 kg | schwimmend für PRO 5000R |            |
| CP 4448-746/47   | G4         | 280,00                  | 21,00 | 192,00 | 159,30 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm        | 176,80 mm | 2,80 kg | 1,2 mm abgesetzt         |            |
| CP 4448-208/09   | CG4        | 280,00                  | 22,00 | 193,44 | 151,00 | 42,00 | 8 Buchsen                      | CP 2494-592MC  | 175,00 mm | 3,30 kg | schwimmend für PRO 5000R |            |
| CP 4448-752/53   | G4         | 280,00                  | 22,20 | 180,30 | 152,00 | 51,00 | 8                              | 6,40 mm        | 165,10 mm | 4,40 kg |                          |            |
| CP 4448-160/61   | G4         | 280,00                  | 25,40 | 174,00 | 141,00 | 51,00 | 8                              | 6,40 mm        | 158,80 mm | 4,60 kg | 1,2 mm abgesetzt         |            |
| CP 3580-814/15   | G8         | 280,00                  | 25,40 | 192,00 | 154,00 | 44,00 | 8 Buchsen                      | CP 2494-592MC  | 176,80 mm | 3,50 kg | schwimmend               |            |
| CP 4448-210/11   | CG4        | 280,00                  | 25,40 | 193,44 | 151,00 | 42,00 | 8 Buchsen                      | CP 2494-504MP  | 175,00 mm | 4,10 kg | schwimmend für PRO 5000R |            |
| CP 3047-288/89   | G8         | 280,00                  | 25,40 | 197,00 | 164,00 | 41,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 2,70 kg |                          |            |
| CP 3047-276/77   | G8         | 285,00                  | 25,40 | 197,00 | 164,00 | 44,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 3,10 kg |                          |            |
| CP 3580-2636/37  | G4         | 290,00                  | 25,40 | 180,00 | 152,90 | 54,00 | 8                              | 6,40 mm        | 165,10 mm | 4,50 kg |                          |            |
| CP 4348-894/95   | G4         | 295,00                  | 25,40 | 193,00 | 164,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 5,30 kg |                          |            |
| CP 3580-2894/95  | G4         | 295,00                  | 25,40 | 193,00 | 164,30 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 4,30 kg |                          |            |
| CP 3580-1134/35  | CG8        | 295,00                  | 28,00 | 192,40 | 154,00 | 51,00 | 12 Buchsen                     | CP 2494-1341MD | 177,80 mm | 5,00 kg | schwimmend               |            |
| CP 3047-256/57   | G8         | 295,00                  | 28,00 | 193,00 | 164,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 4,10 kg |                          |            |
| CP 3580-102/03   | G8/RD      | 295,00                  | 28,00 | 193,00 | 164,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 5,00 kg |                          |            |
| CP 3047-320/21   | G8         | 304,00                  | 25,40 | 195,00 | 152,40 | 54,00 | 12 Buchsen                     | CP 2494-593MB  | 177,80 mm | 3,60 kg | schwimmend               |            |
| CP 4348-528/29   | G4         | 304,00                  | 25,40 | 203,20 | 164,30 | 50,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 5,60 kg |                          |            |
| CP 3047-230/31   | G8         | 304,00                  | 25,40 | 203,20 | 164,00 | 50,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 3,70 kg |                          |            |
| CP 3580-230/31   | G8         | 304,00                  | 25,40 | 203,20 | 164,50 | 50,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 4,40 kg |                          |            |
| CP 3580-66/67    | G8/T2/RD   | 304,00                  | 28,00 | 201,40 | 161,00 | 48,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 4,90 kg |                          |            |
| CP 3047-66/67    | G8         | 304,00                  | 28,00 | 203,20 | 164,00 | 48,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 4,50 kg |                          |            |
| CP 3047-270/71   | G8         | 304,00                  | 28,00 | 203,20 | 152,60 | 50,00 | 12 Buchsen                     | CP 2494-589MJ  | 177,80 mm | 4,60 kg | schwimmend               |            |
| CP 3580-2572/73  | G4         | 304,00                  | 28,00 | 203,20 | 164,00 | 48,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 5,20 kg |                          |            |
| CP 3580-2604/05  | G4         | 304,00                  | 32,00 | 191,00 | 164,30 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 6,60 kg |                          |            |
| CP 3580-1012/13  | G4         | 315,00                  | 25,40 | 195,00 | 164,50 | 60,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 5,30 kg |                          |            |
| CP 3047-328/29   | G8         | 315,00                  | 25,40 | 220,00 | 190,00 | 46,00 | 12                             | 6,40 mm        | 203,20 mm | 3,80 kg |                          |            |
| CP 3580-64/65    | G8         | 315,00                  | 28,00 | 195,00 | 164,50 | 60,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 6,20 kg |                          |            |
| CP 3580-2416/17  | G4         | 315,00                  | 28,00 | 195,10 | 164,30 | 60,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 5,90 kg |                          |            |
| CP 3047-178/79   | G8         | 315,00                  | 28,00 | 220,00 | 190,00 | 46,00 | 12                             | 6,40 mm        | 203,20 mm | 4,40 kg |                          |            |
| CP 3047-216/17   | G8         | 315,00                  | 32,00 | 210,00 | 164,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 177,80 mm | 6,00 kg |                          |            |
| CP 3580-294/95   | G4/G8/RD   | 325,00                  | 28,00 | 222,00 | 187,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 203,20 mm | 5,80 kg |                          |            |
| CP 3047-144/45   | G4         | 328,00                  | 28,00 | 222,00 | 190,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 203,20 mm | 5,00 kg |                          |            |
| CP 3580-1180/81  | CG8        | 330,00                  | 26,00 | 225,20 | 184,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm        | 203,20 mm | 5,10 kg |                          |            |
| CP 6565-194/95   | CG8        | 330,00                  | 28,00 | 217,30 | 215,45 | 55,00 | 12                             | 6,43 mm        | 196,85 mm | 6,12 kg | 0,75 mm abgesetzt        |            |
| CP 3047-252/53   | G8         | 330,00                  | 28,00 | 220,00 | 190,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm        | 203,20 mm | 5,10 kg |                          |            |
| CP 3580-1190/91  | CG8        | 330,00                  | 28,00 | 227,20 | 178,00 | 50,00 | 12 Buchsen                     | CP 2494-504MP  | 203,20 mm | 5,80 kg | schwimmend               |            |

**Bremsscheibentypen:**

**CP 3047**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 24  
Luftschachtbreite: 15,50 mm  
Max. Durchmesser: 343 mm  
Max. Stärke: 32 mm

**CP 3580**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschachtbreite: 14 mm  
Max. Durchmesser: 332 mm  
Max. Stärke: 28 mm

**CP 3581/CP 3718**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschachtbreite: 19,50 mm/17,5 mm  
Max. Durchmesser: 356 mm/378 mm  
Max. Stärke: 36 mm

**CP 3770**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 24  
Luftschachtbreite: 6,50 mm  
Max. Durchmesser: 285 mm  
Max. Stärke: 18 mm

**CP 3781/3784**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschachtbreite: 16,50/16,00 mm  
Max. Durchmesser: 356/380 mm  
Max. Stärke: 36 mm

**CP 3836**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 36  
Luftschachtbreite: 19,50 mm  
Max. Durchmesser: 380 mm  
Max. Stärke: 36 mm

**CP 3870**  
**Innenbelüftete Bremsscheibe**  
Anzahl Kühlschächte: 70  
Luftschachtbreite: 16,50 mm  
Max. Durchmesser: 332 mm  
Max. Stärke: 32 mm

Bremsscheibentypen:



**CP 4095**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 73  
Luftschaftbreite: 19,00 mm  
Max. Durchmesser: 410 mm  
Max. Stärke: 36 mm



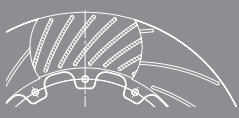
**CP 4136**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 36  
Luftschaftbreite: 9,30 mm  
max. Durchmesser: 285 mm  
max. Stärke: 28 mm



**CP 4348**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschaftbreite: 9 mm  
Max. Durchmesser: 315 mm  
Max. Stärke: 28 mm



**CP 4448**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschaftbreite: 11 mm  
Max. Durchmesser: 295 mm  
Max. Stärke: 36 mm



**CP 4542**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschaftbreite: 17,50 mm  
Max. Durchmesser: 362 mm  
Max. Stärke: 32 mm



**CP 5000**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 48  
Luftschaftbreite: 19,50 mm  
Max. Durchmesser: 356 mm  
Max. Stärke: 36 mm



**CP 5772**  
Innenbelüftete Bremsscheibe  
Anzahl Kühlschächte: 72  
Luftschaftbreite: 19,50 mm  
Max. Durchmesser: 380 mm  
Max. Stärke: 40 mm

» HOCHLEISTUNGSBREMSSCHEIBEN

| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |        |        |       | Angaben zu Befestigungslöchern |                       |           |         | Gewicht                  | Ausführung |
|------------------|------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|--------------------------------|-----------------------|-----------|---------|--------------------------|------------|
|                  |            | A                       | B     | C      | D      | RH    | Anzahl                         | Bohrung               | PCD       |         |                          |            |
| CP 3580-2898/99  | CG8/G8/RD  | 330,00                  | 28,00 | 230,00 | 190,00 | 50,00 | 12                             | 6,40 mm               | 203,20 mm | 5,90 kg | Für PRO 5000R            |            |
| CP 3781-2002/03  | G8         | 330,00                  | 28,00 | 230,00 | 190,00 | 50,00 | 12                             | 6,40 mm               | 203,20 mm | 5,20 kg |                          |            |
| CP 3581-222/23   | G8         | 330,00                  | 32,00 | 220,00 | 190,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 203,20 mm | 5,80 kg |                          |            |
| CP 3581-1052/53  | G8         | 330,00                  | 32,00 | 226,00 | 179,00 | 51,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 203,20 mm | 5,80 kg | schwimmend               |            |
| CP 3581-766/67   | G8         | 332,00                  | 32,00 | 216,80 | 190,00 | 58,00 | 12                             | 6,40 mm               | 203,20 mm | 6,20 kg |                          |            |
| CP 3581-1564/65  | D/GA       | 332,00                  | 32,00 | 232,80 | 188,00 | 48,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 214,00 mm | 6,20 kg | schwimmend               |            |
| CP 3870-1564/65  | RA         | 332,00                  | 32,00 | 233,10 | 188,00 | 48,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 214,00 mm | 6,30 kg | schwimmend               |            |
| CP 6565-192/93   | CG8        | 343,00                  | 28,00 | 229,50 | 227,70 | 55,00 | 12                             | 6,43 mm               | 209,55 mm | 6,48 kg |                          |            |
| CP 6565-160/61   | CG8        | 343,00                  | 28,00 | 237,50 | 198,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm               | 215,90 mm | -       |                          |            |
| CP 3581-542/43   | CG8/G8/RD  | 343,00                  | 32,00 | 230,00 | 201,30 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 215,90 mm | 6,10 kg |                          |            |
| CP 3581-564/65   | CG8/G8     | 343,00                  | 32,00 | 236,00 | 190,50 | 51,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 215,90 mm | 6,00 kg | schwimmend               |            |
| CP 3781-564/65   | CG8        | 343,00                  | 32,00 | 236,00 | 190,50 | 51,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 215,90 mm | 6,30 kg | schwimmend               |            |
| CP 3581-1082/83  | G8         | 343,00                  | 36,00 | 233,00 | 195,90 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 215,90 mm | 7,70 kg |                          |            |
| CP 6565-190/91   | CG8        | 355,00                  | 28,00 | 241,00 | 239,20 | 55,00 | 12                             | 6,43 mm               | 222,50 mm | 6,70 kg | 0,75 mm abgesetzt        |            |
| CP 3781-2006/07  | G8         | 355,00                  | 28,00 | 261,60 | 233,00 | 46,00 | 12                             | 6,40 mm               | 247,60 mm | 5,10 kg |                          |            |
| CP 3784-160/61   | CG5        | 355,00                  | 32,00 | 226,80 | 187,00 | 62,00 | 10                             | Brembo Bef.           | 210,00 mm | 8,40 kg | 2,5 mm abgesetzt         |            |
| CP 4542-106/07   | CG12       | 355,00                  | 32,00 | 244,00 | 195,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 215,90 mm | 7,30 kg |                          |            |
| CP 3836-2018/19  | G8         | 355,00                  | 32,00 | 248,00 | 217,00 | 51,00 | 10                             | Brembo Bef.           | 233,00 mm | 5,80 kg | 2,5 mm abgesetzt         |            |
| CP 5772-108/09   | GA         | 355,00                  | 32,00 | 252,00 | 211,50 | 51,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 236,50 mm | 6,30 kg | schwimmend               |            |
| CP 7177-110/11   | G8         | 356,00                  | 32,00 | 244,80 | 211,50 | 51,00 | 12,0                           | 6,40 mm               | 228,60 mm | -       |                          |            |
| CP 3781-2024/25  | CG8        | 356,00                  | 28,00 | 251,60 | 202,60 | 51,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-592MC | 228,60 mm | 5,40 kg | schwimmend               |            |
| CP 3781-2142/43  | CG8/GA/RA  | 356,00                  | 28,00 | 252,60 | 220,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm               | 240,00 mm | 5,30 kg |                          |            |
| CP 3781-2008/09  | G8         | 356,00                  | 28,00 | 261,60 | 241,00 | 46,00 | 12                             | 6,40 mm               | 228,60 mm | 5,50 kg |                          |            |
| CP 5772-1150/51  | G4/CG8/GA  | 356,00                  | 32,00 | 244,60 | 202,80 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 228,60 mm | 6,60 kg | schwimmend               |            |
| CP 3581-536/37   | CG24/GA/G8 | 356,00                  | 32,00 | 245,00 | 214,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 228,60 mm | 6,70 kg |                          |            |
| CP 3581-1080/81  | CG8/G8     | 356,00                  | 32,00 | 251,60 | 202,60 | 51,00 | 12                             | Buchsen CP 2498-589MJ | 228,60 mm | 6,60 kg | schwimmend               |            |
| CP 5772-1128/29  | CG8/GA     | 356,00                  | 32,00 | 258,60 | 215,00 | 46,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 6,00 kg | schwimmend               |            |
| CP 3581-1042/43  | G8         | 356,00                  | 32,00 | 261,60 | 215,00 | 46,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 5,80 kg | schwimmend               |            |
| CP 3581-1038/39  | G8         | 356,00                  | 32,00 | 261,60 | 225,50 | 46,00 | 12                             | 6,40 mm               | 240,00 mm | 5,70 kg |                          |            |
| CP 3581-1136/37  | CG8        | 356,00                  | 36,00 | 244,60 | 202,80 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 228,60 mm | 7,60 kg | schwimmend               |            |
| CP 5772-1136/37  | RA         | 356,00                  | 36,00 | 244,60 | 202,80 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 228,60 mm | 7,80 kg | schwimmend               |            |
| CP 4542-142/143  | CG12/G8/SD | 362,00                  | 32,00 | 238,00 | 195,00 | 61,00 | 12                             | 6,40 mm               | 215,90 mm | 8,40 kg |                          |            |
| CP 5772-168/69   | GA         | 362,00                  | 32,00 | 247,20 | 208,00 | 55,00 | 12                             | 6,40 mm               | 228,60 mm | 7,00 kg |                          |            |
| CP 4542-112/13   | CG12       | 362,00                  | 32,00 | 251,00 | 195,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 215,90 mm | 7,30 kg |                          |            |
| CP 3718-1068/69  | G8/RD      | 362,00                  | 32,00 | 251,40 | 208,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 228,60 mm | 7,80 kg |                          |            |
| CP 3718-1088/89  | G8/GA      | 366,00                  | 32,00 | 268,00 | 224,00 | 48,00 | 12                             | 6,40 mm               | 240,00 mm | 6,50 kg |                          |            |
| CP 5772-104/05   | P          | 375,00                  | 35,00 | 261,00 | 221,00 | 54,00 | 10                             | Brembo Bef.           | 245,00 mm | 8,60 kg | 1,0 mm abgesetzt         |            |
| CP 5772-6076/77  | RA/P       | 375,00                  | 36,00 | 257,00 | 225,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 241,30 mm | 8,80 kg |                          |            |
| CP 3718-1000/01  | G8         | 376,00                  | 28,00 | 277,60 | 235,40 | 47,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 260,00 mm | 5,10 kg | schwimmend               |            |
| CP 3718-2020/21  | G8         | 378,00                  | 32,00 | 250,00 | 220,00 | 64,00 | 10                             | 8,4 mm                | 235,80 mm | 7,30 kg |                          |            |
| CP 3718-1030/31  | CG8/G8     | 378,00                  | 32,00 | 268,00 | 215,00 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 7,20 kg | schwimmend               |            |
| CP 5772-1030/31  | CG8/GA     | 378,00                  | 32,00 | 268,00 | 215,00 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 7,20 kg | schwimmend für PRO 5000R |            |
| CP 3836-2002/03  | G8/GA      | 378,00                  | 32,00 | 282,60 | 243,80 | 48,00 | 12                             | 6,40 mm               | 260,40 mm | 5,80 kg |                          |            |
| CP 3836-1010/11  | CG8        | 378,00                  | 32,00 | 282,70 | 235,00 | 46,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 260,40 mm | 5,90 kg | schwimmend               |            |
| CP 5772-2068/69  | CG8/RA     | 378,00                  | 36,00 | 264,00 | 214,50 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 8,90 kg | schwimmend               |            |
| CP 3718-2068/69  | CG8/GA     | 378,00                  | 36,00 | 264,90 | 216,00 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 8,90 kg | schwimmend               |            |
| CP 5772-118/19   | CG8        | 380,00                  | 32,00 | 247,00 | 202,20 | 66,00 | 10                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 228,60 mm | 8,40 kg | schwimmend               |            |
| CP 4095-110/11   | CG24       | 390,00                  | 32,00 | 268,80 | 243,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 260,00 mm | 7,70 kg |                          |            |
| CP 4095-100/01   | CG24       | 390,00                  | 36,00 | 268,80 | 243,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm               | 260,00 mm | 9,30 kg |                          |            |
| CP 4095-104/05   | CG12       | 400,00                  | 36,00 | 288,70 | 253,20 | 66,00 | 12                             | 6,40 mm               | 270,00 mm | 9,30 kg |                          |            |
| CP 4095-102/03   | CG8        | 410,00                  | 36,00 | 266,00 | 225,50 | 70,00 | 12                             | 8,25 mm               | 245,50 mm | -       | Heavy Duty               |            |



INFO S-VANE BREMSSCHEIBEN

Das neue S-Vane Bremsscheiben-Design der Luftkanäle ermöglicht um 70-100°C niedrigere Scheibentemperaturen. Dies führt zu einer spürbaren Verbesserung von Bremsleistung und Verschleißverhalten.

» S-VANE BREMSSCHEIBEN

| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |        |        |       | Angaben zu Befestigungslöchern |                       |           |         | Gewicht | Ausführung |
|------------------|------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|--------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---------|------------|
|                  |            | A                       | B     | C      | D      | RH    | Anzahl                         | Bohrung               | PCD       |         |         |            |
| CP 6972-1136/37  | RA         | 356,00                  | 36,00 | 244,60 | 202,80 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 228,60 mm | 8,00 kg | S-Vane  |            |
| CP 6972-1130/31  | CG8/GA     | 378,00                  | 32,00 | 268,00 | 215,00 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 7,50 kg | S-Vane  |            |
| CP 6972-1010/11  | GA         | 378,00                  | 32,00 | 282,00 | 235,35 | 46,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 260,40 mm | 6,40 kg | S-Vane  |            |
| CP 6972-2068/69  | RA         | 378,00                  | 36,00 | 266,80 | 214,50 | 54,00 | 12                             | Buchsen CP 2494-589MJ | 240,00 mm | 8,90 kg | S-Vane  |            |

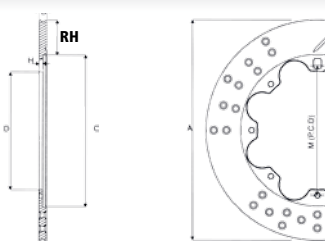
» CP 5000 HOCHLEISTUNGSBREMSSCHEIBEN

Kostengünstige, innenbelüftete Bremsscheibe für Tuning oder Rennsport in fünf verschiedenen Durchmessern.

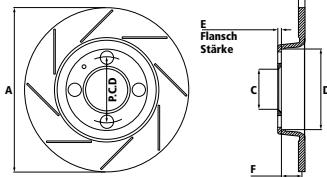
| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |        |        |       | Angaben zu Befestigungslöchern |         |           |         | Gewicht                   | Ausführung |
|------------------|------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|--------------------------------|---------|-----------|---------|---------------------------|------------|
|                  |            | A                       | B     | C      | D      | RH    | Anzahl                         | Bohrung | PCD       |         |                           |            |
| CP 5000-312/13   | CG8        | 280,00                  | 25,40 | 192,00 | 159,30 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm | 176,80 mm | 4,00 kg | Für Pro 5000+             |            |
| CP 5000-510/11   | CG8        | 295,00                  | 25,40 | 204,00 | 164,00 | 44,00 | 12                             | 6,40 mm | 177,80 mm | 5,40 kg | Für PRO 5000+             |            |
| CP 5000-220/21   | CG8        | 315,00                  | 28,00 | 210,30 | 164,30 | 52,00 | 12                             | 6,40 mm | 177,80 mm | 5,60 kg | Für PRO 5000+ / PRO 5000R |            |
| CP 5000-210/11   | CG8        | 330,00                  | 28,00 | 227,40 | 185,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm | 203,20 mm | 4,90 kg | Für PRO 5000+ / PRO 5000R |            |
| CP 5000-206/07   | CG8        | 330,00                  | 32,00 | 227,40 | 190,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm | 203,20 mm | 6,70 kg | Für PRO 5000+             |            |
| CP 5000-112/13   | CG8        | 330,00                  | 36,00 | 219,40 | 190,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm | 203,20 mm | 7,20 kg | Für PRO 5000+             |            |
| CP 5000-218/19   | CG8        | 356,00                  | 32,00 | 251,00 | 214,00 | 51,00 | 12                             | 6,40 mm | 228,60 mm | 6,50 kg | Für PRO 5000+ / PRO 5000R |            |
| CP 5000-110/11   | CG8        | 356,00                  | 36,00 | 244,60 | 214,00 | 54,00 | 12                             | 6,40 mm | 228,60 mm | 7,70 kg | Für PRO 5000+             |            |



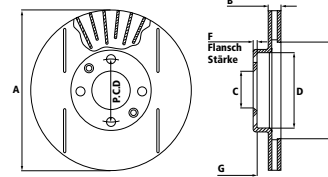
**Unbelüftete Bremsscheiben**



**Unbelüftete Bremsscheiben mit integriertem Topf**



**Belüftete Bremsscheiben mit Topf**



**» UNBELÜFTETE BREMSSCHEIBEN**

| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |        |        |       | Angaben zu Befestigungslöchern |               |               |           | Ausführung         |
|------------------|------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|--------------------------------|---------------|---------------|-----------|--------------------|
|                  |            | A                       | B     | C      | D      | RH    | Anzahl                         | Bohrung       | PCD           | Gewicht   |                    |
| CP 2866-218      | G4         | 254,00                  | 8,00  | 165,00 | 131,00 | 44,00 | 8                              | 8,45 mm       | 146,00 mm     | -         | 0,75 mm abgesetzt  |
| CP 2866-204      | G4         | 254,00                  | 9,70  | 166,00 | 134,00 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm       | 151,00 mm     | 4,80 kg   |                    |
| CP 2866-229      | G4         | 260,00                  | 9,50  | 172,70 | 123,20 | 44,00 | 6                              | 7,95 mm       | 139,70 mm     | -         |                    |
| CP 2866-195      | G4         | 265,00                  | 7,10  | 177,00 | 141,00 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm       | 158,80 mm     | -         |                    |
| CP 2866-214      | G8         | 265,00                  | 8,00  | 189,00 | 141,00 | 38,00 | 8                              | 6,40 mm       | 158,80 mm     | -         |                    |
| CP 2866-179      | D/G4/G8/P  | 265,00                  | 9,60  | 177,00 | 141,00 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm       | 158,80 mm     | 2,00 kg   |                    |
| CP 2866-193      | G4/G8      | 265,00                  | 9,60  | 177,00 | 135,70 | 44,00 | 8                              | Buchsen       | CP 2494-593MB | 158,80 mm | 2,10 kg schwimmend |
| CP 2866-192      | G4         | 277,00                  | 9,60  | 192,00 | 154,00 | 43,00 | 8                              | Buchsen       | CP 2494-593MB | 176,80 mm | 2,30 kg schwimmend |
| CP 2866-178      | G4/G8      | 277,00                  | 9,60  | 192,00 | 159,00 | 43,00 | 8                              | 6,40 mm       | 176,80 mm     | 2,40 kg   |                    |
| CP 2866-239      | G4         | 280,00                  | 7,00  | 192,00 | 190,20 | 44,00 | 8                              | Buchsen       | CP 2494-595MA | 172,50 mm | 1,76 kg schwimmend |
| CP 2866-238      | G4         | 280,00                  | 7,00  | 192,00 | 190,20 | 44,00 | 8                              | Buchsen       | CP 2494-595MA | 169,30 mm | 1,80 kg schwimmend |
| CP 5000-177      | CG4        | 280,00                  | 9,60  | 192,00 | 159,00 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm       | 176,80 mm     | 2,50 kg   | Für Pro 5000+      |
| CP 2866-223      | G8         | 280,00                  | 9,60  | 191,50 | 158,00 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm       | 175,00 mm     | -         |                    |
| CP 2866-177      | G4/G8      | 280,00                  | 9,60  | 192,00 | 159,00 | 44,00 | 8                              | 6,40 mm       | 176,80 mm     | 2,50 kg   |                    |
| CP 2866-194      | G4         | 280,00                  | 9,60  | 192,00 | 149,30 | 44,00 | 8                              | Buchsen       | CP 2494-593MB | 169,80 mm | 2,40 kg schwimmend |
| CP 2866-240      | G4         | 280,00                  | 10,00 | 192,00 | 190,20 | 43,00 | 5                              | CP 2494-595MA | 172,50 mm     | 2,47 kg   | schwimmend         |
| CP 2866-202      | G8         | 280,00                  | 10,00 | 206,00 | 173,00 | 36,00 | 8                              | CP 2494-593MB | 190,00 mm     | 1,80 kg   | schwimmend         |
| CP 2866-237      | G8         | 290,00                  | 10,00 | 201,70 | 155,00 | 44,00 | 8                              | Buchsen       | CP 2494-589MJ | 180,00 mm | 2,60 kg schwimmend |
| CP 2866-200      | G8         | 295,00                  | 10,00 | 192,00 | 159,00 | 48,00 | 8                              | 6,40 mm       | 176,80 mm     | -         |                    |

**» UNBELÜFTETE BREMSSCHEIBEN MIT INTEGRIERTEM TOPF**

| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |       |        |      |       |       | Angaben zu Befestigungslöchern |          |           |         | Gewicht |
|------------------|------------|-------------------------|-------|-------|--------|------|-------|-------|--------------------------------|----------|-----------|---------|---------|
|                  |            | A                       | B     | C     | D      | E    | F     | RH    | Anzahl                         | Bohrung  | PCD       |         |         |
| CP 2222-9        | P          | 248,00                  | 7,10  | 76,20 | 128,00 | 5,10 | 32,50 | 46,00 | 4                              | 9,50 mm  | 95,25 mm  | 2,40 kg |         |
| CP 2222-10       | P          | 254,00                  | 9,70  | 76,20 | 128,00 | 5,10 | 31,50 | 46,00 | 4                              | 9,50 mm  | 95,25 mm  | 3,30 kg |         |
| CP 2222-273      | G4         | 254,00                  | 9,70  | 72,60 | 127,70 | 5,10 | 31,50 | 43,00 | 4                              | 12,50 mm | 100,00 mm | 2,80 kg |         |
| CP 2407-129      | P          | 264,00                  | 11,10 | 86,40 | 133,40 | 7,90 | 16,80 | 52,00 | 4                              | 11,60 mm | 108,0 mm  | 3,80 kg |         |

**» BELÜFTETE BREMSSCHEIBEN MIT TOPF**

| Best.-Nr.<br>Typ | Ausführung | Bremsscheibenmaße in mm |       |       |        |        |      |       | Angaben zu Befestigungslöchern |          |           |         | Gewicht |
|------------------|------------|-------------------------|-------|-------|--------|--------|------|-------|--------------------------------|----------|-----------|---------|---------|
|                  |            | A                       | B     | C     | D      | E      | F    | RH    | Anzahl                         | Bohrung  | PCD       |         |         |
| CP 2589-120      | G4         | 254,00                  | 20,70 | 62,00 | 121,30 | 170,00 | 8,20 | 41,00 | 4                              | 14,70 mm | 100,00 mm | 4,30 kg |         |
| CP 2589-115      | G4         | 262,00                  | 20,10 | 66,10 | 131,00 | 156,00 | 6,00 | 50,00 | 4                              | 12,90 mm | 108,00 mm | 3,30 kg |         |
| CP 2589-138      | G4/G8      | 270,00                  | 22,00 | 65,26 | 129,10 | 165,00 | 6,00 | 52,00 | 4                              | 12,40 mm | 108,00 mm | 2,80 kg |         |
| CP 2589-135      | G4         | 273,00                  | 20,50 | 66,10 | 129,00 | 169,00 | 6,00 | 50,00 | 4                              | 12,90 mm | 108,00 mm | 3,80 kg |         |
| CP 7080-104      | CG8/SD     | 300,00                  | 24,00 | 64,20 | 180,00 | 200,00 | 7,50 | 44,00 | 4                              | 12,20 mm | 100,00 mm | -       |         |
| CP 4475-122/3    | G8         | 328,00                  | 20,00 | 75,00 | 185,08 | 234,00 | 7,17 | 48,00 | 5                              | 14,60 mm | 120,00 mm | -       |         |

**» AP RACING BREMSSCHEIBENKITS**

Die AP RACING Bremsscheibenkits ersetzen die originalen Bremsscheiben - sofern nicht bereits vorhanden - durch eine zweigeteilte Ausführung, wobei die originalen Bremssättel beibehalten werden können. Ist in der Übersicht „für OE-Töpfe“ angegeben, beinhaltet der Kit nur die Bremsscheiben, in allen anderen Fällen besteht der Kit aus den Aluminiumtöpfen, den Hochleistungsbremsscheiben sowie erforderlichem Befestigungsmaterial. Die Verbindung von Topf und Scheibe erfolgt je nach Modell entweder durch eine feste Verschraubung, schwimmend über Bobbins, oder durch das Strap-Drive Befestigungssystem.

Die aufgeführten Strap-Drive Kits erfordern die Verwendung von Bremsbelägen, die für einen ausreichenden Freigang des Strap-Drive Systems einen etwa 10 mm größeren Innenradius aufweisen. Diese Belagformen sind gängig und von den meisten bekannten Belagherstellern erhältlich.

| Hersteller / Fahrzeug                                | Beschreibung                         | Scheibenmaß         | Best.-Nr.     |
|--|--------------------------------------|---------------------|---------------|
| <b>Audi</b>  |                                      |                     |               |
| RS4 B7 2000-2008 (passend OE-Brembo 8-Kolben Sattel) | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 365 x 34 mm gebohrt | CP 8080-ZKIT1 |
| RS6 C5 2000-2005 (passend OE-Brembo 8-Kolben Sattel) | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 365 x 34 mm gebohrt | CP 8080-ZKIT8 |
| RS6 C6 2008-2010 (passend OE-Brembo 8-Kolben Sattel) | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 390 x 36 mm genutet | CP 8080-ZKIT4 |
| RS6 C6 (passend OE Sattel)                           | HA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 356 x 26 mm genutet | CP 8080-ZKIT5 |
| R8 2007- (passend OE-Brembo 8-Kolben Sattel)         | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 365 x 34 mm gebohrt | CP 8080-ZKIT6 |
| R8 2007- (passend OE-Brembo 8-Kolben Sattel)         | HA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 355 x 32 mm gebohrt | CP 8080-ZKIT7 |
| RS3 (8P) 2006-2012                                   | VA Scheiben und Töpfe Strap Drive    | 345 x 30 mm genutet | CP 6890-001G8 |
| <b>Ford</b>  |                                      |                     |               |
| Focus RS MK1 2002-2003                               | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 324 x 28 mm genutet | CP 4590-007CG |
| Focus RS MK2 2009-                                   | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 336 x 28 mm genutet | CP 8080-YKIT2 |
| <b>Honda</b>   |                                      |                     |               |
| Civic EP3 Type R (F2) 2001-2007                      | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 299 x 25 mm genutet | CP 4590-002CG |
| <b>Mitsubishi</b>                                    |                                      |                     |               |
| EVO 7/8/9 2001- (mit Brembo 4-Kolben Sattel)         | VA Scheiben und Töpfe Strap Drive    | 320 x 32 mm genutet | CP 6890-009T2 |
| EVO 10 GSR 2008- (mit Brembo 4-Kolben Sattel)        | VA Scheiben mit Bobbins für OE Töpfe | 350 x 32 mm genutet | CP 4590-032CG |
| <b>Nissan</b>  |                                      |                     |               |
| GT-R R35 2008-2011                                   | VA Scheiben mit Bobbins für OE Töpfe | 378 x 34 mm genutet | CP 4590-033CG |
| GT-R R35 2008-                                       | HA Scheiben mit Bobbins für OE Töpfe | 378 x 30 mm genutet | CP 4590-034CG |
| GT-R R35 2011-                                       | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 390 x 34 mm genutet | CP 8080-YKIT3 |
| <b>Renault</b>                                       |                                      |                     |               |
| Mégane 225 2004-                                     | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 310 x 28 mm genutet | CP 4590-011CG |
| <b>Seat</b>  |                                      |                     |               |
| Leon Cupra R MK1 2001-2005                           | VA Scheiben und Töpfe verschraubt    | 322 x 28 mm genutet | CP 4590-010CG |
| <b>Subaru</b>  |                                      |                     |               |
| Impreza/N14 2001- (mit Brembo 4-Kolben Sattel)       | VA Scheiben und Töpfe Strap Drive    | 326 x 30 mm genutet | CP 6890-007G8 |
| <b>VW</b>  |                                      |                     |               |
| Golf 5 R32 2005-                                     | VA Scheiben und Töpfe Strap Drive    | 345 x 30 mm genutet | CP 6890-001G8 |



Bremsscheibentypen:



AP Strap Drive System

**INFO STRAP-DRIVE SYSTEM**

Bei dem AP Strap Drive System werden die Scheiben und Töpfe über Laschen miteinander verbunden. Das System ist damit wartungsräumer als eine schwimmende Lagerung durch Buchsen und weniger vibrationsanfällig. Bei einem Belagwechsel dürfen die Bremskolben nicht mit einem Hebel, der an der Scheibe angelegt wird, zurück gedrückt werden. Das Strap Drive System kann dadurch beschädigt werden.

» BREMSSCHEIBENBEFESTIGUNG

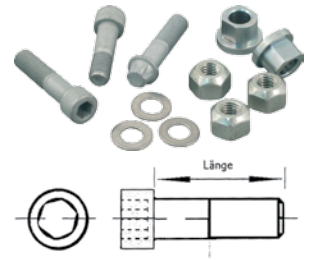
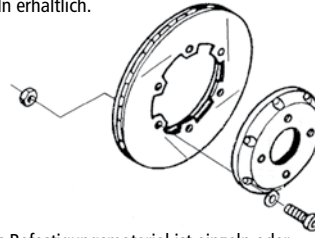
AP Racing Bremsscheiben können auf drei Arten mit den Bremsscheibentöpfen verbunden werden: Fest verschraubt, schwimmend gelagert in der Scheibe und schwimmend gelagert im Bremsscheibentopf. Die schwimmende Lagerung wird überwiegend bei größeren Scheibendurchmessern und hohen Belastungen eingesetzt. Die radiale Beweglichkeit erlaubt eine unterschiedliche Ausdehnung der Scheibe und verringert damit die Belastung der Scheibe und die Gefahr von Rissen und Verformung. Die axiale Beweglichkeit gleicht Elastizitäten von Nabe/Radträger aus, und ermöglicht der Scheibe im Rahmen des gegebenen Spiels ihre optimale Position einzunehmen. Neben einer Performancesteigerung führt dies auch zu einem geringeren Zurückdrücken der Bremskolben („Knockback“). Das erforderliche Spiel hängt von der jeweiligen Anwendung ab. In einem „perfekten“ System sind 0,15 bis 0,25 mm ausreichend.

**Feste Verschraubung**

Hochwertige Schaftschrauben und temperaturfeste, selbstsichernde Muttern zur Verbindung von Alutöpfen und Bremsscheiben. Erhältlich mit Inbus- und Hexagonal Schraubenköpfen. Letztere führen zu einer gleichmäßigeren Klemmkraft und sind widerstandsfähiger gegen Beschädigung. Für die Hex-Schrauben ist eine passende Nuss erhältlich. Die Hex-Schrauben sind nur als Schraubenkit für 12 Befestigungspunkte lieferbar. Die Innensechskantschrauben sind einzeln erhältlich.

**Anzugsmoment: 14 Nm.**

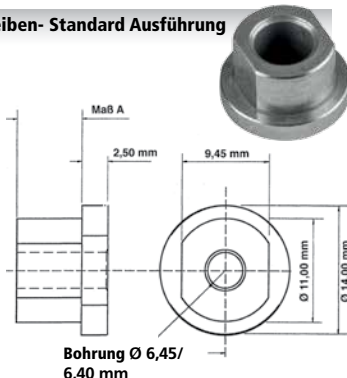
| Best.-Nr. | Ausführung                  | Maße            | Bemerkungen              |
|-----------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|
| 3252-3    | Schraube, hexagonal 1/4 UNF | 22 mm lang      | für Standard Befestigung |
| 3252-4    | Schraube, hexagonal 1/4 UNF | 27 mm lang      | für schwimmende Lagerung |
| 3256-21   | Hexagonal Schraub.-Kit      | 22 mm lang      | für Standard Befestigung |
| 3256-20   | Hexagonal Schraub.-Kit      | 27 mm lang      | für schwimmende Lagerung |
| 3252-0    | Schraube, Inbus 1/4 UNF     | 22 mm lang      | für Standard Befestigung |
| 3252-1    | Schraube, Inbus 1/4 UNF     | 26 mm lang      | für schwimmende Lagerung |
| 3253-0    | Mutter 1/4 UNF              | 1/4 UNF SW 7/16 | für beide Schraubentypen |
| 3254-0    | Beilagscheibe               | 14 mm x 6,4 mm  | für beide Schraubentypen |
| 3252-6    | Nuss f. Hexagonalschraube   | 3/8" -Antrieb   |                          |



Das Befestigungsmaterial ist einzeln oder als Kit mit 12 Schrauben, 12 Muttern und 12 Beilagscheiben lieferbar.

**Schwimmende Lagerung in der Bremsscheiben- Standard Ausführung**

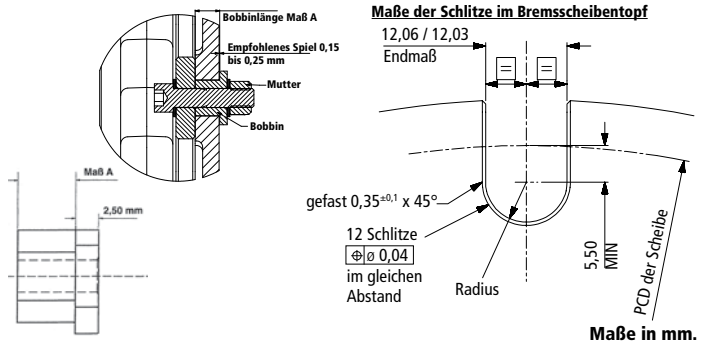
Die Bremsscheiben besitzen an den Flanschen Langlöcher, und können sich damit auf den mit dem Topf verschraubten Bobbins radial und axial bewegen. Die Bobbins sind in verschiedenen Längen erhältlich, wobei sich die Länge nach der Dicke des Bremsscheibenflansches richtet. Zur Sicherstellung der einwandfreien Funktion ist eine regelmäßige Wartung/Reinigung empfohlen.



| Best.-Nr. | Best.-Nr. Kit | Scheibenflansch   | Maß A   | Spiel   |
|-----------|---------------|-------------------|---------|---------|
| 3256-7    | 3256-12       | 4,30 mm - 4,35 mm | 4,75 mm | 0,40 mm |
| 3256-5    | 3256-13       | 4,80 mm - 4,85 mm | 5,25 mm | 0,40 mm |
| 3256-4    | 3256-14       | 5,00 mm - 5,05 mm | 5,45 mm | 0,40 mm |
| 3256-3    | 3256-15       | 5,50 mm - 5,55 mm | 5,95 mm | 0,40 mm |
| 3256-8    | 3256-16       | 5,60 mm - 5,65 mm | 5,85 mm | 0,20 mm |
| 3256-1    | 3256-11       | 5,60 mm - 5,65 mm | 6,05 mm | 0,40 mm |
| 3256-9    | 3256-17       | 5,60 mm - 5,65 mm | 6,35 mm | 0,70 mm |
| 3256-10   | 3256-18       | 6,30 mm - 6,35 mm | 6,55 mm | 0,20 mm |
| 3256-0    | 3256-19       | 6,30 mm - 6,35 mm | 6,75 mm | 0,40 mm |

**Schwimmende Lagerung im Topf**

Mit diesem System lassen sich auch für eine feste Verschraubung vorgesehene Bremsscheiben schwimmend lagern. Der Bremsscheibentopf erhält einen Schlitz, in dem sich der Bobbin bewegt. Es ist nur eine Bobbinausführung erhältlich. Das axiale Spiel wird über die Dicke des Bremsscheibentopfes bestimmt. Aufgrund des weicheren Topfmateriels führt diese Lösung gegenüber der Schwimmung in der Scheibe zu einem höheren Verschleiß am Bremsscheibentopf. Empfohlene Bremsscheibentopfdicke: 8,00 bis 8,05 mm. Eine Zeichnung für die konstruktive Gestaltung des Bremsscheibentopfes erhalten Sie von uns auf Anfrage.



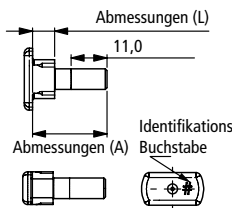
| Best.-Nr.  | Best.-Nr. Kit | Scheibenflansch  | Maß A   | Spiel   |
|------------|---------------|------------------|---------|---------|
| CP4015-101 | CP4015-101K   | 8,00 bis 8,05 mm | 8,25 mm | 0,20 mm |

**Schwimmende Lagerung in der Bremsscheiben - Heavy-Duty Ausführung**

Breite, geschmiedete Bobbins mit erhöhter Stabilität für Anwendungen mit hohen Drehmomenten. Der flache Kopf verbessert den Kühlluftstrom in der Scheibe. Als Montagehilfe ist das Werkzeug CP4015-137 erhältlich, das ein Verdrehen des Kopfes beim Festziehen verhindert. **Anzugsmoment: 14 Nm**

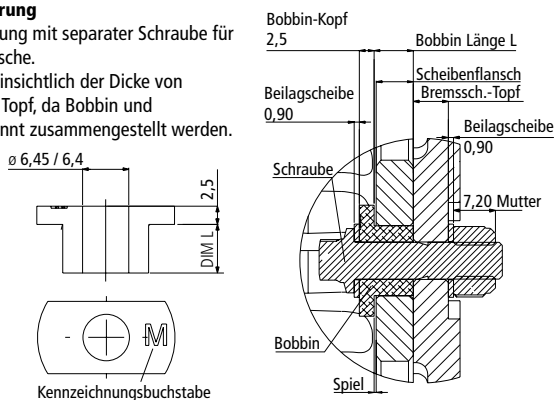
**Einteilige Ausführung**

Bobbin und Schraube aus einem Stück geschmiedet. Verwendung mit Beilagscheibe (Best.-Nr. 3254-0) und Mutter ( Best.-Nr. 3253-0).



**Zweiteilige Ausführung**

Zweigteilte Ausführung mit separater Schraube für dickere Scheibenflansche. Erhöhte Flexibilität hinsichtlich der Dicke von Scheibenflansch und Topf, da Bobbin und Verschraubung getrennt zusammengestellt werden.



**Bobbins**

| Best.-Nr.    | Maß L mm  | Flanschdicke mm | Spiel mm | Kennzeichnung |
|--------------|-----------|-----------------|----------|---------------|
| CP7016-120MM | 6,55/6,50 | 6,15/6,10       | 0,4      | M             |
| CP7016-126MV | 6,70/6,65 | 6,70/6,65       | 0,4      | V             |
| CP7016-132MX | 7,40/7,35 | 7,40/7,35       | 0,4      | X             |
| CP7016-139MS | 7,55/7,50 | 7,55/7,50       | 0,4      | S             |

Verschraubung mit ausreichend langen Schrauben, wobei unter Schraubenkopf und Mutter je eine 0,9 mm dicke Beilagscheibe (Best.-Nr. 3254-0) montiert wird.

**Schrauben**

| Best.-Nr. | Beschreibung        | Maß L 1 mm | Maß L 2 mm |
|-----------|---------------------|------------|------------|
| 3252-7    | Schraube, hexagonal | 17,9       | 9,5        |
| 3252-3    | Schraube, hexagonal | 22,2       | 9,5        |
| 3252-8    | Schraube, hexagonal | 25,4       | 12,7       |
| 3252-4    | Schraube, hexagonal | 27,0       | 14,3       |
| 3252-9    | Schraube, hexagonal | 30,2       | 17,5       |

## » POWER DISC

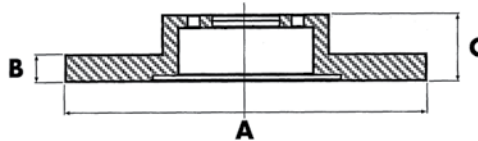
ATE PowerDisc, die erste Bremsscheibe mit Multifunktionsnut. Die ATE Power Disc von Continental Teves, weltweit einer der größten unabhängigen Automobilzulieferer, wurde intensiv im Motorsport getestet. Im Vergleich zu konventionellen Bremsscheiben verfügt sie nicht nur über deutliche Sicherheitsvorteile, sondern bietet auch besseren Komfort und gleichmäßigeren Verschleiß in allen Fahrzeugklassen mit und ohne ABS.

**Sicherer Bremsen bei Nässe**

Die endlose Multifunktionsnut der ATE PowerDisc nimmt Nässe, die sich zwischen Bremsscheibe und Belag setzen könnte sicher auf und leitet sie ab - wie das Profil eines Reifens. Die Bremswirkung setzt früher ein, der Bremsweg verkürzt sich.

**Bremsscheibenmaße:**

Bitte vergleichen Sie die Maßangaben mit untenstehender Tabelle:



**A:** Durchmesser  
**B:** Stärke  
**C:** Gesamthöhe

**Kontrolle auf den ersten Blick**

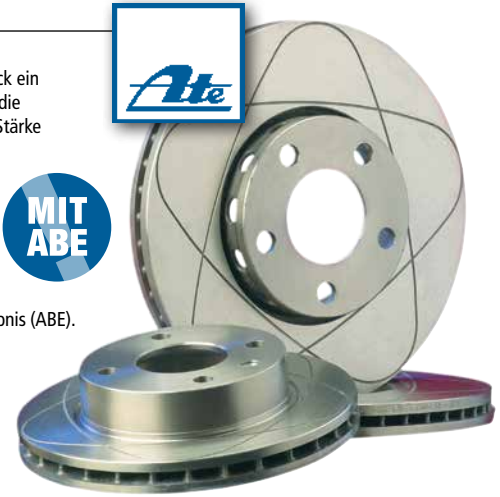
Die Multifunktionsnut ermöglicht jetzt auf den ersten Blick ein objektives Urteil über den Zustand der Bremsscheibe. Ist die gesamte Nut abgefahren, hat die Scheibe ihre minimale Stärke erreicht und muss erneuert werden.

**Riefenfreier Verschleiß**

Der Reinigungseffekt der Multifunktionsnut bewirkt einen gleichmäßigeren Verschleiß der Bremsscheibe. Selbst bei hoher Belastung entstehen kaum Riefen auf der Bremsscheibe und den Belägen.

**Natürlich mit ABE**

Jede ATE PowerDisc besitzt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE).



| Best.-Nr.       | Fahrzeuge                                 | Leistung  | Baujahr     | Maße in mm |      |      | Löcher |
|-----------------|---|-----------|-------------|------------|------|------|--------|
| Hersteller      |   | PS        |             | A          | B    | C    |        |
| <b>AUDI</b>     |   |           |             |            |      |      |        |
| 3910-1          | A3 (81L) 1,6 / 1,8                        | 101 - 125 | 09/96-05/03 | 280,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3910-2          | A3 (81L) 1,6 / 1,9 TDi                    | 102 - 130 | 08/00-05/03 | 288,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-3          | A3 (81L) S3 Quattro                       | 224       | 10/01-05/03 | 310,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-4          | A3 (8P1) 2,0 TFSi / Quattro               | 200       | 09/04-08/12 | 280,0      | 22,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-12         | A3 (8P1) 2,0 FSi / Quattro                | 200       | 09/04-08/12 | 288,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-13         | A3 (8P1) 2,0 TFSi / Quattro               | 200       | 09/04-08/12 | 312,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-13         | A3 (8V1) 1,8 TFSi Quattro                 | 180       | 08/12-      | 312,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-0          | A4 (8D2, B5) 1,8 T / Quattro              | 180       | 12/97-11/00 | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-6          | A4 (8D2, B5) 1,8 T / Quattro              | 125       | 01/95-11/00 | 280,0      | 22,0 | 46,3 | 5      |
| 3910-0          | A4 (8D2, B5) 2,4 / Quattro                | 163       | 08/97-11/00 | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-0          | A4 (8E2, B6) 1,8 T / Quattro              | 170       | 07/01-12/04 | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-5          | A4 (8E2, B6) 1,8 T / Quattro / 2,0 FSi    | 150 - 163 | 07/02-12/04 | 312,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-14         | A5 (8T3) 2,0 TFSi                         | 180       | 11/08-      | 320,0      | 30,0 | 28,0 | 5      |
| 3910-14         | A5 (8T3) 3,2 FSi Quattro                  | 265       | 06/07-      | 320,0      | 30,0 | 28,0 | 5      |
| 3910-5          | A6 (4B, C5) 1,8 T / Quattro               | 180       | 12/97-01/05 | 312,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-0          | A6 (4B, B5) 2,4 / Quattro / 2,8 / Quattro | 163 - 193 | 02/97-01/05 | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-3          | TT (8N3) 1,8 T / Quattro                  | 190       | 09/05-06/06 | 310,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-13         | TT (8N3) 2,0 TFSi / Quattro               | 211       | 05/10-      | 312,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-13         | TT (8J3) 2,0 TFSi / Quattro               | 265       | 05/08-      | 312,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-14         | Q5 (8R) 2,0 TFSi                          | 211       | 11/08-      | 320,0      | 30,0 | 28,0 | 5      |
| <b>BMW</b>      |   |           |             |            |      |      |        |
| 3911-0          | E-30 3er 316i / 318i                      | 100 - 113 | 09/87-06/91 | 260,0      | 22,0 | 35,0 | 4      |
| 3911-2          | E-34 5er 520i 24V / 525i 24V              | 150 - 192 | 09/89-09/95 | 302,0      | 22,0 | 76,0 | 5      |
| 3911-4          | E-36 3er 316i / 318i                      | 102 - 113 | 12/90-09/93 | 286,0      | 12,0 | 51,5 | 5      |
| 3911-1          | E-36 3er 320i / 323i                      | 90 - 193  | 01/95-02/98 | 286,0      | 22,0 | 51,5 | 5      |
| 3911-4          | E-36 23 1,8                               | 116       | 10/95-10/98 | 286,0      | 12,0 | 51,5 | 5      |
| 3911-1          | E-36 23 2,8                               | 192       | 04/97-06/00 | 286,0      | 22,0 | 51,5 | 5      |
| 3911-3          | E-36 23 3,0                               | 231       | 06/00-01/03 | 300,0      | 22,0 | 51,8 | 5      |
| 3911-6          | E-39 5er 520i / 525i                      | 170 - 192 | 09/00-06/03 | 296,0      | 22,0 | 76,3 | 5      |
| 3911-1          | E-46 3er 320i / 323i                      | 150 - 170 | 03/98-09/00 | 286,0      | 22,0 | 51,5 | 5      |
| 3911-3          | E-46 3er 318i / 320 d                     | 143 - 150 | 09/01-02/05 | 300,0      | 22,0 | 51,8 | 5      |
| 3911-21         | E-82 1er 120i                             | 170       | 09/09-      | 300,0      | 24,0 | 73,5 | 5      |
| 3911-8          | E-82 1er Coupé 123 d                      | 204       | 10/07-      | 330,0      | 24,0 | 73,3 | 5      |
| 3911-3          | E-85 24 3,0                               | 231       | 02/03-      | 300,0      | 22,0 | 51,8 | 5      |
| 3911-21         | E-89 24 sDrive 20i                        | 184       | 09/11-      | 300,0      | 24,0 | 73,5 | 5      |
| 3911-21         | E-90 3er 320i                             | 170       | 09/07-12/11 | 300,0      | 24,0 | 73,5 | 5      |
| 3911-8          | E-90 3er 325i                             | 218       | 09/07-12/11 | 330,0      | 24,0 | 73,3 | 5      |
| 3911-8          | E-92 3er 325i / 330i                      | 218 - 285 | 09/06-      | 330,0      | 24,0 | 73,3 | 5      |
| 3911-21         | E-92 3er 320i                             | 170       | 03/07-      | 300,0      | 24,0 | 73,5 | 5      |
| 3911-7          | Mini R50 / R53 One / Cooper               | 90 - 116  | 06/01/09/06 | 276,0      | 22,0 | 44,2 | 4      |
| <b>FORD</b>     |   |           |             |            |      |      |        |
| 3919-3          | Fiesta 3 (GFJ) 1,8 16V / 1,8 XR2i         | 105 - 130 | 02/92-12/95 | 239,5      | 20,0 | 43,0 | 4      |
| 3919-4          | Fiesta 4 (JA / JB) 1,25i 16V / 1,3i       | 50 - 75   | 08/95-01/02 | 258,0      | 22,0 | 43,4 | 4      |
| 3919-3          | Fiesta 4 (JA / JB) 1,4i 16V               | 90        | 04/96-01/02 | 239,5      | 20,0 | 43,0 | 4      |
| 3919-4          | Fiesta 5 (JH / JD) 1,3 / 1,4 16V          | 60 - 80   | 11/01-      | 258,0      | 22,0 | 43,4 | 4      |
| 3919-4          | Focus 1 (DAW / DBW) 1,4 / 1,6 16V         | 75 - 100  | 10/98-11/04 | 258,0      | 22,0 | 43,4 | 4      |
| 3919-6          | Focus 2 (DA) 2,0 17" Felge                | 145       | 11/04-02/11 | 300,0      | 25,0 | 48,5 | 5      |
| 3919-5          | Focus 2 (DA) 1,4 / 1,6 15" / 16" Felge    | 80 - 100  | 11/04-02/11 | 278,0      | 25,0 | 48,5 | 5      |
| 3919-6          | Focus 3 2,0 TDCi                          | 150       | 11/14-      | 300,0      | 25,0 | 48,5 | 5      |
| 3919-6          | Focus 3 1,6 EcoBoost                      | 182       | 09/14-      | 300,0      | 25,0 | 48,5 | 5      |
| 3919-4          | KA (RB) 1,6i                              | 95        | 07/03-11/08 | 258,0      | 22,0 | 43,4 | 4      |
| 3919-3          | Puma (EC) 1,7 16V                         | 125       | 03/97-06/02 | 239,5      | 20,0 | 43,0 | 4      |
| 3919-4          | Puma (EC) ST160                           | 160       | 06/99-06/02 | 258,0      | 22,0 | 43,4 | 4      |
| <b>MERCEDES</b> |   |           |             |            |      |      |        |
| 3916-3          | C-Klasse (W203) C200 Kompressor           | 163       | 05/02-02/07 | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-4          | C-Klasse (W203) C230 / C280               | 204 - 231 | 01/05-02/07 | 300,0      | 28,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-4          | CLK (C208) 430                            | 279       | 07/98-06/02 | 300,0      | 28,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-4          | CLK (C209) 240 / 320                      | 170 - 218 | 06/02-05/09 | 300,0      | 28,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-4          | CLK Cabrio (A208) 200 / 230 Kompr.        | 163 - 197 | 06/00-03/02 | 300,0      | 28,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-4          | SLK (R170) 320                            | 218       | 03/00-04/04 | 300,0      | 28,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-3          | SLK (R171) 200 Kompressor                 | 163       | 03/04-02/11 | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3916-4          | SLK (R171) 300                            | 231       | 04/09-02/11 | 300,0      | 28,0 | 46,5 | 5      |
| <b>PEL</b>      |   |           |             |            |      |      |        |
| 3917-9          | Adam 1,4S                                 | 150       | 11/14-      | 308,0      | 25,0 | 42,0 | 5      |
| 3917-0          | Astra F 2,0i / 2,0i GSi 16V               | 115 - 150 | 09/91-01/98 | 256,0      | 24,0 | 41,0 | 4      |
| 3917-6          | Astra G CC 1,8 16V                        | 116       | 02/98-09/00 | 256,0      | 23,8 | 41,4 | 4      |
| 3917-5          | Astra G CC 1,2 16V nicht belüftet         | 75        | 09/00-01/05 | 256,0      | 10,8 | 41,1 | 6      |
| 3917-7          | Astra G CC 1,6 16V / 2,0 16V              | 101 - 136 | 02/98-01/05 | 280,0      | 24,8 | 42,0 | 5      |
| 3917-9          | Astra H GTC 1,9 CDTi / 2,0 Turbo          | 120 - 200 | 03/05-      | 308,0      | 25,0 | 42,0 | 5      |

| Best.-Nr.    | Fahrzeuge                        | Leistung  | Baujahr       | Maße in mm |      |      | Löcher |
|--------------|----------------------------------|-----------|---------------|------------|------|------|--------|
| Hersteller   |                                  | PS        |               | A          | B    | C    |        |
| <b>SEAT</b>  |                                  |           |               |            |      |      |        |
| 3917-10      | Astra J 1,4 / 1,6 Turbo          | 120 - 180 | 12/09-        | 300,0      | 26,0 | 45,5 | 5      |
| 3917-10      | Astra J 1,3 / 1,7 / 2,0 CDTi     | 95 - 160  | 12/09-        | 300,0      | 26,0 | 45,5 | 5      |
| 3917-0       | Calibra 2,0i 16V / 4x4           | 150       | 06/90-02/94   | 256,0      | 24,0 | 41,0 | 4      |
| 3917-4       | Calibra 2,0i Turbo 4x4           | 204       | 03/92-07/97   | 288,0      | 25,0 | 42,0 | 5      |
| 3917-2       | Corsa A 1,6 GSi                  | 98        | 09/89-03/93   | 236,0      | 20,0 | 41,0 | 4      |
| 3917-2       | Corsa B 1,2i 16V / 1,4i          | 54 - 64   | 03/98-09/00   | 236,0      | 20,0 | 41,0 | 4      |
| 3917-8       | Corsa B 1,4i / 1,5 D / TD        | 60 - 67   | 03/93-09/00   | 236,0      | 12,7 | 41,0 | 4      |
| 3917-9       | Corsa D 1,6 Turbo                | 211       | 06/11-        | 308,0      | 25,0 | 42,0 | 5      |
| 3917-9       | Corsa E 1,3 CDTi / 1,4 Turbo     | 75 - 101  | 09/14-        | 308,0      | 25,0 | 42,0 | 5      |
| 3917-0       | Kadett E 2,0 GSi 16V             | 156       | 12/87-08/91   | 256,0      | 24,0 | 41,0 | 4      |
| 3917-0       | Vectra B 1,8i 16V                | 116       | 10/95-09/00   | 256,0      | 24,0 | 41,0 | 4      |
| 3917-4       | Vectra B 1,8i 16V / 2,0i 16V     | 116 - 147 | 10/95-09/00   | 288,0      | 25,0 | 42,0 | 5      |
| 3917-7       | Zafira 1 1,8 16V / 2,2 16V       | 125 - 147 | 09/00-06/05   | 280,0      | 24,8 | 42,0 | 5      |
| <b>SKODA</b> |                                  |           |               |            |      |      |        |
| 3921-0       | Altea (5P1) 1,8 TFSi             | 160       | 01/07-        | 280,0      | 22,0 | 49,9 | 5      |
| 3921-6       | Cordoba (6K2 / 6K2) 1,6i / 1,8i  | 75 - 90   | 02/93-06/99   | 239,0      | 12,0 | 35,4 | 4      |
| 3921-3       | Cordoba (6K2 / 6K2) 1,8i / 2,0i  | 90 - 115  | 02/93-06/99   | 256,0      | 20,0 | 38,8 | 4      |
| 3921-3       | Cordoba (6K2) 1,6 / 1,9 TDi      | 90 - 101  | 06/99-10/02   | 256,0      | 20,0 | 38,8 | 4      |
| 3921-8       | Cordoba (6L2) 1,4 16V / 2,0      | 100 - 115 | 10/02-11/09   | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3921-3       | Ibiza 2 (6K1) 1,8i / 2,0i        | 90 - 115  | 03/93-08/99   | 256,0      | 20,0 | 38,8 | 4      |
| 3921-3       | Ibiza 3 (6K1) 1,4 16V / 1,6      | 75 - 100  | 08/99-02/02   | 256,0      | 20,0 | 38,8 | 4      |
| 3921-6       | Ibiza 3 (6K1) 1,4 / 1,9 SDi      | 60 - 68   | 08/99-02/02   | 239,0      | 12,0 | 35,4 | 4      |
| 3921-3       | Ibiza 3 (6K1) 1,8 T 20V Cupra    | 156       | 07/00-02/02   | 256,0      | 20,0 | 38,8 | 4      |
| 3921-8       | Ibiza 4 (6L1) 1,9 TDi / 2,0      | 100 - 116 | 04/02 - 11/09 | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3921-8       | Ibiza 5 (6J5) 2,0 TDi            | 143       | 01/10-        | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3921-8       | Ibiza 5 (6J5) 1,4 TSI / 1,6 TDi  | 90 - 150  | 06/09-        | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3921-8       | Ibiza 5 ST (6J8) 1,4 TSI / 1,6   | 105 - 150 | 02/12-        | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3921-8       | Leon (1M1) 1,4 16V / 1,8 20V     | 75 - 180  | 11/99-06/06   | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3910-1       | Leon (1M1) 1,8 20V / 1,9 TDi     | 110 - 125 | 11/99-06/06   | 280,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3910-2       | Leon (1M1) 1,6 / 1,8 20V         | 100 - 180 | 11/99-06/06   | 280,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-3       | Leon (1M1) 1,9 TDi / 2,8 Cupra 4 | 150 - 204 | 02/01-06/06   | 310,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-4       | Leon (1P1) 2,0 Cupra R           | 265       | 09/09-        | 280,0      | 22,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-12      | Leon (1P1) 2,0 Cupra R           | 265       | 09/09-        | 280,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-13      | Leon SC (5F5) 2,0 Cupra          | 280       | 10/13-        | 312,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3921-8       | Toledo 2 (1M2) 1,4 16V / 1,8 20V | 75 - 125  | 07/99-05/06   | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3910-4       | Toledo 3 (5P2) 1,9 TDi / 2,0 FSi | 105 - 150 | 10/04-05/09   | 280,0      | 22,0 | 49,9 | 5      |
| <b>SKODA</b> |                                  |           |               |            |      |      |        |
| 3921-8       | Fabia (6Y2) 1,4 16V / 2,0        | 75 - 116  | 12/99-03/08   | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3921-8       | Octavia (1U2) 1,4 16V / 1,6      | 75 - 102  | 11/00-12/10   | 256,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3910-1       | Octavia (1U2) 1,9 TDi            | 90        | 09/96-03/10   | 280,0      | 22,0 | 36,7 | 5      |
| 3910-2       | Octavia (1U2) 1,8 T              | 150       | 08/97-12/10   | 288,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-3       | Octavia (1U2) RS 1,8 T           | 180       | 05/01-01/06   | 310,0      | 25,0 | 34,5 | 5      |
| 3910-4       | Octavia (1Z3) 2,0 TDi 16V        | 140       | 02/04-        | 280,0      | 22,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-12      | Octavia (5E3) 1,8 TSi 4x4        | 180       | 09/14-        | 288,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-12      | Octavia (5E3) 2,0 TSi RS         | 220       | 05/13-        | 288,0      | 25,0 | 49,9 | 5      |
| 3910-0       | Superb (3U4) 1,8 T / 2,0         | 115 - 150 | 12/01-03/08   | 288,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| 3910-5       | Superb (3U4) 2,5 TDi             | 163       | 06/03-03/08   | 312,0      | 25,0 | 46,5 | 5      |
| <b>VW</b>    |                                  |           |               |            |      |      |        |
| 3921-6       | Golf 1 (17) 1,6                  | 75        | 08/75-02/84   | 239,0      | 12,0 | 35,4 | 4      |
| 3921-6       | Golf 2 (19E, 1G1) 1,6            | 72        | 02/86-10/91   | 239,0      | 12,0 | 35,4 | 4      |
| 3921-3       | Golf 2 (19E, 1G1) 1,8 GTI 16V    | 129       | 02/86-10/91   | 256,0      | 20,0 | 38,8 | 4      |
| 3921-6       | Golf 3 (1H1) 1,4 / 1,8           | 60 - 75   | 11/91-08/97   | 239,0      | 12,0 | 35,4 | 4      |
| 3921-2       |                                  |           |               |            |      |      |        |

» **PAGID RBD BREMSSCHEIBEN**



Mit den neu entwickelten RBD-Hochleistungs-Bremsscheiben bietet PAGID Bremsscheiben an, die insbesondere auf die Verwendung zusammen mit den bewährten PAGID-Bremssbelägen abgestimmt sind. Bei der Entwicklung der aus einer speziellen Gusslegierung gefertigten Scheiben stand neben der Optimierung des Reibverhaltens die Gewichtsreduzierung sowie die Minimierung der Ribbildung im Vordergrund. Letzteres wurde durch ein neuartiges Design der Kühlkanäle erreicht. Die PAGID RBD-Bremsscheiben sind sowohl als Komplettkit, als auch als einzelne Bremsscheiben zur universalen Verwendung erhältlich.

**PAGID RBD Bremsscheibenkits**

Die PAGID RBD-Hochleistungsbremsscheiben sind als montagefertige Komplettsätze für diverse Porsche-Fahrzeuge sowie den Mercedes SLS GT3 und den Aston Martin Vintage V8 GTE erhältlich. Die Bremsscheiben sind über Bobbins schwimmend auf dem hochwertigen Aluminiumtopf gelagert. Zur optimalen Abstimmung auf den Einsatzzweck bietet PAGID die RBD-Bremsscheiben jeweils in einer gewichtsoptimierten Sprintausführung (17 mm Kühlkanal) sowie in einer etwas schwereren Langstreckenvariante (15 mm Kühlkanal) an. Die Tabelle zeigt die Bestellnummern für den kompletten Kit (Scheibe mit Topf und Bobbins) und für die Einzelkomponenten.

| Hersteller/Fahrzeug           | Achse | Einsatzzweck | Einbauseite  | Außen-Ø mm | Stärke mm | Best.-Nr. Kit     | Best.-Nr. Ersatzscheibe | Best.-Nr. Ersatz-Topf | Best.-Nr. Bobbin-Kit |
|-------------------------------|-------|--------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| <b>ASTON MARTIN</b>           |       |              |              |            |           |                   |                         |                       |                      |
| Vantage V8 GTE                | VA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 380,00     | 32,00     | UK38032-901/1001  | UD38032-101/201         | UB38010-401           | UA10010-101          |
| Vantage V8 GTE                | VA    | Langstrecke  | links/rechts | 380,00     | 32,00     | UK38032-1101/1201 | UD38032-501/601         | UB38010-401           | UA10010-101          |
| <b>MERCEDES</b>               |       |              |              |            |           |                   |                         |                       |                      |
| SLS AMG GT3                   | VA    | Langstrecke  | links/rechts | 380,00     | 35,00     | UK38035-101/201   | UD38035-101/201         | UB38010-301           | UA10010-101          |
| SLS AMG GT3                   | HA    | Langstrecke  | links/rechts | 355,00     | 32,00     | UK35532-101/201   | UD35532-101/201         | UB35512-101           | UA10012-101          |
| SLS AMG GT3                   | VA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 380,00     | 35,00     | UK38035-301/401   | UD38035-301/401         | UB38010-601           | UA10010-101          |
| SLS AMG GT3                   | HA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 355,00     | 32,00     | UK35532-101/201   | UD35532-101/201         | UB35512-101           | UA10012-101          |
| <b>PORSCHE</b>                |       |              |              |            |           |                   |                         |                       |                      |
| 997 GT3 Cup                   | VA    | Langstrecke  | links/rechts | 380,00     | 32,00     | UK38032-301/401   | UD38032-501/601         | UB38010-101           | UA10010-101          |
| 997 GT3 Cup                   | HA    | Langstrecke  | links/rechts | 350,00     | 28,00     | UK35028-301/401   | UD35028-501/601         | UB35012-101           | UA10012-101          |
| 997 GT3 Cup                   | VA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 380,00     | 32,00     | UK38032-101/201   | UD38032-101/201         | UB38010-101           | UA10010-101          |
| 997 GT3 Cup                   | HA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 350,00     | 28,00     | UK35028-101/201   | UD35028-301/401         | UB35012-101           | UA10012-101          |
| 991 Carrera 3,4 Keramiksattel | VA    | Langstrecke  | links/rechts | 350,00     | 34,00     | UK35034-101/201   | UD35034-301/401         | UB35012-201           | UA10012-101          |
| 991 Carrera 3,4 Keramiksattel | HA    | Langstrecke  | links/rechts | 350,00     | 28,00     | UK35028-501/601   | UD35028-501/601         | UB35012-301           | UA10012-101          |
| 991 Carrera 3,4 Keramiksattel | VA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 350,00     | 34,00     | UK35034-301/401   | UD35034-101/201         | UB35012-201           | UA10012-101          |
| 991 Carrera 3,4 Keramiksattel | HA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 350,00     | 28,00     | UK35028-701/801   | UD35028-301/401         | UB35012-301           | UA10012-101          |
| 991 Cup / 991 GT America      | VA    | Langstrecke  | links/rechts | 380,00     | 32,00     | UK38032-501/601   | UD38032-701/801         | UB38010-501           | UA10010-101          |
| 991 Cup / 991 GT America      | HA    | Langstrecke  | links/rechts | 380,00     | 30,00     | UK38030-101/201   | UD38030-101/201         | UB38012-101           | UA10012-201          |
| 991 Cup / 991 GT America      | VA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 380,00     | 32,00     | UK38032-701/801   | UD38032-901/1001        | UB38010-501           | UA10010-101          |
| 991 Cup / 991 GT America      | HA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 380,00     | 30,00     | UK38030-101/201   | UD38030-101/201         | UB38012-101           | UA10012-201          |
| Cayman 981 Keramiksattel      | VA    | Langstrecke  | links/rechts | 350,00     | 34,00     | UK35034-101/201   | UD35034-301/401         | UB35012-201           | UA10012-101          |
| Cayman 981 Keramiksattel      | HA    | Langstrecke  | links/rechts | 350,00     | 28,00     | UK35028-901/1001  | UD35028-501/601         | UB35012-401           | UA10012-101          |
| Cayman 981 Keramiksattel      | VA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 350,00     | 34,00     | UK35034-301/401   | UD35034-101/201         | UB35012-201           | UA10012-101          |
| Cayman 981 Keramiksattel      | HA    | Kurzstrecke  | links/rechts | 350,00     | 28,00     | UK35028-1101/1201 | UD35028-301/401         | UB35012-401           | UA10012-101          |



**PAGID RBD Bremsscheiben**

Die PAGID RBD-Hochleistungsbremsscheiben sind in 13 Ausführungen lieferbar, und kommen in den vorstehend aufgeführten Komplettkits zur Anwendung. Aufgrund ihrer Auslegung und der gängigen Maße sind sie auch bestens für eine universelle Verwendung u.a. bei GT-Fahrzeugen geeignet.

Bei der Herstellung passender Bremsscheibentöpfe sind wir Ihnen gerne behilflich.

| Best.-Nr.        | Außen-Ø mm | A Stärke mm | B Innen-Ø mm | C PCD mm    | Einbauseite  | Best.-Nr. Bobbin Kit | D Belagfläche mm | Kühlschacht mm | Gewicht kg |
|------------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------------|------------------|----------------|------------|
| UD35028-501/601  | 350,00     | 28,00       | 226,00       | 12 x 208,00 | links/rechts | UA10012-101          | 60,00            | 15,00          | 6,2        |
| UD35028-301/401  | 350,00     | 28,00       | 226,00       | 12 x 208,00 | links/rechts | UA10012-101          | 60,00            | 17,00          | 5,2        |
| UD35032-101/201  | 350,00     | 32,00       | 226,00       | 12 x 208,00 | links/rechts | UA10012-101          | 60,00            | 17,00          | 6,9        |
| UD35034-301/401  | 350,00     | 34,00       | 226,00       | 12 x 208,00 | links/rechts | UA10012-101          | 60,00            | 15,00          | 8,2        |
| UD35034-101/201  | 350,00     | 34,00       | 226,00       | 12 x 208,00 | links/rechts | UA10012-101          | 60,00            | 17,00          | 7,5        |
| UD35532-101/201  | 355,00     | 32,00       | 250,00       | 12 x 226,00 | links/rechts | UA10012-101          | 52,00            | 17,00          | 6,5        |
| UD38030-101/201  | 380,00     | 30,00       | 280,00       | 12 x 260,00 | links/rechts | UA10012-201          | 50,00            | 17,00          | 5,8        |
| UD38032-501/601  | 380,00     | 32,00       | 250,00       | 10 x 228,60 | links/rechts | UA10010-101          | 65,00            | 15,00          | 9,2        |
| UD38032-101/201  | 380,00     | 32,00       | 250,00       | 10 x 228,60 | links/rechts | UA10010-101          | 65,00            | 17,00          | 8,1        |
| UD38032-701/801  | 380,00     | 32,00       | 250,00       | 10 x 246,60 | links/rechts | UA10010-101          | 56,00            | 15,00          | 8,2        |
| UD38032-901/1001 | 380,00     | 32,00       | 250,00       | 10 x 246,60 | links/rechts | UA10010-101          | 56,00            | 17,00          | 7,4        |
| UD38035-101/201  | 380,00     | 35,00       | 250,00       | 10 x 228,60 | links/rechts | UA10010-101          | 65,00            | 17,00          | 9,6        |
| UD38035-301/401  | 380,00     | 35,00       | 275,00       | 10 x 253,00 | links/rechts | UA10010-101          | 52,00            | 17,00          | 8,1        |

**Ersatz-Bremsscheibentöpfe**

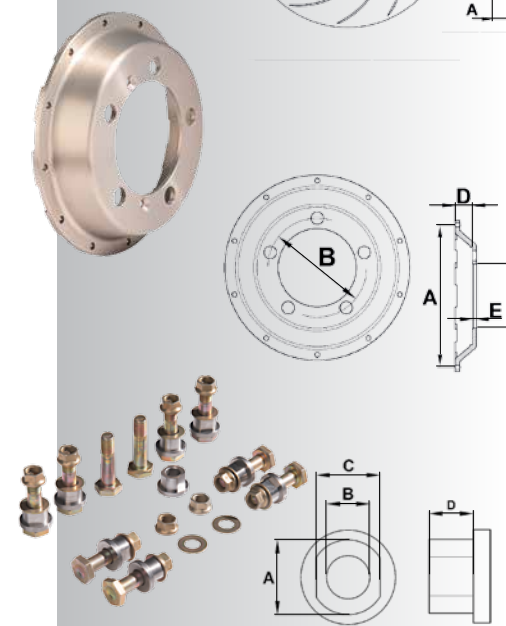
Aus hochfestem Aluminium gefertigte Bremsscheibentöpfe für die Pagid RBD-Bremsscheiben.

| Hersteller/Fahrzeug           | Achse | A PCD mm    | B Lochkreis mm | C Lochabstand mm | D Offset mm | E Stärke mm | Best.-Nr.   |
|-------------------------------|-------|-------------|----------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>ASTON MARTIN</b>           |       |             |                |                  |             |             |             |
| Vantage V8 GTE                | VA/HA | 10 x 228,60 | 18 x 108,00    | 81,05            | 10,30       | 8,00        | UB38010-401 |
| <b>MERCEDES</b>               |       |             |                |                  |             |             |             |
| SLS AMG GT3 Langstrecke       | VA    | 10 x 228,60 | 10 x 112,00    | 63,80            | 14,60       | 8,00        | UB38010-301 |
| SLS AMG GT3 Langstrecke       | HA    | 12 x 226,00 | 10 x 112,00    | 63,80            | 19,80       | 8,00        | UB35512-101 |
| <b>PORSCHE</b>                |       |             |                |                  |             |             |             |
| 997 GT3 Cup                   | VA    | 10 x 228,60 | 5 x 130,00     | 103,00           | 28,00       | 6,50        | UB38010-101 |
| 997 GT3 Cup                   | HA    | 12 x 208,00 | 5 x 130,00     | 103,00           | 38,80       | 6,50        | UB35012-101 |
| 991 Carrera 3,4 Keramiksattel | VA    | 12 x 208,00 | 5 x 130,00     | 98,00            | 30,80       | 6,50        | UB35012-201 |
| 991 Carrera 3,4 Keramiksattel | HA    | 12 x 208,00 | 5 x 130,00     | 98,00            | 38,90       | 6,50        | UB35012-301 |
| 991 Cup / 991 GT America      | VA    | 10 x 246,60 | 5 x 130,00     | 93,00            | 30,00       | 6,50        | UB38010-501 |
| 991 Cup / 991 GT America      | HA    | 12 x 256,00 | 5 x 130,00     | 93,00            | 37,50       | 6,50        | UB38012-101 |
| Cayman 981 Keramiksattel      | VA    | 12 x 208,00 | 5 x 130,00     | 98,00            | 30,80       | 6,50        | UB35012-201 |
| Cayman 981 Keramiksattel      | HA    | 12 x 208,00 | 5 x 130,00     | 98,00            | 30,90       | 6,50        | UB35012-401 |

**Bobbin-Kits**

Passend für die Pagid RBD-Bremsscheiben. Inhalt: Bobbins, Schrauben und Muttern.

| Best.-Nr.   | Stück/Set | A mm  | B mm | C mm | D mm | Flanschstärke Scheibe mm | Achse               |
|-------------|-----------|-------|------|------|------|--------------------------|---------------------|
| UA10010-101 | 10        | 11,00 | 6,40 | 9,45 | 6,55 | 6,25                     | Vorderachse         |
| UA10012-101 | 12        | 10,00 | 6,40 | 9,45 | 6,55 | 6,25                     | Hinterachse         |
| UA10012-201 | 12        | 11,00 | 6,40 | 9,45 | 6,55 | 6,25                     | Hinterachse 991 Cup |



» PFC DIRECT-DRIVE™ BREMSSCHEIBENSYSTEM

PFC Direct-Drive™ Bremsscheibenkits

Die Komplettkits bestehen aus zweiteiligen Hochleistungsbremsscheiben mit Direct-Drive™ Befestigungssystem.

Sie können als direkter Ersatz für die originalen Bremsscheiben verwendet werden. Die Bremsscheiben sind für die Rennstrecke konzipiert und sollten zusammen mit Performance Friction Bremsbelägen verwendet werden.

Bremsscheibentöpfe aus hochfestem, eloxiertem Aluminium.

Lieferumfang Bremsscheibenkits:

- › 1 Topf
- › 1 Bremsscheibe
- › 1 Befestigungskit für eine Seite.

Bei Bestellung bitte die Seite angeben.

Die Bremsscheiben haben mit Ausnahme des Renault Mégane-Kits die Abmessungen der Serienscheibe. Der Mégane-Kit wird mit einer 330 x 28 mm Bremsscheibe geliefert. Der Bremssattel muss daher mit Distanzscheiben und längeren Schrauben montiert werden.

Diese sind im Lieferumfang des Bremsscheibenkits enthalten.



| Hersteller                          | Fahrzeug                                      | Baujahr     | Scheibenmaß | Kit Best.-Nr. |
|-------------------------------------|---|-------------|-------------|---------------|
| BMW                                 | E-36 M3                                       | 1995-2000   | 311 x 28 mm | P31105263/4   |
|                                     | E-46 M3                                       | 2001-2006   | 322 x 28 mm | P32205263/4   |
|                                     | E-46 M3 CSL/Z4M 345mm Befestigung V3          | 2000-2006   | 341 x 29 mm | P34105363/4   |
|                                     | E-90/E-91/E-92 330i                           | 2004-       | 328 x 24 mm | P32807363/4   |
|                                     | E-90/E-92/E-92 M3                             | 2006-       | 357 x 30 mm | P35706263/4   |
| FORD                                | Mustang S197 Vorderachse                      | 2010-2014   | 352 x 32 mm | P35204663/4   |
|                                     | Mustang S197 Hinterachse                      | 2010-2014   | 296 x 19 mm | P29603563/4   |
|                                     | Mustang S550 Vorderachse                      | 2015-       | 378 x 34 mm | P37806463/4   |
|                                     | Mustang S550 Hinterachse                      | 2015-       | 330 x 25 mm | P33004463/4   |
| HONDA                               | S2000   | 1999-       | 300 x 25 mm | P30004063/4   |
| MITSUBISHI                          | EVO V-IX                                      | 1997-2008   | 319 x 32 mm | P31904463/4   |
|                                     | EVO V-IX Hinterachse                          | 1997-2008   | 300 x 22 mm | P30005863/4   |
|                                     | EVO X   | 2008-       | 348 x 32 mm | P34804463/4   |
| NISSAN                              | 350 Z   | 2003-       | 324 x 30 mm | P32404963/4   |
|                                     | GT-R35 Vorderachse                            | 2008-2011   | 376 x 34 mm | P37604963/4   |
|                                     | GT-R35 Hinterachse                            | 2008-       | 381 x 30 mm | P38106263/4   |
|                                     | GT-R35 Vorderachse genutet (Spacer OE Sattel) | 2011-       | 405 x 34 mm | P40504963/4   |
|                                     | GT-R35 Hinterachse genutet                    | 2008-       | 381 x 30 mm | P38106263/4   |
| PORSCHE                             | 996/997 C2/C4                                 | 1998-2011   | 318 x 28 mm | P31806763/4   |
|                                     | 996 GT3/GT2/RS genutet                        | 1998-2004   | 350 x 34 mm | P35006863/4   |
|                                     | 997 GT3/GT2/RS                                | 2004-2008   | 350 x 34 mm | P35006863/4   |
|                                     | 997 GT3/GT2/Turbo                             | -           | 348 x 29 mm | P34807667/8   |
|                                     | 997 GT3 PCCB-Ersatz Vorderachse               | 2011-       | 379 x 34 mm | P37906763/4   |
|                                     | 997 GT3 PCCB-Ersatz mit Zentralverschluss     | 2011-       | 379 x 34 mm | P37906863/4   |
|                                     | 997 Turbo/C4 PCCB-Ersatz                      | 2011-       | 379 x 34 mm | P37906963/4   |
| 997 Gen. 2 PCCB-Ersatz, Hinterachse | 2011-   | 348 x 29 mm | P34807663/4 |               |
| RENAULT                             | Mégane II RS/Clio RS Upgrade                  | -           | 330 x 28 mm | P33006363/4   |
|                                     | Mégane III 250 RS Upgrade                     | -           | 348 x 29 mm | P34806463/4   |
| SUBARU                              | Impreza WRX STi mit Brembosattel              | 2001-       | 326 x 30 mm | P32605363/4   |

PFC Direct-Drive™ Bremsanlagen

Unter Verwendung der Direct-Drive™ Bremsscheiben ist für Vorder- und Hinterachse verschiedener Fahrzeuge eine komplette Tuning-Bremsanlage mit PFC ZR31-Bremssattel erhältlich.

Die Bremssättel sind mit Staubdichtringen ausgestattet. Die einbau- fertige Anlage umfasst Bremsscheiben mit Töpfen, Bremssättel mit Haltern, Stahlflexbremsleitungen und Z-Rate Beläge.

| Hersteller | Fahrzeug                       | Baujahr   | Scheibenmaß | Satteltyp             | Best.-Nr.  |
|------------|--------------------------------|-----------|-------------|-----------------------|------------|
| BMW        | 1M Vorderachse                 | 2011-     | 372 x 32 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P3100-0008 |
|            | 1M Hinterachse                 | 2011-     | 371 x 30 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P0031-0003 |
|            | E-81/E-82 135i Vorderachse     | 2008-     | 355 x 32 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P1090-0001 |
|            | E-81/E-82 135i Hinterachse     | 2008-     | 355 x 30 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P1091-0001 |
| CHEVROLET  | Camaro SS Vorderachse          | 2010-     | 373 x 32 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P1166-0001 |
|            | Camaro SS Hinterachse          | 2010-     | 373 x 32 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P1167-0001 |
|            | Corvette C5/C6 Z06 Vorderachse | 1997-2006 | 362 x 32 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P3100-0005 |
| LEXUS      | Corvette C5/C6 Z06 Hinterachse | 1997-2006 | 371 x 30 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P0031-0001 |
|            | IS-F Vorderachse               | 2008-     | 372 x 32 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P3100-0009 |
|            | IS-F Hinterachse               | 2008-     | 355 x 30 mm | ZR 31 4-Kolben-Sattel | P0031-0004 |

PFC Direct-Drive™ Hochleistungsbremsscheiben

Mit Direct-Drive™ Befestigungssystem. In der Tabelle ist neben den Hauptabmessungen der Scheiben auch der jeweils zu verwendende Befestigungskit aufgeführt.

Zur Konstruktion der passenden Bremsscheibentöpfe sind Zeichnungen mit den erforderlichen Maßvorgaben erhältlich.

| Best.-Nr.     | Ausführung | Maße in mm |      |      | Befestigung | Bemerkung | Verwendung         | Befestigungskit |                        |              |
|---------------|------------|------------|------|------|-------------|-----------|--------------------|-----------------|------------------------|--------------|
|               |            | A          | B    | RH   |             |           |                    |                 |                        |              |
| P29528-5103/4 | Slotted    | 295,0      | 28,0 | 51,0 | 192,0       | 177,8     | 12 x 6,4 mm        | fest            | Formel                 | 3256-21      |
| P32332-4047/8 | Slotted    | 323,0      | 32,0 | 40,0 | 240,0       | -         | PFC V2             | schwimmend      | Kurzstrecke            | -            |
| P32832-4903/4 | Slotted    | 328,0      | 32,0 | 50,0 | 226,7       | 202,2     | 12 x Bobbin 6,4 mm | schwimmend      | AP Racing Ersatz       | P90070011304 |
| P33028-4903/4 | Slotted    | 330,0      | 28,0 | 50,0 | 226,7       | 203,2     | 12 x 6,4 mm        | fest            | AP Racing Ersatz       | 3256-21      |
| P33232-5107/8 | Slotted    | 332,0      | 32,0 | 51,0 | 226,7       | 205,9     | PFC Direct Drive   | schwimmend      | WTCC VA                | P91211367503 |
| P34332-5403/4 | Slotted    | 343,0      | 32,0 | 54,0 | 232,0       | 215,9     | 12 x 6,4 mm        | fest            | AP Racing Ersatz       | 3256-21      |
| P35532-4757/8 | Slotted    | 355,0      | 32,0 | 47,0 | 257,0       | 229,8     | PFC Direct Drive   | schwimmend      | Sportwagen, Prototypen | P91211367503 |
| P35532-4857/8 | Slotted    | 355,0      | 32,0 | 49,0 | 254,2       | 233,6     | PFC Direct Drive   | schwimmend      | Porsche GT3R HA        | P91211367503 |
| P35532-5105/6 | Slotted    | 355,0      | 32,0 | 51,0 | 249,0       | 228,2     | 12 x Bobbin 6,4 mm | schwimmend      | AP Racing Ersatz       | P90070011304 |
| P35532-5145/6 | Slotted    | 355,0      | 32,0 | 51,0 | 249,0       | -         | PFC V2             | schwimmend      | Sportwagen, Prototypen | -            |
| P35532-5157/8 | Slotted    | 355,0      | 32,0 | 51,0 | 249,0       | 228,4     | PFC Direct Drive   | schwimmend      | Sportwagen, Prototypen | P91211367503 |
| P35632-5403/4 | Slotted    | 356,0      | 32,0 | 54,0 | 244,0       | 228,6     | 12 x 6,4 mm        | fest            | AP Racing Ersatz       | 3256-21      |
| P37832-5157/8 | Slotted    | 378,0      | 32,0 | 51,0 | 272,0       | 251,4     | PFC Direct Drive   | schwimmend      | Sportwagen, Prototypen | P91211367503 |
| P37832-5303/4 | Slotted    | 378,0      | 32,0 | 54,0 | 268,0       | 239,0     | 12 x Bobbin 6,4 mm | schwimmend      | AP Racing Ersatz       | P90070011304 |
| P37832-6045/6 | Slotted    | 378,0      | 32,0 | 60,0 | 254,2       | -         | PFC V2             | schwimmend      | -                      | -            |
| P37834-6045/6 | Slotted    | 378,0      | 34,0 | 60,0 | 254,2       | -         | PFC V2             | schwimmend      | Porsche GT3 Cup        | -            |
| P37835-5145/6 | Slotted    | 378,0      | 35,0 | 51,0 | 272,0       | -         | PFC V2             | schwimmend      | Sportwagen, Prototypen | -            |
| P37835-5303/4 | Slotted    | 378,0      | 35,0 | 54,0 | 268,0       | 239,0     | 12 x Bobbin 6,4 mm | schwimmend      | Sportwagen, Prototypen | P90070011304 |

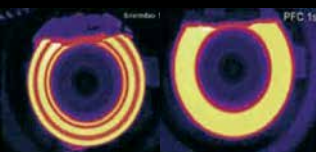


- › Vollständige Trennung von Topf und Scheibe
- › Geringerer Wärmeverzug
- › Geringere Vibrationen
- › Geringerer Fahrwiderstand
- › Längere Lebensdauer
- › Keine Klappergeräusche
- › Unabhängige Wärmeausdehnung der Bauteile



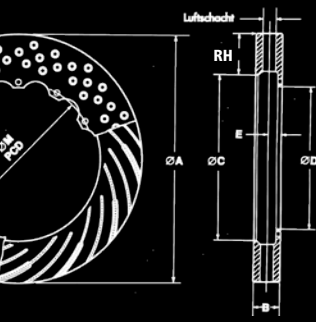
Direct Drive™ V3 Befestigungssystem

Bei dem patentierten Direct Drive™ V3 Befestigungssystem besitzen die Reibringe Zungen, welche in Ausfräsungen im Topf eingreifen, wobei sie mit einem Sicherungsring gehalten werden. Die Bremsscheibe wird damit nur in Drehrichtung geführt und ist ansonsten in Radial- und Axialrichtung frei beweglich. Dies erlaubt ihr sich unter Wärmeeinwirkung ungehindert auszudehnen. Durch die Verwendung des Sicherungsringes ist ein schneller Wechsel des Reibrings ohne spezielles Werkzeug möglich und Montagefehler wie falsche Drehmomente werden eliminiert.



Diese Bilder eines Bremsvorgangs zeigen deutlich die Vorteile der patentierten Direct Drive™ Technologie. Die gleichmäßigere Wärmeverteilung innerhalb der Bremsscheibe führt zu einer besseren Bremsleistung, längerer Lebensdauer der Scheiben und einer besseren Kontrollierbarkeit des Bremsvorgangs.

Bremsscheibenmaße:



- A = Bremsscheibendurchmesser
- B = Bremsscheibenstärke
- C = Innendurchmesser hinten
- D = Innendurchmesser vorne
- PCD = Lochkreisdurchmesser
- RH = Reibflächenhöhe

## » PFC BREMSBELÄGE FÜR SERIENZANGEN



Performance Friction ist der bekannte, amerikanische Hersteller von Bremsbelägen mit Carbon-Metall-Anteilen. Diese Beläge sind für eine Vielzahl von Fahrzeugen erhältlich, wobei insgesamt bis zu neun Belagmischungen angeboten werden.

In der folgenden Tabelle ist durch einen Punkt markiert, welche Beläge der Mischungen Z-RATE (Z-RATE 10, Z-RATE 11), PFC 08, PFC 11 und PFC 13 für Fahrzeuge bei Verwendung der serienmäßigen Bremszangen verfügbar sind. Darüber hinaus sind für einige Fahrzeuge die Beläge auch in anderen Mischungen lieferbar (siehe Seite 72 ff.).

**Z-RATE 10 und Z-RATE 11**

Sportbelag für Straße und Trackdays. Höherer Reibwert und bessere Fadingeigenschaften als Serienbeläge. Geringe Staub- und Geräuschentwicklung. Verschleiß ähnlich den Serienbelägen.

**Verwendung:** Serienfahrzeuge, Trackdays

**Temperaturbereich:**  
100°C bis 450°C

**PFC 08**

Der PFC 08 ist die Weiterentwicklung des PFC 06. Langstreckenbelag mit mittlerem Reibwert. Leicht ansteigender Reibwertverlauf. Weiches Ansprechen. Geringer Verschleiß von Belag und Scheibe.

**Verwendung:** Tourenwagen, GT, Rundstrecke, Langstrecke

**Temperaturbereich:**  
100°C bis 700°C

**PFC 11**

Rennsportbelag mit Allrounderigenschaften und mittlerem bis hohem Reibwert über den gesamten Temperaturbereich. Guter erster Biss und gute Modulation. Der PFC 11 ist die Weiterentwicklung des PFC 01 mit nochmals verbesserter Modulation und geringerem Verschleiß.

**Verwendung:** Tourenwagen, GT, Formelfahrzeuge

**Temperaturbereich:**  
100°C bis 700°C

**PFC 13**

Rennsportbelag mit sehr hohem Reibwert. Flache Reibwertkurve. Sehr guter erster Biss. Gute Freigabe der Scheibe. Der PFC 13 ist die Weiterentwicklung des PFC 07 mit gleichem Reibwertverlauf, aber verbesserter Modulation.

**Verwendung:** TW, Rallye, GT, Sportwagen.

**Temperaturbereich:**  
100°C bis 700°C



### VORDERACHSE

Verfügbare Mischungen



### HINTERACHSE

Verfügbare Mischungen

| Hersteller / Fahrzeug                | Baujahr   | Best.-Nr. | Z-RATE 10 | Z-RATE 11 | PFC08 | PFC11 | PFC13 | Best.-Nr. | Z-RATE 10 | Z-RATE 11 | PFC08 | PFC11 | PFC13 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| <b>ALFA ROMEO</b>                    |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| 156 3,2 GTA Brembo Sattel            | 2003-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| 166 2,0 V6 Brembo Sattel             | 1998-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| 166 2,4 JTD Brembo Sattel            | 2003-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| 166 2,5 / 3,0 24V Brembo Sattel      | 1998-2000 | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| 166 3,2 24V Brembo Sattel            | 2003-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| Brera Brembo Sattel                  | 2005-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| <b>ASTON MARTIN</b>                  |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| DB7 Brembo Sattel                    | 1999-2004 | P7780-18  | •         |           | •     |       | -     |           |           |           |       |       |       |
| DB9 Brembo Sattel                    | 2004-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | P0592-15  | •         |           |       | •     |       |
| Vanquish 5,9 / 6,0 V12 Brembo Sattel | 2001-     | P7780-18  | •         |           | •     |       | -     | P0592-15  | •         |           |       | •     |       |
| Vantage AP Racing Sattel             | 1993-1996 | P7767-17  | •         |           |       |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| Vantage Brembo Sattel                | 2004-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | P0592-15  | •         |           |       | •     |       |
| <b>AUDI</b>                          |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| A3 1,8 20V Turbo                     | 1996-1999 | P0687-19  | •         |           |       |       |       | P0340-15  |           |           |       | •     |       |
| A4 1,8 20V                           | 1995-2000 | P0687-19  | •         |           |       |       |       | P0340-15  |           |           |       | •     |       |
| A6 Quattro / Avant                   | 1994-1997 | P0687-19  | •         |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| R8 Brembo Sattel                     | 2007-     | P7856-16  |           |           | •     | •     |       | P7780-18  | •         |           | •     |       |       |
| RS4 (B7) Brembo Sattel               | 2006-2008 | P7856-16  |           |           | •     | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| RS6 (C5) Brembo Sattel               | 2002-2004 | P7856-16  |           |           | •     | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| S3 RS                                | 1996-1999 | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | -         |           |           |       |       |       |
| TT 1,8 Turbo                         | 1998-     | P0687-19  | •         |           |       |       |       | P0340-15  |           |           |       | •     |       |
| TT RS                                | 2010-     | P7781-15  |           |           | •     |       | •     | P0340-15  |           |           |       | •     |       |
| <b>BMW</b>                           |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| E-30 3er                             | 1985-1983 | P0278-17  |           |           | •     | •     |       | P0279-19  |           |           | •     |       |       |
| E-30 M3                              | 1986-1992 | P0395-20  |           | •         |       |       |       | P0396-17  |           |           | •     | •     |       |
| E-34 M5                              | 1988-1994 | P0394-20  |           | •         | •     | •     |       | P0396-17  |           |           | •     | •     |       |
| E-36 3er                             | 1990-1999 | P0558-18  | •         | •         | •     | •     |       | P0396-17  | •         | •         | •     | •     | •     |
| E-36 M3                              | 1992-1999 | P0394-20  |           | •         | •     | •     |       | P0396-17  | •         | •         | •     | •     | •     |
| E-46 3er                             | 1998-     | P0558-18  | •         | •         | •     | •     |       | P0396-17  | •         | •         | •     | •     | •     |
| E-46 M3 inkl. CSL                    | 2001-     | P0394-20  |           | •         | •     | •     |       | P0548-16  |           | •         | •     | •     | •     |
| E-82 135i                            | 2008-2013 | P1371-16  | •         |           | •     |       |       | P1372-17  | •         |           | •     |       |       |
| E-82 1M                              | 2010-     | P0918-19  | •         |           | •     |       |       | P0919-16  | •         |           | •     |       |       |
| E-87 1er                             | 2008-     | P0558-18  |           | •         | •     | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| E-92 M3                              | 2007-     | P0918-19  | •         |           | •     |       |       | P0919-16  | •         |           | •     |       |       |
| Mini Cooper / Cooper S               | 2002-     | P0939-18  |           |           | •     | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| Z3 1,8 / 2,8                         | 1997-     | P0558-18  | •         | •         | •     | •     |       | P0396-17  |           | •         | •     | •     | •     |
| Z3 Coupé / Roadster / 3,2 M          | 1997-     | P0394-20  |           | •         | •     | •     |       | P0396-17  |           | •         | •     | •     | •     |
| Z4                                   | 2003-     | P0558-18  | •         | •         | •     | •     |       | P0396-17  |           | •         | •     | •     | •     |
| Z4 M Coupé                           | 2006-     | P0394-20  |           | •         | •     | •     |       | P0548-16  |           | •         | •     | •     | •     |
| <b>CHEVROLET</b>                     |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Corvette C5 inkl. Z06                | 1997-2005 | P0731-15  | •         |           |       |       |       | P0732-17  | •         |           |       | •     |       |
| Corvette C6 ohne Z06                 | 2005-     | P0731-15  | •         |           |       |       |       | P0732-17  | •         |           |       | •     |       |
| <b>DODGE</b>                         |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Viper Brembo Sattel                  | 1992-2002 | P0592-15  | •         |           |       | •     |       | P0491-13  |           |           | •     |       |       |
| Viper SRT-10 Brembo Sattel           | 2003-     | P7780-18  | •         |           | •     |       |       | P7780-18  | •         |           | •     |       |       |
| <b>FERRARI</b>                       |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| 360                                  | 1999-     | P0592-15  | •         |           |       | •     |       | P0592-15  | •         |           |       | •     |       |
| 348 TB / TS 3,4                      | 1989-1995 | P0345-17  | •         |           |       | •     |       | P0345-17  | •         |           | •     |       |       |
| 355 Sedantta / GTS / Spider 3,5      | 1993-     | P0345-17  | •         |           | •     |       |       | P0345-17  | •         |           | •     |       |       |
| 456 GT                               | 1993-     | P0960-17  |           |           | •     | •     |       | P0345-17  | •         |           | •     |       |       |
| 550 Maranello                        | 1996-     | P0960-17  |           |           | •     | •     |       | P0345-17  | •         |           | •     |       |       |
| F40                                  | 1988-1992 | P7780-18  | •         |           | •     |       |       | P7780-18  | •         |           | •     |       |       |
| F430                                 | 2005-     | P0592-15  | •         |           |       | •     |       | P0592-15  | •         |           |       | •     |       |
| <b>FORD</b>                          |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Focus MK1 2,0 RS Brembo Sattel       | 2002-2004 | P0592-15  | •         |           |       | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| Mustang GT500                        | 2007-     | P7780-18  |           |           | •     |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| <b>HONDA</b>                         |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Civic Type-R                         | 1999-     | P0829-16  |           |           |       | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| Integra Type-R DC 05                 | 2002-     | P0960-17  |           |           |       | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| S2000 2,0 16V                        | 1999-     | P0829-16  |           |           |       | •     |       | -         |           |           |       |       |       |
| <b>LAMBORGHINI</b>                   |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Diablo Brembo Sattel                 | 1997-2003 | P7780-18  | •         |           | •     |       |       | -         |           |           |       |       |       |

| Hersteller / Fahrzeug                     | Baujahr   | Best.-Nr. | Z-RATE 10 | Z-RATE 11 | PFC08 | PFC11 | PFC13 | Best.-Nr. | Z-RATE 10 | Z-RATE 11 | PFC08 | PFC11 | PFC13 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| Diablo Brembo Sattel                      | 1990-1996 | P0960-17  |           |           |       |       |       | P0345-17  |           |           |       |       |       |
| Gallardo Brembo Sattel                    | 2006-     | P7856-16  |           |           |       |       |       | P7780-18  |           |           |       |       |       |
| <b>LANCIA</b>                             |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Delta Integrale Turbo EVO                 | 1991-1995 | P0592-15  | *         |           |       |       |       | P0340-15  |           |           |       |       |       |
| <b>LOTUS</b>                              |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Elise 1,8                                 | 1996-     | P7824-15  |           |           |       |       |       | P0491-13  |           |           |       |       |       |
| Elise 1,8 (upgrade)                       |           | P7745-16  |           |           |       |       |       | P7824-15  |           |           |       |       |       |
| Elise 1,8 VVC                             | 1999-     | P7824-15  |           |           |       |       |       | P0491-13  |           |           |       |       |       |
| Esprit 2,2 S1 / S2 / S3                   | 1975-1986 | P7824-15  |           |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| Exige 1,8 / 2,2i                          | 2003-     | P7824-15  |           |           |       |       |       | P0491-13  |           |           |       |       |       |
| <b>MERCEDES</b>                           |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| SLR 55 AMG                                | 2004-     | P9195-16  |           |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| <b>MITSUBISHI</b>                         |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| EVO V-IX Brembo Sattel                    | 1996-2008 | P7781-15  |           |           |       |       |       | P0109-16  | *         |           |       |       | *     |
| EVO X Brembo Sattel                       | 2009-     | P7781-15  |           |           |       |       |       | P1368-14  | *         |           |       |       | *     |
| <b>NISSAN</b>                             |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| 350Z Brembo Sattel                        | 2002-     | P0960-17  |           |           |       |       |       | P0109-16  | *         |           |       |       | *     |
| 370Z Brembo Sattel                        | 2009-     | P1346-16  | *         |           |       |       |       | P1347-14  | *         |           |       |       | *     |
| R35 GT-R                                  | 2008-     | P4362-19  |           |           |       |       |       | P7780-18  | *         |           |       |       | *     |
| <b>OPEL</b>                               |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Astra OPC / Signum (Brembo)               |           | P7781-15  |           |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| Corsa OPC                                 |           | P7871-16  |           |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| <b>PORSCHE</b>                            |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| 356 C                                     | 1963-1965 | P0031-15  |           |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| 911 2,7-3,2                               | 1972-1983 | P0045-15  |           |           |       |       |       | P0031-15  | *         |           |       |       | *     |
| 911 3,3 SC Turbo / Turbo Sport            | 1977-1990 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 924 2,0                                   | 1979-1987 | P0252-15  | *         |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| 928 4,5                                   | 1978-1985 | P0252-15  | *         |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| 928 5,4 GTS 32V                           | 1991-1995 | P0594-18  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 928 S                                     | 1980-1985 | P0395-20  | *         |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| 928 S / S4 / GT                           | 1985-1985 | P0447-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 944 2,5 Turbo                             | 1985-1987 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 944 2,5 Turbo                             | 1987-1991 | P0447-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 944 2,7 / 3,0 S2                          | 1988-1991 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 959 2,8                                   | 1987-1991 | P0594-18  | *         |           |       |       |       | P0594-18  | *         |           |       |       | *     |
| 964 3,3 / 3,6 Turbo / Turbo S             | 1991-1993 | P0594-18  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 964 3,3 Turbo / Turbo S                   | 1988-1991 | P0447-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 964 3,6 C2                                | 1988-1991 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| 964 3,6 C2                                | 1991-1994 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 964 3,6 C4                                | 1988-1994 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 964 3,6 Carrera RS                        | 1991-1993 | P0447-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 968 3,0 Coupé                             | 1991-1995 | P0345-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 968 3,0 Coupé Sport                       | 1991-1995 | P0447-17  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 968 3,0 Coupé Turbo S                     | 1993-1995 | P0594-18  | *         |           |       |       |       | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 991 3,4 C m. Stahlscheibe                 | 2011-     | P1389-17  | *         |           |       |       |       | -         |           |           |       |       |       |
| 991 Cup                                   | 2013-     | P7968-28  | *         |           |       |       | *     | P7969-26  | *         |           |       |       | *     |
| 991 GT3 / Turbo / Turbo S m. Stahlscheibe | 2013-     | P7721-17  | *         |           |       |       | *     | P7727-18  | *         |           |       |       | *     |
| 993 3,6 / 3,8 Carrera / C4                | 1993-1997 | P0447-17  | *         |           |       |       | *     | P0345-17  | *         |           |       |       | *     |
| 993 3,6 Turbo / Turbo GT2                 | 1995-1997 | P0594-18  | *         |           |       |       | *     | P0447-17  | *         |           |       |       | *     |
| 993 3,8 Carrera RS / RSR                  | 1995-1997 | P0594-18  | *         |           |       |       | *     | P0447-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 3,4 C / 3,6                           | 1997-2005 | P0776-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| 996 3,4 C Super-Cup                       | 1997-1998 | P0594-18  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 3,4 C Super-Cup                       | 1999-2001 | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 C4 S                                  | 2001-     | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 GT2                                   | 2002-     | P7819-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 GT3 (350 mm PFC Scheibe)              | 2002-     | P7819-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 GT3 / Turbo                           | 1999-2001 | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 GT3 Super-Cup (350 mm PFC Scheibe)    | 2002-     | P7819-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 996 Turbo                                 | 2002-     | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 997 3,6 C / 3,6 C4                        | 2005-2008 | P0776-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| 997 3,6 C / 3,6 C4                        | 2008-     | P1389-17  | *         |           |       |       | *     | P1299-18  | *         |           |       |       | *     |
| 997 3,7 C S / 3,8 C4 S                    | 2008-     | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P1299-18  | *         |           |       |       | *     |
| 997 3,8 CS / 3,8 C4 S                     | 2005-2008 | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 997 3,8 GTS                               | 2009-     | P7818-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 997 Carrera GT                            | 2004-     | P0991-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| 997 GT3 Cup (350 mm PFC Scheibe)          | 2005-     | P7819-17  | *         |           |       |       | *     | P1299-18  | *         |           |       |       | *     |
| 997 GT3R RSR                              | 2007-     | P7797-29  | *         |           |       |       | *     | P7700-25  | *         |           |       |       | *     |
| 997 Turbo / GT2 / GT3 / GT3 RS            | 2006-     | P0991-17  | *         |           |       |       | *     | P1299-18  | *         |           |       |       | *     |
| Boxster 986                               | 1996-2005 | P0737-16  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Boxster 987                               | 2005-2012 | P0737-16  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Boxster S 981                             | 2012-     | P1389-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| Boxster S 986                             | 1999-2005 | P0776-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Boxster S 987                             | 2005-2012 | P0776-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Boxster S 987 m. Keramikscheibe           | 2005-2012 | P0991-17  | *         |           |       |       | *     | P0776-17  | *         |           |       |       | *     |
| Cayman 987c                               | 2009-2012 | P0776-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Cayman S 981c m. Stahlscheibe             | 2013-     | P1389-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Cayman S 987c                             | 2006-2009 | P0737-16  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| Cayman S 987c                             | 2009-2012 | P0776-17  | *         |           |       |       | *     | P0738-16  | *         |           |       |       | *     |
| <b>RENAULT</b>                            |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Clio 197                                  | 2004-     | P7871-16  |           |           |       |       | *     | P0340-15  |           |           |       |       | *     |
| Clio 3,0 V6                               | 2000-2002 | P0592-15  | *         |           |       |       | *     | P0592-15  | *         |           |       |       | *     |
| Clio 3,0 V6 Turbo Sport                   | 2002-2004 | P7869-17  | *         |           |       |       | *     | P0592-15  | *         |           |       |       | *     |
| Clio III RS 2,0 16V                       | 2006-     | P7871-16  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Mégane II RS                              | 2004-     | P7871-16  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Mégane III RS Renault Sport 250           | 2010-     | P7781-15  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| <b>SEAT</b>                               |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Ibiza Turbo R                             | 2001-     | P0592-15  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Leon 1,8 20V Turbo Cupra / Sport          | 2000-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Leon 1,8 Cupra R                          | 2002-     | P0592-15  | *         |           |       |       | *     | -         |           |           |       |       |       |
| Leon Supercoppa                           |           | P7838-17  | *         |           |       |       | *     | -         |           |           |       |       |       |
| <b>SKODA</b>                              |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Fabia 2,0                                 | 2000-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Octavia 1,8 20V Turbo                     | 1997-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Octavia 1,8 Turbo RS                      | 2001-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| <b>SUBARU</b>                             |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| BRZ                                       | 2012-     | P0929-17  | *         |           |       |       | *     | P1124-16  | *         |           |       |       | *     |
| Impreza nicht WRX / STi                   | 2002-     | P0929-17  | *         |           |       |       | *     | -         |           |           |       |       |       |
| Impreza Prodrive P1                       |           | P0460-15  | *         |           |       |       | *     | -         |           |           |       |       |       |
| Impreza Turbo                             | 1998-     | P0460-15  | *         |           |       |       | *     | -         |           |           |       |       |       |
| Impreza WRX STi Brembo Sattel             | 2001-     | P7781-15  | *         |           |       |       | *     | P0109-16  | *         |           |       |       | *     |
| <b>TOYOTA</b>                             |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| GT86                                      | 2012-     | P0929-17  | *         |           |       |       | *     | P1124-16  | *         |           |       |       | *     |
| <b>VW</b>                                 |           |           |           |           |       |       |       |           |           |           |       |       |       |
| Beetle 1,8 Turbo 20V                      | 1999-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Beetle 2,3 / 3,2 V6                       | 2000-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |
| Bora 2,3 / 2,8                            | 1998-     | P0687-19  | *         |           |       |       | *     | P0340-15  | *         |           |       |       | *     |



PAGID-Rennbremsbeläge bestehen aus einer komplexen Mischung von Bestandteilen mit einem hohen Keramikanteil. Der Unterschied zu „Metallic“-Belägen besteht in der besseren Wärmeisolation und der größeren Hitzebeständigkeit von Keramik gegenüber Eisen. Daher wird weniger Brems scheibenhitze an den Sattel abgegeben, welches sich in bis zu 60°C niedrigeren Sattelttemperaturen widerspiegelt. Pagid-Belagmischungen entsprechen den aktuellsten Umweltbestimmungen und sind asbest- und bleifrei. Das patentierte Rückenplattendesign mit Messingstiften bietet zusätzlich zur Verklebung eine mechanische Verbindungskomponente.

**RS 4-2 blau 100°C bis 500°C**

Allroundbelag mit mittlerem Reibwert und sehr guter Modulation. Sehr gutes Kaltverhalten. Fadingstabil bis über 500°C. Kurzfristig bis 750°C belastbar. Kurze Einfahrperiode. Auch als Hinterachsbelag in Verbindung mit einem höheren Reibwert an der Vorderachse geeignet.

**Verwendung:** Formelfahrzeuge, Rallye (Schotter), Bergrennen, Rundstrecke.

**RS 4-4 orange 100°C bis 560°C**

Weiterentwicklung des RS 4-2 Belages mit etwas höherem Reibwert. Scheibenfreundlich. Vorhersehbare, nicht aggressive Reibwertkurve. Fadingstabil bis 560°C. Sehr gut als Hinterachsbelag in Verbindung mit dem RS 14 an der Vorderachse geeignet.

**Verwendung:** Clubsport (sehr beliebt im Porsche Clubsport), TW, GT, Formelfahrzeuge bis F3, Rundstrecke, Rallye.

**RS 14 schwarz 100°C bis 650°C**

Semi-Metallic-Belag mit mittlerem Reibwert und hohem ersten Biss. Exzellente Freigabe der Scheiben. Sehr gute Modulation. Geringe Wärmeleitung. Scheibenfreundlich und geringer Verschleiß. Fadingstabil bis 650°C. Vergleichbar dem original Porsche Belag (grün).

**Verwendung:** TW, Rallye (Schotter), GT, Sportwagen, Formelfahrzeuge.

**RS 29 gelb 200°C bis 750°C**

In allen Klassen bewährter Langstreckenbelag mit gegenüber dem RS 14 leicht geringerem Reibwert. Nachfolger des bekannten RS 19, jedoch etwas stärkerer erster Biss. Die gelungene Kombination von Reibwert, Fadingstabilität und niedrigem Verschleiß von Belag und Scheiben ergibt einen exzellenten Langstreckenbelag für alle Anwendungen. Wird aufgrund der guten Fahrbarkeit auch oft für Kurzstreckenrennen verwendet. Nicht produzierte RS 29 Beläge werden als RS 19 Belag geliefert.

**Verwendung:** TW, GT, Sportwagen. Langstreckenrennen.

**RSL 1 200°C bis 750°C**

Weiterentwicklung des bewährten RS 29. Der RSL 1 besitzt einen leicht höheren Reibwert als dieser, aber merklich mehr ersten Biss. Konstant hartes Pedal im gesamten Temperaturbereich. Der Verschleiß ist geringer als beim RS 29. Sehr scheibenfreundlich. Geeignet als Vorder- und Hinterachsbelag.

**Verwendung:** TW, GT, Sportwagen, Langstreckenrennen.

**RSL 2 200°C bis 750°C**

Belagmischung auf dem RSL1 basierend, jedoch mit nochmals verbessertem Verschleißverhalten bei Belag und Scheibe. Geringfügig geringerer Reibwert als RSL1, aber ebenso konstant. Sehr scheibenfreundlich. Geeignet als Vorder- und Hinterachsbelag.

**Verwendung:** TW, GT, Sportwagen, Langstreckenrennen.

**RST 1 100°C bis 800°C**

Neuentwickelter Belag mit hohem Reibwert und progressiver Reibwertkurve. Sehr guter erster Biss. Konstant hartes Pedal im gesamten Temperaturbereich. Fadingstabil auch bei höchsten Scheibentemperaturen.

**Verwendung:** Rallye, GT, Fahrzeuge mit viel Abtrieb und/oder sehr viel Grip.

**RST 2 150°C bis 800°C**

Belagmischung mit mittlerem bis hohem Reibwert, sehr fadingstabil, leicht progressive Reibwertkurve. Sehr gute Modulation, gutes Pedalgefühl. Ideal für GT-Fahrzeuge mit hohen Bremsentemperaturen.

**Verwendung:** TW, GT-Fahrzeuge.

**RST 3 150°C bis 800°C**

Metall-Keramik-Belag mit mittlerem bis hohem Reibwert und gutem ersten Biss. Exzellente Modulation und Freigabe der Scheibe. Fadingstabil bis 800°C. Der Belag zeichnet sich durch eine äußerst geringe Wärmeleitfähigkeit aus. Ersetzt schrittweise RS 15.

**Verwendung:** TW, GT, alle Anwendungen mit der Anforderung geringer Wärmeleitung.

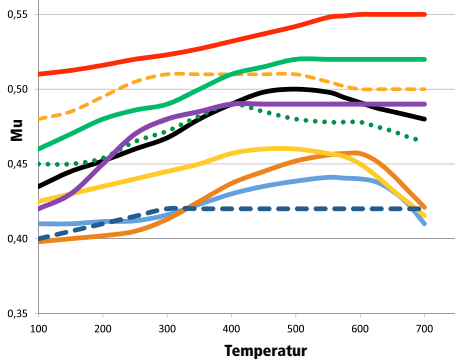
**RST 4 150°C bis 800°C**

Belagmischung mit mittlerem Reibwert. Hohe Temperaturverträglichkeit. Exzellente Modulation. Wird bei frontgetriebenen Fahrzeugen gerne an der Hinterachse gefahren, wenn aggressivere Beläge die Fahrstabilität beeinträchtigen.

**Verwendung:** TW, Formelfahrzeuge.

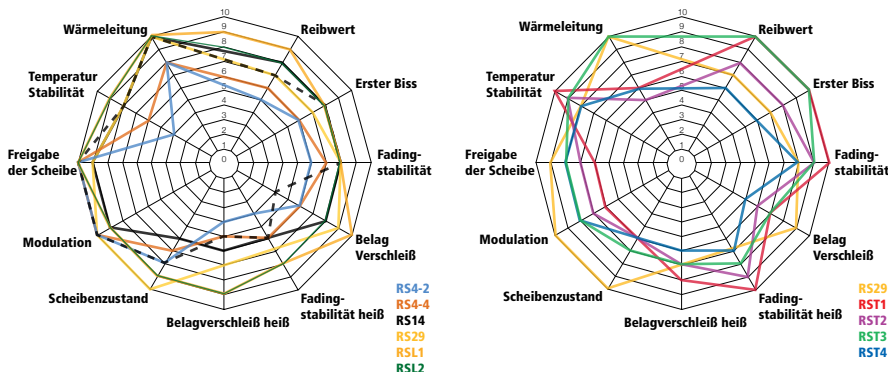
**Reibwert über Temperatur**

Dieses Diagramm zeigt den Reibwertverlauf über der Temperatur, sowohl für die bekannten RS Belagmischungen, wie auch für die neuen RST und RSC Beläge.



**Bremsbelagcharakteristik**

Diese Diagramme stellen in einem spinnennetzförmigen Raster die diversen Eigenschaften in einer Bewertung von 1 (schlecht) bis 10 (optimal) dar. Im rechten Diagramm wurde der Belag RS 29 zum Vergleich nochmals dargestellt.







Der bekannte Belaghersteller produziert mit dem DS Performance eine Belagmischung für den sportlichen Fahrer die Straßenzulassung besitzt. Weitere Mischungen sind für alle Einsatzzwecke im Motorsport erhältlich. Die Belagmischungen DS 1.11 und DS UNO basieren auf der eigens entwickelten Siloxane Technologie.

#### DS Performance 100°C bis 500°C

Sportbelag mit mittlerem Reibwert. Verbesserter Straßenbelag mit guten Fadingeigenschaften. Mit Straßenzulassung.

**Verwendung:** Serienfahrzeuge, leichte Formelfahrzeuge.

#### DS2500 (H) 100°C bis 500°C

Belagmischung mit mittlerem Reibwert. Flacher Reibwertverlauf. Fadingstabil bis 500°C. Ideal für Track-Days und leichte Fahrzeuge. Geringer Verschleiß von Belag und Scheiben.

**Verwendung:** Gr. N, TW, Track Days, Slalom.

#### 4003 (C) 200°C bis 450°C

Reibbelag mit mittlerem Reibwert. Sehr guter erster Biss. Ansteigende Reibwertkurve. Sehr kurze Einfahrzeit. Gutes Lösen der Scheibe. Sehr gute Modulation.

**Verwendung:** Formelfahrzeuge, Rallye (Schotter).

#### DS3000 (R) 200°C bis 650°C

Bewährter Belag mit sehr hohem Reibwert im oberen Temperaturbereich. Stark ansteigender Reibwert. Allroundbelag für viele Einsatzbereiche.

**Verwendung:** TW, Rallye, GT, Formelfahrzeuge

#### DS1.11 (W) 200°C bis 700°C

Belag auf Basis der neuen Ferodo Siloxane-Technologie mit mittlerem Reibwert. Sehr guter erster Biss. Flacher Verlauf der Reibwertkurve. Geringer Verschleiß von Belag und Scheiben.

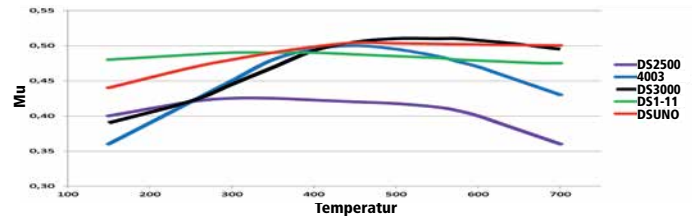
**Verwendung:** TW, GT, Formelfahrzeuge, Rundstrecke, auch Langstreckenrennen.

#### DS UNO (Z) 200°C bis 700°C

Belag auf Ferodo Siloxane-Technologie mit hohem Reibwert. Guter erster Biss. Bis ca. 450°C ansteigende Reibwertkurve. Sehr gute Modulation. Geringer Belag- und Scheibenverschleiß.

**Verwendung:** TW, Rallye, GT, Formelfahrzeuge, Rundstrecke, u.U. auch für Langstrecke.

#### Reibwert über Temperatur




AP Racing bietet für eine begrenzte Anzahl Belagformen eigene Belagmischungen an, die besonders auf das eigene Bremsscheibenmaterial abgestimmt sind. Die AP Racing Rennbelagmischungen decken im Verhältnis zu den anderen Herstellern einen weiteren Reibwertbereich ab.

#### APF405 100°C bis 500°C

Sportbelag mit mittlerem Reibwert. Flacher Verlauf der Reibwertkurve. Verbesserter Straßenbelag. Geringer Verschleiß von Belag und Scheibe. Geringe Staubentwicklung. Ähnlich Ferodo DS2500.

**Verwendung:** Serienfahrzeuge, leichte Rennfahrzeuge.

#### APF404 100°C bis 500°C

Sportbelag mit mittlerem Reibwert. Ansteigender Reibwertverlauf. Fadingstabil bis 500°C. Der ideale Belag für Track-Days und leichte Fahrzeuge. Geringer Verschleiß von Belag und Scheiben. Geringe Staubentwicklung. Ähnlich DS2500, aber progressivere Reibkurve.

**Verwendung:** Gr. N, TW, Track Days, Slalom.

#### APF403 100°C bis 650°C

Rennsportbelag mit hohem Reibwert im mittleren Temperaturbereich. Stark ansteigender Reibwert. Allroundbelag für viele Einsatzbereiche. Ähnlich DS3000 und Ferodo 4003.

**Verwendung:** TW, Rallye, GT, Formelfahrzeuge

#### APF401 100°C bis 600°C

Rennsportbelag mit mittlerem Reibwert. Sehr guter erster Biss. Flacher Verlauf der Reibwertkurve. Sehr gute Modulation und Freigabe der Scheiben. Ähnlich DS1.11 und PFC01.

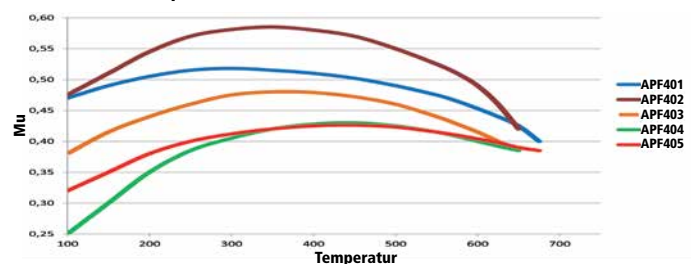
**Verwendung:** TW, GT, Formelfahrzeuge, Rundstrecke und Rallye.

#### APF402 100°C bis 650°C

Rennsportbelag mit hohem Reibwert und ansteigendem Reibwertverlauf. Gute Freigabe der Scheiben. Ähnlich DS2.11 und PFC05.

**Verwendung:** Rallye- und Tourenwagen.

#### Reibwert über Temperatur




Performance Friction bietet eine breite Palette Belagmischungen für eine Vielzahl von Anwendungen an.

#### Z-RATE PFC10 und PFC11 100°C bis 450°C

Sportbelag für Straße und Trackdays. Höherer Reibwert und bessere Fadingeigenschaften als Serienbeläge.

Geringe Staub- und Geräuschentwicklung. Verschleiß ähnlich Serienbelägen.

**Verwendung:** Serienfahrzeuge, Track Days.

#### PFC14 100°C bis 700°C

Rennsportbelag mit niedrigem Reibwert. Flacher Verlauf der Reibwertkurve. Gute Modulation.

**Verwendung:** TW, Rallye (Schotter)

#### PFC11 100°C bis 700°C

Rennsportbelag mit Allroundeigenschaften und mittlerem bis hohem Reibwert über den gesamten Temperaturbereich. Guter erster Biss. Gute Modulation. Der PFC11 ist die Weiterentwicklung des PFC01 mit nochmals verbesserter Modulation und geringerem Verschleiß.

**Verwendung:** TW, GT, Formelfahrzeuge.

#### PFC13 100°C bis 700°C

Rennsportbelag mit sehr hohem Reibwert. Flache Reibwertkurve. Sehr guter erster Biss. Gute Freigabe der Scheibe. Der PFC13 ist die Weiterentwicklung des PFC07 mit gleichem Reibwertverlauf, aber verbesserter Modulation.

**Verwendung:** TW, Rallye, GT, Sportwagen.

#### PFC08/PFC12 100°C bis 700°C

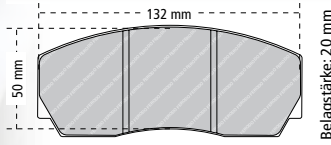
Langstreckenbelag mit mittlerem Reibwert. Leicht ansteigender Reibwertverlauf. Weiches Ansprechen. Geringer Verschleiß von Belag und Scheibe. Der PFC12 ist die Weiterentwicklung des PFC08 mit geringerem Verschleiß bei niedrigen bis mittleren Temperaturen. Sehr scheibenschonend und gut modulierbar.

**Verwendung:** TW, GT, Rundstrecke und Langstrecke

Weitere Informationen für die richtige Auswahl der Beläge und Mischungen, sowie dem Einbremsen von Belägen finden Sie auf Seite 87.

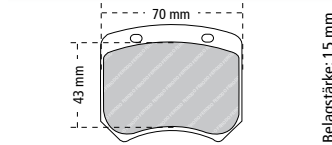


**AP Racing CP 2279 D50**



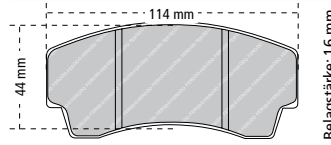
| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FRP212H     | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP212R     | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP212W     | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP212Z     | DS Uno   | Ferodo          |
| U1270-42    | RS 4-2   | Pagid           |
| U1270-14    | RS 14    | Pagid           |
| U1270-29    | RS 29    | Pagid           |
| U1270-RST1  | RST 1    | Pagid           |
| U1270-RST2  | RST 2    | Pagid           |
| U1270-RST3  | RST 3    | Pagid           |
| U1270-RST4  | RST 4    | Pagid           |
| U1270-RSL1  | RSL 1    | Pagid           |
| P77670821   | PFC 08   | Carbon Metallic |
|             | PFC 06   | Carbon Metallic |
| CP227950401 | APF 401  | AP Racing       |

**AP Racing CP 2399**



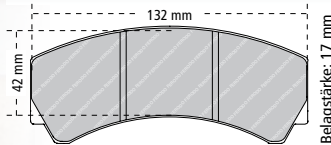
| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FCP825H     | DS 2500  | Ferodo          |
| FCP825R     | DS 3000  | Ferodo          |
| FCP825W     | DS 1.11  | Ferodo          |
| FCP825Z     | DS Uno   | Ferodo          |
| FCP825C     | 4003     | Ferodo          |
| U1363-44    | RS 4-4   | Pagid           |
| U1363-14    | RS 14    | Pagid           |
| U1363-29    | RS 29    | Pagid           |
| U1363-RST2  | RST 2    | Pagid           |
| U1363-RST4  | RST 4    | Pagid           |
| U1363-RSL2  | RSL 2    | Pagid           |
| P77201115   | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P77201315   | PFC 13   | Carbon Metallic |
| CP239943403 | APF 403  | AP Racing       |
|             | APF 401  | AP Racing       |

**AP Racing CP 3345 D44 und Alcon**



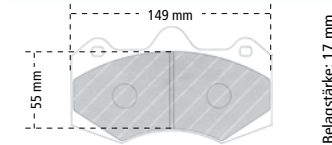
| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FRP219H     | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP219R     | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP219W     | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP219Z     | DS Uno   | Ferodo          |
| U2127-42    | RS 4-2   | Pagid           |
| U2127-44    | RS 4-4   | Pagid           |
| U2127-14    | RS 14    | Pagid           |
| U2127-29    | RS 29    | Pagid           |
| U2127-RST3  | RST 3    | Pagid           |
| U2127-RST4  | RST 4    | Pagid           |
| U2127-RSL1  | RSL 1    | Pagid           |
| P77451116   | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P77451316   | PFC 13   | Carbon Metallic |
| CP334544401 | APF 401  | AP Racing       |
| CP334544403 | APF 403  | AP Racing       |

**AP Racing CP 3215 D42**



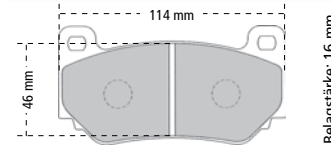
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| FRP3018H   | DS 2500  | Ferodo   |
| FRP3018R   | DS 3000  | Ferodo   |
| FRP3018W   | DS 1.11  | Ferodo   |
| U2126-42   | RS 4-2   | Pagid    |
| U2126-29   | RS 29    | Pagid    |
| U2126-RST1 | RST 1    | Pagid    |
| U2126-RST3 | RST 3    | Pagid    |
| U2126-RSL1 | RSL 1    | Pagid    |
|            | RSL2     | Pagid    |

**AP Racing CP 7040 D54**



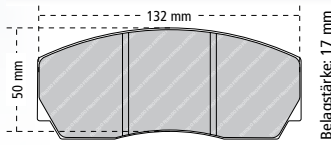
| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FRP3084H    | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP3084R    | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3084W    | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP3084Z    | DS Uno   | Ferodo          |
| U4346-14    | RS 14    | Pagid           |
| U4346-29    | RS 29    | Pagid           |
| P78380817   | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P78381417   | PFC 14   | Carbon Metallic |
| CP704054404 | APF 404  | AP Racing       |

**AP Racing CP 7600 D46**



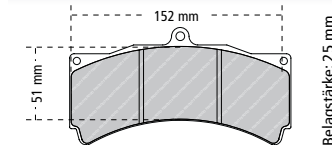
| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat  |
|-------------|----------|-----------|
| FRP3085H    | DS 2500  | Ferodo    |
| FRP3085R    | DS 3000  | Ferodo    |
| FRP3085W    | DS 1.11  | Ferodo    |
| FRP3085Z    | DS Uno   | Ferodo    |
|             | RS 4-2   | Pagid     |
|             | RS 4-4   | Pagid     |
|             | RS 5     | Pagid     |
| CP760046403 | APF 403  | AP Racing |
| CP760046404 | APF 404  | AP Racing |

**AP Racing CP 3215 D50**



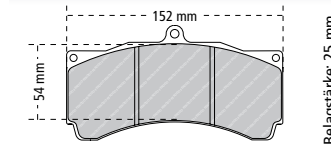
| Best.-Nr.   | Mischung      | Fabrikat        |
|-------------|---------------|-----------------|
| FRP216H     | DS 2500       | Ferodo          |
| FRP216R     | DS 3000       | Ferodo          |
| FRP216W     | DS 1.11       | Ferodo          |
| U1361-14    | RS 14         | Pagid           |
| U1361-29    | RS 29         | Pagid           |
| U1361-RST1  | RST 1         | Pagid           |
| U1361-RST2  | RST 2         | Pagid           |
| U1361-RST3  | RST 3         | Pagid           |
| U1361-RST4  | RST 4         | Pagid           |
| U1361-RSL1  | RSL 1         | Pagid           |
|             | PFC 01        | Carbon Metallic |
|             | PFC 06        | Carbon Metallic |
|             | PFC 07        | Carbon Metallic |
|             | PFC 08        | Carbon Metallic |
| P77671017   | Z-RATE PFC 10 | Carbon Metallic |
| P77671317   | PFC 13        | Carbon Metallic |
| CP321550403 | APF 403       | AP Racing       |

**AP Racing CP 3558 D51**



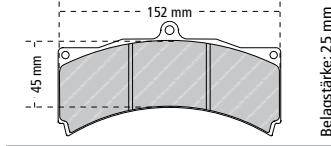
| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
|             | DS 2500        | Ferodo          |
|             | DS 3000        | Ferodo          |
|             | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
|             | DS 1.11        | Ferodo          |
|             | DS 2.11        | Ferodo          |
| U1538-14    | RS 14          | Pagid           |
| U1538-19    | RS 19          | Pagid           |
| U1538-29    | RS 29          | Pagid           |
| U1538-RST1  | RST 1          | Pagid           |
|             | RST 2          | Pagid           |
| U1538-RST3  | RST 3          | Pagid           |
| P77930825   | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P77931125   | PFC 11         | Carbon Metallic |
| P77931325   | PFC 13         | Carbon Metallic |
| CP355851402 | APF 402        | AP Racing       |
|             | APF 403        | AP Racing       |

**AP Racing CP 3558 D54**



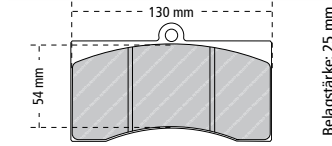
| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FRP3014R    | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3014W    | DS 1.11  | Ferodo          |
| U1539-14    | RS 14    | Pagid           |
| U1539-19    | RS 19    | Pagid           |
| U1539-29    | RS 29    | Pagid           |
| U1539-42    | RS 4-2   | Pagid           |
| U1539-RST1  | RST 1    | Pagid           |
| U1539-RST2  | RST 2    | Pagid           |
| U1539-RST3  | RST 3    | Pagid           |
| U1539-RST4  | RST 4    | Pagid           |
| U1539-RSL1  | RSL 1    | Pagid           |
| U1539-RSL2  | RSL 2    | Pagid           |
| P77900825   | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P77901325   | PFC 13   | Carbon Metallic |
| CP355854402 | APF 402  | AP Racing       |
|             | APF 403  | AP Racing       |
|             | APF 404  | AP Racing       |

**AP Racing CP 3558 D46**



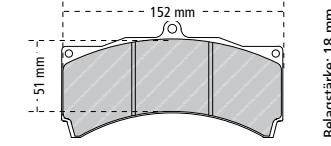
| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat  |
|------------|----------------|-----------|
|            | DS Performance | Ferodo    |
|            | DS 2500        | Ferodo    |
| FRP1060R   | DS 3000        | Ferodo    |
|            | DS 1.11        | Ferodo    |
|            | DS 2.11        | Ferodo    |
| FRP1060Z   | DS Uno         | Ferodo    |
|            | RS 4-4         | Pagid     |
| U1813-14   | RS 14          | Pagid     |
|            | RS 15          | Pagid     |
| U1813-RST4 | RST 4          | Pagid     |
| U1813-RSL1 | RSL 1          | Pagid     |
|            | APF 402        | AP Racing |
|            | APF 403        | AP Racing |
|            | APF 404        | AP Racing |

**AP Racing CP 3714**



| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
|           | DS Performance | Ferodo          |
|           | DS 2500        | Ferodo          |
|           | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
| U1268-42  | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
| U1268-29  | RS 29          | Pagid           |
|           | RS 19          | Pagid           |
|           | PFC 35         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |

**AP Racing CP 3894 D51**



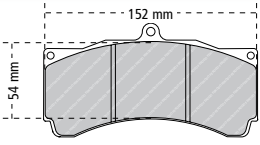
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3054H   | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP3054R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3054Z   | DS Uno   | Ferodo          |
| U1903-42   | RS 4-2   | Pagid           |
| U1903-14   | RS 14    | Pagid           |
| U1903-29   | RS 29    | Pagid           |
| U1903-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U1903-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U1903-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U1903-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U1903-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U1903-RSL2 | RSL 2    | Pagid           |
| P77931118  | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P77931318  | PFC 13   | Carbon Metallic |

i
**INFO**

**Belagauswahl**  
 Die zwei entscheidenden Punkte zur Auswahl der Bremsbeläge sind der Reibwert und das Temperaturverhalten. Je höher der Reibwert, desto besser ist auch die Bremswirkung. Ein sehr hoher Reibwert führt allerdings auch zu erhöhtem Scheibenverschleiß. In den angegebenen Temperaturbereichen erzielen die Bremsbeläge ihre besten Verzögerungswerte. Außer dem DS Performance von FERODO besitzen die angebotenen Mischungen keine ABE zur Verwendung im Geltungsbereich der STVZO. Rennsportbeläge können zu erhöhter Geräuschentwicklung während des Bremsvorganges führen.

**Einbremsen von neuen Belägen**  
 Das korrekte Einfahren von neuen Hochleistungs-Bremsbelägen ist Voraussetzung für eine lange Lebensdauer und die richtige Wirkung ihrer Beläge. Während der Einbremsphase sollten möglichst keine neuen Bremscheiben montiert sein. Wurde auf den alten Bremscheiben vorher ein anderes Belagmaterial gefahren, empfiehlt es sich die Scheiben mit Schleifpapier zu reinigen. Die Bremsbeläge müssen frei und ohne zu klemmen im Bremssattel sitzen. Bremsen Sie einige Male aus langsamer Geschwindigkeit, um eine 80- bis 90-prozentige Kontaktfläche zwischen Belag und Bremscheibe herzustellen. Nach mehrmaligem Bremsen aus höherer Geschwindigkeit sollte der Belag im Fahrbetrieb abgekühlt werden. Anschließend kann der Belag normal belastet werden.

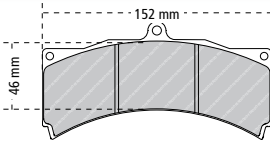
**AP Racing CP 3894 D54**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
| FDSR3003    | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3003H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3003R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FRP3003W    | DS 1.11        | Ferodo          |
|             | DS 2.11        | Ferodo          |
|             | DS Uno         | Ferodo          |
|             | RS 4-4         | Pagid           |
|             | RS 5           | Pagid           |
|             | RS 14          | Pagid           |
|             | RS 15          | Pagid           |
|             | PFC 01         | Carbon Metallic |
|             | PFC 03         | Carbon Metallic |
|             | PFC 05         | Carbon Metallic |
| CP389454402 | APF 402        | AP Racing       |
| CP389454404 | APF 404        | AP Racing       |

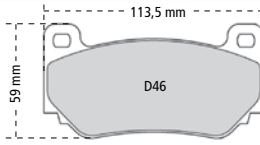
**AP Racing CP 3894 D46**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
|            | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3000H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3000R   | DS 3000        | Ferodo          |
|            | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
| FRP3000W   | DS 1.11        | Ferodo          |
|            | DS 2.11        | Ferodo          |
|            | DS Uno         | Ferodo          |
| U1852-42   | RS 4-2         | Pagid           |
|            | RS 4-4         | Pagid           |
|            | RS 14          | Pagid           |
| U1852-19   | RS 19          | Pagid           |
| U1852-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1852-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1852-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
|            | PFC 07         | Carbon Metallic |

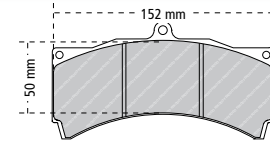
**AP Racing CP 7600 D46**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FDP1858H   | DS 2500  | Ferodo          |
| U4349-42   | RS 4-2   | Pagid           |
| U4349-14   | RS 14    | Pagid           |
| U4349-29   | RS 29    | Pagid           |
| U4349-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U4349-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U4349-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U4349-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U4349-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
|            | RS 14    | Pagid           |
|            | RS 15    | Pagid           |
|            | RS 29    | Pagid           |
|            | RS 19    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |

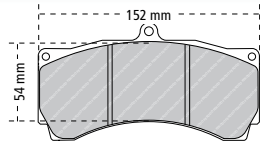
**AP Racing CP 5070 D50**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3076H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3076R    | DS 3000        | Ferodo          |
|             | DS Uno         | Ferodo          |
|             | RS 4-2         | Pagid           |
|             | RS 4-4         | Pagid           |
|             | RS 14          | Pagid           |
| U8018-29    | RS 29          | Pagid           |
| U8018-RST1  | RST 1          | Pagid           |
| U8018-RST2  | RST 2          | Pagid           |
| U8018-RST3  | RST 3          | Pagid           |
| U8018-RST4  | RST 4          | Pagid           |
|             | PFC 01         | Carbon Metallic |
| P77931017   | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| CP507051404 | APF 404        | AP Racing       |

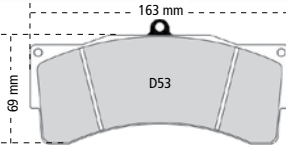
**AP Racing CP 5070 D54**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
|             | DS 2500        | Ferodo          |
|             | DS 3000        | Ferodo          |
|             | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
|             | DS 1.11        | Ferodo          |
|             | DS 2.11        | Ferodo          |
|             | PFC 01         | Carbon Metallic |
| P77901017   | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| CP507054404 | APF 404        | AP Racing       |

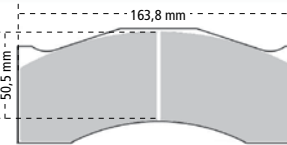
**AP Racing CP 6230 D54**



Belagstärke: 25 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
|            | DS 1.11  | Ferodo          |
|            | DS 2.11  | Ferodo          |
| U8222-RSL2 | RSL 2    | Pagid           |
| U8222-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U8222-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U8222-RST3 | RST 3    | Pagid           |
|            | PFC 05   | Carbon Metallic |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |

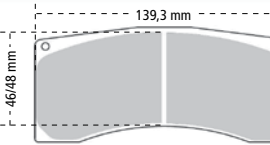
**AP Racing CP 6766 D54**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat        |
|--------------|----------|-----------------|
| U8044-RST1   | RST 1    | Pagid           |
| U8044-RST2   | RST 2    | Pagid           |
| U8044-RST3   | RST 3    | Pagid           |
| U8044-RST4   | RST 4    | Pagid           |
| U8044-RSL1   | RSL 1    | Pagid           |
|              | PFC 03   | Carbon Metallic |
|              | PFC 05   | Carbon Metallic |
|              | PFC 07   | Carbon Metallic |
| CP6766505T41 | APF 5T41 | AP Racing       |

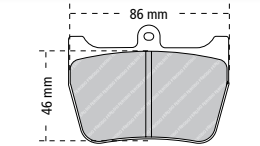
**AP Racing CP 6820 D46**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
|             | DS 1.11  | Ferodo          |
|             | DS 2.11  | Ferodo          |
|             | RS 14    | Pagid           |
|             | RS 15    | Pagid           |
|             | PFC 01   | Carbon Metallic |
|             | PFC 03   | Carbon Metallic |
|             | PFC 05   | Carbon Metallic |
|             | PFC 06   | Carbon Metallic |
| CP682046403 | APF 403  | AP Racing       |

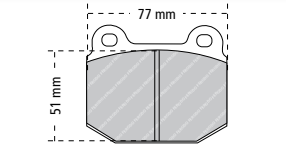
**AP Racing CP 5148**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
|           | DS Performance | Ferodo          |
|           | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3020R  | DS 3000        | Ferodo          |
| FRP3020M  | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 06         | Carbon Metallic |
|           | PFC 09         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |

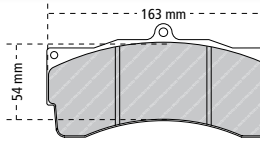
**AP Racing CP 5119 D50 und Lotus Elise**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
| FDS1562     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1562H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1562R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP1562W    | DS 1.11        | Ferodo          |
|             | DS 2.11        | Ferodo          |
| FCP1562Z    | DS Uno         | Ferodo          |
|             | RS 4-2         | Pagid           |
|             | RS 4-4         | Pagid           |
| U2593-14    | RS 14          | Pagid           |
|             | RS 15          | Pagid           |
| P78240815   | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P78241115   | PFC 11         | Carbon Metallic |
|             | PFC 81         | Carbon Metallic |
|             | APF 401        | AP Racing       |
|             | APF 403        | AP Racing       |
|             | APF 404        | AP Racing       |
| CP511950405 | APF 405        | AP Racing       |

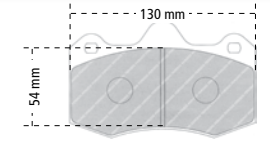
**AP Racing CP 6210 D54**



Belagstärke: 30 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3055W    | DS 1.11        | Ferodo          |
| U2557-14    | RS 14          | Pagid           |
| U2557-19    | RS 19          | Pagid           |
| U2557-29    | RS 29          | Pagid           |
| U2557-RST1  | RST 1          | Pagid           |
| U2557-RST2  | RST 2          | Pagid           |
| U2557-RST3  | RST 3          | Pagid           |
| U2557-RST4  | RST 4          | Pagid           |
| U2557-RSL1  | RSL 1          | Pagid           |
| U2557-RSL2  | RSL 2          | Pagid           |
|             | PFC 06         | Carbon Metallic |
| P77781230   | PFC 12         | Carbon Metallic |
| P77781330   | PFC 13         | Carbon Metallic |
|             | PFC 35         | Carbon Metallic |
| CP621054402 | APF 402        | AP Racing       |
|             | APF 403        | AP Racing       |

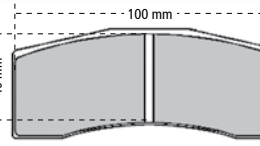
**AP Racing CP 6600 D55**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FRP3083H    | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP3083R    | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3083W    | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP3083Z    | DS Uno   | Ferodo          |
|             | RS 4-4   | Pagid           |
|             | RS 5     | Pagid           |
| U4345-14    | RS 14    | Pagid           |
| U4345-29    | RS 29    | Pagid           |
| U4345-RST1  | RST 1    | Pagid           |
| U4345-RST2  | RST 2    | Pagid           |
| U4345-RST3  | RST 3    | Pagid           |
| U4345-RST4  | RST 4    | Pagid           |
| U4345-RSL1  | RSL 1    | Pagid           |
| U4345-RSL2  | RSL 2    | Pagid           |
| P78690817   | PFC 08   | Carbon Metallic |
|             | PFC 35   | Carbon Metallic |
| CP660055404 | APF 404  | AP Racing       |

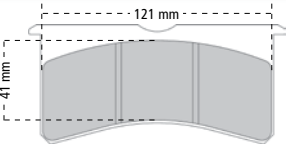
**AP Racing CP 7031 D32**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
|             | DS 2500        | Ferodo          |
|             | 4003           | Ferodo          |
|             | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
| FRP3102W    | DS 1.11        | Ferodo          |
| FRP3102Z    | DS Uno         | Ferodo          |
| U8060-42    | RS 4-2         | Pagid           |
| U8060-RST1  | RST 1          | Pagid           |
| U8060-RST2  | RST 2          | Pagid           |
| U8060-RST3  | RST 3          | Pagid           |
| U8060-RST4  | RST 4          | Pagid           |
|             | PFC 97         | Carbon Metallic |
| CP703132402 | APF 402        | AP Racing       |
|             | APF 403        | AP Racing       |

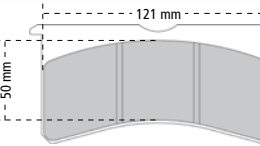
**AP Racing CP 8250 D41**



Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
|             | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3097R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FRP3097W    | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
| FRP3097Z    | DS 1.11        | Ferodo          |
|             | DS 2.11        | Ferodo          |
| FRP3097Z    | DS Uno         | Ferodo          |
|             | PFC 01         | Carbon Metallic |
| P77511120   | PFC 11         | Carbon Metallic |
| P77511320   | PFC 13         | Carbon Metallic |
| P77511420   | PFC 14         | Carbon Metallic |
|             | RS 29          | Pagid           |
| CP825041403 | APF 403        | AP Racing       |
| CP825041405 | APF 405        | AP Racing       |

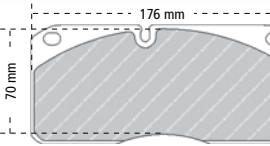
**AP Racing CP 8250 D50**



Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat  |
|-------------|----------------|-----------|
|             | DS Performance | Ferodo    |
| FRP3116H    | DS 2500        | Ferodo    |
| FRP3116R    | DS 3000        | Ferodo    |
|             | DS 3000 Plus   | Ferodo    |
| FRP3116W    | DS 1.11        | Ferodo    |
|             | DS 2.11        | Ferodo    |
| FRP3116Z    | DS Uno         | Ferodo    |
|             | RS 4-2         | Pagid     |
|             | RS 5           | Pagid     |
|             | RS 14          | Pagid     |
|             | RS 15          | Pagid     |
|             | RS 29          | Pagid     |
| CP825050403 | APF 403        | AP Racing |
| CP825050405 | APF 405        | AP Racing |

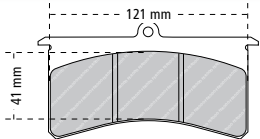
**AP Racing CP 8310 D70**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.   | Mischung       | Fabrikat        |
|-------------|----------------|-----------------|
|             | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3027H    | DS 2500        | Ferodo          |
|             | DS 3000        | Ferodo          |
|             | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
|             | DS 1.11        | Ferodo          |
|             | DS 2.11        | Ferodo          |
|             | DS Uno         | Ferodo          |
|             | RS 4-2         | Pagid           |
|             | RS 5           | Pagid           |
|             | RS 14          | Pagid           |
|             | RS 15          | Pagid           |
|             | RS 29          | Pagid           |
|             | PFC 01         | Carbon Metallic |
| CP831070405 | APF 405        | AP Racing       |

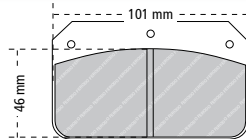
**AP Racing CP 4751 D43 und Wilwood**



Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr.         | Mischung       | Fabrikat |
|-------------------|----------------|----------|
|                   | DS Performance | Ferodo   |
| <b>FRP501H</b>    | DS 2500        | Ferodo   |
| <b>FRP501R</b>    | DS 3000        | Ferodo   |
|                   | DS 3000 Plus   | Ferodo   |
| <b>FRP501W</b>    | DS 1.11        | Ferodo   |
|                   | DS 2.11        | Ferodo   |
|                   | RS 4-2         | Pagid    |
|                   | RS 4-4         | Pagid    |
|                   | RS 5           | Pagid    |
| <b>U2555-14</b>   | RS 14          | Pagid    |
| <b>U2555-29</b>   | RS 29          | Pagid    |
| <b>U2555-RST1</b> | RST 1          | Pagid    |
| <b>U2555-RST2</b> | RST 2          | Pagid    |
| <b>U2555-RST3</b> | RST 3          | Pagid    |
| <b>U2555-RST4</b> | RST 4          | Pagid    |
| <b>U2555-RSL1</b> | RSL 1          | Pagid    |

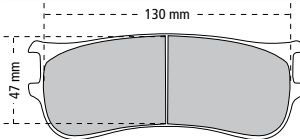
**Wilwood und Alcon**



Belagstärke: 13 mm

| Best.-Nr.        | Mischung       | Fabrikat        |
|------------------|----------------|-----------------|
|                  | DS Performance | Ferodo          |
| <b>FRP502H</b>   | DS 2500        | Ferodo          |
| <b>FRP502R</b>   | DS 3000        | Ferodo          |
|                  | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
| <b>FRP502W</b>   | DS 1.11        | Ferodo          |
|                  | DS 2.11        | Ferodo          |
|                  | RS 4-2         | Pagid           |
|                  | RS 4-4         | Pagid           |
|                  | RS 5           | Pagid           |
|                  | RS 14          | Pagid           |
|                  | RS 15          | Pagid           |
|                  | RS 29          | Pagid           |
|                  | PFC 01         | Carbon Metallic |
|                  | PFC 12         | Carbon Metallic |
| <b>P77521412</b> | PFC 14         | Carbon Metallic |
|                  | PFC 81         | Carbon Metallic |

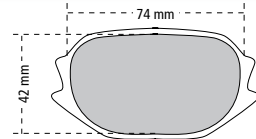
**PFC ZR 22**



Belagstärke: 29 mm

| Best.-Nr.        | Mischung       | Fabrikat        |
|------------------|----------------|-----------------|
|                  | DS Performance | Ferodo          |
|                  | DS 2500        | Ferodo          |
|                  | DS 3000        | Ferodo          |
|                  | DS 1.11        | Ferodo          |
|                  | DS 2.11        | Ferodo          |
|                  | RS 4-2         | Pagid           |
|                  | RS 4-4         | Pagid           |
|                  | RS 5           | Pagid           |
|                  | RS 14          | Pagid           |
|                  | RS 15          | Pagid           |
|                  | PFC 01         | Carbon Metallic |
|                  | PFC 07         | Carbon Metallic |
|                  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| <b>P78231129</b> | PFC 11         | Carbon Metallic |
| <b>P78231229</b> | PFC 12         | Carbon Metallic |
|                  | PFC 97         | Carbon Metallic |

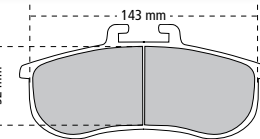
**PFC 7832**



Belagstärke: 14 mm

| Best.-Nr.        | Mischung       | Fabrikat        |
|------------------|----------------|-----------------|
|                  | DS Performance | Ferodo          |
|                  | DS 2500        | Ferodo          |
|                  | DS 3000        | Ferodo          |
|                  | DS 2.11        | Ferodo          |
|                  | RS 4-2         | Pagid           |
|                  | RS 4-4         | Pagid           |
|                  | RS 5           | Pagid           |
|                  | RS 14          | Pagid           |
|                  | RS 15          | Pagid           |
|                  | RS 29          | Pagid           |
|                  | RS 19          | Pagid           |
|                  | PFC 01         | Carbon Metallic |
|                  | PFC 07         | Carbon Metallic |
| <b>P78321014</b> | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| <b>P78321114</b> | PFC 11         | Carbon Metallic |
| <b>P78321314</b> | PFC 13         | Carbon Metallic |

**PFC ZR 27 / BMW M 235i F-22 Cup**

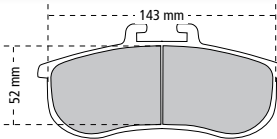


Belagstärke: 31 mm

| Best.-Nr.         | Mischung | Fabrikat        |
|-------------------|----------|-----------------|
| <b>U8197-RSL1</b> | RSL 1    | Pagid*          |
|                   | PFC 01   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 03   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 05   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 06   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 07   | Carbon Metallic |
| <b>P78360831</b>  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| <b>P78361131</b>  | PFC 11   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 12   | Carbon Metallic |
| <b>P78361331</b>  | PFC 13   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 35   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 97   | Carbon Metallic |

\* ohne Halteklauen

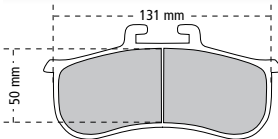
**PFC ZR 54 28 mm**



Belagstärke: 28 mm

| Best.-Nr.        | Mischung     | Fabrikat        |
|------------------|--------------|-----------------|
|                  | DS 2500      | Ferodo          |
|                  | DS 3000      | Ferodo          |
|                  | DS 3000 Plus | Ferodo          |
|                  | DS 1.11      | Ferodo          |
|                  | DS 2.11      | Ferodo          |
|                  | RS 4-2       | Pagid           |
|                  | RS 4-4       | Pagid           |
|                  | RS 4-5       | Pagid           |
|                  | RS 5         | Pagid           |
|                  | RS 14        | Pagid           |
| <b>P79541128</b> | RS 11        | Carbon Metallic |
| <b>P79541228</b> | PFC 12       | Carbon Metallic |
| <b>P79541328</b> | PFC 13       | Carbon Metallic |

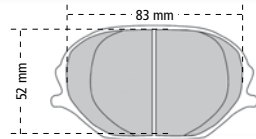
**PFC ZR 45 / ZR 33**



Belagstärke: 21,5 mm

| Best.-Nr.        | Mischung      | Fabrikat        |
|------------------|---------------|-----------------|
|                  | DS 2500       | Ferodo          |
|                  | DS 3000       | Ferodo          |
|                  | DS 2.11       | Ferodo          |
|                  | RS 4-2        | Pagid           |
|                  | RS 4-4        | Pagid           |
|                  | RS 5          | Pagid           |
|                  | PFC 03        | Carbon Metallic |
|                  | PFC 05        | Carbon Metallic |
|                  | PFC 07        | Carbon Metallic |
| <b>P78521021</b> | Z-RATE PFC 10 | Carbon Metallic |
| <b>P78521121</b> | PFC 11        | Carbon Metallic |
| <b>P78521221</b> | PFC 12        | Carbon Metallic |
|                  | PFC 13        | Carbon Metallic |

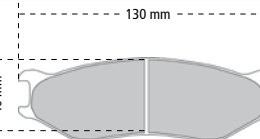
**PFC 7861**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.        | Mischung      | Fabrikat        |
|------------------|---------------|-----------------|
|                  | DS 3000       | Ferodo          |
|                  | DS 1.11       | Ferodo          |
|                  | DS 2.11       | Ferodo          |
|                  | RS 4-2        | Pagid           |
|                  | RS 4-4        | Pagid           |
|                  | RS 5          | Pagid           |
|                  | RS 14         | Pagid           |
|                  | RS 15         | Pagid           |
|                  | RS 29         | Pagid           |
|                  | PFC 08        | Carbon Metallic |
| <b>P78611016</b> | Z-RATE PFC 10 | Carbon Metallic |
| <b>P78611116</b> | PFC 11        | Carbon Metallic |
|                  | PFC 97        | Carbon Metallic |

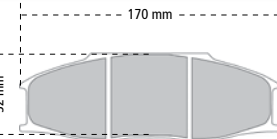
**PFC ZR 34 / ZR 41**



Belagstärke: 19 mm

| Best.-Nr.        | Mischung       | Fabrikat        |
|------------------|----------------|-----------------|
|                  | DS Performance | Ferodo          |
|                  | DS 2500        | Ferodo          |
|                  | DS 1.11        | Ferodo          |
|                  | DS 2.11        | Ferodo          |
|                  | RS 4-2         | Pagid           |
|                  | RS 5           | Pagid           |
|                  | PFC 07         | Carbon Metallic |
| <b>P79341119</b> | PFC 11         | Carbon Metallic |
| <b>P79341319</b> | PFC 13         | Carbon Metallic |
| <b>P79341419</b> | PFC 14         | Carbon Metallic |
|                  | APF 401        | AP Racing       |

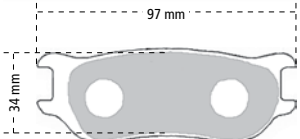
**PFC 7953**



Belagstärke: 30 mm

| Best.-Nr.        | Mischung       | Fabrikat        |
|------------------|----------------|-----------------|
|                  | DS Performance | Ferodo          |
|                  | DS 2500        | Ferodo          |
|                  | DS 1.11        | Ferodo          |
|                  | DS 2.11        | Ferodo          |
|                  | RS 29          | Pagid           |
|                  | RS 5           | Pagid           |
|                  | RS 15          | Pagid           |
| <b>P79530830</b> | PFC 08         | Carbon Metallic |
| <b>P79531330</b> | PFC 13         | Carbon Metallic |
|                  | APF 401        | AP Racing       |
|                  | APF 403        | AP Racing       |

**PFC Formel 3 Zange**

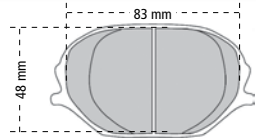


Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.          | Mischung       | Fabrikat        |
|--------------------|----------------|-----------------|
|                    | DS Performance | Ferodo          |
|                    | DS 2500        | Ferodo          |
| <b>FRP3092W</b>    | DS 1.11        | Ferodo          |
|                    | RS 4-2         | Pagid           |
|                    | PFC 01         | Carbon Metallic |
| <b>P7934111844</b> | PFC 11*        | Carbon Metallic |
|                    | PFC 12         | Carbon Metallic |
|                    | PFC 13         | Carbon Metallic |
|                    | PFC 35         | Carbon Metallic |
|                    | APF 401        | AP Racing       |

\* mit Gewinde für Retractionsystem

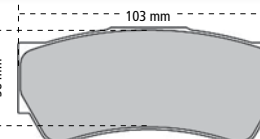
**PFC 7863**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.        | Mischung      | Fabrikat        |
|------------------|---------------|-----------------|
|                  | DS 2500       | Ferodo          |
|                  | DS 3000       | Ferodo          |
|                  | DS 1.11       | Ferodo          |
|                  | DS 2.11       | Ferodo          |
|                  | RS 4-2        | Pagid           |
|                  | RS 4-4        | Pagid           |
|                  | RS 5          | Pagid           |
|                  | RS 14         | Pagid           |
|                  | PFC 08        | Carbon Metallic |
| <b>P78631016</b> | Z-RATE PFC 10 | Carbon Metallic |
| <b>P78631116</b> | PFC 11        | Carbon Metallic |

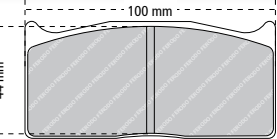
**Brembo und F3 Dallara ab 2008**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.         | Mischung | Fabrikat        |
|-------------------|----------|-----------------|
| <b>FRP3103W</b>   | DS 1.11  | Ferodo          |
| <b>FRP3103Z</b>   | DS Uno   | Ferodo          |
| <b>U8049-19</b>   | RS 19    | Pagid           |
| <b>U8049-29</b>   | RS 29    | Pagid           |
| <b>U8049-RST2</b> | RST 2    | Pagid           |
| <b>U8049-RST3</b> | RST 3    | Pagid           |
| <b>U8049-RST4</b> | RST 4    | Pagid           |
| <b>U8049-RSL1</b> | RSL 1    | Pagid           |
|                   | PFC 35   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 07   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 01   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 06   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 08   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 09   | Carbon Metallic |
| <b>P77621116</b>  | PFC 11   | Carbon Metallic |

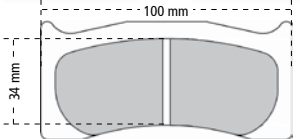
**Brembo und F3 Dallara 16 mm**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.         | Mischung | Fabrikat        |
|-------------------|----------|-----------------|
|                   | DS 2500  | Ferodo          |
| <b>FRP1079R</b>   | DS 3000  | Ferodo          |
|                   | DS 1.11  | Ferodo          |
|                   | DS 2.11  | Ferodo          |
| <b>FRP1079C</b>   | 4003     | Ferodo          |
| <b>U1705-42</b>   | RS 4-2   | Pagid           |
| <b>U1705-44</b>   | RS 4-4   | Pagid           |
| <b>U1705-14</b>   | RS 14    | Pagid           |
| <b>U1705-29</b>   | RS 29    | Pagid           |
| <b>U1705-RST1</b> | RST 1    | Pagid           |
| <b>U1705-RST2</b> | RST 2    | Pagid           |
| <b>U1705-RST3</b> | RST 3    | Pagid           |
| <b>U1705-RST4</b> | RST 4    | Pagid           |
| <b>P77351116</b>  | PFC 11   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 13   | Carbon Metallic |

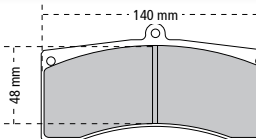
**Brembo F3 Zange mit PFC Scheibe**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.         | Mischung | Fabrikat        |
|-------------------|----------|-----------------|
|                   | DS 2500  | Ferodo          |
| <b>FRP3071R</b>   | DS 3000  | Ferodo          |
| <b>FRP3071W</b>   | DS 1.11  | Ferodo          |
|                   | DS 2.11  | Ferodo          |
| <b>FRP3071C</b>   | 4003     | Ferodo          |
| <b>U8000-42</b>   | RS 4-2   | Pagid           |
|                   | RS 4-4   | Pagid           |
|                   | RS 14    | Pagid           |
| <b>U8000-29</b>   | RS 29    | Pagid           |
| <b>U8000-RST2</b> | RST 2    | Pagid           |
| <b>U8000-RST4</b> | RST 4    | Pagid           |
|                   | PFC 01   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 06   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 07   | Carbon Metallic |
| <b>P77391115</b>  | PFC 11   | Carbon Metallic |

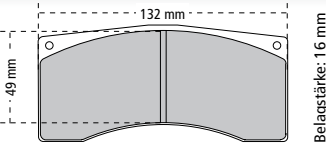
**Brembo**



Belagstärke: 25 mm

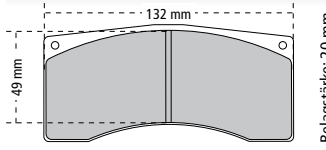
| Best.-Nr.         | Mischung | Fabrikat        |
|-------------------|----------|-----------------|
|                   | DS 2500  | Ferodo          |
| <b>FRP3029W</b>   | DS 1.11  | Ferodo          |
| <b>U1619-42</b>   | RS 4-2   | Pagid           |
|                   | RS 4-4   | Pagid           |
| <b>U1619-14</b>   | RS 14    | Pagid           |
| <b>U1619-19</b>   | RS 19    | Pagid           |
| <b>U1619-29</b>   | RS 29    | Pagid           |
| <b>U1619-RST1</b> | RST 1    | Pagid           |
| <b>U1619-RST2</b> | RST 2    | Pagid           |
| <b>U1619-RST3</b> | RST 3    | Pagid           |
| <b>U1619-RST4</b> | RST 4    | Pagid           |
| <b>U1619-RSL1</b> | RSL 1    | Pagid           |
|                   | PFC 01   | Carbon Metallic |
|                   | PFC 08   | Carbon Metallic |
| <b>P77700826</b>  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| <b>P77701126</b>  | PFC 11   | Carbon Metallic |
| <b>P77701326</b>  | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Alcon und Brembo**



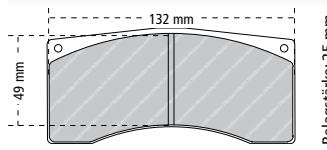
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP1077H   | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP1077R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP1077W   | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP1077Z   | DS Uno   | Ferodo          |
| U1595-42   | RS 4-2   | Pagid           |
| U1595-44   | RS 4-4   | Pagid           |
| U1595-14   | RS 14    | Pagid           |
| U1595-19   | RS 19    | Pagid           |
| U1595-29   | RS 29    | Pagid           |
| U1595-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U1595-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U1595-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U1595-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U1595-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| P77000816  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P77001116  | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P77001316  | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Alcon und Brembo**



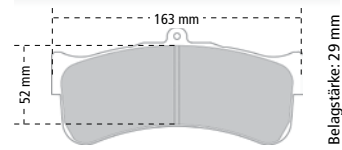
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP302H    | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP302R    | DS 3000  | Ferodo          |
| U1607-42   | RS 4-2   | Pagid           |
| U1607-14   | RS 14    | Pagid           |
| U1607-29   | RS 29    | Pagid           |
| U1607-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U1607-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U1607-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U1607-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U1607-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |
|            | PFC 08   | Carbon Metallic |
|            | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P77001120  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P77001320  | PFC 13   | Carbon Metallic |
|            | PFC 35   | Carbon Metallic |

**AP Racing CP6070 Brembo / Alcon**



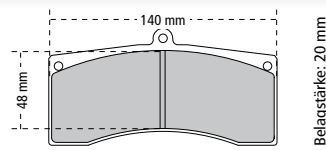
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP1078R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP1078W   | DS 1.11  | Ferodo          |
| U1674-42   | RS 4-2   | Pagid           |
| U1674-44   | RS 4-4   | Pagid           |
| U1674-29   | RS 29    | Pagid           |
| U1674-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U1674-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U1674-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U1674-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U1674-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U1674-RSL2 | RSL 2    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
|            | PFC 08   | Carbon Metallic |
|            | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P77001225  | PFC 12   | Carbon Metallic |
| P77001325  | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Brembo / Porsche 997 RSR VA**



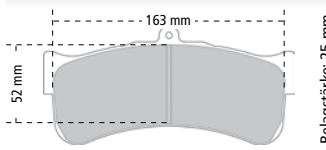
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3031R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3031W   | DS 1.11  | Ferodo          |
|            | RS 4-2   | Pagid           |
| U2488-14   | RS 14    | Pagid           |
| U2488-19   | RS 19    | Pagid           |
| U2488-29   | RS 29    | Pagid           |
| U2488-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U2488-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U2488-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U2488-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U2488-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U2488-RSL2 | RSL 2    | Pagid           |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
| P77970829  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P77971229  | PFC 12   | Carbon Metallic |
| P77971329  | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Brembo und Ferrari Challenge**



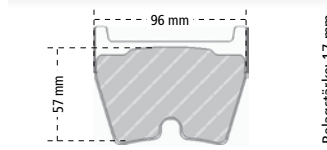
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3024R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3024W   | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP3024Z   | DS Uno   | Ferodo          |
|            | RS 4-2   | Pagid           |
| U1896-14   | RS 14    | Pagid           |
| U1896-29   | RS 29    | Pagid           |
| U1896-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U1896-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U1896-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U1896-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U1896-RST4 | RST 4    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
| P77701120  | PFC 11   | Carbon Metallic |

**Brembo / SLS GT3 / Audi R8 VA**



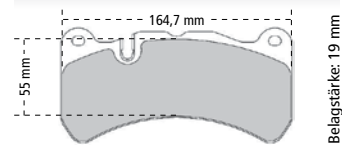
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
|            | DS 3000  | Ferodo          |
|            | DS 1.11  | Ferodo          |
|            | RS 4-2   | Pagid           |
| U8087-14   | RS 14    | Pagid           |
| U8087-29   | RS 29    | Pagid           |
| U8087-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U8087-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U8087-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U8087-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U8087-RSL2 | RSL 2    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
| P77970825  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P77971325  | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Brembo / Audi / Lamborghini**



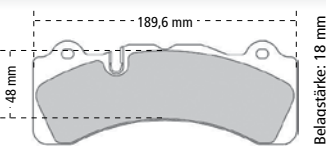
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FCP1664H   | DS 2500  | Ferodo          |
| FCP1664R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FCP1664W   | DS 1.11  | Ferodo          |
| U2931-42   | RS 4-2   | Pagid           |
|            | RS 4-4   | Pagid           |
|            | RS 5     | Pagid           |
| U2931-14   | RS 14    | Pagid           |
| U2931-29   | RS 29    | Pagid           |
| U2931-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U2931-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U2931-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| P78560816  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P78561116  | PFC 11   | Carbon Metallic |

**Brembo**



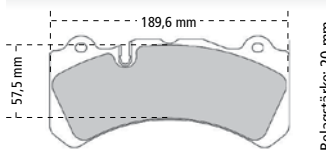
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3100H   | DS 2500  | Ferodo          |
|            | DS 1.11  | Ferodo          |
|            | DS 2.11  | Ferodo          |
|            | RS 4-2   | Pagid           |
|            | RS 4-4   | Pagid           |
|            | RS 5     | Pagid           |
| U8005-14   | RS 14    | Pagid           |
|            | RS 15    | Pagid           |
| U8005-19   | RS 19    | Pagid           |
| U8005-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
|            | PFC 05   | Carbon Metallic |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
| P91950816  | PFC 08   | Carbon Metallic |

**Brembo / BMW M3 GTS VA**



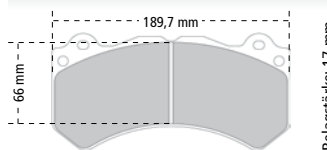
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDSR3099  | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3099H  | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3099R  | DS 3000        | Ferodo          |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
| U8061-29  | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 05         | Carbon Metallic |
| P91250818 | PFC 08         | Carbon Metallic |

**Brembo**



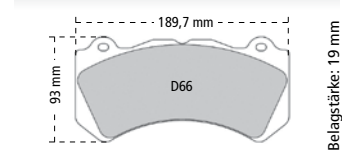
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDSR3098  | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3098H  | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3098W  | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 4           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
| U8062-29  | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |

**Brembo / Mercedes**



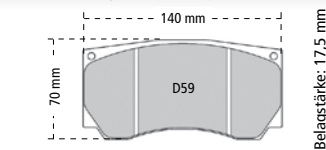
| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
|            | DS Performance | Ferodo          |
|            | DS 2500        | Ferodo          |
|            | DS 1.11        | Ferodo          |
|            | DS Uno         | Ferodo          |
| U8081-14   | RS 14          | Pagid           |
|            | RS 15          | Pagid           |
| U8081-29   | RS 29          | Pagid           |
| U8081-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
|            | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P91961117  | PFC 11         | Carbon Metallic |
|            | PFC 12         | Carbon Metallic |

**Brembo / Nissan GTR**



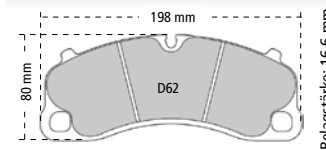
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDSR3106  | DS Performance | Ferodo          |
| FRP3106H  | DS 2500        | Ferodo          |
| FRP3106W  | DS 1.11        | Ferodo          |
| FRP3106Z  | DS Uno         | Ferodo          |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
|           | RSL 1          | Pagid           |
|           | RSC 1          | Pagid           |
|           | RSC 2          | Pagid           |
|           | RSC 3          | Pagid           |
| P43620819 | PFC 08         | Carbon Metallic |

**Brembo Rallye S2000 Asphalt**



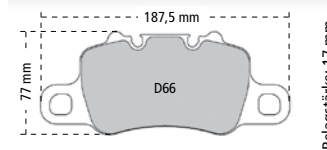
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3088R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3088Z   | DS Uno   | Ferodo          |
|            | RS 4-2   | Pagid           |
|            | RS 4-4   | Pagid           |
|            | RS 5     | Pagid           |
|            | RS 14    | Pagid           |
|            | RS 15    | Pagid           |
|            | RS 29    | Pagid           |
| U8033-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U8033-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U8033-RST2 | RST 2    | Pagid           |
| U8033-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U8033-RST4 | RST 4    | Pagid           |
|            | PFC11    | Carbon Metallic |
| P77721318  | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Porsche 991 GT3 2013- VA Stahlscheibe**



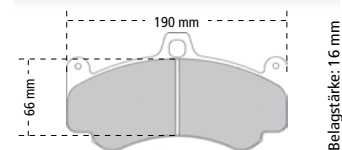
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FCP4664H   | DS 2500  | Ferodo          |
| U4924-29   | RS 29    | Pagid           |
| U4924-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U4924-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U4924-RST3 | RST 3    | Pagid           |
|            | RS 14    | Pagid           |
|            | RS 15    | Pagid           |
|            | RS 29    | Pagid           |
|            | RS 19    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |
| P77271118  | PFC 11   | Carbon Metallic |
|            | PFC 12   | Carbon Metallic |
|            | PFC 13   | Carbon Metallic |

**Porsche 991 GT3 2013- HA Stahlscheibe**



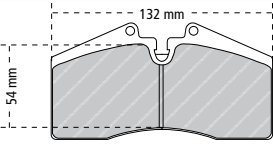
| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FCP4665H   | DS 2500  | Ferodo          |
| U4925-19   | RS 19    | Pagid           |
| U4925-29   | RS 29    | Pagid           |
|            | RSC 1    | Pagid           |
|            | RSC 2    | Pagid           |
|            | RSC 3    | Pagid           |
| U4925-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U4925-RST1 | RST 1    | Pagid           |
| U4925-RST3 | RST 3    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |
|            | PFC 08   | Carbon Metallic |
|            | PFC 12   | Carbon Metallic |
| P77271118  | PFC 11   | Carbon Metallic |

**Porsche 996 / 997 / GT2 / GT3 VA**



| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
|            | DS 2500  | Ferodo          |
|            | DS 3000  | Ferodo          |
|            | DS 1.11  | Ferodo          |
|            | DS 2.11  | Ferodo          |
|            | RS 4-2   | Pagid           |
| U2707-44   | RS 4-4   | Pagid           |
| U2707-14   | RS 14    | Pagid           |
| U2707-19   | RS 19    | Pagid           |
| U2707-29   | RS 29    | Pagid           |
| U2707-RST4 | RST 4    | Pagid           |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |
| P09910817  | PFC 08   | Carbon Metallic |
|            | PFC 11   | Carbon Metallic |
| P09911317  | PFC 13   | Carbon Metallic |

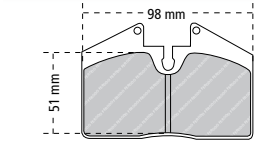
**Porsche 911 / 928 / 959**



Belagstärke: 16 mm  
Belagstärke FCP: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS560     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP560H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP560R    | DS 3000        | Ferodo          |
| U1204-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1204-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1204-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1204-19   | RS 19          | Pagid           |
| U1204-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1204-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1204-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| P04470817  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P04471017  | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| P04471117  | PFC 11         | Carbon Metallic |

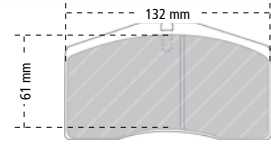
**Porsche 911 / 944 / 968**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS451     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP451H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP451R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP451Z    | DS Uno         | Ferodo          |
| U1203-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1203-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1203-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1203-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1203-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1203-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| P03450817  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P03451017  | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| P03451117  | PFC 11         | Carbon Metallic |

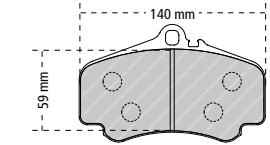
**Porsche 993 Turbo VA**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS891     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP891H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP891R    | DS 3000        | Ferodo          |
| DS 1.11    | Ferodo         |                 |
| U1842-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1842-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1842-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1842-19   | RS 19          | Pagid           |
| U1842-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1842-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| U1842-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| P05940818  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P05941118  | PFC 11         | Carbon Metallic |

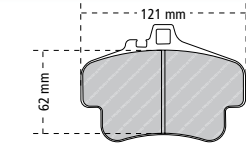
**Porsche 996 GT3 VA 99-01**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung        | Fabrikat        |
|------------|-----------------|-----------------|
| FRP3050H   | DS 2500         | Ferodo          |
| FRP3050R   | DS 3000         | Ferodo          |
| DS 1.11    | Ferodo          |                 |
| U2474-42   | RS 4-2          | Pagid           |
| U2474-44   | RS 4-4          | Pagid           |
| U2474-14   | RS 14           | Pagid           |
| U2474-19   | RS 19           | Pagid           |
| U2474-29   | RS 29           | Pagid           |
| U2474-RST3 | RST 3           | Pagid           |
| PFC 01     | Carbon Metallic |                 |
| P78180817  | PFC 08          | Carbon Metallic |
| P78181117  | PFC 11          | Carbon Metallic |
| PFC 97     | Carbon Metallic |                 |

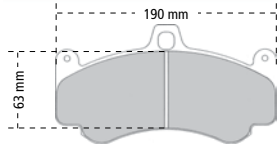
**Porsche 996 GT3 HA**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3051H   | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP3051R   | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP3051W   | DS 1.11  | Ferodo          |
| DS 1.11    | Ferodo   |                 |
| U2405-42   | RS 4-2   | Pagid           |
| U2405-44   | RS 4-4   | Pagid           |
| U2405-14   | RS 14    | Pagid           |
| U2405-19   | RS 19    | Pagid           |
| U2405-29   | RS 29    | Pagid           |
| U2405-RST3 | RST 3    | Pagid           |
| U2405-RST4 | RST 4    | Pagid           |
| U2405-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
| U2405-RSL2 | RSL 2    | Pagid           |
| P07760817  | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P07761117  | PFC 11   | Carbon Metallic |

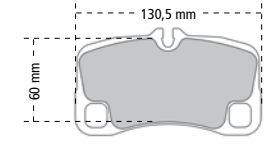
**Porsche 997 GT3 Cup VA**



Belagstärke: 19 mm

| Best.-Nr.  | Mischung        | Fabrikat        |
|------------|-----------------|-----------------|
| FRP3096H   | DS 2500         | Ferodo          |
| FRP3096W   | DS 1.11         | Ferodo          |
| U8004-14   | RS 14           | Pagid           |
| U8004-19   | RS 19           | Pagid           |
| U8004-29   | RS 29           | Pagid           |
| U8004-RST1 | RST 1           | Pagid           |
| U8004-RST2 | RST 2           | Pagid           |
| U8004-RST3 | RST 3           | Pagid           |
| U8004-RSL1 | RSL 1           | Pagid           |
| U8004-RSL2 | RSL 2           | Pagid           |
| P78190817  | PFC 08          | Carbon Metallic |
| P78191117  | PFC 11          | Carbon Metallic |
| PFC 13     | Carbon Metallic |                 |
| PFC 35     | Carbon Metallic |                 |
| APF 403    | AP Racing       |                 |

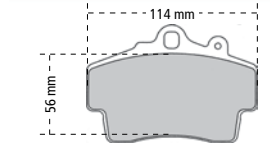
**Porsche 997 / GT3 / RS und Cup HA**



Belagstärke: 19 mm

| Best.-Nr.      | Mischung | Fabrikat        |
|----------------|----------|-----------------|
| DS Performance | Ferodo   |                 |
| FRP3095H       | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP3095W       | DS 1.11  | Ferodo          |
| FRP3095Z       | DS Uno   | Ferodo          |
| U8006-14       | RS 14    | Pagid           |
| U8006-19       | RS 19    | Pagid           |
| U8006-29       | RS 29    | Pagid           |
| U8006-RST1     | RST 1    | Pagid           |
| U8006-RST2     | RST 2    | Pagid           |
| U8006-RST3     | RST 3    | Pagid           |
| U8006-RST4     | RST 4    | Pagid           |
| U8006-RSL1     | RSL 1    | Pagid           |
| U8006-RSL2     | RSL 2    | Pagid           |
| P12990818      | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P12991118      | PFC 11   | Carbon Metallic |

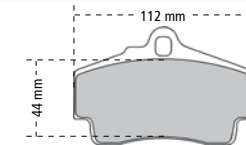
**Porsche Boxster 2,5 24V VA**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung        | Fabrikat        |
|------------|-----------------|-----------------|
| FDS1307    | DS Performance  | Ferodo          |
| FCP1307H   | DS 2500         | Ferodo          |
| FCP1307R   | DS 3000         | Ferodo          |
| FCP1307W   | DS 1.11         | Ferodo          |
| U2407-42   | RS 4-2          | Pagid           |
| U2407-44   | RS 4-4          | Pagid           |
| RS 5       | Pagid           |                 |
| U2407-14   | RS 14           | Pagid           |
| RS 15      | Pagid           |                 |
| RS 19      | Pagid           |                 |
| U2407-29   | RS 29           | Pagid           |
| U2407-RST3 | RST 3           | Pagid           |
| PFC 06     | Carbon Metallic |                 |
| P07370816  | PFC 08          | Carbon Metallic |
| PFC 35     | Carbon Metallic |                 |

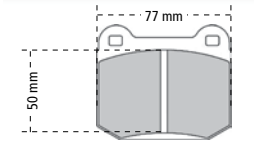
**Porsche Boxster 2,5 24V HA**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS1308    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1308H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1308W   | DS 1.11        | Ferodo          |
| U2406-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U2406-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U2406-14   | RS 14          | Pagid           |
| U2406-19   | RS 19          | Pagid           |
| U2406-RSL2 | RSL 2          | Pagid           |
| U2406-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U2406-29   | RS 29          | Pagid           |
| U2406-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| P07380816  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P07381116  | PFC 11         | Carbon Metallic |

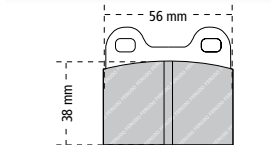
**Brembo / Formel ADAC**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS1562    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1562H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1562R   | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP1562W   | DS 1.11        | Ferodo          |
| FCP1562Z   | DS Uno         | Ferodo          |
| U1587-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1587-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1587-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1587-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1597-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1587-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| P01091016  | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| P01091116  | PFC 11         | Carbon Metallic |

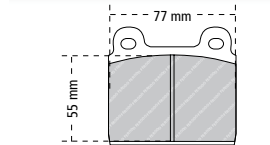
**Alfa / BMW / Porsche-Youngtimer**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.      | Mischung        | Fabrikat |
|----------------|-----------------|----------|
| DS Performance | Ferodo          |          |
| FCP3H          | DS 2500         | Ferodo   |
| FCP3R          | DS 3000         | Ferodo   |
| RS 5           | Pagid           |          |
| RS 14          | Pagid           |          |
| RS 15          | Pagid           |          |
| PFC 01         | Carbon Metallic |          |
| PFC 06         | Carbon Metallic |          |
| PFC 07         | Carbon Metallic |          |
| PFC 08         | Carbon Metallic |          |
| PFC 12         | Carbon Metallic |          |
| PFC 13         | Carbon Metallic |          |
| 3583-0         | M1144           | Mintex   |

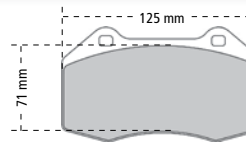
**Ferrari / Alfa / Opel / Porsche**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr. | Mischung        | Fabrikat        |
|-----------|-----------------|-----------------|
| FDS11     | DS Performance  | Ferodo          |
| FCP11H    | DS 2500         | Ferodo          |
| FCP11R    | DS 3000         | Ferodo          |
| FCP11Z    | DS Uno          | Ferodo          |
| RS 4-4    | Pagid           |                 |
| RS 14     | Pagid           |                 |
| RS 29     | Pagid           |                 |
| PFC 01    | Carbon Metallic |                 |
| P00451115 | PFC 11          | Carbon Metallic |
| PFC 13    | Carbon Metallic |                 |
| PFC 35    | Carbon Metallic |                 |
| APF 401   | AP Racing       |                 |
| APF 403   | AP Racing       |                 |

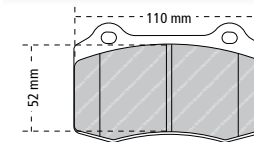
**Brembo / Opel Corsa OPC**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.  | Mischung        | Fabrikat        |
|------------|-----------------|-----------------|
| FDS1667    | DS Performance  | Ferodo          |
| FCP1667H   | DS 2500         | Ferodo          |
| FCP1667R   | DS 3000         | Ferodo          |
| FCP1667W   | DS 1.11         | Ferodo          |
| FCP1667Z   | DS Uno          | Ferodo          |
| U8023-29   | RS 29           | Pagid           |
| U8023-RST1 | RST 1           | Pagid           |
| U8023-RST2 | RST 2           | Pagid           |
| U8023-RST3 | RST 3           | Pagid           |
| U8023-RST4 | RST 4           | Pagid           |
| U8023-RSL1 | RSL 1           | Pagid           |
| U8023-RSL2 | RSL 2           | Pagid           |
| PFC 07     | Carbon Metallic |                 |
| P78711116  | PFC 11          | Carbon Metallic |
| P78711316  | PFC 13          | Carbon Metallic |

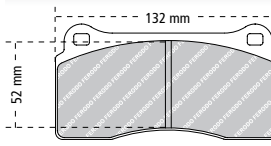
**Ferrari 360 Modena**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.  | Mischung        | Fabrikat        |
|------------|-----------------|-----------------|
| FDS1348    | DS Performance  | Ferodo          |
| FCP1348H   | DS 2500         | Ferodo          |
| FCP1348R   | DS 3000         | Ferodo          |
| FCP1348W   | DS 1.11         | Ferodo          |
| U1408-42   | RS 4-2          | Pagid           |
| U1408-44   | RS 4-4          | Pagid           |
| U1408-14   | RS 14           | Pagid           |
| U1408-29   | RS 29           | Pagid           |
| U1408-RST1 | RST 1           | Pagid           |
| U1408-RST2 | RST 2           | Pagid           |
| U1408-RST3 | RST 3           | Pagid           |
| U1408-RST4 | RST 4           | Pagid           |
| U1408-RSL1 | RSL 1           | Pagid           |
| P05921115  | PFC 11          | Carbon Metallic |
| PFC 12     | Carbon Metallic |                 |

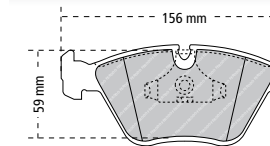
**Ferrari F40 VA / BMW M3 GTS HA**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung        | Fabrikat        |
|------------|-----------------|-----------------|
| FCP1281H   | DS 2500         | Ferodo          |
| FCP1281R   | DS 3000         | Ferodo          |
| FCP1281W   | DS 1.11         | Ferodo          |
| U1287-42   | RS 4-2          | Pagid           |
| U1287-44   | RS 4-4          | Pagid           |
| U1287-14   | RS 14           | Pagid           |
| U1287-29   | RS 29           | Pagid           |
| U1287-RSL1 | RSL 1           | Pagid           |
| U1287-RST1 | RST 1           | Pagid           |
| U1287-RST2 | RST 2           | Pagid           |
| U1287-RST3 | RST 3           | Pagid           |
| U1287-RST4 | RST 4           | Pagid           |
| PFC 01     | Carbon Metallic |                 |
| P77800818  | PFC 08          | Carbon Metallic |
| P77801018  | Z-RATE PFC 10   | Carbon Metallic |

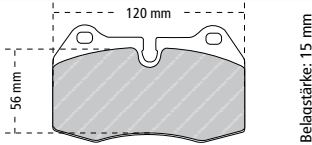
**BMW E-36 / E-46 M3 VA**



Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS779     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP779H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP779R    | DS 3000        | Ferodo          |
| U1295-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1295-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1295-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1295-19   | RS 19          | Pagid           |
| U1295-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1295-RST1 | RST 1          | Pagid           |
| U1295-RST2 | RST 2          | Pagid           |
| U1295-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1295-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| U1295-RSL2 | RSL 2          | Pagid           |
| P03940820  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P03941120  | PFC 11         | Carbon Metallic |

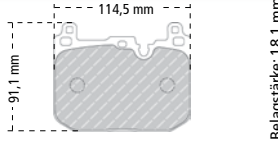
**BMW / Ferrari**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS1561    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1561H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1561R   | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP1561W   | DS 1.11        | Ferodo          |
| FCP1561Z   | DS Uno         | Ferodo          |
| U1427-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1427-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1427-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1427-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| U1427-RSL2 | RSL 2          | Pagid           |
| U1427-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1427-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| P09601117  | PFC 11         | Carbon Metallic |

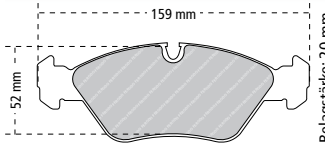
**BMW F-20 1er / F-30 3er VA**



Belagstärke: 18,1 mm

| Best.-Nr. | Mischung     | Fabrikat        |
|-----------|--------------|-----------------|
| FCP4611H  | DS 2500      | Ferodo          |
|           | DS 3000      | Ferodo          |
|           | DS 3000 Plus | Ferodo          |
|           | DS 1.11      | Ferodo          |
|           | DS 2.11      | Ferodo          |
|           | RS 4-2       | Pagid           |
|           | RS 4-4       | Pagid           |
|           | RS 5         | Pagid           |
|           | RS 14        | Pagid           |
|           | RS 15        | Pagid           |
|           | RS 29        | Pagid           |
|           | RS 19        | Pagid           |
|           | PFC 01       | Carbon Metallic |

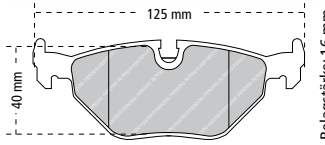
**BMW M3 E-30 VA**



Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS256    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP256H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP256R   | DS 3000        | Ferodo          |
| U1144-42  | RS 4-2         | Pagid           |
| U1144-44  | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
| U1144-19  | RS 19          | Pagid           |
| U1144-29  | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 06         | Carbon Metallic |
| P03950820 | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P039511   | Z-RATE PFC 11  | Carbon Metallic |

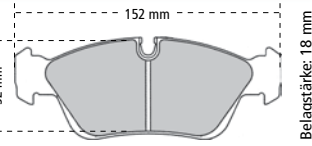
**BMW E-30 / E-36 M3 HA**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS578     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP578H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP578R    | DS 3000        | Ferodo          |
| U1285-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1285-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1285-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1285-19   | RS 19          | Pagid           |
| U1285-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1285-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| U1285-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
|            | PFC 06         | Carbon Metallic |
| P03960817  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P03961117  | PFC 11         | Carbon Metallic |

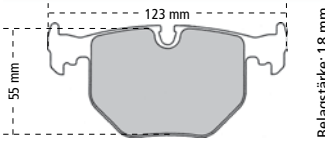
**BMW E-36 / E-46 VA**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS725     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP725H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP725R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP725W    | DS 1.11        | Ferodo          |
|            | RS 4-2         | Pagid           |
|            | RS 4-4         | Pagid           |
|            | RS 14          | Pagid           |
| U2180-29   | RS 29          | Pagid           |
| U2180-RST1 | RST 1          | Pagid           |
| U2180-RST3 | RST 3          | Pagid           |
|            | PFC 97         | Carbon Metallic |
| P05580818  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P05581018  | Z-Rate PFC 10  | Carbon Metallic |
| P055811    | Z-Rate PFC 11  | Carbon Metallic |
| P05581118  | PFC 11         | Carbon Metallic |

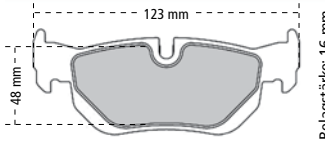
**BMW E-46 M3 HA**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS857     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP857H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP857R    | DS 3000        | Ferodo          |
|            | RS 14          | Pagid           |
| U2685-19   | RS 19          | Pagid           |
| U2685-29   | RS 29          | Pagid           |
| U2685-RST1 | RST 1          | Pagid           |
| U2685-RST2 | RST 2          | Pagid           |
| U2685-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U2685-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| U2685-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
|            | PFC 01         | Carbon Metallic |
| P05480816  | PFC 08         | Carbon Metallic |
|            | PFC 10         | Carbon Metallic |
| P05481116  | PFC 11         | Carbon Metallic |

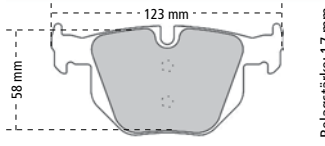
**BMW E-87 1er HA / E-90 320**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
|            | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1807H   | DS 2500        | Ferodo          |
|            | DS 3000        | Ferodo          |
|            | RS 4-2         | Pagid           |
| U8035-44   | RS 4-4         | Pagid           |
|            | RS 5           | Pagid           |
|            | RS 14          | Pagid           |
|            | RS 15          | Pagid           |
| U8035-29   | RS 29          | Pagid           |
|            | RS 19          | Pagid           |
| U8035-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
|            | PFC 01         | Carbon Metallic |
|            | PFC 08         | Carbon Metallic |
|            | PFC 10         | Carbon Metallic |
|            | PFC 35         | Carbon Metallic |

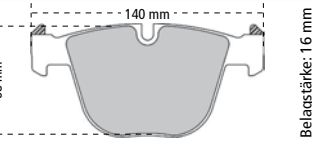
**BMW E-90 / E-92 335i HA**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
|            | DS Performance | Ferodo          |
|            | RS 4-2         | Pagid           |
|            | RS 4-4         | Pagid           |
|            | RS 5           | Pagid           |
|            | RS 14          | Pagid           |
|            | RS 15          | Pagid           |
| U8051-19   | RS 19          | Pagid           |
| U8051-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
|            | PFC 97         | Carbon Metallic |
|            | PFC 01         | Carbon Metallic |
|            | PFC 06         | Carbon Metallic |
|            | PFC 08         | Carbon Metallic |
|            | PFC 10         | Carbon Metallic |
|            | APF 403        | AP Racing       |
|            | APF 404        | AP Racing       |

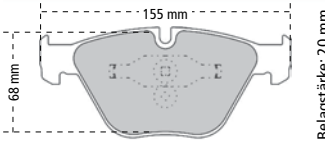
**BMW E-92 M3 HA**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
|            | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1672H   | DS 2500        | Ferodo          |
|            | RS 4-4         | Pagid           |
|            | RS             | Pagid           |
| U8021-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U8021-19   | RS 19          | Pagid           |
| U8021-RST1 | RST 1          | Pagid           |
| U8021-RST2 | RST 2          | Pagid           |
| U8021-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| U8021-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| P09190816  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P09191016  | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| P09191116  | PFC 11         | Carbon Metallic |

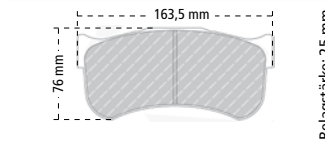
**BMW E-92 M3 / 335i VA**



Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS1628    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1628H   | DS 2500        | Ferodo          |
|            | DS 3000        | Ferodo          |
|            | RS 15          | Pagid           |
|            | RS 29          | Pagid           |
| U8053-19   | RS 19          | Pagid           |
| U8053-RST1 | RST 1          | Pagid           |
| U8053-RST2 | RST 2          | Pagid           |
| U8053-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U8053-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| P09180819  | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P09181019  | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| P09181119  | PFC 11         | Carbon Metallic |

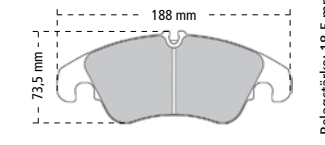
**Ferrari 458 GT3**



Belagstärke: 25 mm

| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
|           | DS Performance | Ferodo          |
|           | DS 2500        | Ferodo          |
|           | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
| FRP3128Z  | DS Uno         | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |
| P77991325 | PFC 13         | Carbon Metallic |
|           | PFC 14         | Carbon Metallic |

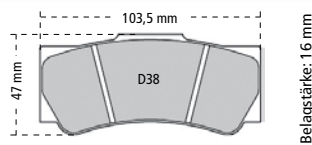
**Ford Focus II 2,5 RS 2009-**



Belagstärke: 18,5 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FCP4044H   | DS 2500  | Ferodo          |
| U8096-19   | RS 19    | Pagid           |
| U8096-RSL1 | RSL 1    | Pagid           |
|            | RS 5     | Pagid           |
|            | RS 14    | Pagid           |
|            | RS 15    | Pagid           |
|            | RS 29    | Pagid           |
|            | RS 19    | Pagid           |
|            | PFC 01   | Carbon Metallic |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |
|            | PFC 08   | Carbon Metallic |
|            | APF 401  | AP Racing       |

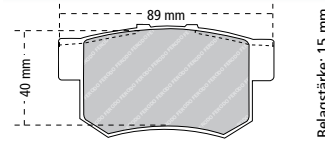
**Formel Renault 2010- VA/HA**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat        |
|------------|----------|-----------------|
| FRP3117R   | DS 3000  | Ferodo          |
| U8078-42   | RS 4-2   | Pagid           |
|            | RS 4-4   | Pagid           |
|            | RS 5     | Pagid           |
|            | RS 14    | Pagid           |
|            | RS 15    | Pagid           |
|            | RS 29    | Pagid           |
|            | RS 19    | Pagid           |
| U8078-RST4 | RST 4    | Pagid           |
|            | PFC 06   | Carbon Metallic |
|            | PFC 07   | Carbon Metallic |
| P77621116  | PFC 11   | Carbon Metallic |
|            | APF 401  | AP Racing       |
|            | APF 403  | AP Racing       |
|            | APF 404  | AP Racing       |

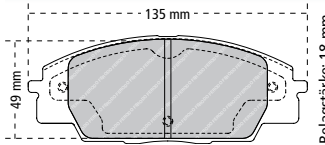
**Honda Accord / Civic / Integra HA**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS956    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP956H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP956R   | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | RS 19          | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 06         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |

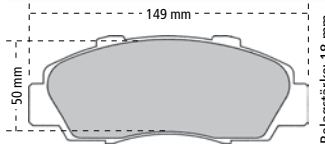
**Honda Civic 2,0 R / S 2000**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS1444   | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1444H  | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1444R  | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP1444W  | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
| P08291116 | PFC 11         | Carbon Metallic |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |
|           | PFC 13         | Carbon Metallic |
|           | PFC 35         | Carbon Metallic |
|           | APF 401        | AP Racing       |
|           | APF 403        | AP Racing       |
|           | APF 404        | AP Racing       |

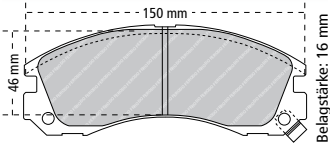
**Honda Integra Typ R / NSX**



Belagstärke: 18 mm

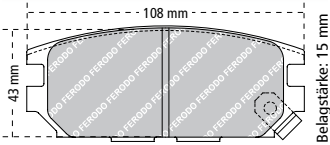
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS905    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP905H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP905R   | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 3000 Plus   | Ferodo          |
| U2623-42  | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | RS 19          | Pagid           |
| U2623-29  | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 06         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |
|           | PFC 13         | Carbon Metallic |
|           | PFC 35         | Carbon Metallic |

**Mitsubishi Lancer EVO III / IV / VI VA**



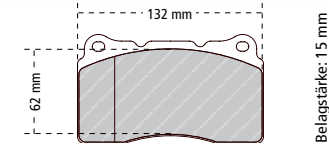
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS765    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP765H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP765R   | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP765Z   | DS Uno         | Ferodo          |
| U1591-42  | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |
|           | PFC 13         | Carbon Metallic |
|           | PFC 35         | Carbon Metallic |
|           | APF 401        | AP Racing       |

**Mitsubishi EVO IV HA**



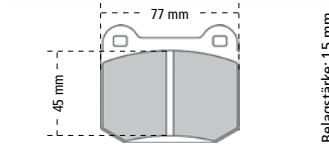
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
|           | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1280H  | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1280R  | DS 3000        | Ferodo          |
| U2445-42  | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-3         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
| U2445-19  | RS 19          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |

**Mitsubishi EVO V-X / Subaru STi VA**



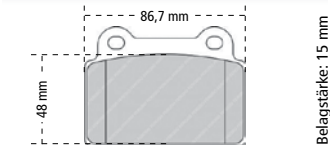
| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS1334    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1334H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1334R   | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP1334W   | DS 1.11        | Ferodo          |
| FCP1334Z   | DS Uno         | Ferodo          |
| U2487-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U2487-14   | RS 14          | Pagid           |
| U2487-19   | RS 19          | Pagid           |
| U2487-29   | RS 29          | Pagid           |
| U2487-RST1 | RST 1          | Pagid           |
| U2487-RST2 | RST 2          | Pagid           |
| U2487-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U2487-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| P77810815  | PFC 08         | Carbon Metallic |

**Mitsubishi EVO V-IX / Subaru HA**



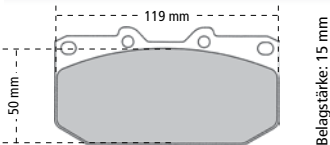
| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS1562    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1562H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1562R   | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP1562W   | DS 1.11        | Ferodo          |
| FCP1562Z   | DS Uno         | Ferodo          |
| U1587-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1587-19   | RS 19          | Pagid           |
| U1587-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1587-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1587-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1587-RST3 | RST 3          | Pagid           |
| U1587-RST4 | RST 4          | Pagid           |
| P01091016  | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
| P01091116  | PFC 11         | Carbon Metallic |

**Mitsubishi EVO X HA**



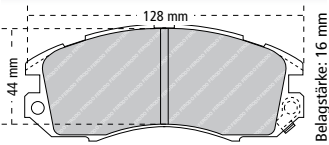
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
|           | DS Performance | Ferodo          |
| FCP4168H  | DS 2500        | Ferodo          |
|           | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP4168W  | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
| FCP4168Z  | DS Uno         | Ferodo          |
| U8069-42  | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
| U8069-19  | RS 19          | Pagid           |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P13681014 | Z-RATE PFC 10  | Carbon Metallic |
|           | APF 403        | AP Racing       |

**Subaru Impreza 2,0 P1**



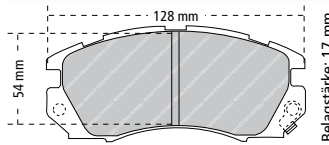
| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS986     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP986H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP986R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP986Z    | DS Uno         | Ferodo          |
| U1406-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1406-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1406-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1406-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1406-RSL1 | RSL 1          | Pagid           |
| U1406-RST3 | RST 3          | Pagid           |
|            | PFC 07         | Carbon Metallic |
| P04601115  | PFC 11         | Carbon Metallic |
|            | APF 401        | AP Racing       |
|            | APF 403        | AP Racing       |

**Subaru Impreza / Legacy VA**



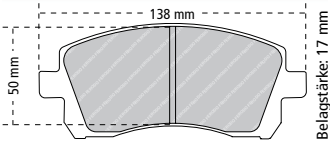
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS789    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP789H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP789R   | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |

**Subaru Impreza / Legacy VA**



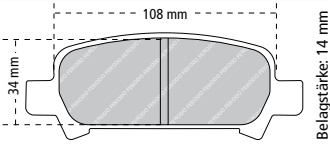
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS948    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP948H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP948R   | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |

**Subaru Impreza 2,0 16V VA**



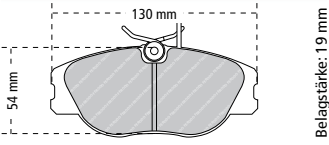
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS1327   | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1327H  | DS 2500        | Ferodo          |
|           | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
|           | RS 19          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
|           | APF 404        | AP Racing       |

**Subaru Impreza 2,0 16V HA**



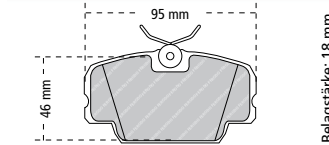
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS1333   | DS Performance | Ferodo          |
| FCP1333H  | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP1333R  | DS 3000        | Ferodo          |
|           | DS 1.11        | Ferodo          |
|           | DS 2.11        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 5           | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 06         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |

**Lucas Girling**



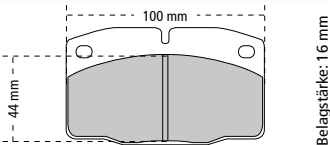
| Best.-Nr.  | Mischung       | Fabrikat        |
|------------|----------------|-----------------|
| FDS565     | DS Performance | Ferodo          |
| FCP565H    | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP565R    | DS 3000        | Ferodo          |
| FCP565W    | DS 1.11        | Ferodo          |
| U1702-42   | RS 4-2         | Pagid           |
| U1702-44   | RS 4-4         | Pagid           |
| U1702-14   | RS 14          | Pagid           |
| U1702-29   | RS 29          | Pagid           |
| U1702-RST3 | RST 3          | Pagid           |
|            | PFC 97         | Carbon Metallic |
|            | PFC 06         | Carbon Metallic |
|            | PFC 07         | Carbon Metallic |
|            | PFC 08         | Carbon Metallic |
|            | PFC 12         | Carbon Metallic |
|            | APF 403        | AP Racing       |

**BMW / Mercedes**



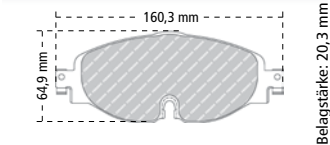
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
|           | DS Performance | Ferodo          |
| FCP660H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP660R   | DS 3000        | Ferodo          |
|           | RS 4-2         | Pagid           |
| U1544-44  | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
| U1544-29  | RS 29          | Pagid           |
| P02780817 | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P02781117 | PFC 11         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 06         | Carbon Metallic |
|           | PFC 07         | Carbon Metallic |
|           | PFC 08         | Carbon Metallic |
|           | PFC 12         | Carbon Metallic |

**Opel**



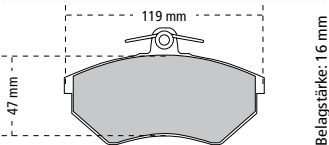
| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS173    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP173H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP173R   | DS 3000        | Ferodo          |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
|           | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | PFC 13         | Carbon Metallic |
|           | PFC 35         | Carbon Metallic |
|           | APF 401        | AP Racing       |
|           | APF 403        | AP Racing       |
|           | APF 404        | AP Racing       |

**VW Golf 6 / 7 / Seat Leon**



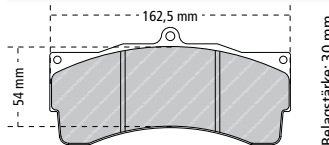
| Best.-Nr. | Mischung     | Fabrikat  |
|-----------|--------------|-----------|
| FCP4433H  | DS 2500      | Ferodo    |
|           | DS 3000      | Ferodo    |
|           | DS 3000 Plus | Ferodo    |
|           | DS 1.11      | Ferodo    |
|           | DS 2.11      | Ferodo    |
|           | RS 4-2       | Pagid     |
|           | RS 4-4       | Pagid     |
|           | RS 5         | Pagid     |
|           | RS 14        | Pagid     |
|           | RS 15        | Pagid     |
|           | RS 29        | Pagid     |
|           | APF 401      | AP Racing |
|           | APF 403      | AP Racing |
|           | APF 404      | AP Racing |

**VW / Audi**



| Best.-Nr. | Mischung       | Fabrikat        |
|-----------|----------------|-----------------|
| FDS774    | DS Performance | Ferodo          |
| FCP774H   | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP774R   | DS 3000        | Ferodo          |
| U1743-42  | RS 4-2         | Pagid           |
|           | RS 4-4         | Pagid           |
| U1743-14  | RS 14          | Pagid           |
|           | RS 15          | Pagid           |
|           | RS 29          | Pagid           |
|           | PFC 97         | Carbon Metallic |
|           | PFC 01         | Carbon Metallic |
|           | APF 401        | AP Racing       |
|           | APF 403        | AP Racing       |
|           | APF 404        | AP Racing       |

**P 7805 / MC Laren MP4 GT3 VA**



| Best.-Nr. | Mischung | Fabrikat        |
|-----------|----------|-----------------|
|           | DS 1.11  | Ferodo          |
|           | DS 2.11  | Ferodo          |
|           | RS 14    | Pagid           |
|           | RS 15    | Pagid           |
|           | RS 29    | Pagid           |
|           | PFC 01   | Carbon Metallic |
|           | PFC 03   | Carbon Metallic |
|           | PFC 05   | Carbon Metallic |
| P78050830 | PFC 08   | Carbon Metallic |
|           | PFC 35   | Carbon Metallic |
|           | APF 401  | AP Racing       |
|           | APF 403  | AP Racing       |
|           | APF 404  | AP Racing       |



**PAGID RSH** Pagid RS und Mintex Racing sind seit Jahrzehnten in allen namhaften Rennserien der Welt erfolgreich. Als Teil der TMD Friction Gruppe haben beide Marken eine Historie im Motorsport wie kein anderer Reibbelag-Hersteller. Aus dem gemeinsamen Know-how hat Pagid jetzt ein komplettes Bremsbelag-Programm speziell für historische Rennfahrzeuge entwickelt: Pagid RSH. Für diese neue Produktlinie werden die aktuellen Reibmaterialien in Abmessungen hergestellt, die exakt in die Bremsättel klassischer Rennfahrzeuge passen. Damit entsprechen die Pagid RSH Bremsbeläge den hohen Erwartungen der Fahrer, ob Amateur oder Profi.

**Belagmischungen RSH:**

**RSH2E**

Temperaturstabiler Belag mit mittlerem bis hohem Reibwert. Weniger aggressiv als der RSH3, trotzdem niedrigere Pedalkräfte als mit diesem. Ermöglicht eine ausgewogene Bremsbalance, gute Dosierbarkeit und konstanten Reibwert. Sehr geringer Belagverschleiß und hohe Scheibenfreundlichkeit. Besonders auch für Langstreckeneinsätze geeignet.

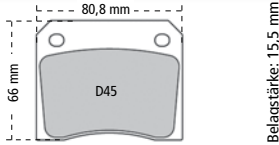
**RSH42**

Niedriger bis mittlerer Reibwert. Sofortiges Ansprechverhalten auch bei niedrigen Temperaturen. Sehr kurze Einfahrzeit. Empfohlen für den Rallyeeinsatz sowie im Rundstreckensport für leichte Fahrzeuge, wie z.B. Formelwagen.

**RSH3**

Rennbelag aus metallisch-keramischem Material. Hoher Anfangsreibwert und linearer Verlauf auf hohem Reibwertniveau über den gesamten Temperaturbereich. Hervorragende Dosierbarkeit und das sofortige Lösen der Bremse ergeben ein äußerst gutes Pedalgefühl. Konstantes Pedal auch bei hoher Belastung. Konstanter Reibwert bis 800°C. Geringe Wärmeleitfähigkeit.

**Aston Martin / Ferrari**



Belagstärke: 15,5 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| FCP815H      | DS 2500  | Ferodo   |
| FCP815R      | DS 3000  | Ferodo   |
| U8041-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |
| U8041-RSH42  | RSH 42   | Pagid    |

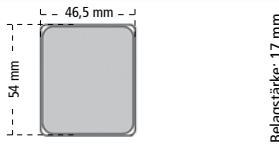
**Aston Martin / Ferrari / Jaguar**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| U8071-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |

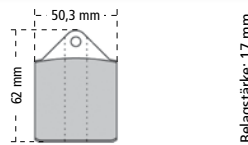
**Aston Martin / BMW / Ferrari**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| U8070-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |

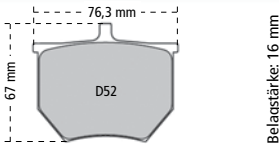
**Alfa Romeo**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| U8056-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |
| U8056-RSH3   | RSH 3    | Pagid    |

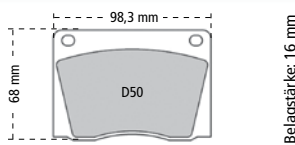
**AP Racing**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| FRP202H      | DS 2500  | Ferodo   |
| FRP202R      | DS 3000  | Ferodo   |
| U8040-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |
| U8040-RSH42  | RSH 42   | Pagid    |
| U8040-RSH3   | RSH 3    | Pagid    |

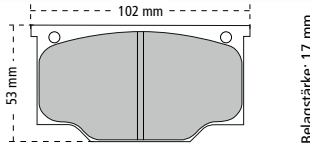
**Aston Martin / Ferrari / Jaguar**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| FCP9H        | DS 2500  | Ferodo   |
| FCP9R        | DS 3000  | Ferodo   |
| U8042-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |
| U8042-RSH42  | RSH 42   | Pagid    |
| U8042-RSH3   | RSH 3    | Pagid    |

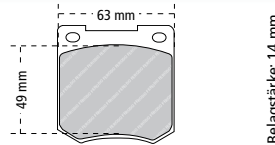
**Alcon A Typ / Lucas Girling AR5**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat |
|--------------|----------|----------|
| FRP101R      | DS 3000  | Ferodo   |
| U1192-RSH29E | RSH 29E  | Pagid    |
| U1192-RSH3   | RSH 3    | Pagid    |
| U1192-RSH42  | RSH 42   | Pagid    |

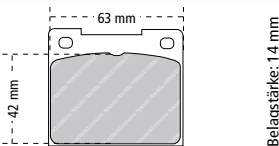
**Alcon R Typ / Lucas Girling 14 LF**



Belagstärke: 14 mm

| Best.-Nr.    | Mischung | Fabrikat        |
|--------------|----------|-----------------|
| FCP810H      | DS 2500  | Ferodo          |
| FCP810R      | DS 3000  | Ferodo          |
| U3190-RSH29E | RSH 29E  | Pagid           |
| U3190-RSH42  | RSH 42   | Pagid           |
|              | PFC 01   | Carbon Metallic |
| P00511115    | PFC 11   | Carbon Metallic |

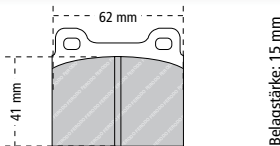
**Alcon R Typ / Lucas Girling 14 LF**



Belagstärke: 14 mm

| Best.-Nr.    | Mischung      | Fabrikat        |
|--------------|---------------|-----------------|
| FCP809H      | DS 2500       | Ferodo          |
| FCP809R      | DS 3000       | Ferodo          |
| FCP809C      | 4003          | Ferodo          |
| U3102-14     | RS 14         | Pagid           |
| U3102-42     | RS 4-2        | Pagid           |
| U3102-44     | RS 4-4        | Pagid           |
| U3102-RST4   | RST 4         | Pagid           |
| U3102-RSH29E | RSH 29E       | Pagid           |
| U3102-RSH3   | RSH 3         | Pagid           |
| P00441015    | Z-RATE PFC 10 | Carbon Metallic |
| P00441115    | PFC 11        | Carbon Metallic |

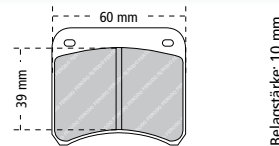
**Alfa / Audi / BMW / Opel / Brembo**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.    | Mischung       | Fabrikat        |
|--------------|----------------|-----------------|
| FDS2         | DS Performance | Ferodo          |
| FCP2H        | DS 2500        | Ferodo          |
| FCP2R        | DS 3000        | Ferodo          |
|              | RS 14          | Pagid           |
|              | RS 4-4         | Pagid           |
|              | RS 29          | Pagid           |
| U4304-RSH29E | RSH 29E        | Pagid           |
| U4304-RSH3   | RSH 3          | Pagid           |
| U4304-RSH42  | RSH 42         | Pagid           |
| P00310815    | PFC 08         | Carbon Metallic |
| P00311115    | PFC 11         | Carbon Metallic |

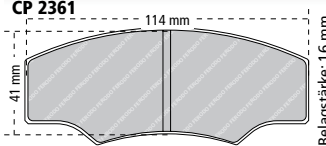
**AP Racing CP 2195 / Lockheed LD-19**



Belagstärke: 10 mm

| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FCP342C     | 4003     | Ferodo          |
| FCP342H     | DS 2500  | Ferodo          |
| FCP342R     | DS 3000  | Ferodo          |
| U1362-RSH3  | RSH 3    | Pagid           |
| U1362-RSH42 | RSH 42   | Pagid           |
| P77191111   | PFC 11   | Carbon Metallic |
| CP219538403 | APF 403  | AP Racing       |
| 3514-0      | M1144    | Mintex          |

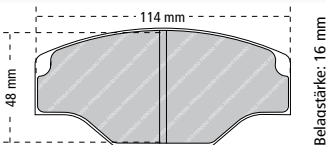
**AP Racing CP 2340 D43 / CP 3228 / CP 2361**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat        |
|-------------|----------|-----------------|
| FRP218H     | DS 2500  | Ferodo          |
| FRP218R     | DS 3000  | Ferodo          |
| FRP218W     | DS 1.11  | Ferodo          |
| U1749-14    | RS 14    | Pagid           |
| U1749-29    | RS 29    | Pagid           |
| U1749-RST1  | RST 1    | Pagid           |
| U1749-RST2  | RST 2    | Pagid           |
| U1749-RST4  | RST 4    | Pagid           |
| U1749-RSH3  | RSH 3    | Pagid           |
| U1749-RSH42 | RSH 42   | Pagid           |
|             | PFC 01   | Carbon Metallic |
|             | PFC 08   | Carbon Metallic |
| P77400816   | PFC 01   | Carbon Metallic |
| CP234043401 | APF 401  | AP Racing       |
| CP234043403 | APF 403  | AP Racing       |
| CP234043404 | APF 404  | AP Racing       |

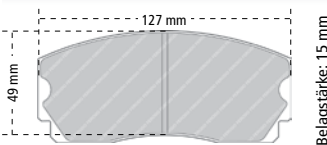
**AP Racing CP 2340 D51 / CP 3228**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat  |
|-------------|----------|-----------|
| FRP201H     | DS 2500  | Ferodo    |
| FRP201R     | DS 3000  | Ferodo    |
| U1265-29    | RS 29    | Pagid     |
| U1265-RST1  | RST 1    | Pagid     |
| U1265-RST2  | RST 2    | Pagid     |
| U1265-RSH3  | RSH 3    | Pagid     |
| U1265-RSH42 | RSH 42   | Pagid     |
| CP234051402 | APF 402  | AP Racing |
| CP234051403 | APF 403  | AP Racing |

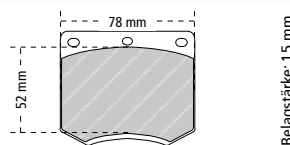
**AP Racing CP 2270 D46 / CP 2271**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.   | Mischung | Fabrikat  |
|-------------|----------|-----------|
| FRP203H     | DS 2500  | Ferodo    |
| FRP203R     | DS 3000  | Ferodo    |
|             | RS 4-2   | Pagid     |
|             | RS 4-4   | Pagid     |
| U1269-29    | RS 29    | Pagid     |
| U1269-RST1  | RST 1    | Pagid     |
| U1269-RST2  | RST 2    | Pagid     |
| U1269-RST4  | RST 4    | Pagid     |
| U1269-RSH3  | RSH 3    | Pagid     |
| U1269-RSH42 | RSH 42   | Pagid     |
| CP227046401 | APF 401  | AP Racing |
| CP227046403 | APF 403  | AP Racing |
| 3523-0      | M1144    | Mintex    |

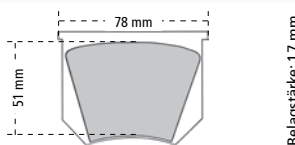
**Ford / Lotus / Lucas Girling M16**



Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.    | Mischung       | Fabrikat |
|--------------|----------------|----------|
| FDS167       | DS Performance | Ferodo   |
| FCP167H      | DS 2500        | Ferodo   |
| FCP167R      | DS 3000        | Ferodo   |
| FCP167Z      | DS Uno         | Ferodo   |
| U4905-RSH29E | RSH 29E        | Pagid    |
| U4905-RSH3   | RSH 3          | Pagid    |
| U4905-RSH42  | RSH 42         | Pagid    |

**Lotus / Lucas Girling AR3**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.    | Mischung       | Fabrikat |
|--------------|----------------|----------|
|              | DS Performance | Ferodo   |
|              | DS 2500        | Ferodo   |
|              | DS 3000        | Ferodo   |
| U8032-RSH29E | RSH 29E        | Pagid    |
| U8032-RSH3   | RSH 3          | Pagid    |
| U8032-RSH42  | RSH 42         | Pagid    |
| 3554-2       | M1144          | Mintex   |

Bei Hochleistungssportwagen kommen immer häufiger Carbon-Keramik-Bremsscheiben zum Einsatz. Als führender Hersteller von Rennbremsbelägen bedient PAGID den Markt mit seiner Produktlinie PAGID RSC. Diese Belagmischungen sind speziell auf die neuartigen Bremsscheibenmaterialien abgestimmt.

**RSC1 200°C bis 800°C**

Diese Belagmischung bietet die ideale Kombination von Kaltbremsverhalten, Fadingstabilität und geringer Oxidation mit den Fasern der Scheibenoberfläche. Geeignet für alle bekannten Keramik-Bremsscheibenmaterialien.

**Verwendung:** Trackdays, Sprintrennen.

**RSC2 200°C bis 800°C**

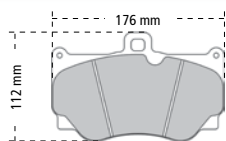
Rennmischung für Keramik-Bremsscheiben, die einen hohen Faseranteil in der Reibfläche aufweisen. Ausgezeichnete Fadingstabilität, hoher Reibwert, geringer Belagverschleiß.

**Verwendung:** Sprint-/Langstreckenrennen.

**RSC3 200°C bis 800°C**

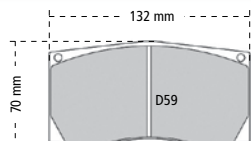
Rennmischung für Keramik-Bremsscheiben, die einen niedrigen Faseranteil in der Reibfläche aufweisen. Ausgezeichnete Fadingstabilität, sehr hoher Reibwert, hoher erster Biss, geringer Belagverschleiß.

**Verwendung:** Sprint-/Langstreckenrennen.

**Alcon PNP 4417 Koenigsegg**

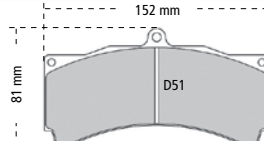
Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8011-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |

**Alcon**

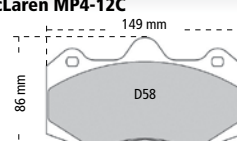
Belagstärke: 15 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U2743-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |

**AP Racing CP 3894 D51**

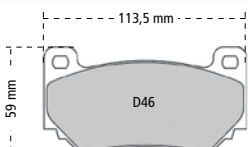
Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U1903-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |

**AP Racing CP 7040 D58 McLaren MP4-12C**

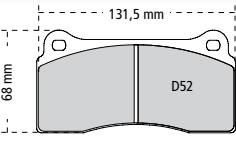
Belagstärke: 16,7 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4346-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4346-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4346-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

**AP Racing CP 7600 D46**

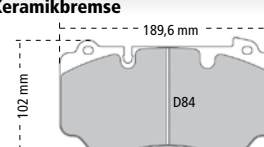
Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4349-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4349-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

**Aston Martin VA/Audi R8 HA**

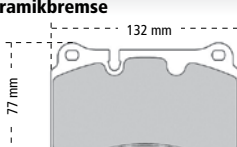
Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U1287-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U1287-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

**Aston Martin Vantage V12S VA Keramikbremse**

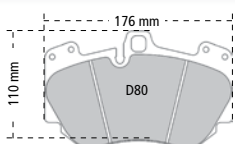
Belagstärke: 16,2 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4941-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4941-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

**Aston Martin Vantage V12S HA Keramikbremse**

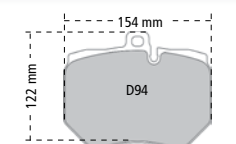
Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4943-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4943-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

**Audi R8 VA Keramikbremse**

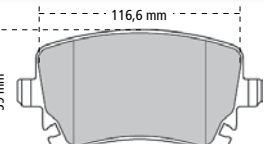
Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4907-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4907-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4907-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

**Audi RS6 C 6 VA Keramikbremse**

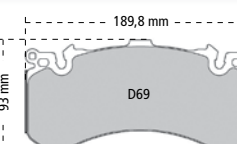
Belagstärke: 20 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4910-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |

**Audi RS6 C 6 HA**

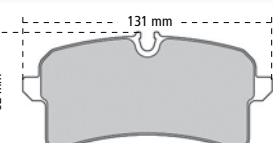
Belagstärke: 16,8 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8039-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8039-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

**Audi S6 / S7 / S8 VA Keramikbremse**

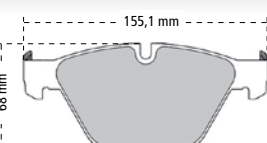
Belagstärke: 17,6 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4937-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4937-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

**Audi S6 / S7 / S8 HA Keramikbremse**

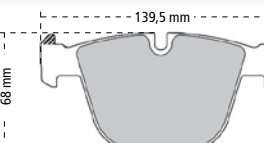
Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Fabrikat |
|------------|----------|
| U4938-RSC1 | PAGID    |
| U4938-RSC2 | PAGID    |

**BMW M3 E-90 / E-92 VA**

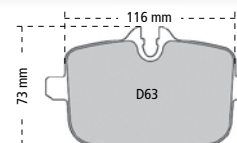
Belagstärke: 20,3 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8053-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8053-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

**BMW E-90 / E-92 M3 2007-2013 HA**

Belagstärke: 16,2 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8021-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8021-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

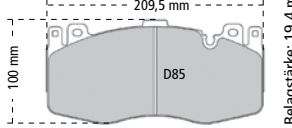
**BMW M5 (F-10), M6 (F-13) HA**

Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4932-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4932-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |



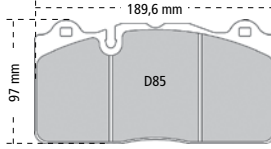
**BMW M5 (F-10), M6 (F-13) VA  
Keramikbremse**



Belagstärke: 19,4 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4935-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4935-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

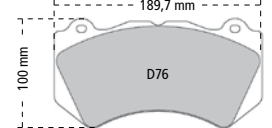
**Ferrari Challenge VA**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8091-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8091-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U8091-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

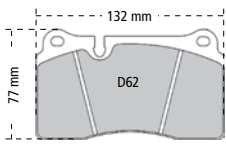
**Ferrari F430 VA Keramikbremse**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8083-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8083-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U8083-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

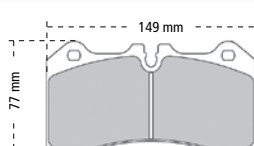
**Ferrari F430 HA Keramikbremse**



Belagstärke: 16,3 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4906-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4906-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4906-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

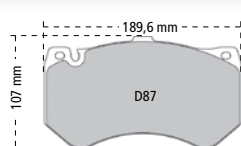
**McLaren MP4-12C HA Keramikbremse**



Belagstärke: 16,8 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8187-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8187-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U8187-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

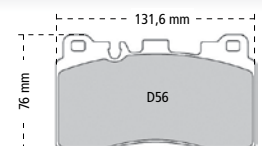
**Mercedes SLS AMG VA Keramikbremse**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8088-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8088-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U8088-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

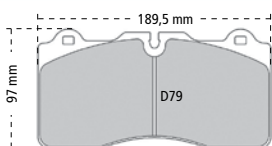
**Mercedes SLS AMG HA Keramikbremse**



Belagstärke: 15,7 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8089-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8089-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U8089-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

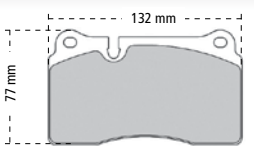
**Nissan GTR 35R VA Keramikbremse**



Belagstärke: 18,9 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4945-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4945-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

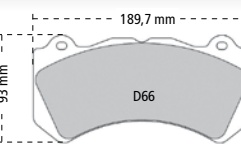
**Nissan GTR 35R HA Keramikbremse**



Belagstärke: 17,9 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4946-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4946-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |

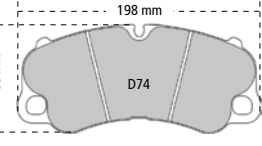
**Nissan GTR 35R VA 2008-**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8081-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8081-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U8081-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

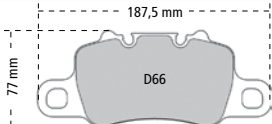
**Porsche 911 GT3 VA Keramikbremse**



Belagstärke: 16,6 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4927-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4927-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4927-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

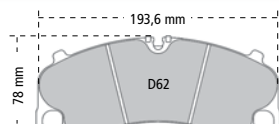
**Porsche 911 GT3 HA Keramikbremse**



Belagstärke: 17 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4925-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4925-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4925-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

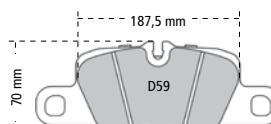
**Porsche 991 Carrera VA Keramikbremse**



Belagstärke: 15,6 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4908-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4908-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4908-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

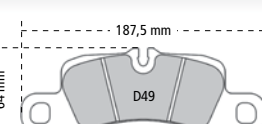
**Porsche 991 Carrera HA Keramikbremse**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4909-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4909-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4909-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

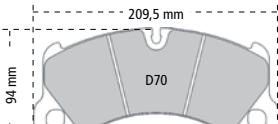
**Porsche 991 Carrera und Cayenne HA**



Belagstärke: 16,3 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4918-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4918-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4918-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

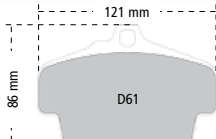
**Porsche Panamera und Cayenne VA  
Keramikbremse**



Belagstärke: 16 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U4917-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U4917-RSC2 | RSC 2    | PAGID    |
| U4917-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

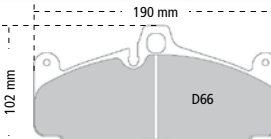
**Porsche VA / HA**



Belagstärke: 18,5 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U2405-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U2405-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

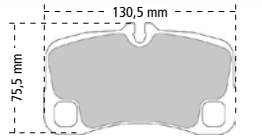
**Porsche VA / HA**



Belagstärke: 18 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U2707-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U2707-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |

**Porsche HA**



Belagstärke: 19 mm

| Best.-Nr.  | Mischung | Fabrikat |
|------------|----------|----------|
| U8006-RSC1 | RSC 1    | PAGID    |
| U8006-RSC3 | RSC 3    | PAGID    |



PAGID RENN- UND SPORTBREMSBELÄGE

Die weltweit bekannte Marke Pagid bietet mehrere Belagmischungen für verschiedene Einsatzzwecke an. Die unterschiedlichen Belagsorten sind leicht an den Farben erkennbar. Erklärungen für die Mischungen RSC 1, RSC 2 und RSC 3 finden Sie auf Seite 82.

**PAGID RS 4-2 Blau**

Allroundbelag für Tourenwagen und Formelfahrzeuge. Durch die guten Kalteigenschaften, sowie den mittleren Reibwert, kann der RS 4-2 sowohl in sportlichen Fahrzeugen als auch im Motorsport eingesetzt werden. Auch für Rallye, Slalom und Bergrennen geeignet. Dauertemperaturen bis 500°C.

**PAGID RS 4-4 Orange**

Weiterentwicklung des RS 4-2 mit höherem Reibwert im oberen Temperaturbereich. Dadurch auch eine höhere Fadingstabilität. Ideal für Formelfahrzeuge, aber auch für Tourenwagen auf der Rundstrecke und im Rallyeeinsatz. Dauertemperaturen bis 550°C.

**PAGID RS 14 Schwarz**

Belag mit hohem keramischem Anteil. Selbst bei Dauertemperaturen bis 650°C sehr fadingstabil. Sehr guter Kaltreibwert. Scheibenschonend. Für Tourenwagen, GT- und Rallyefahrzeuge, sowie Formelwagen.

**PAGID RS 29 Gelb**

Weiterentwicklung des bekannten RS 19 Belags. Der Langstreckenbelag mit Keramikanteil verfügt über einen mittleren Reibwert in Verbindung mit geringem Verschleiß. Noch sind nicht alle Belagnummern in RS 29 lieferbar. In diesen Fällen erhalten Sie den RS 19 Belag.

**PAGID RSL 1**

Weiterentwicklung des bewährten RS 29 Belags. Der RSL 1 besitzt einen leicht höheren Reibwert als dieser, aber merklich mehr ersten Biss. Konstant hartes Pedal im gesamten Temperaturbereich. Der Verschleiß ist geringer als beim RS 29. Sehr scheibenfreundlich. Geeignet als Vorder- und Hinterachsbelag.

**Pagid RSL2**

Auf dem RSL1 basierend. Nochmals verbessertes Verschleißverhalten bei Belag und Scheibe. Geringfügig geringerer Reibwert als RSL1, aber ebenso konstant. Sehr scheibenfreundlich. Geeignet als Vorder- und Hinterachsbelag. Für Tourenwagen, GT, Sportwagen, Langstreckenrennen.

**PAGID RST 1**

Einer der neuentwickelten PAGID-Beläge, die auch bei sehr hoher Scheibentemperatur stabil gegen Fading sind. Hoher, progressiv verlaufender Reibwert. Sehr guter erster Biss. Für Fahrzeuge mit hoher Downforce und/oder sehr viel Grip.

**PAGID RST 2**

Belagmischung mit mittlerem bis hohem Reibwert, sehr fadingstabil, leicht progressive Reibwertkurve. Sehr gute Modulation, gutes Pedalgefühl. Ideal für GT-Fahrzeuge mit hohen Bremsentemperaturen.

**PAGID RST 3**

Zweiter, neuentwickelter Belag für hohe Scheibentemperaturen bis 800°C. Metall-Mischung mit mittlerem Reibwert. Guter erster Biss. Exzellente Modulation bei sofortigem Lösen. Sehr geringe Wärmeleitfähigkeit.

**PAGID RST 4**

Belagmischung mit mittlerem Reibwert. Hohe Temperaturverträglichkeit. Exzellente Modulation. Wird bei frontgetriebenen Fahrzeugen gerne an der Hinterachse gefahren, wenn aggressivere Beläge die Fahrstabilität beeinträchtigen.

INFO „WIE FINDE ICH DEN GEWÜNSCHTEN PAGID-BREMSBELAG?“

Aufgrund der großen Auswahl an PAGID-Belagmischungen lassen sich alle je Fahrzeug erhältlichen Belagmischungen nicht mehr in einer einzigen Tabelle darstellen.

Wir haben daher die Information in zwei Tabellen unterteilt, eine für die **Belagform** und **Basis-Best.-Nr.** sowie eine zweite Tabelle auf den Seiten 86 und 87 für die **verfügbaren Mischungen**.

Die komplette Bestellnummer eines Bremsbelages setzt sich aus der Basis-Bestellnummer und der angehängten Mischungsbezeichnung zusammen, z.B. U8004-RSL1.

**TABELLE 1: BELAGFORMEN**

Hier finden Sie für Ihr Fahrzeug die **Belagform** und die **Basis-Best.-Nr.** des Vorderachs- und Hinterachsbelages. **Zum Beispiel:**

| Hersteller/Modell | Baujahr | Best.-Nr. VA | Best.-Nr. HA |
|-------------------|---------|--------------|--------------|
| 997 GT3 Cup       | 2005-   | U8004        | U8006        |

**TABELLE 2: BELAGMISCHUNGEN**

Hier finden Sie für jede in Tabelle 1 aufgeführte Belagform die **verfügbaren Mischungen**. **Zum Beispiel:**

| Belagnummer | Belagform |
|-------------|-----------|
| U8004       | RSL1      |
| U8006       | RSL1      |

**TABELLE 1: BELAGFORMEN**

| Hersteller / Fahrzeug                     | Baujahr   | Best.-Nr. VA | Best.-Nr. HA |
|---|-----------|--------------|--------------|
| <b>ALFA ROMEO</b>                         |           |              |              |
| 156 2,0 16V 4C                            | 1995-1998 | U1295        | -            |
|   | 2013-     | U8023        | -            |
| <b>ALPINA</b>                             |           |              |              |
| B3 E-90/E-92                              | 2007-2010 | U4931        | U4933        |
| B5 F1 X                                   | 2015-     | U8200        | U4932        |
| B6 Biturbo F-12/F-13                      | 2012-     | U4930        | U4932        |
| B6 GT3 (Rennfahrzeug)                     | 2013-     | U8092        | U8093        |
| <b>ASTON MARTIN</b>                       |           |              |              |
| DB 9                                      | 2004-     | U2487        | U1408        |
| DB9 mit Keramik-Bremse                    |           | U4941        | U4943        |
| Vanquish                                  | 2003-2008 | U1287        | U1408        |
| Vanquish mit Keramik-Bremse               | 2012-     | U4941        | U4943        |
| Vantage V12 GT3 (Rennfahrzeug)            | 2013-     | U8087        | U1674        |
| Vantage V12S mit Keramik-Bremse           | 2013-     | U4941        | U4943        |
| Vantage V8 GT4 ProDrive (Rennfahrzeug)    | 2012-     | U2487        | U1408        |
| Vantage V8 SP10                           | 2013-     | U8081        | U1408        |
| <b>AUDI</b>                               |           |              |              |
| 80 2,2 Quattro S2                         | 1990-1996 | U1276        | -            |
| A1 2,0 TFSI Quattro                       | 2012-     | U8001        | U4936        |
| A3 1,8 20V                                | 1996-2003 | -            | U1158        |
| A3 1,8 20V Turbo                          | 1996-1999 | U1678        | U1158        |
| A3 2,0 Quattro (8PA)                      | 2004-     | -            | U8046        |
| A3 3,2 Quattro                            | 2006-     | U8001        | U8046        |
| A3 RS3 Quattro                            | 2011-     | U2487        | U8046        |
| A4 1,8 20V                                | 1995-2000 | U1678        | U1158        |
| A4/A5/A6/A7 diverse                       | 2008-     | U8096        | U8039        |
| A4/A6 diverse                             |           | U8064        | U1158        |
| A8 D3 mit Keramik-Bremse                  | 2002-2009 | U4907        | U8039        |
| Q5 (8R)                                   | 2008-     | U8096        | U8039        |
| R8  | 2007-     | U2931        | U1287        |
| R8 LMS GT3 (Rennfahrzeug)                 | 2013-     | U8087        | U1674        |
| R8 LMS GT3 (Rennfahrzeug)                 | 2016-     | U8100        | U2704        |
| R8 mit Keramik-Bremse                     | 2009-     | U4907        | U1287        |
| RS3 Ø Scheibe 340 mm (Performance Bremse) | 2015-     | U8201        | -            |
| RS4                                       | 2000-2002 | U2830        | U1158        |
| RS4                                       | 2005-     | U2931        | U8039        |
| RS5                                       | 2010-     | U2931        | U8039        |

| Hersteller / Fahrzeug                            | Baujahr   | Best.-Nr. VA | Best.-Nr. HA |
|--|-----------|--------------|--------------|
| RS6 (C5)   | 2002-2004 | U2931        | U8039        |
| RS6 (C6)   | 2008-2010 | U8081        | U8039        |
| RS6 (C6) mit Keramik-Bremse                      | 2008-2010 | U4910        | U8039        |
| S3   | 1999-2001 | U1678        | U1158        |
| S3 Quattro Ø Scheibe 340 mm (Performance Bremse) | 2014-     | U8201        | -            |
| S3 Quattro Ø Scheibe 345 mm                      | 2006-     | U8064        | U8046        |
| S4 (B6+B7)                                       | 2004-2008 | U8064        | U8039        |
| S4 (B8) Ø Scheibe 345 mm                         | 2008-     | U8096        | U8039        |
| S5 Ø Scheibe 345 mm                              | 2007-     | U8096        | U8039        |
| S6/S7/S8 mit Keramik-Bremse                      | 2012-     | U4937        | U4938        |
| S8   | 1999-2002 | U1842        | U1158        |
| S8 mit Keramik-Bremse                            | 2002-2010 | U4907        | -            |
| TT   | 1998-2006 | U1678        | U1158        |
| TT 3,2 V6 Quattro Ø Scheibe 288 mm               | 2006-     | U8001        | U8046        |
| TT 3,2 V6 Quattro Ø Scheibe 345 mm               | 2006-     | U8064        | U8046        |
| TT Cup (Rennfahrzeug)                            | 2015-     | U1539        | U1363        |
| TT R 32  | 2004-2006 | U2830        | U1158        |
| TT RS 2,5 Quattro                                | 2009-     | U2487        | U8046        |
| TTS 2,0 Quattro                                  | 2009-     | U8064        | U8046        |
| <b>BENTLEY</b>                                   |           |              |              |
| Continental GT mit Keramik-Bremse                | 2003-2011 | U4910        | U8039        |
| Continental GT mit Keramik-Bremse                | 2011-     | U4937        | U4938        |
| Mulsanne mit Keramik-Bremse                      | 2010-     | U4937        | U4938        |
| Continental GT3 (Rennfahrzeug)                   | 2014-     | U2017        | U1674        |
| <b>BMW</b>                                       |           |              |              |
| 3er Serie M Technik Brembo Sättel                | 2009-     | U8084        | U8085        |
| E-30 318is-325i                                  | 1982-1993 | U1544        | U1141        |
| E-30 M3 EVO 1/2                                  | 1986-1992 | U1144        | U1285        |
| E-31 850   | 1990-1999 | U1427        | U2685        |
| E-34 M5  | 1988-1997 | U1295        | U1285        |
| E-36 318is-325i                                  | 1990-1998 | U2180        | U1285        |
| E-36 M3 3,0/3,2                                  | 1992-1999 | U1295        | U1285        |
| E-39 M5  | 1998-2003 | U2683        | U2685        |
| E-46 320i-325i                                   | 1998-2005 | U2180        | U1285        |
| E-46 330i  | 2000-2005 | U1295        | U2685        |
| E-46 M3/M3 CSL                                   | 2000-2007 | U1295        | U2685        |
| E-60 M5  | 2004-2011 | U8019        | U8021        |

| Hersteller / Fahrzeug             | Baujahr   | Best.-Nr. VA | Best.-Nr. HA |
|-----------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| E-63/E-64 M6                      | 2006-2012 | U8019        | U8021        |
| E-81/E-87 120d & 130i             | 2003-2012 | U1295        | U8035        |
| E-82 1er M Coupé                  | 2011-2013 | U8053        | U8021        |
| E-82/E-88 135i                    | 2007-2013 | U8084        | U8085        |
| E-90 320-330i                     | 2005-     | U8053        | U8035        |
| E-90/E-91/E-92 335i/d             | 2006-     | U8053        | U8051        |
| E-90/E-92 M3                      | 2007-2013 | U8053        | U8021        |
| E-92 M3 GT4 Rennversion           | 2009-     | U1538        | U1270        |
| F-10 M5                           | 2011-     | U4934        | U4932        |
| F-10 M5 mit Keramik-Bremse        | 2011-     | U4935        | U4932        |
| F-13 M6                           | 2012-     | U4934        | U4932        |
| F-13 M6 mit Keramik-Bremse        | 2012-     | U4935        | U4932        |
| F-20/F-21 M135i                   | 2011-     | U4931        | U4933        |
| F-22 M235i                        | 2013-     | U4931        | U4933        |
| F-22 M235i Racing                 | 2014-     | U8197        | U4933        |
| F-32 M4                           | 2014-     | U4931        | U4933        |
| F-32 M4 mit Keramik-Bremse        | 2014-     | U4935        | U4932        |
| F-80 M3                           | 2014-     | U4931        | U4933        |
| F-82 M4 mit Keramik-Bremse        | 2014-     | U4934        | U1287        |
| M6 GT3 (Rennfahrzeug)             | 2016-     | U2019        | U1674        |
| Mini Cooper                       | 2002-2006 | U2959        | -            |
| X5 4,4                            | 2000-     | U2683        | U2685        |
| Z1                                | 1988-1991 | U1544        | U1285        |
| Z3 M Roadster 3,2i                | 1997-2003 | U1295        | U1285        |
| Z3 nicht Roadster                 | 1995-2003 | U2180        | U1285        |
| Z4                                | 2003-     | U2180        | U1285        |
| Z4 GT3 (Rennfahrzeug)             | 2013-     | U2558        | U1270        |
| Z4 M Coupé                        | 2006-     | U1295        | U2685        |
| Z8 4.9                            | 2000-2003 | U2683        | U2685        |
| <b>CHEVROLET</b>                  |           |              |              |
| Callaway Z06.R GT3 (Rennfahrzeug) | 2013-     | U8087        | U1270        |
| Camaro SS                         | 2009-     | U2487        | U1408        |
| Camaro Z28 m. Keramik-Bremse      | 2015-     | U8091        | U4906        |
| Camaro ZL1                        | 2012-     | U8081        | U1408        |
| Corvette Brembo m. Keramik-Bremse | 2009-     | U8091        | U4906        |
| Corvette Brembo o. Keramik-Bremse | 2009-     | U8091        | U2487        |
| Corvette C7 Basis                 | 2014-     | U2487        | -            |

| Hersteller / Fahrzeug                    | Baujahr   | Best.-Nr.    |              |
|--|-----------|--------------|--------------|
|  |           | VA           | HA           |
| Corvette C7 GT3 (Callaway Rennfahrzeug)  | 2015-     | <b>U2017</b> | <b>U1674</b> |
| Corvette C7 Z06 m. Keramik-Bremse        | 2015-     | <b>U8081</b> | <b>U4906</b> |
| Corvette C7 Z51                          | 2014-     | <b>U2487</b> | -            |
| <b>CITROËN</b>                           |           |              |              |
| D53 R1                                   | 2015-     | <b>U8212</b> | -            |
| D53 R3 (Asphalt Rally)                   | 2015-     | <b>U1595</b> | <b>U3102</b> |
| Saxo 1,6 VTS (Cup)                       | 1996-     | <b>U2388</b> | <b>U1610</b> |
| ZX 2,0 16V                               | 1996-     | <b>U1544</b> | <b>U1610</b> |
| <b>DODGE</b>                             |           |              |              |
| Viper                                    | 1992-2000 | <b>U1408</b> | <b>U1682</b> |
| Viper                                    | 2001-2002 | <b>U1408</b> | -            |
| Viper Competition Coupé                  | 2003-     | <b>U1287</b> | <b>U1287</b> |
| Viper SRT TA                             | 2014-     | <b>U2487</b> | <b>U2487</b> |
| Viper SRT TA (time attack)               | 2014-     | <b>U2487</b> | <b>U2487</b> |
| Viper SRT-10                             | 2004-     | <b>U1287</b> | <b>U1287</b> |
| <b>FERRARI</b>                           |           |              |              |
| 348 GTB, GTS, Spider                     | 1989-1994 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 355 Berlinetta, GTS                      | 1994-1999 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 355 Challenge                            | 1995-2000 | <b>U1674</b> | <b>U1674</b> |
| 360 alle Modelle                         | 1999-2005 | <b>U1408</b> | <b>U1408</b> |
| 360 Challenge                            | 1999-2005 | <b>U1896</b> | <b>U1595</b> |
| 360 Challenge Stradale m. Keramik-Bremse | 2003-2005 | <b>U8083</b> | <b>U4906</b> |
| 430 Challenge mit Keramik-Bremse         |           | <b>U8091</b> | <b>U4906</b> |
| 430 Scuderia mit Keramik-Bremse          | 2007-2010 | <b>U8091</b> | <b>U4906</b> |
| 456 GT                                   | 1994-1996 | <b>U1427</b> | <b>U1203</b> |
| 458 Italia GT3 (Rennfahrzeug)            | 2013-     | <b>U8100</b> | <b>U1674</b> |
| 458 Italia mit Keramik-Bremse            | 2010-     | <b>U8091</b> | <b>U4906</b> |
| 458 Speciale mit Keramik-Bremse          | 2013-     | <b>U4580</b> | <b>U4581</b> |
| 488 GT3 (Rennfahrzeug)                   | 2016-     | <b>U8101</b> | <b>U1674</b> |
| 512 Testarossa                           | 1992-1996 | <b>U1287</b> | <b>U1203</b> |
| 350 Z Maranello                          | 2002-2006 | <b>U1427</b> | <b>U1203</b> |
| 599 GTB Fiorano                          | 2006-2012 | <b>U8091</b> | <b>U4906</b> |
| Enzo                                     | 2002-2004 | <b>U8083</b> | <b>U4906</b> |
| F40 Straße und Rennsport                 | 1987-1992 | <b>U1287</b> | <b>U1287</b> |
| F430 mit Keramik-Bremse                  | 2005-2010 | <b>U8083</b> | <b>U4906</b> |
| F430 mit Stahl-Bremse                    | 2005-2010 | <b>U1408</b> | <b>U1408</b> |
| F50                                      | 1995-1997 | <b>U1287</b> | <b>U1287</b> |
| F512M & 550                              |           | <b>U1427</b> | <b>U1203</b> |
| <b>FIAT</b>                              |           |              |              |
| Punto Abarth 1,4                         | 2007-     | -            | <b>U4940</b> |
| <b>FORD</b>                              |           |              |              |
| Fiesta R5 (Asphalt Rally)                | 2015-     | <b>U1616</b> | <b>U1616</b> |
| Fiesta R5 (Schotter Rally)               | 2015-     | <b>U1617</b> | <b>U1617</b> |
| Fiesta RS WRC                            | 2011-     | <b>U1616</b> | <b>U1617</b> |
| Fiesta/Puma 16V                          | 1996-2002 | <b>U4823</b> | -            |
| Focus 2,2 5 RS                           | 2009-     | <b>U8096</b> | -            |
| GT                                       | 2004-2006 | <b>U2487</b> | <b>U2487</b> |
| Mustang Boss 302                         | 2012-     | <b>U2487</b> | -            |
| Mustang Boss 302S                        | 2013-     | <b>U1674</b> | -            |
| Mustang Shelby GT500                     | 2007-     | <b>U2487</b> | -            |
| GINETTA                                  |           |              |              |
| G55 GT3 m. PFC Bremse (Rennfahrzeug)     |           | <b>U4923</b> | <b>U8093</b> |
| G55 GT4 (Rennfahrzeug)                   |           | <b>U1539</b> | <b>U1595</b> |
| LMP3 (Rennfahrzeug)                      | 2015-     | <b>U2488</b> | <b>U2488</b> |
| <b>HONDA</b>                             |           |              |              |
| Accord Type R                            | 1997-2003 | <b>U2623</b> | <b>U1158</b> |
| Accura TL                                | 2004-     | <b>U2487</b> | -            |
| Civic TCR                                | 2015-     | <b>U1904</b> | <b>U1363</b> |
| Civic Type R/S2000/RXS                   | 1999-2005 | <b>U8010</b> | -            |
| Integra Type R DC2                       | 1996-2001 | <b>U2623</b> | -            |
| NSX                                      | 1990-2005 | <b>U2623</b> | -            |
| <b>HYUNDAI</b>                           |           |              |              |
| Genesis Coupé 3,8 Rennstrecke            | 2010-     | <b>U2487</b> | <b>U1408</b> |
| <b>JAGUAR</b>                            |           |              |              |
| F Type                                   | 2014-     | <b>U8019</b> | -            |
| <b>KTM</b>                               |           |              |              |
| X-Bow                                    | 2008-     | <b>U1408</b> | <b>U1587</b> |
| X-Bow                                    | 2015-     | <b>U8222</b> | <b>U1674</b> |
| <b>LAMBORGHINI</b>                       |           |              |              |
| Aventador LP700-4 mit Keramik-Bremse     | 2011-     | <b>U4937</b> | <b>U4906</b> |
| Diabolo mit Brembo-Bremse                | 1992-1999 | <b>U1287</b> | <b>U1287</b> |
| Diverse mit Keramik-Bremse               |           | <b>U4907</b> | <b>U4906</b> |
| Gallardo                                 | 2004-2013 | <b>U2931</b> | <b>U1287</b> |
| Gallardo GT3 (Rennfahrzeug)              | 2014-     | <b>U2488</b> | <b>U1674</b> |
| Gallardo LP 600 GT3 (Rennfahrzeug)       | 2013-     | <b>U8087</b> | <b>U1674</b> |
| Gallardo mit Keramik-Bremse              | 2004-2013 | <b>U4907</b> | <b>U1287</b> |
| Huracan GT3 (Rennfahrzeug)               | 2015-     | <b>U8101</b> | <b>U1674</b> |
| Huracan mit Keramik-Bremse               | 2014-     | <b>U4907</b> | <b>U1287</b> |
| Huracan Trophée                          | 2015-     | <b>U8101</b> | <b>U1674</b> |
| Muriélago ohne Keramik-Bremse            | 2001-2010 | <b>U1287</b> | <b>U1287</b> |
| <b>LANCIA</b>                            |           |              |              |
| Delta 2,0 HF Integrale 16V EVO           | 1991-1994 | <b>U1408</b> | <b>U1158</b> |
| <b>LEXUS</b>                             |           |              |              |
| IS-F                                     | 2008-2011 | <b>U8005</b> | -            |
| <b>LOTUS</b>                             |           |              |              |
| Elise                                    | 1996-     | <b>U2593</b> | <b>U1682</b> |
| Esprit Turbo                             | 1994-1996 | <b>U1408</b> | <b>U1408</b> |
| Evora                                    | 2009-     | <b>U4345</b> | <b>U8214</b> |
| Exige                                    | 2003-     | <b>U2593</b> | <b>U1682</b> |
| Exige Sport Cup                          | 2006-     | <b>U4349</b> | <b>U1682</b> |
| <b>MASERATI</b>                          |           |              |              |
| BiTurbo 2,5/2,8                          | 1994-1999 | <b>U2683</b> | <b>U2685</b> |
| Grand Turismo                            | 2007-     | <b>U8005</b> | <b>U1408</b> |
| Spyder 4,2/Coupé 3,2                     | 2002-2007 | <b>U1427</b> | <b>U1203</b> |
| Trofeo MC                                |           | <b>U2488</b> | <b>U1283</b> |
| <b>MAZDA</b>                             |           |              |              |
| MX-5 Miata                               | 2006-     | <b>U8082</b> | <b>U8077</b> |
| MX-5 Miata (Global Cup Car)              | 2016-     | <b>U8023</b> | <b>U8077</b> |
| Speed 3&6                                | 2007-     | <b>U8064</b> | -            |
| <b>MCLAREN</b>                           |           |              |              |
| 650 S                                    | 2014-     | <b>U4346</b> | <b>U4345</b> |

| Hersteller / Fahrzeug                                    | Baujahr   | Best.-Nr.    |              |
|--|-----------|--------------|--------------|
|  |           | VA           | HA           |
| F1   | 1992-1998 | <b>U1287</b> | -            |
| MP4-12C  | 2011-2014 | <b>U4346</b> | <b>U4345</b> |
| MP4-12C mit Keramik-Bremse                               | 2011-2014 | <b>U8091</b> | <b>U8187</b> |
| MP4-12C GT3 m. Akebono Sattel (Rennfahrzeug)             | 2013-     | <b>U2557</b> | <b>U1674</b> |
| <b>MERCEDES</b>  |           |              |              |
| A45 (W176) AMG   | 2013-     | <b>U8188</b> | <b>U8189</b> |
| AMG GT3 (Rennfahrzeug)                                   | 2016-     | <b>U2561</b> | <b>U1674</b> |
| C Klasse mit AMG Sportpaket                              | 2007-     | <b>U8094</b> | -            |
| C63 AMG  | 2008-     | <b>U8081</b> | <b>U8031</b> |
| CLA 45 AMG   | 2013-     | <b>U8188</b> | <b>U8189</b> |
| CLA Cup (Rennfahrzeug)                                   | 2012-     | <b>U1539</b> | <b>U8189</b> |
| CLK G3 AMG Black Series                                  | 2008-     | <b>U8081</b> | <b>U8031</b> |
| E Klasse mit AMG Sportpaket                              | 2009-     | <b>U8094</b> | -            |
| E55 AMG (W211)   | 2002-     | <b>U8027</b> | <b>U8031</b> |
| SLK 55 AMG (R171)  | 2004-2011 | <b>U8005</b> | <b>U8031</b> |
| SLK 55 AMG (R172)  | 2012-     | <b>U8188</b> | <b>U8189</b> |
| SLK Roadster (R170) 32 AMG                               | 2001-2004 | <b>U2830</b> | -            |
| SLR  | 2004-     | <b>U8027</b> | <b>U8031</b> |
| SLS AMG GT3 (Rennfahrzeug)                               | 2013-     | <b>U8101</b> | <b>U1674</b> |
| SLS AMG mit Keramik-Bremse                               | 2009-     | <b>U8088</b> | <b>U8089</b> |
| <b>MITSUBISHI</b>  |           |              |              |
| 3000 GT  | 1992-1996 | <b>U1591</b> | -            |
| 3000 GT VR4  | 1992-1999 | <b>U1406</b> | -            |
| EVO X R4/Super Gr. N (Asphalt Spez.)                     | 2015-     | <b>U2931</b> | <b>U8234</b> |
| Lancer EVO 3   | 1992-1994 | <b>U1591</b> | <b>U1897</b> |
| Lancer EVO 4   | 1995-1997 | <b>U1591</b> | <b>U2445</b> |
| Lancer EVO 5-9   | 1998-2006 | <b>U2487</b> | <b>U1587</b> |
| Lancer EVO 10  | 2007-     | <b>U2487</b> | <b>U8069</b> |
| <b>NISSAN</b>  |           |              |              |
| 300 ZX   | 1989-1997 | <b>U1406</b> | -            |
| 350 Z Coupé Rennstrecke                                  | 2002-     | <b>U1427</b> | <b>U1587</b> |
| GT-R Nismo GT3 (Rennfahrzeug)                            | 2015-     | <b>U2560</b> | -            |
| R35 GTR  | 2008-     | <b>U8081</b> | <b>U1287</b> |
| R35 GTR mit Keramik-Bremse                               |           | <b>U4945</b> | <b>U4946</b> |
| Skyline GTR  | 1989-1995 | <b>U1427</b> | <b>U1587</b> |
| <b>OPEL</b>  |           |              |              |
| Adam Rallye Cup  | 2012-     | <b>U8023</b> | <b>U4940</b> |
| Adam Rallye R2   | 2014-     | <b>U2555</b> | <b>U4940</b> |
| Astra F 2,0 GSi 16V                                      | 1991-1998 | <b>U1288</b> | -            |
| Astra G OPC  | 1999-2003 | <b>U2275</b> | <b>U8185</b> |
| Astra H OPC  | 2005-2009 | <b>U2275</b> | <b>U8185</b> |
| Astra J OPC  | 2009-     | <b>U2275</b> | <b>U4939</b> |
| Astra OPC  | 2015-     | <b>U1539</b> | <b>U1363</b> |
| Astra OPC Cup  | 2013-     | <b>U4923</b> | <b>U4939</b> |
| Calibra 2,0i 16V   | 1990-1994 | <b>U1288</b> | -            |
| Corsa B 1,6 GSi 16V                                      | 1993-2000 | <b>U1620</b> | -            |
| Corsa D 1,6 Turbo  | 2007-     | -            | <b>U4940</b> |
| Kadett E 2,0 GSi 16V                                     | 1988-1991 | <b>U1288</b> | -            |
| Speedster 2,2i 16V                                       | 2000-2005 | <b>U2593</b> | <b>U1682</b> |
| <b>PEUGEOT</b>   |           |              |              |
| 205 1,9 GTi  | 1987-1998 | <b>U3276</b> | <b>U1610</b> |
| 306 2,0 S16  | 1993-1998 | <b>U2388</b> | <b>U1610</b> |
| 309 1,9 GTi 16V  | 1990-1993 | <b>U3276</b> | <b>U1610</b> |
| 405 2,0 MI 16  | 1992-1995 | <b>U2388</b> | <b>U1158</b> |
| 406 Coupé mit Brembo-Bremse                              | 1997-2004 | <b>U1408</b> | -            |
| <b>PORSCHE</b>   |           |              |              |
| 911 3,2 SC Turbo / Turbo S                               | 1977-1990 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 918 Spyder   | 2013-     | <b>U4927</b> | <b>U4925</b> |
| 928 5,4 GTS 32V  | 1991-1995 | <b>U1842</b> | <b>U1203</b> |
| 928 S/54/GT  | 1985-1995 | <b>U1204</b> | <b>U1203</b> |
| 944 2,5 Turbo  | 1985-1987 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 944 2,5 Turbo  | 1987-1991 | <b>U1204</b> | <b>U1203</b> |
| 944 2,7/3,0 S2   | 1988-1991 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 959 2,8  | 1987-1991 | <b>U1842</b> | <b>U1842</b> |
| 964 3,3 Turbo/Turbo S                                    | 1988-1991 | <b>U1204</b> | <b>U1203</b> |
| 964 3,3/3,6 Turbo/Turbo S                                | 1991-1993 | <b>U1842</b> | <b>U1203</b> |
| 964 3,6 C4   | 1988-1994 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 964 3,6 Carrera RS                                       | 1991-1993 | <b>U1204</b> | <b>U1203</b> |
| 964 C2 3,6   | 1988-1991 | <b>U1203</b> | <b>U1580</b> |
| 964 C2 3,6   | 1991-1994 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 968 3,0 Coupé  | 1991-1995 | <b>U1203</b> | <b>U1203</b> |
| 968 3,0 Coupé Sport                                      | 1991-1995 | <b>U1204</b> | <b>U1203</b> |
| 968 3,0 Coupé Turbo S                                    | 1993-1995 | <b>U1842</b> | <b>U1203</b> |
| 991 3,4 Carrera (Keramik-Bremssattel/RBD Stahlscheibe)   | 2011-     | <b>U8235</b> | <b>U4909</b> |
| 991 3,4 Carrera mit Stahl-Bremse                         | 2011-     | <b>U8074</b> | <b>U4918</b> |
| 991 3,4 Carrera/3,8 Carrera S mit Keramik-Bremse         | 2011-     | <b>U4908</b> | <b>U4909</b> |
| 991 3,8 Carrera S (Keramik-Bremssattel/RBD Stahlscheibe) | 2011-     | <b>U8235</b> | <b>U4909</b> |
| 991 3,8 Carrera S mit Stahl-Bremse                       | 2011-     | <b>U4922</b> | <b>U4909</b> |
| 991 GT3 Cup (PFC Bremse 20/22 mm)                        | 2013-     | <b>U4920</b> | <b>U4921</b> |
| 991 GT3 Cup (PFC Bremse 28/26 mm)                        | 2013-     | <b>U4928</b> | <b>U4929</b> |
| 991 GT3 mit Keramik-Bremse                               | 2013-     | <b>U4927</b> | <b>U4925</b> |
| 991 GT3 mit Stahl-Bremse                                 | 2013-     | <b>U4924</b> | <b>U4925</b> |
| 991 GT3 RS mit Keramik-Bremse                            | 2015-     | <b>U4927</b> | <b>U4925</b> |
| 991 GT3 RS mit Stahl-Bremse                              | 2015-     | <b>U4924</b> | <b>U4925</b> |
| 991 Turbo mit Keramik-Bremse                             | 2013-     | <b>U4927</b> | <b>U4925</b> |
| 991 Turbo mit Stahl-Bremse                               | 2013-     | <b>U4924</b> | <b>U4925</b> |
| 993 3,6 Carrera/C4                                       | 1993-1997 | <b>U1204</b> | <b>U1203</b> |
| 993 3,6 Turbo/Turbo GT2                                  | 1995-1997 | <b>U1842</b> | <b>U1204</b> |
| 993 3,8 Carrera RS/RSR                                   | 1995-1997 | <b>U1842</b> | <b>U1204</b> |
| 993 45 (Turbo Look)                                      | 1996-1997 | <b>U1842</b> | <b>U1204</b> |
| 993 GT2/RSR Ø Scheibe 380 mm                             | 1995-1997 | <b>U1908</b> | <b>U1204</b> |
| 996 3,4 C Cup  | 1997-1998 | <b>U1842</b> | <b>U2405</b> |
| 996 3,4 C Cup  | 1999-2001 | <b>U2474</b> | <b>U2405</b> |
| 996 3,4 C/3,6  | 1997-2005 | <b>U2405</b> | <b>U2406</b> |
| 996 3,6 C 45   | 2003-2005 | <b>U2474</b> | <b>U2405</b> |
| 996 GT2/GT3  | 2002-2005 | <b>U2707</b> | <b>U2405</b> |
| 996 GT3  | 1999-2001 | <b>U2474</b> | <b>U2405</b> |
| 996 GT3 Cup  | 2002-2005 | <b>U2707</b> | <b>U2405</b> |
| 996 GT3 R/RS (Rennfahrzeug)                              | 2000-2005 | <b>U1908</b> | <b>U1674</b> |

| Hersteller / Fahrzeug               | Baujahr   | Best.-Nr.    |              |
|-------------------------------------|-----------|--------------|--------------|
|                                     |           | VA           | HA           |
| 996 GT3 RS (Straßenfahrzeug)        | 2003-2005 | <b>U2707</b> | <b>U2405</b> |
| 996 Turbo                           | 1999-2005 | <b>U2474</b> | <b>U2405</b> |
| 997 3,6 C/3,6 C4                    | 2005-2009 | <b>U2405</b> | <b>U2406</b> |
| 997 3,6 C/3,6 C4                    | 2008-     | <b>U8074</b> | <b>U8006</b> |
| 997 3,8 C S/3,8 C 45                | 2005-2008 | <b>U2474</b> | <b>U2405</b> |
| 997 3,8 C S/3,8 C 45                | 2009-     | <b>U2474</b> | <b>U8006</b> |
| 997 3,8 Carrera GTs                 | 2009-     | <b>U2474</b> | <b>U2405</b> |
| 997 alle Modelle mit Keramik-Bremse | 2005-     | <b>U2707</b> | <b>U80</b>   |

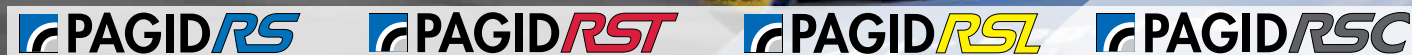


TABELLE 2: BELAGMISCHUNGEN

| Belagnummer | PAGID RS 14 | PAGID RS 19 | PAGID RS 29 | PAGID RS 4-2 | PAGID RS 4-4 | PAGID RSC 1 | PAGID RSC 2 | PAGID RSC 3 | PAGID RSL 1 | PAGID RSL 2 | PAGID RST 1 | PAGID RST 2 | PAGID RST 3 | PAGID RST 4 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U1141       |             | .           |             |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| U1144       |             | .           |             |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| U1158       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| U1203       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             |             |             |             |             |             | .           | .           |
| U1204       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             |             |             |             |             |             | .           | .           |
| U1270       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             |             | .           | .           | .           | .           |
| U1276       |             | .           | .           | .            | .            |             |             |             |             |             | .           | .           | .           | .           |
| U1283       |             | .           | .           | .            | .            |             |             |             |             |             | .           | .           | .           | .           |
| U1285       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             |             | .           | .           | .           | .           |
| U1287       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             |             | .           | .           | .           | .           |
| U1288       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             |             | .           | .           | .           | .           |
| U1295       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1363       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1406       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1408       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1427       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1538       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1539       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1544       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1580       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1587       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1591       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1595       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1610       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1616       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1617       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1620       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1674       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1678       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1682       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1702       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1743       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1842       | .           | .           | .           | .            | .            | *           | *           | *           | .           | *           | *           | *           | *           | *           |
| U1896       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1897       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1904       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U1908       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2017       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2019       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2180       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2275       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2388       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2405       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2406       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2407       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2445       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2474       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2487       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2488       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2555       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2557       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2558       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2560       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2561       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2562       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2593       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2623       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2683       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2685       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2704       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2707       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2830       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2845       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2931       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U2959       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U3102       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U3276       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4011       | .           | .           | .           | .            | .            |             |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4345       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4346       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4349       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4580       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4581       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4823       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4906       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4907       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4908       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4909       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |
| U4910       | .           | .           | .           | .            | .            | .           |             | .           |             | .           | .           | .           | .           | .           |

INFO RENNREMSBELÄGE

**Beläge richtig auswählen**

Die zwei entscheidenden Punkte zur Auswahl der Bremsbeläge sind der Reibwert und das Temperaturverhalten. Je höher der Reibwert, desto besser ist auch die Bremswirkung. Ein sehr hoher Reibwert führt allerdings auch zu erhöhtem Scheibenverschleiß. In den angegebenen Temperaturbereichen erzielen die Bremsbeläge ihre besten Verzögerungswerte. Die angebotenen Belagmischungen besitzen keine ABE zur Verwendung im Geltungsbereich der STVZO. Rennsportbeläge können zu erhöhter Geräuschentwicklung während des Bremsvorganges führen.

**Belagmischungen richtig auswählen**

Die Kombination der Belagmischungen für VA und HA hat einen großen Einfluss auf die Fahrstabilität des Fahrzeugs. Hierbei gelten folgende Regeln als Anhaltspunkt für die richtige Auswahl:

**Allradfahrzeuge:** Gleiche Mischung vorne und hinten.

**Heckantrieb:** Gleiche Mischung vorne und hinten.

*Bei stark frontlastiger Gewichtsverteilung:*

Belag mit geringerem Reibwert hinten.

**Frontantrieb:** Belag mit hohem Reibwert vorne und geringem Reibwert hinten.

**Einbremsen von Belägen**

Das korrekte Einfahren von neuen Hochleistungs-Bremsbelägen ist Voraussetzung für eine lange Lebensdauer und die richtige Wirkung. Während der Einbremsphase sollten möglichst keine neuen Bremscheiben montiert sein. Wurde auf den alten Bremscheiben vorher ein anderes Belagmaterial gefahren, sollten die Scheiben mit Schleifpapier gereinigt werden. Die Bremsbeläge müssen frei und ohne zu klemmen im Bremssattel sitzen. Bremsen Sie einige Male aus niedrigerer Geschwindigkeit, um die Beläge an die Scheibenoberfläche anzupassen. Anschließend bremsen Sie mehrere Male aus höherer Geschwindigkeit, wobei Sie abschließend ein bis zwei kurze, harte Bremsungen ausführen und den Belag dann im Fahrbetrieb abkühlen lassen. Der Belag kann dann normal belastet werden. Nach mehrmaligem Bremsen aus höherer Geschwindigkeit sollte der Belag im Fahrbetrieb abgekühlt werden. Anschließend kann der Belag normal belastet werden.

| Belagnummer | PAGID/RS |       | PAGID/RS |        | PAGID/RS |       | PAGID/RS |       | PAGID/RSC |       | PAGID/RSC |       | PAGID/RSL |       | PAGID/RST |  | PAGID/RST |  |
|-------------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--|-----------|--|
|             | RS 14    | RS 19 | RS 29    | RS 4-2 | RS 4-4   | RSC 1 | RSC 2    | RSC 3 | RSL 1     | RSL 2 | RST 1     | RST 2 | RST 3     | RST 4 |           |  |           |  |
| U4913       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4917       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4918       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4920       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4921       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4922       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4923       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4924       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4925       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4927       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4928       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4929       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4930       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4931       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4932       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4933       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4934       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4935       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4936       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4937       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4938       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4939       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4940       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4941       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4943       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4945       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U4946       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8001       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8004       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8005       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8006       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8010       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8019       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8021       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8023       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8027       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8029       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8031       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8035       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8037       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8038       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8039       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8046       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8051       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8053       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8064       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8069       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8074       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8077       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8081       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8082       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8083       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8084       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8085       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8087       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8088       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8089       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8091       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8092       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8093       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8094       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8096       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8100       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8101       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8174       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8175       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8185       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8187       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8188       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8189       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8197       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8200       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8201       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8212       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8214       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8222       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8234       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8235       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |
| U8236       |          |       |          |        |          |       |          |       |           |       |           |       |           |       |           |  |           |  |

## PAGID BELÄGE FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE

Pagid RS und Mintex Racing sind seit Jahrzehnten in allen namhaften Rennserien der Welt erfolgreich. Als Teil der TMD Friction Gruppe haben beide Marken eine Historie im Motorsport wie kein anderer Reibbelag-Hersteller. Aus dem gemeinsamen Know-how hat Pagid jetzt ein komplettes Bremsbelag-Programm speziell für historische Rennfahrzeuge entwickelt: **Pagid RSH**.

Für diese neue Produktlinie werden die aktuellen Reibmaterialien in Abmessungen hergestellt, die exakt in die Bremssättel klassischer Rennfahrzeuge passen. Damit entsprechen die Pagid RSH Bremsbeläge den hohen Erwartungen der Fahrer, ob Amateur oder Profi.

### Belagmischungen RSH:

#### RSH29E

Temperaturstabiler Belag mit mittlerem bis hohem Reibwert. Weniger aggressiv als der RSH3, trotzdem niedrigere Pedalkräfte als mit diesem. Ermöglicht eine ausgewogene Bremsbalance, gute Dosierbarkeit und konstanten Reibwert. Sehr geringer Belagverschleiß und hohe Scheibefreundlichkeit. Besonders auch für Langstreckeneinsätze geeignet.

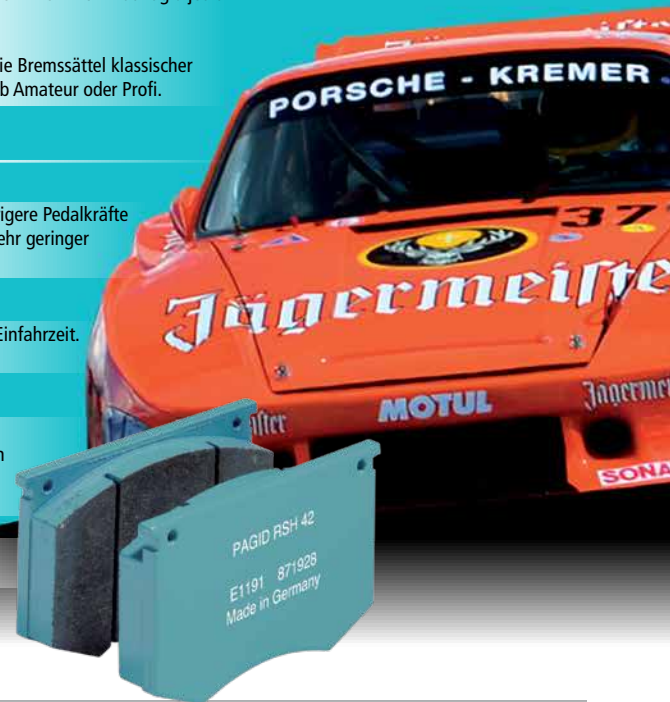
#### RSH42

Niedriger bis mittlerer Reibwert. Sofortiges Ansprechverhalten auch bei niedrigen Temperaturen. Sehr kurze Einfahrzeit. Empfohlen für den Rallyeeinsatz sowie im Rundstreckensport für leichte Fahrzeuge, wie z.B. Formelwagen.

#### RSH3

Rennbelag aus metallisch-keramischem Material. Hoher Anfangsreibwert und linearer Verlauf auf hohem Reibwertniveau über den gesamten Temperaturbereich. Hervorragende Dosierbarkeit und das sofortige Lösen der Bremse ergeben ein äußerst gutes Pedalgefühl. Konstantes Pedal auch bei hoher Belastung. Konstanter Reibwert bis 800°C. Geringe Wärmeleitfähigkeit.

In der Tabelle ist durch einen Punkt markiert, welche Beläge der Mischungen RSH29E, RSH42, RSH3 für Fahrzeuge bei Verwendung der serienmäßigen Bremszangen verfügbar sind.



| Hersteller / Modell            | Baujahr   | Best.-Nr. VA | RSH 29E | RSH 3 | RSH 42 | Best.-Nr. HA | RSH 29E | RSH 3 | RSH 42 |
|--------------------------------|-----------|--------------|---------|-------|--------|--------------|---------|-------|--------|
| <b>AC Cobra</b>                |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Cobra 428 7,0                  | 1967-1974 | U8042        | •       | •     | •      | U8041        | •       | -     | •      |
| Cobra 7,0                      | 1964-1966 | U8042        | •       | •     | •      | U8041        | •       | -     | •      |
| Greyhound                      | 1964-1968 | U1195        | •       | •     | -      | U4508        | •       | •     | -      |
| <b>Alfa Romeo</b>              |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Berlina 1,75 / 2,0             | 1968-1977 | U4501        | •       | •     | •      | U4304        | •       | •     | •      |
| Giulia 1,3 / 1,6               | 1964-1966 | U8056        | •       | •     | -      | -            | •       | -     | -      |
| Giulia 1,3 / 1,6               | 1966-1976 | U4304        | •       | •     | -      | U4122        | •       | -     | •      |
| GTA 1600                       | 1965-1975 | U8056        | •       | •     | -      | -            | •       | -     | -      |
| Sprint GT 1600                 | 1963-1966 | U4501        | •       | •     | •      | U4122        | •       | -     | •      |
| <b>Aston Martin</b>            |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| DB 5 / DB6 / DBS               | 1963-1970 | U8042        | •       | •     | -      | U8041        | •       | -     | •      |
| DB4                            | 1959-1965 | U8070        | •       | -     | -      | U8070        | •       | -     | -      |
| DB4 GT                         | 1960-1963 | U8071        | •       | -     | -      | -            | •       | -     | -      |
| DBS V8                         | 1969-1974 | U1191        | •       | •     | •      | U8041        | •       | -     | •      |
| <b>Audi</b>                    |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 50                             | 1974-1979 | U4304        | •       | •     | •      | -            | •       | •     | •      |
| 60 / 75                        | 1966-1972 | U4304        | •       | •     | •      | -            | •       | •     | •      |
| 100                            | 1968-1974 | U4304        | •       | •     | •      | U4304        | •       | •     | •      |
| <b>Bizzarini</b>               |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 5300 GT                        | 1966-1968 | U1191        | •       | •     | •      | U1192        | •       | •     | •      |
| <b>BMW</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 1600 Ti / 1800Ti / TiSA        | 1963-1971 | U4304        | •       | •     | •      | -            | •       | -     | -      |
| 2002 Ti / Tii                  | 1969-1975 | U4702        | •       | -     | -      | -            | •       | -     | -      |
| 315-323i E-21                  | 1975-1984 | U4507        | -       | -     | •      | -            | -       | -     | -      |
| 507 / 700                      | 1956-1965 | U8070        | •       | -     | -      | -            | •       | -     | -      |
| CSL 3,0                        | 1976-1977 | U4703        | •       | -     | •      | U4122        | •       | -     | •      |
| M1 nicht Procar                | 1978-1982 | U4703        | •       | -     | •      | U4304        | •       | •     | •      |
| <b>Chevrolet</b>               |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Corvette C32 Stingray          | 1963-1982 | U8057        | •       | •     | -      | U8057        | •       | •     | -      |
| <b>De Tomaso</b>               |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Pantera                        | 1973-1990 | U1191        | •       | •     | •      | U8041        | •       | -     | •      |
| <b>DKW</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| F12                            | 1963-1965 | U4122        | •       | -     | •      | -            | •       | -     | -      |
| <b>Ferrari</b>                 |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 206                            | 1967-1968 | U8042        | •       | •     | •      | U8041        | •       | -     | -      |
| 250 GT / 275 GT                | 1960-1966 | U8071        | •       | -     | -      | U8070        | •       | -     | -      |
| 308 GT4 / GTB / GTS 2-Ventiler | 1973-1985 | U4501        | •       | •     | •      | U4304        | •       | •     | •      |
| 330 GTC / GTS                  | 1966-1968 | U1191        | •       | •     | •      | U8041        | •       | •     | •      |
| 365 GTB / GTC                  | 1967-1976 | U1191        | •       | •     | •      | U8041        | •       | -     | •      |
| 365 GTB4 / Daytona             | 1967-1976 | U4703        | •       | -     | •      | U4634        | -       | -     | •      |
| 500 Super                      | 1964-1966 | U8071        | •       | -     | -      | U8070        | •       | -     | -      |
| 512 BB                         | 1976-1985 | U4703        | •       | -     | •      | U4634        | -       | -     | •      |
| Dino 246 GTB / GTS             | 1968-1975 | U4501        | •       | •     | •      | U4304        | •       | •     | •      |
| <b>Ford</b>                    |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Capri Mk1 / Mk2 / Mk3          | 1972-1987 | U4905        | •       | •     | •      | -            | •       | -     | -      |
| Cortina Mk1                    | 1964-1966 | U3102        | •       | •     | -      | -            | •       | -     | -      |
| Cortina Mk2 1,6 GT / Lotus     | 1966-1970 | U8041        | •       | -     | •      | -            | •       | -     | -      |
| Cortina Mk3 / Mk4 / Mk5        | 1970-1982 | U4905        | •       | •     | •      | -            | •       | -     | -      |
| Escort Mk1 / Mk2 2,0 RS        | 1973-1980 | U4905        | •       | •     | •      | -            | •       | -     | -      |
| Escort Mk1 1,3                 | 1969-1974 | U3102        | •       | •     | -      | -            | •       | -     | -      |
| GT 40                          | 1964-1968 | U1195        | •       | •     | -      | U4508        | •       | •     | -      |
| Mustang Mk1 / T5 / 289 GT      | 1965-1967 | U8086        | •       | •     | -      | -            | •       | -     | -      |
| <b>Ginetta</b>                 |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| G4                             | 1961-1969 | U3102        | •       | •     | -      | -            | •       | -     | -      |



| Hersteller / Modell               | Baujahr   | Best.-Nr. VA | RSH 29E | RSH 3 | RSH 42 | Best.-Nr. HA | RSH 29E | RSH 3 | RSH 42 |
|-----------------------------------|-----------|--------------|---------|-------|--------|--------------|---------|-------|--------|
| <b>G15</b>                        | 1967-1973 | <b>U1151</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| <b>Glas</b>                       |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 2600 GT / 3000 GT                 | 1965-1969 | <b>U4501</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| G/04 Type                         | 1963-1969 | <b>U4122</b> | •       | -     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| <b>Iso</b>                        |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Grifo / Fidia / Rivolta           | 1963-1968 | <b>U8071</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| Grifo / Fidia / Rivolta           | 1968-1974 | <b>U1191</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| <b>Jaguar</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Daimler XK150                     | 1958-1961 | <b>U8070</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| E-Type 3,8 / 4,2                  | 1962-1968 | <b>U8070</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| E-Type 4,2 / 5,3                  | 1969-1975 | <b>U8042</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| Mk1 / Mk2                         | 1955-1967 | <b>U8070</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| Mk9 / Mk10 3,8 / 4,2              | 1958-1966 | <b>U8071</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| <b>Jensen</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| CV8 / 541R / 541S / Interceptor   | 1959-1966 | <b>U8070</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| FF / Interceptor / SP V8          | 1966-76   | <b>U8042</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| Healey / Healey GT                | 1972-1976 | <b>U3190</b> | •       | -     | -      |              |         |       |        |
| <b>Lamborghini</b>                |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 350 GT / 400 GT / Muira           | 1964-1971 | <b>U1191</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| Countach                          | 1974-1991 | <b>U4703</b> | •       | -     | -      |              |         |       |        |
| Urraco                            | 1974-1981 | <b>U4703</b> | •       | -     | •      | <b>U3102</b> | •       | •     | -      |
| <b>Lancia</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Fulvia                            | 1963-1969 | <b>U8070</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| Stratos                           | 1974-1975 | <b>U4501</b> | •       | •     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| <b>Lotus</b>                      |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 23                                | 1962-1966 | <b>U8032</b> | •       | •     | •      | <b>U8032</b> | •       | •     | •      |
| Elan                              | 1966-1974 | <b>U3102</b> | •       | •     | -      | -            |         |       |        |
| Esprit                            | 1975-1986 | <b>U4507</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Seven / Super Seven               | 1968-1974 | <b>U3102</b> | •       | •     | -      | -            |         |       |        |
| <b>Maserati</b>                   |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 3500 GT                           | 1961-1964 | <b>U1191</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| Ghibli / Indy                     | 1968-1975 | <b>U1191</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| Mistral                           | 1964-1969 | <b>U1191</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| Sebring                           | 1963-1969 | <b>U1191</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| <b>Mercedes</b>                   |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 190 2,3 / 2,5 16V (W201)          | 1984-1993 | <b>U1190</b> | •       | -     | -      | <b>U1177</b> | -       | -     | •      |
| 190-300 (W108-W115)               | 1959-1971 | <b>U4501</b> | •       | •     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| 200-300 (W123)                    | 1976-1985 | <b>U1291</b> | •       | -     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| 250-280 (W114)                    | 1971-1976 | <b>U1291</b> | •       | -     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| 280-450 (W116)                    | 1972-1980 | <b>U1291</b> | •       | -     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| <b>Morgan</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 4 / 4 1,6 / 2,0                   | 1966-1986 | <b>U3190</b> | •       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Plus 8 3,5                        | 1966-1973 | <b>U8041</b> | •       | -     | •      | -            |         |       |        |
| <b>NSU</b>                        |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Prinz 1000 TT / TTS               | 1965-1972 | <b>U4122</b> | •       | -     | •      | -            |         |       |        |
| <b>Opel</b>                       |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Ascona A                          | 1970-1975 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| Ascona B                          | 1975-1978 | <b>U4507</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Commodore B                       | 1972-1977 | <b>U4501</b> | •       | •     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| GT                                | 1969-1973 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| Kadett B 1,5 / 1,9 / Kadett C     | 1967-1979 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| Kadett C 1,9i / 2,0i Rallye / GTE | 1973-1979 | <b>U4507</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| <b>Peerless</b>                   |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 2,0                               | 1958-1960 | <b>U1192</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| <b>Piper</b>                      |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| GTT                               | 1968-1974 | <b>U3102</b> | •       | •     | -      | <b>U3102</b> | •       | •     | -      |
| <b>Porsche</b>                    |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 912                               | 1965-1970 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| 356 1,6 C / SC                    | 1963-1966 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| 904 Carrera GTS + 904/6           | 1963-1965 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| 908/01                            | 1968-1971 | <b>U4503</b> | •       | -     | •      | <b>U4503</b> | •       | -     | •      |
| 911 2,0 M-Sättel                  | 1965-1969 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| 911 2,0-2,8 S-Sättel              | 1964-1973 | <b>U4501</b> | •       | •     | •      | <b>U4304</b> | •       | •     | •      |
| 914/4                             | 1970-1972 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| 914/6                             | 1970-1972 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4304</b> | •       | -     | •      |
| 924 2,0                           | 1976-1983 | <b>U4623</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| 924 2,0 Turbo / 2,5S              | 1979-1988 | <b>U4702</b> | •       | -     | •      | <b>U4623</b> | -       | -     | •      |
| 928 4,5                           | 1977-1979 | <b>U4702</b> | •       | -     | •      | <b>U4623</b> | -       | -     | •      |
| 935 Moby Dick                     | 1976-1981 | <b>U8059</b> | •       | •     | -      | <b>U8059</b> | •       | •     | -      |
| 962 / 956                         | 1982-1984 | <b>U8058</b> | -       | -     | •      | <b>U8058</b> | -       | •     | •      |
| <b>Renault</b>                    |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| A310                              | 1971-1983 | <b>U1703</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Alpine A110 1300 / 1600 / R16     | 1973-1976 | <b>U1703</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| R5 Alpine / Alpine Turbo          | 1976-1984 | <b>U1703</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| <b>Rover</b>                      |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Healey 3000                       | 1961-1964 | <b>U8042</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| Healey 3000                       | 1964-1967 | <b>U4905</b> | •       | •     | •      | <b>U8041</b> | •       | -     | •      |
| MG A 1,6 TC                       | 1958-1960 | <b>U8070</b> | •       | -     | -      | <b>U8070</b> | •       | -     | -      |
| Mini Cooper 10" Felge             | 1963-1969 | <b>U1362</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Mini Cooper S 12" Felge           | 1963-1971 | <b>U1363</b> | -       | •     | •      | -            |         |       |        |
| Spitfire / 1300 TC                | 1967-1980 | <b>U3102</b> | •       | •     | -      | -            |         |       |        |
| Triumph Spitfire                  | 1967-1980 | <b>U3102</b> | •       | •     | -      | -            |         |       |        |
| Triumph TR4 / TR5                 | 1962-1969 | <b>U8041</b> | •       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Triumph TR6                       | 1969-1972 | <b>U8041</b> | •       | -     | •      | -            |         |       |        |
| <b>Saab</b>                       |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 99                                | 1967-1974 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | <b>U4122</b> | •       | -     | •      |
| <b>Talbot</b>                     |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Simca 1000 Rallye I               | 1969-1981 | <b>U4122</b> | •       | -     | •      | -            |         |       |        |
| Simca 1000 Rallye II + III        | 1972-1981 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| <b>TVR</b>                        |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Griffith                          | 1964-     | <b>U4508</b> | •       | •     | -      | <b>U1192</b> | •       | •     | •      |
| <b>Volvo</b>                      |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Amazone P121S                     | 1961-1969 | <b>U8042</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| P1800                             | 1961-1969 | <b>U8042</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| <b>VW</b>                         |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| Golf 1,1 / 1,3 / 1,6 GTi          | 1975-1983 | <b>U4304</b> | •       | •     | •      | -            |         |       |        |
| Golf 1,5 / 1,6 / Polo             | 1974-1978 | <b>U2723</b> | •       | -     | -      | -            |         |       |        |
| Scirocco                          | 1973-1980 | <b>U2723</b> | •       | -     | -      | -            |         |       |        |
| <b>Wartburg</b>                   |           |              |         |       |        |              |         |       |        |
| 1,0 / 1,3                         | 1966-1991 | <b>U8067</b> | -       | -     | •      | -            |         |       |        |

**FERODO**  
RACING

## Renn- und Sportbremsbeläge

### FDS DS Performance mit KBA

- › Renntechnologie für Straßenfahrzeuge
- › Weiterentwicklung des DS 2000 Bremsbelages für eine ultimative Bremsleistung
- › Ermöglicht eine Bremskraft, die normalerweise nur in Rennwagen zu finden ist, jedoch bei nicht all zu hoher Bremstemperatur
- › Hervorragende Bremswirkung ohne den Scheibenverschleiß zu erhöhen
- › Nach ein bis zwei Bremsungen gebrauchsfertig und erzielen sofort ihre Höchstleistung
- › **Kennzeichnung FDS**

### H DS 2500 ohne KBA

- › Weiterentwicklung der DS 2000 Mischung, aber ohne KBA
- › Für den Einsatz in verbesserten Serienfahrzeugen, leichten Renntourenwagen oder Formelfahrzeugen
- › Konstantes Bremsverhalten in allen Temperaturbereichen
- › Scheibenschonend
- › Bietet eine hohe Sicherheit
- › Reibwert liegt mit 0,43  $\mu$  im mittleren Bereich
- › Bleibt in einem Temperaturbereich von 200°C bis ca. 600°C konstant
- › Lieferbar für die meisten Serienzangen
- › **Kennzeichnung H**

### R DS 3000 ohne KBA

- › Hat weltweit zu unzähligen Siegen beigetragen
- › Verwendbar in Tourenwagen, GT oder im Rallyesport
- › Reduzierte Einfahrzeit
- › Hoher Reibwert
- › Perfekte Dosierbarkeit
- › Schnelles Lösen des Belages
- › Reibwert liegt mit 0,52  $\mu$  im hohen Bereich
- › Bleibt in einem Temperaturbereich von 100°C bis 700°C konstant
- › Nicht für den Straßenverkehr geeignet
- › **Kennzeichnung R**

### W DS1.11 ohne KBA

- › Basiert auf Siloxan-Verbindungen
- › Lösen sich bei hohen Temperaturen nicht auf
- › Auch bei sehr hohen Temperaturen noch empfehlenswert
- › Für den Einsatz in Formelfahrzeugen und GT- und Tourenwagen
- › Reibwert liegt mit 0,48 bis 0,50  $\mu$  im hohen Bereich, nahezu konstant über den kompletten Bremsvorgang
- › Der erste Biss ist hoch, aber gut zu dosieren
- › Scheibenschonend
- › Nicht für den Straßenverkehr geeignet
- › **Kennzeichnung W**

### Z DS UNO ohne KBA

- › Sehr hoher Reibwert bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer von Belag und Scheibe, wodurch eine exzellente Modulation des Bremsdruckes ermöglicht wird
- › Verwendbar in GT- und Tourenwagen, Formelfahrzeugen oder im Rallyesport
- › Weniger stehende Räder als bei anderen Bremsbelägen mit vergleichbar hohem Reibwert
- › Nicht für den Straßenverkehr geeignet
- › **Kennzeichnung Z**



In der Tabelle ist durch einen Punkt markiert, welche Beläge der Mischungen DS Performance, DS 2500, DS 3000, DS 1.11 für Fahrzeuge bei Verwendung der serienmäßigen Bremszangen verfügbar sind.

\*Die Siloxan-Technologie verleiht eine außergewöhnlich gute Temperaturstabilität.



**VORDERACHSE**  
Verfügbare Mischungen



**HINTERACHSE**  
Verfügbare Mischungen

| Hersteller / Fahrzeug                         | Baujahr     | Best.-Nr. | FDS | H | R | W | Z | Best.-Nr.               | FDS | H | R | W | Z |
|---|-------------|-----------|-----|---|---|---|---|-------------------------|-----|---|---|---|---|
| <b>ALFA ROMEO</b>                             |             |           |     |   |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| 145 / 146 1,4 / 1,6 / 1,7 16V / 1,9 TD Lucas  | 09/94-      | FCP 370   | •   | • | • |   |   | FCP 409                 |     | • | • |   |   |
| 145 / 146 1,8 Twin Spark 16V ATE              | 01/95-02/99 | FCP 1056  | •   | • | • |   |   | FCP 409                 |     | • | • |   |   |
| 145 / 146 2,0 Twin Spark ATE                  | 01/96-02/99 | FCP 1052  | •   | • | • |   |   | FCP 409                 |     | • | • |   |   |
| 147 1,9 JTD / 2,0 16V                         | 10/00-      | FCP 1052  | •   | • | • |   |   | FCP 1349                | •   | • |   |   |   |
| 155 1,8 / 2,0 Twin Spark / 1,9 D              | 02/92-      | FCP 370   | •   | • | • |   |   | FCP 596 Stärke: 16,6 mm | •   | • | • |   |   |
| 155 1,8 / 2,0 Twin Spark / 1,9 D              | 02/92-      | FCP 370   | •   | • | • |   |   | FCP 409 Stärke: 14,4 mm | •   | • | • |   |   |
| 155 2,0 Twin Spark 16V / 2,5 V6               | 01/95-12/97 | FCP 565   | •   | • | • | • |   | FCP 596 Stärke: 16,6 mm | •   | • | • |   |   |
| 155 2,0 Twin Spark 16V / 2,5 V6               | 01/95-12/97 | FCP 565   | •   | • | • | • |   | FCP 409 Stärke: 14,4 mm | •   | • | • |   |   |
| 156 1,6 / 1,8 Twin Spark Sportwagon 16V       | 01/97-      | FCP 1134  | •   | • | • |   |   | FCP 1349                | •   | • |   |   |   |
| 156 2,0 Twin Spark 16V / 2,4 JTD / 2,5 V6 24V | 01/97-      | FCP 1052  | •   | • | • |   |   | FCP 995                 | •   | • |   |   |   |
| 159 1,9 JTS / 2,2 JTS                         | 09/05-      | FCP 1805  | •   | • |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| 1750 1,7 GT                                   | 01/68 05/72 | FCP 11    | •   | • | • |   | • | FCP 3                   |     | • | • |   |   |
| 2000 2,0                                      | 06/71-12/83 | FCP 11    | •   | • | • |   | • | FCP 3                   |     | • | • |   |   |
| Brera 2,2 JTS                                 | 01/06-      | FCP 1805  | •   | • |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| Giulia 1,3 / 1,6                              | 01/66-12/85 | FCP 2     | •   | • | • |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| GT 3,2 GTA                                    | 11/03-      | FCP 1334  | •   | • | • | • | • | FCP 1349                | •   | • |   |   |   |
| GTV 2,0 Turbo VA ATE                          | 05/95-      | FCP 1052  | •   | • | • |   |   | FCP 409                 |     | • | • |   |   |
| Spider 2,0 Twin Spark 16V                     | 05/95-      | FCP 565   | •   | • | • |   |   | FCP 409                 |     | • | • |   |   |
| <b>ASTON MARTIN</b>                           |             |           |     |   |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| Vanquish 5,9 AP Racing Sattel                 | 01/01-12/04 | FRP 3084  | •   | • | • | • | • |                         |     |   |   |   |   |
| Vantage 4,7                                   | 01/08-      | FRP 3067  | •   | • | • | • | • |                         |     |   |   |   |   |
| <b>AUDI</b>                                   |             |           |     |   |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| A3 Typ 81L 1,6i / 1,8 20V / 1,9 TDi           | 10/96-12/00 | FCP 1094  |     | • |   |   |   | FCP 541                 | •   | • | • |   |   |
| A3 Typ 81L 1,6 / 1,8 / 1,9 TDi                | 09/96-      | FCP 1398  |     | • |   |   |   | FCP 1083                | •   |   |   |   |   |
| A3 Typ 81L S3 Quattro                         | 10/01-      | FCP 1463  | •   |   |   |   |   | FCP 1083                | •   |   |   |   |   |
| A3 Typ 8P1 1,6 FSi                            | 08/03-      | FCP 1398  | •   |   |   |   |   | FCP 1083                | •   |   |   |   |   |
| A3 Typ 8P1 2,0 FSi / TFSi / TDi / TDi Quattro | 05/03-      | FCP 1641  | •   | • |   | • | • | FCP 1636                | •   | • |   |   |   |
| A3 Typ 8P1 3,2 V6                             | 07/03-      | FCP 1765  | •   | • |   |   | • |                         |     |   |   |   |   |
| A3 Typ 8PA 1,6 / 1,6 FSi                      | 09/04-      | FCP 1398  |     | • |   |   |   | FCP 1083                | •   |   |   |   |   |
| A3 Typ 8VA Sportback 1,4 TFSi / 1,8 TFSi      | 09/12-      | FCP 4433  | •   | • |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| A3 Typ 8VA Sportback 2,0 TDi                  | 03/13-      | FCP 4433  | •   | • |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| A4 1,6 / 1,8 / 1,9 TDi / Avant                | 11/94-09/97 | FCP 775   | •   | • | • |   |   | FCP 596                 | •   | • | • |   |   |
| A4 1,8 / 1,8 Quattro / 1,9 TDi                | 01/95-11/00 | FCP 775   | •   | • | • |   |   | FCP 1083                | •   |   |   |   |   |
| A4 2,6 / 2,8 / Avant                          | 11/94-11/00 | FCP 590   |     | • | • |   |   | FCP 596                 | •   | • | • |   |   |
| A4 Quattro Typ 8KH 2,0 TDi / TFSi             | 04/01-      | FCP 4044  | •   | • |   |   |   | FCP 4050                | •   | • |   |   |   |
| A4 Typ 8K2 1,8 TFSi / 3,2 TFSi Quattro / S4   | 11/07-      | FCP 4044  | •   | • |   |   |   | FCP 4050                | •   | • |   |   |   |
| A5 3,2 FSi Quattro / S5 4,2 Quattro           | 06/07-      | FCP 4044  | •   | • |   |   |   | FCP 4050                | •   | • |   |   |   |
| A6 2,0 16V / 2,6 / 2,8 30V / S6 4,2 V8        | 06/94-02/97 | FCP 590   | •   | • | • |   |   | FCP 596                 | •   | • | • |   |   |
| A6 Quattro 1,9 TDi / 2,5 TDi                  | 12/97-04/04 | FCP 1323  | •   | • |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |
| R8  | 04/07-      | FCP 1664  | •   | • | • | • |   | FCP 1281                | •   | • | • | • |   |
| RS4 Typ 8EC / 8ED 4,2 32V                     | 04/05-12/08 | FCP 1664  | •   | • | • | • |   | FCP 1655                | •   | • |   |   |   |
| RS5 Typ 8T3 4,2 32V Quattro                   | 03/10-      | FCP 1664  | •   | • | • | • |   | FCP 1655                | •   | • |   |   |   |
| TT MK2 2,0 TFSi / 3,2 V6 Quattro              | 02/07-      | FCP 1641  | •   | • |   | • | • | FCP 1636                | •   | • |   |   |   |
| TT MK2 3,2 V6 Quattro 250 PS                  | 02/07-      | FCP 1765  | •   | • |   | • | • | FCP 1636                | •   | • |   |   |   |
| TT Quattro 1,8 20V                            | 04/99-      | FCP 590   | •   | • | • |   |   | FCP 541                 | •   | • | • |   |   |
| TT Quattro 1,8 T                              | 10/98-      | FCP 1463  | •   |   |   |   |   |                         |     |   |   |   |   |



**VORDERACHSE**  
Verfügbare Mischungen



**HINTERACHSE**  
Verfügbare Mischungen

| Hersteller / Fahrzeug                              | Baujahr     | Best.-Nr. | VORDERACHSE |   |   |   |   | HINTERACHSE |   |   |   |   |
|--|-------------|-----------|-------------|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|
|  |             |           | FDS         | H | R | W | Z | FDS         | H | R | W | Z |
| <b>BMW</b>   |             |           |             |   |   |   |   |             |   |   |   |   |
| E-28 525i / 528i                                   | 06/81-12/87 | FCP 256   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-30 316i / 316i / 323i                            | 11/82-12/91 | FCP 660   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-30 M3 2,3 16V                                    | 01/86-12/93 | FCP 256   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-31 850i / 850 Ci                                 | 04/93-02/96 | FCP 998   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-34 520i / 24V / 525 / 525 D                      | 06/88-12/89 | FCP 779   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-34 M5 3,5i 24V                                   | 06/88-09/95 | FCP 779   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-36 316i / 320i / 325i                            | 09/90-      | FCP 725   | •           | • | • | • |   |             |   |   | • | • |
| E-36 M3 3,2 3/C 24V                                | 09/90-04/99 | FCP 779   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-38 740i  | 10/94-11/01 | FCP 997   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-39 523i / 525i / 525 D                           | 09/95-06/03 | FCP 1073  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-39 M5  | 10/98-06/03 | FCP 997   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-46 318 D/i / 320 D/i                             | 04/98-02/05 | FCP 1300  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-46 330i  | 06/00-02/05 | FCP 1073  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-46 M3 3,2 Coupé                                  | 06/00-      | FCP 1073  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-82 3.0 M Standardsattel                          | 04/11-      | FCP 1628  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-83 X3 2,5i / 3,0 D/i                             | 01/04-      | FCP 1073  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-87 116i / 118i / 118 D                           | 09/04-      | FCP 1747  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-87 120 D   | 09/04-      |           |             |   |   |   |   |             |   |   | • | • |
| E-87 120i  | 09/04-      |           |             |   |   |   |   |             |   |   | • | • |
| E-87 130i  | 09/05-      | FCP 1773  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-88 135i  | 01/08-      | FCP 4218  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-90 330i  | 10/05-06/07 | FCP 1773  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| E-92 M3 Coupé                                      | 03/07-      | FCP 1628  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-20 118d xDrive                                   | 07/13-      | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-21 M135i   | 11/11-      | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-22 M235i   | 2013-       | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-30 335i  | 10/11-      | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-32 435i xDrive Coupé                             | 07/13-      | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-32 M4 Coupé                                      | 2014-       | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| F-34 Grand Turismo 328i / 335i                     | 2013-       | FCP 4611  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Mini MK1 1,6i Cooper                               | 06/01-      | FCP 1499  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Mini MK2 1,6 Cooper Clubman (R56)                  | 01/08-      | FCP 1747  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Mini Paceman 1,6 Cooper S (R61)                    | 01/13-      | FCP 4080  | •           | • | • | • |   |             |   |   | • | • |
| Z3 M 3,2 / Coupé                                   | 1997-       | FCP 779   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Z4 3,0 Coupé                                       | 01/06-      | FCP 1300  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| <b>CHEVROLET</b>                                   |             |           |             |   |   |   |   |             |   |   |   |   |
| Corvette C6 R FIA GT3                              |             | FRP 3014  |             |   |   | • | • | •           | • |   |   |   |
| Corvette C7 Stingray (17" & 18" Versionen)         | 01/13-      | FCP 1334  | •           | • | • | • | • | •           | • |   |   |   |
| <b>CITROËN</b>                                     |             |           |             |   |   |   |   |             |   |   |   |   |
| C2 1,6i 16V Rallyecross                            | 09/03-      | FCP 1543  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| C2 1,6 16V Asphalt                                 | 01/09-      | FCP 1348  | •           | • | • | • |   |             |   |   | • | • |
| C2 1,6 16V Schotter                                | 01/09-      | FCP 1334  | •           | • | • | • | • |             |   |   | • | • |
| C3 1,4 HDi 16V                                     | 02/02-      | FCP 1543  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| C4 1,4i 16V / 1,6 HDi 16V / 1,6i 16V               | 11/04-      | FCP 1399  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Saxo 1,6 16V                                       | 02/96-04/02 | FCP 876   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Saxo 1,6 16V Challenge                             | 02/96-      | FRP 218   | •           | • | • | • |   |             |   |   | • | • |
| Saxo 1,6 Cup                                       | 02/96-12/00 | FCP 1133  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Saxo 1,6 T4 Trophy                                 | 01/00-      | FCP 1378  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Saxo Kit Car Super 1600                            | 01/97-      | FRP 302   | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Xsara 2,0 HDi                                      | 09/00-      | FCP 1399  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Xsara 2,0i 16V                                     | 09/97-      | FCP 1112  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| ZX 2,0 Volcane                                     | 07/92-10/97 | FCP 1133  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| <b>FIAT</b>  |             |           |             |   |   |   |   |             |   |   |   |   |
| 500 1,4 Abarth                                     | 03/08-      | FCP 1467  | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Bravo 2,0 20V HGT                                  | 09/95-08/98 | FCP 1052  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Cinquecento 0,9 / 1,1                              | 03/92-02/98 | FCP 925   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Coupé 2,0 16V Turbo                                | 11/93-02/95 | FCP 565   | •           | • | • |   |   | •           |   |   |   |   |
| Coupé 2,0 20V                                      | 08/96-      | FCP 1052  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Punto II 1,8 HGT 130 16V                           | 08/99-05/03 | FCP 1376  | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Punto II 1,9 JTD                                   | 08/99-      | FCP 1056  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Punto III 1,8i HGT 16V / 1,9 JTD                   | 06/03-      | FCP 1052  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Stilo 1,8 16V / 1,9 JTD                            | 09/01-      | FCP 1467  | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Stilo 2,4 20V                                      | 09/01-      | FCP 1468  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Uno 1,4 Turbo                                      | 01/90-12/94 | FCP 370   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| <b>FORD</b>  |             |           |             |   |   |   |   |             |   |   |   |   |
| Capri 2,0  | 01/72-12/83 | FCP 167   | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Capri 2,0  | 01/84-12/88 | FCP 167   | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Escort MK2 1,8 RS 1800 16V                         | 01/75-08/80 | FCP 167   | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Escort MK3 1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6                   | 01/86-08/90 | FCP 206   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Escort MK3 1,6 RS Turbo                            | 02/85-08/90 | FCP 206   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Escort MK3 1,6 RS Turbo                            | 01/87-08/90 | FCP 276   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Escort MK4 1,1 / 1,3 (alle Modelle)                | -08/97      | FCP 617   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Escort MK4 2,0 RS Cosworth 16V / 4x4               | 09/91-08/97 | FCP 685   | •           | • | • |   |   |             |   |   | • | • |
| Escort MK5 1,6 16V / 1,8 / 1,8 TD                  | 08/97-12/99 | FCP 617   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Fiesta 1,6 RS Rally (Asphalt / Schotter) Brembo    | 01/13-      | FRP 3087  | •           | • | • | • |   |             |   |   | • | • |
| Fiesta 1,6 RS Rally (Asphalt / Schotter) AP Racing | 01/13-      | FRP 3140  | •           | • | • | • |   |             |   |   | • | • |
| Fiesta MK1 / 2 1,6 XR2                             | 12/81-01/89 | FCP 206   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Fiesta MK3 1,4 / 1,6i / 1,8 XR2i / RS Turbo        | 04/89-10/95 | FCP 206   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Fiesta MK4 1,2i 16V / 1,3i / 1,4i 16V / 1,8 TDi    | 02/00-10/01 | FCP 1394  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Fiesta MK5 2,0 ST 150                              | 01/05-      | FCP 1568  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Fiesta MK5 R2 Asphalt AP Racing                    | 10/09-      | FRP 3116  | •           | • | • |   |   | •           | • |   |   |   |
| Fiesta MK5 R2 Schotter AP Racing                   | 10/09-      | FRP 3097  | •           | • | • |   |   | •           | • |   |   |   |
| Fiesta MK6 1,2 16V / 1,4 / 1,6 TDCi 16V            | 08/08-00/00 | FCP 4426  | •           | • | • |   |   |             | • |   |   |   |
| Fiesta MK6 1,6 ST                                  | 03/13-      | FCP 4612  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Focus MK1 1,4 16V - 2,0 16V                        | 08/98-      | FCP 1318  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Focus MK1 2,0 ST 170                               | 03/02-10/04 | FCP 1568  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Focus MK2 2,5 ST                                   | 10/05-      | FCP 1706  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Focus MK2 RS 2,5                                   | 01/09-      | FCP 4044  | •           | • | • |   |   |             |   |   |   | • |
| Mondeo MK1 2,0i / 4x4 16V 14" Felge                | 03/93-12/00 | FCP 766   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Mondeo MK1 2,0i / 4x4 16V 15" Felge                | 03/93-12/00 | FCP 767   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |
| Mondeo MK2 2,0i 16V                                | 08/96-12/00 | FCP 767   | •           | • | • |   |   |             |   |   |   |   |


**VORDERACHSE**  
 Verfügbare Mischungen

**HINTERACHSE**  
 Verfügbare Mischungen

| Hersteller / Fahrzeug                         | Baujahr     | Best.-Nr. | FDS | H | R | W | Z | Best.-Nr. | FDS | H | R | W | Z |
|---|-------------|-----------|-----|---|---|---|---|-----------|-----|---|---|---|---|
| Puma 1,4 16V / 1,7 16V                        | 07/97-02/00 | FCP 1081  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Puma 1,4i 16V / 1,7i 16V                      | 03/00-10/00 | FCP 1394  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Sierra 2,8 4x4                                | 06/85-01/93 | FCP 276   | •   | • | • |   |   | FCP 408   | •   | • | • |   |   |
| Sierra Cosworth 2,0 4x4 16V                   | 01/89-02/93 | FCP 685   | •   | • | • |   |   | FCP 408   | •   | • | • |   |   |
| Sierra Cosworth 2,0 RS 16V                    | 07/86-02/93 | FCP 399   | •   | • | • |   |   | FCP 408   | •   | • | • |   |   |
| <b>HONDA</b>                                  |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Accord 2,3 16V Lucas                          | 06/99-      | FCP 1444  | •   | • | • | • |   | FCP 956   | •   | • | • |   |   |
| Civic 2,0 Type R                              | 09/01-      | FCP 1444  | •   | • | • | • |   | FCP 956   | •   | • | • |   |   |
| Civic CRX 1,6i EG VTEC Vti 16V                | 01/92-12/93 | FCP 776   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Civic CRX 1,6i EH VTEC Esi 16V                | 01/92-12/93 | FCP 777   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Civic IV 1,5i MA9 VTEC-E16V                   | 09/94-01/97 | FCP 613   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Civic V 1,5i 16V                              | 10/95-02/01 | FCP 777   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Civic VII 1,4 / 1,8 / 2,2 CTDi                | 01/06-      | FCP 1859  | •   | • | • |   |   | FCP 1862  |     | • |   |   |   |
| Civic VIII 2,0 Type R                         | 09/06-      | FCP 1444  | •   | • | • | • |   |           |     |   |   |   |   |
| Integra 2,0 16V Type R                        | 02/02-      | FCP 905   | •   | • | • | • |   | FCP 956   | •   | • | • |   |   |
| Integra DC2 1,6 16V Type R                    | 11/97-      | FCP 905   | •   | • | • | • |   | FCP 956   | •   | • | • |   |   |
| S2000 2,0 16V                                 | 05/93-      | FCP 905   | •   | • | • | • |   |           |     |   |   |   |   |
| <b>LANCIA</b>                                 |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Delta 2,0 Integrale / Evoluzione HF           | 01/92-12/95 | FCP 721   | •   | • | • | • |   | FCP 726   | •   | • | • |   |   |
| Delta 2,0 Integrale 4x4 / Turbo               | 05/87-12/93 | FCP 565   | •   | • | • | • |   | FCP 360   |     | • |   |   |   |
| Delta 2,0 Turbo 4WD HF                        | 01/86-10/87 | FCP 370   | •   | • | • | • |   |           |     |   |   |   |   |
| Delta III 1,4                                 | 09/08-      | FCP 1468  | •   | • | • | • |   | FCP 1469  | •   | • | • |   |   |
| <b>LOTUS</b>                                  |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Elan 1,6 S2 / 3 / 4 16V                       | 01/66-12/70 | FCP 809   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Elan 1,6 SS / 130 16V                         | 01/72-12/75 | FCP 167   | •   | • | • |   | • |           |     |   |   |   |   |
| Elise 1,8 16V / 1,8 VVC                       | 08/95-      | FCP 1562  | •   | • | • | • | • | FCP 1560  | •   | • | • |   | • |
| <b>MERCEDES</b>                               |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 190 (W201) 2,0 / 2,0 D / 2,3                  | 01/82-12/94 | FCP 660   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 190 (W201) 2,3 E 16 V / 2,5 E 16V             | 01/82-12/94 | FCP 415   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| SLK200 / 230 R170 16V                         | 09/96-      | FCP 1049  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| SLK55 AMG                                     | 04/08-      | FCP 1661  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| <b>MITSUBISHI</b>                             |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Lancer 2,0 EVO 3                              | 01/95-12/95 | FCP 765   | •   | • | • |   | • | FCP 1283  |     |   |   | • |   |
| Lancer 2,0 EVO 4                              | 01/96-12/96 | FCP 765   | •   | • | • |   | • | FCP 1280  |     | • |   | • |   |
| Lancer 2,0 EVO 5                              | 01/97-12/98 | FCP 1334  | •   | • | • |   | • | FCP 1562  | •   | • | • | • | • |
| Lancer 2,0 EVO 6 / EVO 7 Schotter             | 01/99-      | FCP 765   | •   | • | • |   | • | FCP 1280  |     | • |   | • |   |
| Lancer 2,0 EVO 6 / EVO 7 Asphalt              | 01/99-      | FCP 1334  | •   | • | • |   | • | FCP 1562  | •   | • | • | • | • |
| Lancer 2,0 EVO 8 / EVO 9                      | 03/04-      | FCP 1334  | •   | • | • |   | • | FCP 1562  | •   | • | • | • | • |
| Lancer 2,0 EVO 10                             | 12/07-      | FCP 1334  | •   | • | • |   | • | FCP 4168  |     | • |   | • | • |
| Lancer EVO 9 / EVO 10 Schotter                |             | FRP 3087  | •   | • | • |   | • | FRP 308   |     | • | • | • | • |
| Lancer EVO 9 / EVO 10 Asphalt                 |             | FRP 3088  | •   | • | • |   | • | FRP 308   |     | • | • | • | • |
| <b>NISSAN</b>                                 |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 200SX 1,8i 16V (S13)                          | 04/89-09/91 | FCP 600   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 350Z 3,5 V6 24V                               | 04/02-      | FCP 1561  | •   | • | • | • | • | FCP 1562  | •   | • | • | • | • |
| <b>OPEL</b>                                   |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Ascona C 1,3 / 1,6 / 1,8 / 2,0 / 2,0 GT Sport | 08/81-12/88 | FCP 173   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Astra F 1,4 / 1,6 / 1,7 D / TD / 1,8F         | 09/91-02/98 | FCP 732   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Astra F 1,8 GSi 16V / 2,0F                    | 09/91-02/98 | FCP 584   | •   | • | • |   |   | FCP 586   | •   | • | • |   |   |
| Astra G 1,4 16V / 1,6 / 1,7 TD                | 06/01-03/04 | FCP 1293  | •   | • | • |   |   | FCP 1294  | •   |   |   |   |   |
| Astra G 1,8 / 2,0                             | 06/01-03/04 | FCP 1295  | •   | • | • |   |   | FCP 1294  | •   |   |   |   |   |
| Astra H 1,6 Turbo / 1,7 CDTi                  | 2007-       | FCP 1640  | •   | • | • |   |   | FCP 1521  |     | • |   |   |   |
| Astra H GTC 2,0 Turbo                         | 2005-       | FCP 1520  | •   | • | • |   |   | FCP 1521  |     | • |   |   |   |
| Calibra 2,0                                   | 09/89-12/96 | FCP 584   | •   | • | • |   |   | FCP 586   | •   | • | • |   |   |
| Calibra 2,5 24V                               | 01/95-05/98 | FCP 1068  | •   | • | • |   |   | FCP 586   | •   | • | • |   |   |
| Corsa 1,6 16V Turbo Nürburgring Edition       | 06/11-      | FCP 1667  | •   | • | • | • | • |           |     |   |   |   |   |
| Corsa A alle Modelle                          | 02/83-08/91 | FCP 173   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Corsa B alle Modelle                          | 03/93-08/00 | FCP 732   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Corsa C alle Modelle                          | 09/00-      | FCP 1424  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Corsa D 1,4 16V                               | 08/06-      | FCP 1466  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Corsa D 1,6 16V Turbo OPC                     | 03/07-      | FCP 1667  | •   | • | • | • | • |           |     |   |   |   |   |
| Kadett C 1,9 / 2,0 Rallye / GTE               | 01/75-07/79 | FCP 448   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Kadett E 2,0 16V                              | 09/84-08/88 | FCP 173   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Kadett E 2,0 16V                              | 08/88-10/91 | FCP 584   | •   | • | • |   |   | FCP 586   | •   | • | • |   |   |
| Manta B 2,0 / 2,4 16V                         | 09/78-06/88 | FCP 173   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Speedster 2,2                                 | 10/00-      | FCP 1562  | •   | • | • | • | • | FCP 1560  | •   | • | • |   | • |
| Tigra 1,4 / 1,6 16V                           | 09/94-12/00 | FCP 732   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Vectra A 2,5 4x4 24V                          | 09/91-09/95 | FCP 584   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Vectra B 2,0 / 2,0 16V / 2,5 V6 24V           | 10/95-04/02 | FCP 1068  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| <b>PEUGEOT</b>                                |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 106 1,3 Rallye                                | 01/96-      | FCP 876   | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| 205 1,6 GTi Bendix                            | 03/84-08/92 | FCP 393   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 205 1,6 GTi Lucas                             | 03/84-08/92 | FCP 434   | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| 205 1,9 GTi                                   | 01/87-12/93 | FCP 845   | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| 206 1,1 / 1,4 / 2,0 16V                       | 08/98-      | FCP 1378  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 206 2,0 16V / 2,0 HdI                         | 08/98-      | FCP 1370  | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| 206 2,0i RC                                   | 01/99-      | FCP 1467  | •   | • | • |   | • | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| 207 Rally R3 AP Racing                        | 01/09-      | FRP 3107  | •   | • | • |   |   | FCP 1469  | •   | • | • |   |   |
| <b>PORSCHE</b>                                |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 911 3,3 Sport / Turbo                         | 09/77-06/89 | FCP 451   | •   | • | • |   | • | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 911 (991) 3,8 GT3                             | 08/13-      | FCP 4664  | •   | • | • |   |   | FCP 4665  |     | • |   |   |   |
| 911 (991) 3,8 Turbo                           | 09/13-      | FCP 4664  | •   | • | • |   |   | FCP 4665  |     | • |   |   |   |
| 911 (996) 3,4 Carrera / Carrera 4             | 06/97-      | FRP 3050  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 911 (996) Carrera GT3 Cup                     | 01/02-      | FRP 3075  | •   | • | • |   | • | FRP 3051  |     | • | • | • |   |
| 911 (996) GT2 / GT3 / Turbo 4 / Turbo 4S      | 03/99-      | FRP 3051  | •   | • | • |   | • |           |     |   |   |   |   |
| 911 (996) GT3                                 | 03/99-      | FCP 1435  | •   | • | • |   |   | FCP 1308  | •   | • | • |   |   |
| 911 (997) 3,6 Carrera                         | 01/06-      | FRP 3051  | •   | • | • |   | • | FCP 1308  | •   | • | • |   |   |
| 911 (997) 3,8 GT3                             | 01/08-      | FRP 3075  | •   | • | • |   | • | FRP 3095  |     | • | • | • | • |
| 911 (997) 3,8 GT3 Cup                         | 01/07-      | FRP 3096  | •   | • | • |   | • | FRP 3095  |     | • | • | • | • |
| 911 (997) GT3 RSR                             | 01/07-      | FRP 3051  | •   | • | • |   | • | FCP 1308  | •   | • | • |   |   |
| 928 4,7S 16V                                  | 01/81-08/83 | FCP 256   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 928 5,0 S4 / GT 32V                           | 09/86-05/92 | FCP 560   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| 928 5,4 GTS 32V                               | 05/92-01/95 | FCP 891   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |

**VORDERACHSE**  
Verfügbare Mischungen**HINTERACHSE**  
Verfügbare Mischungen

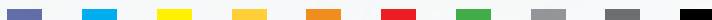
| Hersteller / Fahrzeug                         | Baujahr     | Best.-Nr. | FDS | H | R | W | Z | Best.-Nr. | FDS | H | R | W | Z |
|---|-------------|-----------|-----|---|---|---|---|-----------|-----|---|---|---|---|
| 944 2,5 Turbo                                 | 09/88-05/92 | FCP 560   | •   | • | • |   |   | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 944 3,0 S2 16V                                | 01/89-05/92 | FCP 451   | •   | • | • |   | • | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 968 3,0 außer Club Sport 16V                  | 01/93-10/95 | FCP 451   | •   | • | • |   | • | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 968 3,0 Club Sport 16V                        | 01/93-10/95 | FCP 560   | •   | • | • |   |   | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 968 3,0 Turbo                                 | 03/93-11/95 | FCP 891   | •   | • | • |   |   | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 993 Carrera                                   | 01/94-12/97 | FCP 560   | •   | • | • |   |   | FCP 451   | •   | • | • |   | • |
| 993 Carrera RS / Turbo                        | 01/94-12/97 | FCP 891   | •   | • | • |   |   | FCP 560   | •   | • | • |   | • |
| Cayman  | 11/05-      | FRP 3051  | •   | • | • | • |   | FCP 1308  | •   | • |   | • |   |
| <b>RENAULT</b>                                |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| 5 1,4 GT Turbo                                | 02/86-10/91 | FCP 845   | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| Alpine 2,5                                    | 02/85-      | FCP 845   | •   | • | • |   |   | FCP 393   | •   | • | • |   |   |
| Alpine 3,0                                    | 06/91-      | FCP 406   | •   | • | • |   |   | FCP 72    | •   | • | • |   |   |
| Clio I 2,0 16V Williams                       | 11/93-04/96 | FCP 845   | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| Clio II 1,2 / 1,6i Lucas                      | 03/98-      | FCP 845   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Clio II 1,2 / 1,9 D Bendix                    | 03/98-      | FCP 393   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Clio II 3,0 V6                                | 01/00-12/02 | FCP 1348  | •   | • | • | • |   | FCP 1348  | •   | • | • | • | • |
| Clio II Super 1600 AP Racing                  |             | FRP 216   | •   | • | • | • | • | FCP 342   |     |   |   |   |   |
| Clio III 2,0i RS                              | 01/06-      | FCP 1667  | •   | • | • | • | • |           |     |   |   |   |   |
| Clio III R3                                   | 01/09-      | FCP 1617  | •   | • | • |   |   | FRP 3056  |     |   |   |   |   |
| Clio IV 1,6 RS ATE                            | 03/13-      | FCP 4249  | •   | • | • |   |   | FCP 1491  |     | • |   | • |   |
| Mégane I 1,4 / 1,6                            | 03/99-      | FCP 845   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Mégane I 2,0 16V Coupé                        | 10/95-08/02 | FCP 406   | •   | • | • |   |   | FCP 558   | •   | • | • |   |   |
| Mégane II 2,0i Sport 16V Turbo                | 03/04-      | FCP 1667  | •   | • | • | • | • |           |     |   |   |   |   |
| Mégane III X95 RS                             | 01/09-      | FCP 1334  | •   | • | • | • | • | FCP 1491  |     | • |   | • |   |
| <b>SEAT</b>                                   |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Cordoba I 1,8i / 1,9 D / TD                   | 08/93-08/96 | FCP 392   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Cordoba I 1,8i 16V                            | 01/94-08/96 | FCP 774   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Cordoba II 1,4i / 1,6i / 1,9 TDi              | 06/99-09/02 | FCP 1288  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Ibiza I 2,0i GTi / Cupra 16V                  | 05/93-12/96 | FCP 774   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Ibiza II 2,0i 16V                             | 08/96-08/99 | FCP 775   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Ibiza III 1,4i / 1,6i / 1,9 TDi ATE           | 08/99-02/02 | FCP 1288  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Ibiza III 1,4i 16V / 1,6i / 1,9 TDi Lucas     | 08/99-02/02 | FCP 1312  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Ibiza IV 1,2i - 1,9 TDi                       | 02/02-      | FCP 1419  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Leon I 1,4 16V / 1,6 / 1,8 20V / 1,9 TDi      | 11/99 -     | FCP 1398  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Leon I 1,8 T 20V                              | 08/99-      | FCP 1463  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Leon I 2,8 Cupra 4                            | 02/01-      | FCP 590   | •   | • | • |   |   | FCP 1491  |     | • |   | • |   |
| Leon II 1,8 T 20V ATE                         | 09/05-      | FCP 1641  | •   | • | • |   | • | FCP 1491  |     | • |   | • |   |
| Leon II 1,8 T 20V Brembo                      | 09/05-      | FCP 1348  | •   | • | • | • | • | FCP 1491  |     | • |   | • |   |
| Leon III (5F_) 1,8 TFSi                       | 02/13-      | FCP 4433  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| <b>SKODA</b>                                  |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Octavia I 1,9 TDi EU3 4x4 / 2,0 4x4 / 2,0 EU4 | 08/00-05/04 | FCP 1094  | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Octavia I 1,8 Turbo EU3 4x4 / EU4 RS          | 08/00-05/04 | FCP 590   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Octavia I 1,8 T 4x4 / RS 1,8 T                | 05/01-      | FCP 1463  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Octavia II 1,4i / 1,6 FSi / 1,9 TDi           | 06/01-      | FCP 1398  | •   | • | • |   |   | FCP 1636  | •   | • |   |   |   |
| Octavia II 2,0 TDi                            | 06/04-      | FCP 1641  | •   | • | • | • | • | FCP 1636  | •   | • |   |   |   |
| <b>SUBARU</b>                                 |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Impreza 1,6 16V / 2,0 16V                     | 09/98-      | FCP 1327  | •   | • | • |   |   | FCP 1333  | •   | • | • |   |   |
| Impreza 1,6 GF3 / 1,8 GF6 16V                 | 05/93-08/98 | FCP 789   | •   | • | • |   |   | FCP 790   | •   | • | • |   |   |
| Impreza 2,0 GC8 Turbo 16V                     | 01/94-08/98 | FCP 948   | •   | • | • |   |   | FCP 790   | •   | • | • |   |   |
| Impreza 2,0 P1                                | 01/99-12/01 | FCP 986   | •   | • | • |   | • |           |     |   |   |   |   |
| Impreza 2,0 STi Version 7 / WRX               | 01/02-12/07 | FRP 3067  | •   | • | • | • | • | FCP 1562  | •   | • | • | • | • |
| Impreza VO Gr. N AP Racing                    |             | FRP 216   | •   | • | • | • | • | FRP 219   | •   | • | • | • | • |
| Impreza 2,0 WRX Turbo                         | 2015-       | FCP 1984  | •   | • | • |   |   | FCP 1947  | •   | • | • |   |   |
| <b>SUZUKI</b>                                 |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Swift III 1,3 / 1,5                           | 05/05-      | FCP 1617  | •   | • | • |   |   | FCP 956   | •   | • | • |   |   |
| Swift IV 1,2 / 1,3                            | 10/10-      | FCP 4426  | •   | • | • |   | • |           |     |   |   |   |   |
| <b>TOYOTA</b>                                 |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Celica 2,0                                    | 11/85-01/90 | FCP 308   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Celica 2,0 16V                                | 03/94-      | FCP 867   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Corolla 1,6 / GTi 16V (AE92)                  | 01/87-12/92 | FCP 308   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| GT-86 2,0                                     | 03/12-      | FCP 1639  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| MR2 I 1,6 16V AW11                            | 11/84-06/90 | FCP 308   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| MR2 II 1,8 VT-i 16V                           | 05/00-      | FCP 1392  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Yaris 1,4 D, D-4D, 1,5 T-Sport                | 02/02-      | FCP 1392  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| <b>Volvo</b>                                  |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| S70 2,0 T5 20V / 2,3i T5 20V / 2,5 T 20V      | 06/97-      | FCP 1285  | •   | • | • |   |   | FCP 2     | •   | • | • |   |   |
| <b>VW</b>                                     |             |           |     |   |   |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Beetle 1,6 / 1,8 T 20V                        | 10/99-      | FCP 1398  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Beetle 1,8 Turbo 20V / 2,0 / 1,9 TDi          | 01/98-      | FCP 1094  | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Beetle 2,3 V5 20V                             | 01/98-      | FCP 590   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Beetle 2,3 V5 20V                             | 10/00-      | FCP 1463  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Corrado 1,8 G60                               | 01/88-06/94 | FCP 775   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Corrado 2,0 / 2,9                             | 01/88-05/95 | FCP 774   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Golf 2 1,8i GTi G60 16V                       | 08/83-08/88 | FCP 392   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Golf 2 1,8i GTi G60 16V                       | 09/88-09/91 | FCP 774   | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Golf 3 1,8 GT                                 | 08/91-04/97 | FCP 774   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Golf 3 2,8 VR6                                | 08/91-09/97 | FCP 775   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Golf 4 1,8 T / 2,3 V5                         | 12/97-10/00 | FCP 1463  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Golf 4 2,0 16V                                | 07/98-      | FCP 1398  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Golf 4 2,0i 16V                               | 05/98-12/00 | FCP 1094  | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Golf 4 2,3i VR5                               | 12/97-12/00 | FCP 590   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Golf 5 1,4 16V / 1,6 FSi                      | 10/03-      | FCP 1398  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Golf 5 2,0 FSi                                | 10/04-      | FCP 1641  | •   | • | • |   | • |           |     |   |   |   |   |
| Golf 5 GTi / R32                              | 09/06-      | FCP 1765  | •   | • | • |   | • |           |     |   |   |   |   |
| Golf 6 2,0 TDi 16V                            | 05/09-      | FCP 1641  | •   | • | • |   | • | FCP 4316  | •   | • |   |   |   |
| Golf 6 Cabrio 2,0 TFSi 16V                    | 11/11-      | FCP 1641  | •   | • | • |   | • | FCP 4316  | •   | • |   |   |   |
| Golf 7 1,4 TSi / 1,6 TDi / 2,0 TDi            | 11/12-      | FCP 4433  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Golf 7 2,0 GTi                                | 04/13-      | FCP 4433  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Lupo 1,6 GTi                                  | 09/00-07/05 | FCP 1312  | •   | • | • |   |   |           |     |   |   |   |   |
| Polo 1,3 G40                                  | 05/91-09/94 | FCP 392   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |
| Polo 1,4 FSi                                  | 05/02-      | FCP 1419  | •   | • | • |   |   | FCP 1491  | •   | • | • |   |   |
| Polo (6R_) 2,0 R WRC                          | 08/13-      | FCP 1094  | •   | • | • |   |   | FCP 1491  | •   | • | • |   |   |
| Polo (6R_) 2,0 R WRC                          | 08/13-      | FCP 1641  | •   | • | • |   | • | FCP 1491  | •   | • | • |   |   |
| Scirocco 3 2,0 TDi                            | 2009-       | FCP 1641  | •   | • | • |   | • | FCP 1491  | •   | • | • |   |   |
| Vento 2,0 GTi                                 | 01/92-07/95 | FCP 774   | •   | • | • |   |   | FCP 541   | •   | • | • |   |   |



» **VERSTÄRKTE BREMSLEITUNGSKITS**

Goodridge Bremsleitungskits sind für alle Fahrzeuge lieferbar. Für nicht aufgeführte Leitungen benötigen wir zur Herstellung eine Musterleitung oder eine entsprechend detaillierte Zeichnung. Die letzte Zahl der Best.-Nr. zeigt die Anzahl der im Kit enthaltenen Leitungen. Die Bremsleitungskits wurden einer Bauartüberprüfung unterzogen und können somit in einer Einzelabnahme beim TÜV eingetragen werden. Alle mit \* gekennzeichneten Bremsleitungskits besitzen eine ABE.

Auch mit farbigen Colorflex-Schutzummantelungen lieferbar:  
transparent/blau, transparent/rot, schwarz, transparent/grün, blau, gelb, orange, grün.



**Die Vorteile:**

- › Kürzerer Pedalweg › Höherer Bremsdruck › Bessere Optik › Bessere Bremsdosierung › Optimaler Schutz gegen Steinschlag oder äußere Einwirkung

| Best.-Nr.         | Fahrzeug  |
|-------------------|---|
| <b>ALFA ROMEO</b> |   |
| TAR0300-3         | 105 + Spider (M10) (115)  |
| TAR0301-3 *       | 105 + Spider -2003  |
| TAR0900-3         | 116 Alfetta   |
| TAR0901-3         | 116 GTV6 2,5/3,0  |
| TAR0145-6         | 145/146   |
| TAR1300-4         | 145/146 1,4-1,7 16V 07/94-12/96   |
| TAR0146-4         | 145/146 1,4-2,0 TS 11/98-01/01  |
| TAR1501-4 *       | 147 1,6-3,2 GTA   |
| TAR0250-4 *       | 147/156 GTA Große Bremse + GT 3,2   |
| TAR0980-6 *       | 155 1,6 TS-2,5 V6 + Diesel  |
| TAR0975-4 *       | 155/4WD/Turbo   |
| TAR0156-4 *       | 156 (932) + 1,6-3,2 GTA + D/ Sportwagon 1997-                                   |
| TAR1100-4         | 164 2,0/2,5 TD/3,0 V6 4WD   |
| TAR0850-3 *       | 75 4 Zylinder alle Modelle  |
| TAR0456-4         | GTV Spider/Coupé -1998 + 2,0 V6 Turbo/3,0 V6                                    |
| TAR0455-4         | GTV Spider/Coupé 3,0 24V 1998-  |
| TAR0500-6         | MiTo  |
| TAR0457-4         | Spider 916 2,0 Twin Spark   |
| <b>AUDI</b>       |   |
| TAU0106-8         | 80 Avant Quattro 8C, B4   |
| TAU0113-6         | 80 Quattro RS2 Avant 2,3 1994-  |
| TAU0102-4         | 80 S2 2,2 Quattro 1983-1986   |
| TAU0112-4         | 80 S2 2,2 Quattro 1993-   |
| TAU0115-6         | 80 S2 2,3 20V 1991- Quattro/ Coupé/Turbo  |
| TAU0101-4         | 80 Typ 81 1,3-1,8 GTE/1,6 D/TD 09/78-08/86                                      |
| TAU0099-4 *       | 200 Quattro 20V 1989-1991 Std.-Bremse   |
| TAU0710-4 *       | A3 (8P1) 07/03- bis Fg.-Nr. F8P-4-200 000                                       |
| TAU0700-4 *       | A3 (8P1) Quattro 07/03- ab Fg.-Nr. F8P-4-200 000                                |
| TAU0090-4 *       | A3/S3 1997-   |
| TAU0790-4         | A4 + A5 1,8-3,2 TSi 06/07-  |
| TAU0760-4 *       | A4 09/01- 8E5 B6 1,6-S4 Quattro ab Fg.-Nr. 8E1000001                            |
| TAU0750-4 *       | A4 09/01- Fg.-Nr. 8E.. 1,6-S4 Quattro/ Avant/Cabrio                             |
| TAU0504-6 *       | A4 8D2, B5 + Avant 8D5, B5/Vers. RS Ringstck. sattelstg. HA ab Fg.-Nr. ZV168351 |
| TAU0505-6 *       | A4 8D2, B5 Avant 8D5, B5/Vers. AG Außengew. sattelstg. HA bis Fg.-Nr. ZV168350  |
| TAU0507-6         | A4 Quattro 1,8-2,8 1995-2000  |
| TAU0780-4         | A4 RS4 09/05-   |

| Best.-Nr.     | Fahrzeug   |
|---------------|--|
| TAU0791-4     | A5 8T3 RS 5 Quattro 03/10-   |
| TAU0506-6     | A6 -08/97 + 100 2,8 1992- 4A C4                                      |
| TAU0506-4 *   | A6 09/97-  |
| TAU0800-4     | A6 4F2/4FH 05/04-  |
| TAU0810-4     | A6 RS6 4F2/4FH 05/04-  |
| TAU0550-6     | A6/Avant 4A, C4 08/94-12/97 1,8/2,0 16V/2,6/2,8/2,5 TDi              |
| TAU0511-4     | A6/Avant 4A, C4 Quattro 1,8/2,0 16V/2,6/2,8/56 Turbo/S6 4,2          |
| TAU0510-6     | A6/Avant Quattro Typ 4BC5 2000-2,5TDi                                |
| TAU0650-4 *   | A8 06/94-09/02   |
| TAU0315-8     | Coupé 89, 8B 10/88-12/96 1,8/2,0/2,0 16V/2,3/2,3 20V/2,6/2,8         |
| TAU0151-4     | Coupé 89, 8B S2 Quattro 09/90-12/96 Motkb. 3B + ABY einltg. vorne    |
| TAU0152-6     | Coupé GT Typ 81/85 1986-   |
| TAU0200-4     | Coupé Quattro 2,2 + Turbo 1982-07/86                                 |
| TAU0350-6     | Coupé Quattro 89, 8B 2,2/2,3/2,3 20V ab Fg.-Nr. 8BZL003001           |
| TAU0304-4     | Coupé Quattro 89, 8B 2,3/2,3 20V bis Fg.-Nr. 8 BZL003000 11/88-08/89 |
| TAU1000-4     | Q7   |
| TAU0081-4     | Quattro (85) 2,1 Turbo + 07/80-07/87 ab Fg.-Nr. 85 ZE 90001          |
| TAU0080-4     | Quattro (85) 2,1 Turbo + 07/80-07/87 bis Fg.-Nr. 85 ZG 901400        |
| TAU0888-4     | R8   |
| TAU0120-6     | RS4 2006-  |
| TAU0116-6     | RS4 8D5, B5 Quattro 05/00-09/01 Motkb. ASI/AZR                       |
| TAU0117-6     | RS4 Avant 8D5, B5  |
| TAU0512-4     | RS6 07/02-   |
| TAU0513-4     | RS6 07/02- 90° AG an VA  |
| TAU0114-6     | S4 8D2, B5 09/97-11/00   |
| TAU0495-4 *   | TT 3,2 VR6 Quattro   |
| TAU0490-4     | TT 8J3 Ringstück VA  |
| TAU0431-4 *   | TT alle Modelle außer VR6  |
| TAU0480-4     | TT RS 8J3  |
| TAU0495-4     | TT/TTS 8J3   |
| TAU0600-4 *   | V8 Quattro 3,6 10/88-02/94 + 4,2 10/91-02/94                         |
| <b>AUSTIN</b> |  |
| TAH0706-4     | Mini + Cooper 1991-  |
| TAH0707-5     | Mini + Cooper 1991- Bremse/Kuppl.                                    |
| TAH0701-4     | Mini 1967-1984 Trommelbr.  |
| <b>BMW</b>    |  |
| TBW0103-6 *   | 1502-2800CS  |
| TBW0103-4 *   | 1502-2800CS -1967  |

| Best.-Nr.   | Fahrzeug   |
|-------------|--|
| TBW0060-6   | E-12 518-528i + E-9 3,0 CSI                                      |
| TBW0010-4 * | E-21 316-320-1982  |
| TBW0009-6 * | E-21 323i 1978-1982  |
| TBW0701-6   | E-23 7er 1981-1986 735i/745i                                     |
| TBW0402-6   | E-24 M635 CSI -04/82   |
| TBW0401-6 * | E-24 M635 CSI/635i + E-28 M5 1982-                               |
| TBW0039-6 * | E-28 518-M535i ABS 1981-1987                                     |
| TBW0012-6 * | E-30 316-325 1982-1991 + 4WD 1986- (nicht 323) Scheibenb. hinten |
| TBW0011-4 * | E-30 316-325 1982-1991 HA Trommelb.                              |
| TBW0013-4 * | E-30 318 is 08/89-08/91 o. ABS                                   |
| TBW0300-4   | E-30 M3 Festsattel/TR  |
| TBW0300-6 * | E-30 M3 Schwimmsattel  |
| TBW0020-4 * | E-31 8er Serie   |
| TBW0700-6 * | E-32 7er 1986-1994 730/730 V8/735/740 V8/750i V12                |
| TBW0041-6 * | E-34 518-535/M5 1990-1997  |
| TBW0050-4 * | E-36 316-318 1992-   |
| TBW0051-4 * | E-36 316-318 1992- HA Trommelbr.                                 |
| TBW0201-6 * | E-36 318-328 + Z3 2,8i   |
| TBW0202-6 * | E-36 Compact 1997-   |
| TBW0900-6 * | E-36 M3  |
| TBW0909-4 * | E-38 7er alle Modelle 10/94-10/01 ohne ASC                       |
| TBW0912-4 * | E-39 5er   |
| TBW0915-4 * | E-46 3er   |
| TBW0901-4 * | E-46 M3 + CSL  |
| TBW0450-4 * | E-60/E-61 520 - M5   |
| TBW0850-4   | E-60/E-61 520-M5 alle Modelle 07/03-                             |
| TBW0444-4 * | E-63/E-64 630-645CI + M6 2004-                                   |
| TBW0550-6   | E-70/E-71 X5 und X6 alle Modelle                                 |
| TBW1020-6   | E-82 1er M Coupé   |
| TBW1010-4   | E-82 M135i xDrive  |
| TBW0350-4   | E-83 X3 alle Modelle   |
| TBW0100-6 * | E-87 116-130 09/04-  |
| TBW1060-6   | E-90 320x - 330 + xd   |
| TBW1050-6 * | E90/E91/E92 320 - 335 +d M3 01/05-                               |
| TBW1171-4   | F-20/21 1er 114 - 125 i/d/xDrive + M135i/xdrive                  |
| TBW1170-4   | F-22 2er Coupé 220d + M235i                                      |
| TBW1160-4   | F-32 4er Coupe   |
| TBW1161-4   | F8x M4   |
| TBW1110-4   | Mini Cooper GP JCW R56 (John Cooper Works)                       |
| TBW1101-4 * | Mini One/Cooper + S 04/03-03/07 R50/R53                          |
| TBW1150-4 * | Mini One/Cooper + S R56 10/06-                                   |

| Best.-Nr.        | Fahrzeug   |
|------------------|--|
| TBW1100-4 *      | Mini One/Cooper + S/04/03                                    |
| TBW0950-6        | Z1 ab Fg.-Nr. AL 05254                                       |
| TBW0950-4        | Z1 bis Fg.-Nr. AL 05253                                      |
| TBW0955-6 *      | Z3 1,8-3,0 + Coupé 10/95-                                    |
| TBW0955-4 *      | Z3 M   |
| TBW0970-6 *      | Z4 2,2-3,0 + Coupé 02/03-                                    |
| TBW0980-6        | Z4 M 02/03-  |
| TBW0888-4        | Z8   |
| <b>CHEVROLET</b> |  |
| TCV0195-4        | Corvette C6 Z06  |
| <b>CITROËN</b>   |  |
| TCN0501-4        | Saxo VTS/VTR 16V   |
| <b>FORD</b>      |  |
| TFD0504-3        | Capri 2,8i   |
| TFD0501-3 *      | Capri MK1 + MK2 D-03 Gewinde                                 |
| TFD0502-3 *      | Capri MK2 + MK3 1,6 - 2,8i M10x1 Gewinde                     |
| TFD0201-3 *      | Escort 1   |
| TFD0202-3 *      | Escort 2   |
| TFD0204-4        | Escort 3 1,1-RS1600i/XR3i 09/83-                             |
| TFD0206-6        | Escort Cosworth MK 5   |
| TFD0211-4        | Escort MK5/Tunier/Cabrio GALU/AVL ALL 07/90-/Express 01/95-  |
| TFD0210-4        | Escort RS 1,6 Turbo/1,6 XR3i                                 |
| TFD0205-4        | Escort RS Turbo 1984-1990                                    |
| TFD0101-4        | Fiesta 1 alle Modelle 0,9-1,6 XR2 05/76-07/83                |
| TFD0102-4        | Fiesta 2 FBD 09/83-11/89 1,0-1,6 XR2/1,6 D                   |
| TFD0106-4 *      | Fiesta 3 ohne ABS 03/89-12/95 1,0/1,3/1,4/1,6i 16V/1,8 D     |
| TFD0105-4        | Fiesta 3 XR2i  |
| TFD0107-4 *      | Fiesta 4 JA, JB 08/95- 1,25i 16V/1,3i/1,4i 16V/1,8i/1,8 D    |
| TFD0140-4 *      | Fiesta 5 alle Modelle nicht ST150 11/01-                     |
| TFD0150-4 *      | Fiesta 5 ST150 03/05-  |
| TFD0160-4        | Fiesta 5 ST180 2013-   |
| TFD0170-4        | Fiesta 6 HA Trommelbr.                                       |
| TFD1000-6 *      | Focus 1,4/1,6/2,0 1998- HA Scheibenbr.                       |
| TFD1000-4 *      | Focus 1,4/1,6/2,0 1998- HA Scheibenbr. (6 Leitungen möglich) |
| TFD1080-4        | Focus 2 RS 2,5   |
| TFD1050-4 *      | Focus 2 ST 10/05-  |
| TFD1009-6 *      | Focus RS 2003-   |
| TFD1020-4        | Focus ST 170 03/02-  |
| TFD0900-4        | Ka   |
| TFD0802-4        | Mondeo 2 09/96-11/00 Stufenh./HA Scheibenbr.                 |

| Best.-Nr.         | Fahrzeug                                       |
|-------------------|--|
| TFD0850-4 *       | Mondeo 3 alle Modelle, inkl. ST220             |
| TFD0804-4         | Mondeo ST 200 09/96-11/00                      |
| TFD1010-4 *       | Puma   |
| TFD0207-4 *       | RS2000 MK5                                     |
| TFD0301-6 *       | Sierra Cosworth 2WD/4WD                        |
| <b>FERRARI</b>    |  |
| TFE0300-4         | 308 GT4  |
| TFE0200-4         | 308 GTB/GTS                                    |
| TFE0900-4         | F355   |
| TFE0040-6CF       | F40 Colorflex: Bitte Farbe angeben!            |
| TFE0700-4         | Testarossa/GTO 1985-1987                       |
| <b>FIAT</b>       |  |
| TFT0500-6         | 500 Abarth 08/08-                              |
| TFT090-4 *        | Cinquecento/Seicento                           |
| <b>HONDA</b>      |  |
| THD0360-6 *       | Civic 7 FK2/FN2 Type R                         |
| THD0355-4 *       | Civic Type R 2002- + EP3                       |
| <b>LANCIA</b>     |  |
| TLN0260-6         | Delta 2 836 mit ABS                            |
| TLN0270-4 *       | Delta HF Integrale 4WD                         |
| TLN0271-4 *       | Integrale Evolution                            |
| <b>LOTUS</b>      |  |
| TLS0250-6         | Elan SE  |
| TL51101-4         | Elise 1800i 1996- (MC)                         |
| TL51100-4 *       | Elise 1800i MK1 + 2 + 1115 1996-               |
| TL51099-4         | Exige  |
| <b>MAZDA</b>      |  |
| TMA0324-4         | 323 GTR 1992-1994                              |
| TMA0700-4         | RX7 MK3 (FD) 07/92-                            |
| TMA0800-4 *       | RX8  |
| <b>MINI</b>       |  |
| TMR0101-4         | Mini Scheiben-/Trommelbr. + 1275 GT + S 1984-  |
| TMC0100-4         | Mini/Metro Conversion 1991-                    |
| TMC0200-4         | Mini/Metro Conversion -1991                    |
| <b>MERCEDES</b>   |  |
| TME0100-4 *       | 190 W201 alle Modelle                          |
| TME0601-4 *       | C W202 ab Fg.-Nr. A344661 + F331441+C43AMG     |
| TME0600-4 *       | C W202 bis Fg.-Nr. A344660 + F331440           |
| TME0800-4 *       | C W203 2000-                                   |
| TME0806-4         | C63 AMG W204                                   |
| TME0900-4 *       | CLK C208 + 209/SLK200 + K/230K/SLK320/32 AMG K |
| TME0820-4 *       | E/E55 W210 1996-                               |
| TME0910-4 *       | R171 SLK200-55 AMG 03/04-                      |
| TME0501-4 *       | SL W(R)129 alle Modelle                        |
| TME1200-4         | SLS  |
| TME1000-4         | W140 S-Klasse alle Modelle                     |
| <b>MG</b>         |  |
| TMG1300-4         | MG/F 1800i 1995-2002                           |
| TMG0600-3         | MGB + BGT 1962-1980                            |
| <b>MITSUBISHI</b> |  |
| TMT0702-4         | Lancer EVO 5/Charisma GT EVO 5                 |
| TMT0703-4         | Lancer EVO 6                                   |
| TMT0705-4 *       | Lancer EVO 7                                   |
| TMT0708-4 *       | Lancer EVO 8/EVO 9                             |
| TMT0710-4         | Lancer EVO 10                                  |
| TMT0711-6         | Lancer RalliArt 4WD 2008-                      |
| <b>MORGAN</b>     |  |
| TMN0200-3         | Morgan +8 D-03                                 |
| TMN0201-3         | Morgan +8 M10                                  |
| <b>NISSAN</b>     |  |
| TNN0203-4         | 200 SX Type S-14                               |

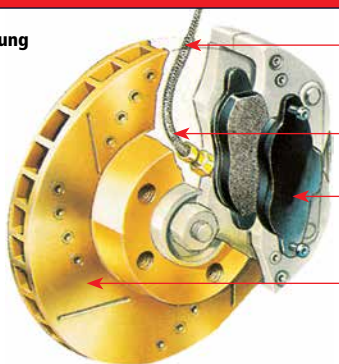
| Best.-Nr.      | Fahrzeug  |
|----------------|---|
| TNN2000-8 *    | 350 Z   |
| TNN2100-6      | 370 Z   |
| <b>NSU</b>     |   |
| TNS0011-4      | Prinz 4 VA Trommelbr.   |
| TNS0001-4 *    | TT + TTS Typ 67   |
| <b>OPEL</b>    |   |
| TVA0104-3      | Ascona B Festsattel 1975-1981   |
| TVA0105-3      | Ascona B Schwimmsattel 1975-1981                                      |
| TVA0104-4      | Ascona C 1,3-2,0 1981-1988 B: "E" Fg.-Nr. bis G1001 771/bis G6000 000 |
| TVA0700-4 *    | Astra F 1992-1998 alle Vers. 1 mit Innen-/Außengewinde HA             |
| TVA0703-4      | Astra G F69/HA Trommelbr.+ G Caravan F35/G CC F48, F08 02/98-         |
| TVA0700-6      | Astra G/Zafira F75 OPC  |
| TVA0991-4 *    | Calibra alle Mod. -06/92 Fg.-Nr. L1000001-N1999999                    |
| TVA0990-4 *    | Calibra alle Mod. 07/92- Fg.-Nr. P1000001-P1999999                    |
| TVA0250-4 *    | Corsa A 1985-1993   |
| TVA0880-4 *    | Corsa B alle Modelle 1993- + Tigra                                    |
| TVA0900-4 *    | Corsa C alle Modelle außer 1,4/1,8 + Tigra Twin Top                   |
| TVA0920-6      | Corsa D alle Modelle  |
| TVA0910-6      | Corsa D OPC   |
| TVA0101-3 *    | Kadett C  |
| TVA0400-4 *    | Kadett E 01/85-08/91 DK. konkav + ab Fg.-Nr. G2502697 + G5000001      |
| TVA0091-3      | Manta A Festsattel HA 2x Innengewinde                                 |
| TVA0094-3      | Manta A Schwimmsattel HA 1x Innen/1x Außengewinde                     |
| TVA0099-3      | Manta B   |
| TVA0097-3 *    | Manta B GTE 1981- + m. Schwimmsattel + Rekord E 2,2                   |
| TVA0102-3      | Manta B GTE 2,0E/1,8S 1983- Festsattel                                |
| TVA2000-4 *    | Speedster 2,2 16V/Turbo 09/00-  |
| <b>PEUGEOT</b> |   |
| TPE0900-6      | 306   |
| TPE0204-6      | 205 1,6   |
| TPE0208-4      | 205 1,8 D/1,8 TD/VAN  |
| TPE0100-4      | 205 GTi 1,6   |
| TPE0919-6      | 205 GTi 1,9 10/87-08/98 VA kurz                                       |
| TPE0201-6 *    | 205 GTi 1,9 10/87-08/98 VA lang                                       |
| TPE0205-6      | 205 GTi 1,9 ABS 10/87-08/98 VA kurz                                   |
| TPE0202-4      | 205 Rallye  |
| TPE0306-4      | 206 1,1-1,6 16V HA gleich 1,4-2,0 HDI 12/01-                          |
| TPE0307-4      | 206 1,1-1,6 16V HA ungleich 1,4-2,0 HDI -12/01                        |
| <b>PORSCHE</b> |   |
| TPR0152-4      | 356 A   |
| TPR0151-4      | 356 B/C   |
| TPR0402-4      | 911 2,0 1965-1969   |
| TPR0401-4 *    | 911 2,0-3,3 1966-1989 + Turbo 3,3 930G -1989                          |
| TPR0700-4 *    | 914 1973-1976   |
| TPR0201-4      | 924 2,0 1980-   |
| TPR0200-4      | 924 Turbo   |
| TPR0300-4 *    | 928 4,4   |
| TPR0310-4      | 928 4,4 Schwimmsattel   |
| TPR0350-4 *    | 928 4,6 S/4,9 S/4,9 S4/S4 KAT/5,0 GT/5,4 GT5                          |
| TPR0600-4 *    | 944 + S2 3,0 + Turbo 1982-  |
| TPR0404-4 *    | 964 alle Modelle mit Bundy  |

| Best.-Nr.      | Fahrzeug  |
|----------------|---|
| TPR0500-4 *    | 968 CS ohne Bundy   |
| TPR0501-4 *    | 968 mit Bundy / 944 mit M030 Fahrwerk                       |
| TPR0802-4      | 991 GT3 2013-   |
| TPR1001-4 *    | 993 1994- HA 1x Innen-/1x Außengew.                         |
| TPR1000-4 *    | 993 Bj. 1994 u. 1995 nachfragen!                            |
| TPR0801-4 *    | 996 1998-/911 GT3/Boxster + alle Modelle 09/96-             |
| TPR0805-4 *    | 997 alle Modelle 07/04- Boxster/ Cayman alle Modelle 11/04- |
| TPR2000-4CF    | Cayenne 955 Colorflex: Bitte Farbe angeben!                 |
| TPR2100-4CF    | Cayenne 955 Facelift Colorflex: Bitte Farbe angeben!        |
| TPR1500-4      | Panamera  |
| <b>RENAULT</b> |   |
| TRN0125-6      | 5 Alpine Turbo (D-03)                                       |
| TRN0125-4      | 5 Gordini Turbo   |
| TRN0100-4      | 5 GT Turbo/GTE  |
| TRN0150-4      | 5 Turbo 2   |
| TRN0700-4      | Alpine A110   |
| TRN0702-4 *    | Alpine A310 V6  |
| TRN0701-4      | Alpine V6 1985-1990 mit ABS + 2,5 Turbo/2,9 GT              |
| TRN0703-4      | Alpine V6 1985-1990 o. ABS/2,5 Turbo/2,9 GT                 |
| TRN0401-4 *    | Clio 1 16V + Williams                                       |
| TRN0412-4      | Clio 1,2 B/C 57R mit ABS + 01/94-                           |
| TRN0411-4      | Clio 1,2 B/C 57R ohne ABS + 01/91-01/96                     |
| TRN0399-4 *    | Clio 2 RS2000 16V   |
| TRN0400-4      | Clio Standard   |
| TRN0650-4      | Mégane 2 RS   |
| TRN0620-4      | Mégane 3 RS   |
| TRN0600-4      | Mégane incl. 16V  |
| TRN0500-4      | R19 16V   |
| TRN0501-4      | R19 1989- Scheiben-/Trommelbr.                              |
| <b>SEAT</b>    |   |
| TSE0200-6      | Ibiza 2,0 16V 1993-   |
| TSE0220-4      | Ibiza 3 6K1 1,0-1,8T Cupra + TDi 08/99-02/02                |
| TSE0250-4      | Ibiza 4 6L1 1,2-1,8T Cupra + TDi 02/02-                     |
| TSE0260-4      | Ibiza 5 6J5/6J8 alle Modelle                                |
| TSE0201-4      | Ibiza GT TDi 90CV 1996-                                     |
| TSE0400-4 *    | Leon 1M1 1,4-1,9 TDi  |
| TSE0450-4      | Leon 1M1 Cupra R  |
| TSE0500-4 *    | Leon 1P1 + Altea 1,6-2,0 TFSi 09/05-                        |
| TSE0510-4      | Leon 1P1 Cupra 09/05-                                       |
| <b>SKODA</b>   |   |
| TSK0300-4      | Fabia 12/99- 1,0-RS alle Modelle                            |
| TSK1000-4 *    | Oktavia 1,6/1,8/20V 07/98- nicht 1,8T/4x4/2,0/1,4           |
| TSK1100-4 *    | Oktavia 1Z3 1,6-2,0 TFSi 06/04-                             |
| <b>SUBARU</b>  |   |
| TSU0200-4      | Impreza 2,0 4x4 HA Trommelbr.                               |
| TSU0201-4 *    | Impreza 2,0 Turbo 4x4 WRX                                   |
| TSU0202-4 *    | Impreza STi WRX   |
| TSU0250-4 *    | Impreza STi WRX MY8 2008-                                   |
| TSU0300-4      | Impreza SVX   |
| TSU0400-6      | Legacy 3/4  |
| <b>SUZUKI</b>  |   |
| TSZ0400-4      | Ignis 2 1,5 Sport HA Scheibenbr.                            |
| TSZ0201-4      | Swift GTi MK1 -03/89  |

| Best.-Nr.      | Fahrzeug   |
|----------------|--|
| TSZ0202-4      | Swift MK2 1,3 GTi 03/89- Typ SF 413                          |
| <b>TRIUMPH</b> |  |
| TTH0703-3      | TR3  |
| TTH0704-3      | TR4  |
| TTH0705-4      | TR4 A i.r.s.   |
| TTH0706-4      | TR5/TR6  |
| <b>TOYOTA</b>  |  |
| TTY0101-4      | Celica 2,0 T16/ST16/ST162 1986-1990                          |
| TTY0125-4      | Celica GT4 Turbo ST185                                       |
| TTY0150-4      | Celica ST182 1990-1993                                       |
| TTY2000-4 *    | Celica T23 alle Modelle 11/99-                               |
| TTY0450-7      | Corolla GT Coupé AE86/E8C                                    |
| TTY0010-4 *    | MR2 + Turbo 1990-1994 SW20                                   |
| TTY0005-4      | MR2 AW11 1985-1990   |
| TTY0015-4      | MR2 Spider W3 12/99-   |
| TTY1000-4      | Supra 1992-1998 SC300/SC400                                  |
| TTY1001-4 *    | Supra MA70 1986-1992   |
| TTY0011-4      | Yaris (P10) 2001-  |
| <b>VOLVO</b>   |  |
| TVV0001-3      | 122S 1962-1963   |
| TVV0202-6      | 240 P242/P244  |
| TVV0502-5 *    | 850T/Sedan/Wagon 16" Bremse S70N/V70C70                      |
| TVV0500-4 *    | 850T/Sedan/Wagon ABS 15" S70/V70C70                          |
| TVV0501-4      | 850T/Sedan/Wagon AWD S70/V70C70                              |
| TVV0600-4      | 940/960 + Kombi  |
| TVV0700-4 *    | S40/V40 I  |
| <b>VW</b>      |  |
| TVW0400-4 *    | Golf 1 GTi/Scirocco  |
| TVW0602-6 *    | Golf 2 G60 Synchro 1,8 GTi 08/88-07/91                       |
| TVW0500-4 *    | Golf 2 GTi   |
| TVW0600-6 *    | Golf 2 GTi/Scirocco 16V                                      |
| TVW0550-4 *    | Golf 2 HA Trommelbr.   |
| TVW0602-4 *    | Golf 3 1,4-2,0 HA Trommelbr. D/ TD/TDi                       |
| TVW0601-6 *    | Golf 3 GTi/VR6/Variant -02/95                                |
| TVW0611-6 *    | Golf 3 GTi/VR6/Variant 03/95-/2,9 VR6                        |
| TVW0902-6      | Golf 3 Synchro   |
| TVW0601-4 *    | Golf 3/Variant HA mit Scheibenbr.                            |
| TVW1031-4      | Golf 4 1,8 Turbo/1,9 TDi 1997- bei TDi Motorkb: AGR/ALH      |
| TVW1030-6      | Golf 4 GTi + VR6   |
| TVW1031-6 *    | Golf 4 GTi + VR6 Ringstck. VA 12/97-                         |
| TVW1040-6      | Golf 4 R32   |
| TVW1050-4 *    | Golf 5 1,4-2,0 TFSi/TDi 10/03-                               |
| TVW1060-4 *    | Golf 5 R32 01/06-  |
| TVW1065-4      | Golf 7 GTi   |
| TVW0599-6 *    | Golf G60   |
| TVW2000-4      | New Beetle alle Modelle                                      |
| TVW0700-4 *    | Polo 1/2/3 alle Modelle 03/75-09/94 G40 + Typ 86/86C/Audi 50 |
| TVW0701-4 *    | Polo 4 Typ 6N1 10/94-10/99                                   |
| TVW0701-6 *    | Polo Typ 6N1 1,6 16V GTi 1996-1999 + 1,4 16V                 |
| TVW0770-4 *    | Polo Typ 9N 1,2-1,4 16V + TDi/ GTi 10/01-                    |
| TVW1070-4      | Scirocco 1,4-2,0 TFSi/TDi 09/08-                             |
| TVW1075-4      | Scirocco R   |
| TVW1070-4      | Scirocco 1,4-2,0 TFSi/TDi 09/08-                             |
| TVW1075-4      | Scirocco R   |



### Beispiel zur Verbesserung der Serienbremse



#### Bremsleitungen

PTFE-Bremsleitungen verbessern den Pedaldruck und die Dosierbarkeit der Bremse. Erhöhter Schutz gegen äußere Einwirkungen.

#### Bremsflüssigkeit

Bremsflüssigkeit mit einem hohen Siedepunkt verhindert die Blasenbildung im Bremssystem.

#### Bremsbeläge

Sportbremsbeläge sind für hohe Temperaturen ausgelegt. Das typische Fading wird stark reduziert. Der höhere Reibwert führt zu einer besseren Verzögerung.

#### Brems Scheiben

Genutete oder gelochte Scheiben erhöhen den Reibwert, verhindern die Verglasung oder Verschmutzung der Beläge und sind durch höhere Materialqualität weniger anfällig für Rissbildung.

**INFO**

» **FESTGELAGERTE BREMS- UND KUPPLUNGSZYLINDER**

**Sehr leichte Aluminiumzylinder für den Einsatz im Motorsport entwickelt.** Der kurze CP 2623 Zylinder wird aufgrund seiner kleinen Einbaumaße bevorzugt verwendet. Alle Standardzylinder haben drei Rücklaufbohrungen (Triple Cut off). Verschiedene Zylinder können auch mit einer Schubstange geliefert werden, die nur in eine Hülse am Zylinder geschoben wird (non captive push rod). Die Schubstangenlänge der Standardausführung beträgt 115 mm mit einem 5/16 UNF Gewinde.

**Alternativ sind auch folgende Schubstangen lieferbar:**

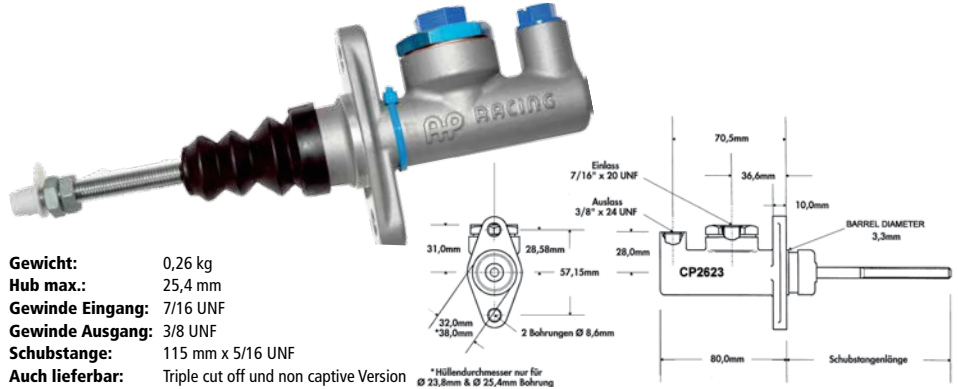
- › 160 mm lang 5/16 UNF Gewinde
- › 115 mm lang M8 x 1,25 mm Gewinde
- › 160 mm lang M8 x 1,25 mm Gewinde

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Neben den eingravierten Zahlen werden die Zylinder auch durch farbig unterschiedliche Plastikbänder gekennzeichnet.

**CP 2623 Aluminiumzylinder**

Standard Brems- oder Kupplungszyliner mit kleinen Einbaumaßen für beengte Platzverhältnisse. **Neues, leichteres, geschmiedetes Gehäuse.**

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |     |            |
|-----------|-----------------|-----|------------|
| 3376-1    | 14,00 mm        | ■ ■ |            |
| 3376-2    | 15,00 mm        | ■ ■ |            |
| 3377-0    | 15,80 mm        | ■ ■ | 5/8 inch   |
| 3377-03   | 16,80 mm        | ■ ■ |            |
| 3378-0    | 17,80 mm        | ■ ■ | 0,70 inch  |
| 3379-0    | 19,05 mm        | ■ ■ | 0,75 inch  |
| 3380-0    | 20,60 mm        | ■ ■ | 13/16 inch |
| 3381-0    | 22,20 mm        | ■ ■ | 7/8 inch   |
| 3382-0    | 23,80 mm        | ■ ■ | 15/16 inch |
| 3383-0    | 25,40 mm        | ■ ■ | 1,0 inch   |

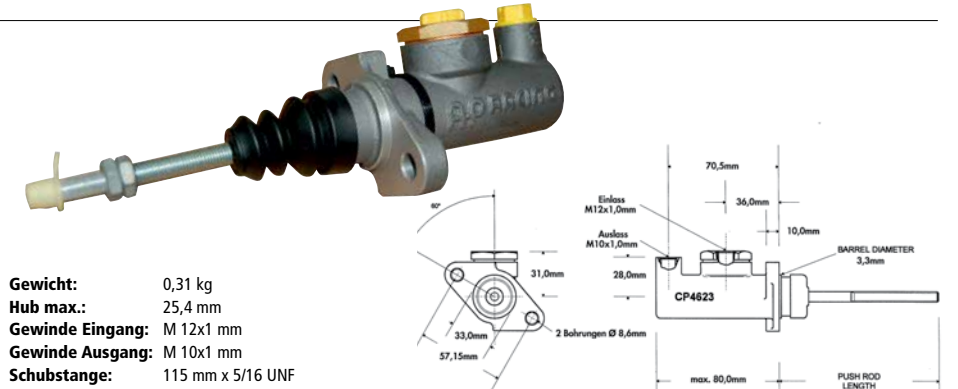


**Gewicht:** 0,26 kg  
**Hub max.:** 25,4 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstange:** 115 mm x 5/16 UNF  
**Auch lieferbar:** Triple cut off und non captive Version

**CP 4623 Aluminiumzylinder**

Brems- oder Kupplungszyliner mit 60° versetztem Befestigungsflansch. Ansonsten wie CP 2623 Zylinder.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |     |            |
|-----------|-----------------|-----|------------|
| 3376-3    | 14,00 mm        | ■ ■ |            |
| 3376-4    | 15,00 mm        | ■ ■ |            |
| 3377-1    | 15,80 mm        | ■ ■ | 5/8 inch   |
| 3377-13   | 16,80 mm        | ■ ■ |            |
| 3378-1    | 17,80 mm        | ■ ■ | 0,70 inch  |
| 3379-1    | 19,05 mm        | ■ ■ | 0,75 inch  |
| 3380-1    | 20,60 mm        | ■ ■ | 13/16 inch |
| 3381-1    | 22,20 mm        | ■ ■ | 7/8 inch   |

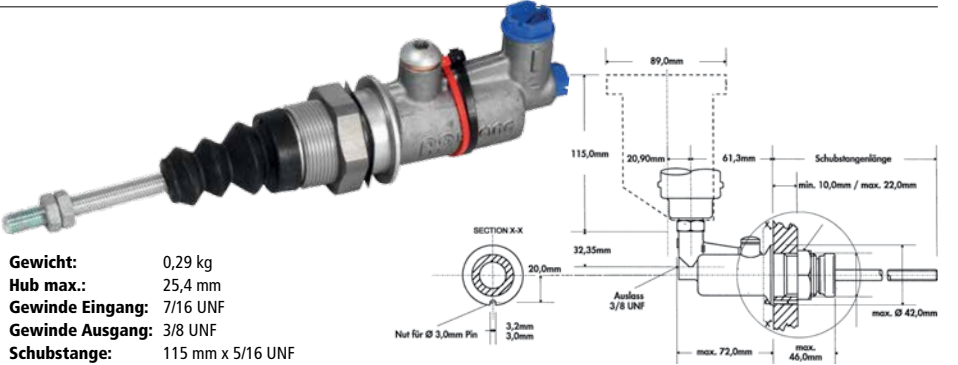


**Gewicht:** 0,31 kg  
**Hub max.:** 25,4 mm  
**Gewinde Eingang:** M 12x1 mm  
**Gewinde Ausgang:** M 10x1 mm  
**Schubstange:** 115 mm x 5/16 UNF

**CP 4400 Aluminiumzylinder**

Zylinder für Kohlefaser-Fahrgestelle. Befestigung über eine zentrale M32 Mutter. Nach vorne verlegter Eingang gibt mehr Platz für Flüssigkeitsbehälter.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |     |            |
|-----------|-----------------|-----|------------|
| 3376-5    | 14,00 mm        | ■ ■ |            |
| 3376-6    | 15,00 mm        | ■ ■ |            |
| 3377-2    | 15,80 mm        | ■ ■ | 5/8 inch   |
| 3377-23   | 16,80 mm        | ■ ■ |            |
| 3378-2    | 17,80 mm        | ■ ■ | 0,70 inch  |
| 3379-2    | 19,05 mm        | ■ ■ | 0,75 inch  |
| 3380-2    | 20,60 mm        | ■ ■ | 13/16 inch |
| 3381-2    | 22,20 mm        | ■ ■ | 7/8 inch   |

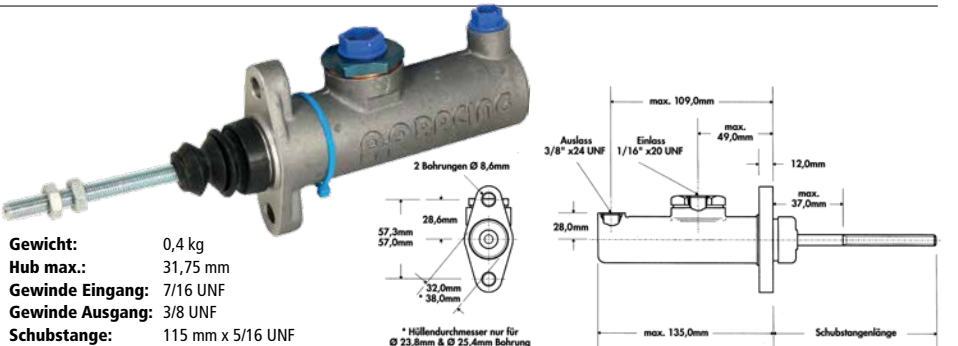


**Gewicht:** 0,29 kg  
**Hub max.:** 25,4 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstange:** 115 mm x 5/16 UNF

**CP 6093 Aluminiumzylinder**

Standard Brems- oder Kupplungszyliner mit längeren Einbaumaßen und größerem Hub.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |     |            |
|-----------|-----------------|-----|------------|
| 3370-0    | 15,80 mm        | ■ ■ | 5/8 inch   |
| 3370-01   | 16,80 mm        | ■ ■ |            |
| 3371-0    | 17,80 mm        | ■ ■ | 0,70 inch  |
| 3372-0    | 19,05 mm        | ■ ■ | 0,75 inch  |
| 3373-0    | 20,60 mm        | ■ ■ | 13/16 inch |
| 3374-0    | 22,20 mm        | ■ ■ | 7/8 inch   |
| 3375-0    | 23,80 mm        | ■ ■ | 15/16 inch |
| 3376-0    | 25,40 mm        | ■ ■ | 1,0 inch   |



**Gewicht:** 0,4 kg  
**Hub max.:** 31,75 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstange:** 115 mm x 5/16 UNF



**Wichtige Hinweise zur Bremszylinderinstallation**

Ein kleinerer Bremszylinder erzeugt ein weiches Pedalgefühl, verlängert den Pedalweg, verdrängt weniger Volumen und erzeugt mehr Druck. Ein größerer Bremszylinder erzeugt ein härteres Pedalgefühl, verkürzt den Pedalweg, verdrängt mehr Volumen und erzeugt weniger Druck. Kann über den Waagebalken ein Überbremsen der Vorder- oder Hinterachse nicht behoben werden, können die Größen wie folgt geändert werden:

1. Bremse blockiert hinten zuerst / Pedal ist hart: Vordere Bremszylindergröße reduzieren.
2. Bremse blockiert hinten zuerst / Pedal ist weich: Hintere Bremszylindergröße erhöhen.
3. Bremse blockiert vorne zuerst / Pedal ist hart: Hintere Bremszylindergröße reduzieren.
4. Bremse blockiert vorne zuerst / Pedal ist weich: Vordere Bremszylindergröße erhöhen.

**INFO**



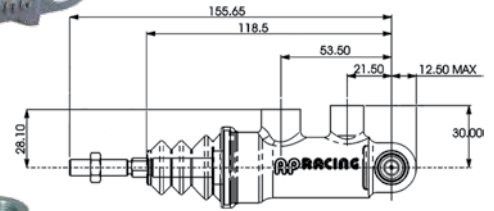
» BEWEGLICH GELAGERTE BREMS- UND KUPPLUNGSZYLINDER

Ultraleichte Zylinder mit Uniball- oder Drehschaftlagerung. Die bewegliche Lagerung führt zu einer exakten Schubstangenführung in allen Pedalpositionen. Daher können Kolben und Schubstange am Stück gefertigt werden. Lieferbar als gedrückte oder gezogene Ausführung. Auch zur Verwendung mit den CP 5520 Waagebalken oder den entsprechenden Pedalsystemen von AP Racing.

**CP 7855 Aluminiumzylinder (Push Rod)**

Gedrückte Version mit Uniball-Lager als Befestigungspunkt.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung | Best.-Nr. Reparatur Satz |
|-----------|-----------------|--------------------------|
| 3386-0    | 14,00 mm        | 3386-00                  |
| 3386-1    | 15,00 mm        | 3386-01                  |
| 3386-2    | 15,80 mm        | 3386-02                  |
| 3386-21   | 16,80 mm        | 3386-022                 |
| 3386-3    | 17,80 mm        | 3386-03                  |
| 3386-4    | 19,05 mm        | 3386-04                  |
| 3386-5    | 20,60 mm        | 3386-05                  |
| 3386-6    | 22,20 mm        | 3386-06                  |
| 3386-7    | 23,80 mm        | 3386-07                  |
| 3386-8    | 25,40 mm        | 3386-08                  |

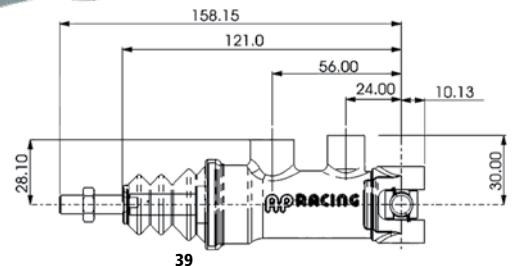


**Gewicht:** 0,29 kg  
**Hub max.:** 30 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstange:** 5/16 UNF

**CP 7854 Aluminiumzylinder (Push Rod)**

Gedrückte Version für CP 5520 Waagebalken.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung | Best.-Nr. Reparatur Satz |
|-----------|-----------------|--------------------------|
| 3386-10   | 14,00 mm        | 3386-00                  |
| 3386-11   | 15,00 mm        | 3386-01                  |
| 3386-12   | 15,80 mm        | 3386-02                  |
| 3386-121  | 16,80 mm        | 3386-022                 |
| 3386-13   | 17,80 mm        | 3386-03                  |
| 3386-14   | 19,05 mm        | 3386-04                  |
| 3386-15   | 20,60 mm        | 3386-05                  |
| 3386-16   | 22,20 mm        | 3386-06                  |
| 3386-17   | 23,80 mm        | 3386-07                  |
| 3386-18   | 25,40 mm        | 3386-08                  |



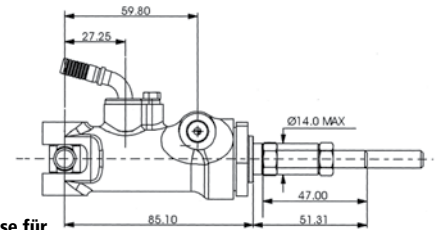
Mit nadelgelagertem Drehschaft.

**Gewicht:** 0,29 kg  
**Hub max.:** 30,0 mm bis Ø 22,20 mm  
 28,0 mm ab Ø 23,80 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstange:** 5/16 UNF

**CP 6465 Aluminiumzylinder (Pull Rod)**

Gezogene Version für CP 5520 Waagebalken. Sehr flache Bauweise durch seitlichen Ausgang und speziellem Zulaufanschluss.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung | Best.-Nr. Reparatur Satz |
|-----------|-----------------|--------------------------|
| 3387-0    | 14,90 mm        | 3387-00                  |
| 3387-1    | 16,20 mm        | 3387-01                  |
| 3387-2    | 17,30 mm        | 3387-02                  |
| 3387-3    | 18,80 mm        | 3387-03                  |
| 3387-4    | 20,20 mm        | 3387-04                  |
| 3387-8    | 21,20 mm        | 3387-08                  |
| 3387-5    | 21,80 mm        | 3387-05                  |
| 3387-6    | 23,70 mm        | 3387-06                  |
| 3387-7    | 25,40 mm        | 3387-07                  |



Mit nadelgelagertem Drehschaft.

**Gewicht:** 0,27 kg  
**Hub max.:** 25,4 mm  
**Gewinde Eingang:** Aufnahme für D-04 Schlauch  
**Gewinde Ausgang:** M 10x1 mm  
**Schubstange:** M 8x1,25 mm

Zulaufanschlüsse für verpresste D-04 G-Line Leitungen, CP 6465 und CP 5898 Zylinder.

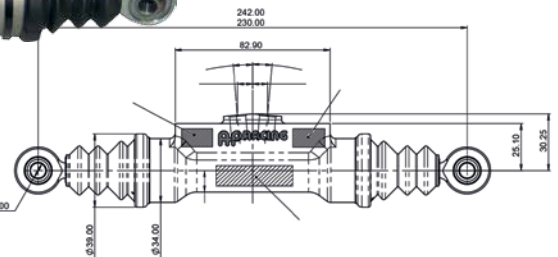
| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 3305-4    | Anschlusskit gerade |
| 3305-3    | Anschlusskit 75°    |
| 3305-5    | Anschlusskit 90°    |



**CP 5540 Tandem-Mastercylinder**

Neuentwickelter Aluminium Tandem-Bremszylinder mit getrennten Kreisen für VA und HA. Zur Verwendung mit der CP 5540-Pedaleinheit. Das Verhältnis der beiden Bremskreise ergibt sich durch unterschiedliche Kolbengrößen. Es sind 4 Kombinationen erhältlich. Inkl. Gelenkköpfen.

| Best.-Nr.   | Kolben-Ø Bremskreis 1 | Kolben-Ø Bremskreis 2 |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 3388-9091ME | 15,8 mm (5/8 inch)    | 17,8 mm (0,7 inch)    |
| 3388-9092ME | 15,8 mm (5/8 inch)    | 19,05 mm (0,75 inch)  |
| 3388-9191ME | 17,8 mm (0,7 inch)    | 17,8 mm (0,7 inch)    |
| 3388-9192ME | 17,8 mm (0,7 inch)    | 19,05 mm (0,75 inch)  |



**Gewicht:** 0,4 kg (inkl. Gelenkköpfen)  
**Hub max.:** 2x 22,5 mm  
**Gewinde Eingang:** M 10x1 mm  
**Gewinde Ausgang:** M 10x1 mm  
**Schubstange:** M 8x1,25 mit 8 mm Bohrung

» REPARATURSÄTZE FÜR CP 2623, CP 4623, CP 4400 UND CP 6093

Die Reparaturkits für AP Zylinder beinhalten alle: Dichtringe › Ausgleichsscheiben › Sprengringe › Staubkappen › Montagepaste

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |
|-----------|-----------------|
| 3389-1    | 14,00 mm        |
| 3389-2    | 15,00 mm        |
| 3390-0    | 15,80 mm        |
| 3390-2    | 16,80 mm        |

| Best.-Nr.            | Zylinderbohrung |            |
|----------------------|-----------------|------------|
| 3391-0               | 17,80 mm        | 0,70 inch  |
| 3392-0               | 19,05 mm        | 0,75 inch  |
| 3393-01 <sup>1</sup> | 20,60 mm        | 13/16 inch |
| 3393-02 <sup>2</sup> | 20,60 mm        | 13/16 inch |
| 3394-0               | 22,20 mm        | 7/8 inch   |
| 3395-0               | 23,80 mm        | 15/16 inch |
| 3396-0               | 25,40 mm        | 1,0 inch   |

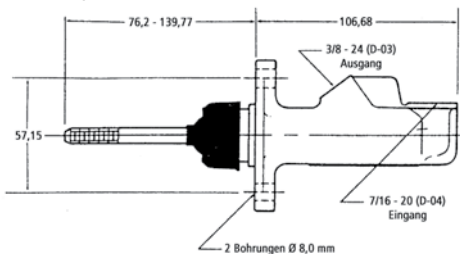


<sup>1</sup> Für Zylinder ab Juni 2010 ( nicht für CP 4400) <sup>2</sup> Rep.-Kit inkl. Kolben für Zylinder bis Mai 2010

» ALUMINIUM BREMS- UND KUPPLUNGSZYLINDER

**Girling Zylinder ohne Reservoir**

**Gewicht:** 0,38 kg  
**Hub max.:** 38,00 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstangenlänge:** 95 mm  
**Schubstangengewinde:** 5/16 UNF  
**Max. Leitungsdruck:** 100 bar

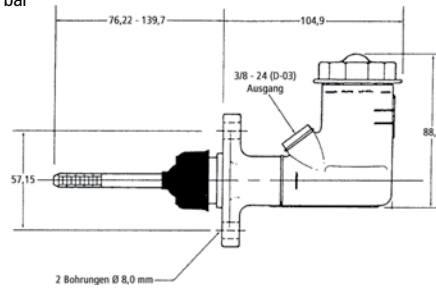
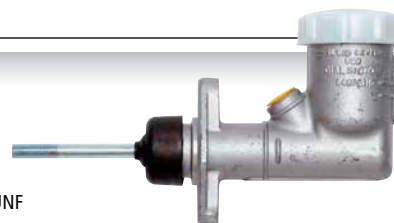


Maße der Befestigungsflansche von AP-RACING und GIRLING Zylindern sind identisch.

| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |           |
|-----------|-----------------|-----------|
| 3405-0    | 15,80 mm        | 5/8 inch  |
| 3406-0    | 17,80 mm        | 0,70 inch |
| 3407-0    | 19,05 mm        | 0,75 inch |

**Girling Zylinder mit Reservoir**

**Gewicht:** 0,42 kg  
**Hub max.:** 38,00 mm  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF  
**Schubstangenlänge:** 102 mm  
**Schubstangengewinde:** 5/16 UNF  
**Max. Leitungsdruck:** 100 bar



| Best.-Nr. | Zylinderbohrung |           |
|-----------|-----------------|-----------|
| 3409-0    | 15,80 mm        | 5/8 inch  |
| 3410-0    | 17,80 mm        | 0,70 inch |
| 3411-0    | 19,05 mm        | 0,75 inch |

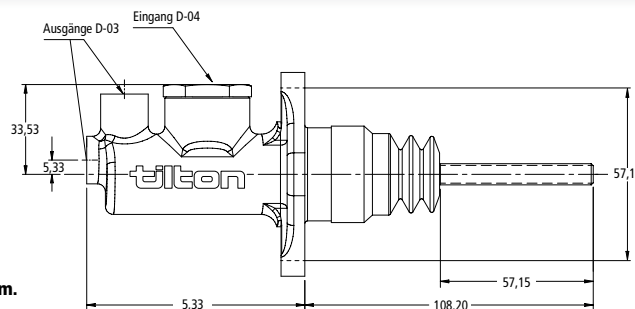
**Tilton Brems- und Kupplungszylinder**

Die Besonderheit dieser Geberzylinder ist der zweite Ausgang an der Stirnseite. Die beiden Ausgänge können entweder alternativ oder parallel z.B. zum Anschluss eines Drucksensors benutzt werden.



**Gewicht:** 0,32 kg  
**Hub max.:** 27,9 mm  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF  
**Gewinde Ausgänge:** 3/8 UNF  
**Schubstangengewinde:** 5/16 UNF

Maße in mm.



» ZYLINDER-ZUBEHÖR

**Reparatursätze für Girlingzylinder**

**Inhalt Reparatur-Kit:**  
 Staubmanschette, Dichtringe, Sicherungsringe und Montagepaste.



| Best.-Nr. | Beschreibung            |       |
|-----------|-------------------------|-------|
| 3405-1    | Reparatursatz 15,80 mm  | 5/8"  |
| 3406-1    | Reparatursatz 17,80 mm  | 0,70" |
| 3407-1    | Reparatursatz 19,05 mm  | 0,75" |
| 3416-0    | Ersatzdeckel Aluminium  |       |
| 3416-1    | Ersatzdeckel Kunststoff |       |

**Schubstangen für Girlingzylinder**



| Best.-Nr. | Länge     | Gewinde  |
|-----------|-----------|----------|
| 3412-0    | 68,00 mm  | 5/16 UNF |
| 3412-1    | 83,30 mm  | 5/16 UNF |
| 3412-2    | 93,70 mm  | 5/16 UNF |
| 3412-3    | 116,50 mm | 5/16 UNF |
| 3412-4    | 124,50 mm | 5/16 UNF |
| 3412-5    | 145,30 mm | 5/16 UNF |
| 3412-6    | 152,40 mm | 5/16 UNF |

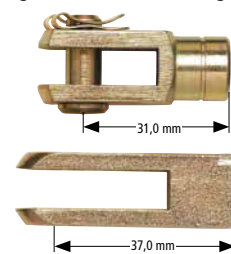
**Aufsatz für Girlingzylinder**



| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 3413-0    | Behälteraufsatz |

**Gabel-Endstücke**

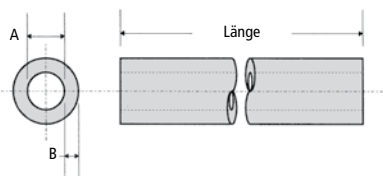
**Endstück für Schubstangen mit 5/16 UNF Innengewinde und 8 mm Bohrung.**



| Best.-Nr. | Länge    | Ausführung           |
|-----------|----------|----------------------|
| 3417-0    | 48,00 mm | ohne Bolzen          |
| 3417-1    | 48,00 mm | mit Sicherungsbolzen |

**Zulaufleitungen**

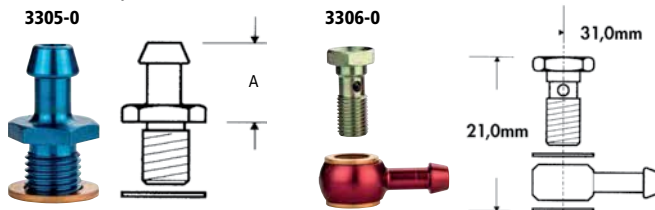
Bremsflüssigkeitsfester Schlauch für die Montage zwischen Behälter und Bremszylinder.



| Best.-Nr. | Schlauch    | Maß | A mm | B mm |
|-----------|-------------|-----|------|------|
| 3310-0    | 305 mm lang |     | 8,00 | 3,00 |
| 3310-1    | 610 mm lang |     | 8,00 | 3,00 |
| 3310-2    | Meterware   |     | 6,00 | 2,00 |
| 3310-3    | Meterware   |     | 8,00 | 2,00 |

**Aluadapter für Zulaufleitung**

Beide Versionen sind für einen Schlauch mit 8 mm Innendurchmesser vorgesehen. Für den CP 4623 Zylinder sind die Anschlüsse mit metrischem Gewinde erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung                     | A     |
|-----------|----------------------------------|-------|
| 3305-0    | Alu-Adapter 7/16 UNF, blau       | 18 mm |
| 3305-6    | Alu-Adapter 7/16 UNF, schwarz    | 15 mm |
| 3306-0    | Banjo mit Hohlsschraube 7/16 UNF |       |

## » FLÜSSIGKEITSBEHÄLTER UND ZUBEHÖR

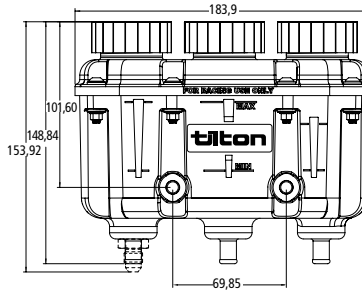
Die Kunststoffbehälter sind geeignet für Brems- oder Hydraulikflüssigkeiten. Die in verschiedenen Ausführungen lieferbaren Behälter können sowohl für AP RACING als auch für GIRLING und Tilton-Bremszylinder verwendet werden. **Alle Maßangaben in mm.**



Diverse Anschlüsse für die Behälter auf Seite 33.

### Tilton 3-fach Behälter

**NEU**



Maße in mm.

| Best.-Nr.  | Volumen     |             |          | Anschluss         |
|------------|-------------|-------------|----------|-------------------|
|            | Vorderachse | Hinterachse | Kupplung |                   |
| 3408-72577 | 289 ccm     | 186 ccm     | 118 ccm  | 3 x D-04 7/16 UNF |
| 3408-72576 | 289 ccm     | 186 ccm     | 118 ccm  | 3 x 8 mm          |

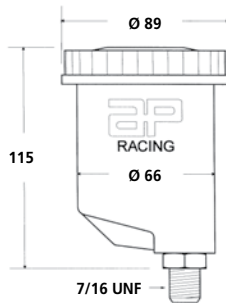
### AP RACING CP 4709

Auch mit M12x1 und Anschlussgewinde für CP4623 Zylinder lieferbar.



| Best.-Nr. | Volumen      | Höhe   |
|-----------|--------------|--------|
| 3401-0    | 183 ccm      | 186 mm |
| 3401-1    | 123 ccm      | 136 mm |
| 3401-2    | 75 ccm       | 96 mm  |
| 3404-6    | Ersatzdeckel |        |

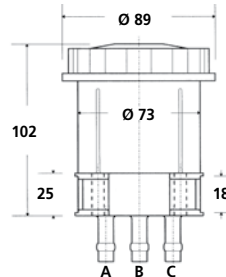
### AP RACING CP 2293-141



| Best.-Nr. | Volumen      | Anschlussgewinde |
|-----------|--------------|------------------|
| 3401-3    | 275 ccm      | 7/16 UNF         |
| 3404-5    | Ersatzdeckel |                  |

### AP RACING CP 4342

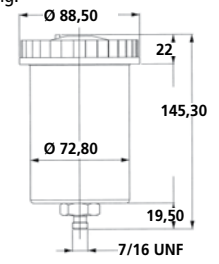
Ein oder zwei 8 mm Schlauchanschlüsse. Zwei Befestigungs-laschen mit 6,5 mm Bohrung.



| Best.-Nr. | Volumen      | Ausführung       |
|-----------|--------------|------------------|
| 3402-0    | 200 ccm      | 1 Anschluss B    |
| 3402-1    | 200 ccm      | 2 Anschlüsse A+C |
| 3404-5    | Ersatzdeckel |                  |

### AP RACING CP 2293-163

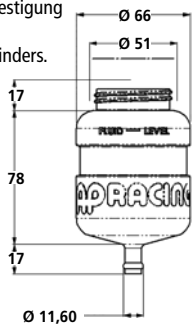
Auch mit aus der Mitte versetztm Anschlussgewinde lieferbar. Inkl. Faltenbalg.



| Best.-Nr. | Volumen | Gewinde  | Anschluss |
|-----------|---------|----------|-----------|
| 3403-2    | 340 ccm | 7/16 UNF | mittig    |
| 3403-3    | 340 ccm | 7/16 UNF | versetzt  |

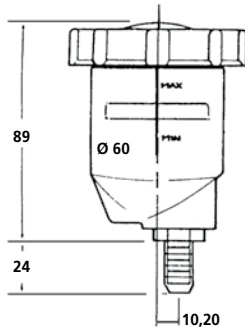
### AP RACING CP 5709

Der Behälter besitzt eine umlaufende Sicke zur Befestigung z. B. mittels eines Kabelbinders.



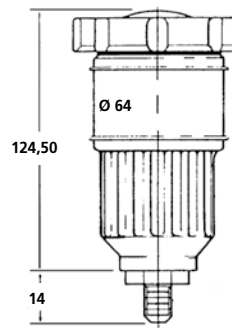
| Best.-Nr. | Volumen | Schlauchanschluss |
|-----------|---------|-------------------|
| 3400-0    | 185 ccm | 8 mm              |

### Girling Behälter klein



| Best.-Nr. | Volumen      | Anschlussgewinde |
|-----------|--------------|------------------|
| 3414-0    | 120 ccm      | 7/16 UNF         |
| 3414-1    | Ersatzdeckel |                  |

### Girling Behälter groß



| Best.-Nr. | Volumen      | Anschlussgewinde |
|-----------|--------------|------------------|
| 3415-0    | 180 ccm      | 7/16 UNF         |
| 3414-1    | Ersatzdeckel |                  |

### Alu-Anschlüsse

Schlauchanschlüsse für extern befestigte Behälter mit 7/16 UNF-Gewinde.



| Best.-Nr. | Gewinde  | Schlauch-Ø | Ausführung |
|-----------|----------|------------|------------|
| 1019-8    | 7/16 UNF | 6,35 mm    | Gerade     |
| 1020-8    | 7/16 UNF | 6,35 mm    | 45°        |
| 1021-8    | 7/16 UNF | 6,35 mm    | 90°        |

### Metallhalter

Behälter nicht enthalten.



| Best.-Nr. | Ausführung     | Maße        |
|-----------|----------------|-------------|
| 3415-3    | für 1 Behälter | 100 x 56 mm |
| 3415-4    | für 2 Behälter | 200 x 56 mm |

### Catchtank Kit

- Reduziert die Feuchtigkeitsaufnahme
- Alternative zu Gummibälgen
- Behältervolumen wird nicht beeinträchtigt



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 3433-0    | 1 Catchtank, Leitung, T-Stück, Adapter |

### Gummibalg für Vorratsbehälter

Reduziert die Aufnahme von Staub und Feuchtigkeit in den Behälter, und verhindert das Überlaufen der Bremsflüssigkeit.

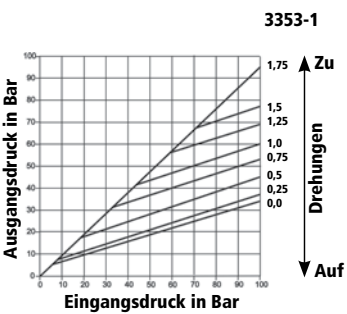
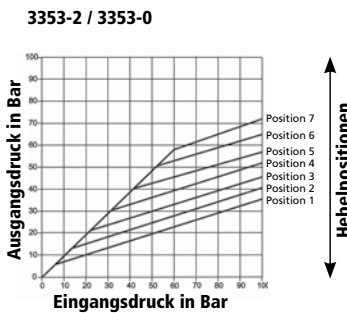
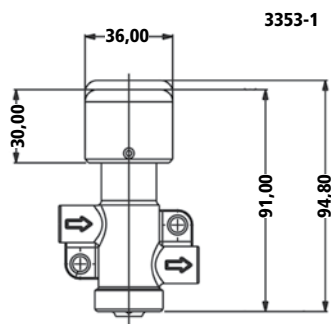


| Best.-Nr. | Beschreibung               | Balg-Ø |
|-----------|----------------------------|--------|
| 3404-2    | Für 3402-0, 3402-1         | 65 mm  |
| 3404-3    | Für 3401-0, 3401-1, 3401-2 | 35 mm  |
| 3404-4    | Für 3403-2, 3403-3         | 65 mm  |
| 3415-1    | Für 3409, 3410 und 3411    | 28 mm  |
| 3415-2    | Für 3414-0 und 3415-0      | 48 mm  |

» AP RACING BREMSKRAFT-REGELVENTILE

Die AP Racing Ventile werden in drei Ausführungen hergestellt und erreichen eine max. Reduzierung von 60%.

Für eine schnelle Handhabung ist das Ventil mit Hebel vorgesehen. Der Verstellbereich kann über 7 Positionen verändert werden, wobei in Position 1 die maximale Reduzierung erreicht wird. Für diagonale Zweikreis-Bremssysteme wird das Hebelventil mit 2 Ein- und 2 Ausgängen empfohlen.



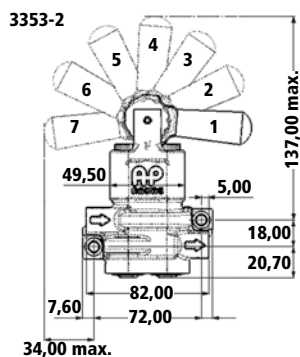
3353-1



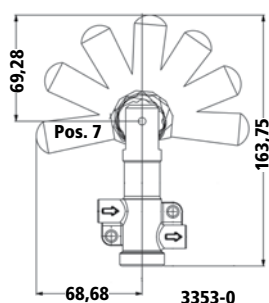
3353-2



3353-0



34,00 max.



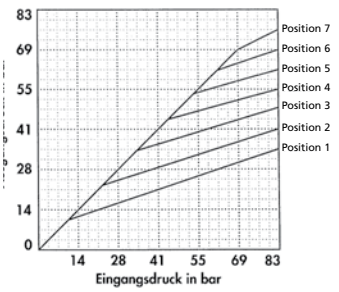
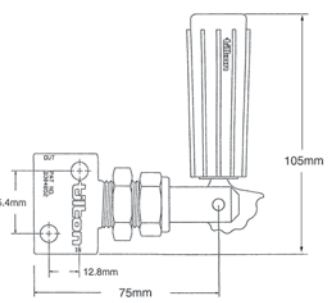
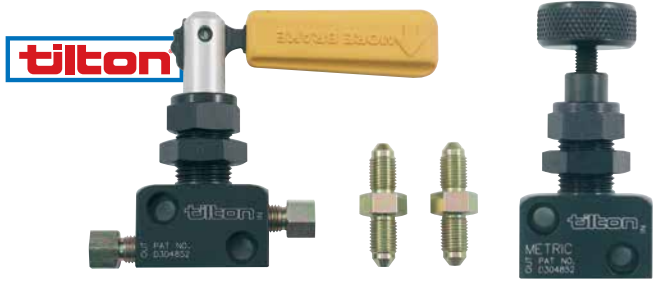
3353-0

| Best.-Nr. | Beschreibung           | Gewindeanschluss | Gewicht |
|-----------|------------------------|------------------|---------|
| 3353-0    | Hebel mit 7 Positionen | M10x1 mm Inneng. | 240 g   |
| 3353-1    | Ventil mit Drehknopf   | M10x1 mm Inneng. | 240 g   |

| Best.-Nr. | Beschreibung                                      | Gewindeanschluss | Gewicht |
|-----------|---|------------------|---------|
| 3353-2    | Hebel mit 7 Positionen 2x Ein- und Ausgang        | M10x1 mm Inneng. | 260 g   |
| 2121-0    | Einschraubnippel M10x1 mm für 4,75 mm-Rohrinneng. |                  |         |

» TILTON BREMSKRAFT-REGELVENTILE

Diese Ventile werden in drei Ausführungen hergestellt und erreichen eine max. Reduzierung von 60%. Die Hebelversion verfügt über 7 Verstellmöglichkeiten. Das kompaktere Ventil mit Rändelmutter kann stufenlos verstellt werden. Beide Ventile erzielen dieselben Werte.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                  | Gewindeanschluss | Gewicht |
|-----------|---|------------------|---------|
| 3352-0    | Ventil mit Hebel, inkl. Nippel                | 3/8 UNF Inneng.  | 138 g   |
| 3352-5    | Ventil mit Hebel                              | M10x1 mm Inneng. | 138 g   |
| 3352-4    | Ventil mit Drehknopf                          | M10x1 mm Inneng. | 138 g   |
| 3352-3    | Reparatursatz für Regelventil                 |                  |         |
| 2121-0    | Einschraubnippel M10X1 f. 4,75 mm-Rohrinneng. |                  |         |

INFO BREMSKRAFTREGELVENTILE

Bremskraftregelventile werden zur Reduzierung der Bremskraft auf der Hinterachse verwendet. Die Bremskraft kann während des Wettbewerbs in Sekundenschnelle durch einen Hebel oder durch eine Rändelmutter (je nach Typ) erhöht oder verringert werden. Um eine optimale Wirkung zu erzielen, sollte bei der Grundeinstellung etwas mehr Bremskraft auf die Hinterachse verteilt werden. Bei vollem Flüssigkeitsdurchgang sollten Sie die maximale Bremskraft auf der Hinterachse haben. Durch das Abregeln über die verschiedenen Stufen wird dann die Bremskraft im hinteren System progressiv vermindert. Gerade bei wechselnden Fahrbahnverhältnissen (nass oder trocken) ist das Regelventil eine wertvolle Hilfe.

» STAHL- UND ALU-ABSPERRVENTILE

Mit den Absperrventilen kann der hintere Bremskreis festgestellt werden, sodass eine Handbremswirkung entsteht. Durch Betätigen des Bremspedals und anschließendem Umlegen des Hebels wird das Ventil geschlossen. Diese Ventile sind aber auch für viele andere Zwecke verwendbar. Hebel der Alu-Ausführung aus Stahl. Nicht für Öl geeignet.



| Best.-Nr. | Anschlussgewinde | Gewicht | Ausführung |
|-----------|------------------|---------|------------|
| 3347-0    | M10x1 mm innen   | 110 g   | Alu        |
| 3347-1    | D-06 außen       | 106 g   | Alu        |
| 3348-0    | 1/8 BSP innen    | 220 g   | Stahl      |

## » HYDRAULISCHE HANDBREMSVORRICHTUNGEN

### Fly off Handbremse für Standard-Bremskreis

Fly off-Handbremse für Rallyefahrzeuge. Für die Installation wird die nach hinten führende Bremsleitung unterbrochen. Die Bremsflüssigkeit wird durch einen Zylinder geleitet. Nach Betätigen des Hebels wird der hintere Bremskreis geschlossen. Die Sperre hält den Handbremshebel auf der gezogenen Position.

#### Technische Daten

**Gehäuse:** Stahl  
**Hebel:** Aluminium  
**Gewicht:** 1270 g  
**Gewinde Eingang:** 7/16 UNF-Innen  
**Gewinde Ausgang:** 3/8 UNF-Innen

| Best.-Nr. | Gehäusemaß<br>L x B x H mm | Beschreibung                       | L<br>mm |
|-----------|----------------------------|------------------------------------|---------|
| 3350-1    | 150 x 70 x 55              | inkl. 5/8" Alu-Girling Zylinder    | 280     |
| 3350-2    | 150 x 70 x 55              | inkl. 5/8" Alu-Girling Zylinder    | 400     |
| 2120-0    |                            | Ausgangsnipl 3/8" für 4,75 mm Rohr |         |

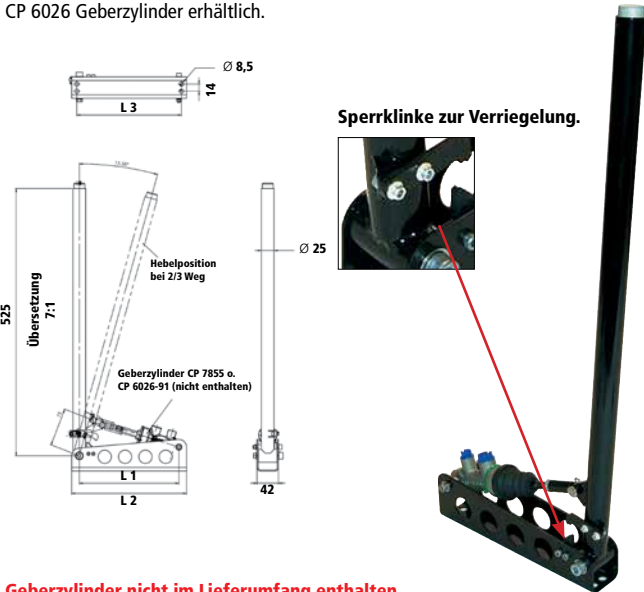
### Push-Type Handbremse

#### Für 1- bzw. 2-Kreis-Bremssystem

Diese leichte hydraulische Handbremsvorrichtung wird durch Drücken des Hebels betätigt. Die Handbremse kann als Fly-off betätigt werden, besitzt aber zusätzlich eine Sperrvorrichtung. Hebelübersetzung 7:1. Die Vorrichtung ist für CP 7855 und CP 6026 Geberzylinder erhältlich.

#### Technische Daten

**Gehäuse:** Stahl  
**Hebel:** Aluminium  
**Erforderliche Geberzylinder:** CP 7855 (siehe S. 93 oder CP 6026-91 (siehe rechts)



#### Geberzylinder nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr. | Beschreibung       | Geberzylinder | L1     | L2     | L3     |
|-----------|--------------------|---------------|--------|--------|--------|
| 3350-13   | 1-Kreis Handbremse | CP 7855       | 196 mm | 226 mm | 206 mm |
| 3350-14   | 2-Kreis Handbremse | CP 6026-91    | 245 mm | 275 mm | 250 mm |

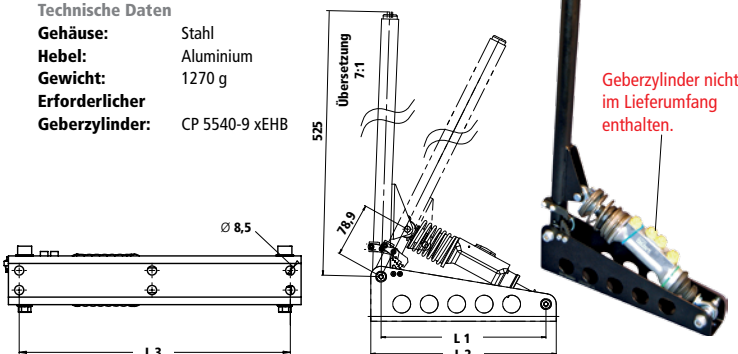
### Push-Type Handbremse

#### Für 1-Kreis-Bremssystem

Neuentwickelte Version der CP 4780 Handbremsvorrichtung zur Verwendung mit dem CP 5540 Tandemzylinder. Betätigung durch Drücken des Hebels. Sperrklinke. Maße und Hebelübersetzungsverhältnis: 7:1.

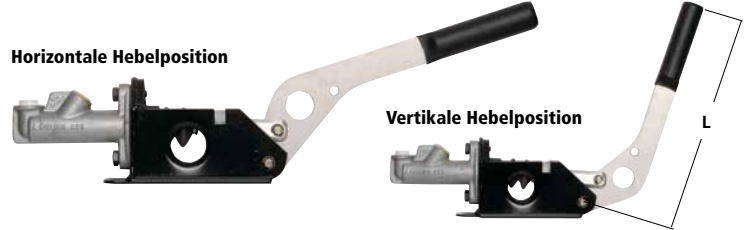
#### Technische Daten

**Gehäuse:** Stahl  
**Hebel:** Aluminium  
**Gewicht:** 1270 g  
**Erforderlicher Geberzylinder:** CP 5540-9 xEHB



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Geberzylinder  | L1     | L2     | L3     |
|-----------|--------------------|----------------|--------|--------|--------|
| 3350-15   | 1-Kreis Handbremse | CP 5540-9 xEHB | 240 mm | 270 mm | 250 mm |

Bei gelöster Sperre geht der Hebel nach Betätigung sofort wieder in die Ausgangsstellung zurück. Der Handbremshebel kann über verschiedene Befestigungsbohrungen sowohl in vertikaler, sowie auch in horizontaler Position montiert werden. Eingangsnipl 7/16 im Lieferumfang enthalten. Ausgangsnipl 3/8 muss separat bestellt werden.



### Handbremszylinder

#### Für diagonale 2-Kreis-Bremssysteme

Der Tandemzylinder mit 2 Ein- und 2 Ausgängen ermöglicht die Konstruktion einer Fly-off-Handbremse bei diagonalen Bremskreissystemen.

#### Technische Daten

**Gehäuse:** Aluminium  
**Hub:** 2x12 mm  
**Gewicht:** 250 g  
**Gewinde Eingang:** M10x1 mm 2x  
**Gewinde Ausgang:** M10x1 mm 2x  
**Bohrung:** 0,7 inch (17,8 mm)



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 3350-10   | CP 6026-91 Handbremszylinder |
| 3350-11   | CP 6025-91RK Reparaturkit    |

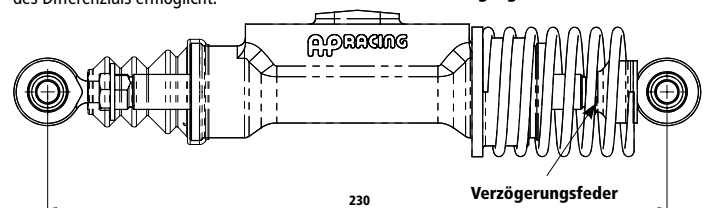
### Handbremszylinder

#### Für 2-Kreis-Bremssysteme

Spezielle Version des CP 5540 Tandem-Masterzylinders zur Verwendung mit der CP 4780-4 Handbremsvorrichtung. Der Tandemzylinder wird einseitig mit einer Feder versehen, sodass der verzögerte Druckaufbau die Entriegelung des Differenzials ermöglicht.

#### Technische Daten

**Gehäuse:** Aluminium  
**max. Hub:** 2x 22,5 mm  
**Gewicht:** inkl. Gelenkköpfe 0,4 kg  
**Gewinde Eingang:** M10x1 mm 2x  
**Gewinde Ausgang:** M10x1 mm 2x



Bei bei Bestellung angegeben, auf welcher Seite die Verzögerungsfeder montiert werden soll. **Alle Maße siehe Seite 97.**

| Best.-Nr.    | Kolben-Ø<br>Bremskreis 1 | Kolben-Ø<br>Bremskreis 2 |
|--------------|--------------------------|--------------------------|
| 3388-9091EHB | 15,8 mm (5/8 inch)       | 17,8 mm (0,70 inch)      |
| 3388-9092EHB | 15,8 mm (5/8 inch)       | 19,05 mm (0,75 inch)     |
| 3388-9191EHB | 17,8 mm (0,7 inch)       | 17,8 mm (0,70 inch)      |
| 3388-9192EHB | 17,8 mm (0,7 inch)       | 19,05 mm (0,75 inch)     |

# AP RACING PEDALEINHEIT

**AP Racing ist seit vielen Jahren im Bereich der Pedaleinheiten der führende und innovativste Hersteller.**

Die AP Racing Pedaleinheiten sind Meisterstücke funktionalen Designs und ermöglichen eine spürbar bessere Fahrzeugkontrolle, da sie dem Fahrer mehr Gefühl vermitteln und eine bessere Bedienung erlauben. Alle Pedaleinheiten sind gewichtsoptimiert, ergonomisch effizient und vielfältig einstellbar. Um ihre volle Funktionalität bieten zu können, sollen sie zusammen mit den AP-Geberzylindern verwendet werden.

**Zur Maximierung der Leistungsfähigkeit von Rennfahrzeugen wurde in den vergangenen Jahren besonderes Augenmerk auf die Optimierung der Pedaleinheiten gerichtet.**

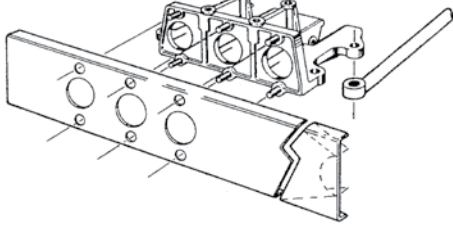
Ein wichtiger Faktor für gleichmäßige und schnelle Rundenzeiten ist die Reproduzierbarkeit der einzelnen Bedienabläufe, zu denen auch das Bremsen und Kuppeln gehört. Auftretende Reibung und geometrische Veränderungen sind hierbei störende Faktoren, die man durch die spezielle Gestaltung von Lagerungen und Bestätigungselementen minimieren kann. Detaillierte Zeichnungen senden wir auf Anfrage gerne zu.

## INFO BEFESTIGUNGSVARIANTEN

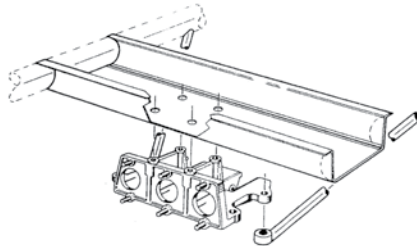
Die Pedalsysteme müssen stabil installiert werden. Ein weiches Pedal kann oft durch Bewegungen der Pedaleinheit hervorgerufen werden. Die Spritzwand alleine sollte auf keinen Fall als einzige Befestigung dienen. In extremen Situationen kann bis zu 200 kg Druck auf dem Pedal entstehen.

### Befestigung nach vorne

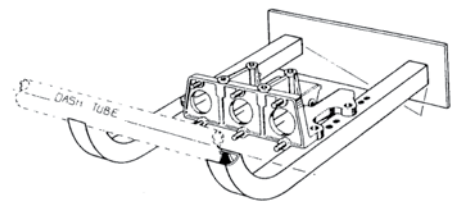
mit zusätzlichen Verstrebungen



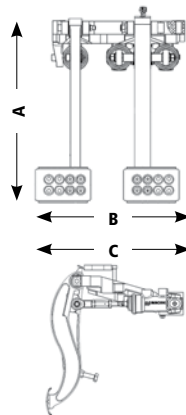
### Befestigung nach oben



### Befestigung nach unten



## CP 5508 PEDALEINHEIT FÜR ZYLINDER MIT GELENKLAGERUNG



Hängende Pedaleinheit mit Drehschaft Waagebalken für CP 7854 Brems- und Kupplungszyylinder. Schubstangenführung ohne seitliche Krafteinwirkung. Dadurch wird höchste Präzision bei der Verteilung der Bremskraft erzielt. Variables Übersetzungsverhältnis 4,7 : 1, 5,4 : 1 oder 6,25 : 1.

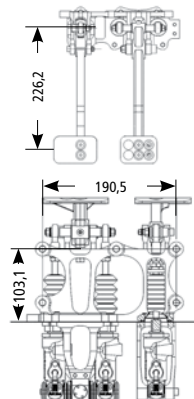
- › Nadelgelagerter Waagebalken
- › Pedale in Gelenken geführt
- › Kompakte Einbaumaße
- › Material: Basiseinheit:  
Kupplungspedal:  
Bremspedal:

gefrästes Aluminium  
gefrästes Aluminium  
Stahl

**Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

| Best.-Nr. | Ausführung | Maß A<br>mm | Maß B<br>mm | Maß C<br>mm | Pedalübersetzung |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| 3730-13   | 2 Pedale   | 304,0       | 216,5       | 311,0       | variabel         |

## CP 5517 PEDALEINHEIT FÜR ZYLINDER MIT GELENKLAGERUNG



Hängende Pedaleinheit mit Drehschaft Waagebalken für CP 6465 gezogene Zylinder. Die Zugstangen laufen absolut parallel ohne jegliche seitliche Belastung. Teilbare Basiseinheit für die Montage durch das Spritzblech.

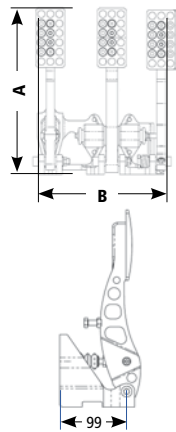
- › Optionales Gaspedal lieferbar
- › Nadelgelagerter Waagebalken
- › Verstellbare Pedalaufgaben
- › Kompakte Einbaumaße
- › Material: Basiseinheit:  
Kupplungspedal:  
Bremspedal:

gefrästes Aluminium  
gefrästes Aluminium  
Stahl

**Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

| Best.-Nr. | Ausführung          | Maße            | Pedalübersetzung |
|-----------|---------------------|-----------------|------------------|
| 3730-15   | 2 Pedale            | siehe Zeichnung | 4,80 : 1         |
| 3730-5    | Optionales Gaspedal |                 |                  |

### CP 5500 PEDALEINHEIT FÜR STANDARD ZYLINDER



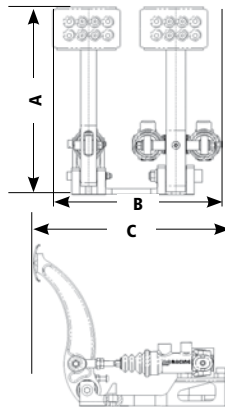
Stehende Pedaleinheit für gedrückte Zylinder. Lieferbar in drei Ausführungen. Die Gaspedalposition ist einstellbar. Standardmäßig passend für CP 2623 AP RACING Zylinder mit 5/16 UNF Schubstangen. Auf Wunsch auch für M8x1,25 mm Schubstangen lieferbar (Bitte bei Bestellung angeben).

- › Waagebalken mit Feuchtigkeitsschutz / Fernbedienung inklusive
- › Schubstangenlängen bei CP 2623 Zylindern zu kürzen auf:
  - Bremse: 88 mm
  - Kupplung: 65 mm
- › Auf Wunsch auch mit Gaspedal-Poti lieferbar
- › Material: Basiseinheit: gefrästes Aluminium
- Kupplungspedal: gefrästes Aluminium
- Bremspedal: gefrästes Aluminium
- Gaspedal: gefrästes Aluminium

Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr.    | Ausführung | Beschreibung          | Maß A mm  | Maß B mm |
|--------------|------------|-----------------------|-----------|----------|
| CP5500-605U  | 3 Pedale   | Bremse, Kupplung, Gas | 277 - 310 | 237,7    |
| CP5500-515UN | 2 Pedale   | Bremse, Kupplung      | 277 - 310 | 187,0    |
| CP5500-535UN | 1 Pedal    | Bremse                | 277 - 310 | 95,5     |

### CP 5509 PEDALEINHEIT FÜR ZYLINDER MIT GELENKLAGERUNG



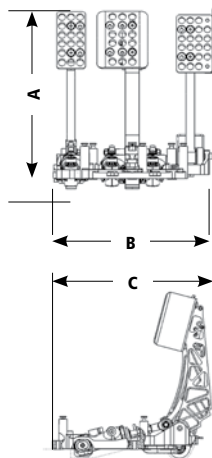
Stehende Pedaleinheit mit Drehschaft-Waagebalken für CP 7854-Zylinder. Diese Konstruktion erzielt ein Höchstmaß an Präzision bei der Verteilung der Bremskraft. Die Schubstangen werden ohne seitliche Kräfte geführt.

- › Nadelgelagerter Waagebalken
- › Pedale in Gelenken geführt
- › Kompakte Einbaumaße
- › Verstellbare Pedalauflagen
- › Material: Basiseinheit: gefrästes Aluminium
- Kupplungspedal: gefrästes Aluminium
- Bremspedal: gefrästes Aluminium

Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr. | Ausführung | Maß A mm | Maß B mm | Maß C mm | Pedalübersetzung |
|-----------|------------|----------|----------|----------|------------------|
| 3730-10   | 2 Pedale   | 237,0    | 209,0    | 265,5    | 4,80 : 1         |

### CP 5516 PEDALEINHEIT FÜR ZYLINDER MIT GELENKLAGERUNG



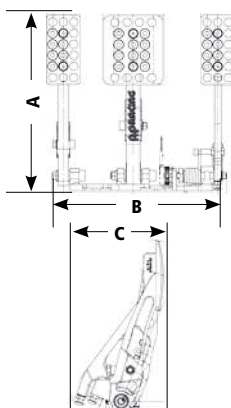
Für Zylinder mit Zugstangen. Diese neue Entwicklung lässt die Zugstangen absolut parallel laufen, und eliminiert alle seitlichen Belastungen. Die Konstruktion erlaubt durch die untenliegenden Bremszylinder einen sehr platzsparenden Einbau.

- › Einstellbare Gaspedalposition
- › Best.-Nr. 3730-81 mit Gaspedal-Poti
- › Nur in Verbindung mit den CP 6465 AP RACING Zylindern verwendbar
- › Material: Basiseinheit: gefrästes Aluminium
- Kupplungspedal: gefrästes Aluminium
- Bremspedal: gefrästes Aluminium
- Gaspedal: gefrästes Aluminium

Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr. | Ausführung | Maß A mm | Maß B mm | Maß C mm | Pedalübersetzung | Poti |
|-----------|------------|----------|----------|----------|------------------|------|
| 3730-8    | 3 Pedale   | 314,0    | 285,0    | 275,0    | 4,80 : 1         | Nein |
| 3730-81   | 3 Pedale   | 314,0    | 297,0    | 275,0    | 4,80 : 1         | Ja   |

### CP 5540 PEDALEINHEIT MIT TANDEM-BREMSZYLINDER



Neuentwickelte Pedaleinheit mit minimierter Reibung. Es entfällt der Waagebalken und damit viele Bauteile, die zur ungewünschten Hysterese des Bremsvorgangs beitragen. Das Druckverhältnis zwischen Vorder- und Hinterachse wird durch verschiedene Kolbengrößen festgelegt (siehe Seite 97). Variable Gesamtübersetzung der Bremse von 2,1:1; 2,5:1 und 2,9:1. Übersetzungsverhältnis der Kupplung 4:1.

- › Tandem-Bremszylinder statt Waagebalken
- › Passend für CP5540 Tandem-Bremszylinder
- › Passend für CP2623 oder CP4623 Kupplungszylinder
- › Vorbereitet für optionalen Gaspedalsensor
- › Gleitlagerung der Pedale
- › Geringes Gewicht
- › Material: Basiseinheit: gefrästes Aluminium
- Pedale: gefrästes Aluminium

Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

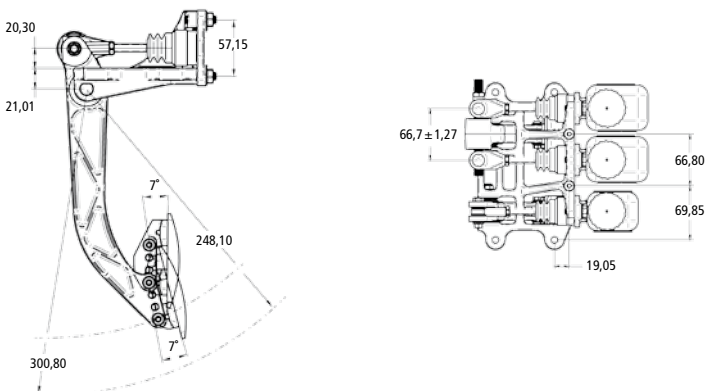
| Best.-Nr.  | Ausführung    | Maß A mm | Maß B mm | Maß C mm |
|------------|---------------|----------|----------|----------|
| CP5540-50  | 3 Pedale      | 272      | 265      | 224      |
| CP5540-220 | Potentiometer |          |          |          |

# tilton® PEDALEINHEITEN

Die aus hochwertigem Aluguss gefertigten Systeme sind mit unterschiedlichen Befestigungsmöglichkeiten ausgerüstet. Der Lochabstand zur Zylinderbefestigung beträgt 57,2 mm, passend für AP RACING und Girling Zylinder. Die hängenden Systeme sind mit zwei unterschiedlichen Übersetzungsverhältnissen lieferbar. **Langes Pedal = 6,20 : 1, kurzes Pedal = 5,50 : 1.** Alle Pedalsysteme werden ohne Zylinder geliefert. Die Zylinder benötigen ein 5/16 UNF-Gewinde. Detaillierte Zeichnungen senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.

## PEDALEINHEIT FÜR 3 ZYLINDER

Hängende Pedaleinheit für drei Girling, Tilton oder AP RACING-Zylinder mit 5/16 UNF Schubstangen. Kupplungs- und Bremspedal aus Aluminium. Die Übersetzung ist einstellbar von 5,00 : 1 bis 6,20 : 1. Inklusive Waagebalken. Die Zylinder werden in Richtung Fahrgastraum montiert.



Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

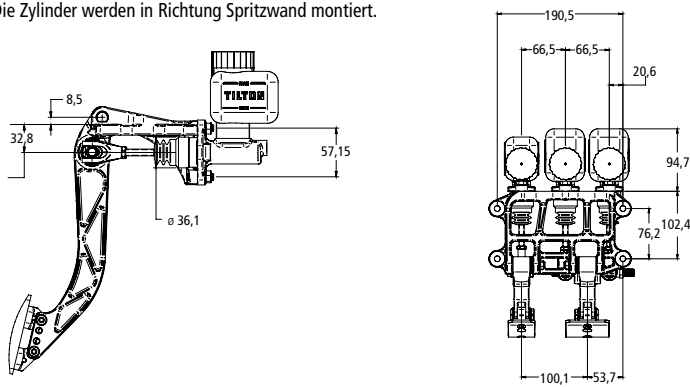
Maße in mm.

| Best.-Nr. | Ausführung | Übersetzung         | Gewinde-Verstellschaft | Gewicht |
|-----------|------------|---------------------|------------------------|---------|
| 3718-0    | Pedale Alu | 5,00 : 1 - 6,20 : 1 | 7/16 UNF               | 2,2 kg  |



## PEDALEINHEIT FÜR 3 ZYLINDER

Hängende Pedaleinheit für drei Girling, Tilton oder AP RACING-Zylinder mit 5/16 UNF Schubstangen. Kupplungs- und Bremspedal aus Stahl. Inklusive Waagebalken. Die Zylinder werden in Richtung Spritzwand montiert.



Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Maße in mm.

| Best.-Nr. | Ausführung | Übersetzung         | Gewinde-Verstellschaft | Gewicht |
|-----------|------------|---------------------|------------------------|---------|
| 3718-3    | Pedale Alu | 5,0 : 1 bis 6,2 : 1 | 7/16 UNF               | 2,2 kg  |



## GASPEDALANLENKUNG

Zur Montage des Gaszugs oder eines Gaspedalsensors an den Pedaleinheiten 3718-1, 3728-1, 3728-6 und 3728-5. Als Gaspedalsensor können Sensoren der Penny & Giles Serie TPS280DP oder vergleichbare Sensoren verwendet werden.



Best.-Nr. Beschreibung

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 3729-7  | Gaspedalanlenkung für Gaszug         |
| 3729-71 | Gaspedalanlenkung für Gaspedalsensor |

## GASPEDAL

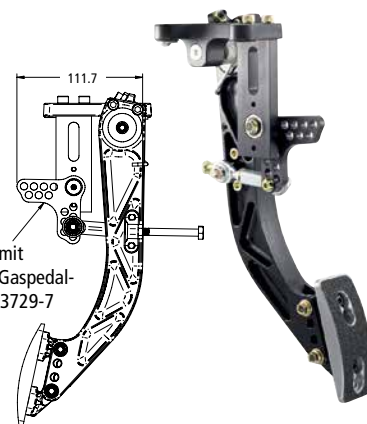
Hochwertige, leichte Konstruktion zur Verwendung mit den hängenden Pedaleinheiten. Pedal aus geschmiedetem Aluminium. Weitreichende Einstellmöglichkeiten für Pedalweg und Tritfläche. Optionale Anlenkungen für Gaszug oder Gaspedalsensor (Penny & Giles TPS280DP o.ä.) erhältlich.

Abbildung mit optionaler Gaspedalanlenkung 3729-7

Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Best.-Nr. Ausführung

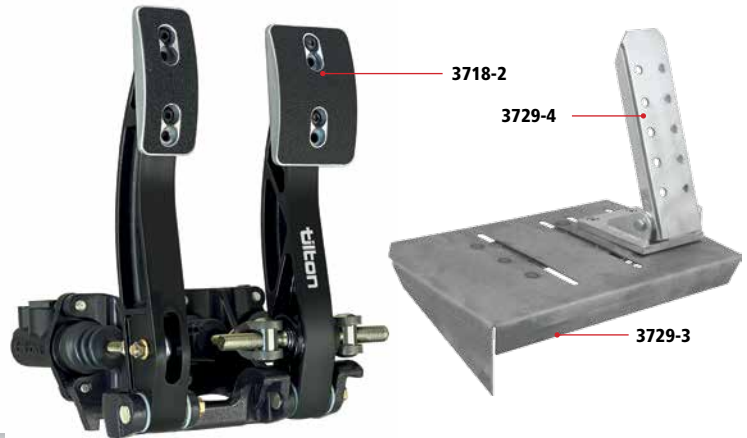
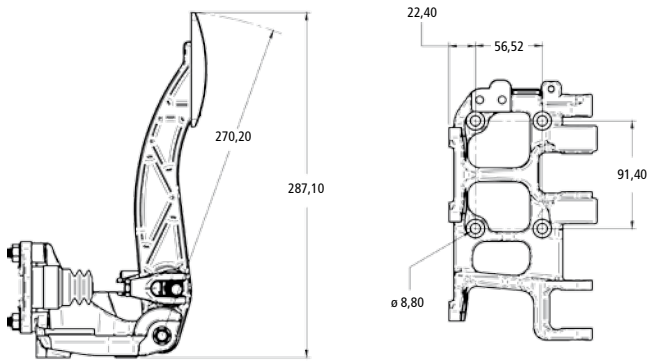
|        |            |
|--------|------------|
| 3728-6 | Pedale Alu |
|--------|------------|





### PEDALEINHEIT FÜR 3 ZYLINDER

Stehende Pedaleinheit für drei Girling- oder AP-Zylinder. Gewichts- und steifigkeitsoptimierter Aluminiumrahmen, geschmiedete Aluminium-Pedale. Verstellbare Trittplächen mit Antirutsch-Oberfläche. Waagebalken mit Führungsrampen zur verbesserten Reproduzierbarkeit des Bremsvorgangs. Das Übersetzungsverhältnis ist von 5,29:1 bis 5,75:1 einstellbar.



**Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

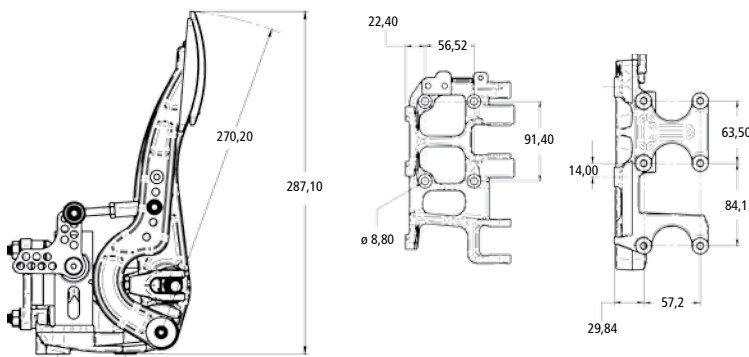
**Maße in mm.**

| Best.-Nr. | Beschreibung                | Maße                            | Gewicht |
|-----------|-----------------------------|---------------------------------|---------|
| 3718-2    | Aluminium Pedaleinheit      | Gewinde-Verstellschaft 7/16 UNF | 2,1 kg  |
| 3729-3    | Grundplatte für Pedalsystem | 365 x 250 mm                    | 2,5 kg  |
| 3729-4    | Gaspedal Aluminium          | 70 x 240 mm                     | 0,98 kg |

Für die stehende Pedaleinheit ist auch eine Grundplatte (Best.-Nr. 3729-3) lieferbar, die eine schnelle Einstellung auf verschiedene Fahrergrößen ermöglicht. Als Option ist auch ein Alu-Gaspedal (Best.-Nr. 3729-4) erhältlich, welches ebenfalls auf der Grundplatte montiert werden kann.

### PEDALEINHEIT FÜR 3 ZYLINDER Inklusive Gaspedal

Stehende Pedaleinheit mit Gaspedal für drei Girling- oder AP-Zylinder. Gewichts- und steifigkeitsoptimierter Aluminiumrahmen, geschmiedete Aluminium-Pedale. Verstellbare Trittplächen mit Antirutsch-Oberfläche. Waagebalken mit Führungsrampen zur verbesserten Reproduzierbarkeit des Bremsvorgangs. Das Übersetzungsverhältnis ist von 5,29:1 bis 5,75:1 einstellbar. Gewicht der Pedaleinheit ohne Geberzylinder: 2,5 kg.



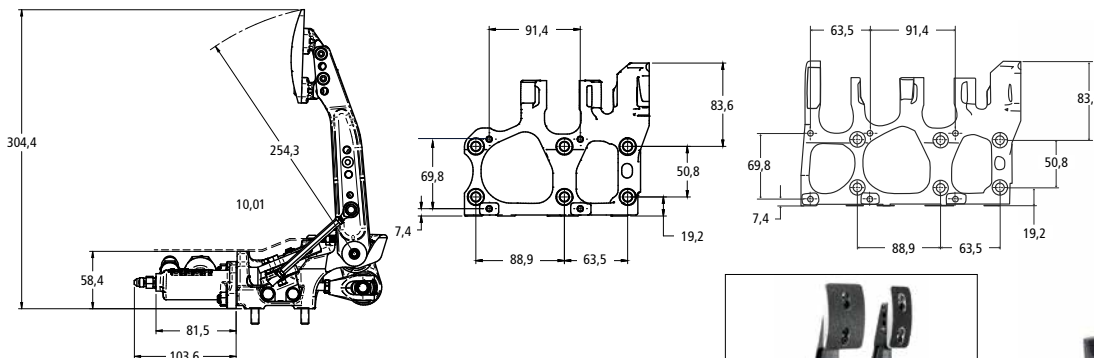
**Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

**Maße in mm.**

| Best.-Nr. | Beschreibung           | Gewinde-Verstellschaft | Gewicht |
|-----------|------------------------|------------------------|---------|
| 3718-1    | Aluminium Pedaleinheit | 7/16 UNF               | 2,5 kg  |

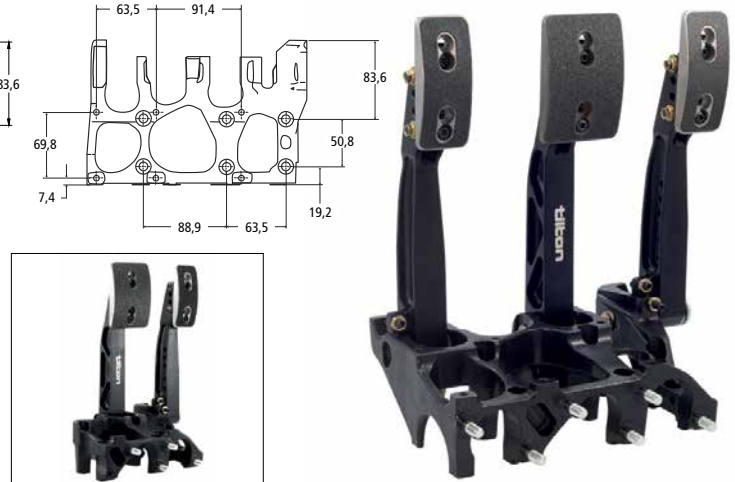
### PEDALEINHEIT FÜR 2 BZW. 3 ZYLINDER INKLUSIVE GASPEDAL

Stehende Pedaleinheiten mit rückwärts gerichteten Zylindern. Ermöglicht eine nähere Positionierung zur Spritzwand und damit mehr Spielraum bei der Positionierung des Fahrers. Erhältlich mit 3 Pedalen sowie als 2-Pedal-Ausführung für Anwendungen, bei denen kein Kupplungspedal erforderlich ist (z.B. Fahrzeuge mit DSG). Leichter und steifer Aluminiumrahmen, geschmiedete Aluminiumpedale. Verstellbare Trittplächen mit Antirutsch-Oberfläche. Das Übersetzungsverhältnis ist von 5,4:1 bis 6,9:1 einstellbar. Geeignet für CP2623 Geberzylinder von AP und Tilton Seite 98. Optionale Gaspedalanbindung (Throttle-Linkage-System) für Gaszug oder Gaspedalsensor.



**Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

| Best.-Nr. | Ausführung              | Übersetzung         | Gewinde-Verstellschaft |
|-----------|-------------------------|---------------------|------------------------|
| 3728-5    | Bremse / Gas            | 5,4 : 1 bis 6,9 : 1 | 7/16 UNF               |
| 3728-1    | Bremse / Gas / Kupplung | 5,4 : 1 bis 6,9 : 1 | 7/16 UNF               |



» WAAGEBALKEN

Bei der Verwendung von zwei Bremszylindern wird der Einbau eines Waagebalkens erforderlich. Die grobe Abstimmung der Bremsbalance erfolgt durch unterschiedliche Bremszylindergrößen. Die Feinabstimmung übernimmt der Waagebalken. Der vom Pedal erzeugte Druck wird durch die veränderbare Hebelwirkung individuell auf die Zylinder verteilt.

**Standard-Waagebalken**

Für alle starr befestigten Zylinder. Das Führungsrohr des Waagebalkens wird mit dem Pedal verschweißt. Lieferbar mit 25,4 mm Buchse für Formelwagen etc. und mit 30,4 mm Buchse für hohe Pedalkräfte oder Pedalübersetzungen.

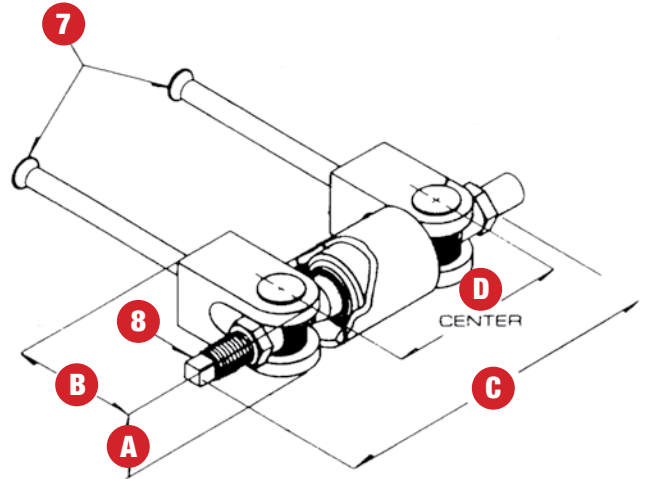
- › **Gewinde für Schubstangen:** 5/16 UNF
- › **Gewinde für Verstellerschaft:** 3/8 UNF



| Best.-Nr. | A     | B     | C      | D min. | Rohr-Ø außen | Rohr-länge | Gewicht |
|-----------|-------|-------|--------|--------|--------------|------------|---------|
| 3340-0    | 19 mm | 39 mm | 114 mm | 76 mm  | 25,4 mm      | 56,0 mm    | 300 g   |
| 3341-0    | 22 mm | 46 mm | 121 mm | 61 mm  | 30,4 mm      | 38,0 mm    | 300 g   |

**Achten Sie bei dem Einbau auf folgende Punkte:**

Das Maß zwischen den beiden Schubstangen (7) muss identisch sein mit dem Maß zwischen den beiden Drehpunkten (D). Der Einstellschraube (8) des Waagebalkens muss bei allen Pedalstellungen in einer horizontalen Ebene mit den Bremszylindern liegen.

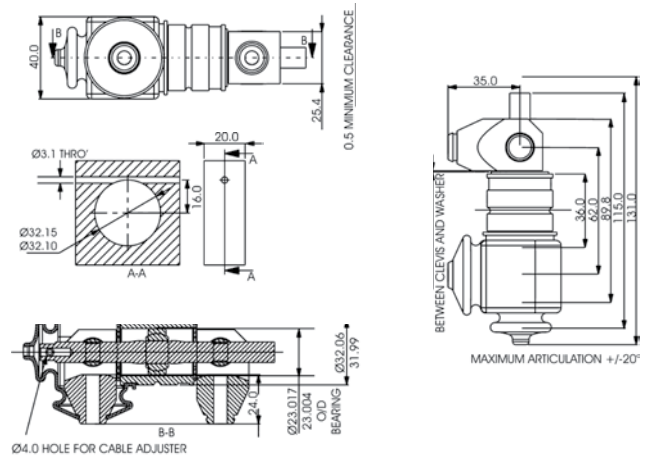


**AP Racing Waagebalken**

Hochwertiger Waagebalken für alle starr befestigten Zylinder. Die 32 mm Führungsbuchse wird in das Pedal eingesetzt, und kann mit dem mitgelieferten Seegerringen oder mit einem 3 mm Stift gesichert werden. Die Lagerung des Verstellerschafts erfolgt über ein Uniballgelenk. Feuchtigkeitsschutz durch Gummi Formteil.



| Best.-Nr. | Bezeichnung   | Gewinde Schubstange | Gewicht |
|-----------|---------------|---------------------|---------|
| 3341-3    | CP 5500-9     | M8x1,25             | 269 g   |
| 3341-4    | CP 5500-9 UNF | 5/16 UNF            | 269 g   |

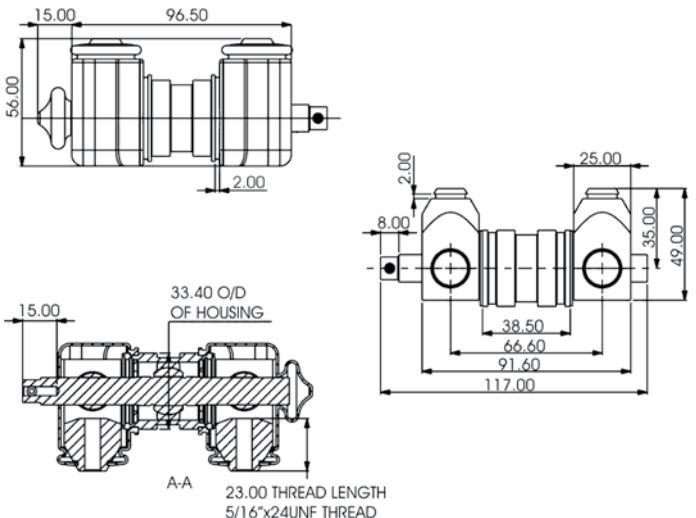


**AP Racing Waagebalken, verstärkte Version**

Aufbau wie CP 5500-9, aber mit 12 mm Verstellerschaft und 33,4 mm Buchse zum Einschweißen. Für hohe Pedalkräfte oder Pedalübersetzungen.



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Gewinde Schubstange | Gewicht |
|-----------|-------------|---------------------|---------|
| 3341-1    | CP 5507-2   | 5/16 UNF            | 360 g   |

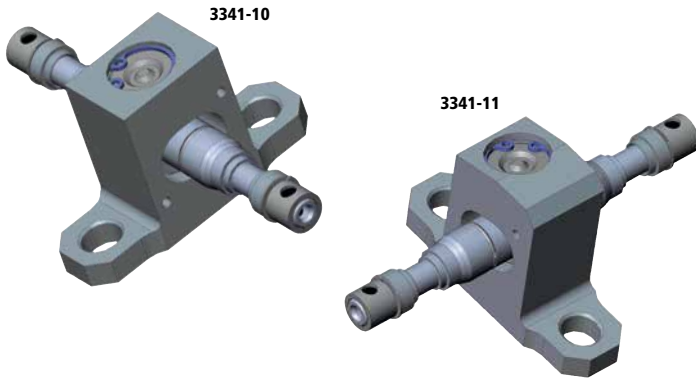


» **WAAGEBALKEN MIT DREHSCHAFTLAGERUNG**

Innovatives Konzept, bei dem der Waagebalken in der Mitte über einen Drehschaft anstatt über ein Uniballgelenk geführt wird. Die vertikale Bewegung des Waagebalkens wird verhindert, was wiederum eine präzisere Führung der Schubstangen zur Folge hat. Drehschaft und Endstücke sind mit Nadellagern versehen, um die Reibung auf ein Minimum zu reduzieren. Die Waagebalken werden in Verbindung mit beweglich gelagerten Bremszylindern verwendet. Bei diesen Bremszylindern sind Schubstangen und Kolben in einem Teil gefertigt.

**CP 5520 Waagebalken, horizontale Befestigung**

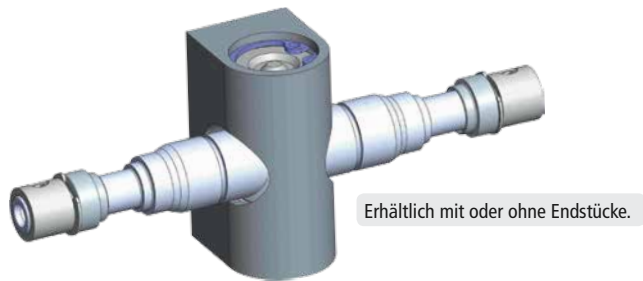
Kleiner, kompakter Waagebalken mit Drehschaft. Der Lagerblock ist für die horizontale Befestigung vorgesehen. Lieferbar auch für die Einbauposition des Zylinders von 14°. Beide Ausführungen sind nur für die CP 6465 und CP 5854 Zylinder zu verwenden.



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Ausführung            | Gewicht |
|-----------|-------------|-----------------------|---------|
| 3341-10   | CP 5520-4   | gerade Ausführung     | 221 g   |
| 3341-11   | CP 5520-3   | gewinkelte Ausführung | 225 g   |

**CP 5520 Waagebalken, vertikale Befestigung**

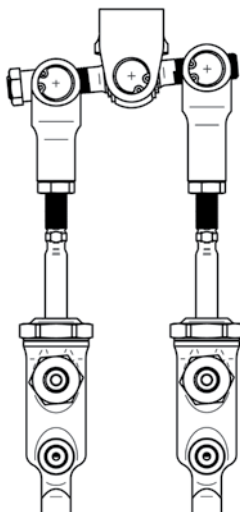
Kompakter Waagebalken mit Drehschaft zur vertikalen Befestigung und Verwendung zusammen mit den CP 7855 Zylindern. Der CP 5520-25 und -25C Waagebalken kann entweder am Pedal (Variante 1) oder am Rahmen der Pedalbox (Variante 2) befestigt werden.



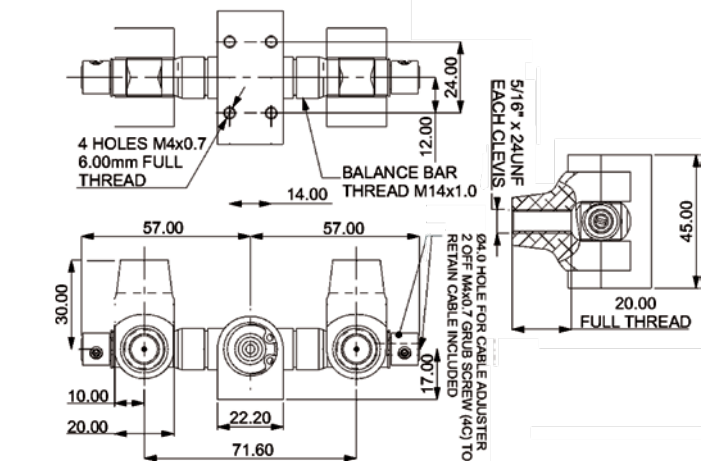
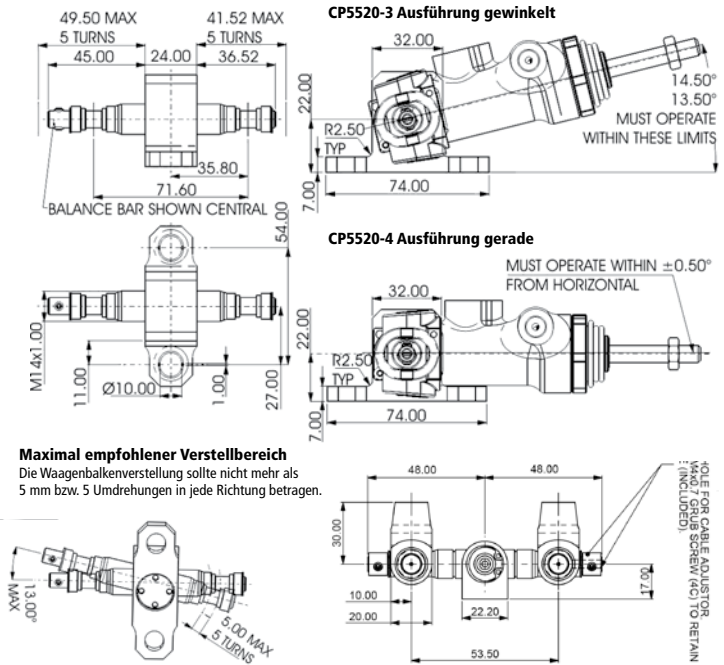
**Montagenvarianten**

**Variante 1**

Waagebalken wird am Pedal befestigt und mit den Schubstangen verbunden. Ausführung mit Endstücken erforderlich (Nr. 3341-9).

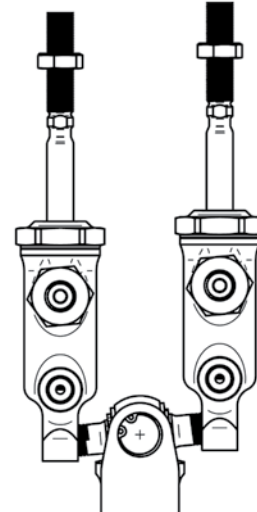


**Pedalseite**



**Variante 2**

Waagebalken wird durch die Gelenklagerungen der Zylinder geführt. Ausführung ohne Endstücke erforderlich (Nr. 3341-8).



**Pedalseite**

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Gewinde Schubstange |
|-----------|-------------|---------------------|
| 3341-9    | CP 5520-25C | 5/16 UNF            |
| 3341-8    | CP 5520-25  | ohne Endstücke      |

» VERSTELLWELLEN UND ZUBEHÖR

**Mit ovalem Griff**

**Bewährte, kostengünstige Verstellwelle.**  
Mit verschiedenen Kabellängen.



| Best.-Nr. | Länge mm | Gewinde |
|-----------|----------|---------|
| 3343-0    | 840      | 3/8 UNF |
| 3343-2    | 990      | 3/8 UNF |
| 3343-3    | 1.170    | 3/8 UNF |

**Mit Aluminium-Griff**

**Hochwertige Verstellwelle.**  
Mit gefrästem Verstellmechanismus.



| Best.-Nr. | Länge mm | Gewinde | Gewicht |
|-----------|----------|---------|---------|
| 3342-0    | 1.200    | 3/8 UNF | 180 g   |

**90° Umlenkung**

**Kompakte Umlenkung.**  
ideal bei einer Installation unter beengten Platzverhältnissen.  
Montage direkt auf die Waagebalkenwelle.



Gehäuse: 20 x 20 x 20 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung   | Gewicht |
|-----------|--|---------|
| 3343-10   | Umlenkung 90°, Gewinde 3/8 UNF für alle Verstellwellen | 36 g    |
| 3343-12   | Umlenkung 90°, Gewinde 7/16 UNF                        | 40 g    |

**Mit Kunststoff-Griff**

**Kostengünstige Verstellwelle.**  
Erhältlich mit 3/8" UNF - und 7/16" UNF -Anschlussgewinde.



| Best.-Nr. | Länge mm | Gewinde  | Gewicht |
|-----------|----------|----------|---------|
| 3343-1    | 1.800    | 3/8 UNF  | 240 g   |
| 3343-11   | 1.800    | 7/16 UNF | 240 g   |

**Mit digitaler Anzeige**

**Komplettsystem.**  
Bestehend aus der Verstellwelle 3342-0 und einer digitalen Anzeige.



Stromversorgung: Über 9V Blockbatterie

| Best.-Nr. | Länge mm | Gewinde | Gewicht |
|-----------|----------|---------|---------|
| 3342-1    | 1.520    | 3/8 UNF | 300 g   |

**Zählwerk und Verstellwelle**

**Mechanische Anzeige.**  
Mit passender Verstellwelle.  
Eine Umdrehung ergibt den Wert 10.



| Best.-Nr. | Beschreibung                            | Gewicht |
|-----------|---|---------|
| 3345-0    | Zählwerk                                | 204 g   |
| 3346-0    | Verstellwelle 1.030 mm, Gewinde 3/8 UNF | 220 g   |

» WAAGEBALKENSYSTEM

**Kompaktes Waagebalkensystem zur Verwendung mit oder ohne Bremskraftverstärker.**

Der Unterdruckverstärker und die Bremszylinder gehören nicht zum Lieferumfang. Für beide Waagebalkensysteme können AP-Bremszylinder CP 2623 verwendet werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung  | A mm |
|-----------|---|------|
| 3344-0    | Waagebalkensystem, für Servohalter, M8x1,25 mm Innengewinde | 116  |

| Best.-Nr. | Beschreibung   | A mm |
|-----------|--|------|
| 3344-3    | Universal-, Waagebalkensystem, mit Gabelbohrung 9 mm | 110  |

## » STÄUBLI SPH-03 SCHNELLKUPPLUNGEN FÜR BREMSLEITUNGEN

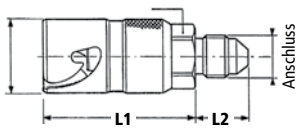
Die SPH-03 Schnellkupplung eignet sich für Brems- und Kupplungssysteme. Die Bauweise verhindert mögliche Verunreinigungen im System. Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln beim Einkuppeln, keine Leckage beim Entkuppeln. Mit der kompakten und leichten Bauweise aus hochwertigen Materialien erfüllt diese Kupplung alle Anforderungen des Rennsports.



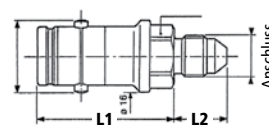
- › Nennweite: 3 mm
- › Durchfluss-Querschnitt: 7 mm<sup>2</sup>
- › Beidseitige Absperrung
- › Maximaler Betriebsdruck
- › Aluminium-Ausführung: 200 bar
- › Titan Ausführung: 300 bar
- › Ein- Auskuppeln unter max. (bedingt Volumenausgleich) : 15 bar
- › Restleckage beim Auskuppeln: 0,0014 cm<sup>3</sup>
- › Max. Betriebstemperatur: -20°C bis + 150°C
- › Dichtungen Äthylen-Propylen (EPDM) (andere auf Anfrage)
- › Kupplungs- und Nippelgewicht
- › Aluminium hochbeständig mit Oberflächenbehandlung 23 g
- › Titan 69 g
- › Auch als Bulkhead-Ausführung

Alle Anschlüsse sind mit 3/8 UNF-D-03 Außengewinde ausgerüstet.

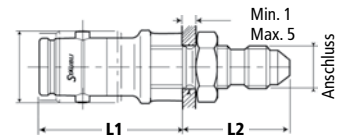
### Verschlussnippel



### Kupplung Standard



### Kupplung Bulkhead



| Best.-Nr.  | Material  | Anschluss | L1 mm | L2 mm | Gewicht |
|------------|-----------|-----------|-------|-------|---------|
| E 240091-0 | Alu       | D-03      | 35    | 12    | 12 g    |
| E 240091-1 | Titan     | D-03      | 35    | 12    | 30 g    |
| E 240091-3 | Edelstahl | D-03      | 35    | 12    | 30 g    |

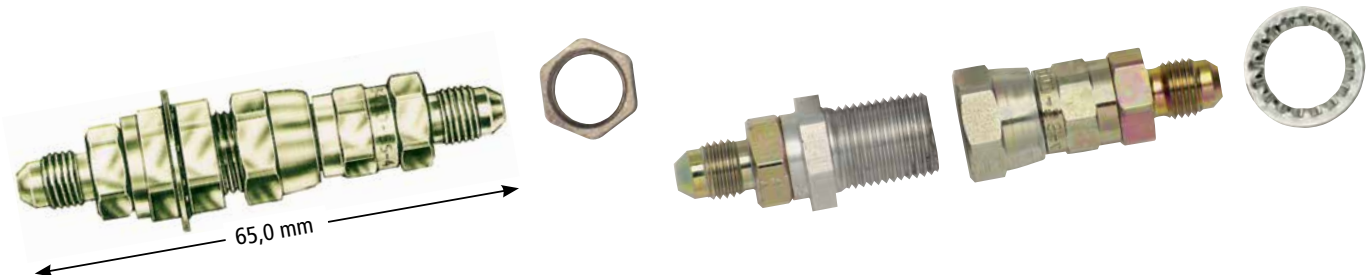
| Best.-Nr.  | Material  | Version  | Anschluss | L1 mm | L2 mm | Gewicht |
|------------|-----------|----------|-----------|-------|-------|---------|
| E 240090-0 | Alu       | Standard | D-03      | 32    | 12    | 12 g    |
| E 240090-1 | Titan     | Standard | D-03      | 32    | 12    | 28 g    |
| E 240090-3 | Edelstahl | Standard | D-03      | 32    | 12    | 30 g    |
| E 240090-2 | Alu       | Bulkhead | D-03      | 33,5  | 24    | 12 g    |
| E 240090-5 | Titan     | Bulkhead | D-03      | 33,5  | 24    | 28 g    |

## » AEROQUIP HYDRAULIKKUPPLUNG

Beidseitig schließende Hydraulikkupplung, geeignet für Brems- oder Kupplungsleitung. Im Lieferumfang sind Adapter für D-03 und D-04 Gewinde enthalten. Die Trennung erfolgt durch das Lösen einer Mutter mit Grobgewinde. Die Kupplung ist mit einer Befestigungsmutter ausgestattet, die eine Verwendung als Karosseriedurchführung erlaubt.

Max. Betriebsdruck während der Verbindung: 200 bar

Max. Betriebsdruck im entkuppelten Zustand: 170 bar Nippel, 34 bar Kupplung



| Best.-Nr. | Material | Gewinde        | Gewicht |
|-----------|----------|----------------|---------|
| E 240101  | Stahl    | D-03 oder D-04 | 100 g   |

» MESSGERÄTE FÜR BREMSSCHEIBEN- UND REIFENTEMPERATUREN

**Intercomp Digital-Messgerät**

- › Instrument mit Fühler
- › Anzeige in °C oder °F
- › Für Reifentemperatur
- › Meßbereich: -18 °C - 815 °C



Zusätzlicher Fühler für Bremstemp. bis 1093°C lieferbar.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                    |
|-----------|--------------------------------|
| 3356-16   | Messgerät mit Behälter         |
| 3356-17   | Fühler für Bremstemp. einzeln  |
| 3356-18   | Fühler für Reifentemp. einzeln |

**Longacre Digital-Messgerät**

- › Instrument mit Fühler
- › Anzeige in °C oder °F
- › Für Brems- und Reifentemperatur



| Best.-Nr. | Bezeichnung                    |
|-----------|--------------------------------|
| 3356-1    | Messgerät mit Behälter         |
| 3356-3    | Fühler für Bremstemp. einzeln  |
| 3356-4    | Fühler für Reifentemp. einzeln |

**AP Racing Digital-Messgerät**

- › Instrument mit Fühler
- › Anzeige in °C
- › Für Brems- und Reifentemperatur



| Best.-Nr. | Bezeichnung                              |
|-----------|--|
| 3356-0    | Messgerät mit Behälter                   |
| 3358-0    | Fühler für Bremstemp. einzeln            |
| 3356-5    | Fühler für Reifentemp. verstellb. Spitze |

**Infrarot-Laser-Messgerät**

- Messbereich: bis 760°C
- › Anzeige in °C oder °F
  - › Mit Beleuchtung
  - › Schnelle Reaktionszeit



| Best.-Nr. | Bezeichnung              | Anzeige    |
|-----------|--------------------------|------------|
| 3356-21   | Infrarot-Laser-Messgerät | °C oder °F |

**Infrarot-Laser-Messgerät**

- Messbereich: von -40°C bis 530°C
- › Anzeige in °C oder °F
  - › Speicherung von bis zu 12 Messdaten möglich
  - › Schnelle Reaktionszeit
  - › Mit Beleuchtung



Lieferung mit Stofftasche.

| Best.-Nr. | Bezeichnung  | Anzeige    |
|-----------|--------------|------------|
| 3356-12   | IR-Messgerät | °C oder °F |

» BREMSSATTEL TEMPERATURSTREIFEN

Temperaturstreifen werden auf die Bremsättel geklebt und zeigen die maximal erreichte Temperatur.

10 Klebestreifen pro Packung.



| Best.-Nr. | Temperaturbereich |
|-----------|-------------------|
| 3360-8    | 37°C bis 65°C     |
| 3360-6    | 71°C bis 110°C    |
| 3360-7    | 116°C bis 154°C   |
| 3360-0    | 127°C bis 182°C   |
| 3360-5    | 149°C bis 260°C   |

| Best.-Nr. | Temperaturbereich |
|-----------|-------------------|
| 3360-9    | 160°C bis 182°C   |
| 3360-2    | 160°C bis 199°C   |
| 3360-4    | 188°C bis 210°C   |
| 3360-3    | 204°C bis 260°C   |
| 3360-1    | 249°C bis 290°C   |

» BREMSKRAFTVERTEILUNG

**Digitales Messgerät**

- › Handliches Instrument
- › Anzeige Bremsdruck
- › Anzeige prozentualer Verteilung
- › 250 bar-Drucksensoren

**Lieferumfang:**  
Sensoren, Kabelbaum und Handinstrument mit Tragebox.

Auch lieferbar als Einbauminstrument mit 52 mm Durchmesser, siehe Seite 225.



| Best.-Nr. | Bezeichnung               |
|-----------|---------------------------|
| 5320-1    | Bremsdruck-Handinstrument |

**Manometer-Set**

- › 2x 38 mm Anzeigen mit D-03 Gewinde
- › Flüssigkeitsgedämpft
- › Anzeige: 0-1400 psi (0-97 bar)

Die Anzeigen werden zur Überprüfung der Bremskraftverteilung in die Entlüftungsbohrung an Stelle der Entlüfterschrauben eingeschraubt.



| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--------------|
| 3431-2    | Manometerset |

» BREMSSCHEIBEN TEMPERATURFARBEN

Spitzentemperaturen werden durch drei verschiedene Farben auf der Scheibe im Fahrbetrieb messbar:



- › grün = 430 °C Nach Erreichen der Spitzentemperatur wechselt die Farbe in einen hellen Ton.
- › orange = 560 °C
- › rot = 610 °C

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 3359-0    | Komplettes Kit mit 3 Farben Reinigungsflüssigkeit und Pinsel |
| 3359-1    | 0,25 l, grün, bis 430°C                                      |
| 3359-2    | 0,25 l, orange, bis 560°C                                    |
| 3359-3    | 0,25 l, rot, bis 610°C                                       |

» BELAGZANGE

Die Spezialzange für Belagwechsel drückt den Kolben oder die Beläge durch einen Hebelgriff zurück.



| Best.-Nr. | Bezeichnung             |
|-----------|-------------------------|
| 3450-0    | Spezialzange für Beläge |

» FLEXIBLE BELÜFTUNGSSCHÄUCHE

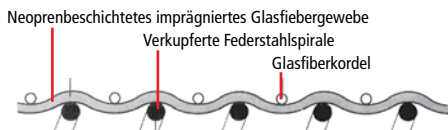
Leichte Schläuche für Bremsenkühlung, Ansaugluftzufuhr, Innenraumbelüftung oder Motorentlüftung. Leicht und flexibel, gute Temperatur- und Druckbeständigkeit, optimales Durchflussvermögen auch bei kleinem Biegeradius, absolut abknicksicher.

- › Mindestabnahme für alle aufgeführten Schläuche 1,00 Meter.
- › Bei nicht aufgeführten Sondermaßen ist die Mindestabnahmemenge 4,00 Meter.
- › Die maximale Fertigungslänge beträgt 4,00 Meter.

Schlauch Typ 1



Schwarz, einlagig  
Temperaturbereich:  
-55°C bis +150°C

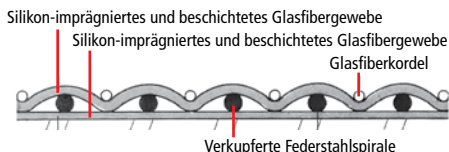


| Best.-Nr. | Innen-Ø | Best.-Nr. | Innen-Ø |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 3398-1013 | 13 mm   | 3398-1095 | 95 mm   |
| 3398-1019 | 19 mm   | 3398-1102 | 102 mm  |
| 3398-1025 | 25 mm   | 3398-1108 | 108 mm  |
| 3398-1032 | 32 mm   | 3398-1110 | 110 mm  |
| 3398-1038 | 38 mm   | 3398-1114 | 114 mm  |
| 3398-1041 | 41 mm   | 3398-1121 | 121 mm  |
| 3398-1044 | 44 mm   | 3398-1127 | 127 mm  |
| 3398-1051 | 51 mm   | 3398-1130 | 130 mm  |
| 3398-1055 | 55 mm   | 3398-1140 | 140 mm  |
| 3398-1057 | 57 mm   | 3398-1152 | 152 mm  |
| 3398-1060 | 60 mm   | 3398-1160 | 160 mm  |
| 3398-1063 | 63 mm   | 3398-1165 | 165 mm  |
| 3398-1065 | 65 mm   | 3398-1178 | 178 mm  |
| 3398-1070 | 70 mm   | 3398-1203 | 203 mm  |
| 3398-1076 | 76 mm   | 3398-1229 | 229 mm  |
| 3398-1080 | 80 mm   | 3398-1254 | 254 mm  |
| 3398-1083 | 83 mm   | 3398-1305 | 305 mm  |
| 3398-1089 | 89 mm   |           |         |

Schlauch Typ 2



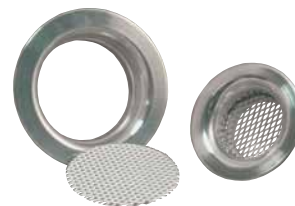
Rot, zweilagig  
Temperaturbereich:  
-85°C bis +310°C



| Best.-Nr. | Innen-Ø | Best.-Nr. | Innen-Ø |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 3398-2013 | 13 mm   | 3398-2095 | 95 mm   |
| 3398-2019 | 19 mm   | 3398-2102 | 102 mm  |
| 3398-2025 | 25 mm   | 3398-2108 | 108 mm  |
| 3398-2032 | 32 mm   | 3398-2110 | 110 mm  |
| 3398-2038 | 38 mm   | 3398-2114 | 114 mm  |
| 3398-2041 | 41 mm   | 3398-2121 | 121 mm  |
| 3398-2044 | 44 mm   | 3398-2127 | 127 mm  |
| 3398-2051 | 51 mm   | 3398-2130 | 130 mm  |
| 3398-2055 | 55 mm   | 3398-2140 | 140 mm  |
| 3398-2057 | 57 mm   | 3398-2152 | 152 mm  |
| 3398-2060 | 60 mm   | 3398-2160 | 160 mm  |
| 3398-2063 | 63 mm   | 3398-2165 | 165 mm  |
| 3398-2065 | 65 mm   | 3398-2178 | 178 mm  |
| 3398-2070 | 70 mm   | 3398-2203 | 203 mm  |
| 3398-2076 | 76 mm   | 3398-2229 | 229 mm  |
| 3398-2080 | 80 mm   | 3398-2254 | 254 mm  |
| 3398-2083 | 83 mm   | 3398-2305 | 305 mm  |
| 3398-2089 | 89 mm   |           |         |

» ALU-LUFTEINLASS UND GITTER

Gedrehte Luftpfeinlässe aus Aluminium. Passende Gitter optional erhältlich. Verhindern das Eindringen von grobem Schmutz und Fremdkörpern.



| Best.-Nr. | Beschreibung            | Außen-Ø |
|-----------|-------------------------|---------|
| 3399-330  | Luftpfeinlass           | 51 mm   |
| 3399-331  | Luftpfeinlass           | 63 mm   |
| 3399-332  | Luftpfeinlass           | 76 mm   |
| 3399-333  | Luftpfeinlass           | 89 mm   |
| 3399-334  | Luftpfeinlass           | 102 mm  |
| 3399-339  | Gitter f. Luftpfeinlass | 51 mm   |
| 3399-335  | Gitter f. Luftpfeinlass | 63 mm   |
| 3399-336  | Gitter f. Luftpfeinlass | 76 mm   |
| 3399-337  | Gitter f. Luftpfeinlass | 89 mm   |
| 3399-338  | Gitter f. Luftpfeinlass | 102 mm  |

» ALUMINIUM-TRICHTER

Gedrehte Aluminium-Trichter für optimalen Luftstrom. Flanschlänge ca. 15 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Außen-Ø |
|-----------|--------------|---------|
| 3399-30   | Trichter Alu | 51 mm   |
| 3399-31   | Trichter Alu | 63 mm   |
| 3399-311  | Trichter Alu | 70 mm   |
| 3399-32   | Trichter Alu | 76 mm   |
| 3399-321  | Trichter Alu | 89 mm   |
| 3399-322  | Trichter Alu | 102 mm  |

» DOPPELDRAHT-SCHLAUCHKLEMMEN

Spezialschellen für flexible Belüftungsschläuche und andere Schläuche mit Drahteinlage.



| Best.-Nr. | Klemmbereich | Best.-Nr. | Klemmbereich |
|-----------|--------------|-----------|--------------|
| 3398-3012 | 13 - 16 mm   | 3398-3077 | 80 - 84 mm   |
| 3398-3020 | 20 - 24 mm   | 3398-3081 | 85 - 90 mm   |
| 3398-3023 | 22 - 26 mm   | 3398-3087 | 87 - 100 mm  |
| 3398-3030 | 31 - 35 mm   | 3398-3090 | 90 - 95 mm   |
| 3398-3035 | 35 - 40 mm   | 3398-3094 | 97 - 110 mm  |
| 3398-3038 | 37 - 42 mm   | 3398-3102 | 102 - 115 mm |
| 3398-3041 | 40 - 45 mm   | 3398-3107 | 107 - 120 mm |
| 3398-3048 | 50 - 55 mm   | 3398-3117 | 117 - 130 mm |
| 3398-3053 | 55 - 60 mm   | 3398-3122 | 122 - 135 mm |
| 3398-3058 | 60 - 65 mm   | 3398-3127 | 127 - 140 mm |
| 3398-3063 | 65 - 70 mm   | 3398-3137 | 137 - 150 mm |
| 3398-3068 | 70 - 75 mm   | 3398-3147 | 147 - 160 mm |
| 3398-3073 | 75 - 80 mm   | 3398-3157 | 157 - 170 mm |

Bügel-Schlauchklemmen

Neuartige Spezialschlauchklemme für Schläuche mit Drahteinlage.



Durch den Bügel liegt die Schlauchklemme optimal an der Schlauchoberfläche an.

| Best.-Nr. | Klemmbereich | Für Schlauch-Nennweite |
|-----------|--------------|------------------------|
| 3398-4045 | 45 - 65 mm   | 51 mm                  |
| 3398-4055 | 55 - 75 mm   | 57/60/63 mm            |
| 3398-4065 | 65 - 85 mm   | 70/76 mm               |
| 3398-4085 | 85 - 105 mm  | 90/95 mm               |
| 3398-4095 | 95 - 115 mm  | 102 mm                 |

» BELÜFTUNGSSCHLAUCH-HALTER



| Best.-Nr. | Halter für Schlauch-Ø |
|-----------|-----------------------|
| 3398-551  | 51 mm                 |
| 3398-563  | 63 mm                 |
| 3398-576  | 76 mm                 |
| 3398-589  | 89 mm                 |
| 3398-5102 | 102 mm                |

» TURBO BLOWER

Leistungsstarke, wasserdichte Ventilatoren. Geringes Gewicht und kompaktes Einbaumaß.



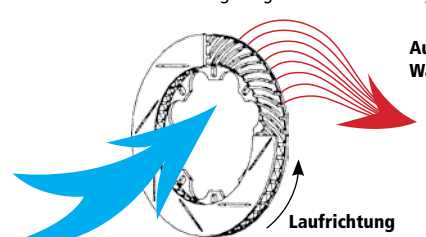
| Best.-Nr. | Schlauch-Ø mm | Stromaufnahme | Luftmenge  | LxB mm  | Gewicht g |
|-----------|---------------|---------------|------------|---------|-----------|
| 3399-40   | 76,00         | 2,9 Ah        | 3,8 m³/min | 130x127 | 358       |
| 3399-41   | 101,00        | 4,3 Ah        | 6,6 m³/min | 130x150 | 580       |

» LUFTTEINLASSFÜHRUNGEN - AIR DUCTS

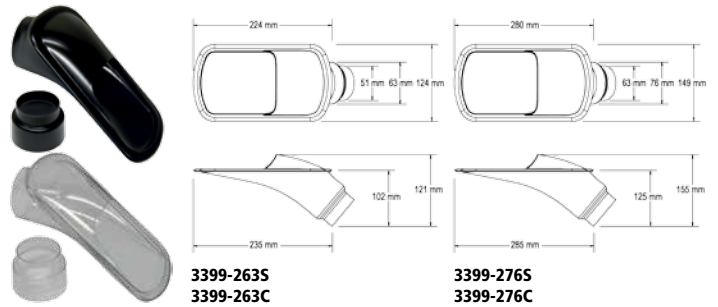
Die universell einsetzbaren Air Ducts wurden im Windkanal auf Ihren Strömungsverlauf getestet und garantieren maximale Luftzufuhr. Die aus leichtem und widerstandsfähigem Kunststoff gefertigten Gehäuse können zur Bremsenbelüftung oder aber für die Luftzufuhr in den Innen- oder Motorraum verwendet werden. Durch die unterschiedlichen Größen werden alle Bereiche abgedeckt. Je nach Ausführung können Luftschläuche der Größen 51 mm, 63 mm, 70 mm oder 76 mm verwendet werden.

i
INFO

Zur optimalen Kühlung muss der Schlauch in das Zentrum der Bremsscheibe geführt werden. Durch die Rotation der Scheibe wird die Luft angesaugt und nach außen abgeführt.

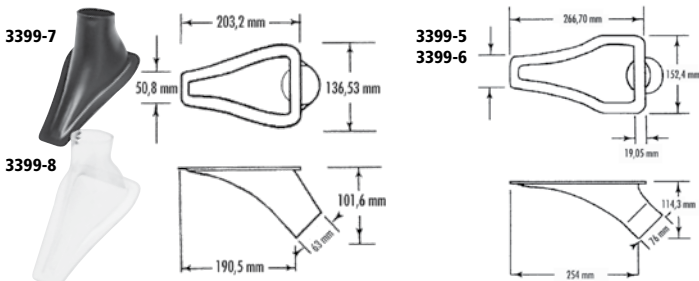


Luftteinlass gebogen, 2-teilig



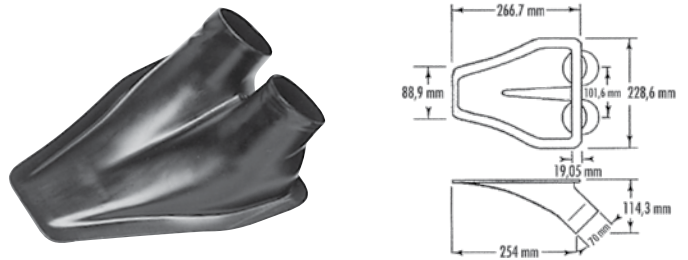
| Best.-Nr. | Beschreibung     | Auslass Außen-Ø mm |
|-----------|------------------|--------------------|
| 3399-263S | Air-Duct schwarz | 63/51              |
| 3399-276S | Air-Duct schwarz | 76/63              |
| 3399-263C | Air-Duct klar    | 63/51              |
| 3399-276C | Air-Duct klar    | 76/63              |

V Typ



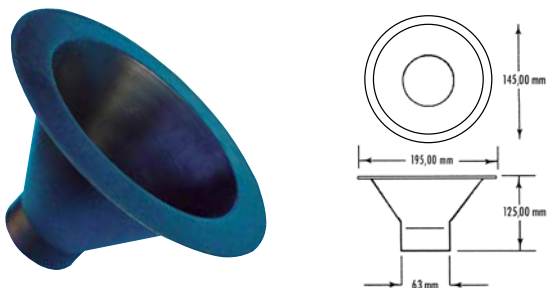
| Best.-Nr. | Beschreibung     | Außen-Ø mm |
|-----------|------------------|------------|
| 3399-7    | Air-Duct schwarz | 63         |
| 3399-8    | Air-Duct klar    | 63         |
| 3399-5    | Air-Duct schwarz | 76         |
| 3399-6    | Air-Duct klar    | 76         |

V Typ doppelt



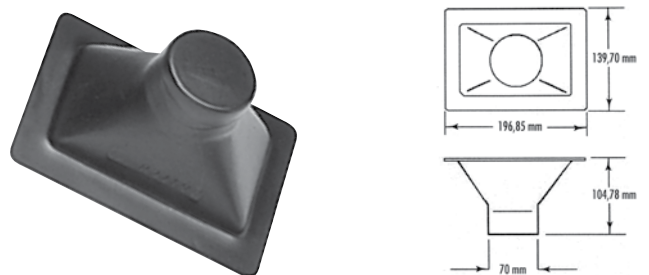
| Best.-Nr. | Beschreibung            | Außen-Ø mm |
|-----------|-------------------------|------------|
| 3399-9    | Doppel Air-Duct schwarz | 70         |
| 3399-91   | Doppel Air-Duct klar    | 70         |

Air Duct rund



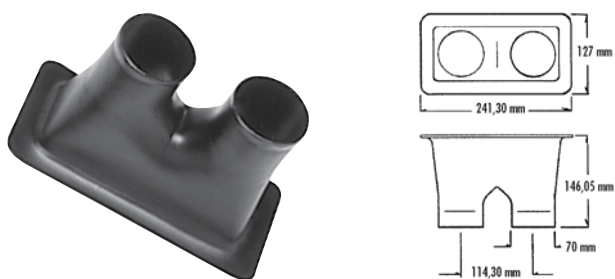
| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 3399-20   | Kunststoff Luftteinlass |

Rechteck



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Außen-Ø mm |
|-----------|------------------|------------|
| 3399-12   | Air-Duct schwarz | 70         |

Rechteck doppelt



| Best.-Nr. | Beschreibung    | Außen-Ø mm |
|-----------|-----------------|------------|
| 3399-10   | Doppel Air-Duct | 70         |

Rechteck Offset groß und klein



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Außen-Ø mm | A mm   | B mm   | C mm   |
|-----------|------------------|------------|--------|--------|--------|
| 3399-22   | Air-Duct schwarz | 51         | 180,00 | 85,00  | 92,00  |
| 3399-17   | Air-Duct schwarz | 70         | 241,30 | 127,00 | 139,70 |
| 3399-16   | Air-Duct schwarz | 76         | 349,25 | 143,00 | 247,65 |



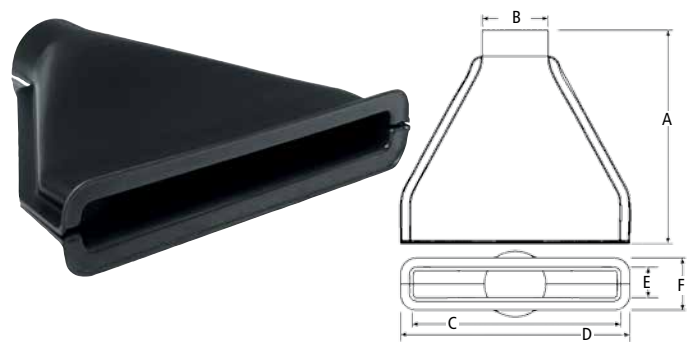
» LUFTEINLASSFÜHRUNGEN - AIR DUCTS

Rechteck



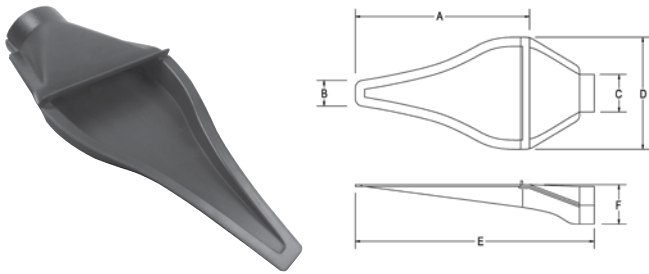
| Best.-Nr. | Beschreibung     | A<br>mm | B<br>mm | C<br>mm | D<br>mm |
|-----------|------------------|---------|---------|---------|---------|
| 3399-21   | Air-Duct schwarz | 180     | 85      | 92      | 51      |
| 3399-23   | Air-Duct schwarz | 285     | 110     | 125     | 63/76   |

Rechteck schmal



| Best.-Nr. | Beschreibung    | A<br>mm | B<br>mm | C<br>mm | D<br>mm | E<br>mm | F<br>mm |
|-----------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3399-26   | Air-Duct schmal | 205     | 63      | 225     | 245     | 25      | 45      |

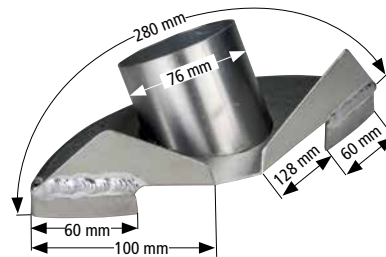
Naca Duct



| Best.-Nr. | Beschreibung      | A<br>mm | B<br>mm | C<br>mm | D<br>mm | E<br>mm | F<br>mm |
|-----------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3399-24   | Naca Duct schwarz | 232     | 30      | 63      | 147     | 346     | 65,5    |
| 3399-25   | Naca Duct schwarz | 280     | 33      | 76      | 178     | 382     | 78,5    |

Bremsbelüftung Aluminium

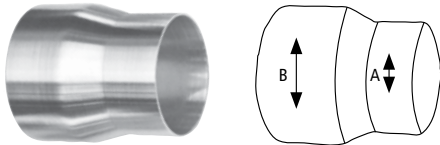
Die Aluminium-Lufthutzen haben ein Universalmaß und können hinter die Bremssscheiben montiert werden. Die Luft wird so in das Zentrum der Bremssscheibe geführt.



| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 3399-14   | Bremsbelüftung Alu rechts |
| 3399-15   | Bremsbelüftung Alu links  |

Aluminium Stufenverbinder 2-Stufig

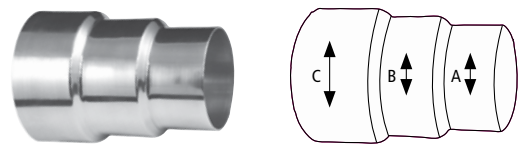
Stufenverbinder aus Aluminium zur Verbindung von Luftschläuchen. Gesamtlänge: 80 mm. Stufenlänge: ca. 30 mm. Maßangaben beziehen sich auf den Außendurchmesser.



| Best.-Nr. | A<br>mm | B<br>mm | Best.-Nr. | A<br>mm | B<br>mm | Best.-Nr. | A<br>mm | B<br>mm |
|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| 3399-3801 | 50      | 60      | 3399-3805 | 60      | 70      | 3399-3811 | 70      | 80      |
| 3399-3802 | 50      | 63      | 3399-3808 | 60      | 76      | 3399-3812 | 70      | 89      |
| 3399-3804 | 50      | 70      | 3399-3806 | 63      | 70      | 3399-3813 | 76      | 89      |
| 3399-3807 | 50      | 76      | 3399-3809 | 63      | 76      | 3399-3815 | 76      | 102     |
| 3399-3803 | 60      | 63      | 3399-3810 | 70      | 76      | 3399-3816 | 89      | 102     |

Aluminium Stufenverbinder 3-Stufig

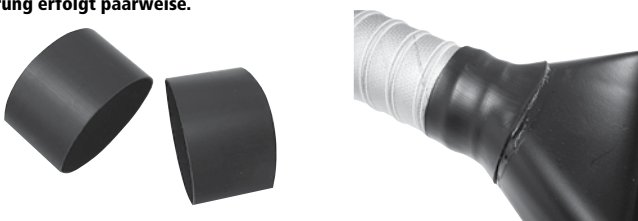
Stufenverbinder aus Aluminium mit 3 unterschiedlichen Durchmessern. Gesamtlänge: 145 mm. Stufenlänge: ca. 40 mm. Maßangaben beziehen sich auf den Außendurchmesser.



| Best.-Nr. | Beschreibung    | A<br>mm | B<br>mm | C<br>mm |
|-----------|-----------------|---------|---------|---------|
| 3399-341  | Stufenverbinder | 51      | 63      | 76      |
| 3399-342  | Stufenverbinder | 63      | 76      | 89      |
| 3399-343  | Stufenverbinder | 76      | 89      | 102     |

Schrumpfschlauch

Für eine saubere Verbindung zwischen Luftschlauch und Air Duct. Das Schrumpfverhältnis liegt bei 3:1, d.h. 90 mm schrumpft bis zu 30 mm, Länge: 50 mm. Lieferung erfolgt paarweise.



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Durchmesser<br>mm |
|-----------|------------------|-------------------|
| 3399-35   | Schrumpfschlauch | 70                |
| 3399-36   | Schrumpfschlauch | 90                |
| 3399-37   | Schrumpfschlauch | 115               |

Carbon Verbinder

Material: 75% Toray Carbon, 25% Fiberglas  
Wandstärke: 1,5 mm

**NEU**



| Best.-Nr.  | Außen<br>Ø mm | Länge<br>mm | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Außen<br>Ø mm | Schenkel-<br>länge mm |
|------------|---------------|-------------|------------|------------|---------------|-----------------------|
| 3399-60051 | 51            | 300         | 3398-64551 | 3398-69051 | 51 mm         | 152 x 152             |
| 3398-60063 | 63            | 300         | 3398-64563 | 3398-69063 | 63 mm         | 152 x 152             |
| 3398-60076 | 76            | 300         | 3398-64576 | 3398-69076 | 76 mm         | 152 x 152             |

# KUPPLUNGEN

**AP RACING bietet eine breite Palette von Motorsportkupplungen.**

Durch die verschiedenen Durchmesser, Materialien und Ausführungen ist für jeden Einsatzzweck eine entsprechende Kupplung erhältlich.

**Lieferprogramm**

Sintermetallkupplungen; Kohlefaserkupplungen; Verstärkte Serienkupplungen; Gruppe N-Kupplungen; starre Mitnehmerscheiben; gefederte Mitnehmerscheiben; Ausrücklager; Kupplungsgrößen von 140 bis 240 mm; Einscheibenkupplungen; Zweiseibenkupplungen; Dreisheibenkupplungen; Spezialausführungen

» **184 MM SINTERMETALLKUPPLUNGEN**

Die 184 mm 7,25 inch-Kupplung wurde als Baukastensystem entwickelt. Dadurch ergibt sich eine große Anzahl von Variationsmöglichkeiten. Die Kupplung ist als Ein-, Zwei- oder Dreisheiben-Ausführung, mit Aluminium- oder Stahl-Druckplatte, sowie mit 6- und 12-Loch-Befestigung erhältlich. Drei verschiedene Federstärken ergeben eine Drehmomentübertragung bis zu 1150 Nm. Die Drehmomentübertragung hängt von der Anzahl der Mitnehmerscheiben und der Federstärke ab. Die Zuordnung erfolgt durch Farbcodes (siehe Tabelle unten).



Stegkupplung



Zahnringkupplung



I-Drive-Kupplung

**INFO KUPPLUNGS-AUSWAHL**

**DREHMOMENTKAPAZITÄT**

Das zu übertragende Drehmoment ist entscheidend bei der Auswahl der Kupplung. Sie können zwischen verschiedenen Druckplatten mit unterschiedlichen Federstärken, sowie zwischen Sintermetall- und Cerametallic-Mitnehmerscheiben wählen. Ebenso entscheidend ist die Anzahl der Mitnehmerscheiben. Die Federstärke wird durch drei verschiedene Farbmarkierungen gekennzeichnet: grün, orange oder grau.

**DYNAMISCHE DREHMOMENTÜBERTRAGUNG IN NM**

**Steg- und Zahnring**

| Anzahl der Mitnehmerscheiben    | Farbmarkierung auf der Feder |            |          |
|---------------------------------|------------------------------|------------|----------|
|                                 | GRN Grün                     | ORA Orange | CRV Grau |
| <b>Einscheiben Sintermetall</b> | 164 Nm                       | 266 Nm     | 424 Nm   |
| <b>Zweiseiben Sintermetall</b>  | 327 Nm                       | 532 Nm     | 848 Nm   |
| <b>Dreisheiben Sintermetall</b> | 530 Nm                       | 755 Nm     | 1150 Nm  |
| <b>Einscheiben Cerametallic</b> | 164 Nm                       | 259 Nm     | 413 Nm   |
| <b>Zweiseiben Cerametallic</b>  | 263 Nm                       | 421 Nm     | 636 Nm   |

**I-Drive**

| Anzahl der Mitnehmerscheiben   | Farbmarkierung auf der Feder |          |
|--------------------------------|------------------------------|----------|
|                                | TTY 3-fach Grau              | CRV Grau |
| <b>Zweiseiben Cerametallic</b> | 636 Nm                       | 636 Nm   |

**BEFESTIGUNG**

Die Standardbefestigung erfolgt mit 6 Schrauben. Bei Motoren mit hohen Vibrationen sollte die 12-Schraubenbefestigung gewählt werden.

**AUSRÜCKLAGERBELASTUNG**

Mit dem Anstieg der Federrate steigt auch die Belastung des Ausrücklagers.

| Maximaler Druck des Ausrücklagers |            |          |
|-----------------------------------|------------|----------|
| GRN Grün                          | ORA Orange | CRV Grau |
| 154 daN                           | 222 daN    | 347 daN  |

**ALUMINIUM- UND STAHL-DRUCKPLATTEN**

In der Funktionsweise ist kein Unterschied zwischen den beiden Ausführungen vorhanden. Die Aluminium-Druckplatte ist mit Titanschrauben ausgerüstet und wiegt etwa 300 Gramm weniger als die Stahlausführung. Das Trägheitsmoment wird dadurch geringer.

**STEG (LUG-DRIVE) -KUPPLUNGEN**

Die Lug Drive-Kupplungen besitzen keinen geschlossenen Kranz. Dies ist ein Vorteil bei hohem Abrieb bzw. bei großer Staubentwicklung. Diese Kupplungen sind nicht für extrem hochdrehende Motoren entwickelt worden.

**ZAHNRINGKUPPLUNGEN**

Diese Kupplungen besitzen einen geschlossenen Kranz auf den die Zwischen- und Druckringe die Kraft über eine Verzahnung übertragen. Diese Bauweise eignet sich besonders bei hochdrehenden Motoren.

**I-DRIVE-KUPPLUNGEN**

Neueste Entwicklung von AP Racing. Zwischen- und Druckring übertragen die Kraft über einen Zapfen anstatt der herkömmlichen Klauen. I-Drive bietet gegenüber herkömmlichen Konstruktionen bis zu 10% weniger Masse, bis zu 15% weniger Rotations-Trägheitsmoment, bis zu 5x längere Lebensdauer und verhindert das Verkleben aufgrund verzogener Klauen.

**KUPPLUNGSNABEN**

Die Kupplungsscheiben können mit verschiedenen Naben geliefert werden. Bei der Auswahl ist darauf zu achten, wieviel Platz zwischen den Schwungradschrauben und den Mitnehmerscheiben vorhanden ist.



**INFO KUPPLUNGSMITNEHMERSCHEIBEN**

**AUSWAHL DER KUPPLUNGSMITNEHMERSCHEIBEN**

Die Mitnehmerscheiben werden in zwei Ausführungen hergestellt.

Sie unterscheiden sich wie folgt:

**Sintermetall:**

Der Kupplungsbelag ist ringförmig aufgesintert und wird meistens für Rundstreckenrennen verwendet. Sehr leicht.

**Cerametallic:**

Mitnehmerscheibe mit 3, 4 oder 6 aufgenieteten oder geklebten Sintersegmenten. Ideal geeignet für Rallye, Offroad.

Die Bestellnummern der Mitnehmerscheiben finden Sie auf Seite 118.



**CP 2012**  
Standard-Sintermetall-Mitnehmerscheibe



**CP 8300/ CP 8301**  
3-Segment-Cerametallic-Mitnehmerscheibe



**CP 8400/ CP 8401**  
4-Segment-Cerametallic-Mitnehmerscheibe



**CP 8601**  
6-Segment-Cerametallic-Mitnehmerscheibe

**WARTUNG**

Die richtige Wartung der Kupplung ist entscheidend für deren Lebensdauer. Der Adapterring sollte in regelmäßigen Abständen mit einer Stahlbürste oder mit Druckluft vom Abriebstaub gesäubert werden, um die freie Bewegung der Zwischen- und Druckplatten zu garantieren. Diese Platten müssen ebenfalls regelmäßig gemessen werden. Nach einer gewissen Laufzeit wird die Oberfläche konisch. Bei mehr als 0,12 mm Abweichung von der geraden Fläche müssen die Platten gewechselt werden.

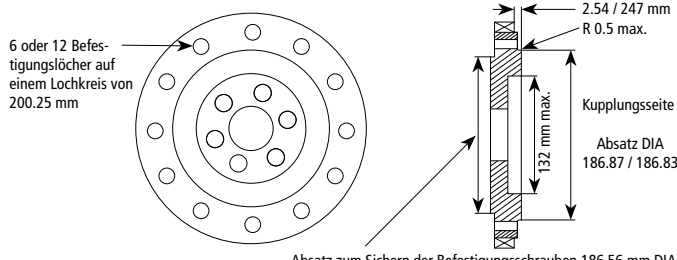
**RICHTWERTE FÜR DIE ERNEUERUNG DER MITNEHMERSCHEIBEN**

| Kupplungstyp<br>Steg- und Zahnring | Stärke der neuen<br>Mitnehmerscheiben | Erneuerung bei<br>einer Stärke von |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Einscheiben-Sintermetall           | 2,62 mm                               | 1,85 mm                            |
| Zweischeiben-Sintermetall          | 2,62 mm                               | 2,20 mm                            |
| Dreischeiben-Sintermetall          | 2,62 mm                               | 2,34 mm                            |
| Einscheiben-Cerametallic           | 7,11 mm                               | 6,35 mm                            |
| Zweischeiben-Cerametallic          | 7,11 mm                               | 6,73 mm                            |

| Kupplungstyp<br>I-Drive   | Stärke der neuen<br>Mitnehmerscheiben | Erneuerung bei<br>einer Stärke von |
|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Zweischeiben-Cerametallic | 6,00 mm                               | 5,63 mm                            |

**SCHWUNGRADBEARBEITUNG UND INSTALLATION**

Eine genaue Bearbeitung des Schwungrades ist Voraussetzung für eine gut funktionierende Kupplung. Die Befestigung erfolgt mit hochwertigen 8 mm bzw. 5/16 inch-Schrauben oder Stehbolzen. Diese Schrauben sollten möglichst von hinten durch das Schwungrad geschoben werden. Um ein Verdrehen der Schrauben zu verhindern, kann man auf der Rückseite des Schwungrades einen kleinen Absatz drehen. Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 19 Nm. Das Ausrücklager sollte eine Kontaktfläche von 52 - 54 mm haben und in ständigem Kontakt mit den Federn der Druckplatte sein. Dabei ist darauf zu achten, dass der Druck des Lagers 4 daN nicht überschreitet. Der Ausrückweg des Lagers darf maximal 5,50 mm betragen, um ein Überdrücken der Druckplattenfedern zu vermeiden.



**Kupplungsmitnehmerscheiben sind nicht im Lieferumfang der aufgeführten Kupplungen enthalten.**

» **CP 2116**

1-Scheiben Sintermetall-Kupplung  
Zahnringausführung 184 mm.



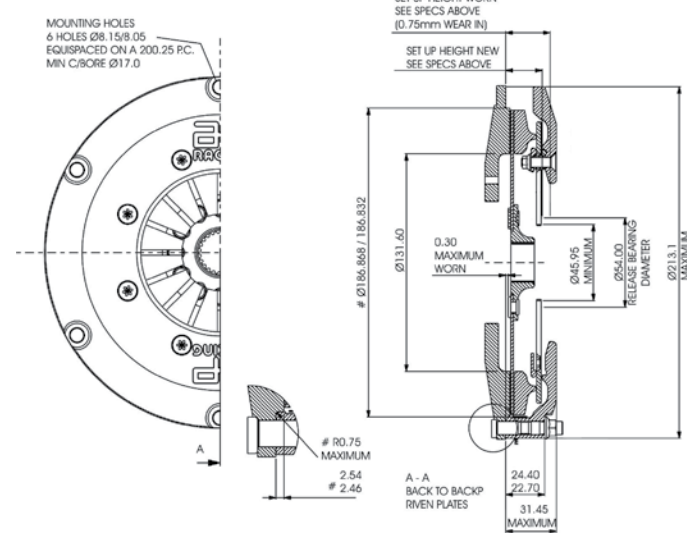
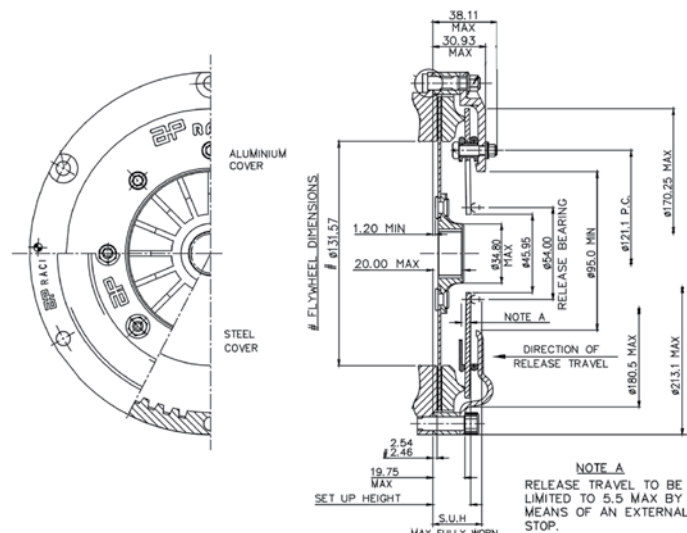
| Farb- code | Höhe neu mm | Höhe bei max. Verschleiß mm | max. dyn. Drehmom. |
|------------|-------------|-----------------------------|--------------------|
| GRN        | 22,98-25,16 | 27,65 mm                    | 164 Nm             |
| ORA        | 21,87-24,09 | 26,57 mm                    | 266 Nm             |
| CRV        | 21,60-23,82 | 26,30 mm                    | 424 Nm             |

» **CP 7371**

1-Scheiben Sintermetall-Kupplung  
Stegausführung 184 mm.



| Farb- code | Höhe neu mm | Höhe bei max. Verschleiß mm | max. dyn. Drehmom. |
|------------|-------------|-----------------------------|--------------------|
| GRN        | 21,81-24,14 | 27,15 mm                    | 164 Nm             |
| ORA        | 22,24-24,61 | 27,63 mm                    | 266 Nm             |
| CRV        | 21,52-23,86 | 26,88 mm                    | 424 Nm             |



Preise ohne Mitnehmerscheibe.

| Best.-Nr. | Druckplatte | Gewicht mit Standardscheibe | Befestigung |
|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 4000-0    | Stahl       | 3,10 kg                     | 6 Schrauben |
| 4000-01   | Alu         | 2,77 kg                     | 6 Schrauben |

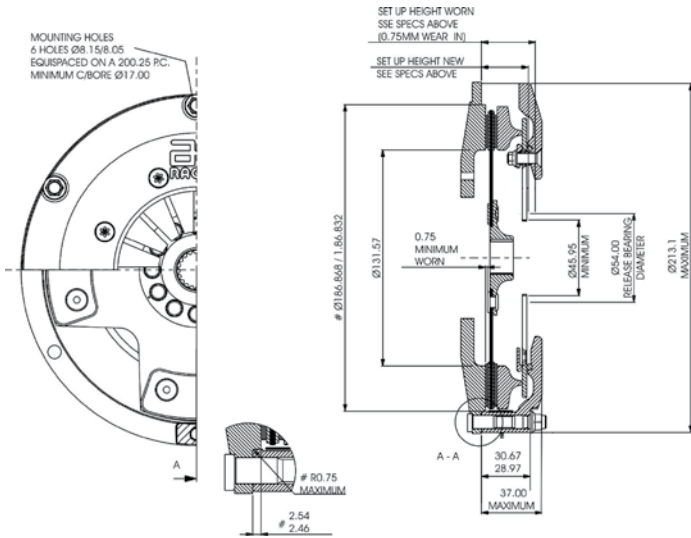
Preise ohne Mitnehmerscheibe.

| Best.-Nr. | Druckplatte | Gewicht mit Standardscheibe | Befestigung |
|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 4000-1    | Alu         | 2,70 kg                     | 6 Schrauben |

» CP 7381

1-Scheiben Cerametallic-Kupplung  
Stegausführung 184 mm.

| Farb- code | Höhe neu mm | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmom. |
|------------|-------------|--------------------------|--------------------|
| GRN        | 28,05-30,42 | 33,43 mm                 | 160 Nm             |
| ORA        | 28,23-30,63 | 33,65 mm                 | 259 Nm             |
| CRV        | 27,51-29,88 | 32,90 mm                 | 413 Nm             |



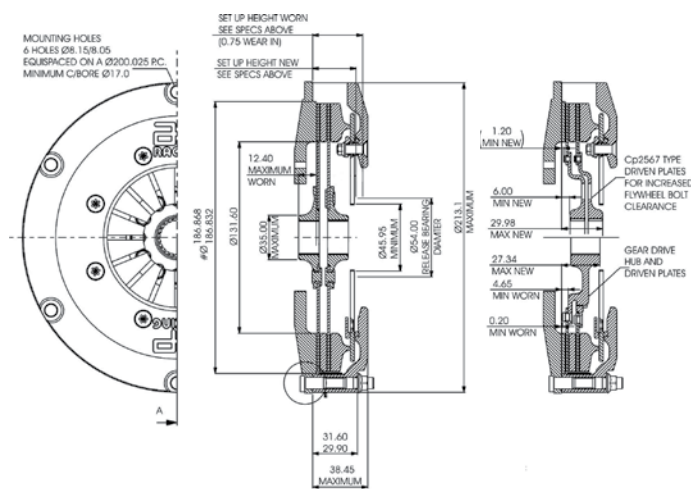
Preise ohne Mitnehmerscheibe.

| Best.-Nr. | Druckplatte | Gewicht mit Standardscheibe | Befestigung |
|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 4000-2    | Alu         | 2,73 kg                     | 6 Schrauben |

» CP 7372

2-Scheiben Sintermetall-Kupplung  
Stegausführung 184 mm.

| Farb- code | Höhe neu mm | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmom. |
|------------|-------------|--------------------------|--------------------|
| GRN        | 28,77-31,59 | 34,61 mm                 | 327 Nm             |
| ORA        | 29,20-32,06 | 35,08 mm                 | 532 Nm             |
| CRV        | 28,48-31,31 | 34,33 mm                 | 848 Nm             |



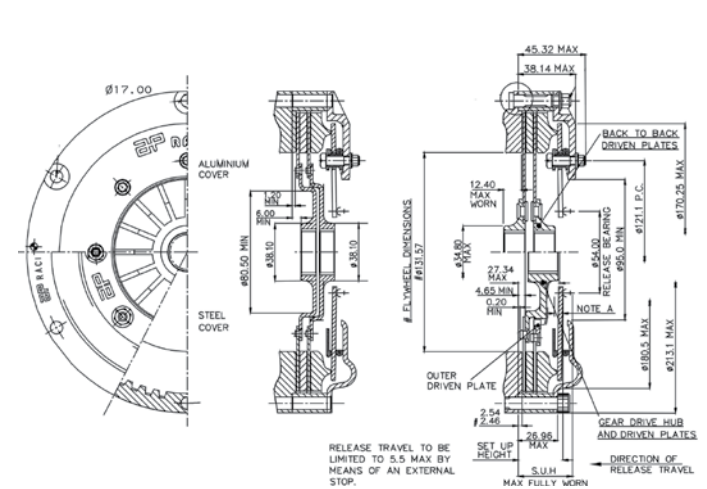
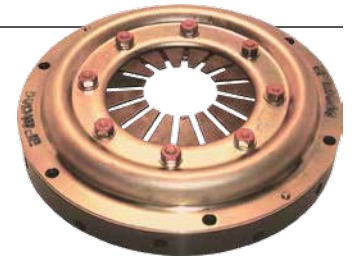
Preise ohne Mitnehmerscheibe.

| Best.-Nr. | Druckplatte | Gewicht mit Standardscheibe | Befestigung |
|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 4004-0    | Alu         | 3,80 jg                     | 6 Schrauben |

» CP 2125

2-Scheiben Sintermetall-Kupplung  
Zahnringausführung 184 mm.

| Farb- code | Höhe neu mm | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmom. |
|------------|-------------|--------------------------|--------------------|
| GRN        | 30,02-32,66 | 35,14 mm                 | 327 Nm             |
| ORA        | 28,91-31,59 | 34,07 mm                 | 532 Nm             |
| CRV        | 28,64-31,31 | 33,80 mm                 | 848 Nm             |



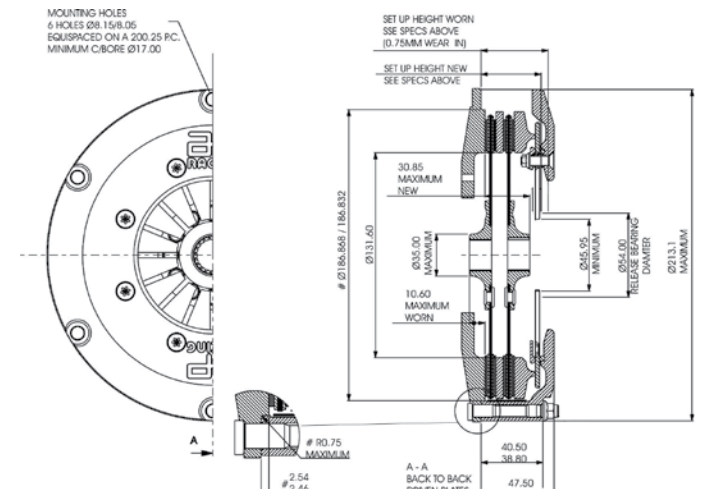
Preise ohne Mitnehmerscheibe.

| Best.-Nr. | Druckplatte | Gewicht mit Standardscheibe | Befestigung |
|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 4001-1    | Stahl       | 4,15 kg                     | 6 Schrauben |
| 4001-01   | Alu         | 3,85 kg                     | 6 Schrauben |

» CP 7382

2-Scheiben Cerametallic-Kupplung  
Stegausführung 184 mm.

| Farb- code | Höhe neu mm | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmom. |
|------------|-------------|--------------------------|--------------------|
| GRN        | 37,59-40,49 | 43,51 mm                 | 263 Nm             |
| ORA        | 37,77-40,70 | 43,72 mm                 | 421 Nm             |
| CRV        | 37,05-39,95 | 42,97 mm                 | 636 Nm             |



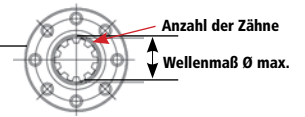
Preise ohne Mitnehmerscheibe.

| Best.-Nr. | Druckplatte | Gewicht mit Standardscheibe | Befestigung |
|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 4004-3    | Alu         | 3,81 kg                     | 6 Schrauben |



» 184 MM MITNEHMERSCHEIBEN

Verschiedenen Verzahnungen lieferbar. Für eine individuelle Scheibe die gewünschten Maße angeben. Weitere Ausführungen der Mitnehmerscheiben ebenfalls erhältlich. CP 2012 hat eine schmalere Mittelnabe und ist somit für die Dreischeiben-Kupplungen vorgesehen.



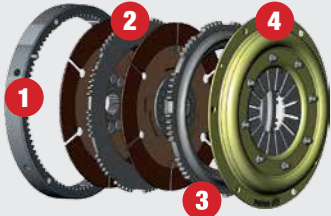
|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| <p><b>CP 2012</b></p>  <p>Leichte Standard-Sintermetallscheibe mit ringförmig aufgesintertem Belag. Anwendung z.B. Rundstreckenrennen.<br/><b>Gesamtstärke 2,62 mm.</b></p> | <p><b>CP 8300</b></p>  <p>Standard-Cerametallicscheibe mit 3 Sinterplatten. Für höhere Belastung im Schlupfbereich. Anwendung z.B. im Rallye-Sport.<br/><b>Gesamtstärke 7,11 mm.</b></p> | <p><b>CP 8400</b></p>  <p>Cerametallicscheibe mit 4 Sinterplatten. Für höhere Belastung im Schlupfbereich. Sie überträgt höhere Motorleistung.<br/><b>Gesamtstärke 7,11 mm.</b></p> | <p><b>CP 8301</b></p>  <p>Cerametallicscheibe mit 3 Sinterplatten. Für CP8022 I-Drive Kupplung.<br/><b>Gesamtstärke: 6,0 mm</b></p> | <p><b>CP 8401</b></p>  <p>Cerametallicscheibe mit 4 Sinterplatten. Für CP8022 I-Drive Kupplung.<br/><b>Gesamtstärke: 6,0 mm</b></p> |
|--|---|--|---|--|

| Wellenmaß<br>Zähne x Ø mm | Verwendung     | Sintermetall Standardscheibe<br>Best.-Nr. | Sintermetall Mittelscheibe<br>Best.-Nr. | Cerametallic 3 Segmente<br>Best.-Nr. | Cerametallic 4 Segmente<br>Best.-Nr. | Cerametallic 3 Segmente<br>Best.-Nr. | Cerametallic 4 Segmente<br>Best.-Nr. |
|---------------------------|----------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 10 x 22,09                |                | CP 2012-208                               |   | CP 8300-A001                         | CP 8400-A001                         |                                      |                                      |
| 10 x 25,40                | Volvo          | CP 2012-164                               |   | CP 8300-A002                         | CP 8400-A002                         |                                      |                                      |
| 10 x 26,92                | Abarth, Ford   | CP 2012-198                               | CP 2012-181                             | CP 8300-A003                         |                                      |                                      |                                      |
| 10 x 28,44                | Jaguar         | CP 2012-117                               | CP 2012-169                             | CP 8300-A004                         | CP 8400-A004                         |                                      |                                      |
| 10 x 31,75                | Ferrari        | CP 2012-174                               | CP 2012-172                             |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 10 x 29,00                | BMW, Getrag    | CP 2012-199                               | CP 2012-244                             | CP 8300-A008                         | CP 8400-A008                         |                                      |                                      |
| 10 x 34,80                | Ferrari        | CP 2012-175                               |   |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 14 x 25,00                | Opel           | CP 2012-180                               |   | CP 8300-A016                         | CP 8400-A016                         |                                      |                                      |
| 17 x 20,00                | Ford           | CP 2012-184                               |   | CP 8300-A017                         | CP 8400-A017                         |                                      |                                      |
| 17 x 19,55                | Saab           | CP 2012-168                               |   |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 18 x 20,60                |                | CP 2012-235                               |   | CP 8300-A135                         | CP 8400-A135                         |                                      |                                      |
| 18 x 21,10                |                | CP 2012-205                               |   | CP 8300-A019                         | CP 8400-A019                         |                                      |                                      |
| 20 x 17,30                | Renault        |   |   | CP 8300-A197                         |                                      |                                      |                                      |
| 20 x 22,09                | F3, Ford Cosw. | CP 2012-166                               | CP 2012-179                             | CP 8300-A026H                        | CP 8400-A026                         | CP 8301-A026H                        | CP 8401-A026H                        |
| 21 x 18,00                | Citroën        | CP 2012-170                               |   |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 21 x 18,30                |                | CP 2012-204                               |   | CP 8300-A028                         |                                      |                                      |                                      |
| 21 x 23,36                | Toyota         | CP 2012-188                               |   | CP 8300-A029                         |                                      |                                      |                                      |
| 21 x 24,00                | Renault        | CP 2012-161                               |   | CP 8300-A030                         | CP 8400-A030                         |                                      |                                      |
| 21 x 24,50                | Citroën        | CP 2012-187                               |   | CP 8300-A032                         |                                      |                                      |                                      |
| 21 x 29,00                | Toyota         | CP 2012-191                               | CP 2012-240                             | CP 8300-A033                         |                                      |                                      |                                      |
| 22 x 25,40                | Volvo, Mazda   | CP 2012-192                               | CP 2012-220                             | CP 8300-A034                         |                                      |                                      |                                      |
| 23 x 25,40                | Ford, Chrysler | CP 2012-165                               | CP 2012-178                             | CP 8300-A036H                        | CP 8400-A036H                        | CP 8301-A036H                        | CP 8401-A036H                        |
| 24 x 20,32                | VW             | CP 2012-167                               |   | CP 8300-A037                         | CP 8400-A037                         |                                      |                                      |
| 24 x 24,20                |                | CP 2012-354                               |   |                                      | CP 8400-A045                         |                                      |                                      |
| 24 x 25,20                |                | CP 2012-342                               |   |                                      | CP 8400-A162                         |                                      |                                      |
| 24 x 25,40                | Datsun         | CP 2012-154                               | CP 2012-210                             | CP 8300-A038                         | CP 8400-A038H                        |                                      |                                      |
| 26 x 22,00                | Renault        | CP 2012-216                               |   | CP 8300-A043                         |                                      |                                      |                                      |
| 26 x 29,46                |                | CP 2012-171                               | CP 2012-173                             |                                      | CP 8400-A040                         |                                      |                                      |
| 28 x 22,00                | VW Golf        | CP 2012-298                               |   |                                      |                                      |                                      |                                      |

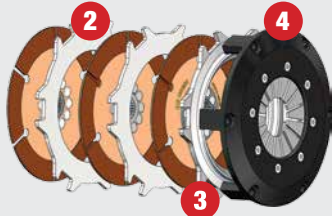
» EINZELTEILE DER 184 MM KUPPLUNG

Untenstehend finden Sie die wichtigsten Einzelteile der 184 mm Kupplungen. Die Druck- und Zwischenringe sind auch als leichte Ausführung erhältlich.

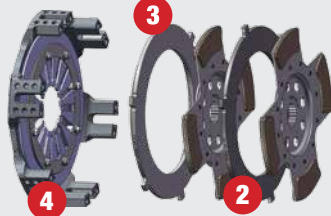
**Zahnringkupplung**



**Stegkupplung**



**I-Drive-Kupplung**



**Legende:**

- Zahnring
- Zwischenring
- Druckring
- Druckplatte

\* **Wear Clips:** Die Verschleißplättchen auf den Stegen der Druckplatte müssen bei Abnutzungserscheinung ausgewechselt werden.

| Kupplungstyp | Druckplatte Stahl<br>Best.-Nr. | Druckplatte Alu<br>Best.-Nr. | Druckring<br>Best.-Nr. | Zwischenring<br>Best.-Nr. | Zahnring<br>Best.-Nr. | Wear Clips*<br>Best.-Nr. |
|--------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| CP 2116 CRV  | 4014-4                         | 4014-12                      | 4016-0                 |                           | 4026-0                |                          |
| CP 2116 ORA  | 4014-2                         | 4014-11                      | 4016-0                 |                           | 4026-0                |                          |
| CP 2116 GRN  | 4014-0                         | 4014-10                      | 4016-0                 |                           | 4026-0                |                          |
| CP 7371 CRV  |                                |                              | 4016-2                 |                           |                       | CP 3911-102              |
| CP 7371 ORA  |                                |                              | 4016-2                 |                           |                       | CP 3911-102              |
| CP 7381 CRV  |                                |                              | 4016-1                 |                           |                       | CP 6742-102              |
| CP 7381 ORA  |                                |                              | 4016-1                 |                           |                       | CP 6742-102              |
| CP 2125 CRV  | 4014-4                         | 4014-12                      | 4016-0                 | 4023-0                    | 4027-0                |                          |
| CP 2125 ORA  | 4014-2                         | 4014-11                      | 4016-0                 | 4023-0                    | 4027-0                |                          |
| CP 2125 GRN  | 4014-0                         | 4014-10                      | 4016-0                 | 4023-0                    | 4027-0                |                          |
| CP 7372 CRV  |                                |                              | 4016-2                 | 4025-0                    |                       | CP 3912-102              |
| CP 7372 ORA  |                                |                              | 4016-2                 | 4025-0                    |                       | CP 3912-102              |
| CP 7382 CRV  |                                |                              | 4016-3                 | 4025-0                    |                       | CP 4112-102              |
| CP 7382 ORA  |                                |                              | 4016-3                 | 4025-0                    |                       | CP 4112-102              |
| CP 7392 CRV  |                                |                              | 4016-3                 | 4025-0                    |                       | CP 4242-102              |
| CP 7392 ORA  |                                |                              | 4016-3                 | 4025-0                    |                       | CP 4242-102              |
| CP 2817 GRN  |                                |                              | 4021-0                 | 4023-0                    | 4029-1                |                          |
| CP 7373 CRV  |                                |                              | 4016-2                 | 4025-0                    |                       |                          |
| CP 7373 ORA  |                                |                              | 4016-2                 | 4025-0                    |                       |                          |
| CP 8022      |                                |                              | CP 8022-105            | CP 8022-102               |                       |                          |

» 140 MM SINTERMETALLKUPPLUNGEN

AP Racing bietet 140 mm Sintermetall-Kupplungen in zwei Konstruktionsformen an.

Bei der CP 6000-Baureihe wird das Drehmoment über Klauen der Druck- und Zwischenringe auf das Gehäuse übertragen. Bei den neuentwickelten I-Drive-Kupplungen erfolgt dies über Stege der Druck- und Zwischenringe, die in einen Schlitz des Kupplungsgehäuses eingreifen. Diese neuartige Technologie verhindert ein bei hohen Temperaturen mögliches Verziehen und Verklemmen, und gewährleistet damit eine optimierte Funktion. Mit den 140 mm Sintermetallkupplungen lassen sich alle Einsatzzwecke von der F3 bis hin zu GT-Fahrzeugen abdecken. Kupplungen mit Sintermetallreibscheiben sind hauptsächlich für den Rundstreckensport vorgesehen.

**Kupplungsmitnehmerscheiben sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

**Die Gewichtsangaben beinhalten die Mitnehmerscheiben.**

**Die Mitnehmerscheiben sind mit verschiedenen Verzahnungsmaßen lieferbar.**

**Stegkupplung**

Als Ein-, Zwei, Drei- und Vierscheiben-ausführungen erhältlich.

Jede Ausführung ist wahlweise mit zwei Federstärken lieferbar:

orange (-ORA), grau (-CRV)

Dadurch ergibt sich ein Drehmomentbereich von 157 Nm bis hin zu 840 Nm.

Die Vierscheiben-Ausführungen sind verstärkte Langstreckenversionen und benötigen die CP 3683-Mitnehmerscheiben mit vergrößerter Reibfläche.



\* Langstreckenausführung

Für weitere Informationen fordern Sie bitte unseren AP RACING-Katalog an.

| Best.-Nr.     | Kennung | Ausführung | Gewicht | max. Drehmoment |
|---------------|---------|------------|---------|-----------------|
| CP 6001-AORA  | Orange  | 1-Scheiben | 1,80 kg | 157 Nm          |
| CP 6001-ACRV  | Grau    | 1-Scheiben | 1,80 kg | 210 Nm          |
| CP 6002-AORA  | Orange  | 2-Scheiben | 2,50 kg | 314 Nm          |
| CP 6002-ACRV  | Grau    | 2-Scheiben | 2,50 kg | 420 Nm          |
| CP 6003-AORA  | Orange  | 3-Scheiben | 3,36 kg | 471 Nm          |
| CP 6003-ACRV  | Grau    | 3-Scheiben | 3,36 kg | 630 Nm          |
| CP 6013-AORA* | Orange  | 3-Scheiben | 3,63 kg | 471 Nm          |
| CP 6013-ACRV* | Grau    | 3-Scheiben | 3,63 kg | 630 Nm          |
| CP 6014-AORA  | Orange  | 4-Scheiben | 4,40 kg | 628 Nm          |
| CP 6014-ACRV  | Grau    | 4-Scheiben | 4,40 kg | 840 Nm          |

**I-Drive-Kupplung**

**Neuentwickelte Kupplungsform.**

Als gedrückte Dreisheiben- und als gezogene Vierscheibenausführung erhältlich.

Für den Langstreckensport ausgelegt. Konstruktionsbedingt wiegen diese Kupplungen etwa 10 % weniger als vergleichbare Stegausführungen, und bieten eine bis zu fünffache Laufleistung.

Die I-Drive-Kupplungen verwenden die Mitnehmerscheiben CP 3683.

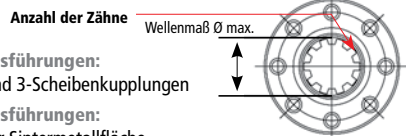


Für weitere Informationen fordern Sie bitte unseren AP RACING-Katalog an.

| Best.-Nr. | Ausführung | Betätigung | Gewicht | max. Drehmoment | Schwungrad |
|-----------|------------|------------|---------|-----------------|------------|
| 4008-28   | 3-Scheiben | gedrückt   | 3,05 kg | 870 Nm          | mit Nut    |
| 4008-29   | 4-Scheiben | gezogen    | 4,00 kg | 1410 Nm         | flach      |

» 140 MM SINTERMETALL-MITNEHMERSCHEIBEN

Mit einem direkt auf das Metall aufgesinterten 2,63 mm starken Reibring versehen. Für das richtige Nabenprofil prüfen Sie bitte die Anzahl der Zähne, und messen den Außen-Ø der Getriebeeingangswelle im Verzahnungsbereich.



**CP 3414 Ausführungen:**  
Für 1-, 2- und 3-Scheibenkupplungen

**CP 3683 Ausführungen:**  
Mit größerer Sintermetallfläche.  
Nur für 4-Scheiben- und I-Drive-Kupplungen

**Richtwerte für die Erneuerung der Mitnehmerscheiben**

Die Mitnehmerscheiben sollten spätestens nach Erreichen des in der untenstehenden Tabelle angegebenen Verschleißmaßes erneuert werden.

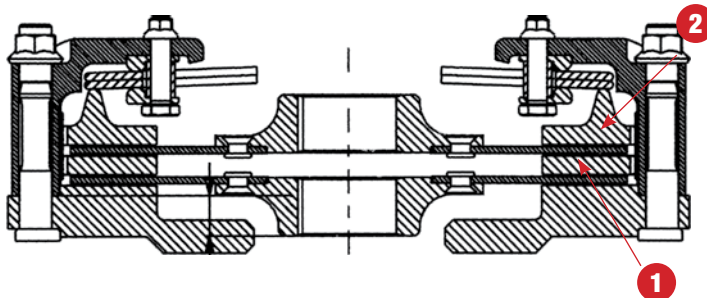
| Kupplungstyp                  | Maß neu | Erneuerung ab |
|-------------------------------|---------|---------------|
| Einscheiben-Kupplung          | 2,63 mm | 1,84 mm       |
| Zweischeiben-Kupplung         | 2,63 mm | 2,21 mm       |
| Dreischeiben-Kupplung         | 2,63 mm | 2,34 mm       |
| Vierscheiben-Kupplung         | 2,63 mm | 2,40 mm       |
| Dreischeiben I-Drive-Kupplung | 2,63 mm | 2,21 mm       |
| Vierscheiben I-Drive-Kupplung | 2,63 mm | 2,26 mm       |

| Wellenmaß Zähne x Ø mm | Mitnehmerscheiben                    | Mitnehmerscheiben                             |
|------------------------|--------------------------------------|---|
|                        | 1-, 2-, 3-Scheibenkupplung Best.-Nr. | 4-Scheibenkupplung/I-Drive Ø 140 mm Best.-Nr. |
| 10 x 28,58             | CP 3414-20                           |   |
| 10 x 31,75             | CP 3414-37                           |   |
| 10 x 28,44             |                                      | CP 3683-5                                     |
| 10 x 29,00             | CP 3414-25                           | CP 3683-13                                    |
| 10 x 22,20             | CP 3414-30                           |   |
| 10 x 34,80             | CP 3414-39                           |   |
| 14 x 25,40             | CP 3414-44                           |   |
| 17 x 20,00             | CP 3414-43                           |   |
| 18 x 21,10             | CP 3414-36                           |   |
| 20 x 22,09             | CP 3414-18                           | CP 3683-4                                     |
| 21 x 29,00             | CP 3414-27                           |   |
| 21 x 24,00             | CP 3414-21                           | CP 3683-6                                     |
| 21 x 23,30             | CP 3414-45                           |   |
| 22 x 25,40             | CP 3414-40                           |   |
| 23 x 25,40             | CP 3414-10                           | CP 3683-3                                     |
| 24 x 20,40             | CP 3414-48                           |   |
| 24 x 25,40             | CP 3414-32                           |   |
| 26 x 22,00             | CP 3414-50                           |   |
| 26 x 29,46             | CP 3414-19                           | CP 3683-12                                    |
| 28 x 22,20             | CP 3414-42                           |   |

» EINZELTEILE DER 140 MM KUPPLUNG

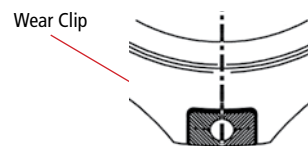
**Legende:**

1. Zwischenring, 2. Druckring



**Wear Clips:**

Die Verschleißplättchen werden auf die Stege der Druckplatte montiert, und müssen bei Abnutzungserscheinung ausgewechselt werden.



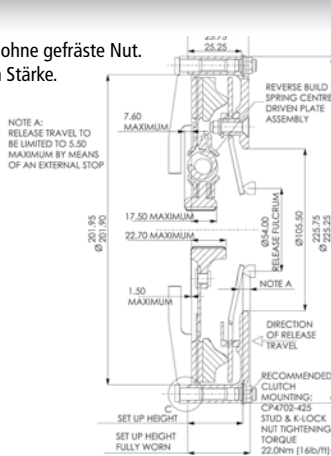
| Kupplung | Druckring Best.-Nr. | Zwischenring Best.-Nr. | Wearclips Best.-Nr. |
|----------|---------------------|------------------------|---------------------|
| CP 6001  | CP 4124-103         |                        | CP 6001-102         |
| CP 6002  | CP 4124-103         | CP 4124-102            | CP 6002-102         |
| CP 6003  | CP 4124-103         | CP 4124-102            | CP 4073-123         |
| CP 6014  | CP 4074-104         | CP 4074-103            | CP 4074-129         |
| 4008-28  | CP 8773-102         | CP 8773-103            | CP 8493-109         |
| 4008-29  | CP 8803-102         | CP 8773-103            | -                   |

» 200 MM CERAMETALLIC-KUPPLUNGEN

Die Kupplungen werden eingesetzt, wenn die Bauhöhe limitiert ist, oder wenn ein modifiziertes Serienschwungrad mit einer Einscheibenkupplung verwendet werden soll.

**CP 3871 Einscheiben-Kupplung**

Für die Montage auf flache Schwungscheiben ohne gefräste Nut. Geeignet für Mitnehmerscheiben mit 7,11 mm Stärke.



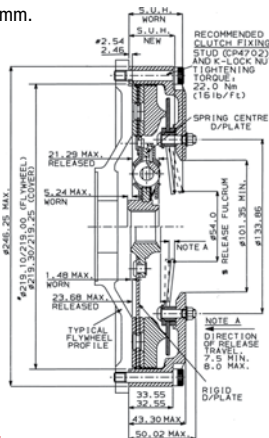
Mitnehmerscheiben sind nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr.   | Höhe neu         | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmoment |
|-------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| CP 3871ACRV | 38,32 - 36,48 mm | 43,1 mm                  | 525 Nm               |
| CP 3871AGRY | 37,91 - 36,07 mm | 43,0 mm                  | 450 Nm               |

» 215 MM CERAMETALLIC-KUPPLUNGEN

**CP 5241 Einscheiben-Kupplung**

Für Schwungscheiben mit einer gefrästen Nut von 2,54 mm. Geeignet für Mitnehmerscheiben mit 8,89 mm Stärke.

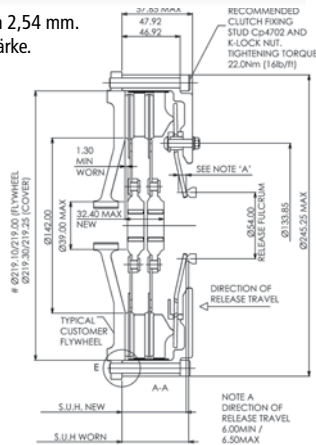


Mitnehmerscheiben sind nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr.    | Höhe neu         | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmoment |
|--------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| CP 5241-3CRV | 38,23 - 40,09 mm | 43,8 mm                  | 580 Nm               |
| CP 5241-3GRV | 37,39 - 39,35 mm | 43,1 mm                  | 425 Nm               |

**CP 5242 Zweiseiben-Kupplung**

Für Schwungscheiben mit einer gefrästen Nut von 2,54 mm. Geeignet für Mitnehmerscheiben mit 7,11 mm Stärke.



Mitnehmerscheiben sind nicht im Lieferumfang enthalten.

| Best.-Nr.    | Höhe neu         | Höhe bei max. Verschleiß | max. dyn. Drehmoment |
|--------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| CP 5242-2CRV | 51,91 - 53,84 mm | 57,65 mm                 | 842 Nm               |

» MITNEHMERSCHEIBEN UND ERSATZTEILE

**200 mm Mitnehmerscheibe**

Die Cerametallic Beläge besitzen im Neuzustand eine Stärke von 7,11 mm.



| Wellenmaß Zähne x Ø mm | 4-Flügel ungefedert Best.-Nr. | 6-Flügel ungefedert Best.-Nr. | 4-Flügel gefedert Best.-Nr. | 6-Flügel gefedert Best.-Nr. |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 10 x 29,00             |                               |                               |                             | CP 4816-11                  |
| 14 x 18,70             |                               |                               |                             |                             |
| 18 x 21,10             | CP 5214-18                    |                               | CP 4814-14                  |                             |
| 20 x 22,09             | CP 5214-14                    | CP 5216-14                    | CP 4814-15                  | CP 4816-13                  |
| 21 x 29,00             | CP 5214-16                    |                               |                             |                             |
| 22 x 25,40             |                               | CP 5216-11                    |                             |                             |
| 23 x 25,40             | CP 5214-12                    | CP 5216-15                    | CP 4814-21                  | CP 4816-12                  |
| 24 x 20,32             | CP 5214-15                    |                               |                             |                             |
| 24 x 25,40             | CP 5214-13                    | CP 5216-13                    | CP 4814-13                  | CP 4816-23                  |
| 26 x 22,00             |                               |                               | CP 4814-12                  |                             |
| 26 x 29,46             |                               |                               |                             | CP 4816-17                  |
| 28 x 22,00             |                               | CP 5216-16                    |                             | CP 4816-24                  |

**Ersatzteile für 200 mm Cerametallic-Kupplungen**

| Best.-Nr.   | Bezeichnung   |
|-------------|---------------|
| CP 3871-111 | Druckring     |
| CP 3871-103 | Pushoff-Feder |

**215 mm Mitnehmerscheibe für Einscheiben-Kupplungen**

Die Cerametallic Beläge besitzen im Neuzustand eine Stärke von 8,89 mm.



| Wellenmaß Zähne x Ø mm | 4-Flügel ungefedert Best.-Nr. | 6-Flügel ungefedert Best.-Nr. | 4-Flügel gefedert Best.-Nr. |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 10 x 31,75             |                               |                               |                             |
| 10 x 25,40             |                               |                               |                             |
| 10 x 28,44             |                               |                               | CP 5354-25                  |
| 10 x 29,00             | CP 5344-10                    | CP 5346-11                    | CP 5354-18                  |
| 14 x 25,00             |                               | CP 5346-5                     |                             |
| 20 x 22,09             |                               | CP 5346-6                     | CP 5354-34                  |
| 21 x 24,00             |                               | CP 5346-4                     |                             |
| 22 x 25,40             |                               | CP 5346-8                     |                             |
| 23 x 25,40             |                               | CP 5346-12                    | CP 5354-17                  |
| 24 x 25,40             |                               | CP 5346-14                    | CP 5354-44                  |

**Ersatzteile für 215 mm Cerametallic Einscheiben-Kupplungen**

| Best.-Nr.   | Bezeichnung   |
|-------------|---------------|
| CP 5241-5   | Druckring     |
| CP 2603-126 | Pushoff-Feder |

**215 mm Mitnehmerscheibe für Zweiseiben-Kupplungen**

Die Cerametallic Beläge besitzen im Neuzustand eine Stärke von 7,11 mm.



| Wellenmaß Zähne x Ø mm | 4-Flügel ungefedert Best.-Nr. |
|------------------------|-------------------------------|
| 10 x 26,98             | CP 6180-1                     |
| 10 x 28,44             | CP 6180-5                     |
| 10 x 31,75             | CP 6180-12                    |
| 21 x 29,00             | CP 6180-7                     |
| 23 x 23,80             | CP 6180-8                     |
| 23 x 25,40             | CP 6180-2                     |
| 24 x 25,40             | CP 6180-3                     |
| 25 x 28,00             | CP 6180-6                     |
| 26 x 29,46             | CP 6180-4                     |

**Ersatzteile für 215 mm Cerametallic-Zweiseiben-Kupplungen**

| Best.-Nr.   | Bezeichnung   |
|-------------|---------------|
| CP 2603-126 | Pushoff-Feder |



» AP RACING KOHLEFASER-KUPPLUNGEN

Die Vorteile der Kohlefaser-Kupplungen sind unbestritten. Durch das sehr niedrige Gewicht erzielt man ein geringes Trägheitsmoment, und dadurch ein schnelleres Hochdrehen des Motors aus den unteren Drehzahlbereichen.

Die Kohlefaser-Kupplung erlaubt ein schnelleres Schalten, hat einen sehr geringen Verschleiß und dadurch eine sehr lange Lebensdauer. Alle Kohlefaser-Kupplungen werden mit einer

Mittelnabe versehen, die in Stahl, Aluminium oder Titan, sowie mit verschiedenen Verzahnungen lieferbar ist. Die für die korrekte Wartung erforderlichen Einstellringe sind einzeln oder als Satz mit je 5 Scheiben lieferbar. Der Verschleiss der Kohlefaser-Kupplungen muss regelmäßig gemessen werden und wird gegebenenfalls mit den Einstellringen korrigiert. Bei korrekter Nutzung bis zu 10x länger als Sintermetallkupplungen.

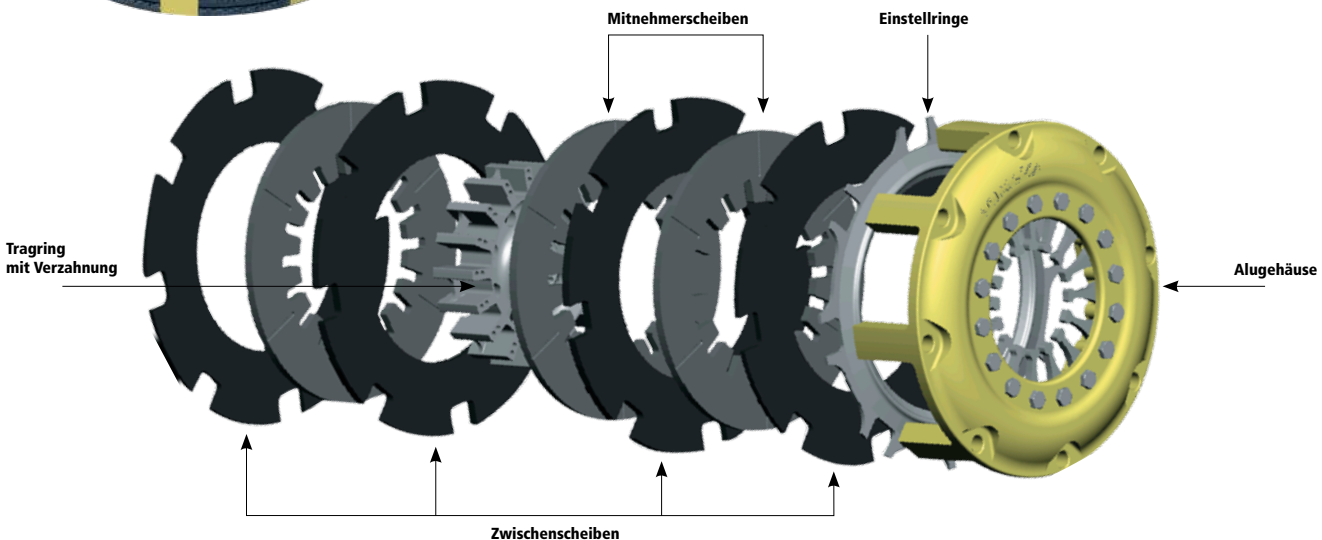
**Vorteile der AP Racing Kohlefaser-Kupplungen:**

- › Modelle für fast alle Anwendungen
- › Gefrästes Gehäuse aus Aluminium
- › Lange Lebensdauer
- › Geringer Verschleiß
- › Geringes Gewicht
- › Geringes Trägheitsmoment

Technische Datenblätter senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.

**„PRO Torque“- Kupplungen**

Wie bei den Bremsätzen hat AP Racing auch bei den Kohlefaser-Kupplungen unter Anwendung der zukunftsweisenden RadiCal-Technologie eine spezielle Baureihe kostengünstiger aber hochperformanter Ausführungen entwickelt. Diese PRO Torque-Kupplungen, aktuell in 140 mm und 184 mm erhältlich, sind universell verwendbar und bieten aufgrund Ihres speziellen Designs die Leistungsfähigkeit der AP Racing-Kupplungstechnologie zu reduzierten Kosten.



| Best.-Nr                               | Ausführung            | Befestigung  | Drehmoment | Gewicht | Verwendung         | Bemerkung  | Montage               |
|--|-----------------------|--------------|------------|---------|--------------------|--|-----------------------|
| <b>Ø 115 mm gedrückte Ausrückfeder</b> |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4008-241                               | 3-Scheiben, verstärkt | 10 Schrauben | 758 Nm     | 1,59 kg | Formelwagen        | Carbon-Ausführung für CP6074-Sinterkupplung          | Schwungrad, abgesetzt |
| <b>Ø 115 mm gezogene Ausrückfeder</b>  |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4008-242                               | 3-Scheiben, verstärkt | 10 Schrauben | 1092 Nm    | 1,89 kg | Formelwagen        | spezielle Ausrückzylinder erhältlich                 | Schwungrad, abgesetzt |
| <b>Ø 138 mm gedrückte Ausrückfeder</b> |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4008-261                               | 2-Scheiben Standard   | 8 Schrauben  | 487 Nm     | 1,81 kg | Formel, z.B. F3    | für höhere Temperaturen als 4008-11                  | Schwungrad, abgesetzt |
| <b>Ø 140 mm gedrückte Ausrückfeder</b> |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4008-221                               | 2-Scheiben, Standard  | 8 Schrauben  | 411 Nm     | 1,42 kg | Universal          | kostengünstige PRO-Torque Ausführung, RadiCal-Design | Schwungrad, abgesetzt |
| 4008-222                               | 3-Scheiben, Standard  | 8 Schrauben  | 617 Nm     | 1,95 kg | Universal          | kostengünstige PRO-Torque Ausführung, RadiCal-Design | Schwungrad, abgesetzt |
| 4008-17                                | 3-Scheiben verstärkt  | 10 Schrauben | 1042 Nm    | 2,25 kg | GT/Langstrecke     | gedrückte Ausführung der 4008-22                     | Schwungrad, abgesetzt |
| 4008-18                                | 4-Scheiben verstärkt  | 10 Schrauben | 1463 Nm    | 2,40 kg | GT/Langstrecke     |  | Schwungrad, abgesetzt |
| <b>Ø 140 mm gezogene Ausrückfeder</b>  |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4008-22                                | 3-Scheiben Standard   | 10 Schrauben | 1142 Nm    | 1,78 kg | GT/Langstrecke     | spezielle Ausrückzylinder erhältlich                 | Schwungrad, abgesetzt |
| <b>Ø 184 mm gedrückte Ausrückfeder</b> |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4005-71                                | 2-Scheiben Standard   | 6 Schrauben  | 741 Nm     | 2,40 kg | WTC                | gefederter Druckplatte (Cushion P/Plate)             | Schwungrad, abgesetzt |
| 4005-710                               | 2-Scheiben, Standard  | 12 Schrauben | 742 Nm     | 2,34 kg | Universal          | Kostengünstige PRO-Torque Ausführung, RadiCal-Design | Schwungrad, abgesetzt |
| 4005-711                               | 3-Scheiben, Standard  | 12 Schrauben | 1113 Nm    | 2,69 kg | Universal          | Kostengünstige PRO-Torque Ausführung, RadiCal-Design | Schwungrad, abgesetzt |
| <b>Ø 200 mm gedrückte Ausrückfeder</b> |                       |              |            |         |                    |  |                       |
| 4005-13                                | 2-Scheiben Standard   | 12 Schrauben | 700 Nm     | 2,86 kg | WRC, Rallye 2WD/GT |  | Schwungrad, abgesetzt |
| 4005-14                                | 3-Scheiben Standard   | 12 Schrauben | 1050 Nm    | 3,48 kg | WRC, Rallye 4WD/GT |  | Schwungrad, abgesetzt |

## » AP RACING SPORTKUPPLUNGEN

### Neuentwickelte Hochleistungs-Kupplungen für Rallye, Gruppe N oder getunte Fahrzeuge.

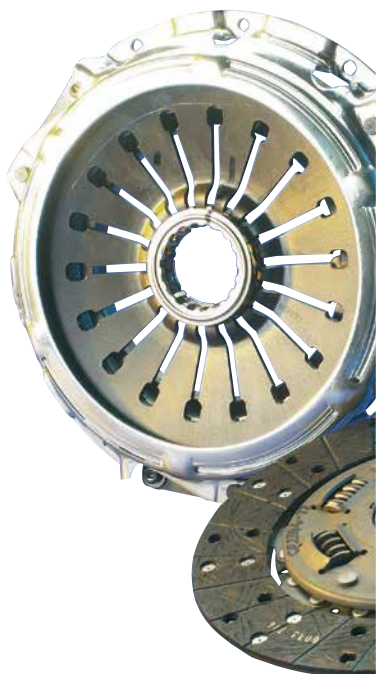
Alle Kupplungskits beinhalten Druckplatte, Mitnehmerscheibe und Ausrücklager (**Ausnahmen sind mit \*\* gekennzeichnet**).

Die meisten Hochleistungskupplungen können mit organischen oder Sintermetall-Mitnehmerscheiben geliefert werden und sind ohne Änderungen der Schwungscheibe zu montieren. Die Liste der angebotenen Kupplungskits wird ständig erweitert.

**\*\* Ausrücklager nicht lieferbar**

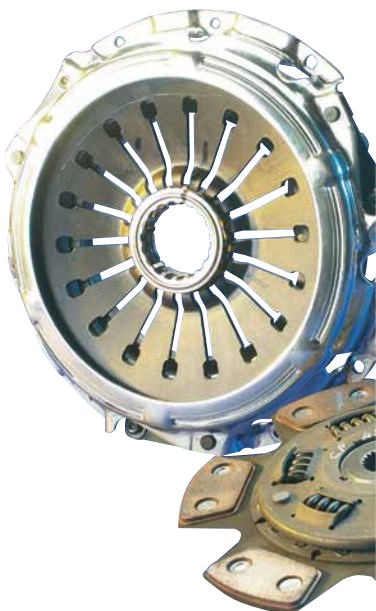
#### CP 2000 Serie

Kupplungskit mit organischer Mitnehmerscheibe. Geeignet für Straßenbetrieb.



#### CP 2015 Serie

Kupplungskit mit Sintermetall-Mitnehmerscheibe. Geeignet für Motorsporteinsatz.



| Hersteller Fahrzeug   | Baujahr     | Best.-Nr.    | Durchmesser | Drehmoment |
|---|-------------|--------------|-------------|------------|
| <b>FERRARI</b>  |             |              |             |            |
| 330 GT / GT2+2 / GTC / GT5 **   | 1965-1969   | CP 2000-28   | 240 mm      | 494 Nm     |
| 365 GT2+2 / GTB4 / GTC / GT5 **   | 1972-1978   | CP 2000-28   | 240 mm      | 494 Nm     |
| 400 GT **   | 1976-1985   | CP 2000-28   | 240 mm      | 494 Nm     |
| <b>FORD</b>   |             |              |             |            |
| Escort MK1 RS2000 (Pinto)   | 1973-1975   | CP 2000-5    | 215 mm      | 276 Nm     |
| Escort MK2 Mexico (Pinto)   | 1976-1978   | CP 2000-5    | 215 mm      | 276 Nm     |
| Escort MK2 RS1800 (Pinto)   | 1975-1977   | CP 2000-5    | 215 mm      | 276 Nm     |
| Escort MK2 RS2000 (Pinto)   | 1975-1980   | CP 2000-5    | 215 mm      | 276 Nm     |
| Escort MK3 / MK4 RS Turbo   | 03/86-07/90 | CP 2000-15   | 220 mm      | 192 Nm     |
| Escort MK3 / MK4 XR3i   | 03/86-07/90 | CP 2000-7    | 220 mm      | 176 Nm     |
| Escort MK4 1,6 16V Zetec  | 08/92-02/95 | CP 2000-7    | 220 mm      | 176 Nm     |
| Escort MK4 1,6 16V Zetec (105PS)  | 11/91-02/95 | CP 2000-15   | 220 mm      | 192 Nm     |
| Escort RS Cosworth  | 1992-1996   | CP 2000-10   | 240 mm      | 476 Nm     |
| Escort RS Cosworth (gefederte 6-Flügel Mitnehmersch.)                                 | 1992-1996   | CP 2015-10   | 240 mm      | 476 Nm     |
| Escort RS Cosworth (starre 6-Flügel Mitnehmersch.)                                    | 1992-1996   | CP 2015-10R  | 240 mm      | 476 Nm     |
| Fiesta 1,6 16V Zetec  | 08/92-08/95 | CP 2000-7    | 220 mm      | 176 Nm     |
| Fiesta 1,6 XR2i   | 1989-02/92  | CP 2000-7    | 220 mm      | 176 Nm     |
| Fiesta 1,8 16V Zetec (105PS)  | 02/92-01/94 | CP 2000-15   | 220 mm      | 192 Nm     |
| Fiesta RS Turbo   | 08/89-02/92 | CP 2000-15   | 220 mm      | 192 Nm     |
| Fiesta RS Turbo   | 08/89-02/92 | CP 2000-8    | 220 mm      | 230 Nm     |
| Fiesta RS Turbo   | 08/89-02/92 | CP 2015-8    | 220 mm      | 230 Nm     |
| Fiesta XR2i OHC   | 1986-12/88  | CP 2000-7    | 220 mm      | 176 Nm     |
| Focus RS MK1 **   | 2003-       | CP 2000-33   | 240 mm      | 373 Nm     |
| Focus RS MK1 **   | 2003-       | CP 2015-33   | 240 mm      | 373 Nm     |
| Sierra Cosworth / 4x4   | 02/90-1993  | CP 2000-10   | 240 mm      | 476 Nm     |
| Sierra Cosworth / 4x4 (gefederte 6-Flügel Mitnehmersch.)                              | 02/90-1993  | CP 2015-10   | 240 mm      | 476 Nm     |
| Sierra Cosworth / 4x4 (starre 6-Flügel Mitnehmersch.)                                 | 02/90-1993  | CP 2015-10R  | 240 mm      | 476 Nm     |
| Sierra RS Cosworth / RS Cosworth 500  | 07/86-1990  | CP 2000-9    | 240 mm      | 476 Nm     |
| Sierra RS Cosworth / RS Cosworth 500  | 07/86-1990  | CP 2015-9    | 240 mm      | 476 Nm     |
| <b>HONDA</b>  |             |              |             |            |
| Civic CRX 1,6 V-Tech VTi (B16A2Z) **  | 1991-1995   | CP 2000-22   | 220 mm      | 245 Nm     |
| Civic Type R (EP3) **   | 2001-2005   | CP 2000-30   | 215 mm      | 267 Nm     |
| Civic Type R (EP3) (gefederte 4-Flügel Mitnehmersch.)**                               | 2001-2005   | CP 2015-30   | 215 mm      | 267 Nm     |
| Civic Type R (EP3) (starre 4-Flügel Mitnehmersch.)**                                  | 2001-2005   | CP 2015-30R  | 215 mm      | 267 Nm     |
| Integra Type R (DC2) **   | 1993-2001   | CP 2000-22   | 220 mm      | 245 Nm     |
| Integra Type R (DC2) (gefederte 4-Flügel Mitnehmersch.) **                            | 1993-2001   | CP 2015-22   | 220 mm      | 245 Nm     |
| Integra Type R (DC2) (starre 4-Flügel Mitnehmersch.) **                               | 1993-2001   | CP 2015-22R  | 220 mm      | 245 Nm     |
| <b>LOTUS</b>  |             |              |             |            |
| Eclat / Elite 2,2 N.A. Toyota Getriebe **   | 1980-1982   | CP 2000-16   | 215 mm      | 192 Nm     |
| Elise   | 1996-       | CP 2000-14   | 215 mm      | 240 Nm     |
| Excel **  | 1982-       | CP 2000-16   | 215 mm      | 192 Nm     |
| <b>MG</b>   |             |              |             |            |
| MGB Tourer / GT **  | 1962-1981   | CP 2000-3    | 215 mm      | 224 Nm     |
| MGF 1,8 / 1,8 VVC   | 08/95-2005  | CP 2000-14   | 215 mm      | 240 Nm     |
| ZR 120 / 160 1,8 VVC  | 2001-2005   | CP 2000-14   | 215 mm      | 240 Nm     |
| <b>MITSUBISHI</b>   |             |              |             |            |
| Lancer EVO 4 / 5 / 6 **   | 1996-       | CP 2000-19   | 230 mm      | 415 Nm     |
| Lancer EVO 4 / 5 / 6 **   | 1996-       | CP 2015-19   | 230 mm      | 415 Nm     |
| Lancer EVO 7 / 8 / 9 / 10 5- u. 6-Gang Getriebe                                       | 2001-       | CP 2000-32   | 240 mm      | 620 Nm     |
| Lancer EVO 7 / 8 / 9 / 10 5- u. 6-Gang Getriebe (gefederte 6-Flügel Mitnehmersch.)    | 2001-       | CP 2015-32   | 240 mm      | 620 Nm     |
| Lancer EVO 7 / 8 / 9 / 10 5- u. 6-Gang Getriebe (starre 6-Flügel Mitnehmersch.)       | 2001-       | CP 2015-32R  | 240 mm      | 620 Nm     |
| <b>NISSAN</b>   |             |              |             |            |
| 200 SX  | 1994-       | CP 2000-24   | 240 mm      | 385 Nm     |
| 200 SX  | 1994-       | CP 2015-24   | 240 mm      | 385 Nm     |
| Almera GTi 2,0 16V  | 1996-       | CP 2000-25   | 215 mm      | 255 Nm     |
| Primera ZX / GT / SRI 2,0 16V   | 1990-       | CP 2000-25   | 215 mm      | 255 Nm     |
| Skyline GTR 33 **   | 1990-1994   | CP 2000-21   | 240 mm      | 500 Nm     |
| Sunny GTi 2,0 16V   | 1992-1994   | CP 2000-25   | 215 mm      | 255 Nm     |
| Sunny Pulsar GTiR Turbo   | 1991-1994   | CP 2000-23   | 240 mm      | 385 Nm     |
| Sunny Pulsar GTiR Turbo   | 1991-1994   | CP 2015-23   | 240 mm      | 385 Nm     |
| <b>PORSCHE</b>  |             |              |             |            |
| 911 Classic (915 Getriebe / 6 Schrauben Schwungradbef.)                               | 1973-1977   | CP 3850-501  | 215 mm      | 433 Nm     |
| 911 Classic (915 Getriebe / 9 Schrauben Schwungradbef.)                               | 1978-1986   | CP 3850-500  | 215 mm      | 433 Nm     |
| <b>ROVER</b>  |             |              |             |            |
| V8 / Triumph TR8  | 1976-1984   | CP 2000-13   | 240 mm      | 366 Nm     |
| <b>SUBARU</b>   |             |              |             |            |
| Impreza Turbo / WRX   | 1993-       | CP 2000-18   | 230 mm      | 420 Nm     |
| Impreza Turbo / WRX   | 1993-       | CP 2015-18   | 230 mm      | 420 Nm     |
| Impreza STI   | 2001-       | CP 2000-31   | 240 mm      | 460 Nm     |
| Impreza STI (gefederte 6-Flügel Mitnehmersch.)  | 2001-       | CP 2015-31   | 240 mm      | 460 Nm     |
| Impreza STI (starre 6-Flügel Mitnehmersch.)   | 2001-       | CP 2015-31R  | 240 mm      | 460 Nm     |
| Impreza STI 5- u. 6-Gang Getriebe (2-Scheibenkupplung) austauschbar mit Kit CP2000-31 | 2001-       | CP 9500-700N | 228 mm      | 1000 Nm    |
| Impreza 22B (2-Scheibenkupplung)  | 1999-       | CP 6082-6GRY | 215 mm      | 480 Nm     |

## » HIGH PERFORMANCE DRIVEPLATES

Die Mitnehmerscheiben können in Verbindung mit der Serien-Druckplatte verwendet werden. Die Drei- oder Vierflügel-Scheiben mit aufgenieteten Sintersegmenten sind teilweise mit

| Fahrzeugtyp              | Bj.   | Best.-Nr.      | Wellenmaß Zähne x Ø | Ø Dia | Stärke | Version  |
|--------------------------|-------|----------------|---------------------|-------|--------|----------|
| <b>Alfa Romeo</b>        |       |                |                     |       |        |          |
| 75 2,0 Turbo, Twin Spark | 85-93 | <b>4125-0</b>  | 19 x 22,1           | 215   | 8,9    | gefedert |
| <b>BMW</b>               |       |                |                     |       |        |          |
| M3 E-30                  | 86-90 | <b>4126-0</b>  | 10 x 29,0           | 228   | 8,9    | gefedert |
| M3 E-36                  | 92-   | <b>4126-1</b>  | 10 x 29,0           | 240   | 8,4    | starr    |
| <b>Ford</b>              |       |                |                     |       |        |          |
| Escort Mk 3 1,6          | 80-86 | <b>4128-0</b>  | 17 x 20,0           | 200   | 7,1    | gefedert |
| Escort Mk 3 RS 1600i     | 82-86 | <b>4128-0</b>  | 17 x 20,0           | 200   | 7,1    | gefedert |
| Escort Mk 4/5 16V        | 92-   | <b>4129-0</b>  | 17 x 20,0           | 220   | 7,1    | gefedert |
| Fiesta MK3/4 XR2i 1,6    | 89-92 | <b>4129-0</b>  | 17 x 20,0           | 220   | 7,1    | gefedert |
| Escort Cosworth 4x4      | 95-   | <b>4129-1</b>  | 23 x 25,4           | 240   | 8,4    | gefedert |
| Sierra Cosworth RS500    | 87-90 | <b>4129-1</b>  | 23 x 25,4           | 240   | 8,4    | gefedert |
| Sierra RS Cosworth 4x4   | 90-93 | <b>4129-2</b>  | 23 x 25,4           | 240   | 8,4    | starr    |
| <b>Lancia</b>            |       |                |                     |       |        |          |
| Delta Integrale 8V       | 87-89 | <b>4133-0</b>  | 20 x 22,1           | 228   | 8,0    | gefedert |
| <b>Mitsubishi</b>        |       |                |                     |       |        |          |
| Evo 7/8/9/10             | 2001- | <b>4136-2</b>  | 23 x 25,4           | 240   | 8,4    | gefedert |
| Evo 7/8/9/10             | 2001- | <b>4136-3</b>  | 23 x 25,4           | 240   | 8,4    | starr    |
| Lancer Evo 4/5/6         | 96-   | <b>4136-4</b>  | 23 x 25,4           | 228   | 8,0    | gefedert |
| <b>Nissan</b>            |       |                |                     |       |        |          |
| Sunny GTi-R Turbo 4 WD   | 91-94 | <b>4137-1</b>  | 24 x 25,4           | 240   | 8,4    | gefedert |
| <b>Opel</b>              |       |                |                     |       |        |          |
| Kadett 2,0 GSi 16V       | 86-   | <b>4131-0</b>  | 24 x 20,4           | 228   | 7,6    | gefedert |
| Vectra 2,0 16V 4x4       | 88-91 | <b>4131-0</b>  | 24 x 20,4           | 228   | 7,6    | gefedert |
| Ascona C 1,8i u. 2,0i    | 82-   | <b>4130-0</b>  | 24 x 20,4           | 215   | 7,6    | gefedert |
| Kadett 1,8/2,0 GSi       | 84-   | <b>4130-0</b>  | 24 x 20,4           | 215   | 7,6    | gefedert |
| <b>Peugeot</b>           |       |                |                     |       |        |          |
| 205 1,6/1,9 GTi          | 84-89 | <b>4132-0*</b> | 18 x 21,1           | 200   | 7,6    | gefedert |

Torsionsfedern ausgestattet. Für Fahrzeuge mit Originalgetriebe ist die Verwendung von torsionsgefederten Scheiben empfehlenswert, da die Belastung mit starren Scheiben zu hoch ist.

| Fahrzeugtyp              | Bj.   | Best.-Nr.     | Wellenmaß Zähne x Ø | Ø Dia | Stärke | Version  |
|--------------------------|-------|---------------|---------------------|-------|--------|----------|
| 306 S 16 2,0             | 93-   | <b>4132-5</b> | 18 x 21,1           | 215   | 7,4    | gefedert |
| 309 1,6/1,6i/1,9/1,9 GTi | 85-89 | <b>4132-0</b> | 18 x 21,1           | 200   | 7,6    | gefedert |
| 309 GTi 1,9 16V/405 1,9  | 89-92 | <b>4132-3</b> | 18 x 21,1           | 215   | 7,6    | gefedert |
| <b>Porsche</b>           |       |               |                     |       |        |          |
| 911 2,0i/S               | 87-   | <b>4134-1</b> | 20 x 22,1           | 215   | 8,0    | gefedert |
| 911                      | 80-   | <b>4134-1</b> | 20 x 22,1           | 215   | 8,0    | gefedert |
| 911                      |       | <b>4134-2</b> | 20 x 22,1           | 228   | 7,4    | gefedert |
| 911 2,0i/S               | 87-   | <b>4134-3</b> | 24 x 20,4           | 215   | 8,0    | gefedert |
| <b>Renault</b>           |       |               |                     |       |        |          |
| Clio 1,8 16V/Williams    | 91-   | <b>4138-0</b> | 26 x 22,0           | 200   | 7,1    | gefedert |
| Mégane                   | 96-   | <b>4138-3</b> | 26 x 22,0           | 215   | 7,6    | gefedert |
| RS 1,4 GT Turbo          | 85-91 | <b>4138-2</b> | 26 x 22,0           | 200   | 7,6    | gefedert |
| <b>Saab</b>              |       |               |                     |       |        |          |
| 9000 Turbo 2,3           | -93   | <b>4130-1</b> | 17 x 19,05          | 240   | 7,6    | gefedert |
| 9000 Turbo 2,3           | 94-97 | <b>4130-2</b> | 14 x 25,0           | 228   | 7,1    | gefedert |
| <b>Subaru</b>            |       |               |                     |       |        |          |
| Impreza/Legacy           | 91-   | <b>4139-0</b> | 20 x 24,2           | 228   | 8,0    | gefedert |
| Impreza STi              | 01-   | <b>4139-2</b> | 20 x 24,2           | 240   | 8,4    | starr    |
| <b>Toyota</b>            |       |               |                     |       |        |          |
| Celica 4x4 Turbo         | 91-93 | <b>4138-1</b> | 21 x 29,0           | 237   | 8,0    | starr    |
| <b>VW</b>                |       |               |                     |       |        |          |
| Golf 3 GTi               | 89-   | <b>4139-1</b> | 28 x 22,2           | 228   | 8,4    | gefedert |
| Golf 3 2,8 VR6           | 92-   | <b>4139-1</b> | 28 x 22,2           | 228   | 8,4    | gefedert |
| Polo G40                 | 93-   | <b>4132-2</b> | 24 x 20,4           | 200   | 7,6    | gefedert |
| <b>Volvo</b>             |       |               |                     |       |        |          |
| S 40                     |       | <b>4138-3</b> | 26 x 22,0           | 215   | 7,6    | gefedert |

\* Modifikation der Schwungscheibe erforderlich.



## » KUPPLUNGS- UND SCHWUNGRADKITS

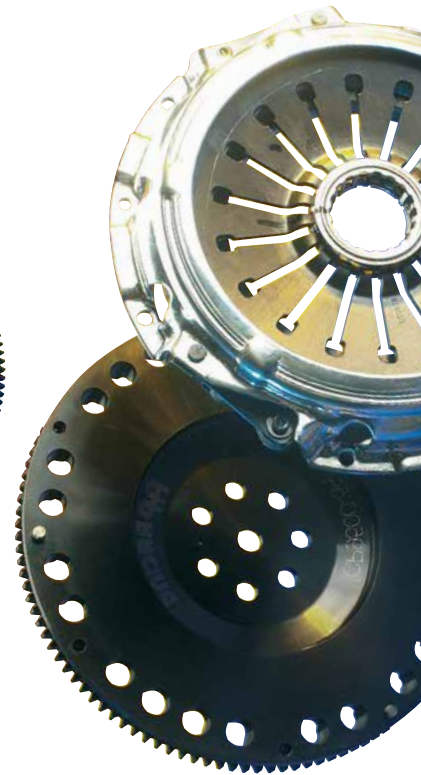
Die Schwungradkits für Porsche 911 und Subaru Impreza Classic werden im Austausch gegen die Serienausstattung montiert.

- › Niedriges Gewicht
- › Verringertes Trägheitsmoment
- › CrMO-Schwungrad aus EN24T
- › Induktionsgehärteter Zahnkranz
- › Ausführungen mit organischen Belagflächen

Die fahrzeugspezifischen Komplettpakete beinhalten Kupplung inkl. Mitnehmerscheibe, Schwungrad und Ausrücklager sowie die Kupplungs- und Schwungradbefestigungsschrauben, sofern erforderlich.

### Porsche-Kits:

Benutzen den originalen Ausrückmechanismus und Anlasserzahnkranz. Drehmoment 433 Nm.



| Fahrzeug       | Fahrzeugtyp                     | Best.-Nr.          | Kupplungstyp     | Kupplungs-Ø mm |
|----------------|---------------------------------|--------------------|------------------|----------------|
| <b>Subaru</b>  |                                 |                    |                  |                |
|                | Impreza "Classic"               | <b>CP9500-502N</b> | organisch, starr | 228            |
| <b>Porsche</b> |                                 |                    |                  |                |
|                | 911 (915-Getriebe, 9 Schrauben) | <b>CP3850-500</b>  | organisch, starr | 215            |
|                | 911 (915-Getriebe, 6 Schrauben) | <b>CP3850-501</b>  | organisch, starr | 215            |

## » FAHRZEUGSPEZIFISCHE KUPPLUNGSMODULE

Für verschiedene Fahrzeuge wurden von ZF SRE komplette Rennsport-Kupplungsmodulare entwickelt und beinhalten:

### Rennsport Kupplung; Leichtes Schwungrad; Zentralausrücker (optional)

Bei dem Rennsport-Kupplungsmodul kann entweder die serienmäßige Kupplungsbetätigung verwendet werden, oder es kann ein Zentralausrücker eingesetzt werden. Der wesentliche Unterschied eines Rennsport-Kupplungsmoduls gegenüber eines Serienmoduls ist die unterschiedliche Masse. Rennsport-Kupplungsmodulare sind auf eine möglichst niedrige Masse ausgelegt, da hier die maximale Fahrzeugbeschleunigung im Mittelpunkt der Entwicklung steht.

| Fahrzeug       | Fahrzeugtyp                | Best.-Nr.           | Kupplungstyp          | Kupplungs-betätigung | Drehmoment |
|----------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------|
| <b>BMW</b>     |                            |                     |                       |                      |            |
|                | E-36/E-46 316 bis 325i (S) | <b>SA3089999035</b> | Ø 184 mm Carbon       | Zentralausrücker     | 360 Nm     |
|                | E-36/E-46 316 bis 325i (S) | <b>SA308999A025</b> | Ø 184 mm Sintermetall | Zentralausrücker     | 310 Nm     |
|                | E-36/E-46 316 bis 325i (S) | <b>SA308999B025</b> | Ø 184 mm Sintermetall | Serie                | 310 Nm     |
|                | E-36 M3                    | <b>SA308999A028</b> | Ø 184 mm Sintermetall | Zentralausrücker     | 380 Nm     |
|                | E-36 M3                    | <b>SA308999B028</b> | Ø 184 mm Sintermetall | Serie                | 380 Nm     |
|                | E-46 M3                    | <b>SA308999D028</b> | Ø 184 mm Sintermetall | Serie                | 380 Nm     |
| <b>Porsche</b> |                            |                     |                       |                      |            |
|                | 993/996/997                | <b>SA3089999046</b> | Ø 140 mm Carbon       | Zentralausrücker     | 690 Nm     |
|                | 993/996/997                | <b>SA3089999042</b> | Ø 140 mm Sintermetall | Zentralausrücker     | 750 Nm     |

**SACHS**  
RACE ENGINEERING



## » STAHL-SCHWUNGSCHLEIBEN

Das ausgeklügelte Design dieser hochwertigen Stahlschwungscheiben führt zu einem verringerten Trägheitsmoment und Gewicht. Sie sind für die Verwendung zusammen mit dem jeweils angegebenen Kupplungstyp ausgelegt, wobei es sich bei den angegebenen Rennkupplungen (184 mm bzw. 140 mm) immer um AP Racing-Ausführungen oder von den Anschlussmaßen baugleiche Modelle von Tilton handelt. Mit „Standard“ ist immer die

Originalkupplung des jeweiligen Fahrzeugtyps gemeint. Die Tabellenspalte Bauhöhe gibt die Distanz zwischen der Kurbelwellen-Anlagefläche und der Kupplungs-Reibfläche an.  
**Anmerkung:** Wird eine originale Zwei-Massen-Schwungscheibe durch diese Schwungscheiben ersetzt, kann dies zu einem erhöhten Laufgeräusch führen.



## Weitere Schwungscheiben auf Anfrage.

Auf Wunsch können auch individuelle Schwungscheiben angefertigt werden. Wir benötigen hierzu eine genaue Zeichnung mit allen erforderlichen Maßen.

| Best.-Nr.         | Fahrzeug/Motor                       | Ausführung            | Gew. kg | Kupplungs-Typ       | Bauhöhe mm |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|---------------------|------------|
| <b>ALFA ROMEO</b> |                                      |                       |         |                     |            |
| 4200-1432         | 1,8 / 2,0 Twin Spark                 | Supalite              | 2,6     | 184 mm Rennkupplung | 17,50      |
| 4200-0979         | 105 1,3 / 1,6 / 1,75                 | Supalite <sup>8</sup> | 3,0     | 184 mm Rennkupplung | 24,50      |
| 4200-1728         | Alfasud 1,5 Ti                       | Supalite              | 3,2     | 184 mm Rennkupplung | 21,50      |
| <b>AUDI</b>       |                                      |                       |         |                     |            |
| 4200-1349         | 80 2,2 20V T                         | Supalite              | 3,5     | 184 mm Rennkupplung | 36,50      |
| 4200-1998         | 80 S2 RS2 ABY ADU 1993-1996          | Lite                  | 6,1     | 200 mm Rennkupplung | 42,50      |
| 4200-0636         | A3 1,8T 20V                          | Supalite <sup>7</sup> | 3,4     | 184 mm Rennkupplung | 28,50      |
| 4200-0791         | S4 / RS4 B5                          | Supalite              | 6,8     | 184 mm Rennkupplung | 40,60      |
| <b>BMW</b>        |                                      |                       |         |                     |            |
| 4200-1515         | 2002                                 | Midi                  | -       | 140 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1922         | 2002                                 | Supalite              | -       | 140 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1516         | 2002                                 | Supalite              | -       | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-2733         | 1er 1M N54                           | Supalite <sup>4</sup> | -       | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1613         | 330 / 335D                           | Supalite              | -       | 184 mm Rennkupplung | 41,50      |
| 4200-3065         | E-30 S14 M3                          | Lite / OT Geber 60-2  | 4,7     | Standard            |            |
| 4200-1690         | E-92 S65 M3 V8                       | Supalite              | -       | 140 mm Rennkupplung | 23,00      |
| 4200-1041         | E-92 S65 M3 V8                       | Supalite              | 4,2     | 200 mm Rennkupplung | 50,00      |
| 4200-1733         | E-92 S65 M3 V8                       | Supalite              | -       | 140 mm Rennkupplung | 50,00      |
| 4200-1263         | E-92 S65 M3 V8                       | Supalite <sup>4</sup> | 6,1     | 184 mm Rennkupplung | 50,00      |
| 4200-2133         | E-92 S65 M3 V8                       | Supalite <sup>5</sup> | 6,1     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1041         | E-92 S65 M3 V8                       | Supalite              | -       | 200 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1565         | M1                                   | Supalite              | -       | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1099         | M10                                  | Supalite              | 3,2     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-2927         | M10                                  | Supalite <sup>5</sup> | 6,1     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-0715         | M42 B18                              | Supalite              | 4,0     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-1092         | M50 / S50 / M52 / S52 / M54 / S54 M3 | Supalite              | 2,9     | 184 mm Rennkupplung | 24,75      |
| 4200-2012         | Mini Cooper S -2006                  | Supalite              | -       | 184 mm Rennkupplung | 25,00      |
| 4200-3067         | Mini Cooper S F56                    | Einmassenschwungrad   | 12,0    | Standard            |            |
| 4200-2012         | Mini Turbo 2006-                     | Supalite              | -       | 184 mm Rennkupplung | 37,50      |
| 4200-1266         | N47 2,0 TD                           | Supalite              | 4,6     | 184 mm Rennkupplung | 38,50      |
| 4200-2914         | N54                                  | Supalite              | 3,4     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-2914         | N54 135i/335i 2009-                  | Supalite              | -       | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-2733         | N54 1er Serie 1M                     | Supalite              | 4,0     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-3476         | N62 V8                               | Supalite              | 6,5     | 184 mm Rennkupplung |            |
| 4200-3476         | N73 V12                              | Supalite              | 6,5     | 184 mm Rennkupplung |            |

| Best.-Nr.       | Fahrzeug/Motor                                  | Ausführung        | Gew. kg | Kupplungs-Typ                  | Bauhöhe mm |
|-----------------|---|-------------------|---------|--------------------------------|------------|
| 4200-2894       | S14   | Supalite          | 3,0     | 215 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-2036       | S14 B23   | Gruppe A          | 5,5     | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0751       | S14 B23   | Supalite          | 3,3     | 140 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-1818       | S14 B23   | Lite              | -       | S54 Kupplung                   |            |
| 4200-2144       | S14 B23   | Gruppe A          | 5,4     | Standard                       |            |
| 4200-1091       | S14 B23   | Supalite          | 3,0     | 140 mm Rennkupplung            | 24,75      |
| 4200-1094       | S14 B23 M3                                      | Supalite          | 2,9     | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-1500       | S38 B36   | Supalite          | 3,5     | 184 mm Rennkupplung            | 25,00      |
| 4200-1093       | S50 / S52 / S54                                 | Supalite          | 2,8     | 140 mm Rennkupplung            | 24,75      |
| 4200-1144       | S50 / S52 / S54                                 | Supalite          | 3,6     | 200 mm Rennkupplung            | 24,75      |
| 4200-1145       | S50 / S52 / S54                                 | Supalite          | 3,6     | 215 mm Rennkupplung            | 24,75      |
| 4200-2282       | S55B30 M4 GT4 (M4 GT4 Rennsport-Schwungscheibe) | Supalite          | 5,2     | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-2211       | S62 B50 V8 M5                                   | Supalite          | -       | 200 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0857       | S62 B50 V8 M5                                   | Supalite          | 6,0     | 140 mm Rennkupplung            | 26,00      |
| 4200-0898       | S62 B50 V8 M5                                   | Supalite          | 6,0     | 184 mm Rennkupplung            | 26,00      |
| 4200-1040       | S62 B50 V8 M5                                   | Supalite          | -       | 215 mm Rennkupplung            | 26,00      |
| <b>CATERHAM</b> |   |                   |         |                                |            |
| 4200-0637       | Caterham Ford 1,6 Duratec                       | Supalite          | -       | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0642       | Caterham Ford 1,6 Duratec                       | Supalite          | -       | 140 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0723       | Caterham Ford 2,0 Duratec                       | Hi-Mass           | 8,5     | Standard                       |            |
| 4200-0672       | Caterham K-Series                               | Lite              | 2,9     | Standard                       |            |
| 4200-0774       | Caterham K-Series                               | Supalite          | 3,1     | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0736       | Caterham K-Series                               | Supalite          | -       | 140 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0559       | Caterham Vauxhall 20XE                          | Lite              | -       | Standard                       |            |
| 4200-0591       | Caterham Vauxhall 20XE                          | Off-Road          | -       | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0614       | Caterham Vauxhall 20XE                          | Supalite          | -       | 184 mm Rennkupplung            |            |
| 4200-0678       | Caterham Vauxhall 20XE                          | Monoposto         | 3,6     | 140 mm Rennkupplung            |            |
| <b>CITROEN</b>  |   |                   |         |                                |            |
| 4200-0747       | C2 / Saxo 1,6                                   | Supalite          | 2,6     | 140 mm Rennkupplung            | 20,50      |
| 4200-0746       | C2 / Saxo 1,6                                   | Supalite          | 3,5     | 184 mm Rennkupplung            | 20,50      |
| <b>FIAT</b>     |   |                   |         |                                |            |
| 4200-3018       | 500   | Lite              | 4,3     | Standard                       |            |
| 4200-1184       | 20V Turbo                                       | Supalite          | 3,2     | 184 mm Rennkupplung            | 22,00      |
| 4200-1627       | Punto GT Mk1                                    | Supalite          | -       | 184 mm 2-Scheiben Rennkupplung | 23,00      |
| <b>FORD</b>     |   |                   |         |                                |            |
| 4200-1675       | BDA   | Lite <sup>5</sup> | -       | Cosworth                       |            |

| Best.-Nr.         | Fahrzeug/Motor                           | Ausführung                    | Gew. Kupplungs-Typ<br>kg | Bauhöhe<br>mm              |
|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>4200-1281</b>  | BDA                                      | Supalite (1,25" KW- Zapfen)   | 2,8                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1008</b>  | BDA                                      | Supalite (1,25" KW- Zapfen) 5 | -                        | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1626</b>  | BDA 1,25" Kurbelwellenzapfen             | Supalite 1                    | 3,3                      | 184 mm Rennkupplung 24,50  |
| <b>4200-1010</b>  | Cologne 2,8 V6i                          | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 37,70  |
| <b>4200-1037</b>  | Cosworth DFR                             | Supalite                      | -                        | 140 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1024</b>  | Cosworth DVF                             | Supalite                      | 2,4                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1035</b>  | Cosworth DVF                             | Supalite                      | -                        | 140 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0641</b>  | Cosworth YB                              | Supalite                      | 2,9                      | 184 mm Rennkupplung 25,40  |
| <b>4200-2019</b>  | Cosworth YB                              | Supalite 2                    | 2,2                      | 140 mm Rennkupplung 21,00  |
| <b>4200-1303</b>  | Dura Toyota RG                           | Supalite                      | 2,6                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1368</b>  | Dura Toyota RG                           | Lite                          | 3,7                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0646</b>  | Duratec 2,0 Typ 9-Getriebe               | Supalite                      | 2,7                      | 184 mm Rennkupplung 20,60  |
| <b>4200-0772</b>  | Duratec 2,0, Heckantrieb, Typ 9-Getriebe | Supalite                      | -                        | 140 mm Rennkupplung 20,00  |
| <b>4200-1620</b>  | Duratec 3,0 V6                           | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 40,70  |
| <b>4200-0637</b>  | Duratec Sigma 1,6                        | Supalite                      | 3,5                      | 184 mm Rennkupplung 19,30  |
| <b>4200-1411</b>  | Duratec ST150                            | Supalite                      | 3,2                      | 220 mm Standard            |
| <b>4200-2212</b>  | Duratec ST150                            | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-2213</b>  | Duratec ST150                            | Supalite                      | -                        | 140 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-2214</b>  | Duratec ST150                            | Supalite                      | -                        | 184 mm Rally               |
| <b>4200-3015</b>  | Ecoboost 2,0                             | Supalite                      | 3,0                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1917</b>  | Escort RS2000 I4                         | Lite                          | 4,0                      | Standard                   |
| <b>4200-1915</b>  | Escort RS2000 I4                         | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0656</b>  | Pinto 2,0                                | Supalite                      | 2,9                      | 184 mm Rennkupplung 28,50  |
| <b>4200-0690</b>  | Pinto 2,0                                | Supalite 3                    | 2,8                      | 184 mm Rennkupplung 28,50  |
| <b>4200-2162</b>  | RS2000 I4                                | Supalite                      | -                        | 140 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0645</b>  | ST170                                    | Supalite                      | 3,0                      | 184 mm Rennkupplung 18,22  |
| <b>4200-0797</b>  | X-Flow 1,6 Heckantrieb                   | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 18,60  |
| <b>4200-0937</b>  | Zetec 1,8 / 2,0                          | Supalite                      | 2,5                      | 140 mm Rennkupplung 18,22  |
| <b>4200-1434</b>  | Zetec ST 170                             | Supalite                      | 4,0                      | 184 mm Rennkupplung 18,22  |
| <b>HONDA</b>      |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-0817</b>  | B16 / 18                                 | Supalite                      | 3,2                      | 140 mm Rennkupplung 18,34  |
| <b>4200-1005</b>  | B16 / 18                                 | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 22,50  |
| <b>4200-1948</b>  | K20 Civic Type R 2,0                     | Lite                          | -                        | 140 mm Rennkupplung 15,00  |
| <b>4200-0855</b>  | K20 Civic Type R 2,0                     | Supalite                      | 3,5                      | 184 mm Rennkupplung 20,00  |
| <b>4200-0844</b>  | S2000                                    | Supalite                      | 2,8                      | 184 mm Rennkupplung 21,50  |
| <b>4200-1326</b>  | S2000                                    | Supalite                      | 2,5                      | 140 mm Rennkupplung 21,50  |
| <b>LANCIA</b>     |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-0721</b>  | Delta EVO                                | Lite                          | 4,6                      | Standard                   |
| <b>4200-0722</b>  | Delta EVO                                | Supalite                      | 3,1                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-2108</b>  | Delta EVO                                | Supalite                      | -                        | 200 mm Rennkupplung        |
| <b>MAZDA</b>      |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-3586</b>  | 3 / 6 MPS (3BK 3BL 6GG)                  | Lite                          | -                        | Standard                   |
| <b>4200-1497</b>  | MX5 1,6 -1993                            |                               | 3,0                      | Standard                   |
| <b>4200-0749</b>  | MX5 -1993                                | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0750</b>  | MX5 -1993                                | Supalite                      | 3,1                      | 140 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-2721</b>  | RX8                                      | Lite                          | 3,6                      | 215 mm Rennkupplung        |
| <b>MERCEDES</b>   |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-1248</b>  | 2,3 16V                                  | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1789</b>  | 2,3 16v                                  | Lite                          | -                        | Standard                   |
| <b>MGB</b>        |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-1169</b>  | MGB 3 Synchro                            | Supalite                      | 3,4                      | 184 mm Rennkupplung 32,18  |
| <b>4200-0995</b>  | MGB 4 Synchro                            | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 32,50  |
| <b>MITSUBISHI</b> |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-0657</b>  | EVO 4-9                                  | Supalite                      | 3,8                      | 184 mm Rennkupplung 17,00  |
| <b>4200-0810</b>  | EVO 4-9                                  | Supalite                      | 3,5                      | 140 mm Rennkupplung 15,00  |
| <b>4200-3135</b>  | EVO 4-9 R/X                              | Rally Cross                   | -                        | 184 mm 3-Scheiben-kupplung |
| <b>4200-2090</b>  | EVO 10                                   | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 17,00  |
| <b>4200-2372</b>  | EVO 10                                   | Gruppe N                      | -                        | Standard                   |
| <b>NISSAN</b>     |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-0852</b>  | 200SX 1,8                                | Supalite                      | 4,4                      | 184 mm Rennkupplung 22,50  |
| <b>4200-1735</b>  | 200SX 2,0                                | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 22,50  |
| <b>4200-1250</b>  | 280Z                                     | Lite                          | -                        | Standard                   |
| <b>4200-1251</b>  | 280Z                                     | Supalite                      | 3,4                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1635</b>  | 350Z                                     | Lite                          | -                        | 184 mm FF                  |
| <b>4200-1846</b>  | 350Z 2003-2006                           | Lite                          | 6,0                      | Standard                   |
| <b>4200-1969</b>  | 350Z 2007-2009                           | Lite                          | 6,3                      | Standard                   |
| <b>4200-0912</b>  | Micra 1,0                                | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 20,00  |
| <b>4200-0946</b>  | Micra 1,3                                | Lite                          | 3,1                      | 184 mm Rennkupplung 30,50  |
| <b>4200-1132</b>  | Pulsar GTiR                              | Supalite                      | 2,6                      | 184 mm Rennkupplung 21,00  |
| <b>OPEL</b>       |  |                               |                          |                            |
| <b>4200-0684</b>  | 1,6 / 1,8 16V                            | Supalite                      | 2,8                      | 184 mm Rennkupplung 20,50  |
| <b>4200-2969</b>  | Astra H Z20LEH                           | Lite 6                        | 4,0                      | 200 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0614</b>  | C20XE / LET                              | Supalite                      | 2,6                      | 184 mm Rennkupplung 17,80  |
| <b>4200-0678</b>  | C20XE / LET                              | Supalite                      | -                        | 140 mm Rennkupplung 18,00  |
| <b>4200-2937</b>  | F3 Dallara                               | Supalite                      | 1,6                      | 140 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1284</b>  | Manta                                    | Supalite                      | 3,4                      | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-1009</b>  | Manta                                    | Supalite                      | -                        | 184 mm Rennkupplung 25,00  |
| <b>4200-1277</b>  | Manta                                    | Supalite                      | 3,0                      | 140 mm Rennkupplung 25,00  |
| <b>4200-0904</b>  | Spieß Typ F3                             | Supalite Micro                | -                        | 184 mm Rennkupplung        |
| <b>4200-0649</b>  | X20XE / Z20LET                           | Lite                          | -                        | 184 mm Rennkupplung 17,80  |
| <b>4200-0805</b>  | Z20LEH                                   | Supalite                      | 4,4                      | 184 mm Rennkupplung 41,00  |

| Best.-Nr.        | Fahrzeug/Motor                     | Ausführung           | Gew. Kupplungs-Typ<br>kg | Bauhöhe<br>mm                        |
|------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>PEUGEOT</b>   |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-0746</b> | 106 GTi                            | Supalite             | 2,9                      | 184 mm Rennkupplung 20,50            |
| <b>4200-0735</b> | 205 GTi                            | Supalite             | 2,5                      | 140 mm Rennkupplung 18,80            |
| <b>4200-0951</b> | 205 GTi                            | Supalite             | 3,1                      | 184 mm Rennkupplung 18,80            |
| <b>4200-1147</b> | 206 GTi                            | Supalite             | -                        | 184 mm Rennkupplung 18,80            |
| <b>4200-0760</b> | GTi 6 / Mi16                       | Supalite             | 2,8                      | 184 mm Rennkupplung 18,80            |
| <b>PORSCHE</b>   |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-0866</b> | 928                                | Supalite             | -                        | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-1867</b> | 993                                | Lite / OT Geber 60-2 | -                        | 911 Carrera 84/86                    |
| <b>4200-1649</b> | 911 Carrera 84/86                  | Lite / OT Geber      | -                        | 225 mm 915 Getriebe                  |
| <b>4200-1975</b> | 924S 944 2,5 / 2,7 8V              | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-3136</b> | 944 52                             | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-1297</b> | 968 1992-1995                      | Lite                 | -                        | Sachs 240 mm                         |
| <b>4200-3178</b> | 997 3,6                            | Supalite             | -                        | 140 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2105</b> | Boxster / Cayman                   | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-2029</b> | RS                                 | Race lite            | 3,4                      | Standard                             |
| <b>RENAULT</b>   |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-1231</b> | 5 GT Turbo                         | Supalite             | 3,0                      | 184 mm Rennkupplung 20,00            |
| <b>4200-0827</b> | Clio RS2 172 / 182                 | Supalite             | 3,7                      | 184 mm Rennkupplung 16,00            |
| <b>4200-1319</b> | Clio RS3                           | Supalite             | 3,0                      | 184 mm Rennkupplung 15,00            |
| <b>4200-1587</b> | Clio Williams                      | Supalite             | 2,5                      | 184 mm Rennkupplung 15,00            |
| <b>4200-1536</b> | Mégane 225 / R26                   | Supalite             | 4,0                      | 184 mm Rennkupplung 33,60            |
| <b>4200-2190</b> | Mégane 3 RS250 / RS265             | Supalite             | 4,0                      | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2373</b> | Mégane 3 RS250 / RS265             | Supalite             | 4,2                      | 215 mm Rennkupplung                  |
| <b>ROVER</b>     |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-0736</b> | K-Series 1,4                       | Supalite             | -                        | 140 mm Rennkupplung 20,50            |
| <b>4200-0774</b> | K-Series 1,4                       | Supalite             | 3,1                      | 184 mm Rennkupplung 20,50            |
| <b>4200-0613</b> | K-Series 1,8                       | Supalite             | 3,0                      | 140 mm Rennkupplung 22,00            |
| <b>4200-0659</b> | K-Series 1,8                       | Supalite             | 2,6                      | 184 mm Rennkupplung 19,00            |
| <b>4200-1807</b> | KV6 ZS180                          | Lite                 | 3,5                      | 184 mm Rennkupplung 41,00            |
| <b>4200-0858</b> | T-16                               | Supalite             | 3,3                      | 184 mm Rennkupplung 27,00            |
| <b>4200-0847</b> | V8                                 | Supalite             | 5,5                      | 184 mm Rennkupplung 30,50            |
| <b>SUBARU</b>    |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-2110</b> | BRZ                                | Lite                 | 3,6                      | Standard                             |
| <b>4200-2113</b> | BRZ                                | Supalite             | 3,4                      | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2116</b> | BRZ                                | Supalite             | 2,9                      | 140 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2118</b> | BRZ                                | Lite                 | 5,5                      | 184 mm Rally                         |
| <b>4200-1142</b> | EJ20 / 205                         | Supalite             | -                        | 184 mm Rennkupplung 25,60            |
| <b>4200-1315</b> | EJ25 STi 6-Gang                    | Supalite             | 3,2                      | 184 mm Rennkupplung 20,50 / 27,00    |
| <b>4200-1295</b> | EJ25 STi 6-Gang                    | Supalite             | -                        | 140 mm Rennkupplung 25,60            |
| <b>4200-1801</b> | EJ25 STi 6-Gang                    | Race                 | -                        | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-0828</b> | WRC mit Antrieb für Getriebeölumpe | Supalite             | -                        | 140 mm                               |
| <b>4200-0942</b> | WRX 2,5 5-Gang gedrückte Kupplung  | Lite                 | -                        | 228 mm Standard                      |
| <b>4200-1285</b> | WRX 2,5 5-Gang gedrückte Kupplung  | Supalite             | -                        | 228 mm Standard                      |
| <b>SUZUKI</b>    |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-1555</b> | Swift JB20                         | Supalite             | -                        | 184 mm Rennkupplung 20,00            |
| <b>TOYOTA</b>    |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-1348</b> | ZZZ-GE                             | Supalite             | 4,0                      | 140 mm Rennkupplung 22,00            |
| <b>4200-0644</b> | ZZZ-GE                             | Supalite             | 4,0                      | 184 mm Rennkupplung 26,75            |
| <b>4200-1595</b> | 3SGTE                              | Lite                 | -                        | 215 mm 2-Scheiben Rennkupplung 17,00 |
| <b>4200-0835</b> | 4-AGE                              | Supalite             | 2,5                      | 184 mm Rennkupplung 20,00            |
| <b>4200-3078</b> | Celica 1976-1978                   | Supalite             | -                        | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2113</b> | GT 86                              | Supalite             | 3,4                      | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2116</b> | GT 86                              | Supalite             | 2,9                      | 140 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-2118</b> | GT 86                              | Lite                 | 5,5                      | 184 mm Rallykupplung                 |
| <b>4200-1339</b> | Yaris 1,0                          | Supalite             | 1,9                      | 140 mm Rennkupplung 15,00            |
| <b>4200-1337</b> | Yaris 1,0                          | Supalite             | 2,5                      | 184 mm Rennkupplung 15,00            |
| <b>VOLVO</b>     |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-1015</b> | B230                               | Supalite             | 3,6                      | 184 mm Rennkupplung 23,00            |
| <b>4200-0754</b> | T5                                 | Supalite             | 3,6                      | 184 mm Rennkupplung 24,00            |
| <b>VW</b>        |                                    |                      |                          |                                      |
| <b>4200-1576</b> | 2,0 Spieß                          | F3                   | -                        | 184 mm                               |
| <b>4200-1564</b> | Beetle Mk1                         | Lite                 | -                        | 200 mm Standard                      |
| <b>4200-0986</b> | Golf 3                             | Supalite             | 2,8                      | 184 mm Rennkupplung 18,00            |
| <b>4200-1799</b> | Golf 5 TFSi                        | Racelite             | -                        | 184 mm Rennkupplung 28,50            |
| <b>4200-1905</b> | Golf 5 TFSi                        | Racelite             | -                        | 140 mm Rennkupplung 30,00            |
| <b>4200-1195</b> | Polo 1,1/1,3 6N MK4 1994-1999      | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-1194</b> | Polo 1,1/1,4 MK3 -1994             | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-3219</b> | Polo G40                           | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-1742</b> | R32                                | Supalite             | 3,1                      | 200 mm Race                          |
| <b>4200-1329</b> | R32                                | Supalite             | 3,0                      | 184 mm Rennkupplung                  |
| <b>4200-1567</b> | R32                                | Lite                 | -                        | Standard                             |
| <b>4200-0636</b> | VW Mod. mit 1,8T Motor             | Supalite             | 2,9                      | 184 mm Rennkupplung 28,50            |
| <b>4200-1329</b> | VW Mod. mit R32 MK4 Motor          | Supalite             | 3,0                      | 184 mm Rennkupplung 24,50            |
| <b>4200-0985</b> | VW Mod. mit VR6 Motor              | Supalite             | 2,9                      | 184 mm Rennkupplung 21,00            |

<sup>1</sup> 6 x 110 mm Befestigung

<sup>2</sup> 265 mm Schwungscheiben-Ø

<sup>3</sup> 9-Schrauben

<sup>4</sup> 6-Schraubenbef.

<sup>5</sup> 12-Schraubenbef.

<sup>6</sup> 2-Scheiben Kupplung

<sup>7</sup> passend für 5- und 6-Gang Getriebe inkl. Quattro

<sup>8</sup> Schraubenbefestigung

SACHS

# PERFORMANCE

Sachs Race Engineering bietet eine große Auswahl an verstärkten Mitnehmerscheiben und Druckplatten für den Motorsport. Die Scheiben sind fahrzeugabhängig mit Sinterbelag oder organischem Belag, sowie teilweise als starre und als gefederte Ausführung lieferbar. Die Mitnehmerscheiben können mit Seriedruckplatten verwendet werden. Empfohlen wird jedoch -falls verfügbar- die Verwendung einer verstärkten Sachs-Druckplatte. Für den Alltagsverkehr sollte ausschließlich eine gefederte, organische Mitnehmerscheibe benutzt werden, da sich diese durch komfortables Anfahren und einen geringen Verschleiß auszeichnet.



### INFO

In der Tabelle rechts finden Sie Hinweise für den entsprechenden Mitnehmerscheiben-Typ welcher unter X zu finden ist.

#### X Mitnehmerscheiben-Typ:

A = starre Scheibe mit organischen Rennbelägen

B = torsionsgefederte Scheibe mit organischen Rennbelägen

C = starre Sinterscheibe

D = torsionsgefederte Sinterscheibe

E = starre Scheibe mit organischem Spezialbelag

## » SPORTKUPPLUNGEN

| Modell                                      | Motorcode               | Baujahr     | Ø mm | Druckplatte Best.-Nr. | Scheibe Best.-Nr.                | X      | AL |
|---|-------------------------|-------------|------|-----------------------|----------------------------------|--------|----|
| <b>AUDI</b>                                 |                         |             |      |                       |                                  |        |    |
| A3 8P1, 1,8 TFSi, 160 PS                    | BYT/CDAABZB             | 11/06-      | 240  | SA001422              | SA4999502                        | A      | 1  |
| A3 8P1, 1,8 TFSi Quattro, 160 PS            | CDA                     | 07/08-      |      |                       | SA4999505                        | A<br>C |    |
| A3 8P1, 2,0 TFSi Quattro, 200 PS            | AXX/BWA/BPY             | 09/04-      |      |                       |                                  |        |    |
| A3 8L1, 1,9 TDi, 90 PS                      | AGR                     | 09/96-07/01 | 228  | SA999645              | SA1999793<br>SA1999750           | B<br>D |    |
| A3 8P1, 3,2 V6 Quattro, 250 PS              | BUB                     | 07/06-      | 240  | SA001394              | SA4999529                        | A      | 1  |
| S3 2,0 Quattro, 265 PS                      | CDLA/BHZ                | 11/06-      | 240  | SA001394              | SA4999502<br>SA4999505           | A<br>C | 1  |
| A4 8D2, B5 1,8 T Quattro, 150 PS            | AEB                     | 12/95-12/98 | 228  | SA999715              | SA4999961<br>SA4999987           | A<br>C | 2  |
| A4 8D2, B5 1,9 TDi, 75 PS                   | AFF                     | 12/95-11/00 |      |                       |                                  |        |    |
| A4 8E2, B6 1,8 T Quattro, 150 PS            | AVJ                     | 11/00-07/02 |      |                       |                                  |        |    |
| A4 8E2, B6 2,0 FSi, 150 PS                  | AWA                     | 07/02-12/04 |      |                       |                                  |        |    |
| A4 8EC, B7 1,8 T Quattro, 163 PS            | BFB                     | 11/04-06/08 |      |                       |                                  |        |    |
| A4 8EC, B7 2,0, 130 PS                      | ALT                     | 11/04-06/08 |      |                       |                                  |        |    |
| A6 4B, C5 2,8 Quattro, 190 PS               | ATX                     | 07/99-05/01 | 240  | SA999754              | SA4999526<br>SA4000685           | A<br>C | 2  |
| A6 4A, C4 1,8 Quattro, 125 PS               | ADR                     | 12/95-10/97 | 228  | SA999715              | SA4999961                        | A      | 2  |
| A6 4B, C5 1,8 T Quattro, 150 PS             | AEB                     | 02/97-01/99 |      |                       | SA4999987                        | A      |    |
| A6 4A, C4 2,3 Quattro, 133 PS               | AAR                     | 06/94-12/95 | 240  | SA999707              | SA1999802                        | B      | 2  |
| TT 8N3, 1,8 T Quattro, 180 PS               | AJQ/ARY                 | 10/98-06/06 | 240  | SA000827              | SA4999980                        | A      | 1  |
| TT 8J3, 2,0 TDi Quattro, 170 PS             | CFGB/CBBB               | 06/08-      | 240  | SA001422              | SA4999502                        | A      | 1  |
| TT 8J3, 2,0 TFSi, 200 PS                    | BWA                     | 08/06-06/10 |      |                       | SA4999505                        | C      |    |
| TT 8J3, 3,2 V6 Quattro, 250 PS              | BUB                     | 08/06-06/10 | 240  | SA001394              | SA4999502<br>SA4999505           | A<br>C | 1  |
| <b>BMW</b>                                  |                         |             |      |                       |                                  |        |    |
| E-10 1802, 90 PS                            | M10 B18                 | 05/71-07/75 | 228  | SA999618              | SA2168232<br>SA4999739<br>-08/73 | B<br>C |    |
| E-30 325i, 170 PS                           | M20 B25                 | 12/86-06/91 | 228  | SA999618              | SA2168232                        | B      | 3  |
| E-30 325iX, 170 PS                          | M20 B25                 | 12/86-08/91 |      |                       | SA4999739                        | C      |    |
| E-30 325i, 171 PS                           | M20 B25                 | 09/83-11/89 |      |                       |                                  |        |    |
| E-30 325iX, 171 PS                          | M20 B25                 | 03/86-12/87 |      |                       |                                  |        |    |
| E-30 M3 2,3, 195 PS                         | S14 B23                 | 07/86-06/91 | 228  | SA999618              | SA2168232                        | B      | 4  |
| E-30 M3 2,3, 200 PS                         | S14 B23                 | 02/87-05/89 |      |                       | SA4999739                        | C      |    |
| E-30 M3 2,3, 215 PS                         | S14 B23                 | 06/89-06/91 |      |                       |                                  |        |    |
| E-36 323i 2,5, 170 PS                       | M52 B25                 | 11/95-02/98 | 228  | SA999731              | SA4999937                        | A      | 3  |
| E-36 325i, 192 PS                           | Vanos<br>M52 B25        | 09/90-09/95 |      |                       | SA4999936                        | C      |    |
| E-36 328i, 193 PS                           | M52 B28/B28TU           | 01/95-02/98 | 240  | SA999720              | SA4999954<br>SA4999943           | A<br>C | 3  |
| E-36 M3 3,0, 286 PS                         | S50 B30                 | 08/94-09/95 | 240  | SA999698              | SA4999954<br>SA4999943           | A<br>C | 3  |
| E-36 M3 3,2, 321 PS                         | S50 B32                 | 09/95-02/98 | 240  | SA999792              | SA4999954<br>SA4999943           | A<br>C | 3  |
| E-46 320i, 150 PS                           | M52 B20                 | 03/98-09/00 | 240  | SA999745              | SA4999521                        | A      | 3  |
| E-46 323i, 170 PS                           | M52 B25 TU              | 03/98-09/00 |      |                       | SA4999522                        | C      |    |
| E-46 325i, 192 PS                           | M54 B25                 | 09/00-02/05 |      |                       |                                  |        |    |
| E-46 M3 Coupé 3,2, 343 PS                   | S54 B52/S54<br>326S4    | 06/00-      | 240  | SA001243              | SA4999978                        | A      |    |
| E-82 135i Coupé, 306 PS                     | N55 B30 A/<br>N54 B30 A | 10/07-      | 240  | SA001243              | SA4999532                        | A      |    |
| E-90 330i, 258 PS                           | N52 B30 A/<br>N52 B30   | 01/05-      | 240  | SA001243              | SA4999533<br>SA4999517-1         | C      |    |
| Z3 2,0, 150 PS                              | M52 B20                 | 04/99-01/03 | 240  | SA999745              | SA4999521                        | A      | 3  |
| Z3 2,2, 170 PS                              | M54 B22                 | 08/00-01/03 |      |                       | SA4999522                        | C      |    |
| Z3 2,8, 192 PS                              | M52 B28                 | 10/98-06/00 | 240  | SA001243              | SA4999523<br>SA4999524           | A<br>C | 3  |
| <b>FORD</b>                                 |                         |             |      |                       |                                  |        |    |
| Capri 1 2,3, 108 PS                         | TV 23H                  | 02/69-02/74 | 240  |                       | SA1999864                        | B      |    |
| Capri 3 (GEC) 2,3 Super, 114 PS             | YYN                     | 06/79-12/85 |      |                       | SA1999858                        | D      |    |
| Escort MK5 1,8 16V / XR3i, 105 PS           | RDA                     | 02/92-12/92 | 240  | SA999702              | SA1999796                        | B      |    |
| Escort MK5 1,8 16V / XR3i, 130 PS           | RQB                     | 02/92-12/92 | 240  |                       |                                  |        |    |
| Escort MK5 RS2000, 150 PS                   | N7A                     | 05/91-12/92 | 240  |                       | SA1999796                        | B      |    |
| Escort MK6 (GAL) 1,8 XR3i 16V 4x4, 105 PS   | RDA                     | 08/93-01/95 | 240  | SA999702              | SA1999796                        | B      |    |
| Escort MK6 (GAL) 1,8 XR3i 16V 4x4, 130 PS   | RQB                     | 08/93-01/95 |      |                       |                                  |        |    |
| Escort MK6 (GAL) RS2000, 150 PS             | N7A                     | 09/92-01/95 | 240  |                       | SA1999796                        | B      |    |
| Escort MK6 (GAL) RS2000 4x4, 150 PS         | N7A                     | 08/93-01/95 |      |                       |                                  |        |    |
| Escort MK7 (GAL/AAL/ABL) RS2000, 150 PS     | N7A                     | 02/95-02/98 | 240  |                       | SA1999796                        | B      |    |
| Escort MK7 (GAL/AAL/ABL) RS2000 4x4, 150 PS | N7A                     | 02/95-10/98 |      |                       |                                  |        |    |
| Focus RS (DAW/ DBW), 215 PS                 | HMDA                    | 10/02-11/04 | 240  | SA999786              | SA4999991<br>SA4999944           | A<br>C |    |
| Mondeo MK1 2,0i 16V, 136 PS                 | NGA                     | 02/93-08/96 | 240  | SA999702              | SA1999796                        | B      |    |
| Mondeo MK1 2,0i 16V 4x4, 132 PS             | NGA                     | 12/94-08/96 |      |                       |                                  |        |    |
| <b>HONDA</b>                                |                         |             |      |                       |                                  |        |    |
| Integra Coupé (DC2/DC4) 1,8 Type R, 190 PS  | B18C6                   | 11/97-10/01 | 215  |                       | SA1999865                        | B      |    |
|   |                         |             |      |                       | SA1999861                        | D      |    |
| Civic 7 (EU/EP/EV) 2,0 Type R, 200 PS       | K20A2                   | 09/01-09/05 | 215  | SA999780              | SA1999865                        | B      |    |
|   |                         |             |      |                       | SA1999861                        | D      |    |

| Modell  | Motorcode     | Baujahr     | Ø mm | Druckplatte Best.-Nr.          | Scheibe Best.-Nr. | X | AL       |
|---|---------------|-------------|------|--------------------------------|-------------------|---|----------|
| <b>MITSUBISHI</b>                                 |               |             |      |                                |                   |   |          |
| Lancer EVO VI (CKP_A) 2,0 16V                     |               | 01/98-12/98 | 228  | SA999775                       | SA1999859         | D |          |
| Lancer EVO VII 2,0 16V, 280 PS                    |               | 01/02-12/03 | 240  | SA999777                       | SA1999858         | D |          |
| Lancer EVO VIII 2,0 16V (CS_A), 265 PS            |               | 03/04-      |      |                                | SA1999864         | B |          |
| <b>PEUGEOT</b>                                    |               |             |      |                                |                   |   |          |
| Astra G CC (F48/F08) 2,0 16V OPC, 160 PS          | X 20 XER      | 11/99-09/02 | 228  | SA999710                       | SA1999805         | B | 5        |
| Astra G Coupé (F07), 200 PS                       | Z 20 LET      | 11/02-05/05 |      |                                | SA1999804         | D |          |
| Astra H 1,9 CDTi, 100 PS                          | Z 19 DTL      | 09/05-240   |      | SA999789                       | SA4999508         | A |          |
| Astra H 2,0 Turbo, 240 PS                         | Z 20 LEH      | 03/05-      |      |                                | SA4999509         | A |          |
| Calibra A (85_) 2,0i 16V, 150 PS                  | C 20 XE       | 06/90-02/94 | 228  | SA999747                       | SA1999777         | B | 6        |
| Calibra A (85_) 2,0i 16V 4x4, 150 PS              | C 20 XE       | 06/90-02/94 |      |                                | SA1999765         | D |          |
| Calibra A (85_) 2,0i Turbo 4x4, 204 PS            | C 20 LET      | 03/92-07/97 | 228  | SA999710                       | SA1999805         | B | 6        |
|   |               |             |      |                                | SA1999804         | D |          |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 1,8 GSi, 115 PS         | 18E           | 09/84-08/86 | 215  | SA999591                       |                   |   | 6        |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 2,0 GSi, 115 PS         | 20 NE         | 09/86-08/91 |      |                                |                   |   | (F16)    |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 2,0 GSi KAT, 115 PS     | 20 NE         | 09/86-08/91 |      |                                |                   |   |          |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 2,0 GSi, 129 PS         | 20 SEH        | 09/86-08/91 |      |                                |                   |   |          |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 2,0 GSi, 129 PS         | 20 SER        | 09/86-08/91 | 228  | SA999747                       | SA1999777         | B | 6        |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 2,0 GSi 16V KAT, 150 PS | C 20 XE       | 03/88-08/91 |      |                                | SA1999765         | D |          |
| Kadett E CC (33/34/43/44) 2,0 GSi 16V, 150 PS     | 20 XEJ        | 03/88-08/91 |      |                                |                   |   |          |
| Kadett C Coupé 2,0 GT/E, 115 PS                   | 20 EH         | 08/77-07/79 | 215  | SA999523 (Schwungrad-änderung) |                   |   |          |
| Manta B CC (53_/55_) 2,0S, 100 PS                 | 20S           | 08/77-08/84 | 228  |                                | SA1999671         | B |          |
| Vectra C GTS 1,9 CDTi, 100 PS                     | Z 19DT        | 10/05-240   |      | SA999789                       | SA4999508         | A |          |
|   |               |             |      |                                | SA4999509         | C |          |
| <b>PEUGEOT</b>                                    |               |             |      |                                |                   |   |          |
| 205 (741A/C) 1,6 GTi, 103 PS                      | 180A (XU5J)   | 12/84-10/87 | 200  | SA000980                       | SA1999723         | D | 7        |
| <b>PORSCHE</b>                                    |               |             |      |                                |                   |   |          |
| 911 3,0 Turbo, 260 PS                             | 930.52        | 01/75-12/77 |      |                                | SA4999992         | A |          |
|   |               |             |      |                                | SA4999838         | C |          |
| 911 3,2 SC Carrera, 231 PS                        | 930.20        | 08/83-08/89 | 225  | SA999746                       | SA1999845         | B | 8        |
| 911 3,2 SC Carrera, 207 PS                        | 930.21        | 02/84-06/87 |      |                                | SA4999972         | C | (-08/86) |
|   |               |             |      |                                | SA1999839         | D |          |
| 911 Targa 2,0E, 140 PS                            | 901.09/901.11 | 09/68-02/72 | 215  | SA999741                       | SA1999783         | B | 9        |
| 911 Targa 2,0S, 160 PS                            | 901.02        | 07/66-11/68 |      |                                | SA4999706         | D | (-08/69) |
| 911 Targa 2,0S, 170 PS                            | 901.10        | 07/66-02/72 |      |                                |                   |   |          |
| 911 Targa 2,7, 150 PS                             |               | 09/73-08/75 | 225  | SA999746                       | SA1999845         | B | 8        |
| 911 Targa 2,7, 165 PS                             |               | 09/75-06/77 |      |                                | SA4999972         | C |          |
| 911 Targa 2,7S, 175 PS                            | 911.42/98/47  | 1973-01/76  |      |                                | SA1999839         | D |          |
| 911 Targa 2,7 SC Carrera RS, 209 PS               | 911.83        | 08/72-01/79 |      |                                |                   |   |          |
| 911 Targa 3,0 SC Carrera, 180 PS                  | 930.03/13     | 07/77-06/80 |      |                                |                   |   |          |
| 911 Cabrio (964) 3,6 Carrera, 250 PS              | M64.01        | 07/89-05/94 | 240  | SA999764                       | SA4001098         | A | 10       |
| 911 Cabrio (964) 3,6 Carrera 4, 250 PS            | M64.01        | 05/89-05/94 |      |                                | SA4999944         | C |          |
| 911 (964) 3,6 Carrera, 250 PS                     | M64.01        | 07/89-09/93 | 240  | SA999764                       | SA4001098         | A |          |
| 911 (964) 3,6 Carrera 4, 250 PS                   | M64.01        | 12/88-09/93 |      |                                | SA4999944         | C |          |
| 911 (964) 3,6 Carrera RS, 260 PS                  | M64.03        | 06/91-09/93 | 240  | SA999764                       | SA4999944         | C | 11       |
| 911 (993) 3,6 Carrera, 272 PS                     | M64.05/06     | 10/93-08/95 | 240  | SA999764                       | SA4001098         | A | 10       |
| 911 (993) 3,6 Carrera, 286 PS                     | M64.21        | 08/95-09/97 |      |                                | SA4999944         | C |          |
| 911 (993) 3,6 Carrera 4, 272 PS                   | M64.05        | 07/94-08/95 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,6 Carrera 4, 286 PS                   | M64.21        | 08/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,6 Turbo 4, 408 PS                     | M64.60        | 03/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,6 Turbo 4 GT2, 430 PS                 | M64.60R       | 03/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,6 Turbo 4 GT2 4, 430 PS               | M64.60R       | 08/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,8 Carrera, 286 PS                     | M64.055/065   | 06/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,8 Carrera 4, 286 PS                   | M64.055/065   | 06/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,8 Carrera RS, 300 PS                  | M64.20        | 06/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (993) 3,8 Carrera RS 4, 300 PS                | M64.20        | 08/95-09/97 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (996) 3,4 Carrera, 301 PS                     | M96.04/M96/01 | 09/97-09/01 | 240  | SA999736                       | SA4999957         | A | 12       |
| 911 (996) 3,4 Carrera 4, 301 PS                   | M96.04/M96/01 | 09/97-09/01 |      |                                |                   |   |          |
| 911 (996) 3,6 GT3, 381 PS                         | M96.79        | 03/03-08/05 | 240  | SA999764                       | SA4001098         | A | 10       |
| 911 (996) 3,6 Turbo 4S, 450 PS                    | M96.70        | 02/03-08/05 |      |                                | SA4999944         | C |          |
| Boxster (986) 2,5, 204 PS                         | M96.20        | 09/96-08/99 | 240  | SA999754                       | SA4999959         | A | 2        |
|   |               |             |      |                                | SA4000910         | C |          |
| 911 (997) 3,6 Carrera, 325 PS                     | M96.05        | 07/04-240   |      | SA999736                       | SA4999957         | A |          |
| 911 (997) 3,6 Carrera 4, 325 PS                   | M96.05        | 04/05-      |      |                                |                   |   |          |
| 911 (991) 3,8 Carrera S                           |               | 07/12-240   |      |                                | SA4999957         | A |          |
| <b>RENAULT</b>                                    |               |             |      |                                |                   |   |          |
| Clio I (C57D) 1,8 16V, 135 PS                     | F7P 722       | 01/91-06/94 | 200  | SA999626                       | SA1999738         | D | 13       |
| Clio I (B/C57M) Williams, 147 PS                  | F7R 700       | 01/94-09/98 |      |                                |                   |   |          |
| Clio II (BB0/112) 2,0 16V Sport, 179 PS           | F4 R738       | 01/04-210   |      | SA999771                       | SA1999862         | B |          |
|   |               |             |      |                                | SA1999877         | D |          |

| Modell                                  | Motorcode | Baujahr     | Ø mm | Druckplatte Best.-Nr. | Scheibe Best.-Nr. | X | AL |
|---|-----------|-------------|------|-----------------------|-------------------|---|----|
| Mégane I Coach (DA0/1) 2,0 16V, 139 PS  | F4 R746   | 01/02-08/03 | 210  | SA999771              | SA1999862         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999877         | D |    |
| R5 1,4 Alpine Turbo (122B), 108 PS      | 840 826   | 10/81-01/85 | 180  | SA999598              | SA1999716         | D |    |
| <b>SEAT</b>                             |           |             |      |                       |                   |   |    |
| Ibiza II (6K1) 1,8i 16V, 129 PS         | ADL       | 11/93-08/96 | 210  | SA999616              | SA1999757         | B |    |
| Ibiza II (6K1) 2,0i, 115 PS             | 2E/AGG    | 03/93-08/99 |      |                       | SA1999844         | C |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999758         | D |    |
| Ibiza II (6K1) 1,9 TDi, 110 PS          | AFN       | 02/97-08/99 | 228  | SA999778              | SA4999964         | E |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999962         | C |    |
| Ibiza III (6K1) 1,8 T 20V Cupra, 156 PS | AQX/AYP   | 07/00-02/02 | 228  | SA999778              | SA4999964         | E |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999962         | C |    |
| Ibiza IV (6L1) 1,9 TDi, 100 PS          | ATD/AXR   | 02/02-11/09 | 228  | SA999645              | SA1999793         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999750         | D |    |
| Leon (1M1) 1,8 T Cupra R, 225 PS        | BAM       | 07/03-06/06 | 240  | SA000827              | SA4999980         | A | 1  |
| Leon (1M1) 2,8 Cupra 4, 204 PS          | AUE       | 02/01-06/06 |      |                       | SA4001490         | C |    |
| Leon (1P1) 2,0 Cupra R, 265 PS          | CDLA      | 09/09-240   |      | SA001394              | SA4999502         | A | 1  |
|   |           |             |      |                       | SA4999509         | C |    |
| <b>SKODA</b>                            |           |             |      |                       |                   |   |    |
| Fabia (6Y2) 1,9 TDi RS, 130 PS          | BLT/ASZ   | 06/03-03/08 | 240  | SA000826              | SA4999980         | A | 1  |
|   |           |             |      |                       | SA4001490         | C |    |
| Octavia (1U2) 1,8 T, 150 PS             | AUM/ARZ   | 08/97-12/10 | 228  | SA999778              | SA4999964         | A |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999962         | C |    |
| Octavia (1Z3) 2,0 RS, 200 PS            | BWA/CCZA  | 10/05-240   |      | SA001394              | SA4999502         | A | 1  |
|   |           |             |      |                       | SA4999505         | C |    |
| <b>SUBARU</b>                           |           |             |      |                       |                   |   |    |
| Impreza (GC) 2,0 Turbo GT 4WD, 211 PS   | EJ20      | 03/94-12/00 | 225  | SA999773              |                   |   |    |
| Impreza (GD/GG) 2,0 WRX STi, 265 PS     | EJ207     | 11/01-240   |      | SA999770              | SA1999963         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999988         | C |    |
| <b>VW</b>                               |           |             |      |                       |                   |   |    |
| Golf I (17) 1,6 GTi, 110 PS             | EG        | 08/76-07/82 | 200  |                       | SA499D103         | C |    |
| Golf I (17) 1,8 GTi, 112 PS             | DX        | 08/82-12/83 | 210  | SA999616              | SA1999707         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999835         | C |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999708         | D |    |
| Golf II (19E, 1G1) 1,8 GTi, 112 PS      | EV        | 08/83-04/87 | 210  | SA999616              | SA1999707         | B |    |
| Golf II (19E, 1G1) 1,8 GTi KAT, 107 PS  | PF        | 01/87-10/91 |      |                       | SA4999835         | C |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999708         | D |    |
| Golf II (19E, 1G1) 1,8 GTi 16V, 129 PS  | PL        | 02/86-10/91 | 210  | SA999616              | SA1999757         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999844         | C |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999758         | D |    |
| Golf II (19E, 1G1) 1,8 GTi G60, 160 PS  | PG        | 04/90-07/91 | 228  | SA999645              | SA1999793         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999750         | D |    |
| Golf III (1H1) 2,0, 115 PS              | ZE        | 11/91-09/94 | 210  | SA999616              | SA1999757         | B |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999844         | C |    |
|   |           |             |      |                       | SA1999758         | D |    |
| Golf III (1H1) 2,8 VR6, 174 PS          | AAA       | 01/92-08/97 | 228  | SA999645              | SA1999793         | B |    |
| Golf III (1HX1) 2,9 VR6 Syncro, 190 PS  | ABV       | 10/94-08/97 |      |                       | SA1999750         | D |    |
| Golf III (1H1) 1,9 TDi, 90 PS           | AHU/1Z    | 09/93-08/97 |      |                       |                   |   |    |
| Golf III (1H1) 2,0 GTi, 150 PS          | ABF       | 08/92-08/97 |      |                       |                   |   |    |
| Golf III (1H1) 1,9 TDi, 110 PS          | AFN       | 04/96-08/97 | 228  | SA999778              | SA4999962         | C |    |
|   |           |             |      |                       | SA4999964         | E |    |
| Golf IV (1J1) 1,8 T, 150 PS             | AUM/AWD   | 08/97-06/05 | 220  |                       | SA4999962         | C |    |
| Golf IV (1J1) 1,9 TDi, 90 PS            | AGR/ALH   | 10/97-05/04 |      |                       | SA4999964         | E |    |
| Golf V (1K1) 2,0 GTi, 230 PS            | BYD       | 09/06-12/08 | 240  | SA001394              | SA4999502         | A | 1  |
| Golf V (1K1) 2,0 TDi, 136 PS            | CBDA/AZV  | 10/03-11/08 |      |                       | SA4999505         | C |    |
| Golf VI (5K1) 2,0 TDi, 136 PS           | CEFA/CBAA | 10/08-240   |      | SA001394              | SA4999502         | A | 1  |
|   |           |             |      |                       | SA4999505         | C |    |
| Lupo (6X1, 6E1) 1,4 16V, 75 PS          | AHW/AKQ   | 09/98-07/05 | 200  | SA999610              | SA1999836         | B | 14 |
| Lupo (6X1, 6E1) 1,4 16V, 100 PS         | AFK/AUB   | 08/99-      |      |                       | SA1999825         | D |    |
| Polo (6N2) 1,4 16V, 75 PS               | AHW/APE   | 10/99-02/01 | 200  | SA999610              | SA1999836         | B | 14 |
|   |           |             |      |                       | SA1999825         | D |    |
| Polo (9N) 1,4 16V, 101 PS               | BB2/AUB   | 10/01-05/08 | 200  | SA999610              |                   |   |    |
| Scirocco (137) 2,0 TSi, 210 PS          | CCZB      | 11/09-05/11 | 240  | SA001422              | SA4999502         | A | 1  |
|   |           |             |      |                       | SA4999505         | C |    |

### ► WICHTIG!

Um die gewünschte Kupplung einwandfrei zuordnen zu können, benötigen wir den genauen Fahrzeugtyp und den Motortyp (Kennbuchstabe oder Nummer). Ohne diese Angaben kann Ihre Bestellung nicht bearbeitet werden.

### Ausrücklager

Zu den entsprechenden Mitnehmerscheiben und Druckplatten sind ebenso die passenden Ausrücklager lieferbar. Den entsprechenden Hinweis finden Sie in der Spalte AL in der oben stehenden Tabelle.

| AL | Best.-Nr. | AL | Best.-Nr. |
|----|-----------|----|-----------|
| 1  | SA997901  | 8  | SA012031  |
| 2  | SA271937  | 9  | SA132132  |
| 3  | SA231031  | 10 | SA000464  |
| 4  | SA047331  | 11 | SA227001  |
| 5  | SA998001  | 12 | SA267132  |
| 6  | SA809002  | 13 | SA847001  |
| 7  | SA841001  | 14 | SA816001  |

» **HYDRAULISCHE AUSRÜCKZYLINDER**

**Kompakter und leichter Aluminium-Ausrückzylinder.**

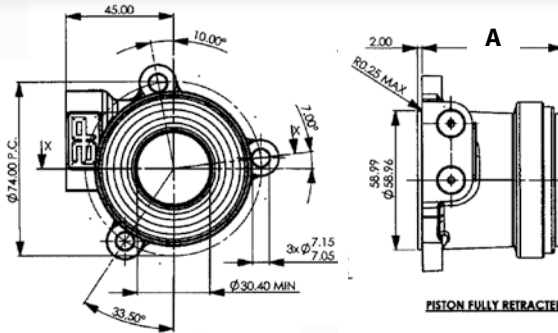
Integriertes Aluminium-Kolbenführungsrohr, Hochtemperaturdichtring und eine reibungsmindernde Beschichtung. Ausführung mit rotierendem Innenring ermöglicht

sehr hohe Drehzahlen. Diese Ausrückzylinder sind in zwei Versionen, sowie mit verschiedenen Ausrücklagerdurchmessern erhältlich. Die Entlüftungsschraube muss sich stets am höchsten Punkt befinden. **Maximalhub** = 18 bzw. 12 mm

**Gehäusematerial:** Aluminium **Kolbenmaterial:** Aluminium **Kolbenfläche:** 920 mm<sup>2</sup> **Druck max.:** 69 bar **Anschlussgewinde:** CP 6859 = M10x1 CP 3959 = M12x1

**Ausrücklager mit rotierendem Innenring**

**APRACING**



**Gewicht = 430 g**

| Best.-Nr.    | Beschreibung        | Höhe A  | max. Hub |
|--------------|---------------------|---------|----------|
| CP 3959-38   | 38 mm Kontaktfläche | 59,0 mm | 18,0 mm  |
| CP 3959-1250 | 50 mm Kontaktfläche | 48,2 mm | 12,0 mm  |
| CP 3959-50   | 50 mm Kontaktfläche | 59,0 mm | 18,0 mm  |
| CP 3959-54   | 54 mm Kontaktfläche | 59,0 mm | 18,0 mm  |
| CP 3859-2    | Dichtringsatz       |         |          |

| Best.-Nr. | Ersatz-Ausrücklager |
|-----------|---------------------|
| 4101-8    | für CP 3959-38      |

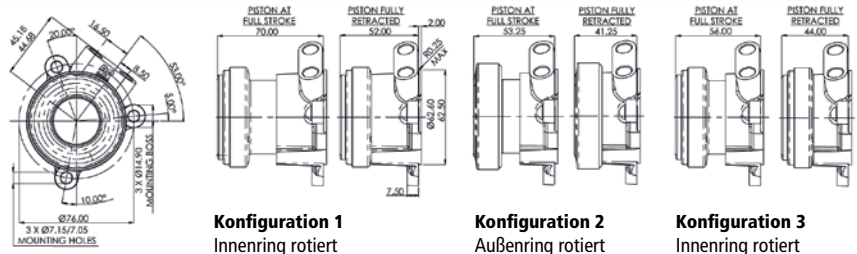
| Best.-Nr. | Ersatz-Ausrücklager |
|-----------|---------------------|
| 4101-4    | für CP 3959-50      |
| 4101-5    | für CP 3959-54      |

| Best.-Nr. | Ersatz-Ausrücklager |
|-----------|---------------------|
| 4101-3    | für CP 3959-1250    |

**Leichtes, geschmiedetes Ausrücklager.**

Verschiedene Konfigurationen möglich. Nachfolger des CP 3859.

**APRACING**



**Gewicht = 257 - 381 g**

| Best.-Nr.    | Kontaktfläche mm | Höhe A mm | max. Hub mm | Ersatz-Ausrücklager | Konf. |
|--------------|------------------|-----------|-------------|---------------------|-------|
| CP 6859-38   | Ø 38             | 52,00     | 18          | 4108-8              | 1     |
| CP 6859-1245 | Ø 45             | 41,25     | 12          | 4101-10             | 2     |
| CP 6859-45   | Ø 45             | 52,00     | 18          | auf Anfrage         | 1     |
| CP 6859-1250 | Ø 50             | 41,25     | 12          | 4101-3              | 2     |
| CP 6859-50   | Ø 50             | 52,00     | 18          | 4101-4              | 1     |
| CP 6859-54   | Ø 54             | 52,00     | 18          | 4101-5              | 1     |

| Best.-Nr.     | Kontaktfläche mm | Höhe A mm | max. Hub mm | Ersatz-Ausrücklager | Konf. |
|---------------|------------------|-----------|-------------|---------------------|-------|
| CP 6859-1238I | Ø 38             | 44,00     | 12          | 4101-8              | 3     |
| CP 6859-1245I | Ø 45             | 44,00     | 12          | 4101-11             | 3     |
| CP 6859-1250I | Ø 50             | 44,00     | 12          | 4101-4              | 3     |
| CP 6859-1254  | Ø 54             | 41,25     | 12          | 4101-1              | 2     |
| CP 6859-1254I | Ø 54             | 44,00     | 12          | 4101-5              | 3     |

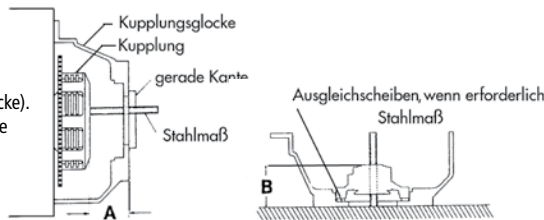
| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| CP 3759-3 | Ersatz-Dichtringsatz |



**INFO EINBAU KUPPLUNGSZYLINDER**

**Einbau der Kupplungszyylinder:**

Schwungrad, Kupplung und Kupplungsglocke an den Motorblock schrauben. Ermitteln Sie nun das Maß A (Kontaktfläche an den Kupplungsfedern bis Ende Kupplungsglocke). Ziehen Sie nun das vom Kupplungshersteller vorgeschriebene Spiel von Maß A ab. Dadurch ergibt sich das Maß B. Durch Hinzufügen oder Entfernen von Unterlegscheiben kann das korrekte Maß B erreicht werden.



**Ausrückwege für 61-400 + 60-3000**

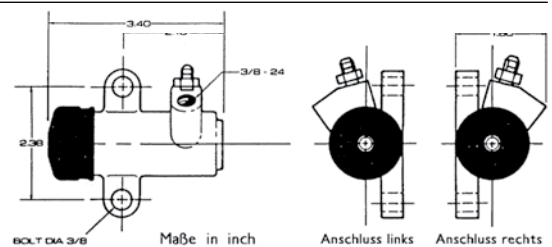
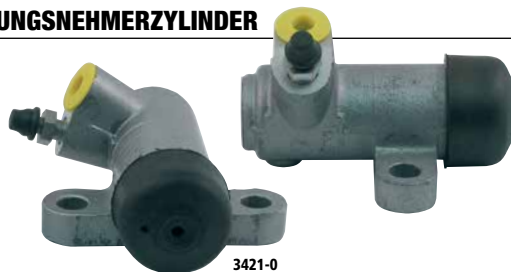
Bei 25,40 mm Hub des Geberzylinders ergeben sich für das Ausrücklager folgende Wege:

| Geberzylinder   | Ausrückweg |
|-----------------|------------|
| 5/8" = 15,80 mm | 6,60 mm    |
| 0/7" = 17,80 mm | 8,00 mm    |
| 3/4" = 19,05 mm | 9,40 mm    |

» **GIRLING HYDRAULISCHE KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER**

Die bewährten Alu-Kupplungsnehmerzylinder wurden hauptsächlich bei älteren Hewland-Getrieben verwendet.

Aufgrund der kleinen Maße sind diese Zylinder aber auch für viele andere Anwendungszwecke geeignet.



| Best.-Nr. | Ausführung      | Bohrung | Anschlussgewinde |
|-----------|-----------------|---------|------------------|
| 3420-0    | Anschluss links | 22,2 mm | 3/8 UNF          |

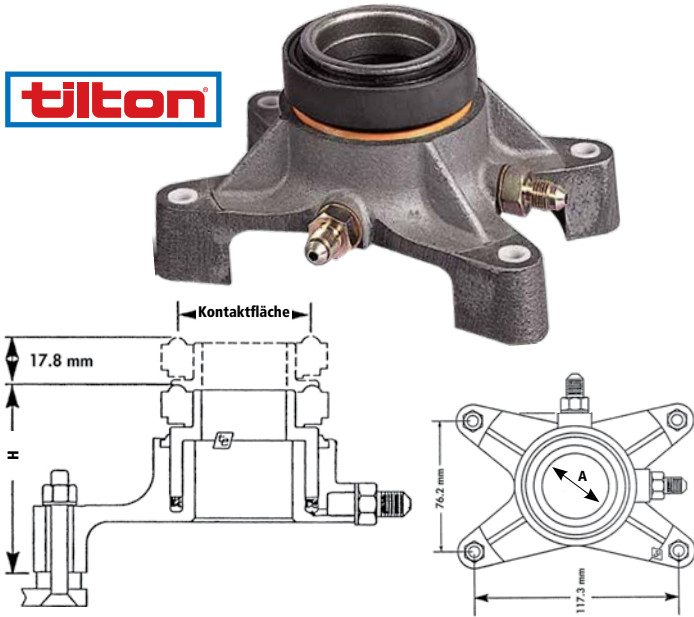
| Best.-Nr. | Ausführung       | Bohrung | Anschlussgewinde |
|-----------|------------------|---------|------------------|
| 3421-0    | Anschluss rechts | 22,2 mm | 3/8 UNF          |



» HYDRAULISCHE KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER UND VORDRUCKVENTILE

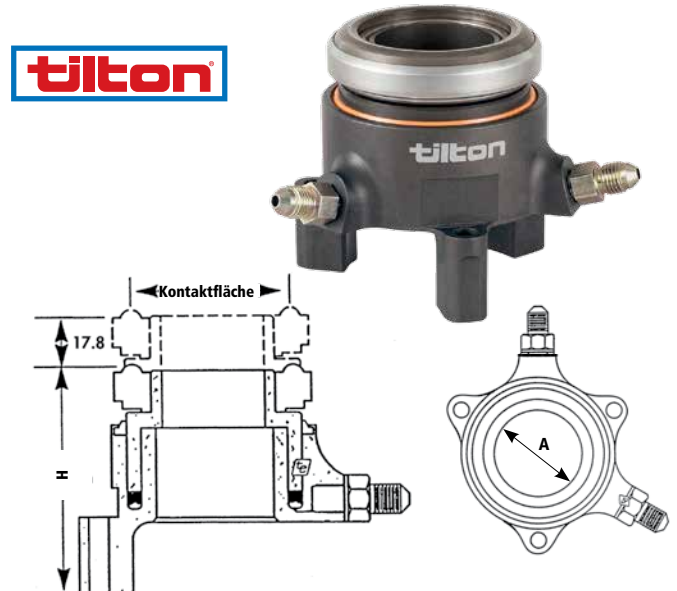
Durch den Einbau von zentral angeordneten hydraulischen Ausrücklagern kann man auf Ausrückhebel und außenliegende Zylinder oder mechanische Gestänge verzichten.

Die unten gezeigten Systeme können für alle AP Racing 7,25"- und 5,50"-Kupplungen verwendet werden. Entsprechende Ausrücklager für andere Kupplungen sind lieferbar. Eine Installationszeichnung für die einzelnen Kupplungszylinder wird mitgeliefert.



Anschluß: D-03 max. Hub: 17,8 mm  
Kolbenfläche: 7,88 cm<sup>2</sup>

| Best.-Nr. | Bezeichnung          | Kontaktfläche | Ø A   | Höhe H  |
|-----------|----------------------|---------------|-------|---------|
| 3424-3    | 60-4000 Ausrücklager | 52 mm         | 35 mm | 71,0 mm |
| 3424-4    | 60-4240 Ausrücklager | 44 mm         | 35 mm | 75,4 mm |

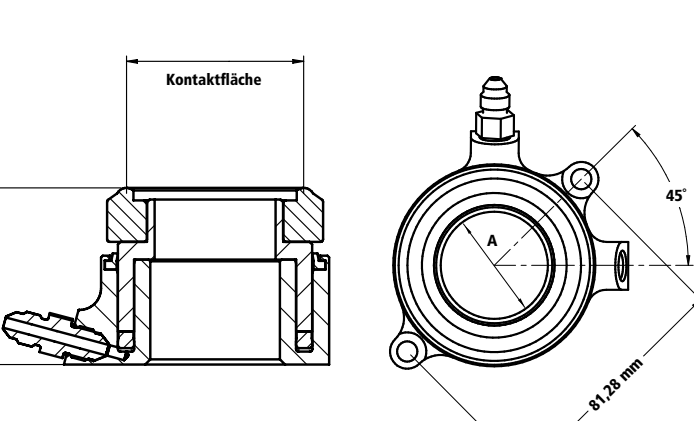


Anschluß: D-03 max. Hub: 17,8 mm  
Befestigungsbohrung: 3x 6,35 mm Lochkreis: 76,20 mm Kolbenfläche: 7,88 cm<sup>2</sup>

| Best.-Nr. | Bezeichnung          | Kontaktfläche | Ø A   | Höhe H  |
|-----------|----------------------|---------------|-------|---------|
| 3428-4    | 60-3000 Ausrücklager | 52 mm         | 35 mm | 76,2 mm |
| 3428-5    | 60-3220 Ausrücklager | 44 mm         | 35 mm | 75,4 mm |

» KUPPLUNGS-AUSRÜCKLAGER

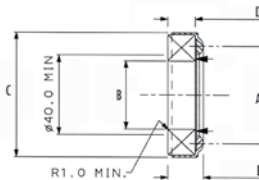
Hochwertige Ausrücklager für AP RACING Kupplungen. Speziell für hohe Belastungen und Temperaturen entwickelt. Gewölbte Anlagefläche.



Anschluß: D-03 Hub: 17,8 mm  
Befestigungsbohrung: 2x 6,35 mm Kolbenfläche: 7,88 cm<sup>2</sup>

| Best.-Nr. | Bezeichnung          | Kontaktfläche | Ø A   | Höhe H  |
|-----------|----------------------|---------------|-------|---------|
| 3426-3    | 60-8200 Ausrücklager | 44 mm         | 35 mm | 52,0 mm |
| 3426-2    | 60-8000 Ausrücklager | 52 mm         | 35 mm | 46,2 mm |

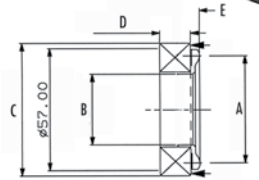
Fixierung über Innenring



Alle Angaben in mm.

| Best.-Nr. | A  | B  | C     | D  | E  |
|-----------|----|----|-------|----|----|
| 4101-10   | 45 | 40 | 70,25 | 15 | 18 |
| 4100-0    | 50 | 35 | 64,25 | 14 | 18 |
| 4101-0    | 54 | 35 | 64,25 | 14 | 18 |
| 4101-3    | 50 | 40 | 70,25 | 15 | 18 |
| 4101-1    | 54 | 40 | 70,25 | 15 | 18 |

Fixierung über Außenring



Alle Angaben in mm.

| Best.-Nr. | A  | B     | C  | D  | E  |
|-----------|----|-------|----|----|----|
| 4101-8    | 38 | 32,75 | 62 | 14 | 18 |
| 4101-4    | 50 | 32,75 | 62 | 14 | 18 |
| 4101-5    | 54 | 32,75 | 62 | 14 | 18 |

Ersatzteile Tilton-Nehmerzylinder



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 3426-0    | Ausrücklager für 3424-3/3428-4/3426-2                                       |
| 3426-031  | Ausrücklager für 3424-4/3424-5/3426-3                                       |
| 3428-1    | Dichtringsatz für Nehmerzylinder 3424-3/3428-4/3424-4/3428-5 /3426-2/3426-3 |

Kupplungs-Vordruckventil

Es hält einen Rest-Leitungsdruck im Ausrücker aufrecht, und vermindert durch das Anliegen des Ausrücklagers dessen Verschleiß. Beidseitig D-03-Anschluss.



| Best.-Nr. | Halte-<br>druck | Gew. | Gehäuse-<br>länge |
|-----------|-----------------|------|-------------------|
| SA7999532 | 0,78 bar        | 67 g | 54 mm             |



Die Anforderungen an Rennsportbekleidung sind heute so vielfältig und anspruchsvoll, dass nur hochwertige Produkte diesen gerecht werden können. Wir arbeiten daher ausschließlich mit namhaften Herstellern wie OMP, Simpson, Bell und Schroth zusammen,

die durch ihre fortwährende Forschung und Entwicklung das Maximum an Sicherheit, Funktionalität und Komfort bieten, sei es für die Rundstrecke, für Rallyes oder andere Rennsportarten.



### WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Mechanikerveralls › Mechanikerhandschuhe › Mechanikerschuhe › Kartschuhe › Kartoveralls › Karthelme › Rennoveralls › Vintage-Bekleidung › Unterwäsche › Fahrerhandschuhe › Fahrerschuhe › Helme › Dragster-Bekleidung › FHR-System › Hybrid › Helmtrockner › Trinksysteme › Helmtaschen › Fahrertaschen





**OMP ist einer der innovativsten Hersteller für Fahrerbekleidung.** Die qualitativ hochwertigen Overalls werden in drei Kategorien angeboten, mit jeweils einem Overall im klassischen sowie einem Overall im modernen Design. Für die Liebhaber des historischen Rennsports bietet OMP eine Vintage Linie.

**ONE EVO/ONE S1/ONE S**

Die Erfahrungen aus der Formel 1 machen diese Profi-Overalls zu den absoluten Spitzenmodellen von OMP. Ultraleichter Stoff und das speziell für diese Overalls entwickelte „**DRY SYSTEM**“ unterstreichen das Topniveau.

**TECNICA EVO/TECNICA-S**

Diese Overalls liegen im mittleren Preissegment. Ihr Gewebe ist leicht glänzendes „Nomex® Material“ Vorgeformte Ärmel und diverse Stretcheinsätze sorgen für den perfekten Tragekomfort.

**FIRST / FIRST-S / SPORT**

Einsteiger Overalls im exzellenten Preis-/Leistungssegment. Verbesserter Tragekomfort durch Stretcheinsätze.

**DRY SYSTEM**

Atmungsaktive 3D Stretcheinsätze an den Ärmeln, im Rücken- und Lendenbereich des Overalls.



Atmungsaktive 3D Stretcheinsätze

Diese speziellen Stretcheinsätze befinden sich bei ONE Overalls und der ONE Unterwäsche an denselben Positionen. Mit der Kombination aus ONE Overall und ONE Unterwäsche entsteht eine optimale Luftzirkulation für maximale Kühlung.

FIA 8856-2000

**ONE EVO 2015**

Dynamisches Design **DRY SYSTEM** 235 g/m<sup>2</sup>



- › Professioneller, ultra-leichter Rennanzug
- › 3 Lagen
- › Glänzendes Nomex® Außengewebe mit atmungsaktiven Einsätzen
- › Innenschicht aus leichtem Strick-Material
- › Vorgeformte Ärmel
- › Elastische Einsätze an den Beinen und im Lendenbereich
- › Maximale Bewegungsfreiheit und höchster Komfort
- › Ultraflache Nähte
- › Diagonal abgesteppt

Größen: 46 - 64



**DRY SYSTEM**

**DRY SYSTEM**

**DRY SYSTEM**  
HOT AIR OUT FRESH AIR IN  
OMP REVOLUTIONARY COOLING SYSTEM



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IA01851   | grau/schwarz/weiß, schwarz/weiß/rot, schwarz/weiß/neongelb, schwarz/weiß/neongrün |

FIA 8856-2000

**ONE S1**

Dynamisches Design

**DRY SYSTEM**235 g/m<sup>2</sup>**NEU**

- › Neuer, feuerfester Overall im Super-Top-Level
- › 40 Jahre Erfahrung in der Overall Produktion verspricht maximalen Komfort mit allen Innovationen
- › Leicht vorgeformte Ärmel
- › Elastische, weiche Einsätze im Beininnenbereich und Innenkragen
- › Viele atmungsaktive, schnelltrocknende Einsätze
- › **DRY SYSTEM** Einsätze aus elastischem Material im unteren Rücken, der Hüfte, im Waden- und Nackenbereich und unter den Ärmeln
- › Normale Passform, mit flachen Nähten
- › Innenschicht aus weichem Strickmaterial
- › Zwei Innentaschen

Größen: 46 - 64



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|--|
| IA01852   | silber/schwarz, schwarz/weiß, schwarz/rot, dunkelblau/weiß |

**DRY SYSTEM****FIA APPROVED****DRY SYSTEM**

FIA 8856-2000

**ONE-S 2016**

Dynamisches Design

**DRY SYSTEM**235 g/m<sup>2</sup>**NEU**

- › Ultraleichter Profioverall im Top Level
- › Vorgeformte Ärmel
- › Beininnenseite und Kragen aus weichem, elastischem Stoff
- › **DRY SYSTEM** Einsätze aus elastischem Material im unteren Rücken, der Hüfte, im Nackenbereich und unter den Ärmeln
- › Normale Passform, mit flachen Nähten
- › Innenschicht aus weichem Strickmaterial
- › Innentasche
- › Mit Gürtel

Größen: 46 - 64



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben                                |
|-----------|---------------------------------------|
| IA01853   | rot, schwarz, silber, dunkelblau/weiß |

**DRY SYSTEM****FIA APPROVED****DRY SYSTEM**

FIA 8856-2000

## TECNICA EVO

Klassisches Design

**DRY SYSTEM**

295 g/m<sup>2</sup>

- › 2-farbiger Profi Anzug mit 3 Lagen
- › Leicht, robust und atmungsaktiv
- › Vorgeformte Ärmel mit Stretcheinsätzen am Armansatz
- › Elastische Einsätze am Rücken für maximalen Komfort und Bewegungsfreiheit
- › **DRY SYSTEM** Technologie im Lendenwirbel- und Armbereich
- › Vertikal abgesteppt

Größen: 44 - 64



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IA01844   | azurblau/weiß, blau/weiß, grau/schwarz, rot/weiß, schwarz/weiß, |



**DRY SYSTEM**



FIA 8856-2000

## TECNICA-S

Modernes Design

400 g/m<sup>2</sup>

- › Professioneller Rennanzug
- › 2 Lagen
- › Glänzende Nomex® Außenschicht
- › Vorgeformte Ärmel
- › Elastischer Einsatz im Rückenbereich für maximale Bewegungsfreiheit
- › Vorgeformter Kragen, innen mit weichem Strickmaterial
- › Ultraflache Nähte
- › Vertikal abgesteppt

Größen: 44 - 64



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IA01850   | rot/weiß/schwarz, blau/weiß/schwarz, grau/weiß/schwarz, schwarz/weiß/silber |



FIA 8856-2000

# FIRST EVO

Modernes Design

400 g/m<sup>2</sup>

- › 2-lagiger Overall in modernem Bicolor-Design
- › Ausgezeichnetes Qualitäts-/Komfort-/Preis-Verhältnis
- › Außenschicht aus Aramid-Faser für höchste Belastung und Waschbeständigkeit
- › Innenschicht aus weichem Material
- › Vorgeformte Ärmel
- › Extrem flache Nähte
- › Elastische Einsätze im Rücken- und Leistenbereich
- › Atmungsaktive Einsätze am Armansatz
- › Vertikal abgestept

Größen: 44 – 64

NEU



Elastischer Strickeinsatz am Rücken und vorgeformte Ärmel.



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IA01854   | schwarz/weiß, rot/weiß, dunkelblau/silber, silber/schwarz, anthrazit/neongelb |



## MAßTABELLEN OMP OVERALLS

Die Tabellen zeigen die einzelnen Körpermaße für OMP Erwachsenen-Overalls und die Kindergrößen der OMP Mechaniker-/ Kart-Overalls. Bestimmen Sie entsprechend der Skizze rechts Ihre genauen Maße.

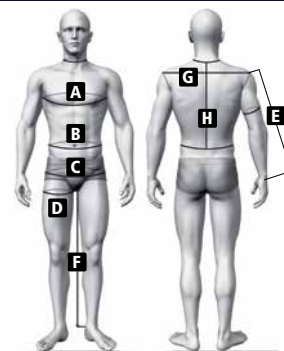
**Tipp:** Stimmen Körpermaße, Körpergröße und Gewicht nach der Tabelle nicht mit Ihren Daten überein, empfehlen wir Ihnen, bei der Auswahl des Overalls nach den Gewichtsangaben zu gehen!

- A - Brustmaß:** Brustumfang unter den Armen
- B - Taille:** Taillenumfang
- C - Hüften:** Messung am größten Umfang des Gesäßes
- D - Oberschenkel:** Messung am größten Umfang des Oberschenkels
- E - Armmessung:** Messung vom Schulterpunkt zum Handgelenk
- F - Innenbein:** Messung von der Leiste zum Fußknöchel
- G - Schultern:** Messung vom rechten zum linken Schulterpunkt
- H - Rückseite:** Messung vom Nacken bis zur Taille

OMP Overalls können auf Wunsch auch auf Maß gefertigt werden. Füllen Sie hierzu bitte die Maßtabelle auf Seite 410 aus.

### Erwachsenengrößen

| Konfektion          | 44      | 46      | 48      | 50      | 52      | 54      | 56      | 58      | 60      | 62      | 64      |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Gewicht (kg)</b> | 55-65   | 60-70   | 65-75   | 70-80   | 75-85   | 83-88   | 85-92   | 87-95   | 90-100  | 95-110  | 105-115 |
| <b>Größe (cm)</b>   | 155-165 | 160-170 | 165-175 | 170-180 | 173-183 | 177-187 | 182-190 | 185-195 | 187-198 | 190-200 | 190-200 |
| <b>A (cm)</b>       | 87-90   | 91-94   | 95-98   | 99-102  | 103-106 | 107-110 | 111-114 | 115-118 | 119-122 | 123-126 | 127-130 |
| <b>B (cm)</b>       | 75-78   | 79-82   | 83-86   | 87-90   | 91-94   | 95-98   | 99-102  | 103-106 | 107-110 | 111-114 | 115-119 |
| <b>C (cm)</b>       | 87-90   | 91-94   | 95-98   | 99-102  | 103-106 | 107-110 | 111-114 | 115-118 | 119-122 | 123-126 | 127-130 |
| <b>D (cm)</b>       | 49-52   | 51-54   | 53-56   | 55-58   | 57-60   | 59-62   | 61-63   | 63-66   | 65-68   | 67-70   | 68-72   |
| <b>E (cm)</b>       | 56-60   | 58-62   | 60-64   | 62-66   | 64-68   | 66-70   | 68-72   | 70-74   | 71-75   | 71-75   | 72-76   |
| <b>F (cm)</b>       | 70-74   | 72-76   | 74-78   | 76-80   | 78-82   | 80-84   | 82-86   | 84-88   | 85-89   | 85-89   | 87-91   |
| <b>G (cm)</b>       | 37-40   | 39-42   | 41-45   | 43-47   | 45-50   | 46-51   | 46-52   | 47-53   | 48-54   | 49-55   | 50-56   |
| <b>H (cm)</b>       | 44-48   | 45-49   | 46-50   | 47-51   | 48-52   | 48-53   | 49-54   | 49-55   | 50-56   | 51-56   | 52-58   |



**Kindergrößen**  
Körpergröße wird ohne Schuhe gemessen.

| Größe | Körpergröße |
|-------|-------------|
| 1     | bis 120 cm  |
| 2     | bis 130 cm  |
| 3     | bis 140 cm  |
| 4     | bis 150 cm  |
| 5     | bis 160 cm  |

FIA 8856-2000

## FIRST-S

Klassisches Design 400 g/m<sup>2</sup>



- › Bequemer, einfarbiger, 2-Lagen Overall
- › Einsteigermodell mit hoher Widerstandskraft auch bei mehrmaligem Waschen
- › Ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis
- › Ultraflache, weiche Nähte
- › Außenschicht aus feuerhemmendem Stoff
- › Innenschicht aus Strickmaterial
- › Vertikal abgesteppt

Größen: 46 - 64

Elastischer Strickeinsatz am Rücken und vorgeformte Ärmel.



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben                     |
|-----------|----------------------------|
| IA01828A  | blau, rot, schwarz, silber |

FIA 8856-2000

## SPORT

Modernes Design 400 g/m<sup>2</sup>



- › Rennanzug für Einsteiger mit ausgezeichnetem Preis-/Leistungsverhältnis
- › 2-lagig aus Nomex® Gewebe
- › Weiche Strickeinsätze am Rücken für hohen Komfort und Bewegungsfreiheit
- › Beliebte auch als FIA geprüfter Mechaniker Overall

Größen: S (46-48), M (50-52), L (54-56), XL (58-60), XXL (62-64)



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben             |
|-----------|--------------------|
| IA01847   | blau, rot, schwarz |



Vintage

FIA 8856-2000

**CLASSIC**

Größen: 46 - 64



- › 2-Lagen-Overall im 70er Jahre Design
- › 2 vertikale Streifen im linken Brustbereich
- › Innenkragen aus weichem Strickmaterial
- › Außenmaterial aus feuerhemmendem Stoff
- › Innenmaterial ist atmungsaktiv
- › Maximaler Komfort und hohe Widerstandskraft
- › Quadratisch abgesteppt

FIA 8856-2000

**LE MANS**

Maßanfertigung



- › 3-Lagen Profi-Overall im Vintage Design
- › Diagonal verlaufender Overallverschluss
- › Neuartige Doppelsteppung
- › Außenliegende Taschen auf den Beinen
- › Overall-Gürtel mit Schlaufe
- › Quadratisch abgesteppt



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|--|
| IA01816   | creme: Streifen hellblau/orange, dunkelblau: Streifen creme/orange |

| Best.-Nr. | Farbe                                 |
|-----------|---------------------------------------|
| IA01823   | creme mit braunen Bündchen und Nähten |





# Vintage

FIA 8856-2000

## VINTAGE ONE

Größen: 46 - 64



- › Ultraleichter, 3-Lagen Profi-Overall
- › Glänzendes, gewichtsreduziertes High-Tech Nomex®-Gewebe
- › Innen aus atmungsaktivem Material
- › Maximaler Komfort und hohe Widerstandskraft
- › Vorgeformter Kragen mit weichem Strickmaterial innenseitig
- › Vorgeformte Ärmel mit elastischen Einsätzen
- › Atmungsaktive Stretcheinsätze an den Ärmeln
- › Ultraflache, weiche Nähte
- › Weiche Stretcheinsätze im Rückenbereich für maximalen Komfort
- › Vertikal abgestept



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|--|
| IA01842   | weiß mit rotem Streifen und Logo, schwarz mit weißen Streifen und Logo |

FIA 8856-2000

## DIJON

Größen: S - XL



- › Bequemer Handschuh im 70er Jahre Stil
- › Ideal in Verbindung mit Classic Overalls
- › Wildledereinsätze in der Handfläche
- › Gummizug am Handgelenk



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farbe                           |
|-----------|---------------------------------|
| IB-746    | creme, dunkelblau, schwarz/weiß |

FIA 8856-2000

## CARRERA

Größen: 37 - 46



- › Hoher, bequemer Lederschuh im Vintage Design
- › Hergestellt in präziser Handarbeit
- › Innen mit weichem Jersey Futter
- › Abgesetzte Streifen im Fersenbereich
- › Vorgeformte, ölresistente Sohle
- › Klettverschluss



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farbe              |
|-----------|--------------------|
| IC-782    | braun, dunkelbraun |

FIA 8856-2000

## CARRERA LOW

Größen: 37 - 48



- › Halbhoher, bequemer Lederschuh im Vintage Design
- › Hergestellt in präziser Handarbeit
- › Abgesetzte Streifen im Fersenbereich
- › Vorgeformte, ölresistente Sohle



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farbe          |
|-----------|----------------|
| IC-784    | braun, schwarz |



Als führender Hersteller von Rennbekleidung beschreitet OMP bei der feuerfesten Unterwäsche neue Wege. Hierbei steht neben höchster Sicherheit auch der Komfort für den Fahrer im Mittelpunkt.

One Unterwäsche kann ab 2014 mit einem speziellen **Activator-Spray** behandelt werden, welches die Kühlwirkung unterstützt.

Die Behandlung ist nicht wirksam auf ONE Unterwäsche von 2013.



| Best.-Nr. | Bezeichnung             |
|-----------|-------------------------|
| PC02003   | Activator-Spray, 100 ml |

**DRY-SYSTEM**

**Atmungsaktive Stretcheinsätze an den Ärmeln, im Rücken- und Lendenbereich des Overalls.**

Diese speziellen Stretcheinsätze befinden sich bei ONE Overalls und der ONE Unterwäsche an denselben Positionen. Mit der Kombination aus ONE Overall und ONE Unterwäsche entsteht eine Luftzirkulation für maximale Kühlung.

**DRY SYSTEM**



Atmungsaktive Stretcheinsätze

FIA 8856-2000

**CLASSIC S NOMEX®**

**Kopfhaube**

- › Kopfhaube der CLASSIC Serie mit großer Augenöffnung
- › 2-lagig und 100% Nomex®

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Farbe |
|-----------|-------------|-------|
| IAA-720CW | Kopfhaube   | weiß  |

FIA 8856-2000

**ONE**

**DRY SYSTEM**

**Langarmshirt mit Rundhals und Hose**

- › Extrem leichte Stretchunterwäsche mit ultraflachen, weichen Nähten
- › Unterstützt die Kühlwirkung der ONE EVO und ONE S Overalls

Größen: S (XS-S), M (M-L), XL (XL-XXL)

**Kopfhaube**

- › Anatomisch geformte Kopfhaube mit großer Augenöffnung
- › 3D Strickeinsätze ermöglichen maximalen Kühleffekt bei heißen Temperaturen
- › Ultraflache, weiche Nähte

Einheitsgröße



**ONE Socken**

- › Socken aus dem Material der One Serie
- › Verbesserte Technik

Größen: S, M, L

- ▶ Spezielle Einsätze haben einen positiven Einfluss auf die Durchblutung und reduzieren das Gefühl „Müder Beine“ während der Fahrt.



| Best.-Nr. | Bezeichnung  | Farben  |
|-----------|--------------|---------|
| IAA739EW  | Langarmshirt | weiß    |
| IAA739ES  | Langarmshirt | schwarz |
| IAA740EPW | Hose, lang   | weiß    |
| IAA740EPS | Hose, lang   | schwarz |
| IAA-741EW | Kopfhaube    | weiß    |
| IAA-741ES | Kopfhaube    | schwarz |
| IAA-749W  | Socken       | weiß    |
| IAA-749S  | Socken       | schwarz |

**ONE TOP Unterwäsche**

Neueste High-Tech Unterwäsche mit extrem leichtem Stretchmaterial für Profi-Rennfahrer.

**„DRY SYSTEM“:**

Atmungsaktive 3D Stretcheinsätze an den Ärmeln, im Rücken- und Lendenbereich der Unterwäsche. Diese speziellen Stretcheinsätze befinden sich an denselben Positionen wie bei den ONE-Overalls. Mit der Kombination aus ONE Overall und ONE Unterwäsche entsteht eine Luftzirkulation und das maximale Kühlergebnis wird erreicht. FIA homologiert.

FIA 8856-2000

**CLASSIC S VISKOSE****Langarmshirt und Hose**

- › Klassische Unterwäsche aus Viskose-Strickmaterial
- › Ultraflache, weiche Nähte

Größen: S, M, L, XL, XXL

**Kopfhaube**

- › Anatomisch geformte Kopfhaube mit großer Augenöffnung
- › Ultraflache, weiche Nähte

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Bezeichnung               | Farben  |
|-----------|---------------------------|---------|
| IAA745C   | Langarmshirt mit Rundhals | creme   |
| IAA745S   | Langarmshirt mit Rundhals | schwarz |
| IAA746PC  | Hose, lang                | creme   |
| IAA746PS  | Hose, lang                | schwarz |
| IAA-747C  | Kopfhaube                 | creme   |
| IAA-747S  | Kopfhaube                 | schwarz |

**CLASSIC Unterwäsche**

Diese bewährte Unterwäsche ist jetzt in 2 Varianten lieferbar. Als CLASSIC S NOMEX aus 100% von Dupont hergestelltem Nomex®-Gewebe sowie als CLASSIC S VISKOSE aus einem FIA-homologierten Viskose-Material, das etwas kostengünstiger ist.

**FIRST Unterwäsche**

Diese Unterwäsche besteht aus dem bereits in den vergangenen Jahren eingeführten Aramid-Viskose-Gewebe, das angenehm weich und daher komfortabel zu tragen ist. Die FIRST Unterwäsche ist wie alle OMP-Unterwäsche FIA-homologiert.

FIA 8856-2000/SFI 3.3

**FIRST****Langarmshirt und Hose**

- › Klassische Unterwäsche aus Aramid-Viskose
- › Außenliegende Nähte

Größen: S, M, L, XL, XXL

**Kopfhaube**

- › 2-lagig mit großer Augenöffnung
- › Außenliegende Nähte

Größen: S, M

**Socken**

- › Socken aus Nomex®-Strickgewebe

Größen: XS, S, M, L, XL



| Best.-Nr. | Bezeichnung                            | Farben  |
|-----------|--|---------|
| IAA730    | Langarmshirt mit Stehkragen            | creme   |
| IAA731P   | Hose, lang                             | creme   |
| IAA-729S  | Kopfhaube, Größe S                     | creme   |
| IAA-729M  | Kopfhaube, Größe M                     | creme   |
| IAA-722   | Mittellange Socken m. FIA Homologation | creme   |
| IAA-724S  | Mittellange Socken m. FIA Homologation | schwarz |
| IAA-723   | Lange Socken m. FIA Homologation       | creme   |

## OMP FAHRERHANDSCHUHE

Die Fahrerhandschuhe von OMP sind das Ergebnis jahrzehntelanger Zusammenarbeit des italienischen Traditionsunternehmens mit den Top-Fahrern des Motorsports. Bestmöglicher Grip am Lenkrad, maximaler Tragekomfort und höchstmögliche Sicherheit sind Kennzeichen dieser Qualitätsprodukte und helfen dem Fahrer bei seiner Arbeit am Lenkrad. Von den Spitzenmodellen der ONE-Serie aus ultraleichtem Gewebe mit außenliegenden Nähten, einer vorgeformten Form und den speziellen Ultra-Grip-Beschichtungen bis hin zu den Einsteigermodellen First S und First EVO bietet OMP die gesamte Bandbreite FIA-homologierter Fahrerhandschuhe. Das dynamische Design und die hochwertigen Materialien unterstreichen dabei die Spitzenqualität.

Die nebenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Unterscheidungsmerkmale und hilft bei der Auswahl des geeigneten Handschuhs.

FIA 8856-2000

## AUSWAHLHILFE

| Homologation          | Vorgeformt | Außenliegende Nähte | Einsätze auf der Handfläche | Größen          |
|-----------------------|------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| <b>ONE EVO</b>        | ✓          | ✓                   | Feuerfeste Ledereinsätze    | XS, S, M, L, XL |
| <b>ONE-S 2016</b>     | ✓          | ✓                   | Feuerfeste Silikoneinsätze  | XS, S, M, L, XL |
| <b>TECNICA EVO</b>    |            | ✓                   | Feuerfeste Silikoneinsätze  | XS, S, M, L, XL |
| <b>MISTRAL</b>        |            |                     | Veloursledereinsätze        | S, M, L, XL     |
| <b>FIRST-S 2016</b>   |            | ✓                   | Wildledereinsätze           | XS, S, M, L, XL |
| <b>FIRST EVO 2016</b> |            |                     | Veloursledereinsätze        | XS, S, M, L, XL |
| <b>DIJON</b>          |            |                     | Wildledereinsätze           | S, M, L, XL     |

FIA 8856-2000

### ONE EVO

- › High Tech Profi-Handschuh
- › Elastik-Einsatz am Handgelenk und vorgeformter Schnitt verhindern das Abrutschen
- › Abgeschrägte Handschuhstulpe und Außennähte für maximalen Komfort
- › Interne Nähte am Zeigefinger und Daumen ermöglichen präzises Tastgefühl
- › Feuerfeste Einsätze aus Silikon-Gummi und Leder
- › Antirutsch Punkte in der Handfläche

Größen: XS, S, M, L, XL

Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr.   | Farben                |
|------------|-----------------------|
| IB-759SW   | schwarz/weiß          |
| IB-759WR   | weiß/rot              |
| IB-759GN   | schwarz/neongrün      |
| IB-759DBHB | dunkelblau/hellblau   |
| IB-759SGRG | schwarz/grau/neongelb |



FIA 8856-2000 und SFI 3.3 / 5

### ONE-S 2016

- › Feuerfester, vorgeformter Handschuh im Top Level
- › Diagonal verlaufende Handschuhstulpe
- › Gummizug am Handgelenk
- › Silikoneinsätze in der Handfläche und an den Fingern
- › Außenliegende Nähte
- › Modernes Design

Größen: XS, S, M, L, XL

Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr.    | Farben              |
|-------------|---------------------|
| IB-755ESW   | schwarz/weiß        |
| IB-755EWS   | weiß/schwarz        |
| IB-755ERW   | rot/weiß            |
| IB-755EDBHB | dunkelblau/hellblau |
| IB-755EGS   | neongelb/schwarz    |



FIA 8856-2000

## TECNICA EVO

- › Profi-Handschuh mit Klettverschluss
- › Max. Komfort durch außenliegende Nähte
- › Feuerabweisende Silikoneinsätze für optimalen Grip
- › Ledereinsätze als Aufprallschutz

Größen: XS, S, M, L, XL



Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr. | Farben  |
|----------|---------|
| IB-756B  | blau    |
| IB-756R  | rot     |
| IB-756S  | schwarz |

FIA 8856-2000

## MISTRAL

- › Robuste, komfortable Handschuhe
- › Veloursleder-Einsätze für guten Grip
- › Verstärkte Polsterung an den Knöcheln

Größen: S, M, L, XL



Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr. | Farben  |
|----------|---------|
| IB-750B  | blau    |
| IB-750R  | rot     |
| IB-750S  | schwarz |

FIA 8856-2000

## FIRST-S 2016

- › Feuerfester Handschuh mit Wildledereinsätzen auf der Handfläche und den Fingern
- › Zusätzliche Silikoneinsätze in der Handfläche verbessern den Griff am Lenkrad
- › Widerstandsfähig und bequem
- › Gerader Schnitt mit Gummizug am Handgelenk
- › Innennähte
- › Ausgezeichnetes Qualitäts- / Preis-Verhältnis

Größen: XS, S, M, L, XL



NEU



Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr. | Farben  |
|----------|---------|
| IB-761B  | blau    |
| IB-761R  | rot     |
| IB-761S  | schwarz |

FIA 8856-2000

## FIRST EVO 2016

- › Leichter, widerstandsfähiger Handschuh
- › Gummizug am Handgelenk
- › Gerade geschnittenes Design
- › Lederverstärkungen an den Fingern
- › Silikoneinsätze in der Handfläche für besseren Griff am Lenkrad

Größen: S, M, L, XL



NEU



Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr.    | Farben              |
|-------------|---------------------|
| IB-757ESW   | schwarz/weiß        |
| IB-757ERW   | rot/weiß            |
| IB-757EDBHB | dunkelblau/hellblau |
| IB-757ESG   | schwarz/neongelb    |

## OMP HI-TECH SCHUHE

OMP-Fahrerschuhe gehören zu den innovativsten Produkten Ihres Genres. Als führender Hersteller von Motorsport-Fahrerbekleidung bietet OMP von den HI-Tech-Schuhen der ONE-Serie mit ihrem neuartigen Aufbau bis hin zu den Einsteigermodellen der FIRST-Serie ein breites Angebot FIA-homologierter Fahrerschuhe, die sich durch hohen Tragekomfort und ein optimales Pedalgefühl auszeichnen. Die hochwertigen Materialien und ihre ausgezeichnete Verarbeitung sowie der ausgeklügelte Aufbau, der sich in vielen durchdachten Details ausdrückt, verleihen den Schuhen ihre Spitzenqualität.



FIA 8856-2000

## ONE EVO 2015

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48



- › Professionelle Rennschuhe mit Klettverschluss
- › Strapazierfähiges, leichtes Leder mit Stoffeinsätzen
- › Modernes Design
- › Neue Schuheinlage mit Nylon-Verstärkungen reduziert die Belastung des Fußes und garantiert maximales Fahrgefühl
- › Einsätze in der Sohle zur Verteilung des Drucks auf den ganzen Fuß
- › Dünne Schnürsenkel ermöglichen ein schnelles Öffnen der Schuhe



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben             |
|-----------|--------------------|
| IC-806    | schwarz, weiß, rot |

FIA 8856-2000

## ONE EVO R

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48



- › Professionelle Rennschuhe aus weichem Leder und Stoffeinsätzen
- › Exklusive „Rotor“-Schnürung für höheren Komfort und perfekte Passform
- › Neue Verstärkung reduziert die Belastung des Fußes und garantiert maximales Fahrgefühl
- › Eingearbeitete Sohle bietet maximalen Grip und Widerstandsfähigkeit
- › Gepolsterter Einsatz oberhalb der Ferse



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IC-805    | schwarz/weiß, neongelb/schwarz, neongrün/schwarz, weiß/schwarz, schwarz/silber, dunkelblau/silber |

FIA 8856-2000 und SFI 3.3 / 5

## ONE-S 2016

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48



- › Neuer Lederschuh im Top Level
- › Verstärkungen an der äußeren Fußspitze und im Fersenbereich
- › Eingefasste, hochfeste Sohle für besten „Grip“
- › Einsätze in der Innensohle zur Verteilung des Drucks auf den ganzen Fuß
- › Dünne Schnürsenkel ermöglichen ein schnelles Öffnen der Schuhe
- › Modernes Design



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IC-807    | schwarz, weiß, rot, neongelb/anthrazit, dunkelblau/hellblau |

FIA 8856-2000

## TECNICA EVO 2016

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48



- › Fahrerschuh aus weichem Wildleder
- › Qualitativ hochwertige, ultraleichte Sohle mit Innenverstärkung für maximales Feingefühl am Pedal
- › Produktion aus einem einzigen Stück Leder garantiert ein Maximum an Komfort und geringes Gewicht
- › Neues Design mit Verstärkungen an der äußeren Fußspitze



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben             |
|-----------|--------------------|
| IC-803E   | blau, rot, schwarz |

FIA 8856-2000

## CO DRIVER 2

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48



- › Halbhoher, wasserdichter Schuh aus weichem Wildleder
- › Widerstandsfähige, ölfeste Gummisohle
- › Klettverschluss



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben             |
|-----------|--------------------|
| IC-791E   | blau, rot, schwarz |



FIA 8856-2000

## FIRST-S

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48

- › Halbhoher Wildlederschuh mit exzellentem Preis-/Leistungsverhältnis
- › Robuste und widerstandsfähige Sohle mit Fersenunterstützung erleichtert die Drehbewegung des Fußes beim Fahren
- › Innenseite des Schuhs aus schwarzem Strickmaterial
- › Klettverschluss



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben                            |
|-----------|-----------------------------------|
| IC-802    | blau/weiß, rot/weiß, schwarz/weiß |



FIA 8856-2000

## FIRST HIGH

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48

- › Hoher Wildlederschuh mit exzellentem Preis-/Leistungsverhältnis
- › Robuste und widerstandsfähige Sohle mit Fersenunterstützung erleichtert die Drehbewegung des Fußes beim Fahren
- › Innenseite des Schuhs aus schwarzem Strickmaterial
- › Klettverschluss



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben                            |
|-----------|-----------------------------------|
| IC-799    | blau/weiß, rot/weiß, schwarz/weiß |



FIA 8856-2000

## FIRST EVO

Maßtabelle Schuhe: Seite 148 Größen: 37 - 48

- › Halbhoher Wildlederschuh mit ausgezeichnetem Preis- / Leistungsverhältnis
- › Modernes Design
- › Robuste und widerstandsfähige Sohle mit abgerundetem Absatz erleichtert die Drehbewegung des Fußes beim Fahren
- › Klettverschluss am Knöchel für beste Passform
- › Innenseite des Schuhs aus schwarzem Strickmaterial
- › Verstärkungen an der äußeren Fußspitze



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|--|
| IC-809    | dunkelblau/hellblau, anthrazit/rot, anthrazit/neongelb |

## TST NOMEX®-KÜHLWESTEN

### TST Nomex®-Kühlweste

Diese neuartige Kühlweste besteht aus Nomex®-Gewebe und arbeitet mit 16 PCM-Kühlelementen, die in Innentaschen sitzen.

Die Kühlung erfolgt ausschließlich durch die Phasenänderung der Kühlelemente, sodass keinerlei Zusatzgeräte oder Installationen im Fahrzeug erforderlich sind. Die Weste lässt sich angenehm tragen und durch die Klettverschlüsse an Schultern und Seiten einfach und schnell anziehen. Die Kühlweste soll über einem T-Shirt und der Nomex®-Unterwäsche eng am Körper getragen werden.

- › **Farben:** Die Nomex®-Ausführung gibt es nur in cremefarben
- › **Größe:** Einheitsgröße von 84 cm bis 132 cm Brustumfang
- › **Gewicht:** 1,6 kg

### Kühlung durch Phasenänderung (PCM)

Sogenannte PCM-Materialien gehen bei einer bestimmten Temperatur von einem wachsartigen in einen flüssigen Zustand über. Für diese Phasenänderung benötigt das Material Wärme, die es seiner Umwelt entzieht. Dieser Effekt wird bei den PCM-Kühlwesten genutzt. Gegenüber der Kühlung mit gekühltem Wasser oder Gel, fühlen sich die konstanten 28°C der TST-Westen sehr angenehm an und unterstützen den Körper auf einem natürlichen Temperaturniveau.

### Spezielle PCM-Kühlelemente

- › **Füllung:** Beinhalten ein ungiftiges und nicht brennbares Salzgemisch mit einer Übergangstemperatur von 28°C.
- › **Kühlwirkung:** Bei 45°C Umgebungstemperatur etwa 4 Stunden. Bei 60°C Umgebungstemperatur 90 Minuten.
- › **Aufladevorgang:** Aufgrund der Übergangstemperatur selbst bei einer Raumtemperatur von 20°C möglich, wobei niedrigere Temperaturen den Vorgang beschleunigen. Der Vorgang kann über 1000 Mal wiederholt werden.



| Best.-Nr. | Bezeichnung        |
|-----------|--------------------|
| 6860-3    | Ersatz-Kühlelement |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                              |
|-----------|--|
| 6860-2    | TST Nomex-Kühlweste mit 16 Kühlelementen |

## NOMEX®-NACKEN-/GELENKPROTEKTOREN

### Anatomisch geformter Nomex®-Nackenschutz

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Farben             |
|-----------|---------------------|--------------------|
| ID-789    | Nackenschutz Nomex® | blau, rot, schwarz |

### Nomex®-Nackenschutz

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Farben             |
|-----------|---------------------|--------------------|
| ID-787    | Nackenschutz Nomex® | blau, rot, schwarz |

### Nomex® Knie- und Ellenbogenschutz

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Farbe   |
|-----------|-------------------|---------|
| ID-7905   | Knieschutz Nomex® | schwarz |



| Best.-Nr. | Beschreibung            | Farbe   |
|-----------|-------------------------|---------|
| ID-7915   | Ellenbogenschutz Nomex® | schwarz |



## OMP MECHANIKER-BEKLEIDUNG

Mechanikerbekleidung ist im Motorsport besonderen Anforderungen ausgesetzt. Sie muss einerseits bestmöglich schützen, darf aber andererseits den Mechaniker bei seiner Arbeit nicht einschränken. Die von uns angebotenen Produkte der bekannten Marken OMP und Ringers basieren auf jahrzehntelanger Erfahrung und haben sich im harten Motorsportalltag bewährt.



### Hinweis:

In einigen Rennserien ist „feuerabweisende“ Bekleidung für die am Boxenstopp beteiligten Mechaniker vorgeschrieben. Wir empfehlen hierfür unseren kostengünstigen und FIA-homologierten OMP-Overall SPORT, den wir auch mit Teamlogos bestückt oder bedruckt gegen Aufpreis liefern können.

## BLAST

- › Einlagiger Mechaniker-Overall
- › Baumwoll-Polyester Material
- › Weiße Streifen im Brust-, Arm- und Kniebereich
- › Elastische Armeinsätze und Handgelenkbündchen für optimale Bewegungsfreiheit
- › Klettverschlüsse an den Fußknöcheln
- › Große, aufgesetzte Taschen auf den Oberschenkeln
- › Herausnehmbare Knie-Pads
- › Keine Homologation

Größen: 44 - 64



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---------|
| NB-1578B  | blau    |
| NB-1578R  | rot     |
| NB-1578S  | schwarz |

## SUMMER

- › 1-lagiger Sommer-Mechaniker-Overall aus Baumwoll-Polyester Gewebe
- › Gepolsterte Einsätze auf den Knien
- › Elastische Bündchen am Handgelenk
- › Knöchelbündchen mit Klettverschluss
- › Innentasche und Beintasche rechts für die Aufnahme von Werkzeug
- › Zwei aufgesetzte Taschen auf den Oberschenkeln
- › Keine Homologation

Größen: 44 - 64  
Kindergrößen: 1 - 4



Maßtabelle für Kindergrößen auf Seite 134

Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.Nr. | Farben  |
|----------|---------|
| NB-1579B | blau    |
| NB-1579R | rot     |
| NB-1579S | schwarz |

## SCHÜRZE

- › Mechaniker-Schürze aus Baumwolle
- › Verschiedene Taschen für Werkzeug etc.

Einheitsgröße



Bitte Farbe angeben

| Best.Nr. | Farben       |
|----------|--------------|
| NB-1879S | schwarz/gelb |
| NB-1879R | rot/gelb     |

FIA 8856-2000

## PRO MECH

- › Mechaniker-Handschuh in Signalfarbe
- › Bietet optimalen Schutz gegen Hitze und Stöße
- › Entwickelt für Reifenwechsel und Tankstopps
- › Spezielle Verstärkungen auf den Knöcheln und zwischen Daumen und Zeigefinger
- › Anti-Rutsch-Einsätze aus Silikon in der Handfläche

Größen: S, M, L, XL



| Best.-Nr. | Farbe    |
|-----------|----------|
| IB-758    | neongelb |

## WORKSHOP

- › Kurzer, professioneller Mechaniker-Handschuh der „Workshop-Linie“
- › Handrücken aus elastischem Material mit Lederverstärkungen
- › Handfläche aus Wildleder für beste Griffigkeit und Sensibilität

Größen: S, M, L, XL



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| NB-1886S  | schwarz |

## ELASTIC

- › Kurzer Mechaniker-Handschuh aus Polyester-Baumwolle
- › Handfläche und Finger mit PVC-Noppen für beste Griffigkeit
- › Gummizug am Handgelenk verhindert das Abrutschen des Handschuhs

Größen: M (S/M), L (L/XL)



| Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|
| NB-1885   | grau  |

## ARAMID

- › Langer Aramid-Handschuh
- › Hitze-resistent
- › Gummizug am Handgelenk verhindert das Abrutschen des Handschuhs

Größen: A (S/M), B (L/XL)



Bitte Größe angeben

| Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|
| NB-1868   | gelb  |

## BASIC

- › Kurzer Mechaniker-Handschuh aus 100% Nylon
- › Handfläche und Finger aus Synthetik-Material für beste Griffigkeit
- › Gummizug am Handgelenk verhindert das Abrutschen des Handschuhs

Größen: M, L, XL, XXL



Bitte Größe angeben

| Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|
| NB-1867   | grau  |

## ALU-ÄRMEL

- › Aluminium-Ärmel bieten hervorragenden Schutz gegen Hitze
- › Gummizüge verhindern ein Abrutschen

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Farbe  |
|-----------|--------|
| NB-1872   | silber |

## RINGERS IMPACT

- › Entwickelt für maximale Bewegungsfreiheit, Schutz und Komfort
- › 3 mm Anti-Vibrations-Gelpolster in der Handfläche
- › Eingearbeiteter Knöchelschutz
- › Elastische Manschette mit Klettverschluss am Handgelenk
- › Widerstandsfähiges Obermaterial
- › Nicht feuerabweisend

Größen: S, M, L, XL, XXL

Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr. | Farben  |
|----------|---------|
| 00390B   | blau    |
| 00390R   | rot     |
| 00390S   | schwarz |



## RINGERS AUTHENTIC

- › Handschuhe bieten Schutz und Komfort
- › Gut geeignet für Arbeiten an Kleinteilen
- › Handfläche und Finger mit Kunstledereinsätzen
- › Elastische Manschette mit Klettverschluss am Handgelenk
- › Widerstandsfähiges Obermaterial
- › Nicht feuerabweisend

Größen: S, M, L, XL, XXL

Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.Nr. | Farben  |
|----------|---------|
| 00392B   | blau    |
| 00392G   | gelb    |
| 00392R   | rot     |
| 00392S   | schwarz |



## RINGERS HEAVY DUTY

- › Ideal für Arbeiten die einen erhöhten Schutz fordern
- › Protektoren an Außenfläche und Fingern
- › Schockabsorbierende Gel-Handflächenpolsterung
- › Handfläche und Finger mit Kunstledereinsätzen
- › Elastische, stabile Manschette mit Klettverschluss am Handgelenk
- › Nicht feuerabweisend

Größen: S, M, L, XL, XXL

Bitte Größe angeben



| Best.Nr. | Farbe            |
|----------|------------------|
| 00395SG  | schwarz/neongelb |



## TYRE BUDDY

- › Speziell für Reifenwechsel entwickelt
- › Besonders abriebfeste Handfläche
- › Gummierete Fingerspitzen für optimalen Halt
- › Schaumgepolsterte Handballen
- › Gummizug am Handgelenk
- › Nicht feuerabweisend

Größen: S, M, L, XL, XXL

Bitte Größe angeben



| Best.Nr. | Farbe   |
|----------|---------|
| 00394S   | schwarz |



## HOT SLEEVE

- › Schützt Arme vor Verbrennungen z.B. bei Arbeiten im Motorraum
- › Beidseitig verwendbar (rechter und linker Arm)
- › Waschbar

Material: langlebiges, hitzeresistentes Kevlar®



| Best.Nr. | Beschreibung        | Farbe   |
|----------|---------------------|---------|
| 00397-1  | Hot Sleeve, einzeln | schwarz |

## HEAT SLEEVE

- › Elastischer Aramid Hitzeschutz für die Unterarme
- › Für Arbeiten im heißen Motorraum, an der Bremse und am Auspuff

Einheitsgröße  
Länge: 46 cm



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| 00397     | schwarz |

## KNEEPAD

- › Einzigartige Kombination von elastischem Neoprenmaterial und Knieschonern
- › Schnelle Befestigung und Verstellmöglichkeit mit Klettverschluss
- › Passend für alle Größen

Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| 00396     | schwarz |

## WORKSHOP



- › Innovative Mechaniker-Schuhe entwickelt von „Lotto Sport Italia“
- › Obermaterial aus Netzgewebe für maximale Transpiration
- › Extrem leicht
- › Synthetische Ledereinsätze in Carbon-Look
- › Mittelsohle mit spezieller Dämpfung
- › Flexible, griffige Sohle in konkaver Form für sicheren Stand

Größen: 38,5 - 47

Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.-Nr. | Farben                                   |
|-----------|--|
| ORC3404   | rot/schwarz, schwarz/weiß, weiß/hellgrau |

FIA 8856-2000

## ENDURANCE



- › Halbhoher Wildlederschuh für Mechaniker
- › Handgearbeitete, ölfeste Gummisohle
- › Anatomische Geleinlegesohle für besten Komfort und Stabilität bietet maximale Dämpfung
- › Schnürsenkel und Klettverschluss
- › Geleinlage separat erhältlich

Bitte Größe + Farbe angeben



Größen: 37 - 46

| Best.-Nr. | Beschreibung   | Farben             |
|-----------|----------------|--------------------|
| IC-800    | Wildlederschuh | blau, rot, schwarz |
| IC-100    | Geleinlage     |                    |

## REGENÜBERSCHUH

- › Nylon Regenschutzschuh
- › Verschweißte Nähte
- › Sehr weiche, verstärkte Gummisohle

Größen: XS (32-34), S (35-37), M (38-40), L (41-43), XL (44-47)



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| KK08      | schwarz |

## LED LIGHT VISION



Die Stromversorgung der LED's erfolgt über handelsübliche Knopfzellen-Batterien.

- › Schutzbrille für Mechaniker
- › Zwei seitlich angebrachte LED's zur Ausleuchtung des Arbeitsbereiches
- › Ideal für Nachtrennen
- › Kunststoffgläser
- › Auswechselbare Knopfzelle CR2032 mit ca. 1000 Betriebsstunden
- › Lieferung erfolgt inklusive Schutztasche

| Best.-Nr. | Beschreibung     |
|-----------|------------------|
| 00370     | LED Light Vision |

### INFO MABTABELLE SCHUHE

|             |    |        |       |        |        |    |       |        |    |        |    |        |        |        |    |
|-------------|----|--------|-------|--------|--------|----|-------|--------|----|--------|----|--------|--------|--------|----|
| Euro Größen | 34 | 35     | 36    | 37     | 38     | 39 | 40    | 41     | 42 | 43     | 44 | 45     | 46     | 47     | 48 |
| USA Größen  | 2  | 2 1/2  | 3 1/2 | 4      | 5      | 6  | 6 1/2 | 7 1/2  | 8  | 9      | 10 | 10 1/2 | 11 1/2 | 12     | 13 |
| Länge cm    | 23 | 23 1/2 | 24    | 24 1/2 | 25 1/2 | 26 | 27    | 27 1/2 | 28 | 28 1/2 | 29 | 30     | 30 1/2 | 31 1/2 | 32 |

## RIPPENSCHUTZ

### Profi-Schutzweste KS

- › Leichte, widerstandsfähige Schutzweste aus Polycarbonat
- › Bietet Schutz für die Rippen und den Rücken
- › Verstellbare Träger erhöhen den Komfort und Sitz
- › Lieferbar in zwei Farben

Farben: schwarz/neongelb, schwarz

Größe: XS (XS-S), M (M-L)

### Standard Rippenschutz

- › Aus stossdämpfendem Stretchmaterial
- › 2-fach verstellbare Schultergurte
- › Klettverschluss

Größen: XS, S, M, L, XL



| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| KK048     | Profi-Schutzweste KS |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farben |
|-----------|--------------|--------|
| KK04001   | Rippenschutz | ■ ■ ■  |

**KS-1 R**

„Rotor“-Schnürung

**NEU**

- › Top Modell der Kart-Schuhe
- › Design wie die feuerfesten Fahrerschuhe ONE EVO R
- › Neu entwickelte Sohle garantiert höchste Genauigkeit am Pedal
- › Mit „Rotor“-Schnürung
- › Obermaterial aus perforierter Mikrofaser
- › Verstärkung an der Fußspitze

**Größen:** 34 - 47

| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| IC-810    | schwarz |

**KS-1 2016****NEU**

- › Kart-Schuhe im Top Level
- › Im Design der F1 und WRC Rennfahrerschuhe
- › Obermaterial aus Polyurethan
- › Ultraleichte Sohle wurde speziell für das Kart-Fahren entwickelt
- › Abgerundeter Absatz ermöglicht reibungslose Betätigung der Pedale
- › Elastischer Einsatz oberhalb der Ferse für mehr Komfort
- › Klettverschluss
- › Große Flächen aus Mesh-Gewebe garantieren beste Atmungsaktivität

Bitte **Größe + Farbe** angeben**Größen:** 37 - 48

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|--|
| IC-815    | schwarz/weiß, weiß/schwarz, schwarz/grün, neongelb/neongrün, dunkelblau/weiß |

**KS-2**

- › Kart-Schuhe aus Mikrofaser mit Netz-Einsätzen
- › Modernes Design in neuen Farben
- › Neue Außensohle wurde speziell für das Kart-Fahren entwickelt
- › Einsatz aus elastischem Material auf der Rückseite für mehr Komfort
- › Klettverschluss

**Größen:** 32 - 47Bitte **Größe + Farbe** angeben

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|--|
| IC-812    | blau/weiß, lindgrün/weiß, schwarz/weiß, weiß/schwarz |

**KS-3**

- › Kart-Schuh aus Wildleder mit Netz-Einsätzen
- › Die neue Außensohle wurde speziell für das Kart-Fahren entwickelt
- › Einsatz aus elastischem Material auf der Rückseite für mehr Komfort

**Größen:** 32 - 47Bitte **Größe + Farbe** angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---|
| IC-813    | blau/schwarz, grau/schwarz, schwarz/weiß mit farbigen Schnürsenkeln |



Homologation CIK-FIA Level 2

**KS-1 R**

- › Neuer Karting Overall im Printdesign
- › Hergestellt aus leichtem, weichen Material für höchsten Tragekomfort
- › Elastische Einsätze am Schritt, den Oberschenkeln und am Rückenansatz
- › Leicht vorgeformte Ärmel
- › Kniepolster
- › Einsätze aus Mesh-Material an den Schultern und unter den Ärmeln garantieren beste Atmungsaktivität

**Größen:** 44 - 62**Kindergrößen:** 1 - 5

Maßtabelle auf Seite 134

**NEU**

Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr.   | Farben              |
|-------------|---------------------|
| KK01720DBHB | dunkelblau/hellblau |
| KK01720RG   | rot/gelb            |

Homologation: CIK-FIA Level 2

**KS-1**

- › 2-lagiger Kart-Overall aus leichtem, weichem Material
- › Mit modernem Design bedruckt
- › Niedriger Kragen erlaubt ergonomische Fahrposition
- › Vorgeformte Ärmel
- › Stretcheinsätze am Innenbein und Rückenansatz
- › Gepolsterte Einsätze am Knie
- › Gummisteg unter dem Fuß verhindert das Hochrutschen des Hosenbeins
- › Netzeinsatz an den Schultern und Taschen für optimale Belüftung

**Größen:** 44 - 62**Kindergrößen:** 1 - 5

Maßtabelle auf Seite 134



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr.  | Farben           |
|------------|------------------|
| KK01721SGR | schwarz/grün     |
| KK01721SWR | schwarz/weiß/rot |

Homologation: CIK-FIA Level 2

**KS-2**

- › Weiterentwicklung des One EVO-K Overall
- › Sehr leichtes, 2-lagiges Material mit verbessertem Komfort und Ergonomie
- › Vorgeformte Ärmel
- › Stretcheinsätze am Innenbein und Rückenansatz
- › Gepolsterte Einsätze am Knie
- › Gummisteg unter dem Fuß verhindert das Hochrutschen des Hosenbeins

Größen: 44 - 62



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr.  | Farben            |
|------------|-------------------|
| KK01722BWS | blau/weiß/schwarz |
| KK01722RWS | rot/weiß/schwarz  |
| KK01722SW  | schwarz/weiß      |

Homologation: CIK-FIA Level 1

**KS-4**

- › 2-lagiger Overall mit Polyester-Außenmaterial
- › Innenmaterial aus weicher Baumwolle
- › Niedriger Kragen
- › Elastische Einsätze am Armansatz für maximale Bewegungsfreiheit
- › Netzeinsätze am Bein, an den Schultern und Taschen für eine optimale Belüftung

Größen: S - XXL

Kindergrößen: 1 - 4

Maßtabelle auf Seite 134



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---------|
| KK01724B  | blau    |
| KK01724R  | rot     |
| KK01724S  | schwarz |

Homologation: CIK-FIA Level 2

**KS-3**

- › Inspiriert vom Design des beliebten Dart Kart Overall
- › 2-lagiger Overall mit niedrigem Kragen für eine ergonomische Fahrposition
- › Außenmaterial aus Cordura®
- › Innenmaterial aus weicher Baumwolle
- › Vorgeformte Ärmel
- › Netzeinsätze am Oberschenkel, an den Schultern und Taschen für optimale Belüftung

Größen: 42 - 62

Kindergrößen: 1 - 5

Bitte Größe + Farbe angeben



| Best.-Nr.  | Klassische Farben |
|------------|-------------------|
| KK01723BW  | blau/weiß         |
| KK01723GRS | grau/schwarz      |
| KK01723RW  | rot/weiß          |
| KK01723SW  | schwarz/weiß      |



| Best.-Nr.  | Neonfarben         |
|------------|--------------------|
| KK01723SC  | schwarz/neonblau   |
| KK01723SG  | schwarz/neongelb   |
| KK01723SGN | schwarz/neongrün   |
| KK01723SO  | schwarz/neonorange |



Ohne Homologation

**SUMMER K**

- › Kart-Overall aus Baumwolle
- › Ideal für Indoor Karting

Größen: S - XXL

Kindergrößen: 1 - 4



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben  |
|-----------|---------|
| KK01719B  | blau    |
| KK01719R  | rot     |
| KK01719S  | schwarz |

**KS-1 R** **NEU**

- › Top Modell der Kart-Handschuhe
- › Vorgeformtes, elastisches Material
- › Dem Design der feuerfesten ONE S Handschuhe angepasst
- › Außenliegende Nähte für maximalen Komfort
- › Handinnenfläche mit Einsätzen aus Silikon für maximalen Grip
- › Abgeschrägte Handschuhstulpe

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| KK02740   | schwarz |

**KS-1**

- › Professionelle Kart-Handschuhe aus Stretchmaterial mit Netzeinsätzen
- › Handfläche mit Gummibeschichtung
- › Gummizug am Handgelenk
- › Modernes Design

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr.  | Farben            |
|------------|-------------------|
| KK02741BS  | blau/schwarz      |
| KK02741SW  | schwarz/weiß      |
| KK02741SGR | schwarz/neongrün  |
| KK02741WR  | weiß/rot          |
| KK02741GGN | neongelb/neongrün |

**KS-2****Ausgezeichnetes Preis-/ Leistungsverhältnis**

- › Professioneller Kart-Handschuh aus Stretchmaterial
- › Gummibeschichtung in der Handfläche für sehr gutes Lenkgefühl und Grip
- › Gummizug am Handgelenk
- › Modernes Design mit klassischen oder modischen Farben

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL

Kindergrößen: 4, 5, 6



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr.  | Farben           |
|------------|------------------|
| KK02742BC  | blau/hellblau    |
| KK02742SGR | schwarz/lindgrün |
| KK02742SR  | schwarz/rot      |

**KS-3**

- › Kart-Handschuhe aus Stretchmaterial
- › Neue Kunstleder-Handfläche mit rutschfester Gummi-Beschichtung
- › Gummizug am Handgelenk verbessert Passgenauigkeit
- › Modernes K STYLE Design

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL

Kindergrößen: 4, 5



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr.  | Farben                  |
|------------|-------------------------|
| KK02743SB  | schwarz/weiß/blau       |
| KK02743SR  | schwarz/weiß/rot        |
| KK02743SW  | schwarz/weiß            |
| KK02743SGR | schwarz/weiß/neongrün   |
| KK02743SO  | schwarz/weiß/neonorange |
| KK02743SG  | schwarz/weiß/neongelb   |

**KS-4****Einsteigermodell**

- › Robust und komfortabel
- › Handfläche aus Veloursleder
- › Handgelenk mit Gummizug und Klettverschluss
- › Zusätzliche Polsterung an den Knöcheln
- › Modernes K STYLE Design

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL

Kindergrößen: 4, 5



Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Farben   |
|-----------|----------|
| KK02744B  | blau     |
| KK02744R  | rot      |
| KK02744S  | schwarz  |
| KK02744G  | neongelb |

**RAIN K**

- › Wasser- und windabweisender Kart-Handschuh aus Neopren
- › Handfläche aus Neopren mit Anti-Rutsch Einsätzen aus Gummi
- › Gummizug am Handgelenk

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL

Kindergrößen: 4, 5



Bitte Größe angeben

| Best.Nr. | Farbe   |
|----------|---------|
| KK027395 | schwarz |



## KS KARTING-UNTERWÄSCHE

- › Unterwäsche für Sommer und Winter
- › Elastisches, schweißabweisendes Material
- › Sehr atmungsaktiv und hygienisch



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Farbe | Größe                           |
|-----------|---------------------|-------|---------------------------------|
| KK03016W  | Kurzarmshirt Sommer | weiß  | S (XS, S), M (M/L), XL (XL/XXL) |
| KK03017W  | Shorts Sommer       | weiß  | S (XS, S), M (M/L), XL (XL/XXL) |
| KK03018W  | Kopfhabe Sommer     | weiß  | Einheitsgröße                   |
| KK03019W  | Socken Sommer       | weiß  | S, M, L                         |

| Best.-Nr. | Beschreibung        | Farbe   | Größe                           |
|-----------|---------------------|---------|---------------------------------|
| KK03011S  | Kurzarmshirt Winter | schwarz | S (XS, S), M (M/L), XL (XL/XXL) |
| KK03011W  | Kurzarmshirt Winter | weiß    | S (XS, S), M (M/L), XL (XL/XXL) |
| KK03012S  | Langarmshirt Winter | schwarz | S (XS, S), M (M/L), XL (XL/XXL) |
| KK03012W  | Langarmshirt Winter | weiß    | S (XS, S), M (M/L), XL (XL/XXL) |
| KK03015S  | Kopfhabe Winter     | schwarz | Einheitsgröße                   |
| KK03015W  | Kopfhabe Winter     | weiß    | Einheitsgröße                   |

## HALSKRAUSEN

### Wasserfeste Halskrause

- › Für Kinder und Erwachsene
- › Modernes K STYLE Design

### Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Bezeichnung            | Farbe |
|-----------|------------------------|-------|
| KK04009   | Erwachsenen Halskrause | ■     |
| KK04009C  | Kinder Halskrause      | ■     |

### Halskrause

- › Halskrause aus verdichtetem Polyurethan
- › Stabilisiert durch „Nackenstütze“
- › Homologiert F de K 1997

### Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Farben |
|-----------|-------------|--------|
| KK04003   | Halskrause  | ■ ■ ■  |

## PROTEKTOREN

### Knie-/Ellenbogenprotektor

- › Für Kinder und Erwachsene

### Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Farbe |
|-----------|--------------------|-------|
| KK04005   | Knieschützer       | ■     |
| KK04006   | Ellenbogenschützer | ■     |

## KOPFHAUBE

- › Aus Baumwolle mit großer Augenöffnung

### Einheitsgröße



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Farben                   |
|-----------|-------------|--------------------------|
| KK03005   | Kopfhabe    | blau, rot, schwarz, weiß |

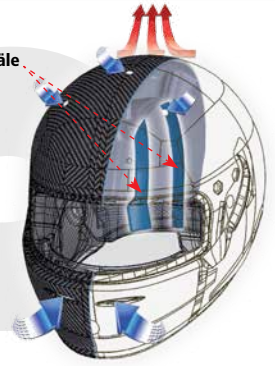
# OMP FAHRERHELME

OMP bietet als einer der führenden Hersteller für Motorsportbekleidung ein komplettes Sortiment an Helmen. Die Spitzenmodelle der Carbon-Serie entsprechen dem in Zusammenarbeit mit Formel 1-Teams und der FIA entwickelten höchsten Standard FIA 8860-2010. Die übrigen aus hochwertigem Verbundwerkstoff gefertigten Helme entsprechen der FIA Norm 8858-2010. **Alle OMP-Helme werden mit montierten FHR-Clips (HANS®-Clips) geliefert.**

### Air Ducting System

Integrierte Belüftungskanäle für maximalen Fahrkomfort und optimalen Wärmeaustausch.

Integrierte Belüftungskanäle



### Maßtabelle für OMP Fahrerhelme

| Größe cm      | 51  | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63  | 64 | 65 |
|---------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| Standardgröße | XXS |    | XS |    | S  |    | M  |    | L  |    | XL |    | XXL |    |    |

Die Helme JET 7 S und JET 7 S INTERCOM werden im Laufe des Jahres 2016 auf die neue FIA Norm SA2015 / FIA 2015 umgestellt. Alle anderen Helme behalten ihre jetzige Norm.

Homologation: Snell SA 2010; FIA 8860-2010

## GP CARBON

**Air Ducting System** **FHR-Clips**

- › Formel-Helm aus Carbon-Verbundmaterial
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Spezielle Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Austauschbare, waschbare Wangen- und Ohrpolster
- › Eingefasster Kinnriemen aus Aramid
- › Geschlossene Wangenpolster ermöglichen die Anwendung von In-Ear-Kopfhörern
- › Schmales Visier mit hochpräziser Verstellung
- › Lufteinlässe am Kinn, auf der Oberseite und an der Rückseite



| Best.-Nr. | Design         | Größen      |
|-----------|----------------|-------------|
| SC00771   | silber/schwarz | XS/S/M/L/XL |

Homologation: Snell SA 2010; FIA 8860-2010

## JET CARBON

**Air Ducting System** **FHR-Clips**

- › Jet-Helm aus Carbon-Verbundmaterial mit High-Tech-Intercom-System: schallisolierte Kopfhörer für WRC und S2000 Fahrzeuge, verstellbarer Mikrofon-Arm mit Rauschunterdrückung, Nexus Stecker für Anschluss an OMP Verstärker
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Spezielle Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Austauschbare, waschbare Wangen- und Ohrpolster
- › Eingefasster Kinnriemen aus Aramid
- › Verstellbares Sonnenvisier
- › Lufteinlässe an der Rückseite



| Best.-Nr. | Design         | Größen   |
|-----------|----------------|----------|
| SC00769   | silber/schwarz | S/M/L/XL |

Homologation: Snell SA 2010; FIA 8860-2010

## SPEED CARBON

**Air Ducting System** **FHR-Clips**

- › Leichter Tourenwagen-Helm aus Carbon-Verbundmaterial
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Spezielle Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Austauschbare, waschbare Wangen- und Ohrpolster
- › Eingefasster Kinnriemen aus Aramid
- › Geschlossene Wangenpolster ermöglichen die Anwendung von In-Ear-Kopfhörern
- › Vollvisiere und weitere Zubehörteile des GP Carbon Helms verwendbar
- › Lufteinlässe am Kinn, auf der Oberseite und an der Rückseite
- › Große Visieröffnung



| Best.-Nr. | Design         | Größen      |
|-----------|----------------|-------------|
| SC00772   | silber/schwarz | XS/S/M/L/XL |

## ZUBEHÖR CARBON HELME

SC121



SC124



SC056



SC119



SC123



### Polster

| Best.-Nr. | Beschreibung           | Größen      |
|-----------|------------------------|-------------|
| SC119     | Wangenpolster GP/Speed | XS/S/M/L/XL |
| SC123     | Wangenpolster Jet      | S/M/L/XL    |

### Visiere

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| SC117     | Visier klar               |
| SC125     | Visier rauch              |
| SC126     | Visier Iridium blau       |
| SC129     | Visierbefestigungskit     |
| SC124     | Schirm für Speed Carbon   |
| SC121     | Schirm für Jet Carbon     |
| SC122     | Befestigungskit für SC121 |
| SC056     | Abreibvisiere 5er Set     |

Homologation: Snell 2010; FIA 8858-2010

## SPEED 10 HANS

**FHR-Clips**

- › Leichter TW-Helm aus Verbundmaterial
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Herausnehmbare Wangenpolster für nachträgliche Installation von Kopfhörern
- › Innenpolsterung antiallergisch und atmungsaktiv
- › Kinnriemen aus Aramid
- › Öffnung für Trinkschlauch
- › Verstellbares Visier
- › Lufteinlässe
- › Komplett mit FHR-Clips (austauschbar gegen Hybrid®-Clips)



| Best.-Nr. | Farbe | Größen   |
|-----------|-------|----------|
| SC00756   | weiß  | S/M/L/XL |

Homologation: Snell 2010; FIA 8858-2010

## JET 7 S

**FHR-Clips**

- › Offener Formel-Helm aus Verbundmaterial
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Austauschbare, waschbare Wangenpolster
- › Kinnriemen aus Aramid
- › Schwarzes Sonnenvisier
- › OMP Kopfhörer **Best.Nr. JA-858E** verwendbar (siehe Seite 225)
- › Komplett mit FHR-Clips (austauschbar gegen Hybrid®-Clips)



| Best.-Nr. | Farbe | Größen   |
|-----------|-------|----------|
| SC00776   | weiß  | S/M/L/XL |

Homologation: Snell 2010; FIA 8858-2010

## JET 10

**FHR-Clips**

- › Leichter, offener TW-Helm aus Verbundmaterial
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Verstellbares Sonnenvisier
- › Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Innenpolsterung antiallergisch und atmungsaktiv
- › Kinnriemen aus Aramid
- › Komplett mit FHR-Clips (austauschbar gegen Hybrid®-Clips)



**JET 10 Intercom**

- › Intercom Version des JET 10 Helmes
- › Lieferung inkl. neuem Intercom-Kit (Kopfhörer, Mikrofon-Arm, Nexus Buchse)
- › Kompatibel mit OMP Verstärker **Best.-Nr. JA-856E** (siehe Seite 225)
- › Verbesserte Befestigung der Hörmuscheln und höherer Schallschutz

**Komplett mit FHR-Clips**

| Best.-Nr. | Farbe | Größen      |
|-----------|-------|-------------|
| SC00759   | weiß  | XS/S/M/L/XL |

**Intercom-Version mit FHR-Clips**

| Best.-Nr. | Farbe | Größen      |
|-----------|-------|-------------|
| SC00761   | weiß  | XS/S/M/L/XL |

Homologation: Snell 2010; FIA 8858-2010

## GRAND PRIX 10 HANS

**FHR-Clips**

- › Leichter Formel-Helm aus Verbundmaterial
- › 2 verschiedene Helmschalen optimieren die Passform
- › Polsterung aus feuerhemmendem, weichem Material
- › Innenpolsterung antiallergisch und atmungsaktiv
- › Kinnriemen aus Aramid
- › Austauschbare Wangenpolster
- › Öffnung für Trinkschlauch
- › Schmales Visier mit hochpräziser Verstellung
- › Lufteinlässe
- › Komplett mit FHR-Clips (austauschbar gegen Hybrid®-Clips)



| Best.-Nr. | Farbe | Größen      |
|-----------|-------|-------------|
| SC00754   | weiß  | XS/S/M/L/XL |

Homologation: Snell 2010; FIA 8858-2010

## JET 7 S INTERCOM

**FHR-Clips**

- › Jethelm aus Verbundmaterial
- › Weiches, feuerhemmendes Polster
- › Abnehmbares, waschbares Wangenpolster
- › Verschlussriemen aus Kevlar® für mehr Sicherheit
- › Schwarzes Sonnenvisier
- › Komplett mit FHR-Clips (austauschbar gegen Hybrid®-Clips)
- › Intercom Kit inklusive (Kopfhörer und Mikrofon)
- › Kompatibel mit neuem Verstärker B-RACE 2015 (JA-874)



| Best.-Nr. | Farbe | Größen   |
|-----------|-------|----------|
| SC00779   | weiß  | S/M/L/XL |

## ZUBEHÖR



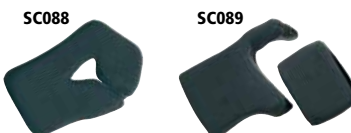
**Speed 10 Helme**

| Best.-Nr. | Beschreibung    | Größen |
|-----------|-----------------|--------|
| SC0895    | Wangenpolster   | S/M    |
| SC089L    | Wangenpolster   | L/XL   |
| SC097M    | Windstopper     | M      |
| SC097L    | Windstopper     | L      |
| SC096     | Spoiler, hinten | -      |



**Grand Prix 10 Helme**

| Best.-Nr. | Beschreibung    | Größen |
|-----------|-----------------|--------|
| SC0885    | Wangenpolster   | XS/S/M |
| SC088L    | Wangenpolster   | L/XL   |
| SC090M    | Windstopper     | M      |
| SC090L    | Windstopper     | L      |
| SC096     | Spoiler, hinten | -      |



**Jet 10 Helme**

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Größen   |
|-----------|---------------|----------|
| SC092     | Wangenpolster | S/M/L/XL |
| SC093M    | Windstopper   | S/M      |
| SC093L    | Windstopper   | L/XL     |

**Grand Prix, Speed**

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| SC040     | Visier klar                   |
| SC039     | Visier rauch                  |
| SC041     | Visier Iridium blau           |
| SC042     | Visier Iridium silber         |
| SC043     | Visier Iridium gold           |
| SC047     | Visier kurz, getönt           |
| SC048     | Visier kurz, klar             |
| SC044     | Visierbefestigungsset 2er Set |
| SC056     | Abreibvisiere 5er Set         |
| SC036     | Schirm für Speed/Grand Prix   |
| SC037     | Befestigungsset für SC036     |

**JET 7 S/10**

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| SC094     | Schirm weiß für Jet 10     |
| SC04      | Befestigungsset für SC094  |
| SC086     | Schirm schwarz für Jet 7 S |
| SC087     | Befestigungsset für SC086  |



Helme von Bell-Racing gehören seit über 50 Jahren zu den Spitzenprodukten im Motorsport. Aufgrund der aus jahrzehntelanger Motorsportfahrerfahrung resultierenden, ausgefeilten Helmtechnik und dem hohen Qualitätsstandard werden die Bell-Helme von Motorsportlern in allen Klassen bis hin zur Formel 1 geschätzt. Die Bell-Helme unterteilen sich in die Produktlinien HP, PRO Serie, SPORT und Classic Serie. Diese sind alle Snell SA 2010 bzw. FIA geprüft.



## INFO HELMNORMEN

SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 ist eine seit Oktober 2015 geltende Helmnorm, die sich nur geringfügig von dem Vorgänger SNELL SA2010/FIA8858-2010 unterscheidet. Der Unterschied liegt in einem erweiterten Fokus der Tests auf niedrigere Aufprallgeschwindigkeiten, wie sie beim Kontakt mit z.B. dem Überrollbügel auftreten. Die Gültigkeit der Normen SNELL SA2010/FIA 8858-2010 und SNELL SA2005/FIA 8858-2002 bleibt von der neuen Norm unberührt.

Helme, die SNELL SA205/FIA 8859-2015 und SNELL SA2010/FIA 8858-2010 entsprechen, können mit allen FIA homologierten FHR-Systemen (Front Head Restraint, z.B. HANS, Hybrid) verwendet werden. Hierfür besitzen die Helme ein sicher verankertes und von außen zugängliches M6-Innengebinde. Die Montage der passenden Clips darf selber vorgenommen werden. Es ist auch erlaubt, das FHR direkt mit dem Helm zu verschrauben.

### Achtung:

Helme mit FIA 8858-2010 dürfen ausschließlich mit FIA 8858-2010 geprüften Clips verwendet werden.

### M6-Terminal

Bei den Helmen der HP, CARBON und PRO Serie gehören die FHR-Clips zur Serienausstattung. Die Helme der SPORT Serie können wahlweise mit M6-Terminal oder bereits montierten FHR-Clips bestellt werden. An Helme mit M6-Terminals dürfen die entsprechenden FHR-Clips selber montiert werden.

Helme der HP Serie besitzen die für die Formel 1 und GP2 vorgeschriebene FIA Norm 8860 und werden nur mit den in der bisherigen Weise montierten FHR-Clips ausgeliefert.

### Hinweis zu den Normen SNELL SA2005 / FIA 8858-2002:

Die Ablauffrist für diesen Standard ist Ende 2018. Helme dieser Norm sind gekennzeichnet durch:

- » 1 Aufkleber im Inneren des Helms
- » 1 holographischer FIA 8858-2002 Aufkleber in Silber auf der Rückseite des Helms

## Snell SA 2010/FIA 8860 **HP SERIE**

Die Bell HP Helme wurden entwickelt um die FIA 8860 Advanced Helm Norm zu erfüllen oder zu übertreffen. Dieser Helm-Standard wurde von der FIA speziell entwickelt, um die Helm-Performance und Sicherheit zu optimieren und ist somit als die strengste Helm Norm bekannt. Seit 2004, als Bell den weltweit ersten FIA 8860 Helm eingeführt hat, wurden die Helme der HP Serie ständig verbessert. Die aktuellen Modelle sind ein direktes Ergebnis der intensiven Forschung und Entwicklung und die enge Zusammenarbeit mit F1 Teams & Fahrern. Um maximale Sicherheit zu erreichen verfügen die Bell-HP Helme über eine reine Carbon-Schale mit Autoklav-Technologie, kombiniert mit einer Zwischenlage aus energieabsorbierendem Polystyrol. Tests zeigen, dass die Bell HP Helme bei Einschlägen bis zu 40% mehr Energie absorbieren. **Abhängig von der Größe und montiertem Zubehör wie Spoiler usw. sind die Bell-HP Helme derzeit mit nur 1290 Gramm (+/- 5%) Gewicht in der Größe 59, die leichtesten und sichersten Automobil Rennsport Helme in der Welt.**



### HP 7

Größen: 55 - 61+ FHR-Clips

- » Hochfeste Carbon-Verbundschale mit Titan-Hardware kombiniert
- » DSAF Visier serienmäßig
- » Leistungsstarke Kopf- und Kinnbelüftung aufgrund von zahlreichen Lufteinlässen und Extraktions-Kanälen
- » Optimiertes Schalen- und Visier Design für verbesserte Aerodynamik
- » Erhältlich in 2 Ausführungen:  
Mit Kinnspoiler: Best.-Nr. 6864-OHC  
Ohne Kinnspoiler: Best.-Nr. 6865-OHC
- » Spoiler und diverse Lufteinlässe separat erhältlich
- » **Lieferung inklusive gefütterter Helmtasche**



| Best.-Nr. | Beschreibung          | Farbe   |
|-----------|-----------------------|---------|
| 6865-OHC  | HP 7 ohne Kinnspoiler | schwarz |
| 6864-OHC  | HP 7 mit Kinnspoiler  | schwarz |

### HP 5 TOURING

Größen: 57 - 61+ FHR-Clips

- » Gleiche High-End-Technologie wie HP 7 Helm
- » Hochfeste Carbon-Verbundschale
- » Größere Visieröffnung für Tourenwageneinsatz
- » Einstellbares Sonnenvisier im Lieferumfang enthalten
- » Leistungsstarkes Kopf- und Kinnbelüftungssystem
- » Zubehör für zusätzliches, externes Belüftungssystem separat erhältlich
- » **Lieferung inklusive gefütterter Helmtasche**



Visier und Sonnenvisier im Lieferumfang enthalten.

### Maßtabelle für alle Bell Helme

| Größe cm      | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60 | 61 | 62 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| Standardgröße | XXS | XSM | SML | MED | LRG | XLG |    |    |    |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe   |
|-----------|--------------|---------|
| 6866-OHC  | HP 5 Touring | schwarz |

Snell SA 2015/FIA8859-2015

## CARBON-SERIE

Die CARBON-Serie von Bell ist mit einer ultraleichten Carbon-Schale ausgestattet wobei die Harz-Schichten mittels Hochdruck zusammengefügt werden. Eine fantastische Wahl für alle Fahrer mit

den höchsten Ansprüchen an Funktionen, Leichtigkeit und hervorragende Passform. Die Carbon-Serie wird ab Werk mit montierten FHR-Clips ausgeliefert.

### RS7 CARBON

**NEU**

Größen: S - XL FHR-Clips

- › Identisches Design wie HP7 mit ultraleichter Carbon-Schale
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Leistungsstarkes Kopf- und Kinn-Belüftungssystem aufgrund zahlreicher Lufteinlässe und Extraktions-Kanälen
- › Spoiler und diverse Lufteinlässe separat erhältlich
- › Diverse Lufteinlässe in Carbon-Finish inklusive

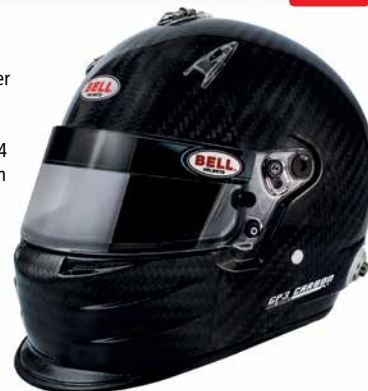


### GP3 CARBON

**NEU**

Größen: S - XL FHR-Clips

- › Ultraleichter Carbon-Helm mit aerodynamischem Design inklusive Kinnspoiler
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Sehr effizientes Belüftungssystem mit 4 Öffnungen am Kinn und 3 einstellbaren Lufteinlässen auf der Oberseite des Helms
- › Spoiler separat erhältlich



| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe   |
|-----------|--------------|---------|
| 7000-0HC  | RS7 Carbon   | schwarz |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe   |
|-----------|--------------|---------|
| 7001-0HC  | GP3 Carbon   | schwarz |

Snell SA2015/FIA8859-2015

## PRO-SERIE

Die Bell-PRO-Serie bietet Top-Qualität und hohe Leistungsmerkmale speziell für Profi-Rennfahrer. Leichter Verbundwerkstoff, außergewöhnlicher Komfort und genaue Passform, modernes Styling und aerodynamisches Design. Alle Helme der PRO-Serie sind ab Werk mit FHR Clips ausgestattet.

### RS7 PRO

**NEU**

Größen: S - XL FHR-Clips

- › Identisches Design wie HP7 mit leichter Helmschale aus Verbundwerkstoff
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Leistungsstarkes Kopf- und Kinn-Belüftungssystem aufgrund zahlreicher Lufteinlässe und Extraktions-Kanälen
- › Spoiler und diverse Lufteinlässe separat erhältlich
- › Auch in Design Ausführung „Falcon Red“ lieferbar



### RS7 PRO FALCON RED

**NEU**

Größen: S - XL FHR-Clips

- › Designausführung von RS7 PRO
- › Identisches Design wie HP7 mit leichter Helmschale aus Verbundwerkstoff
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Leistungsstarkes Kopf- und Kinn-Belüftungssystem aufgrund zahlreicher Lufteinlässe und Extraktions-Kanälen
- › Spoiler und diverse Lufteinlässe separat erhältlich



| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe |
|-----------|--------------|-------|
| 7002-0HC  | RS7 PRO      | weiß  |

| Best.-Nr. | Beschreibung   | Farbe |
|-----------|----------------|-------|
| 7003-0HC  | RS7 FALCON RED | rot   |

### GT5 TOURING

**NEU**

Größen: S - XL FHR-Clips

- › Ultraleichter, Tourenwagen-Helm mit großer Visieröffnung
- › Standardmäßig mit verstellbarem Schirm
- › Klares Visier zusätzlich im Lieferumfang enthalten
- › Effizientes Belüftungssystem und hoher Komfort



### GT5 RALLY

**NEU**

Größen: S - XL FHR-Clips

- › High-Tech Vollvisier-Helm aus Verbundmaterial mit großer Visieröffnung
- › Einstellbarer Schirm mit Sonnensvisier
- › Qualitativ hochwertiges Intercom-System mit integriertem Rauschreduzierer
- › Spezielle weiche Ohrschützer mit ultra-dünne Lautsprecher für maximale Isolierung
- › Verstellbares Mikrofon mit Geräuschreduzierung
- › Nur einlagiges Ersatzvisier verwendbar



| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe |
|-----------|--------------|-------|
| 6821-10   | Schirm       | weiß  |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe |
|-----------|--------------|-------|
| 7004-0HC  | GT5 TOURING  | weiß  |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe |
|-----------|--------------|-------|
| 7005-0HC  | GT5 RALLY    | weiß  |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe |
|-----------|--------------|-------|
| 6821-10   | Schirm       | weiß  |

Snell SA2015/FIA8859-2015

**SPORT-SERIE**

Die SPORT-Serie steht in einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis: Qualitativ hochwertiger Verbundwerkstoff, perfekte Passform, modernes Design und Styling,

sehr gutes Belüftungssystem zu unschlagbaren Preisen. Helme der SPORT-Serie können mit oder ohne FHR-Clips bestellt werden.

**GP3 SPORT****NEU****Größen:** S - XL

- › Aerodynamisches Design mit Kinnspoiler
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Effizientes Belüftungssystem mit diversen Lufteinlässen im Kinnbereich und der Oberseite des Helms
- › Spoiler separat erhältlich
- › Auch in der Sonderfarbe mattschwarz lieferbar
- › Lieferbar mit M6-Terminals oder bereits montierten FHR-Clips



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Farbe |
|-----------|------------------------|-------|
| 7006-0    | GP3 SPORT M6-Terminals | weiß  |
| 7006-0HC  | GP3 SPORT FHR-Clips    | weiß  |

**GP3 SPORT Mattschwarz****NEU****Größen:** S - XL

- › Designausführung des GP3 Sport Helms
- › Aerodynamisches Design mit Kinnspoiler
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Effizientes Belüftungssystem mit diversen Lufteinlässen im Kinnbereich und der Oberseite des Helms
- › Spoiler separat erhältlich
- › Auch in weiß lieferbar
- › Lieferbar mit M6-Terminals oder bereits montierten FHR-Clips



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Farbe       |
|-----------|------------------------|-------------|
| 7007-0    | GP3 SPORT M6-Terminals | mattschwarz |
| 7007-0HC  | GP3 SPORT FHR-Clips    | mattschwarz |

**SPORT 5****NEU****Größen:** S - XL

- › Klassischer Vollvisierhelm zum Einstiegspreis
- › Effizientes Belüftungssystem
- › SV-Visierbefestigung
- › Verstellbares Sonnensvisier für den Einsatz im geschlossenen Cockpit optional erhältlich
- › Erhältlich mit M6-Terminals oder bereits montierten FHR-Clips



| Best.-Nr. | Beschreibung         | Farbe |
|-----------|----------------------|-------|
| 7008-0    | SPORT 5 M6-Terminals | weiß  |
| 7008-0HC  | SPORT 5 FHR-Clips    | weiß  |

**MAG-1****NEU****Größen:** S - XL

- › Jet-Helm im klassischen Design zum äußerst günstigen Preis
- › Leichte Fiberglasschale
- › Schwarzer Schirm mit Sonnensvisier
- › Erhältlich mit M6-Terminals oder bereits montierten FHR-Clips



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Farbe |
|-----------|--------------------|-------|
| 7009-0    | MAG-1 M6-Terminals | weiß  |
| 7009-0HC  | MAG-1 FHR-Clips    | weiß  |

**MAG-1 RALLY****NEU****Größen:** S - XL

- › MAG-1-Helm mit hochwertiger, Peltor® kompatibler Sprechanlage
- › Leichte Verbundschale mit komfortablem Interieur zu unschlagbarem Preis
- › Einstellbarer Mikrofonarm für perfekte Positionierung des geräuschreduzierten Mikrofons
- › Ultra-dünne Lautsprecher integriert (keine Ohrschützer)
- › Schwarzer Schirm mit Sonnensvisier
- › Erhältlich mit M6-Terminals oder bereits montierten FHR-Clips



| Best.-Nr. | Beschreibung             | Farbe |
|-----------|--------------------------|-------|
| 7010-0    | MAG-1 RALLY M6-Terminals | weiß  |
| 7010-0HC  | MAG-1 RALLY FHR-Clips    | weiß  |



# ZUBEHÖR

## Bell Visiere

Die Bell HP7, RS7 Carbon, RS7 Pro, RS7-K und KC7 sind serienmäßig mit einem Visier DSAF (Double Screen Anti-Fog) Visier ausgestattet. Beim KC7 ist das Visier 2 mm anstatt 3 mm stark. Alle anderen Bell Helme werden mit einem klaren Standardvisier (nicht Antifog) ausgeliefert. Alle lieferbaren Austausch-Visiere, außer Visiere für Rally 5 / GT5 Touring, sind mit der

### Standardvisiere



| Farbe  | HP7/RS7/RS7-K Best.-Nr. | RS3/HP3/KF3/GP3 SPORT Best.-Nr. | GT5/HP5/SPORT 5 Best.-Nr. | Rally 5/GT5 Touring Best.-Nr. |
|--------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| klar   | 6828-13                 | 6828-1                          | 6829-1                    | 6829-11                       |
| rauch  | 6828-14                 | 6828-2                          | 6829-2                    | 6829-21                       |
| dunkel | 6828-15                 | 6828-3                          | 6829-3                    | 6829-31                       |
| gelb   | 6828-16                 | 6828-4                          | 6829-4                    | -                             |

### Schirme



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6821-0    | Schirm schwarz MAG 4, MAG 5                          |
| 6821-5    | Schirm weiß HP5, MR-Pro, R5 Pro, GT5, Sport 5, MAG 7 |
| 6821-3    | Schirm weiß M 4, Sport 4                             |
| 6821-6    | Schirm schwarz MAG 6                                 |
| 6821-7    | Schirm schwarz MAG 1                                 |
| 6821-9    | Schirm weiß MAG 8, SR Pro                            |

### Spoiler und Belüftung

Zur aerodynamischen Optimierung sind verschiedene Spoiler erhältlich. Diese werden auf die Helmschale geklebt.



| Best.-Nr. | Beschreibung                        | Helmtyp   |
|-----------|-------------------------------------|---|
| 6820-81   | Belüftungsabdeckung, weiß           | RS3 alle, HP3, HP5, KF3 Sport, GP3 Sport, KC3-CMR |
| 6820-82   | Belüftungsabdeckung, klar           | RS3 alle, HP3, HP5, KF3 Sport, GP3 Sport, KC3-CMR |
| 6820-83M  | Kinnspoiler, klar, Größe: M         | RS3 alle, HP3, HP5, KF3 Sport, GP3 Sport, KC3-CMR |
| 6820-83L  | Kinnspoiler, klar, Größe: L         | RS3 alle, HP3, HP5, KF3 Sport, GP3 Sport, KC3-CMR |
| 6813-0    | Heckspoiler, klar                   | RS3 alle, HP3, HP5, KF3 Sport, GP3 Sport, KC3-CMR |
| 6813-3    | Heckspoiler kleine Ausführung, klar | RS3 alle, HP3, HP5, KF3 Sport, GP3 Sport, KC3-CMR |



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    | Helmtyp                  |
|-----------|---|--------------------------|
| 6820-86   | Lufteinlässe oben (2 Stück), Carbon-Finish      | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |
| 6820-88   | Lufteinlässe oben (2 Stück), klar               | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |
| 6820-87   | Seitliche Lufteinlässe (2 Stück), Carbon-Finish | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |
| 6820-89   | Seitliche Lufteinlässe (2 Stück), klar          | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |
| 6820-93M  | Kinnspoiler, klar, Größe: M                     | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |
| 6820-93L  | Kinnspoiler, klar, Größe: L                     | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |
| 6813-2    | Heckspoiler, klar                               | HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR |

einzigen DSAF Beschichtung versehen. Die Visiere der Helme RS3 Sport, RS3 Ultra, RS3 Pro, HP3, GP3 Sport und KF3 sind identisch. Die Visiere der Helme GT5 Sport, GT5 Ultra, GT5 Touring, Rally 5, Sport 5 und HP5 sind ebenfalls identisch.

### Spiegelvisiere



| Farbe   | HP7/RS7/RS7-K Best.-Nr. | RS3/HP3/KF3/GP3 SPORT Best.-Nr. | GT5/HP5/SPORT 5 Best.-Nr. | Rally 5/GT5 Touring Best.-Nr. |
|---------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| silber  | 6828-17                 | 6828-5                          | 6829-5                    | 6829-51                       |
| gold    | 6828-18                 | 6828-8                          | 6829-6                    | 6829-61                       |
| blau    | 6828-19                 | 6828-6                          | 6829-7                    | 6829-71                       |
| violett | 6828-20                 | 6828-7                          | 6829-8                    | 6829-81                       |
| grün    | 6828-21                 | 6828-9                          | 6829-9                    | -                             |

### Befestigungskits



| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6820-2    | SV Befestigungskit, schwarz     |
| 6820-2R   | SV Befestigungskit, rot         |
| 6820-2S1  | SV Befestigungskit, silber      |
| 6820-2B   | SV Befestigungskit, blau        |
| 6820-1    | Schlüssel für Visierbefestigung |
| 6820-0    | Kam-Lock Befestigungskit        |

### Kantenschutz

Kantenschutz und Visierdichtung.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6820-91   | Kantenschutz, 1 Meter |
| 6820-9    | Visierdichtung, Stück |

### FHR-Clips und Abreibvisiere



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6820-61   | FHR-Clips für Helme der FIA Norm 8858-2010 und 8859-2015 |
| 6819-1    | Abreibvisier K1, KF1, Sport 4, Vortex, 10er Pack         |
| 6819-2    | Abreibvisier RS3/KF3/GT5/HP, 10er Pack                   |
| 6819-3    | Abreibvisier HP7, RS7, RS7-K, KC7-CMR, 10er Pack         |
| 6821-1    | Sonnenschutzstreifen mit Bell-Logo, weiß                 |
| 6821-8    | Sonnenschutzstreifen mit Bell-Logo, schwarz              |

### Pflegemittel

Das Pflegeset besteht aus 250 ml wachsfreier Politur, 250 ml Visierreiniger und 2 Mikrofasertüchern zur schonenden Reinigung.



| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 6820-4    | Pflegeset 2x 250 ml       |
| 6820-41   | Visierreiniger 99 ml      |
| 6820-42   | Helmpolitur 99 ml         |
| 6820-43   | Helm Innenreinigung 99 ml |

Snell/FIA CMR-2007

**KART-SERIE**

Der Bell Helm **KC7 CMR** und der OMP Helm **KJ7 CMR** sind nach CMH-Standard zertifiziert. Diese Homologation wurde von der FIA und der Snell Memorial Foundation gemeinsam entwickelt um sicherere und leichtere Helme für den Einsatz im Kartsport zu schaffen.



SNELL/FIA CMR-2007

**KC7-CMR**

- › Ultraleichter Karting-Helm mit Carbon/Kevlar® und handlaminiertes Schale
- › Design basierend auf dem HP7 Helm, der in der F1 verwendet wird
- › 2 mm DSAF-Visier
- › Leistungsstarke Kopf- und Kinnbelüftung aufgrund von Lufteinlässen und Extraktions-Kanälen
- › Optimiertes Schalen- und Visier Design für verbesserte Aerodynamik
- › Spoiler und diverse Lufteinlässe separat erhältlich
- › Strapazierfähiges, nicht feuerfestes Innenfutter

**Gewicht (Größe 54 - 56):** 1185 g  
**Gewicht (Größe 57 - 59):** 1230 g  
 (+/- 3%)



| Best.-Nr. | Bezeichnung                | Größen |
|-----------|----------------------------|--------|
| 6854-0    | Helm weiß                  | 52-59  |
| 6856-0    | Helm grün/schwarz          | 54-59  |
| 6835-20   | Visier DSAF klar           |        |
| 6835-21   | Visier DSAF rauch          |        |
| 6835-22   | Visier DSAF dunkel         |        |
| 6835-23   | Spiegelvisier DSAF silber  |        |
| 6835-24   | Spiegelvisier DSAF gold    |        |
| 6835-25   | Spiegelvisier DSAF blau    |        |
| 6835-26   | Spiegelvisier DSAF violett |        |



Nach CIK Vorschrift können Helme mit Snell-FIA CMH Standard (CMR) von allen Kart-Fahrern verwendet werden, und sind ab dem 01.01.2010 Pflicht für alle Fahrer unter 15 Jahren.

SNELL/FIA CMR-2007

**KJ7 CMR**

- › Integralhelm im K-Style Design
- › Für junge Kart-Fahrer bis 15 Jahre
- › Lufteinlass vorne
- › Verstellbares Visier
- › Innenfutter aus weichem Strickmaterial

**Größen:** S (54-55 cm), M (56-57 cm), L (58-59 cm)



| Best.-Nr. | Bezeichnung            |
|-----------|------------------------|
| SC00778   | Helm weiß              |
| SC0142    | Visier klar            |
| SC0143    | Visier rauch           |
| SC0144    | Visierbefestigung      |
| SC0145    | Abreibvisiere 5er Pack |

SNELL K2015

**RS7-K**

- › Design wie HP7, jedoch mit leichter Verbundschale
- › Optisch abgestuftes Double Screen Anti-Fog (DSAF) Visier standardmäßig
- › Leistungsstarkes Kopf- und Kinn-Belüftungssystem aufgrund zahlreicher Lufteinlässe und Extraktions-Kanälen
- › Optimiertes Schalen- und Visierdesign führt zu verbessertem aerodynamischen Verhalten und Energieabsorptionskapazitäten
- › Diverse Lufteinlässe und Spoiler separat erhältlich
- › Strapazierfähiges, nicht feuerfestes Innenfutter

**Größen:** S - XL

Passende Visiere finden Sie auf Seite 159.



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| 6857-0    | RS7-K weiß  |



## PIT CREW SERIE

### MECHNIKERHELME

Bei Rennen mit Boxenstops müssen die Mechaniker Höchstleistungen in einem gefährlichen Umfeld erbringen. Die Verwendung geeigneter Schutzhelme ist daher inzwischen bei nahezu allen Rennserien vorgeschrieben. Die Verwendung von Fahrerhelmen ist nicht sinnvoll, da diese für völlig andere Anforderungen ausgelegt sind. Mechanikerhelme müssen leicht und durch eine angepasste Polsterung komfortabel zu tragen sein, eine gute Belüftung gewährleisten sowie ein großes Blickfeld bieten. Darüber hinaus dürfen Geräusche nur so weit gedämpft werden, dass eine sichere Kommunikation noch möglich ist. Die von uns angebotenen Helme bieten eine hohe Schutzwirkung und sind speziell für die Anforderungen ausgelegt.

DIN EN 1077

### PIT STOP

- › Schale aus HTR (Hochleistungs-Thermoplast)
- › Widerstandsfähige Lackierung
- › Innenfutter herausnehmbar und waschbar
- › Präzise einstellbare Schutzbrille
- › Brillenbandhalterung an der Rückseite hält die Schutzbrille in der richtigen Position
- › DAF (Direct Air Flux) Belüftungssystem reguliert Temperatur im Inneren des Helms
- › Spiegelvisier mit Kratzschutz und Antifog Funktion
- › Gummiumrandung des Visiers bietet zusätzlichen Schutz

Größen: M (58), L (60), XL (61)

NEU



| Best.-Nr. | Bezeichnung      |
|-----------|------------------|
| 6849-3    | Helm mattschwarz |
| 6849-4    | Kinnprotektor    |

DOT

### PIT CREW MAG V-13

- › Offener Helm mit klappbarer, getönter Sonnenblende
- › Verstellbare Stirnbelüftung
- › Konturwangenpolster
- › Integrierte Lautsprecher Taschen
- › Helmschale aus Polycarbonat
- › Herausnehmbares, waschbares Innenpolster
- › Belüftungssystem

Homologation: DOT

Größen: XS/S/M/L/XL/XXL

Betätigung inneres  
Sonnenschutzvisier

DOT

### PIT CREW MODULAR V-13

- › Modulares Konzept: Für mehr Komfort kann die Vorderseite des Helms vollständig geöffnet werden
- › Schale aus Polycarbonat garantiert ein angemessenes Niveau zwischen Gewicht und Schutz
- › Mehrere Lufteinlässe für optimalen Komfort
- › Standardvisier und klappbare, getönte Sonnenblende

Homologation: DOT

Größen: XS/S/M/L/XL/XXL



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| 6849-1    | Helm weiß   |

| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| 6849-2    | Helm weiß   |



Simpson gehört seit über 50 Jahren zu den führenden Herstellern von Fahrerschutzbekleidung. Nicht nur im US-amerikanischen Motorsport, sondern auch in der weltweiten Drag Racing Szene genießen die Simpson-Produkte einen hervorragenden Ruf. Auf den folgenden Seiten finden Sie Fahrerbekleidung, die nach den im Drag Racing gängigen SFI-Standards homologiert sind. Für Drag Racing in niedrigeren Klassen kann teilweise auch FIA-homologierte Fahrerbekleidung, wie wir sie auf anderen Seiten unseres Kataloges zeigen, verwendet werden.

Maßtabelle für Simpson-Overalls

| Größen | Brust (cm) | Bauch (cm) | Hüfte (cm) | Innenbein (cm) | Hals (cm) | Körpergröße (cm) | Gewicht   |
|--------|------------|------------|------------|----------------|-----------|------------------|-----------|
| S      | 76 - 86    | 66 - 76    | 83 - 93    | 78             | 36        | 164 - 169        | 52 - 59   |
| M      | 86 - 96    | 76 - 86    | 93 - 104   | 81             | 39        | 169 - 177        | 63 - 75   |
| L      | 96 - 106   | 86 - 96    | 104 - 114  | 84             | 42        | 177 - 187        | 79 - 90   |
| XL     | 106 - 116  | 96 - 106   | 114 - 124  | 86             | 44        | ab 179           | 95 - 102  |
| XXL    | 116 - 127  | 106 - 117  | 124 - 134  | 89             | 47        | ab 179           | 106 - 113 |

Wahlweise SFI3.2A/15 oder SFI3.2A/20

SFI3.2A/5

**DIAMOND DRAG SUIT**

Größen: S - XXL



- › Hochwertiger Anzug für höhere Drag Racing Klassen
- › Diamond Aramid Material, leicht glänzend
- › Atmungsaktives, leichtes Gewebe
- › Als Overall oder 2-teilig als Jacke und Hose
- › Weiße Kentelung an Schuleraufsatz und Gürtel
- › Strickbündchen am Armabschluss
- › Gerade geschnittener Beinabschluss
- › Integrierte Armrückhaltebänder
- › Die Overalls können auf Wunsch nach Maß gefertigt werden. Das Maßblatt senden wir Ihnen gerne zu.

Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Bezeichnung                          | Farben |
|-----------|--------------------------------------|--------|
| SI-48061  | Drag Suit SFI20, einteiliger Overall | ■ ■ ■  |
| SI-48063  | Drag Suit SFI20, 2-teilig, Hose      | ■ ■ ■  |
| SI-48064  | Drag Suit SFI20, 2-teilig, Jacke     | ■ ■ ■  |
| SI-49061  | Drag Suit SFI15, einteiliger Overall | ■ ■ ■  |
| SI-49063  | Drag Suit SFI15, 2-teilig, Hose      | ■ ■ ■  |
| SI-49064  | Drag Suit SFI15, 2-teilig, Jacke     | ■ ■ ■  |

**CLASSIC SUIT**

Größen: S - XXL



- › Preisgünstiger Anzug im klassischen Design
- › Nomex®, Gabardine Gewebe
- › Als Overall oder 2-teilig als Jacke und Hose
- › Jacke mit geradem Abschluss
- › Brusttasche mit Reißverschluss
- › Quadratische Steppung
- › Strickbündchen am Armabschluss
- › Gerade geschnittener Beinabschluss
- › Die Overalls können auf Wunsch nach Maß gefertigt werden. Das Maßblatt senden wir Ihnen gerne zu.

Bitte Größe + Farbe angeben

| Best.-Nr. | Bezeichnung                       | Farben |
|-----------|-----------------------------------|--------|
| SI-4011   | Classic SFI5, einteiliger Overall | ■ ■ ■  |
| SI-4012   | Classic SFI5, 2-teilig, Jacke     | ■ ■ ■  |
| SI-4013   | Classic SFI5, 2-teilig, Hose      | ■ ■ ■  |

**UNTERWÄSCHE**



▲ Ober- und Unterteil  
Carbon X  
Größen: S - XXL

► Socken  
Carbon X  
Einheitsgröße

▼ Kopfhäuben  
Carbon X  
Einheitsgröße



SI-23000C

SI-23003C

| Best.-Nr. | Bezeichnung                       | Farbe |
|-----------|-----------------------------------|-------|
| SI-20600  | Langarm-Oberteil                  | ■     |
| SI-20601  | Hose                              | ■     |
| SI-23028C | Socken, lang                      | ■     |
| SI-23000C | Kopfhäube mit großer Augenöffnung | ■     |
| SI-23003C | Kopfhäube mit zwei Augenöffnungen | ■     |



**INFO SFI-STANDARDS**

Die SFI-Foundation Inc. ist eine US-amerikanische Stiftung, deren Ziel die Erarbeitung und Überwachung von Sicherheitsstandards u.a. für den Motorsport ist. Die Motorsport-Standards werden sowohl von der NHRA, der größten amerikanischen Drag Racing-Organisation, als auch von den europäischen Drag Racing Organisationen angewandt. Die bekanntesten Normen sind SFI38.1 für Kopf- und Nackenschutzsysteme, SFI3.3 für Fahrerzubehör wie Handschuhe und Schuhe und SFI3.2A für Fahreranzüge. Bei letzterer wird mit einem Schrägstrich die Schutzklasse angehängt, z.B. SFI3.2A/10. Aufgrund der technischen Begebenheiten des Drag Racing sind die Schutzanforderungen besonders in den Top-Klassen deutlich höher, als man es von FIA-Anforderungen her kennt. Folglich sind dort nur SFI-zugelassene Produkte erlaubt. Ein Overall nach SFI3.2A/20-Standard schützt den Fahrer in 1000°C heißer offener Flamme ca. 40 Sekunden, bevor er Verbrennungen 2.Grades erleidet. SFI3.2A/15 schützt 30 Sekunden. Zum Vergleich schützt ein FIA-homologierter Anzug nur 9,5 Sekunden, was etwa dem SFI3.2A/5-Standard entspricht. Da einige SFI-Normen ein Ablaufdatum für Gültigkeit vorschreiben, besitzen die Produkte ein Label (SFI-Tag) mit dem Datum der Herstellung.

SFI 3.3/20

## HOLE SHOT 20 DRAG GLOVE

Größen: S - XL

**NEU**



- › Für die höchsten Drag Racing Klassen
- › Maximale Schutzwirkung
- › Gefertigt aus mehreren Lagen Stretch-Nomex®
- › 40% leichter als sein Vorgänger
- › Spezielle Steppung der Handfläche verringert die Materialdicke
- › SFI 3.3/20



| Best.-Nr.  | Farbe |
|------------|-------|
| SI-37014GR | ■     |

SFI 3.3/5

## IMPULSE DRAG GLOVE **NEU**

Größen: XXS - XXL

- › Halbblanger Nomex®-Handschuh
- › Außenliegende Nähte
- › Gummizug am inneren Stulpenansatz
- › Klettverschluss an der Oberseite
- › SFI 3.3/5



| Best.-Nr. | Farben |
|-----------|--------|
| SI-IM     | ■ ■ ■  |



SFI 3.3/20

## HOLE SHOT 20 DRAG BOOTS

Größen: S - XL (37,5-45) Herren

**NEU**



- › Neue Generation der SFI20 Überschuhe
- › Für die höchsten Drag Racing Klassen
- › Gefertigt aus mehreren Lagen Stretch-Nomex®
- › Wildledersohle
- › 50% leichter als sein Vorgänger
- › SFI 3.3/20



| Best.-Nr.  | Farbe |
|------------|-------|
| SI-37021GR | ■     |

SFI 15 - SFI 3/15

## DRAG RACING DRIVING SHOE

Größen: 6 - 14 (38-46) Herren

- › Hoher Fahrerschuh aus Spezialgewebe
- › Wildlederverstärkungen im Vorderbereich und an der Ferse
- › Feuerbeständige Schnürsenkelabdeckung
- › Doppelter Klettverschluss
- › SFI 15 - SFI 3/15



| Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|
| SI-DRS    | ■     |



SFI 3.3/5

## HIGHTOP

Größen: 6 - 14 (38-46) Herren

- › Wildlederschuh im klassischen Design
- › Verstärkungen an der Fußspitze und Ferse
- › 2 Klettverschlüsse
- › Weiches, feuerbeständiges Innenmaterial
- › Rutschfeste PU-Sohle



| Best.-Nr. | Farben |
|-----------|--------|
| SI-28     | ■ ■ ■  |

Größen: 6 - 14 (38-46) Herren



- › Mechaniker-Schuh aus Wildleder
- › Weiches, feuerbeständiges Innenmaterial
- › Gepolsterter Knöchelschutz
- › Flache Nähte
- › Verstärkungen an der Fußspitze und Ferse
- › Klettverschluss



| Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|
| SI-CPS    | ■     |





Die Helme des bekannten US-amerikanischen Herstellers stammen ursprünglich aus dem Drag-Racing und gehören zu den führenden Produkten im Motorsport. Das markante Design ist ihr Markenzeichen und verleiht ihnen eine Sonderstellung unter allen Helmdesigns. Die hier angebotenen Modelle sind FIA-homologiert und für alle Anwendungen im Automobilsport geeignet.

#### Ausstattungsdetails:

Die Helme sind mit M6-Terminals für die Befestigung von Clips für FHR und Hybrid ausgestattet. Die gewünschten Clips müssen separat bestellt werden.

#### Standardfarben

Alle Simpson-Helme sind standardmäßig in weiß und schwarz glänzend erhältlich. Der Simpson Boss ist zusätzlich in schwarz matt ohne Aufpreis lieferbar.



#### Maßtabelle für Simpson Helme

| Größe (cm)      | 52            | 53        | 54            | 55            | 56            | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 |
|-----------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|----|----|----|----|----|
| US-Größe (inch) | 6 5/8 - 6 3/4 | 6 7/8 - 7 | 7 1/8 - 7 1/4 | 7 3/8 - 7 1/2 | 7 5/8 - 7 3/4 |    |    |    |    |    |
| Standardgröße   | XS            | S         | M             | L             | XL            |    |    |    |    |    |

#### Sonderfarben

Der Diamondback ist gegen Aufpreis in den unten abgebildeten neun weiteren Farben erhältlich. Helme in diesen Sonderfarben haben eine längere Lieferzeit und müssen schriftlich bestellt werden. Mit der Bestellung müssen 80% Anzahlung geleistet werden.



Homologation: FIA8858-2010/Snell SA 2010

### CARBON DEVIL RAY

- › Leichter Carbon Helm für viele Einsatzzwecke (Drag Racing, Rundstrecke, usw.)
- › Gewicht nur 1280 g (Größe M)
- › 100% Abdichtung durch die Visierdichtung
- › Der Helm ist nach FIA 8858-2010 mit M6-Terminals für FHR und Hybrid ausgestattet
- › Optional kann ein Sonnenschild an Stelle dem Standardvisier verbaut werden

Größen: XS - XXL



| Best.-Nr. | Bezeichnung      |
|-----------|------------------|
| SI-483    | Carbon Devil Ray |

Homologation: FIA8858-2010/Snell SA 2010

### CARBON DEVIL RAY GT

- › Leichter Helm für den Tourenwagensport
- › Gewicht nur 1280 g (Größe M)
- › Serienmäßig mit einem Carbon-Schild ausgerüstet
- › Optionales Sonnenschild enthalten
- › Der Helm ist nach FIA 8858-2010 mit M6-Terminals für FHR und Hybrid ausgestattet
- › FHR- bzw. HANS-Clips müssen separat bestellt werden

Größen: XS - XXL

**NEU**



| Best.-Nr. | Bezeichnung         |
|-----------|---------------------|
| SI-483GT  | Carbon Devil Ray GT |

Homologation: FIA 8858-2010

## SIMPSON-BOSS

- › Berühmtester Simpson-Helm
- › Geeignet für Drag-Racing-Anwendungen, bei denen kein Halsschutz vorgeschrieben ist, sowie für alle anderen Motorsportanwendungen
- › Simpson-Boss ist nur in weiß, schwarz-glänzend oder mattschwarz erhältlich
- › Simpson-Boss-Carbon nur im Carbon-Design erhältlich
- › Der Helm ist nach FIA 8858-2010 mit M6-Terminals für FHR und Hybrid ausgestattet

Größen: XS - XXL



| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--------------|
| SI-420    | Simpson-Boss |

Homologation: FIA 8858-2010

## DIAMONDBACK

- › GfK-Helm in neuartigem „Wave Eliminator“ genanntem Design
- › Die spezielle Oberflächenform verringert die Luftwirbelbildung
- › Geeignet für Drag-Racing-Anwendungen, bei denen kein Halsschutz vorgeschrieben ist, sowie für alle anderen Motorsportanwendungen
- › Der Helm ist nach FIA 8858-2010 mit M6-Terminals für FHR und Hybrid ausgestattet
- › Diamondback ist standardmäßig in weiß und schwarz-glänzend lieferbar
- › Sonderfarben gegen Aufpreis

Größen: 6 3/4 - 8 1/4



Abb. zeigt Sonderfarbe silber



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| SI-429    | Diamondback |

### Eject-System

Erlaubt eine sichere Abnahme des Helms im Falle eines Unfalls. Eine aufblasbare dünne Gummiblase mit einer kleinen Zuleitung wird im Helmoberteil installiert. Im Bedarfsfall wird diese nach Öffnen des Kinnriemens von außen aufgeblasen und hebt den Helm vom Kopf. Es wird somit keine Kraft auf den Hals des Fahrers ausgeübt. Das EJECT-System sollte ab Werk in einem neuen Helm installiert werden. Es ist aber auf Wunsch auch zum selber Nachrüsten erhältlich. Pumpe zum Aufblasen nicht im Lieferumfang enthalten.



| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--|
| SI-97023  | Eject-System, Zusatzausstattung für einen neuen Helm |
| SI-97043  | Eject-System, Nachrüst-Set                           |

Homologation: FIA 8858-2010

## SIMPSON-BOSS CARBON

- › Leichte Carbon-Ausführung des berühmtesten Simpson-Helms
- › Snell 2010SAH und FIA-homologiert
- › Geeignet für Drag-Racing-Anwendungen, bei denen kein Halsschutz vorgeschrieben ist, sowie alle anderen Motorsportanwendungen.
- › Der Helm ist nach FIA 8858-2010 mit M6-Terminals für FHR und Hybrid ausgestattet.
- › FHR- bzw. HANS-Clips müssen separat bestellt werden.

Größen: XS - XL



| Best.-Nr. | Bezeichnung         |
|-----------|---------------------|
| SI-420C   | Simpson-Boss-Carbon |

## ZUBEHÖR

### Ersatzvisiere für Simpson Helme

Stärke: 3 mm



### Ersatzvisiere für Carbon Devil Ray

| Best.-Nr. | Farbe                |
|-----------|----------------------|
| SI-84301  | klar                 |
| SI-84302  | rauch                |
| SI-84303  | amber                |
| SI-84304  | grün                 |
| SI-84305  | blau                 |
| SI-84306  | iridium, verspiegelt |
| SI-84307  | silber, verspiegelt  |



### Ersatzvisiere für Simpson-Boss, Simpson-Boss-Carbon

### Ersatzvisiere für Diamondback

| Best.-Nr. | Farbe                |
|-----------|----------------------|
| SI-102011 | klar                 |
| SI-102111 | dunkel               |
| SI-102211 | amber                |
| SI-102311 | iridium, verspiegelt |
| SI-102411 | silber, verspiegelt  |

| Best.-Nr. | Farbe               |
|-----------|---------------------|
| SI-89400A | klar                |
| SI-89401A | dunkel              |
| SI-89403A | amber               |
| SI-89406A | silber, verspiegelt |
| SI-89404A | iridium verspiegelt |

### Zubehör für Simpson Helme

Für die Simpson-Helme sind diverse Zubehör- und Ersatzteile erhältlich.



Visiere nicht im Lieferumfang enthalten.

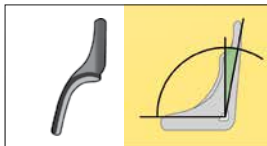
| Best.-Nr. | Bezeichnung                               |
|-----------|---|
| SI-23900  | Visiertasche                              |
| SI-99014  | Visierbefestigung für Simpson-Diamondback |
| SI-99016  | Visierbefestigung für Simpson-Boss Carbon |
| SI-99002  | Visierbefestigung für Simpson-Boss        |



# FHR SCHUTZSYSTEME

Die FHR-Schutzsysteme von SCHROTH bieten Rennfahrern seit Jahren in allen Motorsportklassen Schutz vor schweren Verletzungen. Die als HANS®-System bekannt gewordenen Protpektoren leiten die bei einem Frontalaufprall auf den Kopf wirkenden Kräfte über die Schultergurte und den Oberkörper ab.

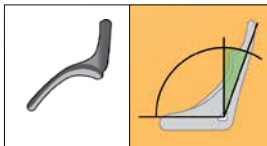
**20°**  
Geeignet für eine aufrechte Sitzposition in allen Sportwagen sowie Tourenwagen mit Schalenitzen.



Die komplett überarbeitete Produktlinie der SCHROTH FHR Systeme umfasst drei Modelle:

- › **XLT** als extrem leichtes Spitzenmodell
- › **PRO** als Modell mit den meisten Varianten
- › **SUPER SPORT XLT** als kostengünstige Variante

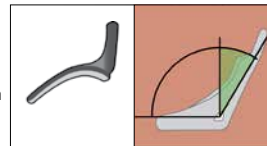
**30°**  
Geeignet für eine halbliegende Sitzposition z.B. Formelfahrzeuge oder einsitzigen Sportwagen.



Die angegebenen Größen basieren auf der (Hemd-)Kragenweite:

- › **M-Medium:** 38,0 cm - 47,0 cm
- › **L-Large:** 46,0 cm und größer

**40°**  
Geeignet für eine Sitzposition mit extremer Rückenlehnenneigung wie in Oldtimer-Einsitzern und in der Formel 1.



## XLT

**Extrem leichte Version**    **Gewicht:** ab 440 g

Neueste und leichteste Ausführung aus Kohlefaser. Das neuartige Design ermöglicht gegenüber dem PRO-Modell eine Gewichtsersparnis von 25%.

**Lieferumfang:**

- › Vision Advantage Plus-Halteband
- › Slip-Stop™-Oberfläche
- › Sicherungskante für optimierte Gurtführung
- › Polsterung
- › Transporttasche



## PRO

**Gewicht:** ab 500 g

Extra leichte Ausführung aus Kohlefaser-Verbundmaterial in der bekannten Form. FHR Version mit den meisten Varianten.

**Lieferumfang:**

- › Vision Advantage Plus Halteband
- › Slip-Stop™-Oberfläche
- › Sicherungskante für optimierte Gurtführung
- › Polsterung
- › Transporttasche



## SUPER SPORT XLT

**Kostengünstige Version**    **Gewicht:** ab 810 g

Einsteigermodell aus Kunststoff – außergewöhnliche Leistung bei unschlagbarem Preis. Ausgestattet mit Vision Advantage Plus-Band, und Flügeln zur Optimierung der Gurtdurchführung.

**Lieferumfang:**

- › Vision Advantage Plus Halteband
- › Flügel optimieren die Gurtführung
- › Polsterung
- › Transporttasche

**NEU**



| Best.-Nr. | Grad | Größe |
|-----------|------|-------|
| 6872-582  | 20°  | M     |
| 6872-583  | 20°  | L     |
| 6872-572  | 30°  | M     |
| 6872-573  | 30°  | L     |

\*Ohne Slip-Stop™-Oberfläche

| Best.-Nr. | Grad | Größe | Best.-Nr. | Grad | Größe |
|-----------|------|-------|-----------|------|-------|
| 6872-102  | 10°  | M     | 6872-363  | 30°  | L     |
| 6872-262  | 20°  | M     | 6872-462* | 40°  | M     |
| 6872-263  | 20°  | L     |           |      |       |

| Best.-Nr. | Grad | Größe |
|-----------|------|-------|
| 6872-592  | 20°  | M     |
| 6872-593  | 20°  | L     |

## FIA homologierte FHR-Clips

Für Helme mit den Normen Snell 2010 oder FIA 8858-2010. **Nicht geeignet für Helme mit abweichenden Normen.**



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6872-601A | silber       |
| 6872-601B | blau         |

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6872-601R | rot          |
| 6872-601S | schwarz      |

## Vision Advantage Plus

Das durchgehende Band bewegt sich in den Kunststoffführungen und ermöglicht das seitliche Drehen des Kopfes. Helmseitig wird das Band in die FHR-Clips eingehakt. Lieferbar als verschraubte, sehr leichte Ausführung oder als Standard Ausführung. Für Helme mit M6-Terminals nach FIA 8858-2010 erhältlich.



6872-036

| Best.-Nr. | Beschreibung               | Länge  |
|-----------|----------------------------|--------|
| 6872-036  | Leichtes Band, verschraubt | 457 mm |
| 6872-030  | Standard Band              | 457 mm |

**Lieferumfang:**

Halteband, Führung, Befestigungsschrauben.  
**Hinweis:** Standardmäßige Länge für die FHR-Größen M und L: 457 mm. Da bei Jet-Helmen die Clips weiter hinten sitzen, kann ein kürzeres Band sinnvoll sein.



6872-030  
6872-03019  
6872-03017

| Best.-Nr.  | Beschreibung  | Länge  |
|------------|---------------|--------|
| 6872-03019 | Standard Band | 483 mm |
| 6872-03017 | Standard Band | 432 mm |

## Schulterpolster

**Ersatz-Schulterposter**  
Für alle SCHROTH-FHR-Systeme.

**Farben:**  
blau, rot, gelb, schwarz



| Best.-Nr. | Beschreibung                        |
|-----------|-------------------------------------|
| 6872-043  | Schulterpolster, 1 Paar, 13 mm dick |



# HYBRID-SCHUTZSYSTEM

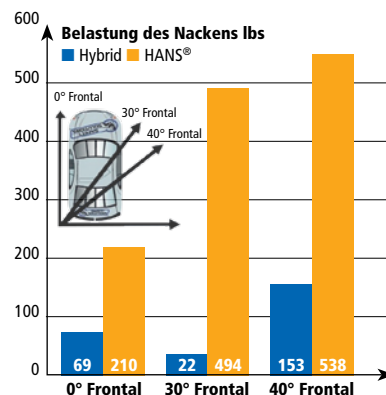
Das Simpson-Hybrid ist das einzige nach FIA 8858-2010 geprüfte Kopf- und Nacken Schutzsystem (HNRS), das gleichzeitig bei Front-, Seiten- und Schrägaufprall schützt. Das System sitzt anders wie die bisherigen FHR-Schutzsysteme (z.B. HANS®) nicht auf Schlüsselbein und Brust, sondern auf Schulter und Rücken. Da die Sicherheitsgurte beim Hybrid direkt auf dem Körper anliegen ergibt sich für den Fahrer ein optimaler Kontakt mit dem Fahrzeug und ein besseres Fahrgefühl.

- › Hoher Tragekomfort
- › Optimierter Schutz bei seitlichem Aufprall
- › Wahlweise mit Schnellverschlüssen oder HANS®-Einklinkhaken

### Größenauswahl:

Die Hybrid-Systeme sind in verschiedenen Größen lieferbar, die sich in der Länge der Gurte unterscheiden. Der Brustgurt hat einen Verstellbereich von +/- 5 cm. Der Brustumfang ist komplett angezogen mit Fahreroverall unter dem Brustmuskel zu ermitteln. Die Standardgrößen besitzen zu jedem Brustgurt ein aus der Tabelle zu entnehmendes Längenmaß. Maßanfertigungen sind auf Anfrage möglich.

| Größe     | Brustgurt (A) | Längsgurt (B) |
|-----------|---------------|---------------|
| <b>XS</b> | 81 - 91 cm    | 29 cm         |
| <b>S</b>  | 91 - 102 cm   | 32 cm         |
| <b>M</b>  | 102 - 112 cm  | 34,5 cm       |
| <b>L</b>  | 112 - 122 cm  | 36,5 cm       |
| <b>XL</b> | 122 - 132 cm  | 40 cm         |



### Es sind drei Varianten des Simpson-Hybrid erhältlich:

Das Hybrid mit langem sowie das Hybrid PRO LITE und das preiswerte Hybrid Sport mit kurzem Rückenteil. Das Hybrid spielt seinen Sicherheitsvorteil überall dort aus, wo ein seitlicher oder schräger Aufprall häufig eintritt, wie z.B. bei Rallye oder Autocross-Anwendungen.

Auch bei historischen Formelfahrzeugen und Tourenfahrzeugen, die im Kopfbereich üblicherweise keine Schutzvorrichtungen aufweisen, eignet sich das Hybrid bestens. Alle Hybrid sind wahlweise mit M61-Schnellverschlussclips (zugelassen für Helme nach FIA 8858-2010 oder höher)

oder mit HANS®-Einklinkhaken (zugelassen für Helme mit FIA 8858-2002 oder höher) erhältlich. Für einen erhöhten Tragekomfort kann sich das verstellbare Helmhalteband bei allen Modellen in den Führungen seitlich bewegen. Die Innenpolsterung ist zur vereinfachten Pflege abnehmbar.



### Hybrid

**Gewicht komplett: 1085 g**

Diese Ausführung des Hybrid besitzt ein längeres Rückenteil aus Kohlefaserverbundmaterial zur Unterstützung der Wirbelsäule sowie 2 zusätzliche Zugbänder, welche die seitlichen Kräfte in die Beckengurte ableiten.

### Lieferumfang

- › Komplett mit Innenpolsterung und Anleitung
- › Verstellbares Helm-Halteband
- › Wahlweise mit M61-Schnellverschluss und -Clips oder HANS®-Einklinkhaken



| Best.-Nr. | Bezeichnung        | Homol. | Größe    |
|-----------|--------------------|--------|----------|
| 6875-101H | Hybrid HANS® Clips | FIA    | S/M/L/XL |
| 6875-101M | Hybrid M61 Clips   | FIA    | S/M/L/XL |

### Anbindung am Helm:

Die Hybrid Systeme mit HANS®-Einklinkhaken können direkt mit einem Helm mit HANS®-Clips verbunden werden. Komfortabler ist jedoch die Verwendung der M61-Schnellverschlüsse, die für Helme mit der FIA-Norm 8858-2010 oder höher zugelassen ist. Bei dieser Befestigung können Helm und Hybrid durch

| Best.-Nr.  | Bezeichnung                                  |
|------------|--|
| 6875-100-1 | Helm-Halteband mit HANS®-Einklinkhaken       |
| 6875-100-3 | M61-Schnellverschlusskit (Band+1 Paar Clips) |



### Hybrid PRO LITE

**Gewicht komplett: 715 g**

Der Hybrid PRO LITE ist die leichteste Version der Kopf- und Nackenschutzsysteme aus der SIMPSON Hybrid Serie. Durch die Herstellung mit modernsten Kohlefasermaterialien wiegt das Carbon Teil der Vorrichtung nur 220 g. Das neue Design ermöglicht maximale Kontrolle der Schultergurte.

### Lieferumfang

- › Komplett mit Innenpolsterung und Anleitung
- › Verstellbares Helm-Halteband
- › Wahlweise mit M61-Schnellverschluss und -Clips oder HANS®-Einklinkhaken



| Best.-Nr. | Bezeichnung        | Homol.  | Größe    |
|-----------|--------------------|---------|----------|
| 6875-109H | Hybrid HANS® Clips | FIA/SFI | S/M/L/XL |
| 6875-109M | Hybrid M61 Clips   | FIA/SFI | S/M/L/XL |

einfaches Ziehen an den Entriegelungsbändern getrennt werden. Helme mit der 8858-2010 Norm besitzen ein M6-Gewinde, an das der Benutzer die M61-Schnellverschlussclips selber anschrauben darf. Besitzt der Helm bereits HANS®-Clips, dürfen diese gegen die M61-Schnellverschlussclips ausgetauscht werden.

| Best.-Nr.  | Bezeichnung                         |
|------------|-------------------------------------|
| 6875-100-2 | M61-Schnellverschluss-Clips, 1 Paar |



### Hybrid SPORT

**Gewicht komplett: 930 g**

Das Hybrid SPORT ist das günstigste Kopf- und Nackenschutzsystem vom SIMPSON und eine Weiterentwicklung vom Modell PRO RAGE jedoch 25% leichter.

### Lieferumfang

- › Komplett mit Innenpolsterung und Anleitung
- › Verstellbares Helm-Halteband
- › Wahlweise mit M61-Schnellverschluss und -Clips oder HANS®-Einklinkhaken



| Best.-Nr. | Bezeichnung        | Homol.  | Größe    |
|-----------|--------------------|---------|----------|
| 6875-108H | Hybrid HANS® Clips | FIA/SFI | S/M/L/XL |
| 6875-108M | Hybrid M61 Clips   | FIA/SFI | S/M/L/XL |

### M61-Schnellverschluss-Clips, 1 Paar



### Helm-Halteband mit HANS®-Einklinkhaken



## HELMTROCKNER

Professioneller Helmtrockner mit hochwertigem ABS-Gehäuse, das der Helmform angepasst ist. Das integrierte Gebläse ist für Kalt- und Warmluft umschaltbar und ermöglicht das Trocknen des Helms in kurzer Zeit.

**Stromversorgung:** 220 V  
**Maße:** 420 x 320 x 177 mm



| Best.-Nr. | Bezeichnung                        |
|-----------|------------------------------------|
| 6820-51   | Helmtrockner, ABS-Gehäuse, schwarz |
| 6820-53   | Helmtrockner, ABS-Gehäuse, silber  |

## OVERALL-TROCKNER

Der Overall-Trockner wurde zusammen mit erfahrenen Rennfahrern entwickelt und eignet sich für Fahreroverall und Motorrad-Kombis. Die Warm- und Kaltluft-Funktion ermöglicht ein schnelles Trocknen des Overalls. Sehr leichte und stabile Konstruktion durch die Verwendung von ABS Kunststoff und Aluminium Komponenten.

**Stromversorgung:** 220 V  
**Maße:** 490 x 180 x 165 mm



**NEU**



| Best.-Nr. | Bezeichnung                           |
|-----------|---------------------------------------|
| 6820-54   | Overalldrockner, ABS Gehäuse, schwarz |

## OMP HELMBOXEN

Die stabilen Behälter sind mit Seitentaschen für weitere Utensilien ausgerüstet und können individuell befestigt werden. Veloursbezugsstoff.

**Größe:** 70 x 31 x 32 cm



| Best.-Nr. | Farben             |
|-----------|--------------------|
| 5183-0    | rot, blau, schwarz |

## TRINKSYSTEME

### Version 1

Dieses Trinksystem ist in vielen Wettbewerben, wie z.B. 24h Le Mans, DTM, usw. bewährt. Alle Schlauchkomponenten stammen aus dem medizinischen Bereich. Ein spezielles Rücklaufventil verhindert unkontrollierten Flüssigkeitsaustritt. Das System ist problemlos zu installieren, und auch als Ausführung mit elektrischer Pumpe lieferbar. Inhalt: 0,7 l.

### Version 2

Kostengünstigeres Trinksystem mit ergonomisch geformtem Mundstück. Der Trinkschlauch ist mit einem separat erhältlichen Reinigungs-Set leicht sauber zu halten. Inhalt: 0,7 l.

6840-0



6850-0



6840-7



6850-01



6840-02



6850-02



6840-01



6840-03



6852-0



6840-01



6840-2



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6840-0    | System komplett   |
| 6840-7    | System komplett, elektrisch                                 |
| 6840-01   | Trinkflasche einzeln, ohne Kappe                            |
| 6840-02   | Kappe, mit Schlauch bis Helmset                             |
| 6840-03   | Helmet, Mundstück, Schlauch, Klebepad Ventil/Kupplungsstück |
| 6840-2    | Flaschenhalter  |

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6850-0    | System komplett                                      |
| 6850-01   | Ersatzschlauch mit Mundstück                         |
| 6850-02   | Kappe einzeln, inkl. Belüftungsventil, ohne Schlauch |
| 6840-01   | Trinkflasche einzeln, ohne Kappe                     |
| 6852-0    | Isolierflasche                                       |



## REISE- UND TEAMTASCHEN

### Travelbag

Großzügig dimensionierte Reisetasche mit Trolley-Funktion. Hergestellt aus Nylon. Großes Hauptfach mit seitlichen Taschen und gepolstertem Fach. Verstellbarer Schultergurt. Tasche ist mit einem festen Boden ausgestattet. Modernes Design.

Maße (BxHxT): 90 x 58 x 40 cm



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| ORA2969   | schwarz |



### Bell Trolley

Große Reisetasche mit vielen Staufächern. Fahrrollen und ausziehbarer Griff.

Maße (BxHxT): 70 x 34 x 32 cm



| Best.-Nr. | Farbe       |
|-----------|-------------|
| 6825-8    | schwarz/rot |



### One

Rucksack mit zwei Außentaschen und Innenfächern. Verstellbare Tailen-, Brust und Schultergurte. Hergestellt aus leichtem und strapazierfähigem Material.

Maße (BxHxT): 45 x 38 x 20 cm



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| ORA2964   | schwarz |



### First

Neuer Sportrucksack aus festem Nylongewebe. Mit Außentasche und praktischem Griff. Längenverstellbare Schultergurte.

Maße (BxHxT): 40 x 30 x 18 cm

NEU

ORA2965



### Co-Driver Plus

Leichte, sportliche Tasche mit abnehmbarem Schultergurt. Viele praktische Staufächer innen und außen.

Maße (BxHxT): 35 x 40 x 20 cm

NEU

ORA2966



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| ORA2965   | schwarz |
| ORA2966   | schwarz |

## HELMTASCHEN

### OMP Helmtasche

Mit Schutzpolsterung und herausnehmbarer Innentasche für das Visier.

Maße (BxHxT): 41 x 30 x 30 cm



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| ORA2945   | schwarz |



### BELL Helm- und HANS® Tasche

Praktische Tasche für Helm und HANS®-System. Quadratisch abgesteopt. Das Oberteil zur Aufnahme des Helms kann durch den Reißverschluss von dem unteren Fach für das HANS®-System getrennt werden.

Maße (BxHxT): 42 x 40 x 30 cm

6825-4



### BELL Helmtasche

Günstige Helmtasche mit weichem Innenpolster. Seitentasche mit Reißverschluss, integrierter Gurt.

Maße (BxHxT): 38 x 29 x 27 cm

6825-2



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| 6825-4    | schwarz |
| 6825-2    | schwarz |



Die Natur des Motorsports erfordert ein besonderes Augenmerk auf die Sicherheit. Für uns gibt es bei diesem Thema keinerlei Kompromisse. Ob es sich um FIA-geprüfte Fahrersitze, Sicherheitsgurte, Überrollkäfige oder Feuerlöschsysteme handelt, wir bieten Ihnen nur ausgewählte

und bewährte Produkte bekannter Hersteller, wie u.a. OMP, Lifeline, Recaro, Sabelt, Schroth, SPA und Willans. Für die von uns vertriebenen Feuerlöschsysteme bieten wir Ihnen zudem einen zugelassenen Wartungsservice.



### WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Sicherheitsgurte › Gurtzubehör › Fensternetze › Dragster-Sicherheitszubehör › Sitze › Seitenbefestigungen › Basiskonsolen › Lenkräder › Lenkräder-Zubehör › Lenkradnaben › Pedalsets › Rallyezubehör › Feuerlöcher › Überrollbügel › Überrollbügelzubehör › Polstermaterial





**OMP Gurte werden im professionellen Motorsport ebenso wie im Clubsport verwendet.** Für die Montage der straßenzugelassenen ECE-Gurte dürfen nur Befestigungspunkte verwendet werden, die vom Fahrzeughersteller hierfür vorgesehen sind. **Alle Gurte sind in den Farben ■ rot, ■ blau und ■ schwarz erhältlich.** Bitte bei der Bestellung Farbwunsch angeben. Ohne Farbwunsch werden automatisch rote Gurte geliefert. Gemäß FIA-Normen müssen Schultergurte dort, wo sie Kontakt zum Körper haben, **3 inch = 76,2 mm** breit sein. Die Beckengurte dürfen wahlweise **2 inch = 50,8 mm oder 3 inch = 76,2 mm** breit sein. Motorsportgurte dürfen 5 Jahre ab dem Herstellungsdatum verwendet werden.



**Superlight Versteller** Extraleichter, professioneller Aluversteller. Minimiertes Gewicht. Ergonomisch und kompakt.



**Light Versteller** Versteller aus Stahl und stabilem Aluminium, ergonomisch und kompakt.



**Pull Down Versteller** Professioneller Stahlversteller mit Pull-Down-Griffflasche für 2" Beckengurt.



**Stahlversteller** Professioneller Versteller aus Stahl.



**Schraubbefestigung** Befestigung aus hochfestem Stahl u.a. für Formel Fahrzeuge.



**Klinkhaken** Klinkhaken mit Verriegelung aus hochfestem Stahl für optimale Sicherheit.



**Bügelbefestigung** Befestigung der Schultergurte am Querrohr des Überrollbügels.



**Schlaufenbefestigung** Schultergurte mit geschlauftem Ende. Für Formel-Fahrzeuge.



**Schloss am Beckengurt** Gurtschloss am Beckengurt befestigt.



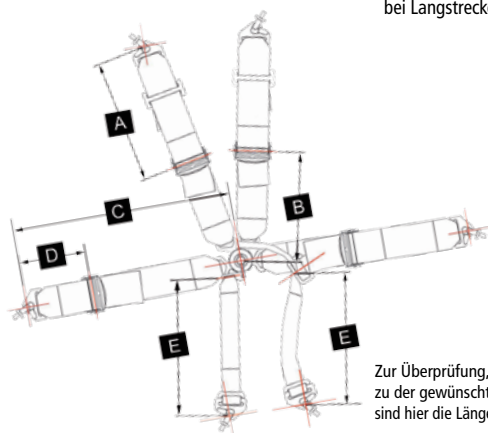
**Schloss am Schrittgurt** Gurtschloss am Schrittgurt für schnellen Fahrerwechsel bei Langstreckenrennen.



**Schleife für Rückzugsband** Zur Befestigung von Rückzugsbändern am Schultergurt. Speziell für Langstrecke.



**Führung für Intercom-Kabel** Zur sicheren Verlegung der Intercom-Kabel.



Zur Überprüfung, ob ein bestimmter OMP-Gurt zu der gewünschten Fahrzeuginstallation passt, sind hier die Längen der einzelnen Gurte angegeben.

\* Homologiert für Montage am Überrollbügel

| Best.-Nr.           | A mm | B mm | C mm | D mm | E mm |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| DA-801 / DA-801L    | 1550 | 305  | 762  | 140  | -    |
| DA-802 / DA-802H    | 1550 | 305  | 762  | 140  | 650  |
| DA-804 / DA-804SL   | 1650 | 390  | 750  | 140  | 700  |
| DA-805HLP           | 1650 | 390  | 750  | 140  | 700  |
| DA-806 / DA-806HSLE | 1650 | 390  | 750  | 140  | 700  |
| DA-807HSL           | 600  | 450  | 600  | 140  | 700  |
| DA-811HSL           | 320  | 300  | 660  | 220  | 700  |

**ROAD 4 ■ ■ ■ ■**

- > 4-Punkt-Gurt
- > Für Clubsport und Straße
- > Beckenpolster
- > 6-fach verstellbar
- > Klinkenhaken oder Schraubbefestigung
- > Mit Befestigungsmaterial

ECE-Zulassung



wahlweise



| Best.-Nr. | Befestigung | Becken-/Schultergurt | Farben             |
|-----------|-------------|----------------------|--------------------|
| DA-505    | verschraubt | 2 inch/2 inch        | rot, blau, schwarz |
| DA-507    | Klinkhaken  | 2 inch/2 inch        | rot, blau, schwarz |

**RACING 4 ■ ■ ■ ■**

- > 4-Punkt-Gurt
- > Für Clubsport und Straße
- > 76 mm Schultergurt
- > Beckenpolster
- > 6-fach verstellbar
- > Mit Befestigungsmaterial

ECE-Zulassung



| Best.-Nr. | Befestigung | Becken-/Schultergurt | Farben             |
|-----------|-------------|----------------------|--------------------|
| DA-508    | Klinkhaken  | 3 inch/2 inch        | rot, blau, schwarz |

**ROAD 3/STRADA 3 ■ ■ ■ ■**

- > 3-Punkt-Gurt
- > Für Clubsport und Straße
- > Beckenpolster
- > 5-fach verstellbar
- > Trennschloss für hinteren Gurt
- > Mit Befestigungsmaterial

ECE-Zulassung

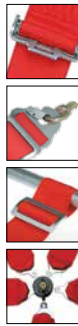


| Best.-Nr. | Befestigung | Becken-/Schultergurt           | Farben             |
|-----------|-------------|--------------------------------|--------------------|
| DA-504    | verschraubt | 2 inch/2 inch                  | rot, blau, schwarz |
| DA-509    | verschraubt | 2 inch/2 inch mit Trennschloss | rot, schwarz       |

**PROFESSIONAL 4** ■ ■ ■

FIA 8854/98

Inkl. Gurtösen



- › Preiswerter Einsteiger gurt
- › FHR kompatibel

DA-801

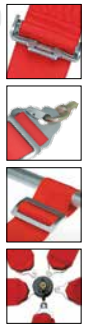


| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Ausführung | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|------------|-------------|---------|
| DA-801    | Tourenwagen/GT | 3 inch/3 inch        | 4-Punkt    | Stahl/Stahl | 2,14 kg |

**PROFESSIONAL 6** ■ ■ ■

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



- › Preiswerter 6-Punkt Gurt
- › FHR kompatibel
- › DA-802H mit 3/2 inch Gurten für FHR-Gebrauch

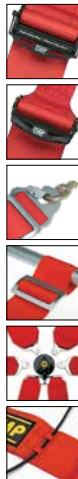


| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Ausführung            | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------|
| DA-802    | Tourenwagen/GT | 3 inch/3 inch        | 6-Pkt., V-Schrittgurt | Stahl/Stahl | 2,58 kg |
| DA-802H   | Tourenwagen/GT | 3 inch/3/2 inch      | 6-Pkt., V-Schrittgurt | Stahl/Stahl | 2,58 kg |

**PROFESSIONAL T** ■ ■ ■

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



- › Professioneller Tourenwagen-Gurt
- › FHR kompatibel

DA-804SL

DA-804

Superlight Ausführung (DA-804SL)

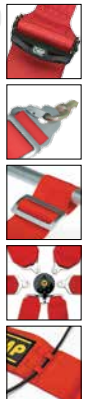


| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|------------|---------|
| DA-804    | Tourenwagen/GT | 3 inch/3 inch        | Stahl/Alu  | 2,19 kg |
| DA-804SL  | Tourenwagen/GT | 3 inch/3 inch        | Alu/Alu    | 2,06 kg |

**PRO-LIGHT T HANS®** ■ ■ ■

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



- › Professioneller Tourenwagen-Gurt
- › Nur mit FHR verwendbar

Light Ausführung



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|------------|---------|
| DA-806    | Tourenwagen/GT | 3 inch/3/2 inch      | Stahl/Alu  | 2,20 kg |

**PROENDURANCE HANS®** ■ ■ ■

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



- › Professioneller Gurt für Langstreckenrennen
- › Nur mit FHR verwendbar
- › Zwei Ausführungen: DA-806HSL Superlight mit Superlight Versteller  
DA-805HLP Light mit Light Versteller

DA-806HSL

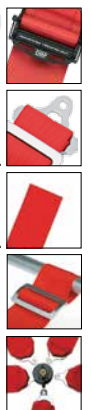


| Best.-Nr. | Verwendung  | Becken-/Schultergurt | Versteller | Gewicht |
|-----------|-------------|----------------------|------------|---------|
| DA-805HLP | Langstrecke | 2 inch/3/2 inch      | Stahl/Alu  | 2,60 kg |
| DA-806HSL | Langstrecke | 3 inch/3/2 inch      | Alu/Alu    | 2,00 kg |

**FORMULA HANS®** ■ ■ ■

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



- › Sehr leichter Formel-Gurt
- › Nur mit FHR verwendbar
- › DA-811HSL nur in rot lieferbar

Superlight Ausführung (DA-807HSL)



| Best.-Nr. | Verwendung  | Becken-/Schultergurt | Versteller | Gewicht |
|-----------|-------------|----------------------|------------|---------|
| DA-811HSL | Formelwagen | 3 inch/3/2 inch      | Alu/Alu    | -       |
| DA-807HSL | Formelwagen | 3 inch/3/2 inch      | Alu/Alu    | 1,64 kg |

# DYNEEMA® DIE STÄRKSTE FASER DER WELT™

Mit der Verwendung der extrem festen und leichten Synthetikfaser DYNEEMA bestätigt OMP erneut seinen Ruf als führender Hersteller innovativer Motorsportprodukte. Ein exklusives Lizenzabkommen ermöglicht es OMP, diese neuartige Synthetikfaser in Form wegweisender Produkte im Motorsport einzuführen. Das erste Ergebnis sind die OMP DYNEEMA-Sicherheitsgurte, die sich durch ein unglaublich niedriges Gewicht bei gleichzeitig extremer Zugfestigkeit auszeichnen. Gleichzeitig bietet das weiche Gewebe dem Fahrer höchsten Tragekomfort. Alle Gurte besitzen die FIA 8853/98 Homologation. Nur mit FHR, wie z.B. HANS® verwendbar.

## DYNEEMA® FORMULA

FIA 8853/98 **DYNEEMA**

- › Extrem leichter 6-Punkt Gurt für Formelfahrzeuge
- › Nur mit FHR verwendbar



| Best.-Nr. | Verwendung  | Becken-/ Schultergurt | Farbe        |
|-----------|-------------|-----------------------|--------------|
| DA-0023   | Formelwagen | 2 inch/3/2 inch       | weiß/schwarz |

## DYNEEMA® WRC

FIA 8853/98 **DYNEEMA**

- › Extrem leichter 6-Punkt Gurt für GT- und Tourenwagen
- › Nur mit FHR verwendbar



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/ Schultergurt   | Farbe        |
|-----------|----------------|-------------------------|--------------|
| DA-0027   | Tourenwagen/GT | 2 inch Pull up/3/2 inch | weiß/schwarz |

## GURTPOLSTER VELOURS



| Best.-Nr. | Beschreibung    | Länge  |
|-----------|-----------------|--------|
| DB-450    | Für 2 inch Gurt | 280 mm |
| DB-450-3  | Für 3 inch Gurt | 280 mm |

## GURTPOLSTER NOMEX®

mit Abdeckung für Gurtversteller

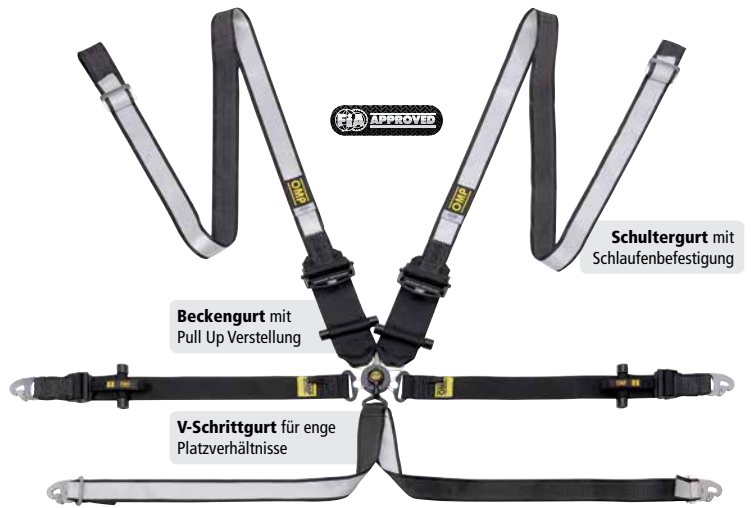


| Best.-Nr. | Beschreibung    | Länge  |
|-----------|-----------------|--------|
| DB-452    | Für 2 inch Gurt | 330 mm |

## DYNEEMA® WEC

FIA 8853/98 **DYNEEMA**

- › Extrem leichter 6-Punkt Gurt für GT- und Tourenwagen
- › Nur mit FHR verwendbar



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/ Schultergurt   | Farbe        |
|-----------|----------------|-------------------------|--------------|
| DA-0029   | Tourenwagen/GT | 2 inch Pull Up/3/2 inch | weiß/schwarz |

## DYNEEMA® WTCC

FIA 8853/98 **DYNEEMA**

- › Extrem leichter 6-Punkt Gurt für Tourenwagen
- › Nur mit FHR verwendbar



| Best.-Nr. | Verwendung  | Becken-/ Schultergurt   | Farbe        |
|-----------|-------------|-------------------------|--------------|
| DA-0028   | Tourenwagen | 3 inch Pull up/3/2 inch | weiß/schwarz |

## GURTSCHNEIDER



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---------------|
| DB-459    | Gurtschneider |
| DB-461    | Gurtschneider |

## V-SCHRITTGURT



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Farben |
|-----------|--------------------|--------|
| DA-809    | Für DA-801/DA-801L | ■ ■ ■  |



- asm®** Integrierte Reißnaht im Schultergurt verhindert wirkungsvoll das sonst bei 4-Punkt-Gurten auftretende Untertauchen unter den Beckengurt. Da der Verschluss am innenpositionierten Beckengurt befestigt ist, wird zwischen linken und rechten Gurten unterschieden.
- HYBRID** Schrittgurtführung, bei der die Sicherheitsvorteile eines T-Schrittgurtes mit dem Tragekomfort der sonst bei Formelgurten üblichen Schlaufenführung kombiniert werden.
- FLEXIBELT** Die Gurtstraffung kann durch entsprechendes Umschlaufen wahlweise nach oben = „Pull up“ oder nach unten = „Pull down“ vorgenommen werden.
- SLIPSTOP** Asymmetrische Rillen auf der Gurtunterseite verhindern seitliches Abrutschen.

**Kennzeichnend für die Marke SCHROTH waren von Beginn an technische Innovationen, wie z.B. die patentierten „Flexi-Belt“- und „Hybrid“-Gurte, sowie das einzigartige asm®-System. Die Schultergurtbeschläge der SCHROTH-Gurte sind geschlauft, sodass eine Käfiginstallation generell möglich ist. Für Drag-Racing Anwendungen sind Gurte mit der SFI-Norm erhältlich.**

Alle Gurte sind in den Farben **rot**, **blau**, **schwarz** und teilweise in **silber** erhältlich. Bitte bei Bestellung den Farbwunsch angeben. Standardmäßig werden rote Gurte geliefert. Gemäß FIA-Normen müssen Schultergurte dort, wo sie Kontakt zum Körper haben, **3 inch = 76,2 mm** breit sein. Die Beckengurte dürfen wahlweise **2 inch = 50,8 mm** oder **3 inch = 76,2 mm** breit sein. Motorsportgurte dürfen 5 Jahre ab dem Herstellungsdatum verwendet werden.



**Alu-Versteller** Leichtgängige Versteller aus hochfestem Aluminium.



**Stahl-Versteller** Professioneller Versteller aus Stahl.



**Schraubbefestigung** Befestigung aus hochfestem Stahl u.a. für Formel Fahrzeuge.



**Klinkhaken** Verriegelung aus hochfestem Stahl für optimale Sicherheit.



**Flexi Belt Versteller** Verschlusszungen und Beschläge.



**Slip Stop** Asymmetrische Rillen auf der Unterseite des Gurtbandes.



**Alu-Drehverschluss** Schnelles und lautes Klicken beim Einrasten.

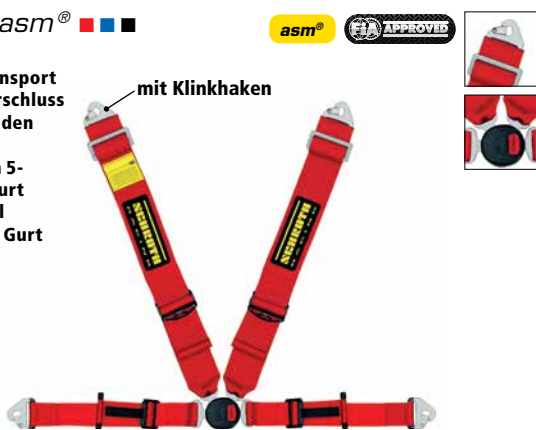


**RFR™ Drehverschluss** Polykarbonat Verschluss mit integriertem Hebel, speziell für Hybrid.

**PROFI II-FE asm®** ■ ■ ■

- › Zugelassen für Straße und Rennsport
- › Drucktastenverschluss am innenliegenden Beckengurt
- › Aufrüstbar zum 5- bzw. 6-Punkt Gurt
- › FHR kompatibel nur als 4-Punkt Gurt

Gewicht: 1,76 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 5015-1    | links schwarz  |
| 5015-2    | rechts schwarz |
| 5015-3    | links rot      |

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 5015-4    | rechts rot   |
| 5015-5    | links blau   |
| 5015-6    | rechts blau  |

**PROFI II-FE asm®** ■ ■ ■ **NEU** asm® ■ ■ ■

- › Zugelassen für Straße und Rennsport
- › Drucktastenverschluss am innenliegenden Beckengurt
- › Aufrüstbar zum 5- bzw. 6-Punkt Gurt
- › FHR kompatibel nur als 4-Punkt Gurt

Gewicht: 1,48 kg

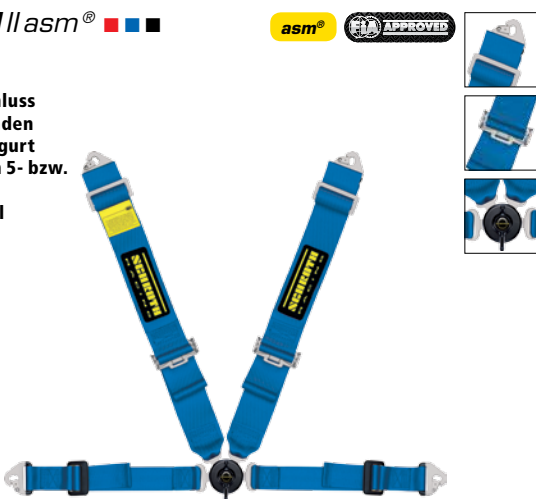


| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 5015-8S   | links schwarz  |
| 5015-9S   | rechts schwarz |
| 5015-8R   | links rot      |

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 5015-9R   | rechts rot   |
| 5015-8B   | links blau   |
| 5015-9B   | rechts blau  |

**CLUBMAN II asm®** ■ ■ ■

- › Preisgünstiger 4-Punkt Gurt
- › Alu-Drehverschluss am innenliegenden Pull-Up Beckengurt
- › Aufrüstbar zum 5- bzw. 6-Punkt Gurt
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung             | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|-------------------------|----------------------|---------|
| 5015-17   | Clubman II asm®, links  | 2 inch/3 inch        | 1,89 kg |
| 5015-18   | Clubman II asm®, rechts | 2 inch/3 inch        | 1,89 kg |

**CLUBMAN II-6** ■ ■ ■ ■

- › Preisgünstiger 6-Punkt Gurt
- › Alu-Drehverschluss am V-Schrittgurt
- › Gurtbandtechnologie
- › Pull-Up Beckengurt
- › FHR kompatibel

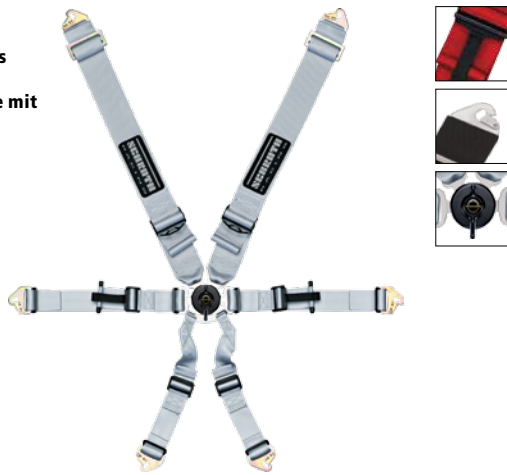


| Best.-Nr. | Bezeichnung  | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|--------------|----------------------|---------|
| 5015-19   | Clubman II-6 | 2 inch/3 inch        | 2,30 kg |

**PROFI II-6** ■ ■ ■ ■ ■

- › Ultra-leichter 6-Punkt Gurt für GT- und Tourenwagen
- › Alu-Drehverschluss am T-Schrittgurt
- › 2 inch Beckengurte mit Flexi-Belt Technik
- › FHR kompatibel

**FLEXIBELT** 



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Becken-/Schultergurt     | Gewicht |
|-----------|-------------|--------------------------|---------|
| 5015-12   | Profi II-6  | 2 inch/3 inch Flexi Belt | 2,23 kg |

**PROFI III-6** ■ ■ ■ ■ ■

- › Ultra-leichter 6-Punkt Gurt mit Ausklinkbeschlägen für GT- und Tourenwagen
- › 3 inch Schultergurte (schlaufbar)
- › 3 inch Beckengurt
- › Alu-Drehverschluss am T-Schrittgurt
- › FHR kompatibel

**FIA APPROVED**

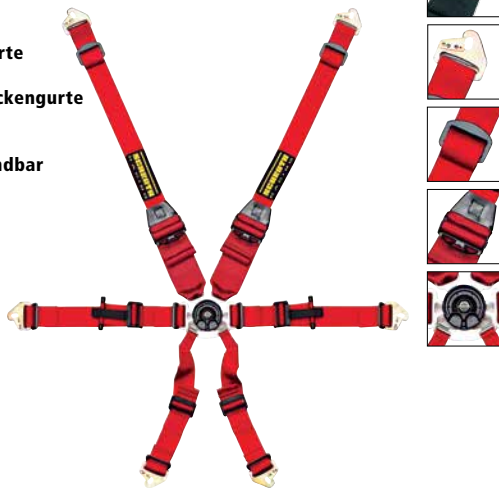


| Best.-Nr. | Bezeichnung | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|-------------|----------------------|---------|
| 5015-13   | Profi III-6 | 3 inch/3 inch        | 2,23 kg |

**PROFI II-6H** ■ ■ ■ ■ ■

- › FHR spezifischer 6-Punkt Profi Renngurt
- › Ausklinkbeschläge
- › 2/3 inch Schultergurte (schlaufbar)
- › 2 inch Flexi-Belt Beckengurte
- › T-Schrittgurt und Drehverschluss
- › Nur mit FHR verwendbar

**NEU** **FLEXIBELT** 

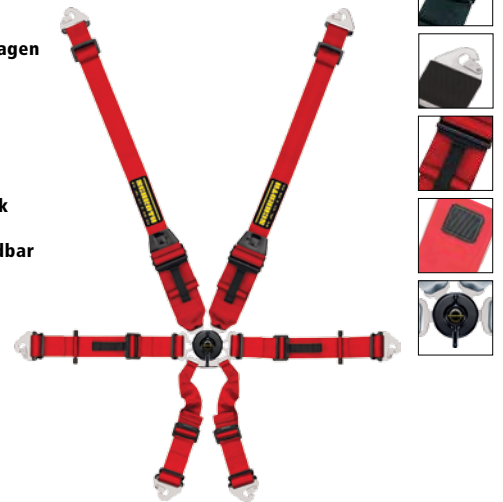


| Best.-Nr. | Bezeichnung | Becken-/Schultergurt       | Gewicht |
|-----------|-------------|----------------------------|---------|
| 5015-11   | Profi II-6H | 2 inch/3/2 inch Flexi Belt | 2,12 kg |

**PROFI 6 HANS® SLIPSTOP**

- › 6-Punkt Gurt für GT- und Tourenwagen
- › Auf 2 inch verjüngte Schultergurte mit SlipStop-Versteller
- › Alu-Drehverschluss am Schrittgurt
- › 2 inch Beckengurt mit Flexi-Belt Technik
- › Stahl-Versteller
- › Nur mit FHR verwendbar

**SLIPSTOP** 

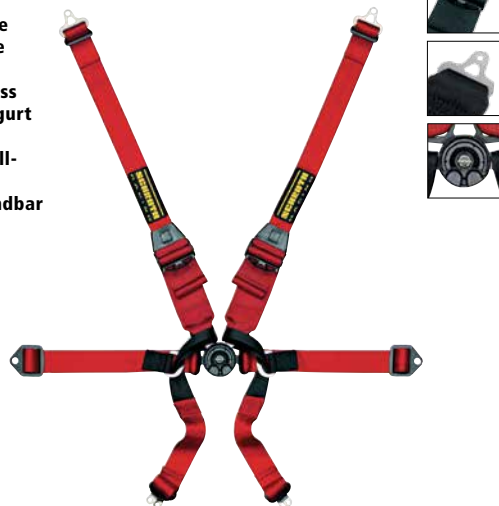


| Best.-Nr. | Bezeichnung    | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|---------|
| 5015-113  | Profi II 6 HSS | 2 inch/3/2 inch      | 2,21 kg |

**PROFI 6 FORMULA HANS®** ■ ■ ■ ■ ■

- › 6-Punkt Gurt für Formelfahrzeuge
- › Auf 2 inch verjüngte Schultergurte
- › RFR™-Drehverschluss am rechten Beckengurt
- › 2 inch Beckengurt
- › Kombinierte Verstell-Schraubbeschläge
- › Nur mit FHR verwendbar



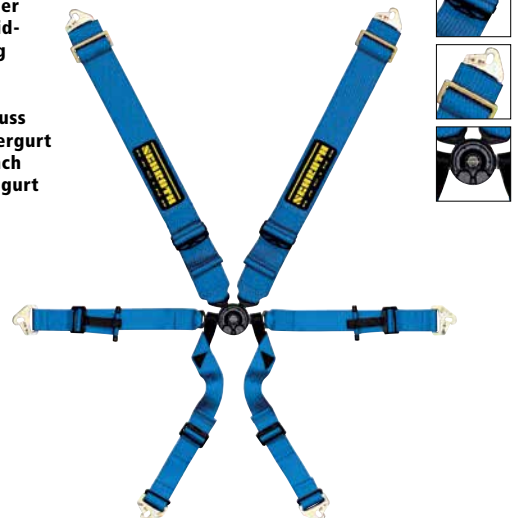


| Best.-Nr. | Bezeichnung         | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|---------------------|----------------------|---------|
| 5015-111  | Profi II 6H Formula | 2 inch/3/2 inch      | 1,38 kg |

**HYBRID** ■ ■ ■ ■ ■

- › 6-Punkt Gurt mit der patentierten Hybrid-Schrittgurtführung für GT-, TW- und Formelfahrzeuge
- › RFR™-Drehverschluss am rechten Schultergurt
- › Wahlweise mit 3 inch oder 2 inch Beckengurt
- › FHR kompatibel

**HYBRID** 



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|-------------|----------------------|---------|
| 5015-123  | Hybrid II   | 2 inch/3 inch        | 2,11 kg |

**ENDURO** ■ ■

- › Professioneller 6-Punkt Gurt speziell für Langstreckenrennen
- › Alu-Drehverschluss am Schrittgurt
- › Wahlweise mit 3 inch oder 2 inch verjüngten Schultergurten
- › Gelbe Griffschlaufen am Beckengurt
- › Längenverstellung im Beckengurt integriert
- › Schlaufen an den Schultergurten für Rückzugbänder
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung  | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|--------------|----------------------|---------|
| 5015-122  | Enduro       | 2 inch/3 inch        | 3,30 kg |
| 5015-1222 | Enduro HANS® | 2 inch/3/2 inch      | 3,30 kg |

**ENDURO 996/997** ■

- › Professioneller 6-Punkt Gurt für Langstreckenrennen
- › Speziell für Porsche 996 und 997
- › Alu-Drehverschluss am Schrittgurt
- › Wahlweise mit 3 inch oder 2 inch verjüngten Schultergurten
- › Gelbe Griffschlaufen am Beckengurt
- › Längenverstellung im Beckengurt integriert
- › Schlaufen an den Schultergurten für Rückzugbänder
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung           | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|-----------------------|----------------------|---------|
| 5015-129  | Enduro, Porsche       | 2 inch/3 inch        | 2,04 kg |
| 5015-130  | Enduro, Porsche HANS® | 2 inch/3/2 inch      | 1,98 kg |

**ENDURO 991 GT3** ■

- › Professioneller 6-Punkt Gurt für Langstreckenrennen
- › Speziell für Porsche 991 GT3 (2013)
- › Wahlweise mit 3 inch oder 2 inch verjüngten Schultergurten
- › Gelbe Griffschlaufen am Beckengurt
- › Längenverstellung im Beckengurt integriert
- › Schlaufen an den Schultergurten für Rückzugbänder
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung                        | Becken-/Schultergurt |
|-----------|------------------------------------|----------------------|
| 5015-131  | Enduro, Porsche 991 GT3 2013       | 2 inch/3 inch        |
| 5015-1311 | Enduro, Porsche 991 GT3 2013 HANS® | 2 inch/3/2 inch      |

**ENDURO 981 GT4** ■

- › Professioneller 6-Punkt Gurt für Langstreckenrennen
- › Speziell für Porsche 981 GT4 (2014)
- › Wahlweise mit 3 inch oder 2 inch verjüngten Schultergurten
- › Gelbe Griffschlaufen am Beckengurt
- › Längenverstellung im Beckengurt integriert
- › Schlaufen an den Schultergurten für Rückzugbänder
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung                        | Becken-/Schultergurt |
|-----------|------------------------------------|----------------------|
| 5015-132  | Enduro, Porsche 981 GT4 2014       | 2 inch/3 inch        |
| 5015-1321 | Enduro, Porsche 981 GT4 2014 HANS® | 2 inch/3/2 inch      |

**PORSCHE GT3/GT2** ■ ■

- › Spezieller 6-Punkt Gurt für Porsche 997 GT3 und GT2 sowie 996 GT3
- › 2 inch Pull Down Beckengurt
- › RFR™-Drehverschluss am Schrittgurt
- › Schultergurte mit Schlaufentechnik zur Käfiginstallation
- › Beschläge:
  - 997 Gurt
  - › mit Porsche Schraubbeschlägen an Schritt und Beckengurt
  - 996 Gurt
  - › mit Porsche Schraubbeschlägen am Beckengurt und Ausklinkbeschlägen am Schrittgurt
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung          | Becken-/Schultergurt |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 5015-127  | 997 GT3, GT3 RS, GT2 | 2 inch/3 inch        |
| 5015-128  | 996 GT3              | 2 inch/3 inch        |

**PORSCHE 991/981** ■

- › Spezieller 6-Punkt Gurt für Porsche 991 GT3 und 981 GT4
- › 2 inch Pull Down Beckengurt
- › Drehverschluss am Schrittgurt
- › Schultergurte mit Schlaufentechnik zur Käfiginstallation
- › Beschläge
- › mit Porsche Schraubbeschlägen an Schritt und Beckengurt
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Bezeichnung           | Becken-/Schultergurt |
|-----------|-----------------------|----------------------|
| 5015-133  | Porsche 991 GT3       | 2 inch/3 inch        |
| 5015-1331 | Porsche 991 GT3 HANS® | 2 inch/3/2 inch      |
| 5015-134  | Porsche 981 GT4       | 2 inch/3 inch        |
| 5015-1341 | Porsche 981 GT4 HANS® | 2 inch/3/2 inch      |



**LOTUS II asm®**

- › 4-Punkt Profi Renngurt mit Lotus spezifischen Schraubbeschlägen an dem Beckengurt
- › Verfügbar für die meisten Elise und Exige Modelle (S1 & S2)
- › 3 inch Schultergurte mit asm® System
- › Drehverschluss am innenliegenden 2 inch Beckengurt
- › Aufrüstbar zum 6-Punkt Gurt



**NEU**

| Best.-Nr.    | Bezeichnung    | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|--------------|----------------|----------------------|---------|
| 5015-91158-0 | schwarz links  | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-91158-2 | rot links      | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-91159-0 | schwarz rechts | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-91159-2 | rot rechts     | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |

**LOTUS II-FE asm®**

- › 4-Punkt Profi Renngurt mit Lotus spezifischen Schraubbeschlägen an dem Beckengurt
- › Verfügbar für die meisten Elise und Exige Modelle (S1 & S2)
- › 3 inch Schultergurte mit asm® System
- › FE Drucktastenverschluss am innenliegenden 2 inch Beckengurt
- › Aufrüstbar zum 6-Punkt Gurt



**NEU**

| Best.-Nr.     | Bezeichnung    | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|---------------|----------------|----------------------|---------|
| 5015-91158A-0 | schwarz links  | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-91158A-2 | rot links      | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-91159A-0 | schwarz rechts | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-91159A-2 | rot rechts     | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |

**CATERHAM II asm®**

- › Ultra-leichter Caterham spezifischer 4-Punkt Profi Renngurt
- › 3 inch Schultergurte mit asm® System
- › Drehverschluss am innenliegenden 2 inch Beckengurt
- › Aufrüstbar zum 6-Punkt Gurt



**NEU**

| Best.-Nr. | Bezeichnung    | Becken-/Schultergurt | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|---------|
| 5015-1255 | schwarz links  | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-125R | rot links      | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-126S | schwarz rechts | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |
| 5015-126R | rot rechts     | 2 inch/ 3 inch       | 2,35 kg |

**SCHRITTGURTE** Schrittgurte zur Verwendung mit allen 4-Punkt-Gurten.

**T-Schrittgurt**  
Für Profi II-FE



Gewicht: 0,59 kg

**T-Schrittgurt**  
Nicht für Profi II-FE



Gewicht: 0,59 kg

**V-Schrittgurt**



Gewicht: 0,45 kg

| Best.-Nr. | Farben | Best.-Nr. | Farben | Best.-Nr. | Farben |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 5016-11   | ■      | 5016-1    | ■      | 5016-5    | ■      |
| 5016-21   | ■      | 5016-2    | ■      | 5016-6    | ■      |
| 5016-31   | ■      | 5016-3    | ■      | 5016-7    | ■      |
| 5016-41   | ■      | 5016-4    | ■      | 5016-8    | ■      |

**NOMEX POLSTER**

Nomex-Polster für 75 mm-Schultergurte. Länge 300 mm.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                |
|-----------|----------------------------|
| 5019-20S  | Gurtpolster schwarz/gelb   |
| 5019-20SI | Gurtpolster schwarz/silber |

**ZUBEHÖR**

**Bolt-in Kit**

Je 2 Schraubbeschläge mit Buchsen für drehbare Montage und U-Scheiben für Schrauben (3/8", 5/16", M8, M10) inklusive 7/16" Bundschrauben.



**B23 Kit**

Diese Beschläge können mit Ausklinkbeschlägen verwendet werden, wo unten im Sitzbereich nicht genügend Platz für Ringösen ist. Lieferumfang: Je 2 Beläge mit Schrauben, Federn und Kombischeiben



**Gurtrückholband**



| Best.-Nr. | Bezeichnung         |
|-----------|---------------------|
| 5019-280  | Gurtrückholband 2 m |
| 5013-1503 | Bolt-in Kit         |
| 5013-1504 | B23 Kit             |

# WILLANS®

Willans gehört seit Jahrzehnten zu den führenden Herstellern von Sicherheitsgurten. Die Willans-Gurte werden von den Top Teams der Formel 1 bis hin zu Clubsport-Teilnehmern verwendet. Sie zeichnen sich durch eine besonders hochwertige Verarbeitung und leichtgängige Versteller aus. Das umfangreiche Programm beinhaltet Gurte für Straßenfahrzeuge, Tourenwagen, GT und Formelwagen.

Alle Gurte und Gurteinteile sind in ■ rot, ■ blau, ■ schwarz lieferbar. Bei Bestellung Farbwunsch angeben. Standardmäßig werden blaue Gurte geliefert.

Gegen Aufpreis können Willans Gurte auf Wunsch auch auf Maß gefertigt werden. **Fordern Sie bei Bedarf unser entsprechendes Bestellformular an.**

Gemäß FIA-Normen müssen Schultergurte dort, wo sie Kontakt zum Körper haben, **3 inch = 76,2 mm** breit sein.

Die Beckengurte dürfen wahlweise **2 inch = 50,8 mm** oder **3 inch = 76,2 mm** breit sein. Motorsportgurte dürfen 5 Jahre ab dem Herstellungsdatum verwendet werden.



### Alu-Versteller

Leichtgängige Versteller aus hochfestem Aluminium.



### Stahl-Versteller

Professioneller Versteller aus Stahl.



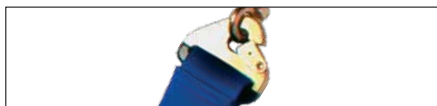
### Gurtschloss am Schrittgurt

für schnellen Fahrerwechsel bei Langstreckenrennen.



### Schraubbefestigung

aus hochfestem Stahl u.a. für Formel Fahrzeuge.



### Klinkhaken mit Verriegelung

aus hochfestem Stahl für optimale Sicherheit.



### Gurtschloss am Beckengurt befestigt.

## SUPERSPORT 4x3 ■ ■ ■

- › 3-Punkt-Gurte für Clubsport und Straße
- › Mit Befestigungsmaterial
- › Westfield Ausführung mit Ringschraube für Schultergurt

ECE-Zulassung



E2



| Best.-Nr. | Verwendung           | Becken-/ Schultergurt | Gewicht |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|
| 5000-0    | Clubsport/Straße     | 2 inch/2 inch         | 1,5 kg  |
| 5000-2    | Westfield-Ausführung | 2 inch/2 inch         | 1,0 kg  |

## SUPERSPORT 4x4 ■ ■ ■

- › 3-Punkt- bzw. 4-Punkt-Gurte für Clubsport und Straße
- › Mit Befestigungsmaterial
- › Westfield Ausführung mit Ringschraube für Schultergurt

ECE-Zulassung



E2



| Best.-Nr. | Verwendung                   | Becken-/ Schultergurt | Gewicht |
|-----------|------------------------------|-----------------------|---------|
| 5001-0    | Clubsport/Straße             | 2 inch/2 inch         | 1,5 kg  |
| 5001-2    | Westfield-Ausführung 4-Punkt | 2 inch/2 inch         | 1,5 kg  |
| 5001-3    | Caterham-Ausführung 4-Punkt  | 2 inch/2 inch         | 1,5 kg  |

## CLUB 4 ■ ■ ■

- › Preiswerter Einsteigerurt
- › FHR kompatibel

FIA 8854/98

Inkl. Gurtösen



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5003-0    | GT/Tourenwagen | 2 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 2,8 kg  |
| 5003-1    | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 3,1 kg  |

## CLUB VEE 6 ■ ■ ■

- › Preiswerter 6-Punkt Gurt
- › FHR kompatibel

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5004-0    | GT/Tourenwagen | 2 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 3,4 kg  |
| 5004-1    | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 3,6 kg  |

**LD T6** ■ ■ ■ ■

FIA 8853/98 Inkl. Gurtösen

- › Tourenwagen-Gurt mit T-Schrittgurt
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5006-1    | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 3,7 kg  |

**SILVERSTONE VEE 6** ■ ■ ■ ■

FIA 8853/98 Inkl. Gurtösen

- › Tourenwagen-Gurt mit V-Schrittgurt
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|------------|---------|
| 5006-3    | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Alu/Alu    | 3,5 kg  |

**CLUB 6** ■ ■ ■ ■

FIA 8853/98

- › Preiswerter Formelwagen-Gurt
- › FHR kompatibel



| Best.-Nr. | Verwendung      | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|-----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5005-0    | Formelfahrzeuge | 2 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 2,0 kg  |
| 5005-1    | Formelfahrzeuge | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 2,2kg   |

**SILVERSTONE 6** ■ ■ ■ ■

FIA 8853/98

- › Professioneller Formelwagen-Gurt
- › FHR kompatibel



5005-6  
Nur mit FHR  
verwendbar

| Best.-Nr. | Verwendung      | Becken-/Schultergurt      | Versteller | Gewicht |
|-----------|-----------------|---------------------------|------------|---------|
| 5005-4    | Formelfahrzeuge | 3 inch/3 inch             | Alu/Alu    | 2,2 kg  |
| 5005-6    | Formelfahrzeuge | 3 inch/3/2 inch nur HANS® | Alu/Alu    | 2,2 kg  |

**SILVERSTONE T 6** ■ ■ ■ ■

FIA D-229.T/98 Inkl. Gurtösen

- › Professioneller Gurt für Langstreckenrennen
- › Nur mit FHR verwendbar



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt      | Versteller | Gewicht |
|-----------|----------------|---------------------------|------------|---------|
| 5006-5    | GT/Tourenwagen | 3 inch/3/2 inch nur HANS® | Alu/Alu    | 2,9 kg  |
| 5006-51   | GT/Tourenwagen | 2 inch/3/2 inch nur HANS® | Alu/Alu    | 2,9 kg  |

**SCHRITTGURTE** ■ ■ ■ ■

**GURTPOLSTER** ■ ■ ■ ■

- › Velours



Bei Bestellung bitte Farbe angeben: schwarz, rot oder blau.

| Best.-Nr. | Beschreibung                    | Best.-Nr. | Beschreibung    | Länge  |
|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------|--------|
| 5017-8    | Einteiliger Schrittgurt, 2 inch | 5017-0    | 2 inch, Velours | 265 mm |
| 5017-9    | V-Schrittgurt, 2 inch           | 5017-3    | 3 inch, Velours | 275 mm |
| 5017-10   | T-Schrittgurt, 2 inch           |           |                 |        |

# Sabelt®

Die bekannten Sabelt-Racing-Gurte werden von unzähligen Teams bis hin zur Formel 1 verwendet. Alle Gurte sind nach den neuesten FIA-Standards 1998: 8853/98-8854/98 homologiert. Seit 2011 verwendet Sabelt für die FIA-Ausführungen neue, leichte Versteller und Gurtschlösser. Alle Gurte sind in ■ rot, ■ blau, ■ schwarz lieferbar. Bei Bestellung Farbwunsch angeben. Standardmäßig werden rote Gurte geliefert.

Gemäß FIA-Normen müssen Schultergurte dort, wo sie Kontakt zum Körper haben, **3 inch = 76,2 mm** breit sein.  
Die Beckengurte dürfen wahlweise **2 inch = 50,8 mm** oder **3 inch = 76,2 mm** breit sein.  
Motorsportgurte dürfen 5 Jahre ab dem Herstellungsdatum verwendet werden.



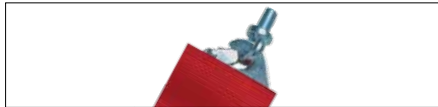
### Alu-Versteller

Leichtgängige Versteller aus hochfestem Aluminium.



### Stahl-Versteller

Professioneller Versteller aus Stahl.



### Klinkhaken mit Verriegelung

aus hochfestem Stahl für optimale Sicherheit.



### Schlaufenbefestigung

Schultergurte mit geschlaufftem Ende für Formel-Fahrzeuge.



### Gurtschloss am Beckengurt befestigt.

## CLUBMAN ■ ■ ■

- › 3-Punkt-Gurt
- › Für Clubsport und Straße
- › Klinkhakenbefestigung
- › inkl. Befestigungsmaterial

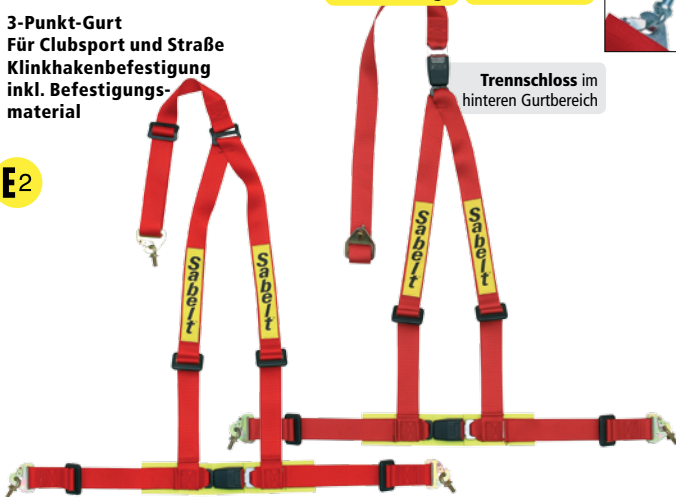
ECE-Zulassung

Inkl. Gurtösen



Trennschloss im hinteren Gurtbereich

E2



| Best.-Nr. | Verwendung       | Becken-/ Schultergurt          | Gewicht |
|-----------|------------------|--------------------------------|---------|
| 5018-0    | Clubsport/Straße | 2 inch/2 inch                  | 1,9 kg  |
| 5018-01   | Clubsport/Straße | 2 inch/2 inch mit Trennschloss | 2,2kg   |

## TOPSALOON 3-3 ■ ■ ■

- › 6-Punkt-Gurt für Tourenwagen
- › FHR kompatibel

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



5020-125



5020-136



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5020-136  | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 2,8 kg  |
| 5020-125  | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Alu/Alu     | 2,9 kg  |

## TOPSALOON ■ ■ ■

- › 4-Punkt-Gurt für Tourenwagen
- › FHR kompatibel

FIA 8854/98

Inkl. Gurtösen



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5020-137  | GT/Tourenwagen | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 2,3 kg  |

## TOPSALOON HANS® ■ ■ ■

- › 6-Punkt-Gurt für Tourenwagen
- › Nur mit FHR verwendbar

FIA 8853/98

Inkl. Gurtösen



5020-124



5020-135



| Best.-Nr. | Verwendung     | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|----------------|----------------------|-------------|---------|
| 5020-135  | GT/Tourenwagen | 3 inch/3/2 inch      | Stahl/Stahl | 2,9 kg  |
| 5020-124  | GT/Tourenwagen | 3 inch/3/2 inch      | Alu/Alu     | 2,9 kg  |

**TOPFORMULA** ■■■

- › 6-Punkt-Gurt für Tourenwagen
- › FHR kompatibel

FIA 8853/98 Inkl. Gurtösen



5020-121  
5020-132



**TOPFORMULA HANS®** ■■■

- › 6-Punkt-Gurt für Monoposto und Prototypen
- › Nur mit FHR verwendbar

FIA 8853/98 Inkl. Gurtösen



5020-123  
5020-134



| Best.-Nr. | Verwendung    | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|---------------|----------------------|-------------|---------|
| 5020-132  | Formel und GT | 3 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 1,8 kg  |
| 5020-121  | Formel und GT | 3 inch/3 inch        | Alu/Alu     | 1,8 kg  |

| Best.-Nr. | Verwendung    | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|---------------|----------------------|-------------|---------|
| 5020-134  | Formel und GT | 2 inch/ 3/2 inch     | Stahl/Stahl | 1,8 kg  |
| 5020-123  | Formel und GT | 2 inch/ 3/2 inch     | Alu/Alu     | 1,8 kg  |

**TOPFORMULA 3-2** ■■■

- › 6-Punkt-Gurt für Monoposto
- › FHR kompatibel

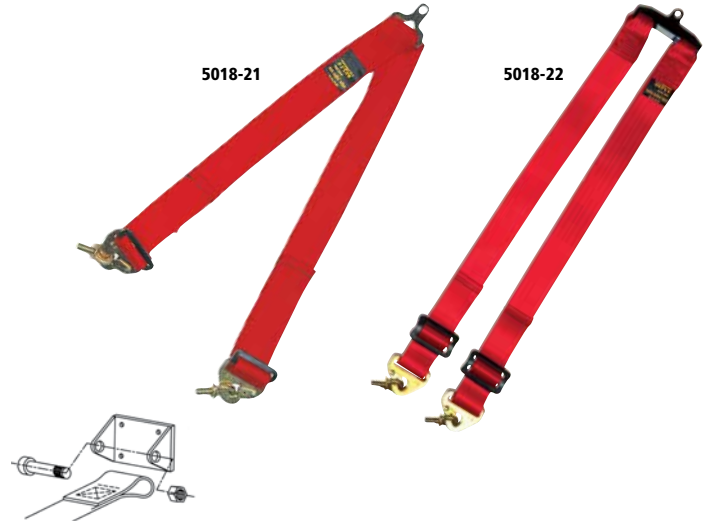
FIA 8853/98 Inkl. Gurtösen



5020-122  
5020-133



**SCHRITTGURTE** ■■■



| Best.-Nr. | Verwendung    | Becken-/Schultergurt | Versteller  | Gewicht |
|-----------|---------------|----------------------|-------------|---------|
| 5020-133  | Formel und GT | 2 inch/3 inch        | Stahl/Stahl | 1,9 kg  |
| 5020-122  | Formel und GT | 2 inch/3 inch        | Alu/Alu     | 1,9 kg  |

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Farben |
|-----------|---------------|--------|
| 5018-21   | V-Schrittgurt | ■■■    |
| 5018-22   | T-Schrittgurt | ■■■    |

**GURTPOLSTER** ■■■

- › Velours
- › 2 inch: B=50,8 mm, L=280 mm
- › 3 inch: B=76,2 mm, L=280 mm

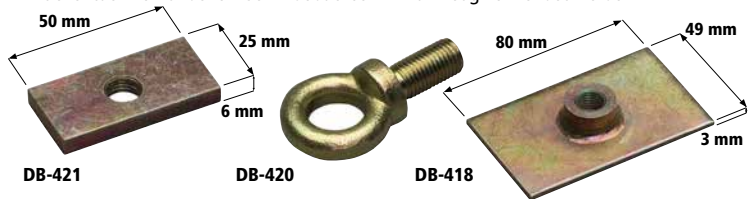


Bei Bestellung bitte die Farbe angeben: rot, blau oder schwarz.

| Best.-Nr. | Beschreibung    | Farben |
|-----------|-----------------|--------|
| 5019-0    | für 2 inch Gurt | ■■■    |
| 5019-1    | für 3 inch Gurt | ■■■    |

**BEFESTIGUNGSZUBEHÖR**

Zur Befestigung von Sicherheitsgurten mit Klinkhaken benötigen Sie Gurtösen und eventuell auch Grundplatten. Sowohl die Gurtösen, als auch die Grundplatten haben das weltweit standardisierte 7/16 UNF-Gewinde und können somit auch mit eventuell vorhandenen Gewindebuchsen im Fahrzeug verwendet werden.



**Einzelteile**

| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| DB-418    | Einschweißplatte   |
| DB-421    | Verstärkungsplatte |
| DB-420    | Gurtöse 22 mm      |

**Öse mit Platte**

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 5013-0    | 22 mm        |
| 5013-1    | 49 mm        |



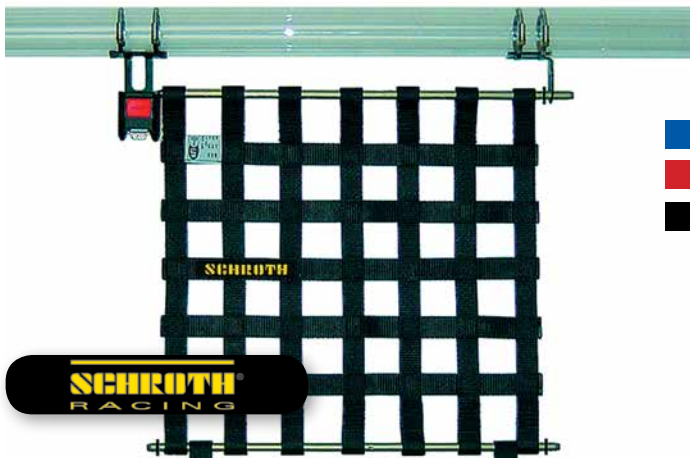


## FENSTERNETZE FIA / DMSB

Netze für die Montage mit einer Schnellverschlusshalterung. Der Fensternetzhalter wird am Bügel oder an der Tür befestigt, und kann durch kurzen Knopfdruck sofort gelöst werden.

### SCHROTH Fensternetze

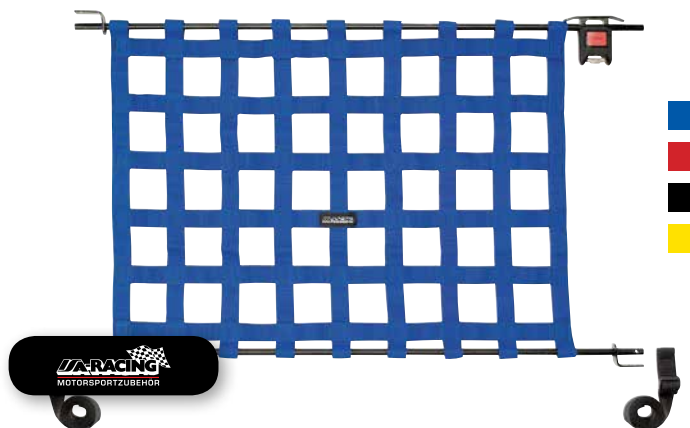
Die Schroth-Fensternetze werden inklusive aller Zubehörteile geliefert, und sind in zwei Größen erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung                   | Farben             | Maße         |
|-----------|--------------------------------|--------------------|--------------|
| 5019-22L  | Fensternetz inkl. Halter links | schwarz, blau, rot | 400 x 405 mm |
| 5019-23L  | Fensternetz inkl. Halter links | schwarz, blau, rot | 525 x 467 mm |

### ISA-RACING Fensternetze

Die ISA-Fensternetze und Zubehörteile müssen getrennt bestellt werden.



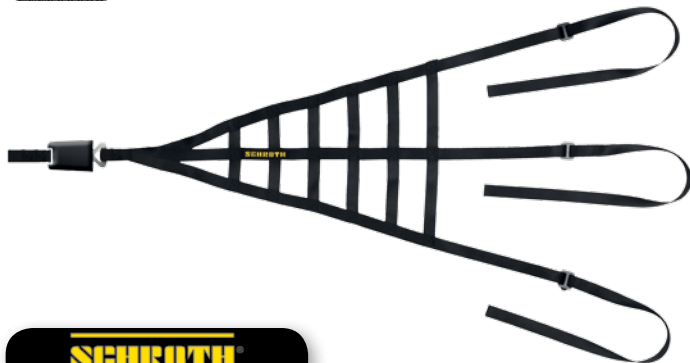
| Best.-Nr. | Beschreibung                            | Farben                   | Maße          |
|-----------|---|--------------------------|---------------|
| 5019-2    | Fensternetz                             | schwarz, blau, rot, gelb | 580 x 460 mm  |
| 5019-3    | Fensternetzhalter mit Schnellverschluss |                          | Länge: 900 mm |

## FAHRERNETZ **NEU**

Verstellbares Fahrer-Sicherheitsnetz für den Innenraum.

Das Netz wird im Innenraum seitlich des Fahrerbereiches vom Armaturenbrett bis hinter den Fahrersitz gespannt.

**Es schützt speziell bei einem Seitenaufprall und ist bereits Vorschrift in diversen internationalen Meisterschaften. SFI 37.1 und FIA 8863-2013 geprüft.**



| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe   |
|-----------|--------------|---------|
| 5019-29   | Fahrernetz   | schwarz |

## ARM SICHERUNGSBAND

Diese in ihrer Länge verstellbaren Sicherungsbänder vermindern

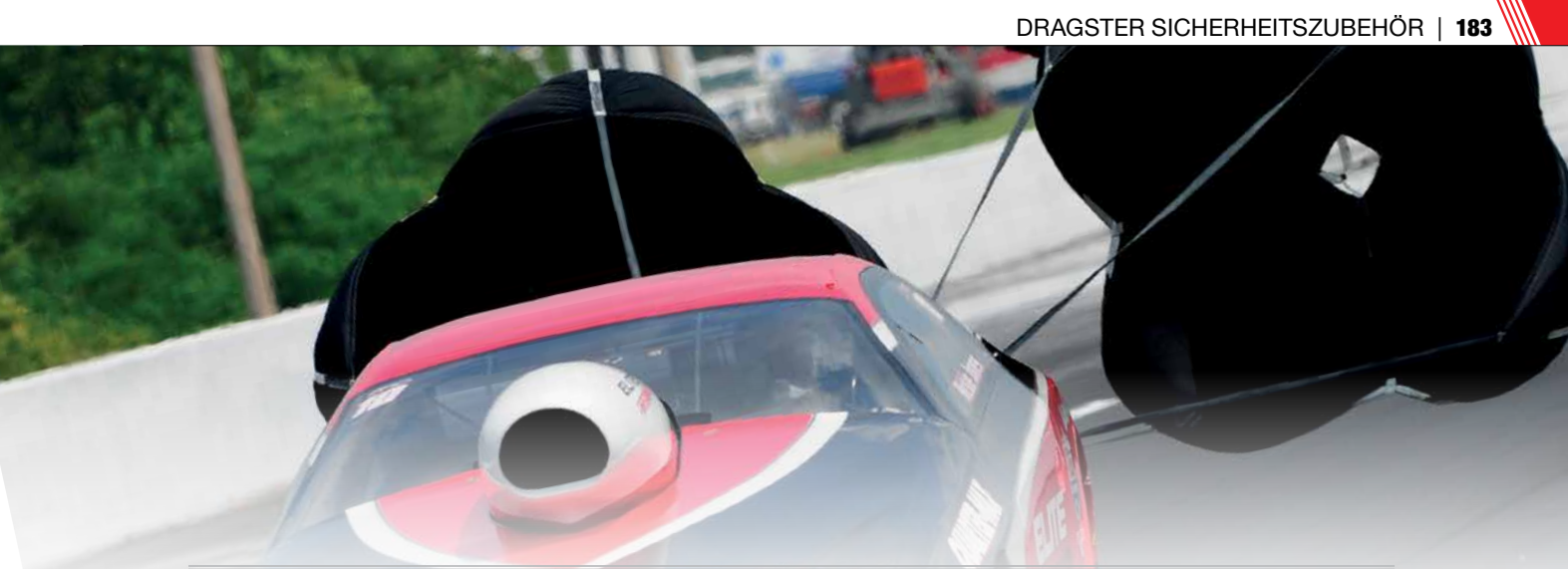
die Verletzungsgefahr für die Arme bei Unfällen in offenen Rennwagen.

Das Band wird mit dem breiten Ende um die Arme geschlauft, durch die Schlaufe am schmalen Ende wird der Schultergurt am Gurtschloss geführt und damit der Bewegungsraum der Arme begrenzt.

**Die „Arm Restraint“ genannten Bänder haben sich in den USA bewährt und sind für alle F-Student Fahrzeuge vorgeschrieben.**



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Farben             |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 6825-6    | Arm Sicherungsband | schwarz, blau, rot |



## BREMSFALLSCHIRME UND ZUBEHÖR

Simpson ist der führende US-amerikanische Hersteller für hochwertige Bremsfallschirme. Wir zeigen hier die gängigsten Modelle und das passende Zubehör.\*

### Simpson 12' Cross Form

Handgefertigter Bremsfallschirm im Crossform-Design für herausragende Leistung bei Geschwindigkeiten von 320 km/h bis über 480 km/h. Für Funny Cars und Dragster. 364 cm Durchmesser. Komplett mit aluminiumbeschichtetem Behälter und Zugschirm.

**Farben:**  
schwarz, blau, rot



### Simpson 10' Sky Jacker

Handgefertigter Bremsfallschirm im Crossform-Design für Geschwindigkeiten von bis zu 320 km/h. Durchmesser 304 cm. Komplett mit schwarzem Behälter aus Nylon und Zugschirm.

**Farben:**  
schwarz, blau, rot



\*Weitere Modelle auf Anfrage erhältlich.

| Best.-Nr.  | Beschreibung                         |
|------------|--------------------------------------|
| SI-42060BK | Bremsfallschirm 12", schwarz         |
| SI-42060BL | Bremsfallschirm 12", blau            |
| SI-42060R  | Bremsfallschirm 12", rot             |
| SI-42087   | Ersatzbehälter, aluminiumbeschichtet |
| SI-42088   | Ersatzbehälter, Nomex®, schwarz      |

| Best.-Nr.  | Beschreibung                      |
|------------|-----------------------------------|
| SI-42020BK | Bremsfallschirm 10", schwarz      |
| SI-42020BL | Bremsfallschirm 10", blau         |
| SI-42020R  | Bremsfallschirm 10", rot          |
| SI-42086   | Ersatzbehälter, Standard, schwarz |
| SI-42084   | Ersatzbehälter, Nomex®, schwarz   |

### Zugschirm

Zugschirm inklusive Feder. Für alle Simpson Bremsfallschirme geeignet.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                |
|-----------|---|
| SI-42085  | Zugschirm für alle Simpson Bremsfallschirme |

### Sicherungsklammer

Sicherungsklammer mit roter Fahne „Remove Before Flight“



| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| SI-FLAG   | Stück Sicherungsklammer mit Fahne |

FIA 8862-2009

**HRC-ONE****Sitzmaße Seite 188**

- › Neuer Carbon Sitz mit FIA 8862-2009 Norm
- › „Advanced Racing Seat“
- › Integrierter Schulter- und Kopfschutz
- › Komfortable Fahrposition
- › Installation auch in GT-Fahrzeuge mit reduziertem Innenraum möglich
- › Feuerfestes Airnet/Velourspolster
- › Seitenbefestigung
- › Sitz darf nur mit der dazugehörigen Konsole HC-907 verwendet werden.

**INFO****FIA NORM 8862-2009  
ADVANCED RACING SEAT**

Ursprünglich zur Verbesserung der Sicherheit von Rallyefahrern gedacht, wurden von der FIA mit der Norm 8862-2009 die Anforderungen für einen weiterentwickelten Fahrersitz, der deutlich höheren Kräften standhält, neu definiert. Der Sicherheitsstandard ist vergleichbar mit dem in der Formel 1. Diese „Advanced Racing Seats“ wurden zuerst in der WRC, danach in der WTCC vorgeschrieben und sind gegenüber Sitzen mit der Norm 8858-1999 ca. 300 Mal widerstandsfähiger. Die maximal nutzbare Lebensdauer eines FIA 8862-2009 homologierten Sitzes beträgt 10 Jahre ab dem Jahr der Herstellung.

Die FIA homologierten Sitze von OMP werden nach strengen Richtlinien gefertigt. Die umfangreiche Auswahl bietet Sitze für alle Bereiche im professionellen Rennsport. OMP Sitze werden seit Jahren von Werksteams im Rallye- und Rundstreckenbereich verwendet.

Die Palette der Motorsportsitze reicht von der ultraleichten Carbonschale über die strapazierfähigen GFK Ausführungen bis hin zum kostengünstigen Sitz mit Stahlrohrrahmen.

**AIRNET**

Der bei einigen Sitzen erstmals verwendete AIRNET-Bezugsstoff ist besonders atmungsaktiv und erhöht somit den Sitzkomfort.

| Best.-Nr. | Material                 | Gewicht | Farbe   |
|-----------|--------------------------|---------|---------|
| HA-789    | Carbon mit Airnet        | 9,2 kg  | schwarz |
| HC-907    | Sitzkonsole, Alu (Ergal) |         |         |

FIA 8862-2009

**HTE-ONE E****Sitzmaße Seite 188**

- › Maximale Widerstandskraft (300%) und Leichtigkeit
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung
- › Inklusive Ziernaht
- › "Advanced Racing Seat"
- › Lieferung inklusive Schrauben und Muttern
- › Sitz darf nur mit der dazugehörigen Konsole HC-880 verwendet werden.



| Best.-Nr. | Material                     | Gewicht | Farbe   |
|-----------|------------------------------|---------|---------|
| HA-761E   | Carbon mit Veloursbezug      | 9,2 kg  | schwarz |
| HC-880    | Konsole, Stahl, Stärke: 5 mm |         |         |



FIA 8855-1999

## HRC-R CARBON AIR

Sitzmaße Seite 188



- › Schalenstuhl aus Prepreg-Carbonmaterial
- › Integrierter Kopfschutz
- › Entwickelt für eine komfortable Sitzposition auch in GT-Fahrzeugen
- › Vorbereitet Luftkühlungs-Installation HC-913 und neues, gelochtes Rückenpolster HB-703
- › Lieferbar in drei verschiedenen Größen S, M, L (Standard) für individuellen Komfort
- › Zusätzliche Kissen HB-701, HB-702 finden Sie auf Seite 188
- › Seitenbefestigung
- › 5 Gurtöffnungen
- › FHR-kompatibel



| Best.-Nr. | Material              | Größen | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-----------------------|--------|---------|---------|
| HA-786    | Carbon mit Airnet     | S/M/L  | 6,2 kg  | schwarz |
| HC-914    | Ventilator für HC-913 |        |         |         |
| HC-913    | Luftkühlkit           |        |         |         |

FIA 8855-1999

## HRC-R CARBON

Sitzmaße Seite 188



- › Carbon-Schalensitz
- › Integrierter Kopfschutz
- › Auch für GT-Fahrzeuge mit eingeschränkten Platzverhältnissen
- › Seitenbefestigung
- › 5 Gurtöffnungen
- › FHR kompatibel
- › In 3 Größen erhältlich



| Best.-Nr. | Material          | Größen | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-------------------|--------|---------|---------|
| HA-788    | Carbon mit Airnet | S/M/L  | 5,8 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## HRC-R

Sitzmaße Seite 188



- › Neuer Fiberglas-Rennsitz
- › Integrierter Schulter- und Kopfschutz
- › Installation und komfortable Fahrposition auch in GT-Fahrzeugen möglich
- › Auch als XL Version lieferbar
- › Diverse Austauschkissen finden Sie auf Seite 188
- › Vorgebohrte Schale für Luftkühlkit-Installation HC-913
- › Seitenbefestigung
- › 5 Gurtöffnungen



| Best.-Nr. | Material       | Version  | Gewicht | Farbe   |
|-----------|----------------|----------|---------|---------|
| HA-793    | GFK mit Airnet | Standard | 9,5 kg  | schwarz |
| HA-794    | GFK mit Airnet | XL       | 10,4 kg | schwarz |

FIA 8855-1999

## HTE-R / HTE-R 400

Sitzmaße Seite 188



- › Hohe Seitenführung
- › Integrierter Kopfschutz
- › Große Schultergurtöffnungen zur Verwendung von FHR
- › Abnehmbare Rücken-, Bein- und Sitzpolster
- › Geteiltes Beinkissen
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung
- › Antirutschbeschichtung im Sitzbereich
- › Lieferbar in GFK- oder superleichter Carbon-Ausführung



**HTE-R 400:** Wie Sitz HTE, jedoch Kopfschutz außen 90 mm und innen 5 mm schmaler.



| Best.-Nr. | Material                 | Gewicht | Farbe   |
|-----------|--------------------------|---------|---------|
| HA-772E   | HTE-R GFK mit Airnet     | 9,4 kg  | schwarz |
| HA-768E   | HTE-R Carbon mit Airnet  | 6,6 kg  | schwarz |
| HA-780E   | HTE-R 400 GFK mit Airnet | 10,2 kg | schwarz |

FIA 8855-1999

## HTE-R XL

Sitzmaße Seite 188

- › Gleiche Eigenschaften wie Modell HTE, ist aber 50 mm höher und breiter
- › Antirutschbeschichtung im Sitzbereich
- › Herausnehmbare Kissen
- › Große Schultergurtöffnungen zur Verwendung von FHR
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung



| Best.-Nr. | Material          | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-------------------|---------|---------|
| HA-771E   | GFK mit Airnet    | 10,5 kg | schwarz |
| HA-779E   | Carbon mit Airnet | 6,8 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## WRC-R / WRC-R XL

Sitzmaße Seite 188

- › Renn- und Rallye-Sitz mit hohen Seitenführungen
- › Maximaler Schutz im Nierenbereich
- › Einzelne Kissen für besten Sitzkomfort
- › FHR kompatibel
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung
- › Auch als ultraleichte Carbon-Ausführung lieferbar



WRC XL: Ist 50 mm breiter und hat kleinere Gurtdurchführungen

| Best.-Nr. | Material                | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-------------------------|---------|---------|
| HA-773E   | WRC-R GFK mit Airnet    | 8,8 kg  | schwarz |
| HA-769E   | WRC-R Carbon mit Airnet | 5,6 kg  | schwarz |
| HA-778E   | WRC-R XL GFK mit Airnet | 10,7 kg | schwarz |

FIA 8855-1999

## RS-P.T. 2

Sitzmaße Seite 188

- › Fiberglas-Sitz mit hohen Seitenführungen
- › Integrierter Kopfschutz
- › Herausnehmbare Kissen
- › Große Schulteröffnungen für die Verwendung von FHR
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung



| Best.-Nr. | Material             | Gewicht | Farbe   |
|-----------|----------------------|---------|---------|
| HA-762E   | GFK mit Veloursbezug | 10,4 kg | schwarz |

FIA 8855-1999

## ARS-R

Sitzmaße Seite 188

- › Sitz mit mittelhoher Seitenführung
- › Geteiltes Beinkissen
- › Auch als ultraleichte Carbonausführung lieferbar
- › FHR kompatibel
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung



| Best.-Nr. | Material          | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-------------------|---------|---------|
| HA-774E   | GFK mit Airnet    | 8,9 kg  | schwarz |
| HA-770E   | Carbon mit Airnet | 5,8 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## FIRST-R

Velours Sitzmaße Seite 188

- › Günstiger Einsteigersitz
- › GFK-Schalensitz
- › Hohe Seitenführung
- › Abnehmbares Sitzkissen
- › FHR kompatibel
- › 5 Gurtöffnungen



| Best.-Nr. | Material        | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-----------------|---------|---------|
| HA-790    | GFK mit Velours | 8,9 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## TRS-E

Sitzmaße Seite 188

- › Preiswerter Sitz mit stabiler Rohrrahmenstruktur und hoher Seitenführung
- › Große Schultergurtöffnungen für die Verwendung von FHR
- › 5 Gurtöffnungen
- › Abnehmbares Oberschenkelkissen
- › Seitliche und untere Befestigung bei Standard Sitz
- › XS Ausführung eignet sich besonders für beengte Platzverhältnisse
- › XL-Ausführung 50 mm höher und breiter



| Best.-Nr. | Material                    | Größe    | Gewicht | Farben |
|-----------|-----------------------------|----------|---------|--------|
| HA-741E   | Rohrrahmen mit Veloursbezug | Standard | 10,3 kg | ■ ■ ■  |
| HA-760E   | Rohrrahmen mit Kunstleder   | Standard | 10,8 kg | ■      |
| HA-781E   | Rohrrahmen mit Veloursbezug | XL       | 12,3 kg | ■      |
| HA-783E   | Rohrrahmen mit Veloursbezug | XS       | 10,2 kg | ■      |



FIA 8855-1999

## CHAMP-R

Velours Sitzmaße Seite 188

- › GFK-Sitz mit Velourspolster
- › Abnehmbares Rücken- und Beinkissen
- › FHR kompatibel
- › 5 Gurtöffnungen
- › Seitenbefestigung



| Best.-Nr. | Material        | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-----------------|---------|---------|
| HA-766E   | GFK mit Velours | 8,8 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## TRS-E PLUS

Sitzmaße Seite 188

- › Basiert auf dem Sitz TRS-E
- › Kunstleder mit weißen Kontraststreifen
- › Seitliche und untere Befestigung
- › 5 Gurtöffnungen
- › Abnehmbares Oberschenkelkissen



| Best.-Nr. | Material                  | Gewicht | Farbe              |
|-----------|---------------------------|---------|--------------------|
| HA-744E   | Rohrrahmen mit Kunstleder | 10,3 kg | schwarz, rot, blau |



# SITZKISSEN

## » STANDARD-SITZKISSEN

- › Für eine optimale Sitzposition
- › Polster sind mit Veloursstoff bezogen
- › Klettverschluss auf der Rückseite
- › Lieferbar in verschiedenen Farben



HB-692

HB-662

HB-695

HB-693

| Best.-Nr. | Beschreibung           | Farben |
|-----------|------------------------|--------|
| HB-692    | Kleines Rückenkissen   | ■      |
| HB-662    | Mittleres Rückenkissen | ■      |
| HB-695    | Sitzkissen             | ■      |
| HB-693    | Beinkissen             | ■      |

## » SITZKISSEN FÜR HTE, HRC UND WRC SITZE

- › Speziell für HTE, HRC und WRC
- › Ermöglichen eine optimale Sitzposition
- › Seitenkissen in 2 Größen
- › Klettverschluss auf der Rückseite



HB-703/HB-703XL



HB-702



HB-701



HB-699



HB-698



HB-700

| Best.-Nr. | Sitztyp          | Version                     | Größe    | Farbe   |
|-----------|------------------|-----------------------------|----------|---------|
| HB-701    | HRC              | Seitliche Kissen            | S, M     | schwarz |
| HB-702    | HRC              | Sitzkissen, 50 mm dick      | -        | schwarz |
| HB-703    | HRC-R Carbon Air | Rückenkissen                | Standard | schwarz |
| HB-703XL  | HRC-R Carbon Air | Rückenkissen                | XL       | schwarz |
| HB-699    | HRC, WRC         | Kopfkissen                  | -        | schwarz |
| HB-698    | HTE              | Sitzkissen, vorgeformt      | -        | schwarz |
| HB-700    | HTE              | Sitzkissen, 2-teilig, flach | -        | schwarz |



Die in der Tabelle angegebenen Maße sind als Richtlinie zu verstehen. Die endgültigen Maße können aufgrund des Herstellungsprozesses variieren oder abweichen.

| Best.-Nr. Modell | Schale           | A              | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I   | J   | K | L    |     |
|------------------|------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|
| HA-774E          | ARS-R            | GFK            | 590 | 600 | 500 | 910 | 395 | 370 | 490 | -   | -   | 5 | 8,9  | W   |
| HA-770E          | ARS-R Carbon     | Carbon         | 585 | 600 | 480 | 890 | 380 | 360 | 490 | -   | -   | 5 | 5,8  | W   |
| HA-766E          | Champ-R          | GFK            | 590 | 575 | 520 | 890 | 400 | 360 | 480 | -   | -   | 5 | 8,8  | W   |
| HA-790           | First-R          | GFK            | 620 | 600 | 510 | 890 | 410 | 390 | 480 | -   | -   | 5 | 8,9  | W   |
| HA-788           | HRC-R Carbon     | Carbon         | 615 | 635 | 460 | 890 | 395 | 365 | 470 | 345 | 490 | 5 | 5,8  | W   |
| HA-789           | HRC-ONE          | Carbon         | 615 | 635 | 455 | 900 | 405 | 365 | 470 | 360 | 450 | 5 | 9,2  | W   |
| HA-793           | HRC-R Air        | GFK            | 620 | 635 | 470 | 900 | 390 | 365 | 470 | 370 | 530 | 5 | 9,5  | W   |
| HA-786           | HRC-R Carbon Air | Prepreg-Carbon | 615 | 635 | 460 | 890 | 395 | 365 | 470 | 345 | 490 | 5 | 6,2  | W   |
| HA-794           | HRC-R Air XL     | GFK            | 610 | 680 | 490 | 980 | 425 | 400 | 480 | 360 | 520 | 5 | 10,4 | W   |
| HA-772E          | HTE-R            | GFK            | 560 | 570 | 515 | 880 | 420 | 390 | 490 | 315 | 510 | 5 | 9,4  | W   |
| HA-780E          | HTE-R 400        | GFK            | 560 | 570 | 515 | 880 | 420 | 390 | 490 | 310 | 420 | 5 | 10,2 | W   |
| HA-768E          | HTE-R Carbon     | Carbon         | 545 | 560 | 465 | 880 | 390 | 370 | 470 | 330 | 490 | 5 | 6,6  | W   |
| HA-779E          | HTE-R Carbon XL  | Carbon         | 560 | 580 | 485 | 890 | 425 | 390 | 490 | 330 | 490 | 5 | 6,8  | W   |
| HA-761E          | HTE ONE          | Carbon         | 625 | 620 | 490 | 890 | 380 | 365 | 480 | 365 | 500 | 5 | 9,2  | W   |
| HA-771E          | HTE-R XL         | GFK            | 580 | 610 | 530 | 920 | 440 | 415 | 550 | 305 | 485 | 5 | 10,5 | W   |
| HA-762E          | RS-P.T.2         | GFK            | 565 | 560 | 510 | 880 | 420 | 395 | 480 | 340 | 510 | 5 | 10,4 | W   |
| HA-741E          | TRS-E            | Rohrrahmen     | 585 | 640 | 510 | 890 | 410 | 390 | 470 | -   | -   | 5 | 10,3 | W/Y |
| HA-744E          | TRS-E PLUS       | Rohrrahmen     | 585 | 640 | 510 | 890 | 410 | 390 | 470 | -   | -   | 5 | 10,3 | W/Y |
| HA-760E          | TRS-E SKY        | Rohrrahmen     | 585 | 640 | 510 | 890 | 410 | 390 | 470 | -   | -   | 5 | 10,8 | W/Y |
| HA-781E          | TRS-E XL         | Rohrrahmen     | 625 | 680 | 540 | 950 | 450 | 415 | 520 | -   | -   | 5 | 12,3 | W   |
| HA-783E          | TRS-E XS         | Rohrrahmen     | 520 | 600 | 420 | 870 | 395 | 330 | 470 | -   | -   | 5 | 10,2 | W/Y |
| HA-773E          | WRC-R            | GFK            | 620 | 600 | 510 | 890 | 410 | 390 | 480 | -   | -   | 5 | 8,8  | W   |
| HA-769E          | WRC-R Carbon     | Carbon         | 590 | 600 | 495 | 890 | 400 | 365 | 490 | -   | -   | 5 | 5,6  | W   |
| HA-778E          | WRC-R XL         | GFK            | 665 | 600 | 520 | 920 | 430 | 415 | 480 | -   | -   | 5 | 10,7 | W   |

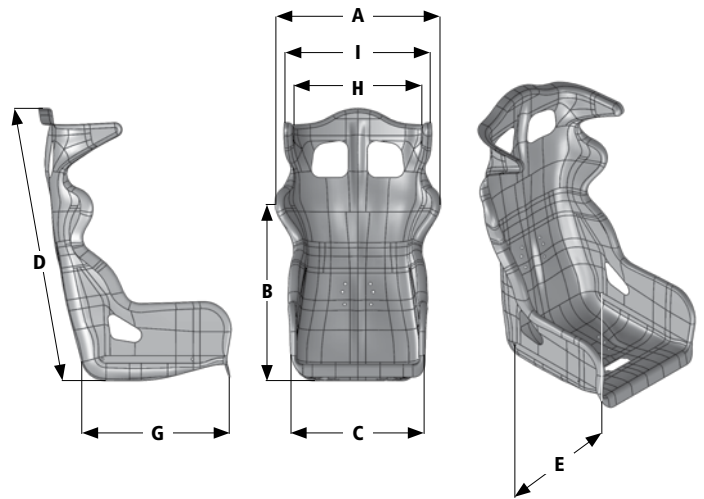
\* Das angegebene Gewicht bezieht sich auf den kompletten Sitz! (Toleranz 10%)

W = Seitliche Befestigung 289 mm

Y = Untere Befestigung 345 x 270 mm

## INFO MAßTABELLE OMP FAHRERSITZE

- A = Schulterbreite außen max.
- B = Sitzboden bis Mitte Schulterhöhe
- C = Sitzboden max. Außenmaß
- D = Sitzhöhe komplett
- E = max. äußere Breite des Sitzwangen
- F = Sitzbreite innen (Gurtbereich)
- G = Sitzbodenlänge
- H = Inneres Maß zwischen Kopfschutz
- I = Äußeres Maß zwischen Kopfschutz
- J = Anzahl Gurtlöcher
- K = Gewicht in kg
- L = Befestigungsart

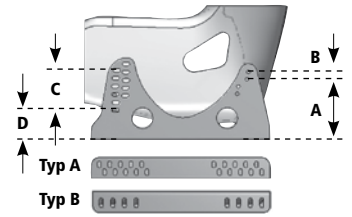


» SEITLICHE SITZBEFESTIGUNGEN

Alle Sitze mit seitlichen Befestigungspunkten benötigen Halter, um die Verbindung zwischen Sitz und Basiskonsole bzw. Laufschiene herzustellen. Die Halter ermöglichen eine Höhen- und Längsverstellung der Sitze. Alle Halter entsprechen den von der FIA vorgegebenen Richtlinien. Lieferbar in Stahl- oder Aluminiumausführungen.  
**Alle Preise gelten für ein Paar.**

Maße in mm

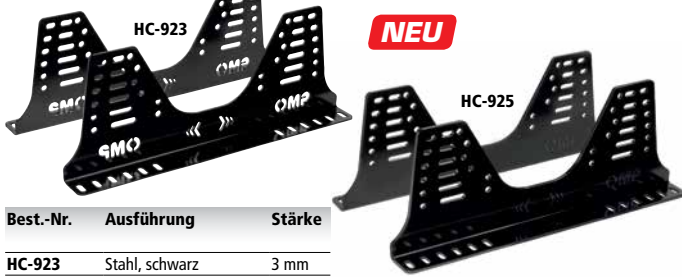
| Best.-Nr. | A    | B    | C   | D    | Typ |
|-----------|------|------|-----|------|-----|
| HC-731    | 110  | 34,5 | 93  | 70,5 | B   |
| HC-733    | 109  | 17   | 94  | 70,5 | A   |
| HC-830    | 77   | 66   | 66  | 77   | B   |
| HC-832    | 108  | 51   | 107 | 70   | A   |
| HC-922    | 85   | 81   | 81  | 85   | B   |
| HC-923    | 75,5 | 100  | 100 | 75,5 | B   |
| HC-924    | 85   | 81   | 81  | 85   | B   |
| HC-925    | 75,5 | 100  | 100 | 75,5 | B   |



**Universalkonsole 495 mm**

Profimodell mit 36 verschiedenen Verstellmöglichkeiten. Breite Lochleiste zur feineren Abstufung.

Länge: 495 mm



| Best.-Nr. | Ausführung         | Stärke |
|-----------|--------------------|--------|
| HC-923    | Stahl, schwarz     | 3 mm   |
| HC-925    | Aluminium, schwarz | 6 mm   |

**HC-832 Stahl Konsole**

Konsole mit 4-facher Höhen- und 6-facher Neigungsverstellung. Doppelte Lochleiste zur feineren Abstufung.

Länge: 422,5 mm

Material: 3 mm Stahl



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| HC-832    | schwarz |

**Universalkonsole 400 mm**

Profimodell mit 16 verschiedenen Verstellmöglichkeiten.

Länge: 400 mm



| Best.-Nr. | Ausführung         | Stärke |
|-----------|--------------------|--------|
| HC-922    | Stahl, schwarz     | 3 mm   |
| HC-924    | Aluminium, schwarz | 6 mm   |

**HC-733 Stahl Konsole**

Niedrige, kompakte Konsole mit 2-facher Höhen- und 6-facher Neigungsverstellung.

Länge: 350 mm

Material: 3 mm Stahl



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| HC-733    | schwarz |

**HC-830 Aluminium Konsole**

Dämpferelemente verringern die Druckbelastungen der Wirbelsäule und reduzieren dadurch das Verletzungsrisiko. 4-fache Höhenverstellung.

Länge: 495 mm

Material: 6 mm Aluminium



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| HC-830    | schwarz |

**HC-731 Stahl Konsole**

Konsole für hohe Sitzposition mit 3-facher Höhen- und 6-facher Neigungsverstellung.

Länge: 380 mm

Material: 3 mm Stahl



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| HC-731    | schwarz |

**Verbindungs- und Umrüstadapter**

**HC-729 Alu-Verbindungsadapter**

Flacher Universaladapter zum Ausgleich von Maßunterschieden zwischen unterer und oberer Konsole.

Material: 10 mm Aluminium



**HC-660 Stahl Umrüstadapter**

Universaladapter zur Umrüstung von unterer Sitzbefestigung auf seitliche Befestigung.

Material: 3 mm Stahl



| Best.-Nr. | Farbe   |
|-----------|---------|
| HC-729    | schwarz |
| HC-660    | schwarz |

**Aluminium- und Stahlbefestigung**

Nach FIA-Standard. Nicht für OMP Sitze geeignet.



| Best.-Nr. | Bezeichnung         | Stärke | Farben  | Länge  |
|-----------|---------------------|--------|---------|--------|
| 5066-2    | Profi Alu Konsole   | 5 mm   | silber  | 420 mm |
| 5066-3    | Profi Stahl Konsole | 4 mm   | schwarz | 420 mm |

# RECARO

**Die Marke Recaro steht im Motorsport für Qualität und Sicherheit in Verbindung mit Kompetenz und Erfahrung bei der Herstellung von Fahrersitzen.**

Recaro Sitze werden von Hand in Deutschland gefertigt. Für die Fertigung der Schalen wird glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK), Carbon-Kevlar-Gewebe (CFK) oder Carbon-Gewebe verwendet. Alle Recaro Rennschalen erfüllen die aktuellen FIA Normen.

**Die Maße und Gewichte sind Circa-Angaben!**

Recaro Rennschalen dürfen nur in Kombination mit den entsprechenden Recaro Seitenadaptern verbaut werden.

**Diese Adapter, Sitzkonsolen und weiteres Zubehör finden Sie auf Seite 193 und 198.**

## Advanced Racing Seats

Ursprünglich zur Verbesserung der Sicherheit von Rallyefahrern gedacht, wurden von der FIA mit der Norm 8862-2009 die Anforderungen für einen weiterentwickelten Fahrersitz, der deutlich höheren Kräften standhält, neu definiert. Dieser „Advanced Racing Seat“ genannte Sitz wurde zuerst in der WRC, danach in der WTCC vorgeschrieben.

Mit dem neuen **Recaro P 1300 GT** ist erstmals eine für GT- und Tourenwagen homologierte Variante des Advanced Racing Seat erhältlich, für die ein längs- und neigungsverstellbarer Adapter homologiert wurde. Dies macht den P 1300 GT zum idealen Sitz für GT-Rennen mit Boxenstopps und Fahrerwechseln. Advanced Racing Seats sind grundsätzlich **für 10 Jahre homologiert**.



Recaro P1300 GT mit beweglicher Sitzposition.

## RECARO PAD-KIT SYSTEM

### Für Ultima 1.0 und P 1300 GT

Anstatt einer durchgehenden Polsterung besitzen Recaro Ultima 1.0 und P 1300 GT ein System einzelner, austauschbarer Polster-Pads. Zur Anpassung an die Statur des Fahrers sind 3 Größen erhältlich, die unterschiedlich farbige Rückseiten besitzen.

#### Standardmäßige Ausstattung:

- Größe M (schwarz) für mittelgroße Fahrer

#### Individuelle Ausstattung:

- Größe S (blau) für kleine Fahrer
- Größe L (rot) für große Fahrer



#### Pad-Kit System für Ultima 1.0



Größe S: REC-721A15

#### Pad-Kit System für P 1300 GT



Größe S: REC-7221389



Größe L: REC-722A16



Größe L: REC-7221390

| Best.-Nr.   | Beschreibung           | Größe |
|-------------|------------------------|-------|
| REC-721A15  | Pad-Kit Ultima 1.0     | S     |
| REC-722A16  | Pad-Kit Ultima 1.0     | L     |
| REC-7221984 | Lordose-Pad Ultima 1.0 |       |

| Best.-Nr.   | Beschreibung         | Größe |
|-------------|----------------------|-------|
| REC-7221389 | Pad-Kit P 1300 GT    | S     |
| REC-7221390 | Pad-Kit P 1300 GT    | L     |
| REC-7221984 | Lordose-Pad P1300 GT |       |

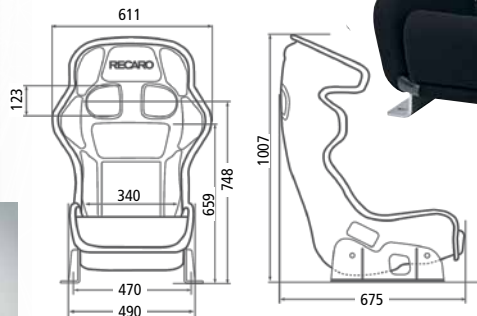
## RECARO PRO RACER ULTIMA 1.0

### PAD-KIT SYSTEM

#### Reinrassiger Rallye-Profi

- Sitzschale aus Carbon-Gewebe
- Zertifiziert nach FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
- Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- Kopfprotector
- Schockabsorbierender Schaum
- Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- Austauschbare Polsterpads:
- Pad-Kit M für mittelgroße Fahrer (Serienausstattung)
- FIA-Homologation für 10 Jahre

Homologierter, starrer Adapter **REC-7217737** erforderlich.



Lieferung ohne Adapter

| Best.-Nr.   | Beschreibung    | Material      | Gewicht | Farbe   |
|-------------|-----------------|---------------|---------|---------|
| REC-615     | Ultima 1.0      | Carbon-Gewebe | 12,7 kg | schwarz |
| REC-7217737 | Starrer Adapter | Stahl         |         | silber  |

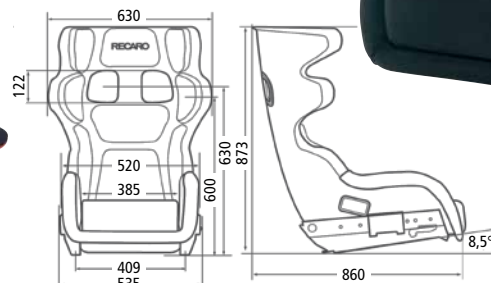
## RECARO P 1300 GT

### PAD-KIT SYSTEM

#### Die Schale für Sieger

- Sitzschale aus Carbon-Gewebe
- Zertifiziert nach FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
- Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- Kopfprotector
- Schockabsorbierender Schaum
- Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- Austauschbare Polsterpads:
- Pad-Kit M für mittelgroße Fahrer (Serienausstattung)
- FIA-Homologation für 10 Jahre

Homologierter, flexibler Adapter **REC-7308864** oder homologierter, starrer Adapter **REC-7221391** erforderlich.



Lieferung ohne Adapter

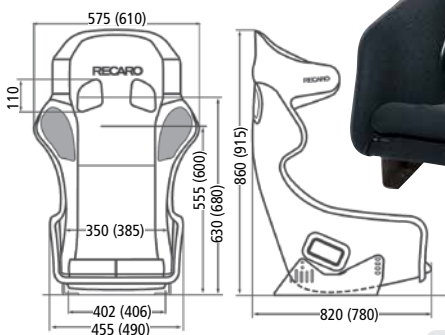
| Best.-Nr.   | Beschreibung      | Material      | Gewicht | Farbe   |
|-------------|-------------------|---------------|---------|---------|
| REC-715     | P 1300 GT         | Carbon-Gewebe | 14,7 kg | schwarz |
| REC-7308864 | Flexibler Adapter | Stahl         |         | schwarz |
| REC-7221391 | Starrer Adapter   | Stahl         |         | schwarz |

FIA 8855-1999

## RECARO PRO RACER SPG & SPG XL

### Für Profis mit Siegenspruch

- › Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- › Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- › Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- › Kopfprotektor
- › Schockabsorbierender Schaum
- › Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- › Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich
- › XL-Version: Sitzschale 35 mm breiter und 35 mm höher



Darstellung mit **starrer** Adapter. Maße mit flexiblem Adapter siehe PRO RACER SPA / SPA XL. Alle Maße sind in mm angegeben, XL-Maße in Klammern.

Lieferung ohne Seitenbefestigung

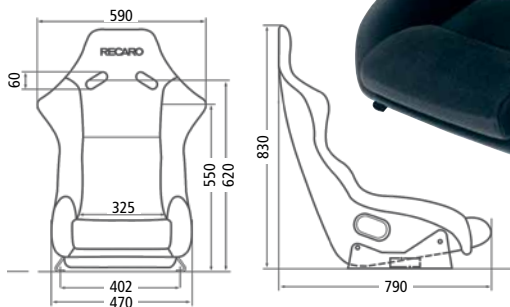
| Best.-Nr. | Beschreibung     | Material | Gewicht | Farbe   |
|-----------|------------------|----------|---------|---------|
| REC-285   | Pro Racer SPG    | GFK      | 9,0 kg  | schwarz |
| REC-385   | Pro Racer SPG XL | GFK      | 10,0 kg | schwarz |

FIA 8855-1999

## RECARO PROFI SPG

### Premiumhalt in allen Lagen

- › Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- › Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- › Schockabsorbierender Schaum
- › Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- › Haftnoppenbelag im Schulterbereich
- › Verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen



Lieferung ohne Seitenbefestigung

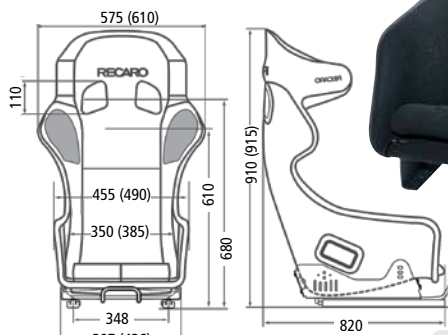
| Best.-Nr. | Beschreibung | Material | Gewicht | Farbe        |
|-----------|--------------|----------|---------|--------------|
| REC-915   | Profi SPG    | GFK      | 7,0 kg  | schwarz, rot |

FIA 8855-1999

## RECARO PRO RACER SPA & SPA XL

### Für Profis mit Siegenspruch

- › Sitzschale aus Carbon-Kevlar®- Gewebe (CFK)
- › Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- › Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- › Kopfprotektor
- › Schockabsorbierender Schaum
- › Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- › Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich
- › XL-Version: Sitzschale 35 mm breiter und 35 mm höher



Darstellung mit **flexiblem** Adapter. Maße mit starrem Adapter siehe PRO RACER SPG / SPG XL. Alle Maße sind in mm angegeben, XL-Maße in Klammern.

Lieferung ohne Seitenbefestigung

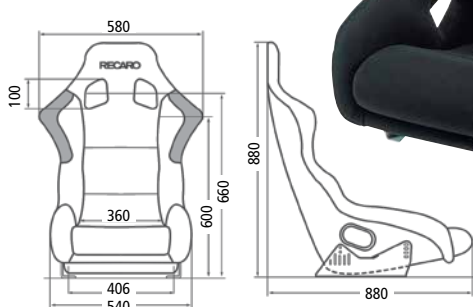
| Best.-Nr. | Beschreibung     | Material             | Gewicht | Farbe   |
|-----------|------------------|----------------------|---------|---------|
| REC-365   | Pro Racer SPA    | Carbon-Kevlar-Gewebe | 7,0 kg  | schwarz |
| REC-445   | Pro Racer SPA XL | Carbon-Kevlar-Gewebe | 7,5 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## RECARO PROFI SPG XL

### Premiumhalt in allen Lagen

- › Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- › Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- › Schockabsorbierender Schaum
- › Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- › Haftnoppenbelag im Schulterbereich
- › Verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen
- › XL Version: größere Gurtdurchführungen, Sitzschale 35 mm breiter und 50 mm höher



Lieferung ohne Seitenbefestigung

| Best.-Nr. | Beschreibung | Material | Gewicht | Farbe        |
|-----------|--------------|----------|---------|--------------|
| REC-865   | Profi SPG XL | GFK      | 10,0 kg | schwarz, rot |

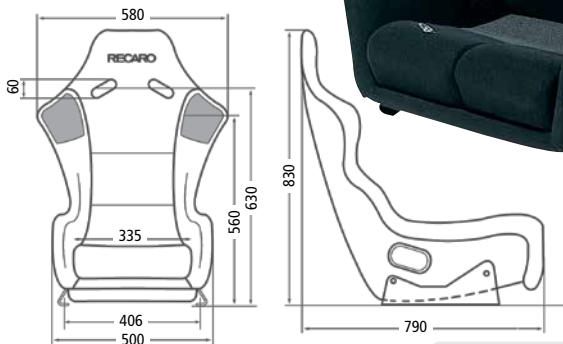
FIA 8855-1999

## RECARO PROFI SPA

### Premiumhalt in allen Lagen

- › Sitzschale aus Carbon-Kevlar® Gewebe (CFK)
- › Ausgeprägtere Seitenführung als Profi SPG
- › Besonders ausgeformte Schulterunterstützung
- › Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- › Schockabsorbierender Schaum
- › Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- › Haftnoppenbelag im Schulterbereich
- › Verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen

Seitenbefestigung **REC-7450** erforderlich.



Lieferung ohne Seitenbefestigung

| Best.-Nr. | Beschreibung | Material      | Gewicht | Farbe   |
|-----------|--------------|---------------|---------|---------|
| REC-935   | Profi SPA    | Carbon-Kevlar | 5,5 kg  | schwarz |

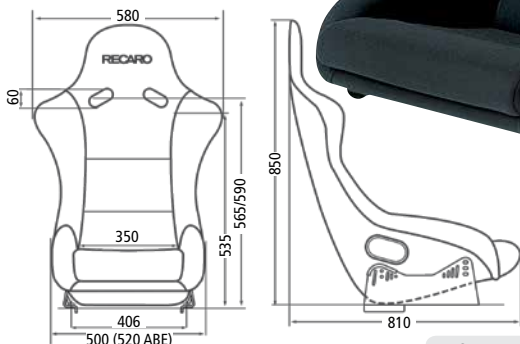
FIA 8855-1999

## RECARO POLE POSITION N.G.(FIA)

### Für Start-Ziel-Siege

- › Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- › Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- › Schwerentflammbare Bezugsmaterialien
- › Verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen
- › Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- › Lordosekissen

Seitenbefestigung **REC-3825** erforderlich.



Lieferung ohne Seitenbefestigung

| Best.-Nr. | Beschreibung             | Material | Gewicht | Farbe              |
|-----------|--------------------------|----------|---------|--------------------|
| REC-77    | Pole Position N.G. (FIA) | GFK      | 7,7 kg  | schwarz, blau, rot |

ABE

## RECARO POLE POSITION (ABE)

### Profi-Feeling für die Strasse

#### Serienausstattung:

- › Lordosekissen
- › Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt
- › Sitz auch mit 3-Punkt-Gurt verwendbar
- › integrierte Kopfstütze
- › ABE/TÜV-Teilegutachten

#### Recaro Pole Position (ABE):

- › Serienausstattung
- › Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- › Gewicht ca. 7,0 kg (ohne Adapter und Konsole)

#### Recaro Pole Position Carbon (ABE):

- › Serienausstattung
- › Sitzschale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK)
- › Gewicht nur ca. 4,5 kg
- › inklusive Adapter und Konsole ca. 10,0 kg Gesamtgewicht

Seitenbefestigung **REC-7450 ABE** oder **REC-7000** erforderlich.

#### Hinweise:

ABE nur in Verbindung mit RECARO-Konsole und Adapter. 4/5-Punkt-Gurt fahrzeugspezifisch möglich.

#### Technische Maße siehe:

**RECARO POLE POSITION N.G. (FIA)**



Lieferung ohne Seitenbefestigung

| Best.-Nr.  | Beschreibung      | Material | Gewicht | Farbe   |
|------------|-------------------|----------|---------|---------|
| REC-77-ABE | Pole Position ABE | GFK      | 7,0 kg  | schwarz |
| REC-48-ABE | Pole Position ABE | Carbon   | 4,5 kg  | schwarz |



## LÄNGSEINSTELLBARER ADAPTER

### FÜR RECARO PRO RACER SPA / SPG

Basierend auf der Technologie des wegweisenden Adapters für den neuen P 1300 GT Advanced Racing Seat entwickelte Recaro einen innovativen, längseinstellbaren Adapter für die Sitze Recaro Pro Racer SPA / SPA XL und Pro Racer SPG / SPG XL. Dieser Adapter ermöglicht die Einstellung der Sitzposition um 160 mm in Längsrichtung und bietet dabei eine deutlich stabilere Fixierung des Sitzes als die üblichen am Markt befindlichen Einstellmechanismen. Die hochwertige Ausführung gewährleistet die Funktion über eine lange Lebensdauer.

- › Für Recaro Pro Racer SPA / SPA XL / SPG / SPG XL
- › Langlebiges Sicherheitssystem
- › 160 mm Längseinstellung
- › Stabile Sitzführung auch bei hohen Seitenkräften



Recaro Pro Racer SPA mit einstellbarem Adapter.

| Best.-Nr.   | Beschreibung                                    | Farbe   | Gewicht |
|-------------|---|---------|---------|
| REC-7221002 | Flexibler Adapter für Pro Racer SPA / SPG       | schwarz | 6,9 kg  |
| REC-7206293 | Flexibler Adapter für Pro Racer SPA XL / SPG XL | schwarz | 7,7 kg  |

## RECARO SEITENBEFESTIGUNGEN

### REC-7000

Länge: 395 mm Stärke: 5 mm Gewicht: 1,1 kg



#### Aluminium-Adapter für:

- › Profi SPG XL
- › Pro Racer SPA XL
- › Pole Position ABE
- › Pole Position N.G. (FIA)



| Best.-Nr. | Beschreibung      |
|-----------|-------------------|
| REC-7000  | Adapter Aluminium |

### REC-3825

Länge: 395 mm Stärke: 4 mm Gewicht: 3,3 kg



#### Stahl-Adapter für:

- › Pole Position N.G. (FIA)



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---------------|
| REC-3825  | Adapter Stahl |

### REC-7450

Länge: 395 mm Stärke: 4 mm Gewicht: 2,0 kg



#### Stahl-Adapter für:

- › Profi SPG/SPA
- › Pro Racer SPG/SPA



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---------------|
| REC-7450  | Adapter Stahl |

### REC-7450ABE

Länge: 395 mm Stärke: 4 mm Gewicht: 2,6 kg



#### Stahl-Adapter für:

- › Pole Position ABE
- › Pro Racer SPG XL
- › Pole Position N.G. (FIA)



| Best.-Nr.   | Beschreibung  |
|-------------|---------------|
| REC-7450ABE | Adapter Stahl |

## RECARO SITZ-ZUBEHÖR

### Flaches Sitzkissen

Perlonvelours, schwarz für Pro Racer SPA und Pro Racer SPG.  
**Höhe:** ca. 25 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| REC-07035 | Flaches Sitzkissen |

### Hohes Sitzkissen

Perlonvelours, schwarz für Profi SPA, Pro Racer SPA und Pro Racer SPG.  
**Höhe:** ca. 55 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung     |
|-----------|------------------|
| REC-93035 | Hohes Sitzkissen |

### Geteiltes Sitzkissen

Perlonvelours, schwarz für Profi SPG.



| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| REC-80035 | Kissen für Profi SPG |

### Geteiltes Sitzkissen

Perlonvelours, schwarz für Pole Position FIA und Pole Position ABE.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| REC-94035 | Kissen für Pole Position |



# QUALITÄT ZUM SPONSORPREIS

FIA 8855-1999

## ISA COMPETITION

Mit unserem ISA-RACING Competition Sitz bieten wir Top Qualität zum Sponsorpreis.

Der günstige Preis ist nur durch die Fertigung einer größeren Menge von Sitzschalen möglich. Der Sitz kann wahlweise in der normalen Größe oder in einer XL-Ausführung geliefert werden.

- › Leichte Fiberglas Sitzschale
- › Glatte Laminat Außenschicht
- › Hochwertiger Bezugsstoff
- › Seitliche Befestigung
- › Austauschbare Sitzkissen



| Best.-Nr. | Material | Gewicht | Farbe   | Ausführung    |
|-----------|----------|---------|---------|---------------|
| 5057-01   | GFK      | 8,2 kg  | schwarz | Standardgröße |
| 5057-02   | GFK      | 8,7 kg  | schwarz | XL-Ausführung |

FIA 8855-1999

## ISA PROFESSIONAL

Das Profi-Modell der ISA-RACING Sponsoring-Sitze.

Mit hoher Seitenführung und integriertem Kopfschutz für optimalen Schutz.

- › Integrierter Kopfschutz
- › Hohe Seitenführung
- › Leichte Fiberglas Sitzschale
- › Glatte Laminat Außenschicht
- › Seitliche Befestigung
- › Austauschbare Sitzkissen



| Best.-Nr. | Material | Gewicht | Farbe   | Ausführung    |
|-----------|----------|---------|---------|---------------|
| 5057-21   | GFK      | 9,1 kg  | schwarz | Standardgröße |
| 5057-22   | GFK      | 9,6 kg  | schwarz | XL-Ausführung |

FIA 8855-1999

## ISA PERFORMANCE

Ein weiterer Sitz aus unserer ISA-RACING Sponsoringaktion.

Ausführung mit hohem seitlichen Aufbau, der einen optimalen Halt und zusätzliche Sicherheit bietet.

- › Hoher seitlicher Aufbau
- › Leichte Fiberglas Sitzschale
- › Glatte Laminat Außenschicht
- › Hochwertiger Bezugsstoff
- › Seitliche Befestigung
- › Austauschbare Sitzkissen



| Best.-Nr. | Material | Gewicht | Farbe   | Ausführung    |
|-----------|----------|---------|---------|---------------|
| 5057-11   | GFK      | 8,5 kg  | schwarz | Standardgröße |
| 5057-12   | GFK      | 9,0 kg  | schwarz | XL-Ausführung |

FIA 8855-1999

## ISA ENDURANCE

High-Tech Modell der ISA-RACING Sponsoring-Sitze.

Hochwertiger Sitz mit seitlich unterbrochenem Kopfschutz zur besseren Seitensicht des Fahrers.

- › Integrierter Kopfschutz
- › Hohe Seitenführung
- › Leichte Fiberglasschale
- › Glatte Laminat Außenschicht
- › Seitliche Befestigung
- › Austauschbare Sitzkissen



| Best.-Nr. | Material | Gewicht | Farbe   | Ausführung    |
|-----------|----------|---------|---------|---------------|
| 5057-31   | GFK      | 9,5 kg  | schwarz | Standardgröße |
| 5057-32   | GFK      | 9,8 kg  | schwarz | XL-Ausführung |

FIA 8855-1999

# ISA CHALLENGE

**Preiswertes Einsteigermodell.**  
Hochwertige Rohrrahmenkonstruktion.

- › **Hochwertiger Bezugsstoff**  
wahlweise auch Kunstleder
- › **Seitliche Befestigung**
- › **Austauschbare Sitzkissen**



**Kunstleder**



| Best.-Nr. | Material                  | Gewicht | Farbe   | Ausführung    |
|-----------|---------------------------|---------|---------|---------------|
| 5057-61   | Rohrrahmen                | 10,5 kg | schwarz | Standardgröße |
| 5057-62   | Rohrrahmen mit Kunstleder | 10,9 kg | schwarz | Standardgröße |

## ISA Custom-Fit Sitzkissen für ISA-Sponsor-Sitze

Für eine optimale Passform besitzen die ISA-Racing Sitze austauschbare Sitzkissen. Sie sind in den Größen S, M und L lieferbar. Alle Sitze werden standardmäßig mit der Kissengröße M geliefert.

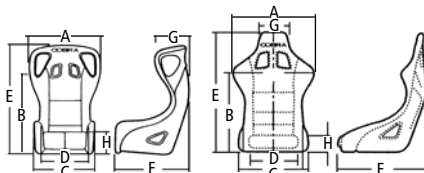


| Standard Sitz | XL-Sitz     | Bezeichnung                 | Größe |
|---------------|-------------|-----------------------------|-------|
| Best.-Nr.     | Best.-Nr.   |                             |       |
| 5057-KITS     | 5057-KITGTS | 3 ISA Custom-Fit Sitzkissen | S     |
| 5057-KITM     | 5057-KITGTM | 3 ISA Custom-Fit Sitzkissen | M     |
| 5057-KITL     | 5057-KITGTL | 2 ISA Custom-Fit Sitzkissen | L     |



## INFO MASSTABELLE ISA-RACING FAHRERSITZE

Die angegebenen Maße sind lediglich Richtwerte. Leichte Abweichungen sind möglich. Alle Sitze haben eine seitliche Befestigung.  
**Lochabstand: 289 mm**  
**W = Seitliche Befestigung**



| Modell                   | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | Befestigung |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| <b>Competition</b>       | 580 | 590 | 520 | 360 | 880 | 680 | 280 | 130 | W           |
| <b>Competition XL</b>    | 610 | 590 | 550 | 390 | 880 | 680 | 280 | 130 | W           |
| <b>Performance</b>       | 580 | 590 | 520 | 350 | 890 | 620 | 280 | 245 | W           |
| <b>Performance XL</b>    | 610 | 590 | 550 | 380 | 890 | 620 | 280 | 245 | W           |
| <b>Professional</b>      | 590 | 585 | 520 | 370 | 915 | 610 | 300 | 250 | W           |
| <b>Professional XL</b>   | 620 | 585 | 550 | 400 | 915 | 610 | 300 | 250 | W           |
| <b>Endurance</b>         | 530 | 565 | 520 | 370 | 895 | 600 | 280 | 260 | W           |
| <b>Endurance XL</b>      | 560 | 565 | 550 | 400 | 895 | 600 | 280 | 260 | W           |
| <b>Challenge</b>         | 540 | 555 | 505 | 360 | 865 | 600 | 280 | 130 | W           |
| <b>Challenge Kunstl.</b> | 540 | 555 | 505 | 360 | 865 | 600 | 280 | 130 | W           |

# INDI SEAT

**Ein perfekt sitzender Fahrersitz ist die Voraussetzung dafür, dass der Fahrer die Fahrzeugreaktion genau spüren und entsprechend darauf reagieren kann.**

Bei Fahrzeugen, in denen keine fertigen Sitze verbaut werden, wie z.B. Formelautos und Prototypen, kommen daher an den jeweiligen Fahrer angepasste Sitzschalen zum Einsatz. INDI SEAT ist das einfach zu handhabende, saubere und professionelle System zur Herstellung von körperangepassten Sitzen.

Mit INDI SEAT hergestellte Sitzschalen besitzen zudem sicherheitsrelevante Dämpfungseigenschaften. Die Basis des INDI SEAT stellen spezielle Poly-Kunststoffperlen dar, die mit einem selbstaushärtendem Harz als Matrix vermischt werden und zu einem exakt passenden Sitz aushärten. Die Verwendung eines abgedichteten Beutels unter dem Einsatz von Vakuum zur probeweisen Fixierung ermöglichen eine problemlose Sitzanfertigung.



## Die Sitzherstellung in nur 3 Schritten:

Im **ersten Schritt** wird die im Beutel erforderliche Menge Poly-Kunststoffperlen ermittelt. Hierzu wird der Beutel mit den Kunststoffperlen in der gewünschten Form platziert und durch Vakuumziehen probeweise fixiert. Überschüssige Kunststoffperlen werden schrittweise entfernt, wobei die später noch hinzuzufügende Harzmenge berücksichtigt wird.

Hat man Volumen und Passform des Sitzes festgelegt, wird im **zweiten Schritt** das Harz mit dem Härter im Mischbehälter angerührt und anschließend über den

Trichter in den wieder geöffneten Beutel eingefüllt. Nun werden Kunststoffperlen und Harz durch Kneten des Beutels so miteinander vermischt, dass sich eine homogene Masse ergibt.

Im **dritten Schritt** wird der Beutel wieder in der vorher erprobten Position und Form modelliert. Ist die endgültige Formgebung erreicht, wird durch Vakuumziehen diese fixiert und der Sitz kann nun aushärten. Das Aushärteverhalten des Harzes lässt für das endgültige Modellieren ca. eine Stunde Zeit.

## Indi-Seat System in 5 verschiedenen Größen

Jedes Kit besteht aus:

- › 1x Beutel mit Poly-Kunststoffperlen
- › 1x Langsam aushärtendes Harz
- › 1x Mischbehälter
- › 1x Trichter
- › 1x umfassende Anleitung

| Best.-Nr. | Bezeichnung                                   | Größe   |
|-----------|---|---------|
| 5059-87   | Kit für Fahrzeuge ohne Sitzschale             | 70 ltr. |
| 5059-85   | Kit für Fahrzeuge mit Sitzschale, F3, F2, GP2 | 50 ltr. |
| 5059-84   | Kit für mittlere Sitze oder Reduzierschalen   | 40 ltr. |
| 5059-83   | Kit für kleine Sitze oder Reduzierschalen     | 30 ltr. |
| 5059-82   | Kit für kleine Sitze oder Reduzierschalen     | 25 ltr. |
| 5059-81   | Kit für GT (Ersatz für Sitzschalenpolsterung) | 20 ltr. |

## Zubehör



◀ Zum Beziehen der mit INDI SEAT gefertigten Sitze ist ein schwarzes Nomex®-Gewebe lieferbar.  
**Breite:** ca. 1,5 m, Meterware

Manuelle Vakuum-Pumpe, falls keine Vorrichtung zum Vakuumziehen vorhanden ist. ▶



| Best.-Nr. | Bezeichnung                   | Größe              |
|-----------|-------------------------------|--------------------|
| 5059-5    | Nomex®-Bezugsstoff, pro Meter | 1,5 m Gewebebreite |
| 5059-4    | Vakuum-Pumpe                  |                    |

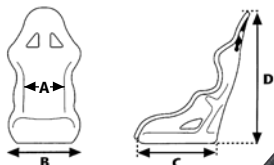
## CLASSIC

Typischer Sitz für kleine Sportwagen der 60er Jahre mit Kunstlederbezug.

Befestigung: unten

Sitzmaße: ohne Kopfstütze

- A = 34 cm
- B = 49 cm
- C = 71 cm
- D = 56 cm



Die Sitze werden komplett mit Kopfstütze ausgeliefert.

| Best.-Nr. | Beschreibung                        | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-------------------------------------|---------|---------|
| 5060-6    | Stahlrohrrahmen mit Kunstlederbezug | 6,6 kg  | schwarz |

## ALPINE

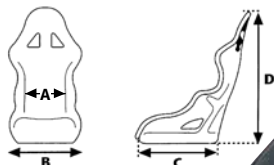
Kompakter Schalensitz in der klassischen Form.

- › Sitzauflage aus Cordbezug
- › Seitenteile und Rückenteil aus gestepptem Kunstleder

Befestigung: unten

Sitzmaße: ohne Kopfstütze

- A = 31 cm
- B = 49 cm
- C = 76 cm
- D = 56 cm



Die Sitze werden komplett mit Kopfstütze ausgeliefert.

| Best.-Nr. | Beschreibung                              | Gewicht | Farbe   |
|-----------|---|---------|---------|
| 5060-7    | Stahlrohrrahmen mit Cord-/Kunstlederbezug | 6,3 kg  | schwarz |

FIA 8855-1999

## HISTORIC

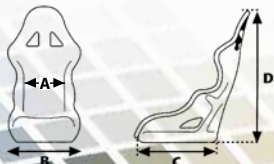
Der klassische Rohrrahmensitz ist dem bekannten Fusina Sitz aus den 60er Jahren nachempfunden.

- › Kunstlederbezug mit Cordsitzfläche

Befestigung: unten

Sitzmaße: ohne Kopfstütze

- A = 34 cm
- B = 56 cm
- C = 55 cm
- D = 89 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung                       | Gewicht | Farbe   |
|-----------|------------------------------------|---------|---------|
| HA-737    | OMP Historic Sitz inkl. Kopfstütze | 7,5 kg  | schwarz |

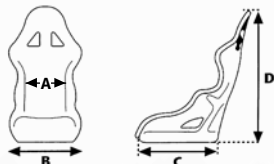
## LEGEND

Rohrrahmensitz im Vintage-Stil.

- › Schwarzer Kunstlederbezug mit grau abgesetzten Kanten
- › HANS®-kompatibel.
- › 5 große Gurtöffnungen

Befestigung: unten und seitlich

- A = 39 cm
- B = 51 cm
- C = 47 cm
- D = 89 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung    | Gewicht | Farbe   |
|-----------|-----------------|---------|---------|
| HA-775    | OMP Legend Sitz | 10,5 kg | schwarz |



» OMP BASISKONSOLEN

Wird der Seriensitz gegen einen Sport- oder Rennsitz getauscht, ist in der Regel eine Basiskonsole als Unterbau erforderlich. Diese Konsolen werden an die originalen Befestigungspunkte geschraubt, oder sind der Struktur des Rahmens angepasst. In diesem Falle sind teilweise neue Befestigungslöcher zu bohren.

| Fahrzeug          | Modell                                   | Best.-Nr. links | Best.-Nr. rechts | Bemerkung       |
|-------------------|--|-----------------|------------------|-----------------|
| <b>ALFA ROMEO</b> | 147                                      | HC-797S         | HC-797D          |                 |
|                   | 155 1992-1997                            | HC-740          | HC-740           |                 |
|                   | Giulia 1974-1978                         | HC-905          | HC-905           |                 |
|                   | GT / GTA 1963-1976                       | HC-868          | HC-868           |                 |
|                   | GTV 1997-                                | HC-782          | HC-782           |                 |
|                   | MiTo 06/08-                              | HC-862S         | HC-862D          |                 |
| <b>AUDI</b>       | A3 1996-2003                             | HC-780S         | HC-780D          |                 |
|                   | A3 2003-                                 | HC-838S         | HC-838D          |                 |
|                   | TT 11/98-                                | HC-817          | HC-817           |                 |
| <b>BMW</b>        | E-30 / E-36 3er inkl. M3                 | HC-772          | HC-772           |                 |
|                   | E-46 alle Modelle inkl. M3               | HC-798          | HC-798           |                 |
|                   | E-87 1er 09/04-                          | HC-848          | HC-848           |                 |
|                   | E-92 3er                                 | HC-848          | HC-848           |                 |
|                   | Mini One 09/01-                          | HC-818          | HC-818           |                 |
| <b>CITROËN</b>    | C3 / C2 2002-                            | HC-834S         | HC-834D          |                 |
|                   | Saxo 1996-                               | HC-781S         | HC-781D          |                 |
| <b>DAEWOO</b>     | Lanos 1997-                              | HC-791S         | HC-791D          |                 |
| <b>FIAT</b>       | 500 2007-                                | HC-871S         | HC-871D          |                 |
|                   | Cinquecento / Seicento                   | HC-796          | HC-796           |                 |
|                   | Coupé 1993-2000                          | HC-782          | HC-782           |                 |
|                   | Grande Punto 10/05-                      | HC-862S         | HC-862D          |                 |
|                   | Panda 09/04-                             | HC-867S         | HC-867D          |                 |
|                   | Punto 1. Serie 1993-1999                 | HC-786S         | HC-786D          |                 |
|                   | Punto 2. Serie 1999-09/05                | HC-797S         | HC-797D          |                 |
|                   | Stilo 2001-                              | HC-811S         | HC-811D          |                 |
|                   | Tipo 1987-1995                           | HC-740          | HC-740           |                 |
|                   | Uno 1983-2000                            | HC-739          | HC-739           |                 |
| <b>FORD</b>       | Escort / Sierra Cosworth                 | HC-778S         | HC-778D          |                 |
|                   | Fiesta 3. Serie 1989-1995                | HC-776          | HC-776           |                 |
|                   | Fiesta 4. Serie 1996-2002                | HC-793S         | HC-793D          |                 |
|                   | Fiesta 5. Serie 05/02-2008               | HC-845S         | HC-845D          |                 |
|                   | Fiesta 6. Serie 2008-                    | HC-891          | HC-891           |                 |
|                   | Focus 3-Türer 1999-                      | HC-816S         | HC-816D          |                 |
|                   | Ka 1996-                                 | HC-734S         | HC-734D          |                 |
|                   | Puma 1994-2002                           | HC-793S         | HC-793D          |                 |
| <b>HONDA</b>      | Civic VI Type-R / S 3-Türer 2006-        | HC-869S         | HC-869D          |                 |
|                   | Civic V V-TEC / Type-R 3-Türer 2001-2006 | HC-815S         | HC-815D          |                 |
|                   | Integra 2002-                            | HC-792S         | HC-792D          |                 |
| <b>HYUNDAI</b>    | Coupé 2002-                              | HC-819          | HC-819           |                 |
| <b>LANCIA</b>     | Delta 1. Serie 2,0 Integrale 1979-1994   | HC-773          | HC-773           |                 |
| <b>MAZDA</b>      | Mazda 3 2003-                            | HC-835S         | HC-835D          |                 |
|                   | MX5 2. Serie NB 1998-2005                | HC-810S         | HC-810D          |                 |
| <b>MG</b>         | ZR 2001-                                 | HC-846S         | HC-846D          |                 |
| <b>MITSUBISHI</b> | Colt 3-Türer 06/04-                      | HC-847S         | HC-847D          |                 |
|                   | Lancer EVO 6                             | HC-803S         | HC-803D          |                 |
|                   | Lancer EVO 7                             | HC-828S         | HC-828D          | z. Einschweißen |
|                   | Lancer EVO 10                            | HC-877S         | HC-877D          |                 |
| <b>NISSAN</b>     | Micra 3. Serie 01/03-                    | HC-827S         | HC-827D          |                 |

| Fahrzeug       | Modell                          | Best.-Nr. links | Best.-Nr. rechts | Bemerkung       |
|----------------|---------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|                | Patrol GR 1997-                 | HC-852S         | HC-852D          |                 |
|                | Z350 2003-                      | HC-865S         | HC-865D          |                 |
| <b>OPEL</b>    | Astra F 1991-1998               | HC-737S         | HC-737D          | Rahmenstruktur  |
|                | Astra G 1998-2004               | HC-804          | HC-804           |                 |
|                | Astra H 2004-                   | HC-850          | HC-850           |                 |
|                | Corsa B 1993-2000               | HC-785S*        | HC-785D*         |                 |
|                | Corsa C 2000-2005               | HC-841S         | HC-841D          |                 |
|                | Corsa D 2006-                   | HC-866S         | HC-866D          |                 |
|                | Kadett E 1984-1991              | HC-737S         | HC-737D          | Rahmenstruktur  |
| <b>PEUGEOT</b> | 106 1991-                       | HC-781S         | HC-781D          |                 |
|                | 107 2005-                       | HC-863S         | HC-863D          |                 |
|                | 205 1983-1998                   | HC-735          | HC-735           |                 |
|                | 206 1998-                       | HC-795          | HC-795           |                 |
|                | 207 2006-                       | HC-870S         | HC-870D          |                 |
|                | 306 1994-                       | HC-784S         | HC-784D          |                 |
|                | 307 2000-                       | HC-870S         | HC-870D          |                 |
|                | 309 1986-                       | HC-777          | HC-777           | Rahmenstruktur  |
| <b>PORSCHE</b> | 911 (996/997) 09/97-            | HC-859S         | HC-859D          |                 |
| <b>RENAULT</b> | Clio 1. / 2. Serie 1990-2005    | HC-779S         | HC-779D          | Rahmenstruktur  |
|                | Clio 3 2005-                    | HC-873          | HC-873           |                 |
|                | Mégane 1. Serie 1995-2003       | HC-742S         | HC-742D          | Rahmenstruktur  |
|                | Mégane 2. Serie                 | HC-906          | HC-906           |                 |
|                | Mégane 3. Serie Limousine 2008- | HC-892          | HC-892           |                 |
|                | R5 1984-1990                    | HC-666          | HC-666           |                 |
|                | Twingo 2007-                    | HC-875S         | HC-875D          |                 |
| <b>ROVER</b>   | 25/200 1996-                    | HC-846S         | HC-846D          |                 |
| <b>SEAT</b>    | Ibiza 2. Serie 1993-2002        | HC-780S         | HC-780D          | Rahmenstruktur  |
|                | Ibiza 3. Serie 2002-            | HC-814S         | HC-814D          |                 |
|                | Leon 09/05-                     | HC-838S         | HC-838D          |                 |
| <b>SKODA</b>   | Fabia 2008-                     | HC-814S         | HC-814D          |                 |
| <b>SMART</b>   | Smart ForTwo 1998-              | HC-812S         | HC-812D          |                 |
| <b>SUBARU</b>  | Impreza 12/00-                  | HC-813S         | HC-813D          |                 |
|                | Impreza 12/00-                  | HC-825S         | HC-825D          | z. Einschweißen |
|                | Impreza WRX STI 2008-           | HC-876S         | HC-876D          |                 |
| <b>SUZUKI</b>  | Swift 05/05-                    | HC-851S         | HC-851D          |                 |
| <b>TOYOTA</b>  | Celica 11/99-                   | HC-821S         | HC-821D          |                 |
|                | Celica GT -11/99                | HC-783S         | HC-783D          |                 |
|                | Land Cruiser 2002-              | HC-855          | HC-855           |                 |
|                | Yaris 04/99-                    | HC-799S         | HC-799D          |                 |
| <b>VW</b>      | Beetle 1998-                    | HC-780S         | HC-780D          | Rahmenstruktur  |
|                | Golf 2                          | HC-738          | HC-738           |                 |
|                | Golf 3 / 4                      | HC-780S         | HC-780D          | Rahmenstruktur  |
|                | Golf 5 5-Türer 10/03-           | HC-838S         | HC-838D          |                 |
|                | Lupo 1998-                      | HC-780S         | HC-780D          | Rahmenstruktur  |
|                | Polo 1. Serie 10/81-11/94       | HC-738          | HC-738           |                 |
|                | Polo 2. Serie 11/94-2002        | HC-780S         | HC-780D          | Rahmenstruktur  |
|                | Polo 4. Serie 2002-             | HC-814S         | HC-814D          | z. Einschweißen |
|                | Polo 5. Serie 2009-             | HC-903          | HC-903           |                 |

\* Nicht passend für Sitze mit Seitenbefestigung



INFO SITZBEFESTIGUNG

Montage von Sitzen mit unterer Befestigung:

Sitze mit einem Lochabstand von 345 mm oder 405 mm können direkt auf die Konsolen geschraubt werden. Wird eine horizontale Verstellung gewünscht, kann der Laufschiensatz HC-665 zwischen Sitz und Konsole montiert werden. Falls erforderlich, kann der Klappmechanismus HC-663 montiert werden. Teilweise müssen hier noch zusätzliche Löcher gebohrt werden.

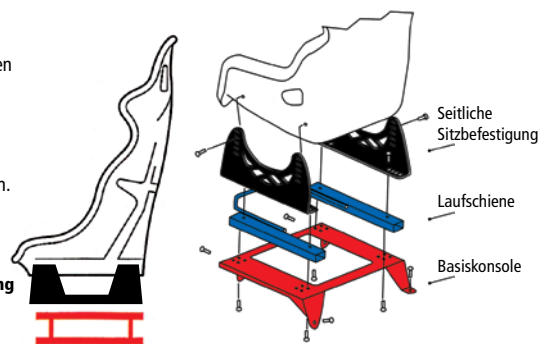
- Laufschiene
- Klappmechanismus
- Basiskonsole

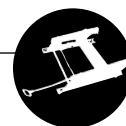


Montage von Sitzen mit seitlicher Befestigung:

Sitze mit seitlichen Befestigungsbohrungen werden mit den Seitenbefestigungen entweder direkt auf den Fahrzeugboden oder auf die Basiskonsole montiert. Es kann die Laufschiene HC-665 für die horizontale Verstellung verwendet werden. Bei dieser Art von Befestigung sind meistens Anpassungsarbeiten nötig.

- FIA Konsole mit seitlicher Befestigung
- Basiskonsole





» RECARO BASISKONSOLEN

Hochwertige Basiskonsole des bekannten Sitzherstellers Recaro. Ursprünglich nur für den Recaro Pole-Position vorgesehen, sind diese Konsolen aber auch in Verbindung mit anderen Rennsitzen verwendbar, sofern diese zusammen mit einem passenden Seitenadapter montiert werden. Diese Konsolen werden an die originalen Befestigungspunkte geschraubt oder sind der Struktur des Rahmens angepasst. In diesem Falle sind teilweise neue Befestigungslöcher zu bohren.

Info zur Konsolenausführung:

**Variante 1:** Sind die letzten beiden Ziffern der Bestellnummer 06 oder 09 z. B. REC-869806 oder REC-675109 handelt es sich um einen Adapter

**Variante 2:** Ist die vorletzte Ziffer keine 0 und die letzte Ziffer eine 6 z. B. Bestellnummer REC-867316 handelt es sich um eine Basiskonsole mit Laufschiene

**Variante 3:** Ist die vorletzte Ziffer keine 0 und die letzte Ziffer eine 9 z. B. Bestellnummer REC-688919 handelt es sich um eine Basiskonsole ohne Laufschiene

| Hersteller  | Fahrzeug  | Best.-Nr.   | Best.-Nr.   | Bemerkung            |
|-------------|---|-------------|-------------|----------------------|
|             |   | links       | rechts      |                      |
| Alfa Romeo  | 147   | REC-867316  | REC-867326  | X                    |
| Audi        | A1 Typ 8X 05/10-  | REC-687519B | REC-687529B | X                    |
|             | A3/S3 Typ 8L -04/03   | REC-861517  | REC-861527  | 12, 13, ABE, X, Y    |
|             | A3/S3/Sportback Typ 8P 05/03-                                       | REC-868316  | REC-868326  | 9, 12, 13, ABE, X, Y |
|             | A3 Limousine 4-Türer 8V 08/13-                                      | REC-871115A | REC-871125A | 20, X, Y             |
|             | A3 Sportback (Kombilimousine 5-türig) 8V 02/13-                     | REC-871115A | REC-871125A | 20, X, Y             |
|             | A3 Steilheck, 2-Türer 8V 08/12-                                     | REC-871115A | REC-871125A | 20, X, Y             |
|             | A4/Avant/Cabrio nicht 54/RS4 Typ 8E 12/00-12/07                     | REC-866916  | REC-866926  | 9, 13, ABE, X, Y     |
|             | A4 Avant 4-Türer Typ B8/B81 n. Cabrio 12/07-2010                    | REC-870215  | REC-870225  | 9, 20, X, Y          |
|             | A5 3-Türer Coupé, Typ B8 n. Cabrio 06/07-                           | REC-871115  | REC-871125  | 9, 20, X, Y          |
|             | A5 Sportsback Typ B8/B81 4-Türer n. Cabrio 09/09-                   | REC-870215  | REC-870225  | 9, 20, X, Y          |
|             | TT Typ 8N -05/06  | REC-862616  | REC-862626  | 9, 13, U, Y          |
|             | TT Typ 8J 06/06-  | REC-868416  | REC-868426  | 9, 13, ABE, X, Y     |
| BMW         | E-36 316-325 (tiefe Sitzposition)                                   | REC-862016  | REC-862026  | Y                    |
|             | E-46 316-330/M3 nicht Cabrio Typ 346L 1998-2007 inkl. Distanz 40 mm | REC-864916  | REC-864926  | 9, 16, Y             |
|             | E-87 116i-120d 4-Türer Steilheck Limousine 2004-2011                | REC-688919  | REC-688929  | 9, 18, X, Y          |
|             | E-90/E-91 Lim./Touring 03/05-09/08                                  | REC-688919  | REC-688929  | 9, 12, X, Y          |
|             | E-92 Coupé nicht Cabrio 09/06-03/10                                 | REC-688919  | REC-688929  | 9, 12, X, Y          |
|             | F-30 3er Limousine Typ 3L 02/12-                                    | REC-690219  | REC-690229  | 18, X                |
|             | F-31 3er Kombi Typ 3K 08/12-  | REC-690219  | REC-690229  | 18, X                |
|             | Mini R50 nicht Cabrio 2001-08/06                                    | REC-688319  | REC-688329  | ABE, U               |
|             | Mini R56 nicht Cabrio 11/06-  | REC-689519  | REC-689529  | X                    |
| Ferrari     | 360 Modena/Spider F131 1999-2005                                    | REC-869806  | REC-869806  | ABE, Y               |
|             | F430, Spider F131 2004-2009   | REC-869806  | REC-869806  | ABE, Y               |
| Fiat        | Marea Typ 185 1996-2002   | REC-862116  | REC-862126  | 13, V, Y             |
|             | Punto Typ 188 10/99-09/03   | REC-867316  | REC-867326  | 13, X, Y             |
|             | 500, 500 Abarth Typ 312 nicht Cabrio 2007-                          | REC-870415  | REC-870425  | 20, X, Y             |
| Ford        | Fiesta Typ JH1 05/02-   | REC-868616  | REC-868626  | 13, ABE, X, Y        |
|             | Fiesta Typ JA8 08/08-   | REC-871015  | -           | 20, X                |
|             | Focus -09/04  | REC-865716  | REC-865726  | 13, ABE, X, Y        |
|             | Focus Lim. 4-Türer 12/10-   | REC-871715  | REC-871725  | 20, X, Y             |
|             | KA Typ RU8 02/09-   | REC-870415  | REC-870425  | 20, X                |
|             | Mondeo Typ B4Y/B5Y/BWY -02/07                                       | REC-867216  | REC-867226  | 9, 13, X, Y          |
|             | Mondeo Typ BA7/LPG 03/07-09/14                                      | REC-870016  | REC-870026  | X                    |
| Honda       | Civic 2-Türer 10/95-12/05   | REC-864516  | REC-864526  | 9, 13, U, Y          |
| Lamborghini | Gallardo  | REC-868916  | REC-868926  | X                    |
| Mazda       | 323 F/S Typ BJ 08/98-   | REC-866416  | REC-866426  | 9, 13, U, Y          |
| Mercedes    | A-Klasse W168 -08/04  | REC-864216  | REC-864226  | 9, Y                 |
|             | C-Klasse W204 03/07-  | REC-689819  | REC-689829  | X                    |
| Opel        | Astra G 2-Türer Typ T98 04/98-                                      | REC-864416  | REC-864426  | 13, ABE, Y           |
|             | Astra G 4-Türer Typ T98 04/98-                                      | REC-863316  | -           | 13, ABE, Y           |
|             | Astra G Coupé Typ T98C 04/98-                                       | REC-864416  | REC-864426  | 13, Y                |
|             | Astra H Typ A-H 2006-   | REC-864716  | REC-864726  | X                    |
|             | Astra H Cabrio/Twin Top Typ A-H/C 2006-                             | REC-864416  | REC-864426  | X                    |
|             | Astra H Caravan Typ A-H/SW 01/04-01/07                              | REC-864716  | REC-864726  | X                    |
|             | Astra H Stufenheck Typ A-H/NB 2008-                                 | REC-864716  | REC-864726  | X                    |
|             | Astra H GTC Typ A-H/C 01/05-01/10                                   | REC-864416  | REC-864426  | X                    |
|             | Astra J Limousine/Kombi 12/09-                                      | REC-871815  | REC-871825  | 20, X                |
|             | Corsa C 10/00-  | REC-867116A | REC-867126A | 13, U, Y             |
|             | Corsa D 2-Türer 10/06-  | REC-689419  | REC-689429  | X, Y                 |
|             | Insignia, Sports Tourer 4-Türer                                     | REC-871515  | REC-871525  | 20, Y                |
|             | Meriva Typ X01/MONOCAB 09/04-                                       | REC-867116A | REC-867126A | 13, ABE, U, Y        |
|             | Signum 2003-2008 manuelle Sitzverstellung                           | REC-688219  | REC-688229  | 13, ABE, X, Y        |
|             | Vectra B Typ J96/Kombi 08/97-03/02                                  | REC-863316  | -           | 13, X, Y             |
|             | Zafira B Typ A-H/Monocap 2005-                                      | REC-865416  | REC-865426  | X, Y                 |
| Peugeot     | 207 3-/4-Türer  | REC-867816A | REC-867826A | 9, 12, 13, X, Y      |
|             | 307 2001-2007   | REC-867816A | REC-867826A | 9, 12, 13, X, Y      |
| Porsche     | 911 08/73-08/85   | REC-675109  | REC-675109  | X                    |
|             | 911 Coupé/Targa/Cabrio/968 09/85-08/93                              | REC-869416  | REC-869426  | X                    |
|             | 911 (993) 09/93-  | REC-869416  | REC-869426  | X                    |

| Hersteller | Fahrzeug                             | Best.-Nr.   | Best.-Nr.   | Bemerkung            |
|------------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------------------|
|            |                                      | links       | rechts      |                      |
|            | 924/924S/944 -08/84                  | REC-675109  | REC-675109  |                      |
|            | 924/944 08/85-                       | REC-869416  | REC-869426  |                      |
|            | 911 Carrera,-4,-4S,-GT3,-Targa (996) | REC-862616  | REC-862626  | ABE                  |
|            | 911 (997) nur mit Gurtwinkel         | REC-862616  | REC-862626  | U, Y                 |
|            | Boxter, S 986 1996-2004              | REC-862616  | REC-862626  | ABE                  |
|            | Cayenne Typ 9 PA                     | REC-866916  | REC-866926  | X, Y                 |
|            | Cayman 987 nur mit Gurtwinkel        | REC-862616  | REC-862626  | U, Y                 |
| Renault    | Clio 3 3- und 5-Türer 09/05-         | REC-689219  | REC-689229  | 2, 13, X, Y          |
| Seat       | Altea Typ 5P 2004-                   | REC-868316  | REC-868326  | 13, ABE, X, Y        |
|            | Leon Typ 1M -08/05                   | REC-861517  | REC-861527  | 12, 13, X, Y         |
|            | Leon Typ 1P 4-Türer 09/05-           | REC-868316  | REC-868326  | X, Y                 |
| Skoda      | Octavia 2 Kombi Typ 1Z 06/04-2009    | REC-868316  | REC-868326  | ABE, X, Y            |
|            | Octavia 2 Limousine Typ 5E 03/13-    | REC-871115A | REC-871125A | 20, X, Y             |
| Subaru     | Impreza Typ GC/GF -10/00             | REC-865016  | REC-865026  | Y                    |
|            | Impreza Typ GD/GG, GD/GGS 11/00-     | REC-867516  | REC-867526  | 13, U, Y             |
|            | Impreza G3 2008-                     | REC-870515  | REC-870525  | 20, X                |
| VW         | Golf 1 Typ 17 08/78-08/89            | REC-851417  | REC-851427  | Y                    |
|            | Golf 4 Typ 1J                        | REC-861517  | REC-861527  | 12, 13, ABE, X, Y    |
|            | Golf 5 Typ 1K                        | REC-868416  | REC-868426  | X, Y                 |
|            | Golf 6 Typ 1K 2009-                  | REC-868416  | REC-868426  | X                    |
|            | Golf 7, Steilheck 4-Türer 09/12-     | REC-871115A | REC-871126A | X, Y                 |
|            | New Beetle Typ 9C 10/96-             | REC-861517  | REC-861527  | 2, 12, 13, ABE, X, Y |
|            | Scirocco 3 Typ 13 08/08-             | REC-868316  | REC-868326  | ABE, X               |

Erklärung zu Bemerkungen:

- 2 = Bei 2-Türer nur ein Sitz einbaubar (Easy Entry) oder alternativ Austragung der Fondanlage
- 9 = Einbau von RECARO-Beifahrersitzen nach Rücksprache mit Fahrzeughersteller - Grund: SBE-Matte im Originalsitz
- 12 = Eventuell vorhandene elektr. Sitzeinstellung entfällt zugunsten einer manuellen Einstellung
- 13 = Seitenairbag des Seriensitzes entfällt beim Einbau eines RECARO-Sitzes
- 16 = Distanzstücke zur Sitzerrhöhung liegen bei. (Verwendung optional)
- 18 = Für diese Kombination Konsole-Sitz, liegt auf Grund des Seitenairbags keine ABE vor, in Deutschland wird eine Eintragung (nach §21 StVZO) dringend empfohlen
- 20 = Neues Konsolenkonzept, nur im Zusammenhang mit manueller Schiene REC-72088001/2 einbaubar
- ABE = Für diese Kombination Konsole in Verbindung mit dem Sitz Pole Position ABE liegt eine ABE vor.
- V = Dieser Konsole liegt kein SAB-Stecker bei. Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag SAB-Stecker von VW / Audi mitbestellen
- X = SAB Stecker im Lieferumfang enthalten
- Y = Serielle Höheneinstellung entfällt

Allgemeine Hinweise:

Für die Verwendung mit Pole Position ABE in straßen zugelassenen Fahrzeugen: Umbauarbeiten an bzw. die Deaktivierung von Airbags unterliegen nach §19 StVZO einer Einbaubehörde. Montagearbeiten an Gurtstraffern/Seitenairbags dürfen nur von zugelassenen Fachwerkstätten ausgeführt werden.

Zubehör

Entfällt durch den Einbau einer Rennschale der Seitenairbag, ist ein Stilllegungssatz (SAB-Stecker) erforderlich, der bei einigen Konsolen separat bestellt werden muss (siehe Bemerkungen in der Tabelle).

| Bezeichnung      | Verwendung                              | Best.-Nr.    | Best.-Nr.    |
|------------------|---|--------------|--------------|
|                  |   | links        | rechts       |
| SAB-Stilllegung  | Ford Focus - 10/04, Puma, Fiesta -04/02 | REC-7202215  | REC-7202215  |
| SAB-Stilllegung  | Ford Mondeo -10/00                      | REC-7201026  | REC-7201026  |
| SAB-Stilllegung  | VW/Audi/Alfa/Fiat -05/03                | REC-7202121  | REC-7202121  |
| Manuelle Schiene | A5, Fiat 500, Fiesta, Impreza           | REC-72088001 | REC-72088002 |

» BASISKONSOLEN UND KONSOLENZUBEHÖR

Die Universal-Basiskonsole sind variabel und passen für die meisten Fahrzeugtypen. Diese Konstruktion dient als Unterbau für alle weiteren Sitzbefestigungen.

Die Laufschiene, Klappkonsolen oder Verbindungsplatten werden zwischen Sitz oder Sitzbefestigung und Basiskonsole montiert.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    | Best.-Nr. | Beschreibung                                       |
|-----------|---|-----------|--|
| HC-666    | Universal-Basis-Sitzkonsole, 6 mm Alu, ohne FIA | HC-663    | Klappmechanismus mit Laufschiene HC-665 verwendbar |

RECARO Laufschiene

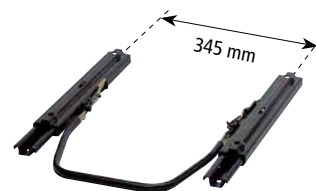
Für 345 mm Lochabstand (Montage bei allen Rennschalen möglich).

Gewicht: 2,5 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung     |
|-----------|------------------|
| REC-4954  | Längslaufschiene |

OMP Laufschiene

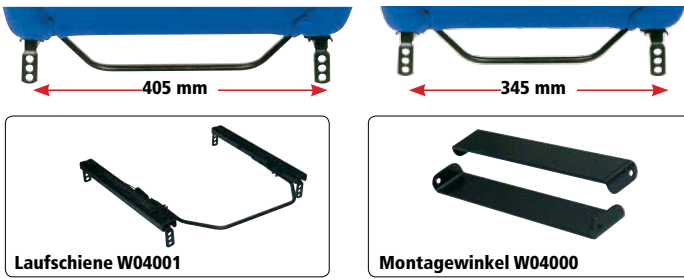


| Best.-Nr. | Beschreibung                         |
|-----------|--------------------------------------|
| HC-665    | Laufschiene mit Kugellager, ohne FIA |

» WS BASISKONSOLEN

Die WS Basiskonsolen sind für Sitze mit einem unteren Lochabstand von 345 mm oder 405 mm lieferbar. Für die Sitzmontage sind entweder die Laufschiene W04001 oder die Universal-Montagewinkel W04000 erforderlich. Sitze mit seitlicher Befestigung müssen individuell an die Konsolen angepasst werden. Mit dem Montagewinkel können Maßdifferenzen ausgeglichen werden. Für die meisten Fahrzeuge sind die Konsolen auch als klappbare Version lieferbar.

**Wahlweise für 345 mm oder 405 mm Lochabstand**



**Zubehör für 345 mm und 405 mm Konsolen**

| Best.-Nr.      | Beschreibung  |
|----------------|---|
| <b>W04000</b>  | Universal-Montagewinkel für alle 405 mm Basiskonsolen   |
| <b>W04001</b>  | Laufschiensatz für alle 405 mm Basiskonsolen            |
| <b>W04001G</b> | Laufschiensatz ohne Lochwinkel für 405 mm Basiskonsolen |
| <b>W04002</b>  | Laufschiensatz für alle 345 mm Basiskonsolen            |
| <b>W04002G</b> | Laufschiensatz ohne Lochwinkel für 345 mm Basiskonsolen |

| Hersteller / Fahrzeug           | 345 mm      |              | 405 mm      |              |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|                                 | links starr | rechts starr | links starr | rechts starr |
| <b>ALFA ROMEO</b>               |             |              |             |              |
| MiTo 2008-                      | WS01301     | WS01302      | WS01401     | WS01402      |
| <b>AUDI</b>                     |             |              |             |              |
| 80 / 90 Typ 81 / 85 -1986       | WS04301     | WS04302      | WS04401     | WS04402      |
| 80 / 90 Typ 89 1986-            | WS04303     | WS04304      | WS04403     | WS04404      |
| 100 1983-                       | WS04307     | WS04308      | WS04407     | WS04408      |
| A3 Typ 8L 1996-2003             | WS04311     | WS04312      | WS04411     | WS04412      |
| A3 Typ 8P / 8PA 2003-           | WS04315     | WS04316      | WS04415     | WS04416      |
| A4 Typ B5 1994-2001             | WS04309     | WS04310      | WS04409     | WS04410      |
| A4 Typ B6 2000-2004             | WS04321     | WS04322      | WS04421     | WS04422      |
| S2 nicht Typ 89 / B4            | WS04305     | WS04306      | WS04405     | WS04406      |
| TT Typ 8N 1998-2006             | WS04313*    | WS04314*     | WS04413**   | WS04414**    |
| TT RS Typ 8J 2006-              | WS04319     | WS04320      | WS04419     | WS04420      |
| <b>BMW</b>                      |             |              |             |              |
| 02                              | WS06301     | WS06302      | WS06401     | WS06402      |
| E-21 3er                        | WS06303     | WS06304      | WS06403     | WS06404      |
| E-28 5er / E-24 6er -1988       | WS06309     | WS06310      | WS06409     | WS06410      |
| E-30 3er                        | WS06305     | WS06306      | WS06405     | WS06406      |
| E-34 5er 1988-                  | WS06311     | WS06312      | WS06411     | WS06412      |
| E-36 3er                        | WS06307     | WS06308      | WS06407     | WS06408      |
| E-46 3er                        | WS06313     | WS06314      | WS06413     | WS06414      |
| E-81 / E-82 / E-87 / E-88 1er   | WS06319     | WS06320      | WS06419     | WS06420      |
| E-90 / E-91 / E-92 / E-93 3er   | WS06317     | WS06318      | WS06417     | WS06418      |
| Mini R53                        | WS06315     | WS06316      | WS06415     | WS06416      |
| <b>CITROËN</b>                  |             |              |             |              |
| DS3 2010-                       | WS10305*    | WS10306*     | WS10405**   | WS10406**    |
| Saxo 1996-2003                  | WS10303     | WS10304      | WS10403     | WS10404      |
| <b>FIAT</b>                     |             |              |             |              |
| Punto -1999                     | WS15303     | WS15304      | WS15403     | WS15404      |
| Uno 1983-1993                   | WS15301     | WS15302      | WS15401     | WS15402      |
| <b>FORD</b>                     |             |              |             |              |
| Capri II-III                    | WS16301     | WS16302      | WS16401     | WS16402      |
| Escort III-IV                   | WS16303     | WS16304      | WS16403     | WS16404      |
| Escort GAL 1990-1995            | WS16305     | WS16306      | WS16405     | WS16406      |
| Escort GAL 01/95-               | WS16307     | WS16308      | WS16407     | WS16408      |
| Fiesta 1984-1989                | WS16309     | WS16310      | WS16409     | WS16410      |
| Fiesta 1989-1992                | WS16311     | WS16312      | WS16411     | WS16412      |
| Fiesta 1992-01/96               | WS16313     | WS16314      | WS16413     | WS16414      |
| Fiesta MK7 10/08-               | WS16325     | WS16326      | WS16425     | WS16426      |
| Focus I 1998-2004               | WS16321     | WS16322      | WS16421     | WS16422      |
| Focus II 2004-                  | WS16323     | WS16324      | WS16423     | WS16424      |
| Focus III 2010-                 | WS16333*    | WS16334*     | WS16433**   | WS16434**    |
| Ka Typ RBT 09/96-08/08          | WS16319     | WS16320      | WS16419     | WS16420      |
| Mondeo MK1 / MK2 1993-09/00     | WS16317     | WS16318      | WS16417     | WS16418      |
| Mondeo MK4 06/07-               | WS16327     | WS16328      | WS16427     | WS16428      |
| Sierra 1982-1993                | WS16315     | WS16316      | WS16415     | WS16416      |
| <b>HONDA</b>                    |             |              |             |              |
| Civic EG                        | WS17305     | WS17306      | WS17405     | WS17406      |
| Civic EJ9 1996-2000             | WS17309     | WS17310      | WS17409     | WS17410      |
| Civic EP / EU / EV / ES         | WS17311     | WS17312      | WS17411     | WS17412      |
| Civic FK1 / FK2 / FK3 2006-2012 | -           | -            | WS17413**   | WS17414**    |
| CRX EEB / ED9                   | WS17301     | WS17302      | WS17401     | WS17402      |
| Integra Type R 1998-2001        | WS17303     | WS17304      | WS17403     | WS17404      |
| <b>MINI</b>                     |             |              |             |              |
| 850-1300 GT                     | WS52301     | WS52302      | WS52401     | WS52402      |
| <b>OPEL</b>                     |             |              |             |              |
| Ascona B / Manta B              | WS33301     | WS33302      | WS33401     | WS33402      |
| Ascona C -1984                  | WS33305     | WS33306      | WS33405     | WS33406      |
| Ascona C 1984-                  | WS33307     | WS33308      | WS33407     | WS33408      |
| Astra F (Adapterwinkel) -04/98  | WS33327     | WS33328      | WS33427     | WS33428      |
| Astra G                         | WS33333     | WS33334      | WS33433     | WS33434      |
| Astra H                         | WS33338     | WS33339      | WS33438     | WS33439      |
| Calibra                         | WS33309     | WS33310      | WS33409     | WS33410      |
| Calibra Allrad                  | WS33313     | WS33314      | WS33413     | WS33414      |



Beispielabbildungen: Konsole mit montierter Laufschiene

| Fahrzeug / Modell                             | 345 mm      |              | 405 mm      |              |
|---|-------------|--------------|-------------|--------------|
|   | links starr | rechts starr | links starr | rechts starr |
| Corsa A                                       | WS33321     | WS33322      | WS33421     | WS33422      |
| Corsa B (Adapterwinkel)                       | WS33329     | WS33330      | WS33429     | WS33430      |
| Corsa C                                       | WS33331     | WS33332      | WS33431     | WS33432      |
| Corsa D                                       | WS33340     | WS33341      | WS33440     | WS33441      |
| Kadett C                                      | WS33317     | WS33318      | WS33417     | WS33418      |
| Kadett D                                      | WS33319     | WS33320      | WS33419     | WS33420      |
| Kadett E                                      | WS33303     | WS33304      | WS33403     | WS33404      |
| Tigra (Adapterwinkel)                         | WS33325     | WS33326      | WS33425     | WS33426      |
| Vectra A                                      | WS33311     | WS33312      | WS33411     | WS33412      |
| Vectra A Allrad                               | WS33315     | WS33316      | WS33415     | WS33416      |
| <b>PEUGEOT</b>                                |             |              |             |              |
| 106   | WS34303     | WS34304      | WS34403     | WS34404      |
| 205   | WS34301     | WS34302      | WS34401     | WS34402      |
| 206   | WS34309     | WS34310      | WS34409     | WS34410      |
| 306 2-Türer (außer Cabrio)                    | WS34305     | WS34306      | WS34405     | WS34406      |
| 306 4-Türer                                   | WS34307     | WS34308      | WS34407     | WS34408      |
| <b>PORSCHE</b>                                |             |              |             |              |
| 911 08/73-1984                                | WS36301     | WS36302      | WS36401     | WS36402      |
| 944 / 928 / 924 / 911 / 964 1984-             | WS36303     | WS36304      | WS36403     | WS36404      |
| <b>RENAULT</b>                                |             |              |             |              |
| Clio -09/98                                   | WS38305     | WS38306      | WS38405     | WS38406      |
| Clio 09/98-                                   | WS38311     | WS38312      | WS38411     | WS38412      |
| Megane Coach                                  | WS38309     | WS38310      | WS38409     | WS38410      |
| Megane II 3-Türer 2002-                       | WS38313     | WS38314      | WS38413     | WS38414      |
| R5 10/84-                                     | WS38301     | WS38302      | WS38401     | WS38402      |
| Twingo I 1993-2007                            | WS38307     | WS38308      | WS38407     | WS38408      |
| Twingo II 2007-                               | WS38315     | WS38316      | WS38415     | WS38416      |
| <b>SEAT</b>                                   |             |              |             |              |
| Arosa   | WS42305     | WS42306      | WS42405     | WS42406      |
| Ibiza -1993                                   | WS42301     | WS42302      | WS42401     | WS42402      |
| Ibiza 1993-                                   | WS42303     | WS42304      | WS42403     | WS42404      |
| Ibiza 6L 2002-                                | WS42307     | WS42308      | WS42407     | WS42408      |
| Leon 1M 1999-2006                             | WS42309     | WS42310      | WS42409     | WS42410      |
| Leon 1P 2005-2012                             | WS42311     | WS42312      | WS42411     | WS42412      |
| Mii 2011-                                     | WS42313*    | WS42314*     | WS42413**   | WS42414**    |
| <b>SKODA</b>                                  |             |              |             |              |
| Citigo 2011-                                  | WS43305*    | WS43306*     | WS43405**   | WS43406**    |
| Octavia Typ 1U -2004                          | WS43301     | WS43302      | WS43401     | WS43402      |
| Octavia Typ 1Z 2004-                          | WS43303     | WS43304      | WS43403     | WS43404      |
| <b>SMART</b>                                  |             |              |             |              |
| Smart ForTwo 1998-                            | -           | -            | WS56401     | WS56402      |
| Smart ForFour 2004-2006                       | WS56303     | WS56304      | WS56403     | WS56404      |
| <b>SUZUKI</b>                                 |             |              |             |              |
| Swift -1989                                   | WS46303     | WS46304      | WS46403     | WS46404      |
| Swift 1989-                                   | WS46305     | WS46306      | WS46405     | WS46406      |
| Swift Sport 01/12-                            | WS46307*    | WS46308*     | WS46407**   | WS46408**    |
| <b>VW</b>                                     |             |              |             |              |
| Corrado                                       | WS51323     | WS51324      | WS51423     | WS51426      |
| Fox   | WS51335     | WS51336      | WS51435     | WS51436      |
| Golf I-II                                     | WS51301     | WS51302      | WS51401     | WS51402      |
| Golf III                                      | WS51303     | WS51304      | WS51403     | WS51404      |
| Golf IV                                       | WS51329     | WS51330      | WS51429     | WS51430      |
| Golf V / VI                                   | WS51333     | WS51334      | WS51433     | WS51434      |
| Golf VII                                      | WS51343     | WS51344      | WS51443     | WS51444      |
| Käfer 1200 / 1300 / 1500 -07/70               | WS51305     | WS51306      | WS51405     | WS51406      |
| Käfer 1200 / 1302 / 1500 08/70-07/72          | WS51307     | WS51308      | WS51407     | WS51408      |
| Käfer 1303 / Mexico 08/72-                    | WS51309     | WS51310      | WS51409     | WS51410      |
| Lupo  | WS51325     | WS51326      | WS51427     | WS51428      |
| New Beetle Typ 9C 10/97-07/10 / Beetle 2011-  | WS51331     | WS51332      | WS51431     | WS51432      |
| Passat B2 Typ 32B 1980-1988                   | WS51317     | WS51318      | WS51417     | WS51418      |
| Passat B3 Typ 35i / B4 Typ 35i / 3A 1988-1997 | WS51319     | WS51320      | WS51419     | WS51420      |
| Polo I-II                                     | WS51311     | WS51312      | WS51411     | WS51412      |
| Polo III Typ 6N / 6N2 1994-2001               | WS51313     | WS51314      | WS51413     | WS51414      |
| Polo IV Typ 9N / 9N2 / 9N3 2001-2009          | WS51337     | WS51338      | WS51437     | WS51438      |
| Polo V Typ 6R 2009-                           | WS51345     | WS51346      | WS51445     | WS51446      |
| Scirocco II-II                                | WS51315     | WS51316      | WS51415     | WS51416      |
| up! 12/11-                                    | WS51341*    | WS51342*     | WS51441**   | WS51442**    |

\* nur in Verbindung mit Laufschiensatz W04002G verwenden  
 \*\* nur in Verbindung mit Laufschiensatz W04001G verwenden



### CORSICA 350 MM

Geschülletes Dreispeichen-Lenkrad für Rallye oder Rundstrecke inkl. Hupenknopf.



| Best.-Nr. | Material   | Speichen | Kranz   |
|-----------|------------|----------|---------|
| OD-1956   | Glattleder | schwarz  | schwarz |
| OD-1956SR | Glattleder | schwarz  | schwarz |
| OD-1954S  | Wildleder  | schwarz  | schwarz |
| OD-1954ST | Wildleder  | titan    | schwarz |

| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1954AN | Wildleder | silber   | schwarz |
| OD-2021S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |
| OD-2034S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |

### RALLY 350 MM

Tief geschülletes Zweispeichen-Lenkrad für Rallyes inkl. Hupenknopf.



| Best.-Nr. | Material   | Speichen | Kranz   |
|-----------|------------|----------|---------|
| OD-1950   | Glattleder | schwarz  | schwarz |

| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1951B  | Wildleder | blau     | schwarz |
| OD-1951S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |

### WRC 350 MM

Leicht geschülletes Lenkrad inkl. Hupenknopf.



| Best.-Nr. | Material   | Speichen | Kranz   |
|-----------|------------|----------|---------|
| OD-1980   | Glattleder | schwarz  | schwarz |
| OD-1980SR | Glattleder | schwarz  | schwarz |

| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1979   | Wildleder | schwarz  | schwarz |

### VELOCITA 350 MM

Flaches Lenkrad für Rundstrecke und Rallye inkl. Hupenknopf.



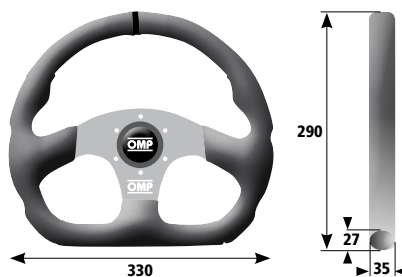
| Best.-Nr. | Material   | Speichen | Kranz          |
|-----------|------------|----------|----------------|
| OD-1957   | Glattleder | schwarz  | schwarz        |
| OD-1994SR | Glattleder | schwarz  | rot/schwarz    |
| OD-1994SA | Glattleder | schwarz  | silber/schwarz |

| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1958S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |
| OD-2020S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |
| OD-2035S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |



### SUPERQUADRO 330 MM

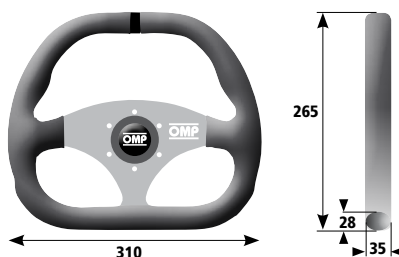
Unten abgeflachtes Lenkrad inkl. Hupenknopf.



| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1990S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |

### KUBIC 310 MM

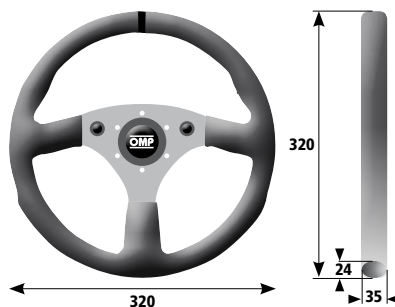
Beidseitig abgeflachtes Lenkrad inkl. Hupenknopf.



| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1985S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |

### 320 ALU S

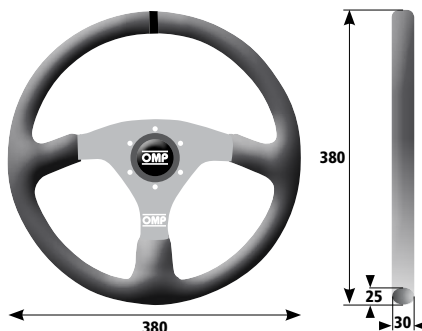
Lenkrad mit ovalem Handgriff 35 x 24 mm.  
Lieferbar mit oder ohne Bohrung für Hupenknopf.  
Inkl. Drucktaster



| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-2042   | Wildleder | schwarz  | schwarz |
| OD-2042F  | Wildleder | schwarz  | schwarz |

### VELOCITA 380 MM

Für Truckracing.



| Best.-Nr. | Material  | Speichen | Kranz   |
|-----------|-----------|----------|---------|
| OD-1987S  | Wildleder | schwarz  | schwarz |

## » LENKRÄDER UNGEBOHRT

Diese Lenkräder werden für Formelwagen und Fahrzeuge mit geringen Lenkkräften verwendet.  
Lieferung erfolgt ohne Befestigungsbohrungen.

### OMP FORMULA QUADRO

OD-1972



### OMP INDY

OD-2016



### OMP INDY OPEN

OD-2017



### MOTO LITA

5021-0



| Best.-Nr. | Kranz      | Farbe   | Ø mm x Breite mm |
|-----------|------------|---------|------------------|
| OD-1972   | Wildleder  | schwarz | 250 x 230        |
| OD-2016   | Wildleder  | schwarz | 250 x 170        |
| OD-2017   | Wildleder  | schwarz | 250 x 170        |
| 5021-0    | Glattleder | schwarz | 280              |
| 5020-0    | Glattleder | schwarz | 255              |

» **LENKRADSCHNELLVERSCHLÜSSE UND ADAPTER**

**Leichter Schnellverschluss aus hochfestem Alu für TW oder GT-Fahrzeuge.** Schwarz/Gold eloxiert. Für OMP- und Momo-Lenkradnaben. Leichtes, sicheres Einrasten durch neuartige Verschlusstechnik.

**Lenkradschnellverschluss für OMP- oder Momo-Lenkradnaben.** Ovaler Schaft zum Einschweißen in die Lenksäule. Schaftaußen-Ø: 26 mm (Innen-Ø: 21 mm). Oberteil: Alu. Unterteil: Stahl (ST56).

**Kleiner Schnellverschluss für Lenkräder ohne Nabenbohrung.** Zum Einschweißen in die Lenksäule. Schaftinnen-Ø: 21 mm. Schaftaußen-Ø 26 mm. Oberteil: Alu. Unterteil: Stahl (ST56).

**Kleiner Schnellverschluss mit 6-Punkt Bohrung.**



| Best.-Nr. | Höhe  | Lochkreis | Gewicht |
|-----------|-------|-----------|---------|
| 5050-41   | 70 mm | 6x70 mm   | 320 g   |

| Best.-Nr. | Höhe  | Lochkreis | Gewicht |
|-----------|-------|-----------|---------|
| 5050-3    | 65 mm | 6 x 70 mm | 495 g   |

| Best.-Nr. | Höhe  | Gewicht |
|-----------|-------|---------|
| 5050-1    | 53 mm | 260 g   |

| Best.-Nr. | Höhe  | Lochkreis | Gewicht |
|-----------|-------|-----------|---------|
| 5050-08   | 86 mm | 6 x 70 mm | 380 g   |

**Kleiner Schnellverschluss zum Einschweißen in die Lenksäule.** Schaft mit Verzahnung. 3-Lochbefestigung. Oberteil aus Aluminium. Höhe: 60 mm

**Kleiner Schnellverschluss mit 8-adrigem Kabel und integriertem Verbindungsstecker.** Schaft mit 25 mm Außen-Ø zum Einschweißen. Max. Strom 0,25 A pro Leitung. Höhe: 64 mm

Eloxierter Aluminiumring zur Adaption von den Lochkreisen 6x70 mm (OMP, Momo) und 6x74 mm (Raid, Nardi) auf den 50,8 mm Lochkreis der kleinen Lenkradschnellverschlüsse.

**Flacher Adapter zur Montage von OMP- u. Momolenkrädern (Lochkreis von 6 x 70 mm) auf die kleinen Schnellverschlüsse.** Höhe: 17 mm

**NEU**



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Gewicht |
|-----------|------------------|---------|
| 5050-0    | mit 16 mm Schaft | 250 g   |
| 5050-01   | mit 22 mm Schaft | 280 g   |

| Best.-Nr. | Beschreibung      | Gewicht |
|-----------|-------------------|---------|
| 5050-03   | Elektroverbindung | 330 g   |

| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 5050-900  | Adapter von 6 auf 3 Loch |

| Best.-Nr. | Beschreibung             | Gewicht |
|-----------|--------------------------|---------|
| 5050-13   | Adapter von 3 auf 6 Loch | 86 g    |

» **ALUMINIUM LENKRAD-VERLÄNGERUNGEN**

Lochkreis Ø70 mm, passend für alle Momo- und OMP-Lenkradnaben. Schrauben sind im Lieferumfang nicht enthalten. Bitte Qualität 8.8 verwenden.

Passend für den 50,8 mm Lochkreis der kleinen Lenkradschnellverschlüsse. Zur Befestigung mind. Schraubenqualität 8.8 verwenden (nicht enthalten).

In vier Stufen verstellbare Lenkradverlängerung: 24, 34, 44, 54 mm. Lochkreis 6x70 mm.

Schnellverschluss und Aluminiumring zur Adaption von Lochkreis 6x70 mm (OMP, Momo) auf Lochkreis 6x74 mm (Raid, Nardi). Höhe: 12,5 mm.

**NEU**

**NEU**



| Best.-Nr. | Höhe   | Gewicht |
|-----------|--------|---------|
| 5050-8    | 40 mm  | 208 g   |
| 5050-7    | 60 mm  | 232 g   |
| 5050-9    | 80 mm  | 250 g   |
| 5050-10   | 100 mm | 275 g   |
| 5050-11   | 120 mm | 295 g   |
| 5050-12   | 140 mm | 320 g   |

| Best.-Nr. | Höhe    |
|-----------|---------|
| 5050-910  | 12,7 mm |
| 5050-911  | 25,4 mm |
| 5050-912  | 38,1 mm |
| 5050-913  | 50,8 mm |

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| ODC-022   | Lenkradverlängerung |

| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 5050-920  | Adapter inkl. Schrauben           |
| 5050-921  | Schnellverschluss inkl. Schrauben |

» **ADAPTERPLATTE**

Lenkrad-Adapterplatte aus Carbon für OMP und Momo Lochkreis. Lieferung inkl. 2 Druckknöpfen.

**Stärke:** 2,5 mm



» **LENKRAD-TASTER**

Kleiner Drucktaster mit sehr gut fühlbarem Druckpunkt. Ideal als Lenkradtaster. 16 mm Einbaudurchmesser. Vergossene Ausführung mit 40 cm Anschlusskabel.

**Lieferbare Farben:** weiß, grün



» **HUPENKNOPF**

Ersatz-Hupenknopf für OMP-Lenkräder. 60 mm Ø für 56 mm Aussparung.



» **VELOURS-LENKRADSCHUTZ**

Universal-Lenkradschutz für Lenkräder mit 280 bis 350 mm Durchmesser.



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| OD-2026   | Lenkrad-Adapterplatte Carbon |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farben |
|-----------|--------------|--------|
| 6011-61   | Drucktaster  | weiß   |
| 6011-62   | Drucktaster  | grün   |

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| OD-1960   | Hupenknopf   |

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Farben  |
|-----------|---------------|---------|
| 5042-0    | Lenkradschutz | schwarz |
| 5042-1    | Lenkradschutz | rot     |
| 5042-2    | Lenkradschutz | blau    |

## » LENKRADNABEN

Alle aufgeführten Lenkradnaben sind passend für OMP oder Momo-Lockkreis. Weitere Lenkradnaben auf Anfrage.



| Hersteller / Fahrzeug                            | Best.-Nr.   |
|--|-------------|
| <b>ALFA ROMEO</b>                                |             |
| 145 1994-  | OD-FI20*    |
| 146 1995-  | OD-FI20*    |
| 147 m. Airbag 2000-                              | OD-FI769A** |
| 155 01/92-                                       | OD-FI20*    |
| 156 1997-  | OD-FI25*    |
| 159 m. Airbag 2005-                              | OD-FI769A** |
| 164 09/87-                                       | OD-AL17     |
| 33 1983-1989                                     | OD-AL13-2*  |
| 33 1990-1994                                     | OD-AL17-1*  |
| Alfetta 1982-1984                                | OD-AL16     |
| Giulietta 1981-1985                              | OD-AL16     |
| Giulietta m. Airbag 2010-                        | OD-FI769A** |
| GT m. Airbag 2003-                               | OD-FI769A** |
| MiTo m. Airbag 06/08-                            | OD-FI769A** |
| <b>AUDI</b>                                      |             |
| 80 09/86-1994                                    | OD-AU147*   |
| 80 Typ 81, 85 alle Typen                         | 5040-6      |
| A1 m. Airbag 2010-                               | OD-VW239A** |
| A3 m. Airbag 1998-12/04                          | OD-VW237**  |
| A3 m. Airbag 2005-                               | OD-VW239A** |
| A3 / S3 Typ 8L 2001-2004                         | 5041-711    |
| A4 m. Airbag 1998-12/04                          | OD-VW237**  |
| A4 m. Airbag 1995-1997                           | OD-AU591**  |
| A4 / Quattro / RS4 Typ B5 1998-2001              | 5041-711    |
| A4 Typ 8E 2001-                                  | 5041-717    |
| A6 m. Airbag -1997                               | OD-AU951**  |
| A6 Typ 4B 1997-                                  | 5041-711    |
| Coupe 1981-1989                                  | OD-VW145*   |
| Coupe 1990-1994                                  | OD-AU147*   |
| Quattro  | OD-VW853    |
| S4 m. Airbag -1998                               | OD-AU951**  |
| S6 m. Airbag -1997                               | OD-AU951**  |
| TT Roadster m. Airbag 1998-                      | OD-VW237**  |
| TT Typ 8N 1998-                                  | 5041-711    |
| V8 1989-1994                                     | OD-AU147*   |
| <b>BMW</b>                                       |             |
| E-12 518 / 520 / 525 / 528 1978-08/82            | OD-BM828    |
| E-21 3er Serie -1982                             | 5040-34     |
| E-21 3er Serie 316 / 318 / 320 / 323 -08/83      | OD-BM828    |
| E-24 6er Serie 1987-1989                         | OD-BM231*   |
| E-28 5er Serie 09/85-01/88                       | 5040-10     |
| E-28 5er Serie 518 / 520 / 525 / 528 09/83-08/95 | OD-BM829    |
| E-30 3er Serie 315-325 1983-1990                 | 5040-10     |
| E-30 3er Serie 09/83-1990                        | OD-BM231*   |
| E-31 8er Serie 850 CSI m. Airbag 1990-           | 5040-18     |
| E-31 8er Serie 850i 1991-1996                    | OD-BM25*    |
| E-32 7er Serie 09/86-1994                        | OD-BM231*   |
| E-32 7er Serie 1987-                             | 5040-10     |
| E-34 5er Serie -09/94                            | 5041-642    |
| E-34 5er Serie m. Airbag 1992-2001               | OD-BM25**   |
| E-36 3er Serie 316i-328i / M3 1991-              | 5040-18     |
| E-36 3er Serie -09/94                            | 5041-642    |
| E-36 3er Serie 09/94-                            | 5041-641    |
| E-36 3er Serie 1991-1993                         | OD-BM25*    |
| E-36 3er Serie m. Airbag 1990-1994               | OD-BM547A** |
| E-36 3er Serie m. Airbag 1995-2001               | OD-BM545A*  |
| E-39 5er Serie m. Airbag 1996-2003               | OD-BM545A*  |
| E-46 3er Serie 1998-                             | 5041-643    |
| E-46 3er Serie m. Airbag 1998-2006               | OD-BM789A*  |
| E-90 3er Serie m. Airbag 2005-                   | OD-BM789A*  |
| Z1 07/88-  | 5040-18     |
| Z1 1986-1991                                     | OD-BM231*   |
| Z3 / Coupé 03/96-                                | 5041-641    |
| Z3 m. Airbag 1995-2002                           | OD-BM545A*  |
| <b>CITROËN</b>                                   |             |
| AX   | 5040-23     |
| AX 09/91-  | OD-CI139*   |
| AX 1987-08/91                                    | OD-CI134    |
| C2 m. Airbag 2003-                               | OD-CI144A** |
| C3 m. Airbag 2002-                               | OD-CI144A** |
| Saxo 1996-1998                                   | OD-CI140*   |
| Saxo m. Airbag 1999-                             | OD-CI143A** |
| <b>FIAT</b>                                      |             |
| 500 m. Airbag 2007-                              | OD-FI790A** |
| 500 Abarth m. Airbag 2007-                       | OD-FI811**  |
| 500 Sporting m. Airbag 1998-2000                 | OD-FI771**  |
| Barchetta m. Airbag 1995-                        | OD-FI25*    |
| Cinquecento                                      | 5040-25     |
| Cinquecento 03/92-1997                           | OD-FI24*    |
| Coupe 1994-                                      | OD-FI26*    |
| Marea 1996-                                      | OD-FI25*    |
| Panda 3. Serie m. Airbag 2005-                   | OD-FI769A** |
| Punto 1. Serie 11/93-09/99                       | OD-FI25*    |
| Punto 2. Serie m. Airbag 10/99-                  | OD-FI769A** |
| Punto EVO Abarth m. Airbag 2010-                 | OD-FI783A** |
| Tempra 1990-                                     | OD-FI20*    |

| Hersteller / Fahrzeug                                | Best.-Nr.   |
|--|-------------|
| <b>FORD</b>  |             |
| Tipo 01/88-  | OD-FI20*    |
| Uno 1. Serie 1983-1989                               | OD-FI04     |
| Uno 2. Serie 1990-02/92                              | OD-FI10*    |
| Uno 3. Serie 03/92-1994                              | OD-FI21*    |
| <b>FORD</b>  |             |
| Escort / Orion (GAL/ALL/AVL/ABLC4/GAL4)              | 5040-3      |
| Escort 1975-08/80                                    | OD-F029     |
| Escort 04/86-09/89                                   | OD-F036     |
| Escort 09/80-03/86                                   | OD-F032     |
| Escort 10/89-  | OD-F036-1   |
| Escort 3 / Orion (GAA/ALD/AVA/ABET/AFD/AVA)          | 5040-4      |
| Escort 3 / Orion (GAF/ALF/AWF/ABTF/AFV/AVW)          | 5040-12     |
| Escort Cosworth 1991-1996                            | OD-F036-2*  |
| Escort Cosworth m. Airbag 1996-                      | OD-F0541**  |
| Fiesta (GFJ/FBJT/F3L/FSL) 09/83-                     | 5040-3      |
| Fiesta 3. Serie 07/89-1994                           | OD-F0539*   |
| Fiesta 4. Serie m. Airbag 1995-11/04                 | OD-F0541**  |
| Fiesta 5. Serie m. Airbag 2004-11/08                 | OD-F0542A** |
| Fiesta 6. Serie m. Airbag 2008-                      | OD-F0542A** |
| Focus m. Airbag 1998-2004                            | OD-F0542A** |
| KA 1996-1997   | OD-F0539*   |
| KA mit Airbag 1997-                                  | OD-F0541**  |
| Mondeo m. Airbag 2001-                               | OD-F0542A** |
| Mustang GT m. Airbag 2007-                           | OD-F0542A** |
| Puma m. Airbag 1997-                                 | OD-F0541**  |
| Sierra (GBC/GBG/BNC/BNGGB4/GBG4/BNE4)                | 5040-11     |
| Sierra 1300 10/82-01/94                              | OD-F032     |
| Sierra Cosworth -01/94                               | OD-F032-1   |
| <b>HONDA</b>   |             |
| Accord 1996-   | OD-H0189*   |
| Civic / CRX 1988-1991                                | OD-H0285*   |
| Civic / CRX 03/92-1995                               | OD-H056*    |
| Civic 1996-  | OD-H0189*   |
| CRV m. Airbag 2002-2005                              | OD-H0772A** |
| <b>LOTUS</b>   |             |
| Elan 1988-   | OD-L0879    |
| Elise 1996-2001                                      | OD-OP72*    |
| <b>MAZDA</b>   |             |
| 323 1981-  | OD-MA215*   |
| MX3 MPV 1991-  | OD-MA215*   |
| MX5 Miata 1990-                                      | OD-MA215*   |
| MX6 01/92-   | OD-MA218*   |
| <b>MINI (BMW)</b>                                    |             |
| Mini Cooper 1991-                                    | OD-IN43     |
| Mini Cooper, Cooper S, One m. Airbag 2002-2007       | OD-BM784A** |
| <b>MERCEDES</b>                                      |             |
| W124 / 126 / 129 / 140 / 201                         | 5040-17     |
| <b>MITSUBISHI</b>                                    |             |
| Carisma 1995-  | OD-MI290*   |
| Colt C23 m. Airbag                                   | OD-MI785A   |
| Lancer 1992-1996                                     | OD-MI279*   |
| Lancer m. Zentralverschluss 1997-                    | OD-MI290*   |
| Lancer EVO 8 m. Airbag / Zentralverschluss 2004-2006 | OD-MI280A** |
| <b>NISSAN</b>  |             |
| 200 SX 1989-   | OD-NI310*   |
| 200 SX 1993-2002                                     | OD-NI315*   |
| Micra m. Airbag 2003-                                | OD-NI781A** |
| Primera 1993-  | OD-NI315*   |
| Primera 1990-1992                                    | OD-NI314*   |
| Sunny 1993-1995                                      | OD-NI315*   |
| <b>PEL</b>   |             |
| Ascona B -09/81                                      | 5040-33     |
| Ascona C / Astra F / Calibra                         | 5040-2      |
| Ascona C 10/81-1989                                  | OD-OP72*    |
| Astra F 1991-  | OD-OP72*    |
| Astra F m. Airbag 1996-                              | OD-OP779A** |
| Astra G m. Airbag 1998-                              | OD-OP580A** |
| Calibra 1990-1996                                    | OD-OP72*    |
| Calibra m. Airbag 1996-                              | OD-OP779A** |
| Corsa A / Kadett D / E                               | 5040-2      |
| Corsa A 1982-1993                                    | OD-OP72*    |
| Corsa B 1993-  | 5040-20     |
| Corsa B 1994-1997                                    | OD-OP72*    |
| Corsa B m. Airbag / Servol. 1998-                    | OD-OP581A** |
| Corsa B m. Airbag 1997-2000                          | OD-OP779A** |
| Corsa C m. Airbag 2001-2006                          | OD-OP580A** |
| Corsa D m. Airbag 2006-                              | OD-OP817**  |
| Kadett C 1973-1978                                   | 5040-33     |
| Kadett D / E 1979-1991                               | OD-OP72*    |
| Manta  | 5040-33     |
| Omega A / Vectra A                                   | 5040-2      |
| Omega A 1986- / Vectra A 1989-1995                   | OD-OP72*    |
| Omega B m. Airbag 1990-2003                          | OD-OP779A** |
| Rekord -1971   | 5040-33     |
| Senator 1988-1994                                    | OD-OP72*    |
| Tigra 1994-  | OD-OP72*    |
| Tigra m. Airbag 1997-1998                            | OD-OP779A** |
| Vectra B 1989-1995                                   | OD-OP72*    |
| Zafira m. Airbag 1998-                               | OD-OP580A** |
| <b>PEUGEOT</b>                                       |             |
| 104 ECO / ZS / ZL 1980-1989                          | OD-PE85*    |
| 106 / 306 09/91-                                     | 5040-19     |
| 106 m. Airbag 1996-                                  | OD-CI143A** |
| 107 m. Airbag 2006-                                  | OD-CI786A** |
| 205 06/87-   | 5040-7      |
| 205 07/87-   | OD-PE89C*   |
| 205 1983-06/87                                       | OD-PE85*    |
| 206 / 206 CC m. Airbag 2003-                         | OD-PE782A** |
| 206 m. Airbag 1998-                                  | OD-PE193**  |
| 207 m. Airbag 2006-                                  | OD-PE782A** |
| 307 m. Airbag 2003-                                  | OD-PE782A** |
| 308 m. Airbag 2007-                                  | OD-PE95A**  |
| 309 06/89-1993                                       | OD-PE871*   |
| <b>PORSCHE</b>                                       |             |
| 911 / Carrera / 944 / S2                             | 5040-15     |

| Hersteller / Fahrzeug                            | Best.-Nr.   |
|--|-------------|
| <b>RENAULT</b>                                   |             |
| 911 inkl. Targa / Carrera 1974-1988              | OD-PO92     |
| 911 Modell 964 1991-1994                         | 5041-701    |
| 911 Modell 993 1994-                             | 5041-702    |
| 911 Modell 996 1998-                             | 5041-702    |
| 911 Modell 997                                   | 5041-703    |
| 911S / 912S / 928 / Carrera -1993                | OD-PO841    |
| 912 Mod. USA 1965-1970                           | OD-PO92**   |
| 912S / 911 08/74-                                | 5040-28     |
| 914 / 916 / 911 -07/74                           | 5040-38     |
| 914 (VW Porsche) 4 Zyl. 1972-                    | OD-PO840    |
| 924 Turbo 1976-1984                              | OD-PO885    |
| 928 1989- / 928 S4                               | 5040-49     |
| 928 S4 09/95-                                    | OD-PO92     |
| 928S -08/95                                      | OD-PO92     |
| 944 1976-1984                                    | OD-PO885    |
| 944 1982-1984                                    | OD-VW145**  |
| 944 1985-  | OD-PO806    |
| 996-1996   | OD-PO806    |
| 997 m. Airbag 2004-                              | OD-VW239A** |
| Boxster 986                                      | 5041-702    |
| Boxster m. Airbag 1996-                          | OD-PO961**  |
| Carrera 2 / 4 / RS 1989-1993                     | OD-PO806    |
| Cayman m. Airbag 2004-                           | OD-VW239A** |
| <b>RENAULT</b>                                   |             |
| Clio 1. Serie 1990-1998                          | OD-RE107C*  |
| Clio 2. Serie 1995-2005                          | OD-RE113*   |
| Clio 3. Serie m. Airbag 2005-                    | OD-RE114A** |
| Clio B / C57, Twingo C06                         | 5040-8      |
| Clio R5 m. Airbag 2006-2008                      | OD-RE787A** |
| Clio R5 m. Airbag 2008-                          | OD-RE117A** |
| Espace 1991-                                     | OD-RE108*   |
| Mégane 1996-                                     | OD-RE112    |
| R5 Super 5 11/84-1990                            | OD-RE106    |
| Twingo 1993-1997                                 | OD-RE107C*  |
| Twingo 1997-1998                                 | OD-RE113*   |
| Twingo 1998-                                     | OD-RE775A** |
| <b>ROVER</b>                                     |             |
| Mini -1990                                       | 5040-22     |
| Range Rover -1986                                | 5040-13     |
| Range Rover 1987-                                | 5040-14     |
| <b>SEAT</b>                                      |             |
| Arosa m. Airbag 1997-2002                        | OD-VW776A** |
| Arosa m. Airbag 2002-                            | OD-VW239A** |
| Cordoba m. Airbag 1994-2002                      | OD-VW776A** |
| Cordoba m. Airbag 2003-                          | OD-VW237**  |
| Ibiza 2. Serie 1993-2001                         | OD-VW145**  |
| Ibiza 3. Serie m. Airbag 2002-                   | OD-VW239A** |
| Ibiza Typ 6K 09/93-07/99                         | 5041-711    |
| Leon m. Airbag 2001-10/06                        | OD-VW237**  |
| Leon Sport m. Airbag 2006-                       | OD-VW239A** |
| <b>SKODA</b>                                     |             |
| Fabia 1. Serie m. Airbag 1999-2007               | OD-VW237**  |
| Fabia 2. Serie m. Airbag 2007-                   | OD-VW239A** |
| Felicia m. Airbag 1996-                          | OD-SK777A** |
| Felicia m. Airbag 06/96-                         | OD-SK942A** |
| Octavia m. Airbag 1997-                          | OD-SK778A** |
| Octavia Typ 1U 09/96-                            | 5041-711    |
| <b>SMART</b>                                     |             |
| Smart m. Airbag 1999-2003                        | OD-SM600A** |
| <b>SUBARU</b>                                    |             |
| Impreza 1993-                                    | OD-SB658*   |
| Impreza WRX STI m. Airbag 2004-                  | OD-SB801**  |
| <b>SUZUKI</b>                                    |             |
| Swift 1988-08/91                                 | OD-SU766    |
| Swift 10/91-                                     | OD-SU768*   |
| Swift m. Airbag 2007-12/10                       | OD-SU800**  |
| Swift m. Airbag 2011-                            | OD-SU812**  |
| <b>TOYOTA</b>                                    |             |
| Celica 1983-1985                                 | OD-TO299*   |
| Celica 1994-                                     | OD-TO292*   |
| Celica GT 4WD Twin Cam 1985-1994                 | OD-TO295*   |
| RAV 4 1994-                                      | OD-TO292*   |
| Yaris m. Airbag 1999-2005                        | OD-TO298A** |
| <b>VW</b>  |             |
| Beetle m. Airbag 1998-12/03                      | OD-VW237**  |
| Corrado / Golf 2 / Jetta 2 / Golf 1 Cabrio -1989 | 5040-6      |
| Corrado / Golf 2 / Jetta 2 / Golf 1 Cabrio 1989- | 5040-5      |
| Golf 1 1974-1979                                 | OD-VW853    |
| Golf 2 08/81-08/88                               | OD-VW145**  |
| Golf 3 09/88-12/97                               | OD-VW149C*  |
| Golf 3 m. Airbag 1988-12/97                      | OD-VW776A** |
| Golf 4 m. Airbag 1998-12/03                      | OD-VW237**  |
| Golf 4 Typ 1J 1997-2003                          | 5041-711    |
| Golf 5 m. Airbag 2004-11/09                      | OD-VW239A** |
| Golf 6 m. Airbag 12/09-2013                      | OD-VW239A** |
| Käfer 1200 / 1300 / 1302 / 1303                  | 5040-30     |
| Lupo m. Airbag 1998-                             | OD-VW238**  |
| Polo 1. Serie CL 1982-1988                       | OD-VW145**  |
| Polo 2. Serie 09/88-10/94                        | OD-VW149C*  |
| Polo 3. Serie 11/94-1997                         | OD-VW149C*  |
| Polo 4. Serie m. Airbag 1998-2008                | OD-VW238**  |
| Polo 5. Serie m. Airbag 2002-                    | OD-VW239A** |
| Polo Typ 6N -1999                                | 5041-711    |
| Polo Typ 9N 2001-2005                            | 5041-703    |
| Scirocco m. Airbag 10/08-                        | OD-VW239A** |
| <b>VOLVO</b>                                     |             |
| 740 1983- / 760 1983-1988                        | OD-VO249    |

\* Mit Airbag Deaktivierungsschalter

\*\* Diese Naben sind im Inneren mit einer speziellen nachgiebigen Stahlstruktur ausgerüstet, die im Falle eines Frontalcrashes Verletzungen des Fahrers verhindern.

\*\* Original Hupenkopf muss entfernt werden.

# RACING PEDALSETS UND FUßSTÜTZEN



## Aluminium-Guss-Pedale mit und ohne Seitenschutz

**Komplett mit Schrauben**

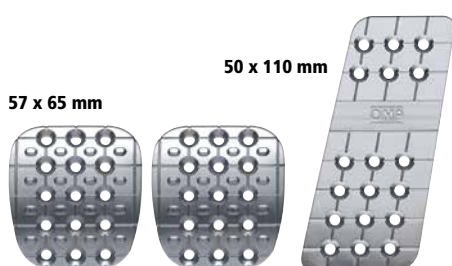


| Best.-Nr. | Beschreibung                 | Farbe  |
|-----------|------------------------------|--------|
| OA-1010   | Pedalset für stehende Pedale | silber |

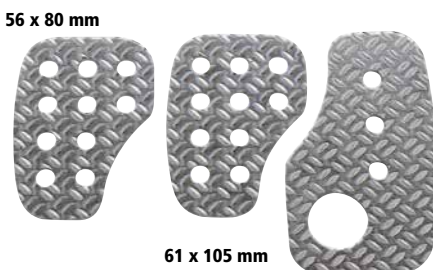
| Best.-Nr. | Beschreibung                 | Farbe  |
|-----------|------------------------------|--------|
| OA-1020   | Pedalset für stehende Pedale | silber |

## Ultraleichte Aluminium-Pedalsets

**Komplett mit Schrauben**



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Farbe  |
|-----------|--------------------|--------|
| OA-2092   | Aluminium-Pedalset | silber |



| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe  |
|-----------|--------------|--------|
| OA-1050   | Pedalset     | silber |

## Aluminium-Guss-Pedal mit Seitenschutz

**Komplett mit Schrauben**



| Best.-Nr. | Beschreibung                 | Farbe  |
|-----------|------------------------------|--------|
| OA-1000   | Pedalset für hängende Pedale | silber |

## Aluminium-Guss-Fußstütze für Fahrer



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Farbe  |
|-----------|------------------------|--------|
| OA-1867   | Aluminium-Guss, Fahrer | silber |

## Aluminium-Fußstütze für Fahrer



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Farbe  |
|-----------|-------------------|--------|
| OA-2070   | Aluminium, Fahrer | silber |

## Aluminium-Guss-Fußstütze für Beifahrer

**Inkl. Halter und Schrauben**



| Best.-Nr. | Beschreibung              | Farbe  |
|-----------|---------------------------|--------|
| OA-1866   | Aluminium-Guss, Beifahrer | silber |

## Bodenplatte für Fahrer

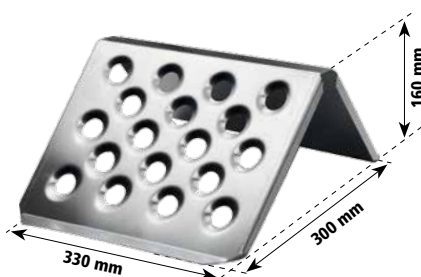
**Aus hochwertigem Aluminium-Blech**



| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe  |
|-----------|--------------|--------|
| 5186-0    | Bodenplatte  | silber |

## Fußstütze für Beifahrer

**Aus hochwertigem Aluminium-Blech**



| Best.-Nr. | Beschreibung         | Farbe  |
|-----------|----------------------|--------|
| 5186-2    | Fußstütze, Beifahrer | silber |

## Fußstütze für Beifahrer

**Aus hochwertigem Aluminium-Blech**



| Best.-Nr. | Beschreibung         | Farbe  |
|-----------|----------------------|--------|
| 5186-3    | Fußstütze, Beifahrer | silber |



# SPA FIRESENSE A.P.S.-FEUERLÖSCHSYSTEME **NEU**



Die **FireSense A.P.S.**-Feuerlöschsysteme verwenden eine von SPA neu entwickelte und patentierte Technologie, die größere Löschmittelmengen in kürzerer Zeit fördert und damit gegenüber herkömmlichen Systemen eine deutlich höhere Löschleistung mit kürzeren Löschzeiten ermöglicht. Aufgrund dieser zukunftsweisenden Technik erfüllen die **SPA FireSense A.P.S.**-Feuerlöschsysteme die neue FIA-Norm 8865-2015, wie sie ab 2016 für alle WRC Rallye-Fahrzeuge vorgeschrieben ist.

Gemäß der in dieser FIA-Norm vorgenommenen Einteilung (siehe Info) wurden vier Einzelsysteme mit der A.P.S.-Technologie entwickelt: ein Cockpit-Feuerlöschsystem sowie drei Motorraum-Systeme. Als Löschmittel kommen das im Einsatzzustand gasförmige NOVEC 1230 sowie das neu entwickelte F500-Löschmittel zum Einsatz. Zwei dieser Einzelsysteme werden zu einem Fahrzeug-Komplettsystem zusammengefasst.



## INFO FIA 8865-2015

Diese neue FIA-Norm für Feuerlöschsysteme klassifiziert erstmals auftretende Brände entsprechend den Kraftstoffsorten:

- Klasse I:** Benzin
- Klasse II:** Benzin mit bis zu 30% Ethanol
- Klasse III:** Diesel
- Klasse IV:** Ethanol und Methanol mit bis zu 100%
- Klasse V:** alle anderen Kraftstoffe (z.B. E85)

Kernstück der neuen Norm ist die Zuordnung der nach diesem FIA-Standard homologierten Feuerlöschsysteme zu den jeweiligen Feuerklassen, wobei die Anforderungen an die Löschleistung der Systeme gegenüber den bisherigen FIA-Standards deutlich erhöht wurden. Die gemäß dieser Norm homologierten Feuerlöschsysteme werden durch ihre Label-Farbe

gekennzeichnet:

**Label-Farbe:**

- Weiß
- Gelb
- Silber
- Grün
- Türkis
- Gold

**geeignet für:**

- Brandklasse I**
- Brandklasse II**
- Brandklasse III**
- Brandklasse IV**
- Brandklasse V**
- mehrere Brandklassen (z.B. I + V)**

Die FIA-Norm 8865-2015 ist ab 2016 für alle WRC-Fahrzeuge der Klasse RC1 verpflichtend vorgeschrieben und für alle anderen Motorsport-Kategorien empfohlen. Es ist geplant, sie zukünftig auch für weitere Fahrzeugklassen vorzuschreiben.

Um die Anforderungen der neuen Norm zu erfüllen, arbeiten die Fahrzeug-Komplettsysteme mit getrennten Behältern für das jeweils am besten für Cockpit und Motorraum geeignete Löschmittel. SPA verwendet bei den FireSense A.P.S.-Feuerlöschsystemen die folgenden vier Einzelsysteme.

### Cockpit-Löschsystem SPA-EX-APS

- › Für Fahrzeuge mit allen Antriebsarten
- › NOVEC 1230-Löschmittel
- › Keine Rückstände durch das Löschmittel
- › Gasförmiger Einsatzzustand
- › Verwendung von 1 Spezial-Düse



### Motorraum-Löschsystem SPA-EX-E-APS

- › Für Fahrzeuge mit Dieselantrieb
- › NOVEC 1230-Löschmittel
- › Keine Rückstände durch das Löschmittel
- › Gasförmiger Einsatzzustand
- › Verwendung von 1 Spezial-Düse



### Motorraum-Löschsystem SPA-500-APS

- › Für Fahrzeuge mit Benzin- und E85-Antrieb
- › Wasserbasiertes F500-Löschmittel
- › Starke Kühlfunktion, verhindert Wiederentzündung
- › Verwendung von 1 Spezial-Düse



### Motorraum-Löschsystem SPA-EX-500-APS

- › Das leistungsfähigste A.P.S.-System, für Fahrzeuge mit Benzin- und E85-Antrieb
- › Verwendung von NOVEC 1230- und F500-Löschmittel
- › Sehr kurze Löschzeit, starke Kühlfunktion, verhindert Wiederentzündung
- › 1 Spezial-Düse für kombiniertes Versprühen beider Löschmittel.



**RALLYE-Komplettsystem****FIA zugelassen**

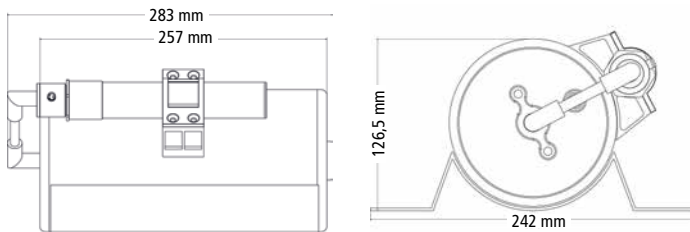
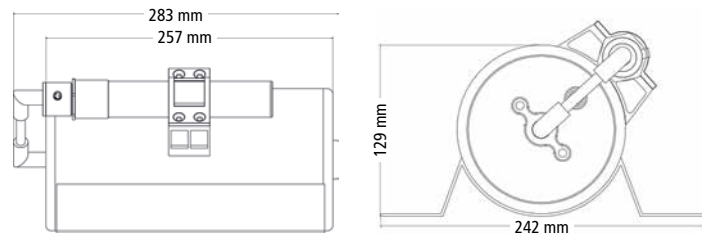
Die nebenstehend beschriebenen vier Einzelsysteme werden zu 2016er Rallye-Komplettsystemen kombiniert, die optimal auf die jeweiligen Löschanforderungen abgestimmt sind. Die folgende Tabelle zeigt die erhältlichen Fahrzeug-Komplettsysteme mit ihren Einzelsystemen für Cockpit und Motorraum. Die elektrische Auslösung erfolgt zentral von einer gemeinsamen Auslöseeinheit.

Alle Systeme sind wahlweise mit Behältern aus Aluminium oder Carbon erhältlich.

**Lieferumfang:** Behälter mit Halterungen, Leitungen, Düse, Auslöseeinheit, Anschlusskabel, Auslöseknöpfe, E-Schild, Anleitung.



| Best.-Nr. | Cockpit-System | Motorraum-System  | Behältermaterial | für Kraftstoffart |
|-----------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 5084-50   | SPA-EX-APS     | SPA-500-APS       | Aluminium        | Benzin, E85       |
| 5084-50CF | SPA-EX-APS-CF  | SPA-500-APS-CF    | Carbon           | Benzin, E85       |
| 5084-51   | SPA-EX-APS     | SPA-EX-500-APS    | Aluminium        | Benzin, E85       |
| 5084-51CF | SPA-EX-APS-CF  | SPA-EX-500-APS-CF | Carbon           | Benzin, E85       |
| 5084-52   | SPA-EX-APS     | SPA-EX-E-APS      | Aluminium        | Diesel            |
| 5084-52CF | SPA-EX-APS-CF  | SPA-EX-E-APS-CF   | Carbon           | Diesel            |

**Carbon-Behälter****Alu-Behälter**

FIA EX.038.15

**SPA EXTREME A.P.S.-FEUERLÖSCHSYSTEM** **NEU****FIA zugelassen**

Dieses leichte und kompakte Feuerlöschsystem verwendet ebenfalls die neu entwickelte **A.P.S.-Technologie**. Es verwendet 2,0 kg des im Einsatzzustand gasförmigen NOVEC 1230-Löschmittels, das im Fall eines Einsatzes keine eigenen Rückstände hinterlässt. Die neue Technologie ermöglicht zusammen mit den speziellen Düsen im Vergleich zu den

**Lieferumfang:** Behälter mit Halterung, Leitungen, 4 Düsen, Auslöseeinheit, Anschlusskabel, Auslöseknöpfe, E-Schild und Anleitung.

**Abmessungen:** die Abmessungen der Alu- und Carbonbehälter entsprechen denen der Rallye-Komplettsysteme.



bewährten **EXTREME-Systemen** (siehe Seite 208) geringere Löschmittelmengen. Das EXTREME A.P.S.-Feuerlöschsystem ist gemäß der FIA Technischen Liste 16 unter EX.038.15 für den Einsatz in GT- und Tourenwagen sowie Formelfahrzeugen homologiert und wahlweise mit Aluminium- oder Carbonbehälter erhältlich.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                               | Auslösung  |
|-----------|---|------------|
| 5083-55   | EXTREME A.P.S. System mit Alu-Behälter    | elektrisch |
| 5083-55CF | EXTREME A.P.S. System mit Carbon-Behälter | elektrisch |

# SPA EXTREME NOVEC-FEUERLÖSCHSYSTEME



FiA zugelassen

UMWELTFREUNDLICHE  
1-KAMMERSYSTEME

## » RALLYE-PAKETE

**SPA EXTREME Feuerlöschsysteme stellen die neueste Entwicklung im Bereich der Motorsport-Feuerlöschsysteme dar.**

Diese FIA-homologierten Systeme arbeiten mit dem umweltfreundlichen NOVEC 1230, das als Ersatz für das früher verwendete Halon entwickelt wurde. Durch spezielle Multi-Direction-Düsen und eine ausgeklügelte Abstimmung unterschiedlicher Leitungsquerschnitte erzielt das gasförmig unter hohem Druck versprühte NOVEC seine Löschwirkung ohne den sonst üblichen Einsatz von Schaum. Die EXTREME-Systeme waren die ersten Feuerlöschsysteme, die die Bedienungsfreundlichkeit eines Gaslöschsystems mit der bewährten Zuverlässigkeit der SPA Firesense-Systeme verbinden. Die EXTREME-Systeme sind in drei Größen, als 2,5 kg, 3,0 kg und als 4,0 kg-System, erhältlich. Die 4,0 kg-Ausführung arbeitet mit 6 Düsen, die übrigen beiden Ausführungen verwenden 4 Multi-Direction-Düsen. FIA homologiert für Touren-, GT- und Formelfahrzeuge (EX.029.09).

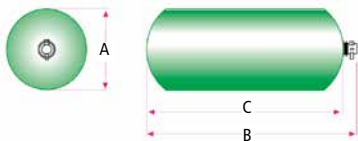
Diese Pakete bieten die Vorteile der NOVEC-Technologie in Kombination von NOVEC-Feuerlöschsystem und einem 2,0 kg NOVEC-Handlöscher. Speziell für den Rallye-Sport.

### ► Lieferumfang

**Jede Löschanlage beinhaltet alle erforderlichen Zubehörteile:**

- › Spezielle NOVEC-Düsen
- › Lösschleitung
- › Y-Stücke
- › Verbinder
- › Batteriebox und Anschlusskabel mit Stecker
- › Auslöseknöpfe
- › Flaschenhalter und Spannbänder
- › E-Schild

### 1-Kammer-System elektrisch



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Auslösung  | Düsenanzahl | Maße mm |     |     |
|-----------|---------------------|------------|-------------|---------|-----|-----|
|           |                     |            |             | A       | B   | C   |
| 5083-25   | Alubehälter, 2,5 kg | elektrisch | 4           | 156     | 226 | 260 |
| 5083-29   | Alubehälter, 3,0 kg | elektrisch | 4           | 156     | 226 | 260 |
| 5083-28   | Alubehälter, 4,0 kg | elektrisch | 6           | 156     | 286 | 316 |

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5086-130  | Rallye-Paket 1 (3,0 kg System + 2,0 kg Handlöscher) |
| 5086-140  | Rallye-Paket 2 (4,0 kg System + 2,0 kg Handlöscher) |

## » HANDLÖSCHER

**Wie auch schon bei den NOVEC Feuerlöschsystemen ist SPA auch bei den Handlöschern der erste Hersteller, der das umweltfreundliche NOVEC 1230 verwendet.**

Die Vorteile der nahezu rückstandsfreien Wirkweise sind damit auch erstmals für Motorsportserien zugänglich, in denen nur Handlöscher zum Einsatz kommen, wie z.B. bestimmte historische Veranstaltungen. Lieferung inkl. Halterung und 2 Befestigungsbändern



| Best.-Nr. | Typ               | Gewicht | Inhalt | Maße<br>L x Ø mm |
|-----------|-------------------|---------|--------|------------------|
| 5110-5    | NOVEC-Handlöscher | 3,5 kg  | 2,0 kg | 375 x 110        |
| 5110-6    | NOVEC-Handlöscher | 4,8 kg  | 3,0 kg | 440 x 110        |

## » ZUBEHÖR FÜR SPA EXTREME LÖSCHANLAGEN

Alle im Lieferumfang der Löscher enthaltenen Zubehörteile können auch einzeln bestellt werden. Die Edelstahlbänder sind in unterschiedlichen Längen erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5087-0    | elektrischer Auslöseknopf innen   |
| 5087-1    | elektrischer Auslöseknopf außen   |
| 5088-2    | Batteriebox für elektrische Auslösung, 3 Pin Hirschmann Stecker         |
| 5090-3    | Anschlusskabel mit 3 Pin Hirschmann Stecker                             |
| 5090-4    | E-Schild, groß Ø 10 cm  |
| 5090-5    | E-Schild, klein Ø 3 cm  |
| 5091-4    | Novac Sprühkopf für Motorraum   |
| 5091-5    | Novac Sprühkopf für Cockpit   |
| 5094-0144 | Feuerlöschhalter f. Standardbehälter, verschraubte Version lt. FIA 2010 |
| 5114-0    | Dekabon Leitung 6 mm per mtr.   |
| 5114-1    | Dekabon Leitung 8 mm per mtr.   |
| 5114-2    | Dekabon Leitung 10 mm per mtr.  |
| 5114-3    | Dekabon Leitung 12 mm per mtr.  |
| 5116-3    | Bordwanddurchführung 10 mm  |
| 5116-5    | Reduzierer, gerade 10 mm auf 8 mm                                       |
| 5116-6    | Reduzierer, gerade 12 mm auf 10 mm                                      |
| 5119-9    | Y-Stück 10 mm auf 12 mm   |
| 5119-10   | Y-Stück 6 mm auf 8 mm   |
| 5119-11   | Y-Stück 8 mm auf 10 mm  |



# SPA FIRESENSE AFFF-FEUERLÖSCHSYSTEME

**fireSense**  
RESPONSE

Die SPA Firesense AFFF Feuerlöschsysteme haben sich seit Jahrzehnten im harten Motorsportinsatz bewährt. Alle Systeme entsprechen dem internationalen FIA-Motorsportreglement.



**Die SPA Firesense-Systeme sind mit dem umweltfreundlichen und frostsicheren Löschmittel AFFF gefüllt, das zu den meistverwendeten Löschmitteln im Motorsport gehört.**

Die AFFF-Feuerlöschsysteme sind mit Füllmengen von 2,25 kg bis 4,0 kg erhältlich. Zur Auswahl des richtigen Systems muss in dem entsprechenden technischen Reglement nachgesehen werden.

## ► Lieferumfang

**Jede Löschanlage beinhaltet alle erforderlichen Zubehörteile:**

- › Düsen und Löschleitung
- › Batteriebox und Anschlusskabel mit Stecker (bei elektrischen Anlagen)
- › Auslöseknöpfe
- › Auslösezug (bei mechanischen Anlagen),
- › Flaschenhalter und Spannbänder
- › E-Aufkleber



## INFO PRÜFTERMINE UND SERVICE

### ► Prüftermine:

Feuerlöschbehälter müssen alle 2 Jahre vom Hersteller geprüft werden. Aufgrund entsprechender Herstellervorschriften können seit dem 01.06.2008 Behälter, deren Prüftermin mehr als 1 Monat überschritten ist, nicht mehr abgenommen werden.

### ► Feuerlöschservice SPA Löschanlagen:

Die Befüllungen und Überprüfungen von SPA Design Löschanlagen nehmen etwa 14 Tage in Anspruch. Der Kostenaufwand richtet sich nach der Füllmenge und den erforderlichen Neuteilen, die bei der Überprüfung erneuert werden müssen.

### ► FIA Bestimmungen

**Für AFFF Löschanlagen**

**Geschlossenes Cockpit** z.B. TW, GT, Rundstrecke und Rallye:  
4,0 ltr. 1-Kammer Multiflow System, mechanisch oder elektrisch.

**Offenes Cockpit** z.B. Formelwagen:  
Mind. 3,12 ltr. 1-Kammer-Löschanlage oder 2-Kammer-Ausführung aufgeteilt in mind. 1,12 ltr. für Cockpit und 2,0 ltr. für Motorraum.

## Feuerlöschsysteme für Formelwagen

**FIA zugelassen**

### 3,375 ltr. Multiflow 1-Kammer-System

FIA-homologierte Komplett-Anlage als preisgünstige Alternative zu den 2-Kammersystemen.

**Verwendung:**

Vorrangig Formelfahrzeuge.



## Feuerlöschsysteme für Tourenwagen

**FIA zugelassen**

### 4,0 ltr. Multiflow 1-Kammer-System

Meist verwendete komplette, elektrische oder mechanische 1-Kammer-Anlage.

**Verwendung:**

International nach FIA, z.B. TW, GT, etc.



| Best.-Nr. | Beschreibung  | Auslösung  | Maße mm |     |     |
|-----------|---------------|------------|---------|-----|-----|
|           |               |            | A       | B   | C   |
| 5082-1    | Stahlbehälter | mechanisch | 150     | 330 | 430 |
| 5083-30   | Alubehälter   | mechanisch | 156     | 303 | 376 |
| 5083-31   | Alubehälter   | elektrisch | 156     | 303 | 333 |

| Best.-Nr. | Beschreibung   | Auslösung  | Maße mm |     |     |
|-----------|----------------|------------|---------|-----|-----|
|           |                |            | A       | B   | C   |
| 5082-2    | Stahlbehälter  | mechanisch | 150     | 330 | 430 |
| 5083-8    | Alubehälter    | mechanisch | 156     | 303 | 376 |
| 5083-9    | Alubehälter    | elektrisch | 156     | 303 | 333 |
| 5083-16   | Carbonbehälter | elektrisch | 156     | 303 | 333 |

**FIA zugelassen**

### 3,375 ltr. Multiflow 1-Kammer-System, kompakt

FIA-homologierte Komplett-Anlage als preisgünstige Alternative zu den 2-Kammersystemen. Behälter mit kleinerem Durchmesser für beengte Platzverhältnisse.

**Verwendung:**

Vorrangig Formelfahrzeuge.



**FIA zugelassen**

### 4,0 ltr. Multiflow 1-Kammer-System, kompakt

Meist verwendete komplette, elektrische oder mechanische 1-Kammer-Anlage. Behälter mit kleinerem Durchmesser für beengte Platzverhältnisse.

**Verwendung:**

International nach FIA, z.B. TW, GT, etc.



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Auslösung  | Maße mm |     |     |
|-----------|---------------------|------------|---------|-----|-----|
|           |                     |            | A       | B   | C   |
| 5083-34   | Alubehälter kompakt | mechanisch | 132     | 390 | 465 |
| 5083-35   | Alubehälter kompakt | elektrisch | 132     | 390 | 420 |

| Best.-Nr. | Beschreibung        | Auslösung  | Maße mm |     |     |
|-----------|---------------------|------------|---------|-----|-----|
|           |                     |            | A       | B   | C   |
| 5083-22   | Alubehälter kompakt | mechanisch | 132     | 390 | 465 |
| 5083-23   | Alubehälter kompakt | elektrisch | 132     | 390 | 420 |

**Feuerlöschsysteme für Formelwagen**

**National zugelassen**

**2,25 ltr. AFFF Löschanlagen (nationale Veranstaltungen)**

Komplette, mechanische oder elektrische 1-Kammer-Anlage. Als Standard- oder Kompaktanlage erhältlich.

**Verwendung:**

National (ohne FIA), z.B. Formel Ford, Formel BMW.



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Auslösung  | Maße mm |     |     |
|-----------|---------------------|------------|---------|-----|-----|
|           |                     |            | A       | B   | C   |
| 5111-0    | Alubehälter         | mechanisch | 156     | 230 | 305 |
| 5111-01   | Alubehälter kompakt | mechanisch | 125     | 285 | 355 |
| 5112-0    | Alubehälter         | elektrisch | 156     | 230 | 260 |
| 5112-02   | Alubehälter kompakt | elektrisch | 125     | 285 | 310 |

**Feuerlöschsysteme für Formelwagen**

**FIA zugelassen**

**3,375 ltr. Multiflow 2-Kammer-System**

Komplette, elektrische 2-Kammer-Anlage. Getrennte Leitungskreise für Cockpit und Motorraum.

**Verwendung:**

International nach FIA, z.B. Formel 3.

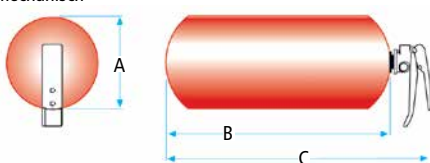


| Best.-Nr. | Beschreibung | Auslösung  | Maße mm |     |     |
|-----------|--------------|------------|---------|-----|-----|
|           |              |            | A       | B   | D   |
| 5083-12   | Alubehälter  | elektrisch | 156     | 303 | 186 |

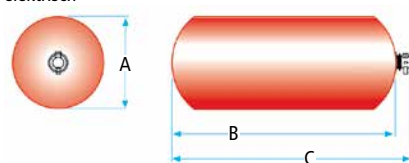


**INFO BEHÄLTERMAßE**

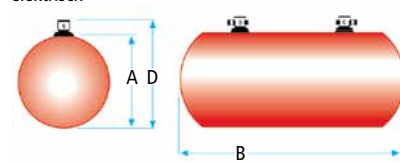
**1-Kammer-System mechanisch**



**1-Kammer-System elektrisch**

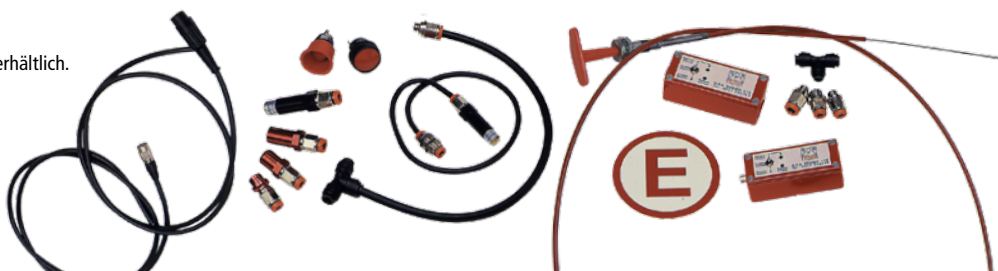


**2-Kammer-System elektrisch**



**» ZUBEHÖR FÜR SPA LÖSCHANLAGEN**

Alle im Lieferumfang der Löscher enthaltenen Zubehörteile können auch einzeln bestellt werden. Die Edelstahlbänder sind in unterschiedlichen Längen erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5087-0    | elektrischer Auslöseknopf innen  |
| 5087-1    | elektrischer Auslöseknopf außen  |
| 5088-2    | Batteriebox für elektrische Auslösung, 3 Pin Hirschmann Stecker          |
| 5090-3    | Anschlusskabel mit 3 Pin Hirschmann Stecker                              |
| 5091-0    | AFFF Sprühkopf für 6 mm Leitung  |
| 5091-3    | AFFF Sprühkopf für 8 mm Leitung  |
| 5093-0    | mechanischer Auslösezug, 1,5 mtr. lang                                   |
| 5093-1    | mechanischer Auslösezug, 3,8 mtr. lang                                   |
| 5094-0144 | Feuerlöschhalter f. Standardbehälter, verschraubte Version lt. FIA 2010* |

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5094-0148 | Feuerlöschhalter f. Kompaktbehälter, verschraubte Version lt. FIA 2010* |
| 5094-7    | Halter inkl. Edelstahlband für 2,4 ltr. Handlöscher                     |
| 5094-8    | Edelstahlband für 2,4 ltr. Handlöscher                                  |
| 5114-0    | Dekabon Leitung 6 mm per mtr.   |
| 5114-1    | Dekabon Leitung 8 mm per mtr.   |
| 5117-0    | T-Stück 6 mm Plastik  |
| 5118-0    | T-Stück 6 mm Metall   |
| 5119-0    | T-Stück 8 mm Plastik  |
| 5119-2    | T-Stück 8 mm Metall   |
| 5115-0    | Adapter 1/8 BSP x 6 mm  |
| 5119-1    | Adapter 1/8 BSP x 8 mm  |

\* Seit 2010 müssen Feuerlöschbehälter lt. FIA Reglement mit verschraubten Haltern im Fahrzeug befestigt werden, die einer Beschleunigung von 20 G standhalten.

**» ERSATZBEHÄLTER OHNE ZUBEHÖR**

| Best.-Nr. | Behälterausführung                        | Maße mm |     |     |
|-----------|---|---------|-----|-----|
|           |   | A       | B   | C   |
| 5111-2    | 2,25 ltr. Standard Alubehälter mechanisch | 156     | 230 | 305 |
| 5111-4    | 2,25 ltr. Kompakt Alubehälter mechanisch  | 125     | 285 | 355 |
| 5112-1    | 2,25 ltr. Standard Alubehälter elektrisch | 156     | 230 | 260 |
| 5112-4    | 2,25 ltr. Kompakt Alubehälter elektrisch  | 125     | 285 | 310 |

| Best.-Nr. | Behälterausführung                            | Maße mm |     |     |
|-----------|---|---------|-----|-----|
|           |   | A       | B   | C   |
| 5083-13   | 4,00 ltr. Multiflow Alubehälter mechanisch    | 156     | 303 | 376 |
| 5083-19   | 4,00 ltr. Multiflow Alubehälter elektrisch    | 156     | 303 | 333 |
| 5082-21   | 4,00 ltr. Multiflow Stahlbehälter mechanisch  | 150     | 330 | 430 |
| 5082-11   | 3,375 ltr. Multiflow Stahlbehälter mechanisch | 150     | 330 | 430 |

# LIFELINE NOVEC-FEUERLÖSCHSYSTEME



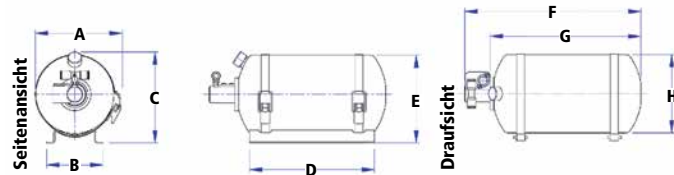
Die Lifeline ZERO 360-Gas-Feuerlöschsysteme sind das Ergebnis mehrjähriger Forschung und Entwicklung und gehören zu den Spitzenprodukten unter den Feuerlöschsystemen. Die Systeme arbeiten mit dem umweltfreundlichen NOVEC 1230 Gas und besitzen alle einen Aluminiumbehälter.

**FIA-Homologation:** EX. 028.08.  
**Lieferbar in 2 Versionen:**  
 Mit druckbefülltem oder drucklosem Gasbehälter. Die drucklose Version besitzt eine separate Druckkartusche.

## Zero 360 System

**Homologation:** EX. 028.08.

**Mit Druck-Gasbehälter NOVEC 1230.** Komplette Anlage mit 2,25 kg Löschgas in einem druckbefüllten Behälter mit elektrischer Auslösung und 6 Löschdüsen.



| Best.-Nr. | Beschreibung              | Auslösung  | Maße mm |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|---------------------------|------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |                           |            | A       | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   |
| 5085-01   | Aluminiumbehälter 2,25 kg | elektrisch | 138     | 153 | 138 | 115 | 135 | 228 | 184 | 125 |
| 5085-05   | Aluminiumbehälter 3,00 kg | elektrisch | 156     | 90  | 139 | 200 | 142 | 283 | 237 | 125 |

## ► Lieferumfang

Jede Löschanlage beinhaltet alle erforderlichen Zubehörteile:

- › Düsen
- › Löschleitung
- › Batteriebox und Anschlusskabel mit Stecker
- › Auslöseknöpfe
- › Flaschenhalter und Spannbänder
- › E-Schild

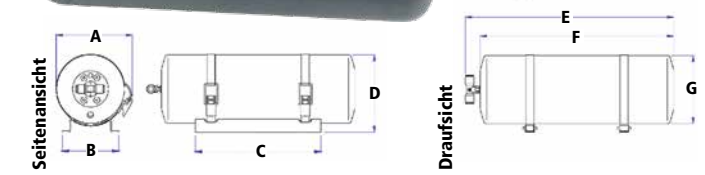
## ► Technisches Reglement für Gasfeuerlöscher:

Für Gas-Feuerlöschsysteme schreiben die FIA-Regeln bei geschlossenen (TW, GT etc.) und offenen Fahrzeugen (Formel, offene Sportwagen etc.) eine Mindestkapazität von 2,25 kg Löschgas vor. Bei Rallies sind seit 01.01.2013 mindestens 3 kg Löschmittel vorgeschrieben.

## Zero 360 System

**Homologation:** EX. 028.08.

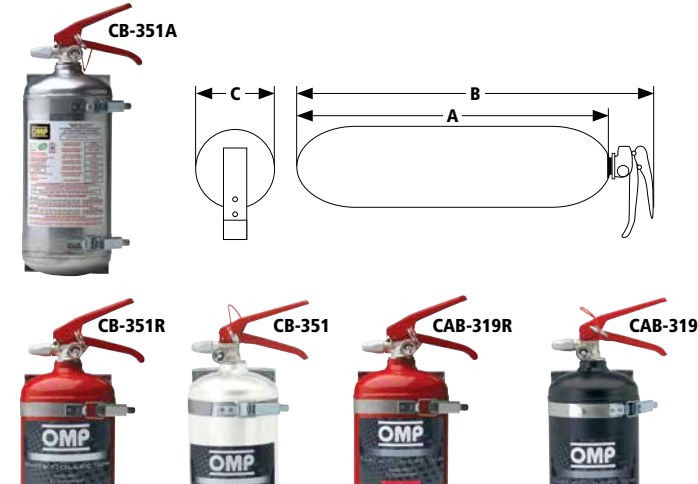
**Mit separater Druckkartusche NOVEC 1230.** Komplette Anlagen wahlweise mit 2,25 kg oder 3,00 kg Gaskapazität. Separate Druckkartusche. Besonders geeignet für Fahrzeuge, die per Luftfracht verschickt werden müssen. 3,0 kg. Ausführung mit 2 zusätzlichen Düsen zur Absicherung eines weiteren Gefahrenbereichs.



| Best.-Nr. | Beschreibung              | Auslösung  | Maße mm |    |     |     |     |     |     |
|-----------|---------------------------|------------|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |                           |            | A       | B  | C   | D   | E   | F   | G   |
| 5085-02   | Aluminiumbehälter 2,25 kg | elektrisch | 100     | 90 | 130 | 106 | 210 | 186 | 90  |
| 5085-03   | Aluminiumbehälter 3,00 kg | elektrisch | 121     | 90 | 200 | 123 | 269 | 245 | 108 |

## » HANDLÖSCHER

Komplett mit Halter und Spannbänder. FIA homologiert.



| Best.-Nr. | Typ                    | Inhalt           | Gewicht | Maße mm A x B x C |
|-----------|------------------------|------------------|---------|-------------------|
| CB-351    | Alubehälter, weiß      | 2,4 ltr. Ecolife | 4,0 kg  | 300x390x130       |
| CB-351R   | Alubehälter, rot       | 2,4 ltr. Ecolife | 4,0 kg  | 300x390x130       |
| CB-351A   | Alubehälter, silber    | 2,4 ltr. Ecolife | 4,0 kg  | 300x390x130       |
| CAB-319   | Stahlbehälter, schwarz | 2,4 ltr. Ecolife | 5,0 kg  | 295x390x132       |
| CAB-319R  | Stahlbehälter, rot     | 2,4 ltr. Ecolife | 5,0 kg  | 295x390x132       |



| Best.-Nr. | Typ                            | Inhalt         | Gewicht | Maße mm A x B x C |
|-----------|--------------------------------|----------------|---------|-------------------|
| CAB-316   | Stahlbehälter, EN3 homologiert | 2,0 kg Pulver  | 3,1 kg  | 227x330x108       |
| 5110-0    | Lifeline Alu                   | 1,75 ltr. AFFF | 2,9 kg  | 308x362x109       |
| 5110-1    | Lifeline Alu                   | 2,40 ltr. AFFF | 3,7 kg  | 371x425x109       |
| 5110-4    | SPA Alu                        | 6,00 ltr. AFFF | 9,0 kg  | 468x547x160       |
| 5110-3    | SPA Carbon                     | 2,40 ltr. AFFF | 3,5 kg  | 396x450x110       |

OMP

## PLATINUM COLLECTION



## GROBE TECHNIK GANZ KLEIN

Mit 30 Jahren Erfahrung als Hersteller von Feuerlöschsystemen ist es OMP mit der PLATINUM Collection gelungen, die kleinsten und leichtesten, FIA geprüften Systeme zu entwickeln.



## Feuerlöschsystem für Formelwagen

Homologation: Nr. EX.036.11

ECO Life

## 0,9 ltr. 1-Kammer-System ULTRALIGHT, elektrisch

Extrem leichte, FIA-homologierte Anlage für Formelfahrzeuge mit Aluminiumbehälter, Leitungen, Düsen, Kabel, Auslöseeinheit und Schalter.



Flaschen-Ø: 100 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|-------------------|------------|----------------------|---------------------|
| CEFAL3    | Aluminiumbehälter | elektrisch | 194 x 235 x 100      | 1,8 kg              |

## Feuerlöschsystem für Tourenwagen

Homologation: Nr. EX.035.11

ECO Life

## 1,3 ltr. 1-Kammer-System ULTRALIGHT, elektrisch

Extrem leichte, FIA-homologierte Anlage für Tourenwagen mit Aluminiumbehälter, Leitungen, Düsen, Kabel, Auslöseeinheit und Schalter.

Flaschen-Ø: 130 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|-------------------|------------|----------------------|---------------------|
| CESAL3    | Aluminiumbehälter | elektrisch | 204 x 246 x 130      | 2,5 kg              |

## Feuerlöschsystem für Tourenwagen

Homologation: FiA 2000

ECO Life

## 2,8 ltr. 1-Kammer-System ULTRALIGHT, elektrisch

Extrem leichte, FIA-homologierte Anlage für Tourenwagen mit Aluminiumbehälter, Leitungen, Düsen, Kabel, Auslöseeinheit und Schalter.

Flaschen-Ø: 160 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|-------------------|------------|----------------------|---------------------|
| CESAL3R   | Aluminiumbehälter | elektrisch | 245 x 286 x 160      | 4,3 kg              |

## WHITE COLLECTION

## Feuerlöschsystem für Formelwagen

Homologation: FiA 2000

ECO Life

## 2,8 ltr. 1-Kammer-System, elektrisch

Anlage für Formelwagen, komplett mit Leitung, Düsen, Kabel, Auslöseeinheit und Schalter.

Flaschen-Ø: 160 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|-------------------|------------|----------------------|---------------------|
| CEFAL2    | Aluminiumbehälter | elektrisch | 245 x 286 x 160      | 4,3 kg              |

## Feuerlöschsystem für Tourenwagen

Homologation: FiA 2000

ECO Life

## 4,25 ltr. 1-Kammer-System, elektrisch

Anlage für Tourenwagen, komplett mit Leitung, Düsen, Kabel, Auslöseeinheit und Schalter.

Flaschen-Ø: 160 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|-------------------|------------|----------------------|---------------------|
| CESAL2    | Aluminiumbehälter | elektrisch | 315 x 210 x 160      | 6,2 kg              |



## BLACK COLLECTION

### Feuerlöschsystem für Formelwagen

Homologation: **FIA 2000**

#### 2,8 Itr. 1-Kammer-System, mechanisch Stahlbehälter:

Anlage für Formelwagen, komplett mit Leitung, Düsen und Auslösezügen.

Flaschen-Ø: 130 mm



### Feuerlöschsystem für Tourenwagen

Homologation: **FIA 2000**

#### 4,25 Itr. 1-Kammer-System, elektrisch Stahlbehälter:

Anlage für Tourenwagen, komplett mit Leitung, Düsen, Kabel, Auslöseeinheit und Schalter.

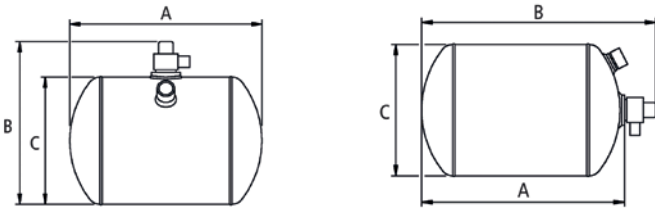
Flaschen-Ø: 160 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung  | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|---------------|------------|----------------------|---------------------|
| CMFST1    | Stahlbehälter | mechanisch | 295 x 385 x 130      | 5,6 kg              |

### Ersatzflaschen

Für alle OMP Feuerlöschsysteme sind Ersatzflaschen einzeln erhältlich. Die Flaschenmaße, gemäß der Skizze finden Sie in den Bestellzeilen der hier aufgeführten Feuerlöschsysteme.



| Best.-Nr. | Behälter für |
|-----------|--------------|
| CESAL3B   | CESAL3       |
| CESAL3RB  | CESAL3R      |
| CEFAL3B   | CEFAL3       |
| CESAL2B   | CESAL2       |
| CEFAL2B   | CEFAL2       |

| Best.-Nr. | Behälter für |
|-----------|--------------|
| CESST1B   | CESST1       |
| CMSST1B   | CMSST1       |
| CMSST1RB  | CMSST1R      |
| CMFST1B   | CMFST1       |

### Feuerlöschsystem für Tourenwagen

Homologation: **FIA 2000**

#### 4,25 Itr. 1-Kammer-System, mechanisch Stahlbehälter:

Anlage für Tourenwagen, komplett mit Leitung, Düsen und Auslösezügen.

Flaschen-Ø: 160 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Auslösung  | Maße mm<br>A x B x C | Gewicht<br>komplett |
|-----------|--------------------|------------|----------------------|---------------------|
| CMSST1    | Stahlbehälter      | mechanisch | 330 x 420 x 160      | 8,1 kg              |
| CMSST1R   | Stahlbehälter, rot | mechanisch | 330 x 420 x 160      | 8,1 kg              |

## ERSATZTEILE

### Für BLACK- und WHITE Collection



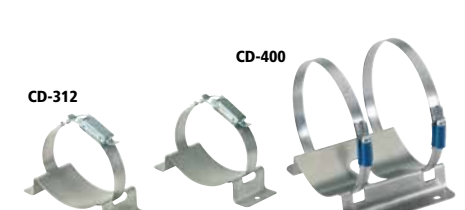
| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| CD-393    | Sprühkopf                    |
| CD-398    | Kontrollbox                  |
| EA-467    | Auslöseknopf außen           |
| CD-394    | Verbinder gerade 8 mm x 1/4" |
| CD-395    | Verbinder gerade 8 mm x 1/8" |
| CD-391    | 90° Verbinder 8 mm x 1/8"    |
| CD-392    | T-Stück 2 x 8 mm x 1/8"      |
| CD-390    | T-Stück 3 x 8 mm             |
| CD-323A   | Leitung, silber 8 mm x 4 m   |

### Für PLATINUM Collection



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| CD-393    | Sprühkopf                    |
| CD-398    | Kontrollbox                  |
| EA-467    | Auslöseknopf außen           |
| CD-395N   | Verbinder gerade 8 mm x 1/8" |
| CD-391N   | 90° Verbinder 8 mm x 1/8"    |
| CD-391N6  | 90° Verbinder 6 mm x 1/8"    |
| CD-392N   | T-Stück 2 x 8 mm x 1/8"      |
| CD-390N   | T-Stück 3 x 8 mm             |
| CD-399    | Reduzierer 6 x 8 mm          |
| CD-323N8  | Leitung, schwarz 8 mm x 5 m  |
| CD-323N6  | Leitung, schwarz 6 mm x 3 m  |

### Feuerlöschhalter inkl. Bänder



| Best.-Nr. | Ø      | Für die Feuerlöscher        |
|-----------|--------|-----------------------------|
| CD-308    | 160 mm | CMSST1/CESST1/CEFAL2/CESAL2 |
| CD-314    | 130 mm | CMFST1                      |
| CD-400    | 130 mm | CEFAL3                      |
| CD-401    | 130 mm | CESAL3                      |
| CD-309    | 130 mm | CAB-319                     |
| CD-356    | 130 mm | CB-351                      |
| CD-312    | 108 mm | CAB-316                     |

# ÜBERROLLBÜGEL UND -KÄFIGE

Die OMP Überrollbügel und -käfige werden aus hochwertigem FE45- bzw. Chrommolybdänstahl gefertigt und sind in 7 Grundtypen als verschraubte oder verschweißte Ausführungen erhältlich. Die abgebildeten Skizzen zeigen beispielhaft die Grundkonstruktion der einzelnen Typen, wobei die gelieferten Bügel im Detail abweichen können. Die Tabelle auf den folgenden Seiten führt alle OMP-Überrollbügel- und Käfige mit Ihrer Homologation und den jeweiligen Konstruktionsdetails auf, wobei letztere als Buchstabencode in der Spalte Ausstattung genannt sind. Anhand der ersten Stellen der Bestellnummer ist der Käfigtyp erkennbar (z.B.: Best.-Nr. **AB-100-002** weist den Käfigtyp AB-100 aus.

Die Best.-Nr.: **AB106236A** den Zellentyp AB106...A). Die Bügel besitzen entweder eine Homologation nach FIA gemäß Anhang J Artikel 253 oder eine ASN/DMSB-Homologation. Die jeweils zutreffende Homologation ist in der Tabelle angegeben. Bügel mit ASN/DMSB-Homologation werden mit dem erforderlichen Zertifikat geliefert. Bügel mit einer Homologation nach FIA Anhang J Artikel 253 besitzen eine Konformitätsbescheinigung, die im Lieferumfang enthalten ist. Bei den Käfigen nach FIA Anhang J kann auf Anfrage und Rücksprache mit dem Hersteller die Materialausstattung z. B. Flankenschutz abgeändert werden.

## » KÄFIGTYP AB-100

Verschraubte oder verschweißte Käfige aus FE45 Stahl mit 50 x 2 mm-Hauptbügelrohr. Übrige Rohre 40 x 2 mm. Verbindungsmuffen. Kreuzstrebe im Hauptbügel, Diagonalstrebe in der hinteren Abstützung. Inklusive einzupassender Türstreben.



Beispiel-Abb.

## » KÄFIGTYP AA-104-...

Verschraubte Käfige aus FE45 Stahl mit 50 x 2 mm-Hauptbügelrohr. Übrige Rohre 40 x 2 mm. Diagonalstrebe in der rückwärtigen Abstützung. Verbindungsmuffen. Lieferung inklusive einzupassender Türstreben.



Beispiel-Abb.

## » ERSATZBÜGEL AA-103

Vorderer Ersatzbügel für den Käfigtyp AA-104. Bei Bestellung bitte Endnummer des Komplettbügels anhängen, z.B. AA-103-001. Lieferung erfolgt ohne Zertifikat.



Beispiel-Abb.

## » ERSATZBÜGEL AA-102-...

Hinterer Ersatzbügel für den Käfigtyp AA-104. Bei Bestellung bitte Endnummer des Komplettbügels anhängen, z.B. AA-102-001. Lieferung erfolgt ohne Zertifikat.



Beispiel-Abb.

## » KÄFIGTYP AB105

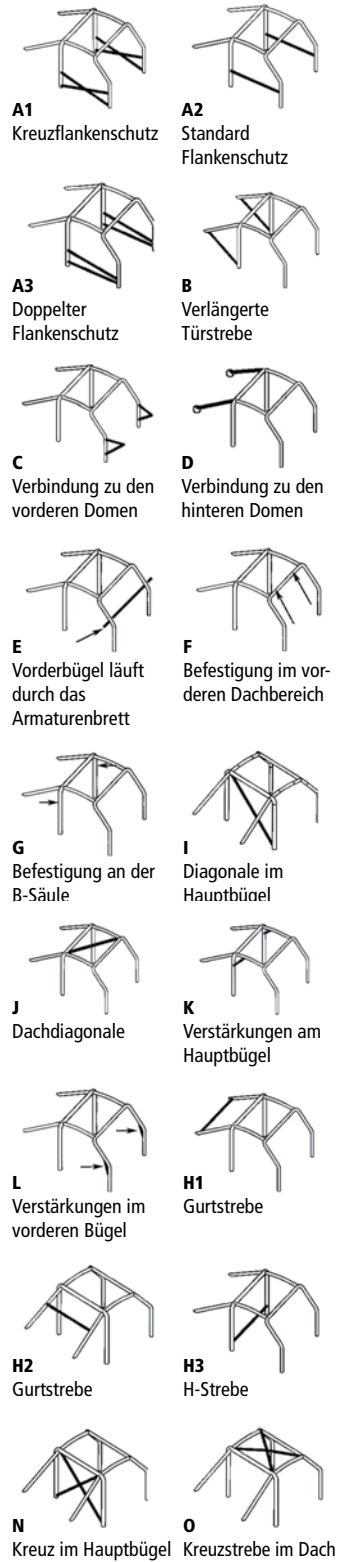
Verschraubte Käfige aus FE45 Stahl mit 50 x 2 mm-Hauptbügelrohr. Alle anderen Rohre haben die Abmessung 40 x 2 mm. Diagonalstrebe in der rückwärtigen Abstützung. Verbindungsmuffen. Spürbare Versteifung des Fahrzeugs durch bis zu zehn Verbindungspunkten zur Karosserie. Lieferung inklusive einzupassender Türstreben.



Beispiel-Abb.

| Best.-Nr.          | Hersteller / Fahrzeug      | Baujahr    | Befestigungs-<br>punkte | Material | Ausstattung    | Gew. Homolog.<br>kg |
|--------------------|----------------------------|------------|-------------------------|----------|----------------|---------------------|
| <b>ALFA ROMEO</b>  |                            |            |                         |          |                |                     |
| <b>AA-104-001</b>  | 33 / Alfased               | 1972-1994  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-008</b>  | 75                         | 1985-1992  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-008S</b> | 75                         | 1985-1992  | 8 verschraubt           | FE45     | A2CDS          | 35 FIA-ALL J        |
| <b>AB10513</b>     | 145                        | 1994-2001  | 10 verschraubt          | FE45     | A2X            | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB105204</b>    | 146                        | 1994-2001  | 10 verschraubt          | FE45     | A2EX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB105222A</b>   | 147                        | 2001-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2B            | 38 FIA-ALL J        |
| <b>AB10612A</b>    | 155                        | 1992-1997  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGJKLQ   | 38 DMSB             |
| <b>AB105203A</b>   | 156                        | 1997-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2BCDNV2X      | 46 FIA-ALL J        |
| <b>AB106203A</b>   | 156                        | 1997-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH2IKLQ | 37 RAC              |
| <b>AA-104-007</b>  | 1750                       | 1968-1972  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-003</b>  | 1900                       | 1950-1959  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 33 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-006</b>  | Alfasud Sprint             | 1976-1989  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-005</b>  | Alfetta GTV                | 1978-1987  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-009</b>  | Giulia, Limousine, 4-Türer | 1964-1978  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 32 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-004</b>  | Giulietta, Limousine       | 1955-1963  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 31 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-002</b>  | GT / GTA, 2-Türer          | 1963-1976  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-002S</b> | GT / GTA, 2-Türer          | 1963-1976  | 6 verschraubt           | FE45     | A1BJNRS        | 35 FIA-ALL J        |
| <b>AB105212</b>    | GTV 3,0 V6                 | 1994-      | 8 verschraubt           | FE45     | A2EX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AUDI</b>        |                            |            |                         |          |                |                     |
| <b>AB105289</b>    | Quattro                    | 1980-1991  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>BMW</b>         |                            |            |                         |          |                |                     |
| <b>AB105340</b>    | 1602 / 2002                | 1962-1972  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-017</b>  | E-30 3er, 2-Türer          | 1983-1991  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX          | 31 FIA-ALL J        |
| <b>AB10617B</b>    | E-30 3er, 2-Türer          | 1983-1991  | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JKQ5 | 36 DMSB             |
| <b>AB10617A</b>    | E-30 3er, 2-Türer          | 1983-1991  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JK   | 34 DMSB             |
| <b>AB10617AW</b>   | E-30 3er, 2-Türer          | 1983-1991  | Mpkt. verschweißt, ET   | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JK   | 34 DMSB             |
| <b>AB10619A</b>    | E-36 3er Compact           | 1994-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JKLQ | 41 DMSB             |
| <b>AB10618A</b>    | E-36 3er Coupé             | 1992-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JKL  | 43 DMSB             |
| <b>AB105291</b>    | E-36 M3 Coupé, 2-Türer     | 1990-2001  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX          | 24 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-237A</b> | E-39 5er, 4-Türer          | 1995-2003  | 10 verschweißt          | FE45     | A1BCEH1NZ      | 58 FIA-ALL J        |
| <b>AB105218AS</b>  | E-46 3er 320, 4-Türer***   | 2000-2004  | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2BN           | 51 FIA-ALL J        |
| <b>AB105218A</b>   | E-46 3er 320, 4-Türer***   | 2000-2004  | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2BN           | 43 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-248</b>  | E-87 1er                   | 09/04-     | 10 verschraubt          | FE45     | A2EGNOKX       | - FIA-ALL J         |
| <b>AB-100-269A</b> | E-90 3er M3, 4-Türer       | 2008-      | 6 verschraubt           | FE45     | A1EH1NOX       | 50 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-340A</b> | E-92 3er M3, 4-Türer       | 2006-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A1BCEH1KNRUV2  | 57 FIA-ALL J        |
| <b>CITROËN</b>     |                            |            |                         |          |                |                     |
| <b>AB10523</b>     | AX, 3-Türer                | 1986-1998  | 8 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 31 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-253</b>  | C2                         | 2003-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2ENORX        | 41 FIA-ALL J        |
| <b>AB106253A</b>   | C2, A/N 5672               | 2003-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1CEH1KNORQ    | 47 RAC              |
| <b>AB-100-270A</b> | C4 Coupé                   | 2004-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A1BCEH1NV2     | 45 FIA-ALL J        |
| <b>AB105182</b>    | Saxo                       | 1996-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2ESX          | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AB105182A</b>   | Saxo                       | 1996-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2BCEX         | 38 RAC              |
| <b>AB106182A</b>   | Saxo                       | 1996-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCDEKLQ      | 38 RAC              |
| <b>AB106182AW</b>  | Saxo                       | 1996-      | Mpkt. verschw. ET       | Cr-Mo    | A2BCDEKLQ      | 38 RAC              |
| <b>AB10521</b>     | Visa                       | 1978-1991  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 32 FIA-ALL J        |
| <b>AB106209A</b>   | Xsara                      | 1997-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCEH2JKLQ    | 50 RAC              |
| <b>AB10524</b>     | ZX, 3-Türer                | 1991-1997  | 10 verschraubt          | FE45     | A2             | 31 DMSB             |
| <b>AB10624A</b>    | ZX, 3-Türer                | 1991-1997  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JKLQ | 36 DMSB             |
| <b>DAEWOO</b>      |                            |            |                         |          |                |                     |
| <b>AB105207</b>    | Lanos 1,6 16V SX           | 1997-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2EX           | 25 FIA-ALL J        |
| <b>FIAT</b>        |                            |            |                         |          |                |                     |
| <b>AB105272</b>    | 124 Spider Abarth Rally    | 1972-1976  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-029</b>  | 126                        | 1972-2000  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-032</b>  | 127 903 cc / 1050 cc       | 1971-1986  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 29 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-036</b>  | 128 Coupé, 3-Türer         | 1972-1981  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-035</b>  | 128 Limousine, 2-Türer     | 1969-1984  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-034</b>  | 128 Limousine, 4-Türer     | 1969-1984  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AB105265</b>    | 131                        | 1974-1986  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-267</b>  | 500                        | 2007-      | 6 verschraubt           | FE45     | A1BEH1NRSV2X   | 30 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-028</b>  | 500 Abarth 595 / 695       | 1957-1976  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 28 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-030</b>  | 600 Abarth 850 / 1000      | 1955-1971  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 28 FIA-ALL J        |
| <b>AB105214</b>    | Cinquecento Sporting       | 1991-1998  | 8 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB10551</b>     | Coupé                      | 1993-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2ESX          | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-258A</b> | Panda 4x4                  | 09/03-2012 | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A1BEH2NRSUV2   | 60 FIA-ALL J        |
| <b>AB-100-273</b>  | Panda, 4-Türer             | 09/03-2012 | 6 verschraubt           | FE45     | A1EH2NRSV2X    | 50 FIA-ALL J        |
| <b>AB10550</b>     | Punto 2. Serie, 3-Türer    | 09/99-     | 10 verschraubt          | FE45     | A2EX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB10550AS</b>   | Punto 2. Serie, 3-Türer    | 09/99-     | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2BCEFGH2KLQR  | 58 RAC              |
| <b>AB-100-333</b>  | Punto EVO 3- / 5-Türer     |            | 6 verschraubt           | FE45     | A1EH2NRSV2     | 45 FIA-ALL J        |
| <b>AA-104-048</b>  | Ritmo                      | 1978-1988  | 6 verschraubt           | FE45     | A2TX           | 30 DMSB             |
| <b>AB105214</b>    | Seicento Sporting          | 1998-2010  | 8 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 27 FIA-ALL J        |
| <b>AB106214</b>    | Seicento Sporting          | 1998-2010  | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BGH2LX       | 28 RAC              |
| <b>AB105227</b>    | Stilo, 3-Türer             | 10/01-     | 8 verschraubt           | FE45     | A2ENX          | 40 FIA-ALL J        |

| Best.-Nr.         | Hersteller / Fahrzeug                           | Baujahr    | Befestigungs-<br>punkte | Material | Ausstattung       | Gew. Homolog.<br>kg |
|-------------------|---|------------|-------------------------|----------|-------------------|---------------------|
| AB10649B          | Tipo, 5-Türer                                   | 1987-1995  | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCFEFGH11       | 34 DMSB             |
| AB10649A          | Tipo, 5-Türer                                   | 1987-1995  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCFEFGH11       | 30 DMSB             |
| AA-104-047        | Uno 45 / 70                                     | 1983-1993  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX             | 30 FIA-ALL J        |
| AA-104-043        | X1/9  | 1972-1989  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 25 FIA-ALL J        |
| <b>FORD</b>       |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB105304          | Capri   | 1969-1973  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 22 FIA-ALL J        |
| AB105305          | Cortina   | 1962-1970  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 25 FIA-ALL J        |
| AB10568A          | Escort Cosworth                                 | 1992-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A2BCX             | 38 FIA-ALL J        |
| AB10668B          | Escort Cosworth                                 | 1992-      | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1H3JLSXZ | 48 DMSB             |
| AB10668A          | Escort Cosworth                                 | 1992-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEGH1IJKLX    | 40 DMSB             |
| AB105306          | Escort MK 1                                     | 1968-1975  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 24 FIA-ALL J        |
| AB105307          | Escort MK 2                                     | 1975-1980  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 29 FIA-ALL J        |
| AB105308          | Escort RS Turbo MK 3b / MK 4                    | 1986-1989  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 25 FIA-ALL J        |
| AB105308          | Escort XR3 / RS Turbo / MK 3 / 4 m. Schiebedach | 1986-1990  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 25 FIA-ALL J        |
| AA-104-060        | Fiesta 1  | 1976-1983  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 29 FIA-ALL J        |
| AB10567           | Fiesta 2 XR2i, 3-Türer                          | 1983-1989  | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB105210          | Fiesta 3 / 4 / 5, 3-Türer                       | 1989-2008  | 10 verschraubt          | FE45     | A2NSV2            | 35 FIA-ALL J        |
| AB-100-338        | Fiesta 6, 3-Türer                               | 2008-      | 6 verschraubt           | FE45     | A1ENRSUV2         | 50 FIA-ALL J        |
| AB-100-338A       | Fiesta 6, 3-Türer                               | 2008-      | 6 verschweißt           | FE45     | A1EKNRSUV2        | 48 FIA-ALL J        |
| AB105259H         | Focus, 3-Türer                                  | 1998-2004  | 10 verschraubt          | FE45     | A2NSV2X           | 37 FIA-ALL J        |
| AB105311          | Sierra Cosworth, 2-Türer                        | 1985-1987  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 24 FIA-ALL J        |
| AB10665           | Sierra Cosworth, 2-Türer                        | 1987-1993  | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A3BCDEFGH1H3      | 46 DMSB             |
| AB10664A          | Sierra Cosworth, 4-Türer / 4x4                  | 1987-1993  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1IKL     | 32 DMSB             |
| <b>HONDA</b>      |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB10557           | Civic 5. Serie, 3-Türer, EG6                    | 1992-1995  | 10 verschraubt          | FE45     | A2EX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB105313          | Civic 6. Serie, 3-Türer                         | 1995-2001  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX             | 24 FIA-ALL J        |
| AB106236A         | Civic 7. Serie, 3-Türer                         | 09/01-2006 | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCDEFH2KLNORX   | 47 RAC              |
| AB106229A         | Civic 7. Serie, 3-Türer                         | 09/01-2006 | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFH2KLNQP    | 47 RAC              |
| AB105314          | Civic 7. Serie, Type R                          | 2001-2006  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX             | 25 FIA-ALL J        |
| AB106263A         | Civic 8. Serie, Type R, A/N 5710 - A/N 5716     | 2006-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEGH1KLNORX   | 57 RAC/MSA          |
| AB10556           | Civic, 3-Türer                                  | -1991      | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB105206          | Integra 1,8 16V                                 | 1996-2001  | 10 verschraubt          | FE45     | A2ESX             | 27 FIA-ALL J        |
| <b>JAGUAR</b>     |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB-100-238A       | S Typ   | 1999-      | 10 verschweißt          | FE45     | A1BCEH2NXZ        | - FIA-ALL J         |
| <b>LANCIA</b>     |   |            |                         |          |                   |                     |
| AA-104-010        | Autobianchi A112 Abarth                         | 1978-1986  | 6 verschraubt           | FE45     | A2EH2SX           | 29 FIA-ALL J        |
| AA-104-086        | Delta HF-4WD-INT. 16V                           | 1979-1994  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX             | 29 FIA-ALL J        |
| AB10686B          | Delta HF-4WD-INT. 16V                           | 1979-1994  | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGQ5        | 32 DMSB             |
| AB10686A          | Delta HF-4WD-INT. 16V                           | 1979-1994  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGQ         | 29 DMSB             |
| AA-104-080        | Fulvia Coupé HF                                 | 1968-1975  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| <b>LEYLAND</b>    |   |            |                         |          |                   |                     |
| AA-104-070        | Mini MK 2 / Mini Cooper                         | 1967-1969  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 30 FIA-ALL J        |
| <b>MAZDA</b>      |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB105745          | 323, 3-Türer BG-Chassis                         | 1990-1996  | Mpkt. verschraubt       | FE45     | A2BC              | 40 FIA-ALL J        |
| AB10574           | 323, 3-Türer BG-Chassis                         | 1990-1996  | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB105225          | MX-5 NB-Chassis                                 | 1998-2005  | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB-100-240A       | RX8   | 10/03-     | 10 verschweißt          | FE45     | A1BCDENJQR        | - FIA-ALL J         |
| <b>MG / ROVER</b> |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB-100-246        | 105 ZR  | 2001-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2EGNX            | 28 FIA-ALL J        |
| AB-100-246        | 25 / 200  | 1995-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2EGNX            | 28 FIA-ALL J        |
| AB105213AS        | MGF   | 1995-2002  | 10 verschraubt          | FE45     | A2GJX             | 28 RAC              |
| <b>MINI</b>       |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB106243A         | One-Cooper 1 R50 / R52 / R53                    | 03/01-     | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCEH2NOQR       | 47 RAC              |
| AB-100-243        | One-Cooper 1+2 R50-R57                          | 2001-      | 6 verschraubt           | FE45     | A1EH2NRSUV2X      | 52 FIA-ALL J        |
| <b>MITSUBISHI</b> |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB105319          | Lancer EVO 4 / 5 / 6                            | 1996-2000  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 26 FIA-ALL J        |
| AB106211A         | Lancer / Carisma EVO 5                          | 1988-1992  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1H2IKLQ  | 38 RAC              |
| AB106235A         | Lancer / Carisma EVO 7 / 8 / 8 MR               | 2001-2004  | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1IKLNOR  | 43 RAC              |
| AB106235AW        | Lancer / Carisma EVO 7 / 8 / 8 MR               | 2001-2004  | Mpkt. verschw. ET       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1IKLNOR  | 43 RAC              |
| AB106252A         | Lancer / Carisma EVO 9 A/N 5688                 | 2006-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1IKLNOR  | 53 RAC              |
| AB106252AW        | Lancer / Carisma EVO 9 A/N 5688                 | 2006-      | Mpkt. verschw. ET       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1IKLNOR  | 53 RAC              |
| AB106262A         | Lancer / Carisma EVO 10 A/N 5718                | 2007-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEGH1KLNORXZ  | 63 RAC              |
| AB106262AW        | Lancer / Carisma EVO 10 A/N 5718                | 2007-      | Mpkt. verschw. ET       | Cr-Mo    | A1BCDEGH1KLNORXZ  | 63 RAC              |
| <b>NISSAN</b>     |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB-100-257A       | 350Z  | 2004-      | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A1CEH1NQRV2       | - FIA               |
| AB-100-234        | Micra, 2. Serie, 3-Türer                        | 03/10-     | 10 verschraubt          | FE45     | A2EFGH2N          | 34 FIA-ALL J        |
| AB10677A          | Sunny 2,0 4WD GTI-R                             |            | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH1JLQ     | 32 DMSB             |
| <b>OPEL</b>       |   |            |                         |          |                   |                     |
| AA-104-093        | Ascona B 400                                    | -1978      | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 30 FIA-ALL J        |
| AB10598           | Astra F, 3-Türer                                | 1991-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB10698B          | Astra F, 3-Türer                                | 1991-      | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1IKLQ5   | 34 DMSB             |
| AB10698A          | Astra F, 3-Türer                                | 1991-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1IKLQ    | 32 DMSB             |
| AB106223A         | Astra G, 3-Türer                                | 1998-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEFGH2JLKQ    | 43 RAC              |
| AB105223          | Astra G   | 1998-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2EX              | 26 FIA-ALL J        |
| AA-104-097        | Corsa A   | -1992      | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX             | 29 FIA-ALL J        |
| AB10599           | Corsa B, 3-Türer                                | 1993-      | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX              | 27 FIA-ALL J        |
| AB-100-342        | Corsa D, 3-Türer                                | 2006-      | 6 verschraubt           | FE45     | A1EH2NRSV2        | 50 FIA-ALL J        |
| AA-104-091        | Kadett C 1,9 GTE / 2,0 GTE                      | -1979      | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 28 FIA-ALL J        |
| AA-104-094        | Kadett D  | 1979-1984  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 30 FIA-ALL J        |
| AA-104-096        | Kadett E, 3-Türer                               | 1984-1991  | 6 verschraubt           | FE45     | A2ESX             | 30 FIA-ALL J        |
| AB10696           | Kadett E, 3-Türer                               | 1984-1991  | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1IQ5     | 28 DMSB             |
| AA-104-095        | Manta B   | 1975-1988  | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX              | 29 FIA-ALL J        |
| <b>PEUGEOT</b>    |   |            |                         |          |                   |                     |
| AB105125          | 104 ZS Coupé                                    | 1978-1988  | 6 verschraubt           | FE45     | A2DSX             | 30 FIA-ALL J        |
| AB106129B         | 106, 3-Türer                                    | 1991-      | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1LQ5     | 27 DMSB             |
| AB106129AE        | 106, 3-Türer                                    | 1991-      | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCEFGIK         | 19 DMSB             |



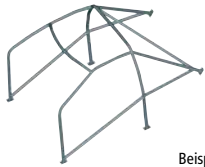
Weitere Ausstattungsmerkmale auf Seite 215.

**INFO**

**Achtung bei Montage und Lieferung!**  
 Modifikationen an der Innenverkleidung und in verschiedenen Fahrzeugbereichen, z.B. Armaturenbrett, sind beim Einbau aller Bügel und Käfige erforderlich. Alle Bügel werden unlackiert geliefert und sind für Fahrzeuge ohne Schiebedach vorgesehen! Bügel und Käfige bitte nur schriftlich bestellen. Mit der Bestellung müssen 50% Anzahlung geleistet werden. Käfige und Bügel werden nicht lagernmäßig gehalten. Lieferzeiten von bis zu 6 Wochen möglich.

» **KÄFIGTYP AB105....A**

Einschweißkäfige aus FE45 Stahl mit 50x2 mm-Hauptbügelrohr. Alle anderen Rohre haben die Abmessung 40x2 mm. Diagonalstrebe und seitliche Verstärkungsstreben in der rückwärtigen Abstützung. Inklusive Türstreben. Modifikation der Innenverkleidung erforderlich.



Beispiel-Abb.

» **ZELLENTYP AB106...A**

Mehrpunkt-Einschweißzellen aus nahtlos gezogenem Chrom-Molybdänstahl (25CrMo4). Optimale Aussteifung durch die Verschweißung mit der Karosserie. Geringeres Gewicht als verschraubte Zellen. Lieferung in mehreren verschweißten Komponenten.



Beispiel-Abb.

» **ZELLENTYP AB106...B**

Mehrpunkt-Einschraubzellen aus nahtlos gezogenem Chrom-Molybdänstahl (25CrMo4). Optimale Aussteifung durch die Mehrfach-Verschraubung mit der Karosserie. Höheres Gewicht als die verschweißten Zellen. Verbindungsmuffen.



Beispiel-Abb.

» **ZELLENTYP AB106...AW**

Wie Typ AB-106...A, jedoch erfolgt die Lieferung in Form einzelner Rohre.

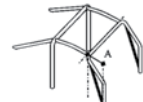
Fortsetzung Ausstattungsmerkmale:



P Kreuzstrebe im Bodenbereich



Q Kreuzstrebe in hinteren Abstützungen



R Strebe zw. Hauptbügel u. vorderer Bodenbefestigung



U V-Strebe hinten



V1 V-Strebe im Dach



V2 V-Strebe im Dach



X Diagonalstrebe in hinterer Abstützung



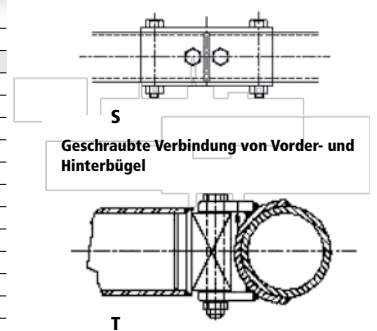
Z Armaturen-brett-Querstrebe

| Best.-Nr.      | Hersteller / Fahrzeug                  | Baujahr    | Befestigungs-punkte | Material | Ausstattung      | Gew. Homolog. kg |
|----------------|--|------------|---------------------|----------|------------------|------------------|
| AB106129AEW    | 106, 3-Türer                           | 1991-      | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A2BCEFGIK        | 19 DMSB          |
| AB105182       | 106, 3-Türer                           | 1991-      | 10 verschraubt      | FE45     | A2ESX            | 26 FIA-ALL J     |
| AB105182A      | 106, 3-Türer                           | 1991-      | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BCEX           | 38 RAC           |
| AB106182A      | 106, 3-Türer                           | 1991-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A2BCDEKLQ        | 38 RAC           |
| AB106182AW     | 106, 3-Türer                           | 1991-      | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A2BCDEKLQ        | 38 RAC           |
| AB105126       | 205, 3-Türer                           | 1983-1998  | 10 verschraubt      | FE45     | A2SX             | 26 FIA-ALL J     |
| AB105126A      | 205, 3-Türer                           | 1983-1998  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2B              | 27 FIA-ALL J     |
| AB106126       | 205, 3-Türer                           | 1983-1998  | Mpkt. verschraubt   | Cr-Mo    | A2BEFGH3SX       | 26 DMSB          |
| AB105320       | 206                                    | 1998-2006  | 6 verschraubt       | FE45     | A2ESX            | 24 FIA-ALL J     |
| AB105217A      | 206, 3-Türer                           | 1998-      | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BNX            | 36 FIA-ALL J     |
| AB106217A      | 206, 3-Türer OM. 5627                  | 1998-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A2BCEFGH1H2IJKLQ | 42 RAC           |
| AB106217AW     | 206, 3-Türer OM. 5627                  | 1998-      | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A2BCEFGH1H2IJKLQ | 42 RAC           |
| AB106256A      | 206, RC 3-Türer OM. 5667               | 1998-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCDEFGKLNOR    | 42 RAC           |
| AB-100-275     | 207, 3-Türer                           | 04/06-     | 6 verschraubt       | FE45     | A1EH2NRSV2X      | 45 FIA-ALL J     |
| AB-100-275A    | 207, 3-Türer                           | 04/06-     | 6 verschweiß        | FE45     | A1CEH2NRSV2X     | 47 FIA-ALL J     |
| AB106275A      | 207, RC 3-Türer OM. A5724              | 2007-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH2KNRV2X    | 52 RAC           |
| AB105130       | 306, 3-Türer                           | 1994-      | 10 verschraubt      | FE45     | A2X              | 28 FIA-ALL J     |
| AB105130A      | 306, 3-Türer                           | 1994-      | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BEX            | 34 RAC           |
| AB106130A      | 306, 3-Türer                           | 1994-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH2IJKLQZ    | 38 DMSB          |
| AB105128       | 309, 3-Türer                           | 1985-1993  | 10 verschraubt      | FE45     | A2SX             | 26 FIA-ALL J     |
| AB105128A      | 309, 3-Türer                           | 1985-1993  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BX             | 29 FIA-ALL J     |
| AB106128B      | 309, 3-Türer                           | 1985-1993  | Mpkt. verschraubt   | Cr-Mo    | A2BCEFGILQS      | 27 DMSB          |
| AB106128A      | 309, 3-Türer                           | 1985-1993  | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A2EIL            | 17 DMSB          |
| <b>PORSCHE</b> |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB105132       | 356                                    |            | 8 verschraubt       | FE45     | A2X              | 26 FIA-ALL J     |
| AB-100-274     | 911                                    | 1965-1973  | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 26 FIA-ALL J     |
| AB-100-274K    | 911                                    | 1965-1973  | 6 verschraubt       | FE45     | A3NRSUV2         | 46 FIA-ALL J     |
| AB-100-131     | 911                                    | 1974-1990  | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 26 FIA-ALL J     |
| AB-100-131S    | 911                                    | 1974-1990  | 6 verschraubt       | FE45     | A3NSV2X          | 42 FIA-ALL J     |
| AB-100-131SK   | 911                                    | 1974-1990  | 6 verschraubt       | FE45     | A3NRSUV2         | 46 FIA-ALL J     |
| AB105322       | 944 / 968                              | 1982-1991  | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 20 FIA-ALL J     |
| AB-100-268     | 911 GT3 RS 997                         | 2007-      | 10 verschraubt      | FE45     | A1BCEH1NOV2X     | 50 FIA-ALL J     |
| AB105323       | 996 GT3                                | 1998-2004  | 6 verschraubt       | FE45     | A2ESX            | 22 FIA-ALL J     |
| AB-100-268     | 997 Carrera 4                          | 09/07-     | 10 verschraubt      | FE45     | A1BCEH1NOV2X     | 50 FIA-ALL J     |
| <b>RENAULT</b> |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB105144T      | Clio 1 Trofeo                          | 1990-1998  | 12 verschraubt      | FE45     | A2               | 35 DMSB          |
| AB105144       | Clio 1, 3-Türer                        | 1990-1998  | 10 verschraubt      | FE45     | A2EX             | 26 FIA-ALL J     |
| AB105144A      | Clio 1, 3-Türer                        | 1990-1998  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BDEX           | 33 FIA-ALL J     |
| AB106144A      | Clio 1, 3-Türer                        | 1990-1998  | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A2BCEIJKLQ       | 25 DMSB          |
| AB106144AW     | Clio 1, 3-Türer                        | 1990-1998  | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A2BCEIJKLQ       | 25 DMSB          |
| AB105220A      | Clio 2 alle Modelle                    | 1998-2005  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BNX            | 38 FIA-ALL J     |
| AB106220A      | Clio 2 RS 2000 16V                     | 1998-2005  | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A2BCEFGH1IJKLQ   | 36 RAC           |
| AB106233A      | Clio 2 RS 2000 16V                     | 1998-2005  | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH2IJKLNQR   | 48 RAC           |
| AB106233AW     | Clio 2 RS 2000 16V                     | 1998-2005  | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A1BCEH2IJKLNQR   | 48 RAC           |
| AB-100-260A    | Clio 3 3-Türer alle Modelle            | 2005-      | 10 verschraubt      | FE45     | A2EFGNRSV2X      | 47 FIA-ALL J     |
| AB106260A      | Clio 3, 3-Tür. RS2000 om A/N 5704      | 2005-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH1KNRV2     | 57 RAC           |
| AB105136       | Mégane 1. Serie 2,0 16V Coach, 3-Türer | 1997-1999  | 10 verschraubt      | FE45     | A2EX             | 27 FIA-ALL J     |
| AB105136A      | Mégane 1. Serie 2,0 16V Coach, 3-Türer | 1997-1999  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2B              | 33 FIA-ALL J     |
| AB106136A      | Mégane 1. Serie 2,0 16V Coach, 3-Türer | 1997-1999  | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A3BCH2H3JQ       | 40 RAC           |
| AB-100-339     | Mégane 3. Serie, Limousine, 3-Türer    | 2008-      | 6 verschraubt       | FE45     | A1EH2NRSUV2      | 51 FIA-ALL J     |
| AB106339A      | Mégane 3. Serie, RS 2,0                | 2008-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH2KNRVU2    | 44 RAC           |
| AA-104-134     | R8 Gordini                             | 1962-1972  | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 30 FIA-ALL J     |
| AB105138       | Super 5 GT Turbo                       | 1984-1996  | 10 verschraubt      | FE45     | A2ESX            | 26 FIA-ALL J     |
| AB105138A      | Super 5 GT Turbo                       | 1984-1996  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2B              | 33 FIA-ALL J     |
| AB106138A      | Super 5 GT Turbo                       | 1984-1996  | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A2BCEH1IJKLQ     | 25 DMSB          |
| AB106138AW     | Super 5 GT Turbo                       | 1984-1996  | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A2BCEH1IJKLQ     | 25 DMSB          |
| <b>SEAT</b>    |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB10645A       | Cordoba, 3-Türer                       | 1993-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCDEH2H3IJKLQ  | 38 RAC           |
| AB10545        | Ibiza 2. Serie, 3-Türer                | 1993-      | 10 verschraubt      | FE45     | A2SX             | 25 FIA-ALL J     |
| AB10645A       | Ibiza 2. Serie, 3-Türer                | 1993-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCDEH2H3IJKLQ  | 38 DMSB          |
| AB106219A      | Ibiza 2. Serie                         | 1999-      | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCDEH2H3IJKLQ  | 38 RAC           |
| AB106228A      | Ibiza 3. Serie, 3-Türer                | 01/02-2009 | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCDEGH2IJKLNQ  | 37 RAC           |
| AB-100-228H    | Ibiza 3. Serie, 3-Türer                | 01/02-2009 | 6 verschraubt       | FE45     | A2NV2            | 60 FIA-ALL J     |
| AB-100-255A    | Leon 5-Türer                           | 09/05-     | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2ENORX          | 47 FIA-ALL J     |
| AB-100-255     | Leon 5-Türer                           | 09/05-     | 6 verschraubt       | FE45     | A1DEJNRXS        | 39 FIA-ALL J     |
| <b>SKODA</b>   |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB-100-266     | Fabia, 5-Türer                         | 01/08-     | 10 verschraubt      | FE45.2   | A2EGH1NQRSV2X    | 30 FIA-ALL J     |
| <b>SUBARU</b>  |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB105165       | Impreza 2,0 4WD                        | 1992-2000  | 10 verschraubt      | FE45     | A2ESX            | 29 FIA-ALL J     |
| AB106231A      | Impreza 2,0 4WD 5650/1/2/6, 5676, 5695 | 12/00-     | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH1KNOQ      | 57 RAC           |
| AB-100-261A    | Impreza WRX STI                        | 10/07-     | 10 verschraubt      | FE45     | A1ENRV2          | 35 FIA-ALL J     |
| AB106261A      | Impreza WRX STI 5714-5732              | 10/07-     | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH1KLNORX    | 58 RAC           |
| AB106261AW     | Impreza WRX STI 5714-5732              | 10/07-     | Mpkt. verschw. ET   | Cr-Mo    | A1BCEH1KLNORX    | 58 RAC           |
| <b>SUZUKI</b>  |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB105200       | Baleno                                 | 1995-      | 10 verschraubt      | FE45     | A2EX             | 27 FIA-ALL J     |
| AB105180       | Swift 2. Serie, 1,3 GTi 16V, 3-Türer   | 1990-      | 10 verschraubt      | FE45     | A2X              | 27 FIA-ALL J     |
| AB105180S      | Swift 2. Serie, 1,3 GTi 16V, 3-Türer   | 1990-      | Mpkt. verschraubt   | FE45     | A2B              | 38 FIA-ALL J     |
| AB106251A      | Swift 4. Serie, 1,3 RS A5684           | 05/05-2010 | Mpkt. verschweiß    | Cr-Mo    | A1BCEH2H3KNOR    | 55 RAC           |
| AB-100-251A    | Swift 4. Serie alle Modelle            | 05/05-2010 | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A2BH1OV2         | 50 FIA-ALL J     |
| <b>TALBOT</b>  |  |            |                     |          |                  |                  |
| AA-104-147     | Samba                                  |            | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 31 FIA-ALL J     |
| AA-104-145     | Simca Rally 1 / Rally 2                |            | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 32 FIA-ALL J     |
| AA-104-146     | Sunbeam 1,6 TI / Lotus                 |            | 6 verschraubt       | FE45     | A2SX             | 31 FIA-ALL J     |
| <b>TOYOTA</b>  |  |            |                     |          |                  |                  |
| AB105173       | Celica T18 GT / T20                    | -1999      | 10 verschraubt      | FE45     | A2X              | 29 FIA-ALL J     |
| AB-100-341     | Yaris 3. Serie, 3-Türer                | 10/11-     | 6 verschraubt       | FE45     | A1EH3NRSV2       | 48 FIA-ALL J     |
| AB-100-250A    | Yaris 1. Serie, 3-Türer                | 1999-2005  | Mpkt. verschweiß    | FE45     | A1ENO            | 40 FIA-ALL J     |



| Best.-Nr.   | Hersteller / Fahrzeug   | Baujahr   | Befestigungs-<br>punkte | Material | Ausstattung    | Gew. Homolog.<br>kg |
|-------------|-------------------------|-----------|-------------------------|----------|----------------|---------------------|
| AB-100-250  | Yaris 1. Serie, 3-Türer | 1999-2005 | Mpkt. verschraubt       | FE45     | A1ENO          | 40 FIA-ALL J        |
| <b>VW</b>   |                         |           |                         |          |                |                     |
| AA-104-152  | Golf 1                  | -1980     | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 32 FIA-ALL J        |
| AA-104-153  | Golf 1                  | 1980-1983 | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| AB106154B   | Golf 2                  | 1984-1991 | Mpkt. verschraubt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1IQ   | 32 DMSB             |
| AB106154A   | Golf 2                  | 1984-1991 | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A2BCDEFGH1IQ   | 30 DMSB             |
| AA-104-154  | Golf 2 Rally            | -1991     | 6 verschraubt           | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| AB105156    | Golf 3, 3-Türer         | 1991-1998 | 10 verschraubt          | FE45     | A2SX           | 30 FIA-ALL J        |
| AB106156A   | Golf 3, 3-Türer         | 1991-1998 | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A3BCDEH1IULQ   | 38 DMSB             |
| AB105202S   | Golf 4, 5-Türer         | 1998-     | Mpkt. verschraubt       | FE45     | A2BN0V2        | 48 FIA-ALL J        |
| AB105202    | Golf 4, 5-Türer         | 1998-     | 10 verschraubt          | FE45     | A2NV2X         | 37 FIA-ALL J        |
| AB105215    | Lupo 1,4 16V            | 1998-     | 6 verschraubt           | FE45     | A2X            | 27 FIA-ALL J        |
| AA-104-155  | Polo 2                  | 1980-1994 | 6 verschraubt           | FE45     | A2TX           | 30 DMSB             |
| AB106208A   | Polo 3, 3-Türer         | 1994-     | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEH2H3LQ   | 35 RAC              |
| AB106157A   | Polo 4, 3-Türer         | 10/01-    | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEGH1KLNQR | 50 RAC              |
| AB106232A   | Polo 4, 5-Türer         | 10/01-    | Mpkt. verschweißt       | Cr-Mo    | A1BCDEGH1KLNQR | 50 RAC              |
| AB-100-348  | Polo 5, 3-Türer         | 2009-     | 6 verschraubt           | FE45     | A1EH2NORSX     | 50 FIA-ALL J        |
| AA-104-151  | Scirocco                | -1979     | 6 verschraubt           | FE45     | A2TX           | 30 DMSB             |
| AB-100-271  | Scirocco 3              | 2008-     | 6 verschraubt           | FE45     | A2BDEH1NRSV2X  | 57 FIA-ALL J        |
| AB-100-271A | Scirocco 3              | 2008-     | Mpkt. verschweißt       | FE45     | A1BCDEH1KNRV2X | 60 FIA-ALL J        |

Rohrverbindung mit Muffen

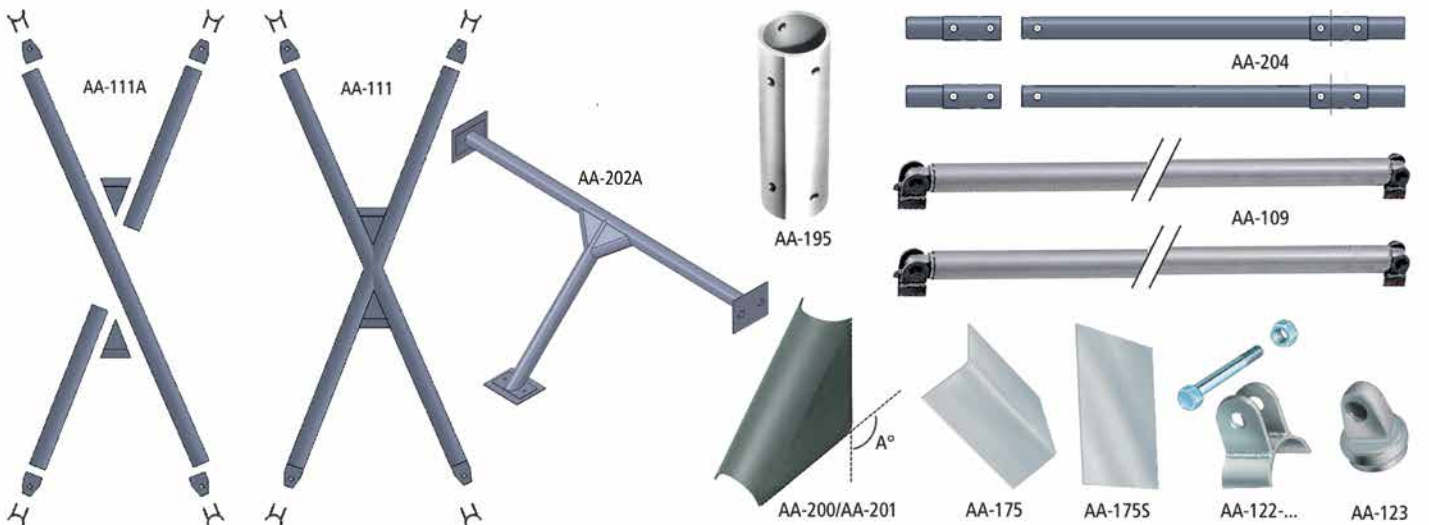


**INFO BMW E-46**

**\*\*\* Version A:**  
Einfache Türstrebe mit Verbindung in den hinteren Türbereich, Diagonale im hinteren Bügel, Hauptbügel identisch mit AS Version.

**\*\*\* Version AS:**  
Kreuztürstrebe mit Verbindung in den hinteren Türbereich, Kreuz im hinteren Bügel, querlaufende Verbindung zwischen Hauptbügel und Seitenstrebe.

**ZUBEHÖR FÜR KÄFIGE**



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| AA-109    | Türstreben mit Anschweißstücken, FE 45 Stahl, FIA Norm, paarweise, 125 cm x Ø 40 mm, 2 mm Stärke |
| AA-111    | Tür Kreuz mit Anschweißstücken, FE 45 Stahl, Ø 40x2 mm, FIA Norm, paarweise                      |
| AA-111A   | Tür Kreuz AA-111 in Einzelteilen FE 45 Stahl, Ø 40x2 mm, FIA Norm, paarweise                     |
| AA-202A   | Universal Gurtbefestigungsstrebe zum Anschweißen   |
| AA-122-40 | Aufnahme f. Bolzenstück zum Anschweißen an den Bügel für 40 mm Rohr                              |
| AA-122-50 | Aufnahme f. Bolzenstück zum Anschweißen an den Bügel für 50 mm Rohr                              |
| AA-123    | Bolzenstück zum Einschweißen in das Ø 40 mm-Rohr   |

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| AA-175    | Verstärkungsplatten L-Profil 3 mm stark nach FIA Norm  |
| AA-175S   | Gegenplatten zum Verstärken 100 x 120 x 3 mm   |
| AA-195    | Verbindungsuffe 40 mm Ø aus FE45 legiertem Stahl   |
| AA-200    | Verstärkungswinkel A = 80°, 1,5 mm stark, Stahl  |
| AA-201    | Verstärkungswinkel A = 100°, 1,5 mm stark, Stahl   |
| AA-204    | Türstreben mit Verbindungsmuffen, FE 45 Stahl, Länge: 1,25 m, Ø 40x2 mm, FIA Norm, paarweise |

**Veloursschutzpolster**

Verschiedenfarbige Polsterungen mit Klettverschluss. Lieferung paarweise.



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Farben             | Länge  | VPE    |
|-----------|------------------|--------------------|--------|--------|
| AA-113FT  | Polster, Velours | rot, blau, schwarz | 50 cm  | 1 Paar |
| AA-113FP  | Polster, Velours | rot, blau, schwarz | 100 cm | 1 Paar |

**Polstermaterial**

Halbrund für Rohrdurchmesser 38 - 40 mm oder 44,5 - 50 mm, entsprechend FIA 8857-2001 Type A. Befestigung durch integriertes selbstklebendes Band. Hitzebeständig, nicht entflammbar.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| AA-113-15 | FIA-Polstermaterial schwarz, 91,5 cm lang, Ø 44,5 - 50 mm |
| AA-113-25 | FIA-Polstermaterial schwarz, 91,5 cm lang, Ø 38 - 40 mm   |
| AA-113    | Elastisches Polster schwarz, 2 m Stücke, Preis per Meter  |



Im modernen Motorsport sind Elektrik und Elektronik Bereiche, deren Bedeutung ständig zunimmt. Innovative Produkte, die den Fahrer bei seiner Tätigkeit unterstützen und gleichzeitig die Vitalität des Fahrzeugs gewährleisten, sind eine der Grundlagen für einen beständigen Erfolg.

Daher vertrauen wir auch in diesem Bereich nur auf die hochwertigen Produkte namhafter Hersteller wie u.a. Brantz, Deka, DMS, Lumenition, Monit, Omex, OMP, SPA, STACK, SuperB, Terratrip, Texys, Voltphreaks und 3M-Peltor.



## WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Rallye-Computer › Intercom-Anlagen › Instrumente › Zusatzinstrumente › Drehzahlmesser › Displaysysteme › Datenaufzeichnungssysteme › Videorekorder › Reifenüberwachungssysteme › Batterien › Elektrozubehör › Schalterpaneele › LED Zusatzscheinwerfer › Regenleuchten › Anlasser › Lichtmaschinen



Der neuseeländische Premium-Hersteller Monit ist bekannt für seine innovativen Rallyecomputer. Aufgrund der Verwendung neuester Technologien gehören die kompakten und leichten Monit-Rallyecomputer zu den leistungsfähigsten Geräten auf dem Markt und werden von vielen namhaften Rallyeteams eingesetzt. Das Herzstück aller Monit-Rallyecomputer ist das große, auch im Sonnenlicht perfekt ablesbare Display. Mit seiner weißen Hintergrundbeleuchtung und der Antireflex-Beschichtung bietet dieses LCD-Display kristallklare Ablesbarkeit unter allen Lichtverhältnissen.

- › Rallyecomputer der nächsten Generation
- › Großes Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung
- › Perfekte Ablesbarkeit unter allen Lichtverhältnissen

- › Kompakte, leichte Ausführung
- › Einfache, intuitive Bedienung
- › Jetzt mit GPS
- › Optionale Halter für einfache Montage

Das übersichtliche und leicht verständliche Menü lässt sich intuitiv bedienen. Die großen Tasten mit ihren Griffmulden gewährleisten eine sichere Handhabung auch während der Fahrt.



» **MONIT Q-SERIE RALLYECOMPUTER**



Die Q-Serie Rallyecomputer bieten das ideale Preis-Leistungsverhältnis im Hinblick auf die Anforderungen des Clubsports. Die Geräte besitzen das gleiche hochwertige Display wie die G-Serie, aber im Vergleich zu diesen einen geringeren Funktionsumfang. Es sind zwei Varianten erhältlich: Das Einsteigermodell Q-10, welches nur die Distanz und Zwischendistanz anzeigt, sowie das Modell Q-20, welches zusätzlich die aktuelle Geschwindigkeit und die Durchschnittsgeschwindigkeit anzeigt.

- › Distanz
- › Zwischendistanz
- › Aktuelle Geschwindigkeit (Q-20)
- › Durchschnittsgeschwindigkeit (Q-20)

| Technische Daten   |              |
|--------------------|--------------|
| Maße               | 102x57x20 mm |
| Gewicht            | 100 g        |
| Betriebsspannung   | 12 Volt      |
| Stromaufnahme      | 120 mA       |
| Betriebstemperatur | 0-70°C       |
| Displaygröße       | 2,8" (71 mm) |

| Best.-Nr. | Bezeichnung         |
|-----------|---------------------|
| 5370-103  | Q-10 Rallyecomputer |
| 5370-104  | Q-20 Rallyecomputer |

» **MONIT G-SERIE PROFESSIONAL RALLYECOMPUTER**



Rallyecomputer für den Profibereich mit GPS-Eingang zur Ermittlung von Geschwindigkeit und Distanz. Für eine optimale Messgenauigkeit kann das Gerät die Signale von Raddrehzahlsensor und GPS kombinieren. Die G-Serie unterscheidet sich von der Q-Serie durch einen erweiterten Funktionsumfang (siehe Auflistung). Zusätzlich bietet der G-200 eine Tankstandanzeige, Tageszeitanzeige, sowie einen Etappenspeicher für Distanz, Zeit, Maximal- und Durchschnittsgeschwindigkeit. Integrierte Speicherbatterie zur Erhaltung der Einstellung für etwa 2 Wochen ohne Stromversorgung.

- › Distanz + Zwischendistanz
- › Aktuelle + maximale Geschwindigkeit
- › Durchschnittsgeschwindigkeit (G-200)
- › Stoppuhr + Performance Timer
- › GPS-Interface
- › 2 Geschwindigkeitseingänge
- › Tankstand und Tageszeit (G-200)
- › Etappen-Rekorder (G-200)

| Technische Daten   |              |
|--------------------|--------------|
| Maße               | 116x57x20 mm |
| Gewicht            | 100 g        |
| Betriebsspannung   | 12 Volt      |
| Stromaufnahme      | 140 mA       |
| Betriebstemperatur | 0-70°C       |
| Displaygröße       | 2,8" (71 mm) |

| Best.-Nr. | Bezeichnung          |
|-----------|----------------------|
| 5370-105  | G-100 Rallyecomputer |
| 5370-106  | G-200 Rallyecomputer |

» **HALTER FÜR MONIT RALLYECOMPUTER**

Halter zur Montage von Q- und G-Serie Rallyecomputern. Zur Armaturenbrett- oder Türmontage.

Mobiler Installationskit für Q- und G-Serie. Saugnapfbefestigung an der Windschutzscheibe. 12 V Anschluss für Zigarettenanzünder.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                   |
|-----------|-------------------------------|
| 5370-305  | Halter für das Armaturenbrett |
| 5370-304  | Halter für die Tür            |

| Best.-Nr. | Bezeichnung              |
|-----------|--------------------------|
| 5370-307  | Mobiler Installationskit |

» **SENSOREN**

Raddrehzahl-Interfaces und -Sensoren, sowie GPS-Sensoren (Magnetbefestigung 5370-204 bzw. Schraubbefestigung 5370-205) zur Verwendung mit den G-Serie Rallyecomputern.

Temperaturbereich: max. 70°C



| Best.-Nr. | Bezeichnung             | max. Freq. |
|-----------|-------------------------|------------|
| 5370-203  | ABS-Interface           | 4 kHz      |
| 5370-202  | Sensor-Interface        | 400 Hz     |
| 5370-204  | GPS-Sensor, Magnetbef.  |            |
| 5370-205  | GPS-Sensor, Schraubbef. |            |
| 5370-201  | Raddrehzahlsensor       |            |

» **ZUBEHÖR**

Zubehör und Ersatzteile für die Monit-Rallyecomputer.



| Best.-Nr. | Bezeichnung               |
|-----------|---------------------------|
| 5370-303  | Fuß-Resetschalter         |
| 5370-301  | Ersatzkabelbaum G-Serie   |
| 5370-302  | Sensor-Verlängerungskabel |



RALLYE-COMPUTER

NEUE, KOMPAKTE MODELLE

- Während die Modelle T101 Plus und T2 Retro nur Distanzanzeigen sind, bietet die 4. Generation der Modelle T202 und T303 umfangreiche Funktionen bis hin zur Einbindung von GPS
- T101 Plus, T2 Retro sowie die Classic-Ausführungen der beiden anderen Grundmodelle besitzen keine Geschwindigkeitsanzeige und entsprechen daher den Regeln für historische Rallies
- Alle T202- und T303-Modelle können mit dem Zusatzdisplay T016G erweitert werden, das Distanz- und Geschwindigkeitsinformationen ausgibt

| Modell                           | T101 Plus | T2 Retro  | T202 Plus V4 | T202 Geotrip | T202 Plus V4 Classic | T202 Classic Geotrip | T303 Plus V4 | T303 Geotrip |
|----------------------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|--------------|
| GPS                              |           |           |              | •            |                      | •                    |              | •            |
| Distanz bis 999,99 km            |           | •         | •            | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Vor- und Rückwärtszählen         | •         | •         | •            | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Zwischendistanz bis 99,99 km     | •         | •         | •            | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Manuelle Distanzkorrektur        | •         | •         |              | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Geschwindigkeitsanzeige          |           |           | •            | •            |                      |                      | •            | •            |
| Durchschnittsgeschwindigkeit     |           |           |              |              |                      |                      | •            | •            |
| Tag, Uhrzeit, Stoppuhr           |           |           |              |              |                      |                      | •            | •            |
| Performance-Anzeige              |           |           |              |              |                      |                      | •            | •            |
| Count-Down o. Up-/Down Timer     |           |           |              | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Anzeigen umschaltbar (km/Meilen) |           |           |              | •            | •                    | •                    |              | •            |
| Umschaltbar auf 1 m Genauigkeit  |           |           |              |              |                      |                      | •            | •            |
| Kalibrierung in km und Meilen    |           |           |              | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Kalibrierung                     | 4-stellig | 3-stellig | 5-stellig    | 5-stellig    | 5-stellig            | 5-stellig            | 5-stellig    | 5-stellig    |
| Kalibrierung per GPS             |           |           |              | •            |                      | •                    |              | •            |
| Auto-Easy Kalibrieren            | •         |           |              | •            |                      | •                    |              | •            |
| Kalibrierungen                   | 1         | 1         | 2            | 2            | 2                    | 2                    | 2            | 2            |
| 2 Sensoreingänge                 | •         | •         | •            | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Beleuchtetes LED-Display         |           |           | •            | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Zusatzdisplay T016G (Optional)   |           |           |              | •            | •                    | •                    | •            | •            |
| Fernbedienung (F=Fuß / H=Hand)   | F         |           | F+H          | F+H          | F+H                  | F+H                  | F+H          | F+H          |

» T303 RALLYE-COMPUTER

Spitzenmodell der Terratrip Rallye-Computer

- Distanzerfassung
- Geschwindigkeits- erfassung
- Ermittlung der Durchschnittsgeschwindigkeit
- Stoppuhrfunktionen
- Erweiterbar mit Zusatzdisplay



| Best.-Nr. | Beschreibung                    | Maße (BxHxT) mm |
|-----------|---------------------------------|-----------------|
| T003P     | Rallye-Computer T303 Plus V4    | 138x81x27       |
| T003G     | Rallye-Computer T303 Geotrip V4 | 138x81x27       |

» T202 RALLYE-COMPUTER

Leistungsfähiger Rallye-Computer

- Distanzerfassung
- Geschwindigkeits- erfassung
- Erweiterbar mit Zusatzdisplay



| Best.-Nr. | Beschreibung            | Maße (BxHxT) mm |
|-----------|-------------------------|-----------------|
| T002P     | T202 Plus V4            | 138x81x27       |
| T002P-C   | T202 Classic V4         | 138x81x27       |
| T002G     | T202 Geotrip V4         | 138x81x27       |
| T002G-C   | T202 Classic Geotrip V4 | 138x81x27       |

» T101 PLUS UND T2 RETRO

Rallye-Computer zur Distanzanzeige

T2 Retro

T101 Plus



| Best.-Nr. | Beschreibung              | Maße (BxHxT) mm |
|-----------|---------------------------|-----------------|
| T001      | Rallye-Computer T101 Plus | 112x76x27       |
| T002R     | Rallye-Computer T2 Retro  | 114x89x55       |

» T016G ZUSATZDISPLAY

Für T202 und T303. Über 6 farbige LED's kann die Abweichung von einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt werden. Anzeigefunktionen:

- T202 Plus Classic, T202 Classic Geotrip: Distanz
- T202 Plus/Geotrip: Distanz und Geschwindigkeit
- T303 Plus: Distanz, Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit
- T303 Geotrip: Distanz, Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Abweichung von Vorgabegeschwindigkeit



| Best.-Nr. | Beschreibung                    | Maße (BxHxT) mm |
|-----------|---------------------------------|-----------------|
| T016G     | Zusatzdisplay für T202 und T303 | 100x50x25       |

» SENSOREN UND ZUBEHÖR

Aufgrund der unterschiedlichen Technik sind Instrumentenhalter und Fernbedienungen der Modelle der neuen 4. Generation nicht mehr mit älteren Geräten kompatibel.

T 014

T 011 G

T 009 G

T 008

T 007



Gerät nicht im Lieferumfang enthalten.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                               |
|-----------|---|
| T005      | Taktgeber für Abnahme am Rad, max. 70°C   |
| T006      | Universalsensor für Tachowelle            |
| T007      | Sensor für japanische Fahrzeuge (M22x1,5) |
| T008      | Fußschalter für Schnellnullstellung       |

| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--|
| T009G     | Instrumententräger für alle T202/303 V4            |
| T011G     | Fernbedienung für alle T202/T303 V4                |
| T014      | Umformer für elektronische Geschwindigkeitssignale |

# BRANTZ Rallymeters

## » BRANTZ RETROTRIP CLASSIC

**Nachfolgemodell des bekannten Retrotrip 2. Dieser Bordcomputer für historische Rallyes ist weltweit von den meisten Veranstaltern zugelassen.**

Die beiden elektromechanischen Anzeigen lassen eine Auflösung der Streckenmessung bis auf 1/100 km zu. Nullstellung über getrennte Drucktasten. Die Kalibrierung erfolgt über den dreistelligen Auswahlschalter an der Vorderseite. Beleuchtungseinheit demontierbar. Metallgehäuse. Bei Fahrzeugen, die keine gleichbleibende 12V-Versorgung aufweisen, muss der Brantz-Spannungsregler zwischengeschaltet werden. Betrieb auch mit positiver Masse möglich.

► Sensoren müssen separat bestellt werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung             | Maße mm       |
|-----------|--------------------------|---------------|
| 5363-0    | Brantz Retrotrip Classic | 120 x 70 x 55 |

## » FAHRER-ZUSATZDISPLAY

Das kompakte beleuchtete Display wird im Blickfeld des Fahrers montiert und zeigt die Gesamtdistanz des Basisgerätes an. Auflösung 1/100 km. Verwendbar zusammen mit Retrotrip Classic und Retrotrip 3. Anschlusskabel 1,8 m lang.



| Best.-Nr. | Beschreibung  | Maße mm       |
|-----------|---------------|---------------|
| 5363-1    | Zusatzdisplay | 40 x 100 x 90 |

## » BACK-TRACKER DISTANZKORREKTUR

Nützliches Hilfsmittel für die Distanzkorrektur zur Verwendung mit den Retrotrip-Rallyecomputern. Das Gerät speichert bei Aktivierung die fehlerhafte Distanz im Falle eines Verfahrens und lässt den Retrotrip erst weiterzählen, wenn die überzählige Distanz kompensiert ist. Stromversorgung über den Retrotrip.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Maße mm         |
|-----------|--------------|-----------------|
| 5360-9    | Back-Tracker | 75 x 50 x 25 mm |

## » SENSOREN UND ZUBEHÖR

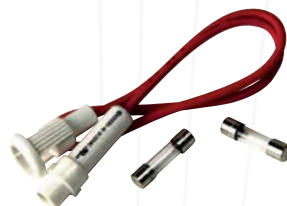
**5360-12**  
Sensor Getriebeausgang für viele Ford, Opel, Fiat, VW, Skoda und Lada Fahrzeuge. Teilweise mechanische Bearbeitung erforderlich.

**5360-11**  
Sensor für Getriebeausgang an diversen japanischen Fahrzeugen.

**5363-4**  
Sicherungskit

**5360-2**  
Induktivsensor

**5360-1**  
Universalsensor. Wird zwischen die Tachowelle gesetzt.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                       |
|-----------|--|
| 5360-1    | Universalsensor für Tachowelle                     |
| 5360-2    | Taktgeber für Abnahme am Rad, bis max. 70°C        |
| 5363-2    | Radensensor, hochtemperatur bis max. 120°C         |
| 5360-11   | Sensor für japanische Fahrzeuge (M20x1,5)          |
| 5360-12   | Sensor für Opel, Fiat, Ford (M18x1,5)              |
| 5362-3    | Pulsteiler für Raddrehzahlsignal                   |
| 5363-3    | Sensorumschalter (2 Sensoren auf 1 Ausgangssignal) |
| 5363-4    | Sicherungskit (inkl. 2 Stk. 2 A Sicherungen)       |
| 5360-3    | Spannungsregler                                    |

## » RETROTRIP 3 CLASSIC **NEU**

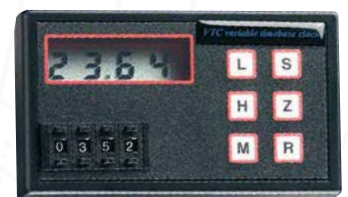
Der Retrotrip 3 Classic kombiniert die Funktionen von 2 Retrotrip 2 Classic-Geräten mit einem weiteren unabhängigen dritten Display für eine Zeitnahme und die Ermittlung der Durchschnittsgeschwindigkeit. Alle Anzeigen bieten eine Auflösung von 1/100. Getrennte Kalibrierung und Nullstellung für jede Anzeige. Getrennte EIN/AUS-Schalter für alle Anzeigen. Anschluss des optionalen Zusatzdisplays (Best.-Nr.: 5663-1) möglich.



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Maße mm |
|-----------|---------------------|---------|
| 5360-5    | Retrotrip 3 Classic |         |

## » GESCHWINDIGKEITSMESSER

Zählt die zurückzulegende Distanz für eine vorgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit und erlaubt die Kontrolle eines Tripmeters ohne in dessen Anzeige einzugreifen. Ideal bei sich ändernden Geschwindigkeitsvorgaben, auch bei rückwirkenden Vorgaben einsetzbar. Schnelle und einfache Bedienung. Anzeige mit 1 Dezimalstelle.



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Maße mm |
|-----------|------------------------|---------|
| 5360-8    | Geschwindigkeitsmesser |         |

## » RALLYE STOPPUHR

**Rallye-Stoppuhr mit zwei großen LCD-Anzeigen für Einzel- oder kumulierte Zeit.**

Bei jeder Zeitnahme wird in der oberen Anzeige zusätzlich die Tageszeit der Zeitnahme festgehalten. Tageszeit im 12h- oder 24h-Format. Lieferung inklusive Fernbedienung. 12-V-Anschluss.



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Maße mm       |
|-----------|------------------------|---------------|
| 5361-0    | Brantz Rallye-Stoppuhr | 100 x 70 x 40 |

**5360-3**  
Hält die Bordspannung bei gleichbleibend ca. 15 V. Für Eingangsspannung 5-15 V. Geeignet für Brantz Retrotrip und andere Anzeigergeräte.



**5362-3**  
Pulsteiler zum Verringern der Impulsanzahl pro Radumdrehung.



**5363-3**  
Sensorumschalter

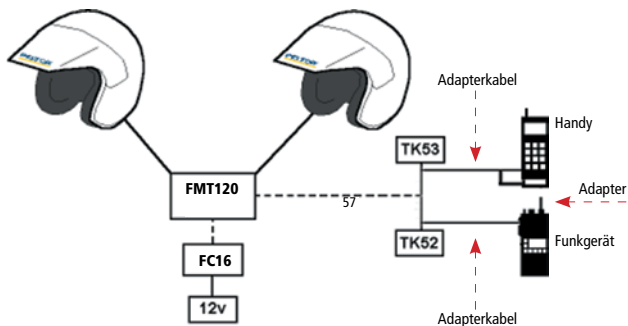




# PELTOR INTERCOMANLAGEN

PELTOR

FMT120



Der Intercom Verstärker FMT120 bietet eine Voll-Duplex-Verbindung. Ein spezieller Geräuschfilter sorgt für eine besonders gute Klangqualität unter Einsatzbedingungen. Der Mikrofonkanal 10 dB des Co-Piloten kann lauter eingestellt werden. Audioausgang zum Aufzeichnen der Kommunikation. Getrennte Lautstärkeregelung für Fahrer und Beifahrer. LED-Anzeige für Ein/Aus und niedrige Batteriespannung. Externer Anschluss für Handy bzw. Funkgerät. Spritzwassergeschützte Ausführung mit abgeschirmten, hitzebeständigen Anschlusskabeln für Fahrer und Beifahrer. Stromversorgung: 9V-Blockbatterie. Zum direkten Anschluss an das 12V-Bordnetz ist der FC16-Adapter erhältlich.

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 5330-1    | FMT120 Intercomverstärker |

### Zubehör



5340-53

| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 5340-53   | TK57 Sprechtaaste für Funkgeräte an FMT120 |
| 5340-19   | Adapterkabel mit 2,5 mm 3-poligem Stecker  |
| 5330-22   | FC16 12V-Adapter für FMT120                |

### Kommunikations-Gehörschutzstöpsel

Diese hochwertigen In-Ohr-Hörer mit lärm-dämpfenden Stöpseln eignen sich aufgrund ihrer kleinen Abmessungen zur komfortablen Benutzung zusammen mit Motorsporthelmen. Sie lassen sich direkt an Peltor-Sprechanlagen oder mittels eines Adapterkabels direkt an ein Funkgerät anschließen. Die geräuschdämpfenden Stöpsel sind in den beiden Formen „Classic“ und „Ultrafit“ erhältlich, die aus hygienischen Gründen austauschbar sind. Die Kommunikations-Gehörschutzstöpsel gibt es nur als Komplettsset für Jethelme.

#### Kit für Jethelme

Komplettsset, bestehend aus In-Ohr-Hörer, Mikrofon, Y-Kabel, Clip, sowie 2 Paar Classic- und 2 Paar Ultrafit-Stöpseln.



Classic-Stöpsel

Ultrafit-Stöpsel

#### Ersatzstöpsel

| Best.-Nr. | Beschreibung     |
|-----------|------------------|
| 5330-201  | Classic-Stöpsel  |
| 5330-20   | Ultrafit-Stöpsel |



| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 5333-1    | Kit für Jethelm |



#### Sprechtaaste (PTT)

Die Kommunikations-Gehörschutzstöpsel müssen mittels eines passenden Adapterkabels an das jeweilige Funkgerät angeschlossen. An dieses Adapterkabel wird dann die Sprechtaaste (TK57) angeschlossen, die zur Steuerung der Kommunikation (Push-to talk/PTT) erforderlich ist.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 5340-53   | TK57 Sprechtaaste Funkgerät |

### Sprechgarnituren

#### Einbausatz Jethelm

Kompletter Helmkit mit beweglichem Mikrofonarm.



| Best.-Nr. | Beschreibung      |
|-----------|-------------------|
| 5332-0    | MT632 für Jethelm |

#### Einbausatz Integralhelm

Kompletter Helmkit mit justierbarem Mikrofon.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 5333-0    | MT63 für Integralhelm |

#### Trainingsgarnitur



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 5334-0    | Headset, 6 mm Klinkestecker. 360 g |



PELTOR

# PELTOR INTERCOMANLAGEN

## » HEADSETS UND KOPFHÖRER

**Flex-Headset zum Direktanschluss in der Kapsel und mit PTT-Taste.**  
 Universalanschlussbuchse.  
 Entweder für Funkgeräte oder Handy und Funkgerät lieferbar. Adapterkabel sind separat zu bestellen.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 5335-5    | Für Funkgeräte           |
| 5341-2    | Für Handys u. Funkgeräte |

**Flex-Anschlusskabel für Telefone**  
 Kabel mit Universalstecker für Headsets.  
 Zur Verbindung von Headset und Telefon.



| Best.-Nr. | Beschreibung                     |
|-----------|----------------------------------|
| 5340-48   | Für Nokia, 3,5mm 4-pol. Stecker  |
| 5340-49   | Für iPhone 3G, 3GS               |
| 5340-19   | Mit 2,5mm 3-pol. Stecker, Stereo |

**Flex-Anschlusskabel für Funkgeräte**  
 Kabel mit Universalstecker für Headsets.  
 Zur Verbindung von Headset und Telefon.

| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 5340-41   | Für Motorola GP300           |
| 5340-42   | Für Motorola GP320/340/380   |
| 5340-43   | Für Motorola GP344           |
| 5340-44   | Für Motorola Visar           |
| 5340-45   | Für ICOM mit geradem Stecker |
| 5340-46   | Für ICOM mit Winkelstecker   |
| 5340-47   | Für Kenwood                  |

## » BLUETOOTH-LÖSUNGEN

Mittels Bluetooth kabellose Verbindung zu Funkgeräten und Handys im Umkreis von ca. 10 m. PTT-Taste in rechter Kapsel integriert. Die Verbindung arbeitet bei Handys im Voll-duplex-Modus (bei Funk: Simplex).

### WS Headset



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 5334-4    | WS-Headset   |

### WS Adapter FL6077

Ermöglicht bei Funkgeräten und Handys ohne Bluetooth-Fähigkeit die Verbindung zum WS-Headset. Stromversorgung über AA-Batterien.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 5334-31   | F. Motorola GP300 m. Flexanschluss |
|           |                                    |
|           |                                    |
|           |                                    |
|           |                                    |
|           |                                    |
|           |                                    |
|           |                                    |

## » LITE-COM HEADSETS MIT EINGEBAUTEN FUNKGERÄTEN

Kopfhörer mit integriertem, anmeldefreiem 446-MHz-Funkgerät, zur Kommunikation mit anderen Lite-Coms oder anderen Funkgeräten auf gleicher Frequenz. Für Entfernungen bis 2 km in freiem Gelände. 8 Kanäle mit je 38 Unterkanälen durch tonselektives Senden und Empfangen. Ausgangsleistung einstellbar auf 25 mW und 150 mW. Senden über PTT oder Sprachsteuerung. Über ein Adapterkabel können externe Funkgeräte oder Handys angeschlossen werden.

### Lite-Com

Meistgenutztes Gerät mit sehr einfacher Bedienung über 3 Tasten, die in der rechten Kapsel integriert sind. Bestätigung der gewählten Einstellungen durch eine elektronische Stimme.



### Lite-Com Plus

Wie Lite-Com aber mit zusätzlicher niveaubasierender Regelung zur optimalen Wahrnehmung von Umgebungsgeräuschen. Leise Geräusche werden verstärkt, laute Geräusche gedämpft. Bedienung über Tasten und LCD-Display an der Kapsel. Akustische Bestätigung der gewählten Einstellungen.



► An die Lite-Com und Lite-Com Plus Funkgeräte können Mobiltelefone und externe Funkgeräte angeschlossen werden. Hierzu besitzen die Geräte eine Flex-Anschlussbuchse, sodass die Flex-Anschlusskabel der Flex-Headsets verwendet werden können (siehe linke Spalte).

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Gewicht |
|-----------|---------------|---------|
| 5337-2    | Lite-Com Plus | 418 g   |

| Best.-Nr. | Beschreibung | Gewicht |
|-----------|--------------|---------|
| 5337-3    | Lite-Com     | 436 g   |

### Kopfhörer

Zum Anschluss an Funkgeräte, Telefone etc. 0,75-1,4 m-Spiralkabel mit 2,5 mm- bzw. 3,5 mm-Mono-Stecker. Anschlussimpedanz: 4-300 Ohm.



| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| 5336-0    | Mit 3,5 mm-Stecker |
| 5336-1    | Mit 2,5 mm-Stecker |



5330-6



5330-7

## Zubehör für Sprechgarnituren und Verstärker

Für die Peltor Intercom Verstärker sind verschiedene Verlängerungs- und Adapterkabel erhältlich. Der Mikro-Windschutz reduziert die Hintergrundgeräusche bei Verwendung offener Mikrofone.

| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 5330-6    | Spiralverlängerungskabel 0,4 - 2,0 m  |
| 5330-61   | Spiralverlängerungskabel 0,7 - 4,0 m  |
| 5330-10   | M40/1 Mikro-Windschutz für 5334-0     |
| 5330-7    | Y-Verteilerkabel für Service-Personal |



Autotel gehört seit fast 20 Jahren zu den führenden Anbietern von Kommunikationslösungen im Motorsport. Die Produkte sind speziell für die Anforderungen im Motorsport ausgelegt und

verwenden die aktuellste Technologie. Die hier gezeigten Produkte zeigen nur einen kleinen Ausschnitt des Autotel-Programms. Weitere Autotel-Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

» **HELM-EINBAUKITS**

Diese Einbaulösungen für Integralhelme bestehen aus zwei Komponenten: dem Ohrhörer-Set und dem Helm-Einbauset mit Mikrofon und Anschlusskabel. Die Ohrhörer-Sets sind

auf Wunsch auch als angepasste Silikon-Ausführung, die auf Basis eines Ohrabdruckes hergestellt werden, erhältlich.

**Ohrhörer-Set Standard**

Die Verwendung der kleinstmöglichen Akustikwandler ermöglicht zusammen mit dem weichen Schaumstoff eine angenehme Passform. Schweißbeständige Kabel. RCA-Stecker passend für Helm-Einbauset.



| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 5348-0    | Schaumstoff-Ohrhörer-Set, RCA-Stecker |

**Ohrhörer-Set Silikon**

Diese Ohrhörer-Sets bestehen aus medizinisch zugelassenem sehr weichem Silikon und werden individuell auf den Fahrer angepasst. Schweißbeständige Kabel. RCA-Stecker passend für Helm-Einbauset.



**Achtung:**  
Zur Anfertigung muss ein von einem Hörgerätekustiker angefertigter Ohrabdruck hergestellt werden!

| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 5348-1    | Silikon-Ohrhörer-Set, RCA-Stecker |

**Helmeinbausatz mit Mikrofon**

Bestehend aus Mikrofon, Anschlussbuchse für Ohrhörer-Set und dem Spiral-Anschlusskabel mit 4-poligem, Peltor-kompatiblen Nexus-Stecker. RCA-Anschlussbuchse für RR550 Ohrhörer-Set.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 5348-2    | Helmeinbausatz mit Mikrofon |

» **MECHANIKER-OHRHÖRER**

Diese Ohrhörersets sind für Mechaniker gedacht und mit einem 2,5 mm bzw. 3,5 mm Stecker zum Anschluss an Mobiltelefone und Funkgeräte versehen.

**Ohrhörer-Set Standard**

Schaumstoff-Ohrhörer mit kleinstmöglichem Akustikwandler für eine angenehme Passform. Sehr gut auch unter dem Mechanikerhelm zu tragen. 3,5 mm Stecker.



| Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--|
| 5348-3    | Schaumstoff-Ohrhörer-Set, 3,5 mm-Stecker |

**Ohrhörer Mechanix**

Ohrhörer zum Einclippen hinter einem Ohr. 2,5 mm- bzw. 3,5 mm Stecker zum Anschluss an Mobiltelefone und Funkgeräte.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 5348-40   | Ohrhörer mit 3,5 mm Stecker |
| 5348-41   | Ohrhörer mit 2,5 mm Stecker |

» **FUNKGERÄTE-GÜRTEL**

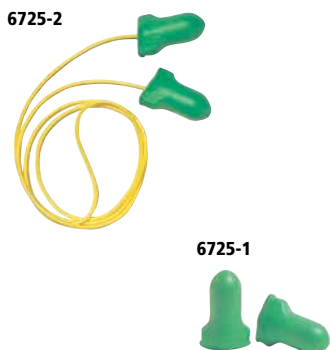
Elastischer Gurt für Boxenpersonal zur Befestigung eines Funkgerätes.



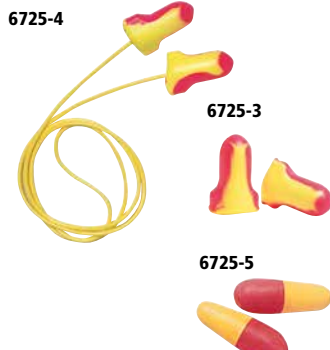
| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 5348-5    | Funkgeräte-Gurt |

» **EARPLUGS**

Die weichen Gehörschutzstöpsel sind angenehm zu tragen. Max-Lite für kleine Ohrkanäle. Laser-Lite für mittlere bis große Ohrkanäle. Multi-Max mit 2 Größen in einer Form erhältlich. Max-Lite und Laser-Lite gibt es einzeln oder als Paar mit Sicherungsschnur.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6725-1    | Max-Lite (kleine Ohrkanäle) |
| 6725-2    | Max-Lite mit Schnur         |



| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 6725-3    | Laser-Lite (mittlere-große Ohrk.) |
| 6725-4    | Laser-Lite mit Schnur             |
| 6725-5    | Multi-Max (2 Gr. in einer Form)   |

» **GEHÖRSCHUTZKAPSELN**

Gehörschutzkapseln für wirksame Geräuschreduzierung. Ideal für Boxenpersonal und Zuschauer. Verstellbarer Bügel. Auch für Kinder geeignet. Die Ausführung mit klappbarem Bügel läßt sich platzsparend transportieren.



| Best.-Nr. | Beschreibung                         |
|-----------|--------------------------------------|
| 6725-6    | Verstellbare Gehörschutzkapsel, gelb |
| 6725-7    | Klappbare Gehörschutzkapsel, grün    |





» SCHALLAMPEN

SPA

Kompakte, digitale Drehzahlanzeige mit integrierter 5-LED-Schaltlampe. Anschlussmöglichkeit für externe 3-stufige Schaltlampeneinheit oder Helm-Einbau-Schaltlampe mit 6 LED's. LED-Helligkeit und Hintergrundbeleuchtung einstellbar. Maximaldrehzahl Speicher.



CARTEK

4-stufige Anzeige zur Montage auf dem Armaturenbrett. Die 7 LED's leuchten von außen nach innen auf. Abgedichtetes Gehäuse. Einfache Montage und Konfiguration. Für alle gängigen Zündsysteme ab 1 Zylinder.



| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--|
| 5301-4    | Drehzahlanzeige mit 5-LED-Schaltlampen, Maße 63 x 30 x 20 mm |
| 5301-5    | Externe Zusatzschaltanzeige, 3-stufig                        |
| 5301-6    | Externe Zusatzschaltanzeige für Helmeinbau                   |
| 5302-5    | 7 LED-Schaltanzeige, Maße 70 x 20 x 30 mm                    |

» LAMBDA-MESSGERÄTE

Lambda-Geräte dienen zur Einstellung eines Otto-Motors während der Fahrt. Der gemessene Lambda-Wert wird durch Leuchtdioden angezeigt. Die beheizte Lambda-Sonde arbeitet bereits ab einer Temperatur von 200°C.

AFR003

10 Dioden in drei Farben zeigen den aktuellen Lambdawert.  
**Lambda-Messbereich:** 0,85 bis 1,16. Ohne Sensor.  
**Displaymaße HxBxT:** 20x58x38 mm.



AFR004

19 Dioden in drei Farben bieten beste Ablesbarkeit.  
**Lambda-Messbereich:** 0,85 bis 1,16. Ohne Sensor.  
**Displaymaße HxBxT:** 24x72x48 mm.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                |
|-----------|--|
| 5292-0    | Lambda-Messgerät AFR003                    |
| 5293-0    | Lambda-Messgerät AFR004                    |
| 5294-0    | Lambda-Sensor, beheizt                     |
| 90609724  | Einschweißadapter mit M18 x 1,5 mm Gewinde |
| 83000244  | Verschlusschraube M18 x 1,5 mm             |

» DIGITALER TACHOMETER

Kleiner, leichter Tachometer mit Speicherfunktionen, Beschleunigungsmesser und Tageskilometerzähler. Einstellbar für km/h und mph. Beleuchtet.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                           |
|-----------|---------------------------------------|
| 5300-2    | Tachometer mit Hallsensor, 48 x 29 mm |

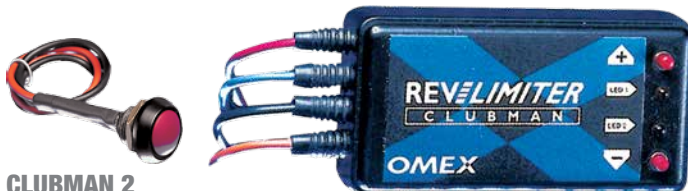
» OMEX-DREHZAHLBEGRENZER



CLUBMAN 1

Drehzahlbegrenzer für 4-Takt-Motoren. Die Abregelung kann wahlweise "weich" oder "hart" erfolgen. Ist der weiche Begrenzer aktiviert, beginnt die Abregelung schrittweise 200 Umdrehungen vor der eingestellten Grenzdrehzahl. Die Justierung ist einfach und erfolgt unabhängig von einer eventuell vorhandenen Drehzahlanzeige in Schritten von 100 U/min.

**Einstellbereiche:** 1.000-20.000 U/min (2- und 4-Zyl.), 1.000-12.000 U/min (6-Zyl.), 1.000-10.000 U/min (8-Zyl.). Nicht für CDI-Zündungen.



CLUBMAN 2

Wie Modell Clubman 1, jedoch zusätzlich mit einem einstellbaren Start-Drehzahlmit, welches eine Schlupfminimierung ergibt. Diese Funktion wird über einen Druckknopf, z.B. am Lenkrad, aktiviert.

| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---|
| 5295-0    | Omex Clubman 1, für Einzelzündspule                         |
| 5295-1    | Omex Clubman 2, mit Starthilfefunktion, für Einzelzündspule |
| 5295-2    | Omex Clubman 1, für Doppelzündspule                         |
| 5295-3    | Omex Clubman 2, mit Starthilfefunktion, für Doppelzündspule |

» OMEX-SCHALLAMPEN



SEQUENTIELLE SCHALTLAMPE

Microprozessorgesteuerte Schaltlampe.  
**LED's 4-stufig:** 2x Grün, 1x Amber, 1x Rot.  
**Einstellbereiche:** 1.000-20.000 U/min (2- und 4-Zyl.), 1.000-12.000 U/min (6-Zyl.), 1.000-10.000 U/min (8-Zyl.).  
 Bei CDI-Zündanlagen die Verwendbarkeit mit Angabe des Zündanlagentyps bitte anfragen.



EINSTUFIGE SCHALTLAMPE

Schaltlampe mit besonders leuchtstarker 10 mm-LED.  
**Einstellbereiche:** 1.000-20.000 U/min (2- und 4-Zyl.), 1.000-12.000 U/min (6-Zyl.), 1.000-10.000 U/min (8-Zyl.).



| Best.-Nr. | Bezeichnung                         | Maße Anzeigeelement HxBxT |
|-----------|-------------------------------------|---------------------------|
| 5302-0    | Omex Sequentielle Schaltlampe       | 13 x 40 x 16 mm           |
| 5302-1    | Omex Standard Schaltlampe, 1 stufig | Lampen-Ø 10 mm            |

» OMEX SPEEDSYSTEM

Kombination aus Drehzahlbegrenzer mit weicher Abregelung und einer einstufigen Schaltlampe (10 mm-LED).



| Best.-Nr. | Bezeichnung                     |
|-----------|---------------------------------|
| 5295-4    | Speedsystem für Einzelzündspule |
| 5295-5    | Speedsystem für Doppelzündspule |

» **ELEKTRONISCHE LCD DOPPELINSTRUMENTE Ø 52,5 MM**

Microprozessorgesteuerte Instrumente. Integriertes Alarmsystem mit 2 einstellbaren Grenzwerten, interner Alarmlampe und Ausgang für externe Warnleuchte. Einstellbare Maßeinheiten für Temperaturen in °C oder °F und Drücke in bar, psi oder kg/cm². LCD-Hintergrundbeleuchtung einstellbar in 7 Farben (weiß, rot, blau, grün, amber, magenta, cyan). Spitzenwertspeicher. Ziffernblatt schwarz oder weiß, Gehäusering schwarz oder chrom. Bei Bestellung bitte gewünschte Ausführung angeben. Sensoren inkl. Kabelbaum.

**Sensorgewinde:** Temperatur: 1/8" NPT, Druck: 1/8" BSP.

**Einbautiefe:** ca. 22 mm  
**Einbau Ø:** 52,5 mm

5305-6



5305-0



5305-61



| Best.-Nr. | Bezeichnung                       |
|-----------|-----------------------------------|
| 5303-0    | Öldruck und Öltemperatur          |
| 5304-0    | Benzindruck und Wassertemperatur  |
| 5305-0    | Öldruck und Wassertemperatur      |
| 5305-1    | Öltemperatur und Wassertemperatur |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                      |
|-----------|----------------------------------|
| 5305-2    | Batteriesp. und Wassertemperatur |
| 5305-3    | Benzindruck und Batteriespannung |
| 5305-4    | Öldruck und Batteriespannung     |
| 5305-5    | 2x Öltemperatur                  |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                              |
|-----------|--|
| 5305-6    | Ladedruck und Temperatur                 |
| 5305-61   | Ladedruck und Abgastemperatur            |
| 5305-11   | 2x Temperatur                            |
| 5320-0    | Bremsdruck u. -verteilung (max. 250 bar) |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                  |
|-----------|------------------------------|
| 5305-12   | Benzindruck und Öldruck      |
| 5305-15   | Benzindruck und Öltemperatur |
| 5305-16   | Ladedruck und Öldruck        |
| 5305-13   | 2x Abgastemperatur           |

» **ELEKTRONISCHE ZUSATZINSTRUMENTE „SIGNATURE“**

Diese mikroprozessorgesteuerten Zusatzinstrumente mit neuartigem Design der LCD-Anzeige besitzen die gleichen Anzeige- und Alarmfunktionen wie die LCD-Doppelinstrumente. 7 Farben einstellbar (weiß, rot, blau, grün, amber, magenta, cyan). Nur mit schwarzem Ziffernblatt lieferbar. Lieferung inkl. Kabelbaum und Sensoren (baugleich mit den LCD-Doppelinstrumenten).

**Sensorgewinde:** Temperatur: 1/8-NPT, Druck: 1/8-BSP.

**Einbautiefe:** ca. 22 mm  
**Einbau-Ø:** 52,5 mm

5306-10



5306-10



5306-21



| Best.-Nr. | Bezeichnung                       |
|-----------|-----------------------------------|
| 5306-11   | Öldruck und Öltemperatur          |
| 5306-12   | Benzindruck und Wassertemperatur  |
| 5306-10   | Öldruck und Wassertemperatur      |
| 5306-13   | Öltemperatur und Wassertemperatur |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                      |
|-----------|----------------------------------|
| 5306-14   | Batteriesp. und Wassertemperatur |
| 5306-17   | Benzindruck und Batteriespannung |
| 5306-18   | Öldruck und Batteriespannung     |
| 5306-19   | 2x Öltemperatur                  |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                              |
|-----------|--|
| 5306-16   | Ladedruck und Temperatur                 |
| 5306-21   | Ladedruck und Abgastemperatur            |
| 5306-20   | 2x Temperatur                            |
| 5306-15   | Bremsdruck u. -verteilung (max. 250 bar) |

| Best.-Nr. | Bezeichnung                  |
|-----------|------------------------------|
| 5306-25   | Benzindruck und Öldruck      |
| 5306-22   | Benzindruck und Öltemperatur |
| 5306-27   | Ladedruck und Öldruck        |
| 5306-30   | 2x Abgastemperatur           |

» **THERMOELEMENTE FÜR LCD- UND „SIGNATURE“-INSTRUMENTE**

Die Thermoelement-Erweiterung wird anstelle des Standard-Flüssigkeit-Tempersensors montiert. 0-1.200°C-Ausführung für Abgastemperaturmessung geeignet. Bei Messung von Wasser oder wasserhaltigen Medien darf nur das Edelstahl-Thermoelement (5305-10) verwendet werden.

**Befestigung:** Montagebuchse mit 1/8" NPT Außengewinde.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                      |
|-----------|----------------------------------|
| 5305-7    | Thermoelement-Interface, 0-255°C |
| 5305-8    | K-Type Thermoelement, 0-255°C    |



| Best.-Nr. | Bezeichnung                               |
|-----------|---|
| 5305-91   | Thermoelement-Interface, 0-1200°C         |
| 5305-10   | K-Type Thermoelement, Edelstahl, 0-1000°C |

» **ELEKTRONISCHE ANALOGINSTRUMENTE Ø 52 MM**

Mikroprozessorgesteuerte Instrumente mit Spitzenwert-Speicher. Einstellbare interne Warnlampe. Einstellbare Helligkeit mit Tag-/Nachteinstellung. Druckanzeige in bar. Komplett mit Kabelbaum und Sensoren. Ziffernblatt wahlweise schwarz oder weiß, Gehäusering schwarz. Beleuchtung wahlweise blau oder rot. Bei Bestellung bitte gewünschte Ausführung angeben!

**Sensorgewinde:** Temperatur: 1/8" NPT, Druck: 1/8" BSP

5308-1



5308-2



5308-4



| Best.-Nr. | Bezeichnung             |
|-----------|-------------------------|
| 5308-1    | Öldruck 0-7 bar         |
| 5308-2    | Benzindruck 0-7 bar     |
| 5308-3    | Ladedruck -1 - +2,5 bar |

| Best.-Nr. | Bezeichnung              |
|-----------|--------------------------|
| 5308-4    | Wassertemperatur 0-120°C |
| 5308-5    | Öltemperatur 0-150°C     |

» **ERSATZSENSOREN**

Die Sensoren sind für die LCD- und Analoginstrumente vorgesehen.



| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---|
| 5303-3    | Temp.-Geber inkl. Kabel u. MSS-Stecker 3-polig, bis Serien-Nr. MG 14576 |
| 5303-4    | Temp.-Geber inkl. Kabel u. MSS-Stecker 4-polig, ab Serien-Nr. MG 14577  |
| 5307-0    | Drucksensor 16 bar, Gewinde 1/8 BSP                                     |

» **LED-GANGANZEIGE**

Carbon-Look Gehäuse. Verstellbare Helligkeit für Widerstandspotentiometer (Sensor im Lieferumfang nicht enthalten). Anzeige von Leerlauf, Gang 1 bis 8 und Rückwärtsgang. Einfache Installation und Programmierung. LED-Display-Maße: 44x25 mm

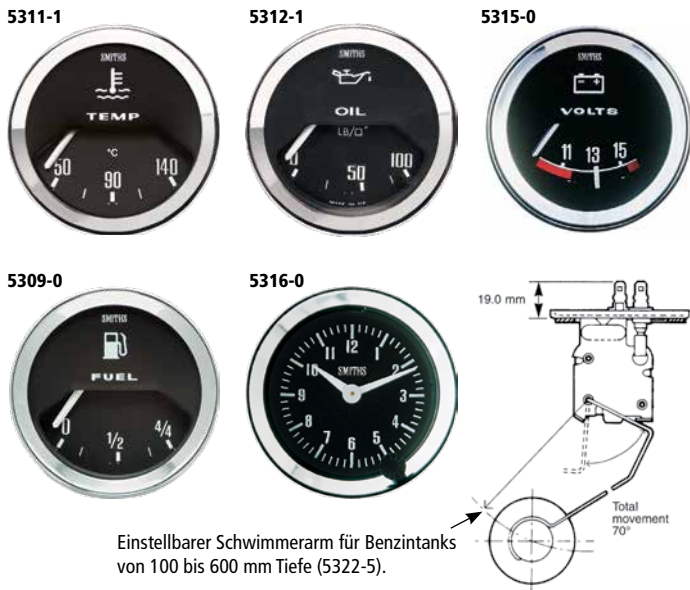


| Best.-Nr. | Bezeichnung                             |
|-----------|---|
| 5326-3    | Display-Gehäusemaß (HxBxT): 63x47x31 mm |
| 5326-4    | Winkelsensor 345° push-on               |

» ELEKTRISCHE ZUSATZINSTRUMENTE Ø 52 MM, SMITH CLASSIC RANGE

KLASSISCHE SMITH-INSTRUMENTE

Einbautiefe ca. 60 mm inkl. Beleuchtungseinheit. Lieferung erfolgt ohne Sensoren.



Einstellbarer Schwimmerarm für Benzintanks von 100 bis 600 mm Tiefe (5322-5).

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 5311-1    | Temp. 50-140°C Wasser |
| 5311-2    | Temp. 50-140°C Öl     |
| 5312-1    | Druck 0-100 PSI       |
| 5314-0    | Amperemeter           |

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 5315-0    | Voltmeter           |
| 5316-0    | Zeituhr, elektrisch |
| 5309-0    | Benzinuhr           |
| 5322-5    | Geber für Benzinuhr |

ADAPTER UND SENSOREN

Druck- und Temperatursensoren bzw. Adapter für die elektrischen Smith-Instrumente. Im Lieferumfang der Instrumente sind keine Sensoren enthalten.

| Best.-Nr. | Beschreibung     | Gewinde |
|-----------|------------------|---------|
| 5321-0    | Temperatur       | 5/8 UNF |
| 5321-1    | Temperatur       | 1/8 NPT |
| 5322-0    | Druck 20-100 PSI | 1/8 NPT |
| 5322-1    | Druck 60 PSI     | 1/4 BSP |
| 5322-2    | Druck 100 PSI    | 1/4 BSP |



Adapter 5/8 UNF innen, 14x1,5 mm außen: v.l.n.r. 5321-2, 5321-0, 5321-1, 5322-0

| Best.-Nr. | Beschreibung    | Gewinde |
|-----------|-----------------|---------|
| 5322-3    | Druck 60 PSI    | 1/2 UNF |
| 5322-4    | Druck 100 PSI   | 1/2 UNF |
| 5315-1    | Spannungsregler |         |
| 5321-2    | Reduzieradapter |         |

HISTORISCHE DREHZAHLMESSER

Mit schwarzem Zifferblatt. Einbau-Ø 80 mm. Einstellbar für 4-/6-/8-Zylinder.



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 5319-2    | Drehzahlm. 8.000 U/min  |
| 5319-0    | Drehzahlm. 10.000 U/min |

» ELEKTRISCHE ZUSATZINSTRUMENTE Ø 52 MM, RACETECH

MOTORSPORTINSTRUMENTE

Mit Hintergrundbeleuchtung. Kunststoffgehäuse. Seit 2010 werden wegen überarbeiteter Technik neue Sensoren benötigt. (bei Sensorbestellung bitte beachten). Lieferung ohne Sensoren. Tiefe ca. 50 mm.



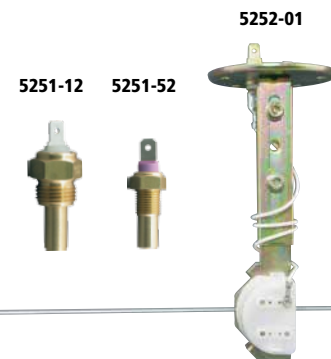
| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 5243-01   | Öldruck 0-8 bar          |
| 5243-11   | Wassertemp. 40°C - 120°C |
| 5244-01   | Öltemp. 50°C - 150°C     |

| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| 5246-01   | Voltmeter 10-16 Volt |
| 5248-01   | Tankanzeige          |

| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 5252-01   | Einstellb. Geber Tankanzeige |

SENSOREN

Für Instrumente ab 2010.



| Best.-Nr. | Sensoren                    | Gewinde mm |
|-----------|-----------------------------|------------|
| 5250-01   | Druck 0-8 bar               | M10x1      |
| 5251-12   | Öltemp. 0-150°C             | 1/8 NPT    |
| 5251-52   | Wass.temp. 0-120°C          | 1/8 NPT    |
| 5216-31   | Adapter 1/8 NPT auf M12x1,5 |            |
| 5216-21   | Adapter 1/8 NPT auf M14x1,5 |            |
| 5216-01   | Adapter 1/8 NPT auf M16x1,5 |            |

» ÖL- UND BENZINDRUCKWARNSYSTEME, ZUBEHÖR

**Einstellbarer Öldruckschalter:**  
15 bis 50 PSI (1,03-3,45 bar). 1/8 NPT-Gewinde.



**Öldruckwarnlampe:**  
Wahlweise gelbes oder rotes Glas. Bitte Farbwunsch bei Bestellung angeben.



**T-Stück:**  
Für Geber und Leitung mit seitlichem 1/8 NPT Gewinde.



**Einbaufertiges Komplettsset:**  
Warnleuchte 22 mm Ø, einstellbarer Sensor, T-Stück, Anschlusskabel mit Steckern. Erhältlich für Öldruck = 1,03 bar bis 3,45 bar (rote Lampe), und Benzindruck = 0,14 bar bis 0,48 bar (weiße Lampe). Sensor- und T-Stück-Gewinde: 1/8 NPT.



| Best.-Nr. | Beschreibung/Gewinde     |
|-----------|--------------------------|
| 5214-0    | T-Stück 1/8 NPT          |
| 5214-1    | T-Stück 1/4 NPT          |
| 5214-2    | T-Stück M10x1 mm         |
| 5214-3    | T-Stück M12x1,5 mm       |
| 5214-4    | T-Stück M14x1,5 mm       |
| 5253-0    | Öldruckschalter, 1/8 NPT |
| 5255-0    | Öldruckwarnlampe         |
| 5255-4    | Öldruck-Warnkit          |
| 5255-5    | Benzindruck-Warnkit      |

» MECHANISCHE ZUSATZINSTRUMENTE Ø 52 MM, RACETECH

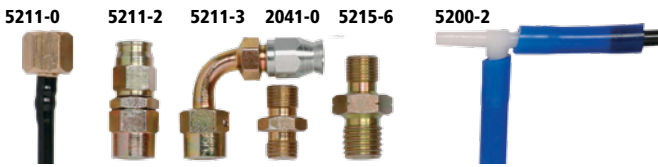
Entwickelt für den Motorsporteinsatz. Mit Hintergrundbeleuchtung. Tiefe ca. 60 mm inkl. Beleuchtungseinheit. Die Instrumente werden ohne Zubehör geliefert.



| Best.-Nr. | Anzeige                         | Anschluss                                    |
|-----------|---------------------------------|--|
| 5208-1    | Druck 0-160 PSI /Temp. 30-120°C | Druckleit.=1/8 BSP Temp.=2,70 m Kapillarrohr |
| 5208-2    | Druck 0-100 PSI/Temp. 40-140°C  | Druckleit.=1/8 BSP Temp.=2,70 m Kapillarrohr |
| 5208-3    | Druck 0-100 PSI/Temp. 30-110°C  | Druckleit.=1/8 BSP Temp.=2,70 m Kapillarrohr |
| 5204-0    | Temperatur 30-110 °C            | Kapillarrohr 2,7 m Länge 3/8 BSP Gewinde     |
| 5206-0    | Temperatur 40-140 °C            | Kapillarrohr 2,7 m Länge 3/8 BSP Gewinde     |

| Best.-Nr. | Anzeige                        | Anschluss                          |
|-----------|--------------------------------|------------------------------------|
| 5201-1    | Benzindruck 0-15 PSI           | 1/8 BSP Gewinde                    |
| 5201-2    | Benzin- oder Öldruck 0-100 PSI | 1/8 BSP Gewinde                    |
| 5201-0    | Benzin- oder Öldruck 0-160 PSI | 1/8 BSP Gewinde                    |
| 5200-1    | Ladedruck -1,0 bis + 2,5 bar   | 1/8 BSP Gewinde                    |
| 5200-2    | Ladedruckanbaukit              | enthält alle Adapter und Leitungen |

ZUBEHÖR FÜR MECHANISCHE ZUSATZINSTRUMENTE



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5211-2    | Gerader Anschluss 1/8 BSP für Druckinstrument zur Montage auf D-03-Leitung |
| 5211-3    | 90° Anschluss 1/8 BSP für Druckinstrument zur Montage auf D-03-Leitung     |
| 5211-0    | Kunststoffleitung 1,8 m beidseitig 1/8 BSP für alle Druckinstrumente       |
| 5211-1    | Kunststoffleitung 2,3 m beidseitig 1/8 BSP für alle Druckinstrumente       |
| 2070-0    | Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x 1/8 BSP                     |
| 2041-0    | Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x M10x1 mm                    |
| 5215-6    | Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x M12x1,5 mm                  |
| 5215-7    | Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x M14x1,5 mm                  |
| 5215-3    | Einschraubadapter für Temperaturleitung 3/8 BSP x 3/8 BSP                  |
| 5215-0    | Einschraubadapter für Temperaturleitung 3/8 BSP x 5/8 UNF                  |
| 5200-2    | Ladedruckanbaukit, enthält alle Adapter und Leitungen                      |

REDUZIER- UND SCHLAUCHADAPTER



| Best.-Nr. | Beschreibung   | Gewinde außen | Gewinde innen |
|-----------|--|---------------|---------------|
| 5216-4    | Reduzieradapter  | M10x1,5       | M10x1         |
| 5216-3    | Reduzieradapter  | M12x1,5       | M10x1         |
| 5216-2    | Reduzieradapter  | M14x1,5       | M10x1         |
| 5216-0    | Reduzieradapter  | M16x1,5       | M10x1         |
| 5216-1    | Reduzieradapter  | M18x1,5       | M10x1         |
| 5216-9    | Reduzieradapter  | M20x1,5       | M14x1,5       |
| 5216-8    | Reduzieradapter  | M22x1,5       | M16x1,5       |
| 5215-9    | Adapter mit Außengewinde 1/8 BSP auf 1/8 NPT                         |               |               |
| 5217-0..  | Schlauchadapter mit M12x1,5 Innengewinde Ø 25/30/32/35/38 oder 45 mm |               |               |
| 5217-1..  | Schlauchadapter mit M14x1,5 Innengewinde Ø 25/30/32/35/38 oder 45 mm |               |               |
| 5217-2..  | Schlauchadapter mit 1/8 NPT Innengewinde Ø 25/30/32/35/38 oder 45 mm |               |               |
| 5217-3..  | Schlauchadapter mit 3/8 BSP Innengewinde Ø 25/30/32/35/38 oder 45 mm |               |               |

» MECHANISCHE ZUSATZINSTRUMENTE Ø 52 MM, SMITH CLASSIC RANGE

Temperaturinstrumente mit Beleuchtung: Kapillarrohr mit 3/8 BSP-Überwurfmutter und Adapter 3/8 BSP-Außengewinde. Druckanschluss: 1/8 BSP-Außengewinde



| Best.-Nr. | Beschreibung                     |
|-----------|----------------------------------|
| 5310-0    | Temp. 30-110°C, 2 m Kapillarrohr |
| 5311-0    | Temp. 40-140°C, 2 m Kapillarrohr |

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5312-0    | Druck 0-100 PSI                                       |
| 5313-0    | Druck 0-100 PSI/Temperatur 30-110°C, 2 m Kapillarrohr |

» DREHZAHLMESSERANTRIEB UND -WELLEN

Für mechanische Drehzahlmesser, z.B. Original Smiths Chronometer. Übersetzung 2:1 rechts- oder linksdrehend. Drehzahlmesserwellen in verschiedenen Längen. Sonderanfertigung von weiteren Wellen auf Anfrage.

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 5220-0    | Getriebe rechtsdrehend    |
| 5221-0    | Getriebe linksdrehend     |
| 5225-0    | Drehzahlmesserwelle 1,8 m |
| 5227-0    | Drehzahlmesserwelle 2,3 m |



» BENZIN ISOLATOR

Zum Einbau in die Leitung mechanischer Benzindruck-Instrumente. Die Leitung zwischen Isolator und Instrument wird mit Glykol gefüllt, womit kein Benzin in den Fahrgastraum geleitet wird.

| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 5325-1    | Isolator 1/8 BSP außen |



» INSTRUMENTENHALTER UND -PLATTEN

Verschiedene Instrumentenhalter für Ø 52 mm-Zusatzinstrumente. Die Kunststoffhalter können als Carbon-Imitation oder als schwarze Standardausführung geliefert werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5260-12   | Instrumententräger 1-fach-links, für A-Säule oder Bügelstrebe             |
| 5260-12C  | Instrumententräger 1-fach-links, für A-Säule oder Bügelstrebe, Carbonlook |
| 5260-22   | Instrumententräger 2-fach-links, für A-Säule oder Bügelstrebe             |
| 5260-22C  | Instrumententräger 2-fach-links, für A-Säule oder Bügelstrebe, Carbonlook |
| 5260-41   | Standard Instrumententräger 1-fach  |
| 5260-41C  | Standard Instrumententräger 1-fach, Carbonlook                            |
| 5260-42   | Standard Instrumententräger 2-fach  |
| 5260-42C  | Standard Instrumententräger 2-fach, Carbonlook                            |
| 5260-43   | Standard Instrumententräger 3-fach  |
| 5260-43C  | Standard Instrumententräger 3-fach, Carbonlook                            |
| 5260-51C  | Instrumentenplatte 1-fach, 150x100 mm, Carbonlook                         |
| 5260-52C  | Instrumentenplatte 2-fach, 305x150 mm, Carbonlook                         |
| 5260-53C  | Instrumentenplatte 3-fach, 305x150 mm, Carbonlook                         |
| 6514-1    | Selbstklebende Carbonfolie, 50 cm x 25 cm                                 |
| 6514-2    | Selbstklebende Carbonfolie, 100 cm x 125 cm                               |

Selbstklebendes, flexibles Carbonmaterial. Die halbmatte Oberfläche im Pre-Preg-Look prädestiniert das 0,8 mm dicke Material für eine hochwertige Optik im Armaturenbereich.



Instrumentenplatten aus Kunststoff im Carbon-Look.



» UNIVERSAL AUFBAUGEHÄUSE UND MONTAGEKITS



Gehäuse für Ø 52 mm Zusatzinstrumente.

UNIVERSAL AUFBAUGEHÄUSE

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 5260-65   | Gehäuse schwarz     |
| 5260-66   | Gehäuse Carbon-Look |



STACK AUFBAUGEHÄUSE

Hochwertige Aufbaugehäuse, die speziell für die STACK Zusatzinstrumente konzipiert wurden.

**STACK  
STACK  
STACK**

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| ST264803  | 52 mm Aufbaugehäuse Kunststoff, für 40 mm Bügeldurchmesser |
| ST262121  | 52 mm Aufbaugehäuse Carbon, Standfuß                       |
| ST264809  | 52 mm Aufbaugehäuse Kunststoff, Standfuß                   |

# ZUSATZINSTRUMENTE

**STACK  
STACK  
STACK**  
Offizieller Importeur  
für Deutschland



Der bekannte Instrumentenhersteller STACK bietet mit diesen hochwertigen Anzeigen seine bewährte Technologie auch in Form von 52 mm Zusatzinstrumenten an. Für eine optimale Anpassung an das gewünschte Armaturenbrettdesign sind die STACK-Zusatzinstrumente mit schwarzen und bei ausgewählten Modellen auch mit weißen Ziffernblättern erhältlich. Die STACK-Zusatzinstrumente sind von einer einfachen mechanischen Variante bis hin zu den Pro-Control Ausführungen mit integriertem Alarmsystem erhältlich. Dieses Überwachungssystem, das ansonsten nur bei den „großen“ Instrumenten zum Einsatz kommt, besitzt einen Maximalwertspeicher, sowie einen konfigurierbaren Schaltausgang. Eine besondere Funktion ist das Aufleuchten des gesamten Ziffernblattes in einer auswählbaren Farbe als Alarmsignal. Alle Zusatzinstrumente werden als Komplettpakete inklusive Sensoren geliefert. Die spezielle LED-Beleuchtung mit durchscheinenden Skalenmarkierungen und dem LED-hintergrundbeleuchteten Zeiger ermöglichen eine bisher bei Zusatzinstrumenten unerreichte Ablesbarkeit.

- › Ø 52 mm Gehäusedurchmesser
- › 90° und 270° Ziffernblätter
- › Genauigkeit besser als 2 % (Professional, Pro Control)
- › Auswahl zwischen mechanischen, elektrischen und elektronischen Ausführungen
- › Elektronische Ausführungen mit Präzisions-Schrittmotor
- › Pro-Control Ausführungen mit Alarmsystem und konfigurierbarem Schaltausgang
- › Pro-Control Instrumente mit farbigem „Full-Dial Alarm“
- › Lambda-Instrument mit Breitbandsonde
- › Exzellente Ablesbarkeit durch neu entwickelte LED-Beleuchtung

## » PROFESSIONELLE ZUSATZINSTRUMENTE MIT SCHRITTMOTOR



Diese Präzisions-Anzeigen arbeiten microprozessorgesteuert und besitzen einen hochgenauen Schrittmotor. Diese seit Jahrzehnten bei den STACK-Drehzahlmessern bewährte Technologie ermöglicht, zusammen mit den hochwertigen Sensoren, eine Genauigkeit von mehr als 2 %. Die 270°-Ziffernblätter bieten zusammen mit der neuartigen weißen LED-Beleuchtung eine exzellente Ablesbarkeit. Alle Instrumente sind einbaufertig mit Kabelbaum und erforderlichen Sensoren (außer Tankstand-Instrument).

Das Tankstand-Instrument besitzt ein Kalibrieremenü, mit dessen Hilfe eine Anpassung an alle gängigen Tanksensoren mit einem Widerstandsbereich von 0-280 Ohm möglich ist.



Die weiße LED-Ziffernblattbeleuchtung in "Durchsichtetechnik" unterstützt die exzellente Ablesbarkeit.



| Best.-Nr. | Ausführung                 | Gewinde              | Farbe   |
|-----------|----------------------------|----------------------|---------|
| ST 3301   | Öldruck 0-7 bar            | M10x1 <sup>1</sup>   | schwarz |
| ST 3351   | Öldruck 0-7 bar            | M10x1 <sup>1</sup>   | weiß    |
| ST 3303   | Benzindruck 0-1 bar        | M10x1 <sup>1</sup>   | schwarz |
| ST 3353   | Benzindruck 0-1 bar        | M10x1 <sup>1</sup>   | weiß    |
| ST 3305   | Benzindruck 0-7 bar        | M10x1 <sup>1</sup>   | schwarz |
| ST 3355   | Benzindruck 0-7 bar        | M10x1 <sup>1</sup>   | weiß    |
| ST 3307   | Wassertemperatur 40-120°C  | 1/8 NPTF             | schwarz |
| ST 3357   | Wassertemperatur 40-120°C  | 1/8 NPTF             | weiß    |
| ST 3309   | Öltemperatur 40-140°C      | 1/8 NPTF             | schwarz |
| ST 3359   | Öltemperatur 40-140°C      | 1/8 NPTF             | weiß    |
| ST 3311   | Ladedruck -1 bis 2,0 bar   | T-Stück <sup>2</sup> | schwarz |
| ST 3361   | Ladedruck -1 bis 2,0 bar   | T-Stück <sup>2</sup> | weiß    |
| ST 3313   | Abgastemperatur 0-1100 °C  | 1/8 NPTF             | schwarz |
| ST 3363   | Abgastemperatur 0-1100 °C  | 1/8 NPTF             | weiß    |
| ST 3315   | Tankstand (o. Sensor)      | -                    | schwarz |
| ST 3365   | Tankstand (o. Sensor)      | -                    | weiß    |
| ST 3316   | Batteriespannung 8-18 Volt | -                    | schwarz |
| ST 3366   | Batteriespannung 8-18 Volt | -                    | weiß    |
| ST 3317   | Analoge Uhr                | -                    | schwarz |
| ST 3367   | Analoge Uhr                | -                    | weiß    |

<sup>1</sup> 1/8 NPTF mit Adapter auf M10x1

<sup>2</sup> Sensoranschluss Ø 6 mm mit Verbindungsschlauch + T-Stück 6,5 mm

## » PRO-CONTROL ZUSATZINSTRUMENTE MIT ALARMSYSTEM

Die Pro-Control 52 mm Zusatzinstrumente sind die Spitzenmodelle der STACK-Zusatzinstrumente. Sie bieten dem Fahrer präzise Information und umfassende Kontrolle über die wichtigsten Motorparameter. Die Instrumente basieren auf den bewährten Professional Zusatzinstrumenten, und besitzen deren exzellente Ablesbarkeit unter allen Lichtverhältnissen. Zusätzlich besitzt die Pro-Control Serie ein konfigurierbares Alarmsystem mit dem neuartigen "Full-Dial"-Alarm, der bei Eintreten einer Alarmsituation das Ziffernblatt farbig leuchten lässt. Die Farbe ist ebenso einstellbar, wie die Farbe der allgemeinen Ziffernblattbeleuchtung. Die integrierte Pro-Control Funktion erlaubt zusammen mit dem Alarmsystem über einen Schaltausgang die Ansteuerung von Pumpen, Lüftern o.ä.. Ein 0-5 V Ausgang zur Anbindung an eine Datenaufzeichnung ist ebenfalls vorhanden (ausser **ST 3513**).

- › Konfigurierbares Min/Max-Alarmsystem mit Spitzenwertspeicher
- › Pro-Control Funktion mit konfigurierbarem Schaltausgang
- › Temperaturinstrumente mit Lüfter-Steuerung
- › "Full-Dial Alarm" mit farbig leuchtendem Ziffernblatt
- › Einstellbare, farbige LED-Ziffernblattbeleuchtung
- › 0-5 Volt Ausgang für Datenaufzeichnung

### "FULL-DIAL ALARM"

Das benutzerkonfigurierbare Alarmsystem für Minimal- und Maximalwerte arbeitet mit einem sogenannten "Full-Dial" Warnlicht. Hierbei leuchtet das gesamte Ziffernblatt im Warnfall farbig auf. Wird der Grenzwert mehr als 10% überschritten, blinkt die Beleuchtung zusätzlich. Die Warnfarbe ist einstellbar.

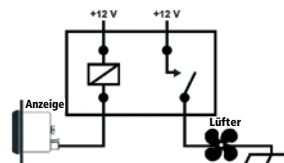


### WÄHLBARE BELEUCHTUNGSFARBE

Die Farbe der LED Hintergrundbeleuchtung kann unabhängig von der Alarmfarbe aus 7 Farben gewählt werden: Weiß, Rot, Gelb, Blau, Grün, Türkis, Purpur. Damit kann die optimale Ablesbarkeit unter allen Bedingungen erreicht werden.

### PRO-CONTROL FUNKTION

Diese Funktion aktiviert auf der Basis von einstellbaren Unter- und Obergrenzen einen Schaltausgang zur Ansteuerung von Pumpen, Lüftern oder anderen Geräten.



### SPITZENWERTSPEICHER

Per Knopfdruck können die Spitzenwerte abgerufen werden.

### KOMPLETT MIT KABELBAUM UND SENSOREN

Die Instrumente werden einbaufertig mit Kabelbaum und hochwertigen Sensoren geliefert. ST 3515 Tankstand- und ST 3516 Batterieanzeige ohne Sensoren.



Flüssigkeits-Tempersensor



Flüssigkeits-Drucksensor

Alle Pro-Control Zusatzinstrumente werden nur mit schwarzem Ziffernblatt geliefert.

| Best.-Nr. | Ausführung                               | Gewinde              |
|-----------|--|----------------------|
| ST 3501   | Öldruck 0-7 bar                          | M10x1 <sup>1</sup>   |
| ST 3503   | Benzindruck 0-1 bar                      | M10x1 <sup>1</sup>   |
| ST 3505   | Benzindruck 0-7 bar                      | M10x1 <sup>1</sup>   |
| ST 3507   | Wassertemperatur 40-120°C                | 1/8 NPTF             |
| ST 3509   | Öltemperatur 40-140°C                    | 1/8 NPTF             |
| ST 3511   | Ladedruck -1 bis 2,0 bar                 | T-Stück <sup>2</sup> |
| ST 3513   | Abgastemperatur 0-1100°C                 | 1/8 NPTF             |
| ST 3515   | Tankstand (o. Sensor)                    | -                    |
| ST 3516   | Batteriespannung 8-18 Volt (ohne Sensor) | -                    |

<sup>1</sup> 1/8 NPTF mit Adapter auf M10x1

<sup>2</sup> Sensoranschluss Ø 6 mm mit Verbindungsschlauch + T-Stück 6,5 mm



» ELEKTRISCHE ZUSATZINSTRUMENTE



Preisgünstige Zusatzinstrumente mit 90°-Ziffernblatt. Vollelektronisches Design für maximale Widerstandsfähigkeit. LED-Hintergrundbeleuchtung wie bei den Professional-Instrumenten.  
**Lieferumfang: Instrumente mit Flach-Anschlusssteckern inklusive Sensoren.**

- › 90° Ziffernblatt
- › Weiße LED-Beleuchtung
- › Gehäuse-Durchmesser 52 mm
- › Wahlweise schwarzes, weißes oder silbernes Ziffernblatt

| Best.-Nr. | Ausführung                       | Gewinde               |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| ST 3201   | Öldruck 0-7 bar, schwarz         | M10x1 <sup>1</sup>    |
| ST 3251   | Öldruck 0-7 bar, weiß            | M10x1 <sup>1</sup>    |
| ST 3207   | Wassertemp. 40-120°C, schwarz    | M10x1                 |
| ST 3257   | Wassertemp. 40-120°C, weiß       | M10x1                 |
| ST 3209   | Öltemperatur 60-150°C, schwarz   | M10x1                 |
| ST 3259   | Öltemperatur 60-150°C, weiß      | M10x1                 |
| ST 3211   | Ladedruck 0-2,5 bar, schwarz     | 1/8 NPTF <sup>2</sup> |
| ST 3261   | Ladedruck 0-2,5 bar, weiß        | 1/8 NPTF <sup>2</sup> |
| ST 3216   | Batteriespannung 8-18 V, schwarz | -                     |
| ST 3266   | Batteriespannung 8-18 V, weiß    | -                     |

<sup>1</sup> 1/8 NPTF mit Adapter auf M10x1

<sup>2</sup> mit Verbindungsschlauch + T-Stück 6,5 mm

» MECHANISCHE ZUSATZINSTRUMENTE



Preiswerte, mechanische Instrumente mit der gleichen LED-Ziffernblatt-Beleuchtung wie die Professional-Zusatzinstrumente. ST 3101 und ST 3107 nur mit schwarzem Ziffernblatt lieferbar. Ladedruckinstrument wahlweise mit weißem oder schwarzem Ziffernblatt.

- › 270° Ziffernblatt wie Professional/Pro-Control
- › Weiße LED-Beleuchtung
- › Gehäuse-Durchmesser 52 mm

| Best.-Nr. | Ausführung                        | Gewinde               |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------|
| ST 3101   | Öldruck 0-7 bar                   | 1/8 NPTF <sup>1</sup> |
| ST 3107   | Wassertemperatur 50-115°C         | 3/8 BSP               |
| ST 3111   | Ladedruck -1 bis 2,0 bar, schwarz | 1/8 NPTF <sup>1</sup> |
| ST 3161   | Ladedruck -1 bis 2,0 bar, weiß    | 1/8 NPTF <sup>1</sup> |

<sup>1</sup> mit Leitung + Anschluss M10x1

» BREITBAND LAMBDA ZUSATZINSTRUMENTE



Ideal zur Motorabstimmung. Vollelektronisch mit digitaler Anzeige und radial angeordnetem LED-Leuchtband. Anzeige als Lambda oder Benzin/Luftgemisch. Analoges 0-4 Volt-Ausgangssignal ist konfigurierbar und erlaubt die Anbindung an Datenaufzeichnungssysteme oder an eine ECU. Geeignet für alle Kraftstoffe mit einem Kraftstoff/Luftgemisch zwischen 6:1 und 20:1.  
**Lieferumfang: Anzeige komplett mit Kabelbaum und Lambda-Breitbandsonde.**

- › Anzeige von Lambda oder Luft/Kraftstoff-Verhältnis
- › Warnlampe für zu mageres Gemisch
- › Spitzenwertspeicher
- › Gehäuse-Ø 52 mm
- › Inklusive Breitbandsensor

| Best.-Nr. | Ausführung                            |
|-----------|---------------------------------------|
| ST 3401   | Lambda-Instrument mit Sensor, schwarz |
| ST 3402   | Lambda-Instrument mit Sensor, weiß    |

» ERSATZTEILE + ZUBEHÖR FÜR STACK ZUSATZINSTRUMENTE

**ERSATZSENSOREN**

für ST32xx-Instrumente

| Best.-Nr. | Sensoren                 |
|-----------|--------------------------|
| ST 262242 | Druck 0-7 bar            |
| ST 262258 | Temp. 0-150°C            |
| ST 262299 | Ladedruck -1 bis 2,5 bar |

für ST33xx und ST35xx-Instrumente

| Best.-Nr. | Sensoren                |
|-----------|-------------------------|
| ST 262246 | Druck 0-7 bar, 1/8 NPTF |
| ST 262245 | Druck 0-1 bar, 1/8 NPTF |
| ST 262252 | Temp. 0-150°C, 1/8 NPTF |
| ST 262249 | Ladedruck -1 bis 2 bar  |

**ERSATZSENSOREN**

für ST34xx-Instrumente

| Best.-Nr. | Sensoren |
|-----------|----------|
| ST 262243 | Lambda   |

**DIMMER**

Für alle STACK-Zusatzinstrumente. Maximal drei Instrumente anschließbar.

| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| ST 269114 | Dimmer      |

**ERSATZKABELBÄUME**

für ST33xx und ST34xx-Instrumente

| Best.-Nr. | Anwendungsbereich                  |
|-----------|------------------------------------|
| ST 265226 | Flüssigkeits-Temperaturinstrumente |
| ST 265227 | Druckinstrumente                   |
| ST 265229 | Ladedruckinstrumente               |
| ST 265251 | Abgastemperaturinstrumente         |
| ST 265232 | Lambda-Instrument                  |
| ST 265233 | Tankstandsanzeige                  |
| ST 265234 | Voltmeter                          |

**ERSATZKABELBÄUME**

für ST35xx-Instrumente

| Best.-Nr. | Anwendungsbereich                  |
|-----------|------------------------------------|
| ST 265295 | Flüssigkeits-Temperaturinstrumente |
| ST 265294 | Druckinstrumente                   |
| ST 265299 | Abgastemperaturinstrument          |
| ST 265297 | Tankstandsanzeige                  |
| ST 265298 | Voltmeter                          |
| ST 265296 | Ladedruck                          |

# STACK DREHZAHLMESSER

Seit Jahren gehören die bewährten STACK-Drehzahlmesser zu den Spitzenprodukten im Rennsport. Die Produktpalette reicht vom ST 200-Standarddrehzahlmesser mit Maximalwertspeicher über Drehzahlmesser mit Datenaufzeichnung, bis hin zu den ST 700-Displaydrehzahlmessern mit umfangreichen Anzeigefunktionen. Modernste Technologie, präzise Funktion und die bekannt hochwertige Qualität machen die STACK-Instrumente zu einer unentbehrlichen Fahrzeugkomponente, der Sie in jeder Situation vertrauen können.

- › Fehlerfreie und genaue Anzeige
- › Präzisions-Schrittmotor
- › Für alle Motoren und Zündanlagen
- › Große Auswahl an Drehzahlskalen
- › Ausführungen im Classic-Design
- › Beleuchtung standardmäßig
- › 1 Jahr Garantie

## » CLUBMAN DREHZAHLMESSER



**Komplett mit Einbaukit und Skalenbeleuchtung**  
Alle Ziffernblätter sind durch die weiße LED-Beleuchtung auch bei Dunkelheit perfekt ablesbar.



Das Einsteigermodell ST 200 bietet die Technik und Qualität der „großen“ STACK-Systeme zu einem extrem günstigen Preis.

- › Präzisions-Schrittmotor
- › Einstellbare Zylinderzahl
- › Maximalwertspeicher
- › Wartungsfreie LED-Beleuchtung
- › Anschluss für externe Schalllampe
- › Ø 80 mm Gehäusedurchmesser

**Lieferbare Drehzahlskalen:**  
0-8.000 U/min, 0-10000 U/min, 0-4-10.500 U/min, 0-3-13000 U/min, 0-6-15.000 U/min.  
Alle Skalen sind in weiß oder schwarz lieferbar.

**Bei Bestellung immer die gewünschte Drehzahlskala angeben!**



| Best.-Nr. | Bezeichnung            |
|-----------|------------------------|
| ST 200    | Clubman Drehzahlmesser |

## » CHRONOTRONIC DREHZAHLMESSER



### Exakter Nachbau des historischen Smith-Drehzahlmessers.

Der Präzisionsschrittmotor imitiert bis zu einer Drehzahl von 4000 1/min die „Chronometer“-typische Zeigerbewegung. Oberhalb dieser Drehzahl arbeitet der Zeiger mit der von STACK gewohnten Präzision. Das Ziffernblatt mit der wartungsfreien LED-Hintergrundbeleuchtung ist dem klassischen Smith-Design angepasst. Das Gerät besitzt einen Maximalwertspeicher sowie einen einstellbaren Ausgang zur Ansteuerung einer externen Schalllampe. Einstellbar für alle Zündsysteme mit negativer Masse (auch Magnetzündanlagen). Der Gehäusedurchmesser beträgt 80 mm.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                 |
|-----------|-----------------------------|
| ST 901096 | Chronotronic Drehzahlmesser |
|           |                             |
|           |                             |

## » CLASSIC DREHZAHLMESSER



Ideal für historische Fahrzeuge. Technik wie ST 200, jedoch ohne Beleuchtung. Erhältlich als Ø 80 mm- oder Ø 125 mm-Ausführung.

**Lieferbare Drehzahlskalen:**  
ST 200C: 0-8.000, 0-10.000, 0-12.000  
ST 230C: 0-6.000, 0-8.000

| Best.-Nr. | Bezeichnung                        |
|-----------|------------------------------------|
| ST 200C   | Classic-Drehzahlmesser<br>Ø 80 mm  |
| ST 230C   | Classic-Drehzahlmesser<br>Ø 125 mm |



» PROFESSIONAL DREHZAHLMESSER



Ø 80 mm



Ø 125 mm

Der bewährte ST 400 Präzisions-Drehzahlmesser mit Datenaufzeichnung und Action-Reply. Der Drehzahlverlauf wird aufgezeichnet und kann über die Zeigerbewegung in verschiedenen Geschwindigkeiten wiedergegeben werden.

- › Präzisions-Schrittmotor
- › Einstellbare Zylinderzahl
- › Maximalwertspeicher
- › 25 min. Datenaufzeichnung
- › Programmierbare Schaltlampe
- › Wartungsfreie LED-Beleuchtung
- › Ø 80 mm Gehäusedurchmesser

Lieferbare Drehzahlskalen:  
0-8.000, 0-3-8.500, 0-4-10.500, 0-6-13.000

Ø 125 mm-Ausführung  
Gleiche Technik wie der ST 400-Drehzahlmesser, jedoch 125 mm Gehäusedurchmesser.

Lieferbare Drehzahlskalen:  
0-8.000, 0-10.000

Bei Bestellung immer die gewünschte Drehzahlskala angeben!

Komplett mit Kabelbaum und Schaltlampe

Alle Professional Drehzahlmesser werden komplett mit Kabelbaum, Schaltern und externer Schaltlampe geliefert.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                          |
|-----------|--------------------------------------|
| ST 400    | Professional Drehzahlmesser Ø 80 mm  |
| ST 430    | Professional Drehzahlmesser Ø 125 mm |

» ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Leuchtstarke Schaltlampen für Clubman-, Chronotronic- und Professional-Drehzahlmesser. Die Einbau-Schaltlampe ST 537 ist bei den Professional-Drehzahlmessern im Lieferumfang enthalten.

ST 537



ST 533



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                     |
|-----------|---|
| ST 533    | Schaltlampe mit Gehäuse, weiß                   |
| ST 534    | Schaltlampe mit Gehäuse, rot                    |
| ST 536    | Einbau-Schaltlampe, weiß                        |
| ST 537    | Einbau-Schaltlampe, rot                         |
| ST 538    | Einbau-Schaltlampe, amber                       |
| ST 510S   | Ersatz-Schalter für ST4xx                       |
| ST 510    | Ersatz-Schalterkit (2 St.) für ST4xx            |
| ST 594    | Ersatzkabelbaum für Professional-Drehzahlmesser |

» PROFESSIONAL TACHOMETER



Ø 98 mm



Ø 98 mm

Die STACK Tachometer lehnen sich im Design an die Zusatzinstrumente an und besitzen einen mikroprozessor-gesteuerten Schrittmotor. Die hintergrundbeleuchtete LCD zeigt sowohl Tages-, wie auch Gesamt-Kilometerstand an. Die einfache Verkabelung und das bedienerfreundliche Konfigurationsmenü ermöglichen eine problemlose Installation. Verwendbar mit den meisten Geschwindigkeitssensoren. Pulssensor separat erhältlich.

- › Präzisions-Schrittmotor
- › Vollständig konfigurierbar
- › LCD für Tages- und Gesamt-Kilometer
- › Wartungsfreie LED-Beleuchtung
- › LED-beleuchteter Zeiger
- › Schwarzes oder weißes Ziffernblatt
- › Ø 84 mm Gehäusedurchmesser

| Best.-Nr. | Bezeichnung                                 |
|-----------|---|
| ST 3802   | Tachometer 0-260 km, schwarzes Ziffernblatt |
| ST 3852   | Tachometer 0-260 km, weißes Ziffernblatt    |
| ST 668    | Geschwindigkeitssensor                      |

## » ST 700 DISPLAY-DREHZAHLMESSER

Dieses Multifunktions-Instrument im Drehzahlmesserdesign kombiniert die bewährte STACK-Drehzahlmessertechnologie mit einer Rundenzeitnahme, sowie Tachometer, Druck- und Temperaturanzeige, Voltmeter und sequentieller Schalllampe. Das Gerät wird in 2 Basisausführungen angeboten (siehe Tabelle Seite 237), wovon die „ST 700SR“-Ausführung speziell für den Gebrauch im Straßenverkehr geeignet ist. 80 mm-Gehäusedurchmesser.

- › Analoger Drehzahlmesser mit beleuchteter Multifunktions-LCD-Anzeige
- › 2 konfigurierbare Sensoreingänge für Druck- und Temperatursensoren
- › Einstellbar auf alle Zündsysteme, auch für ungleiche Zündfolgen (z.B. Harley)
- › Präzisionschrittmotor für fehlerfreie und genaue Drehzahlanzeige
- › Integriertes Alarmsystem mit Speicherung der Maximalwerte aller Parameter
- › Sequentielle, 4-stufige LED-Schalllampe mit einstellbarer Helligkeit
- › Runden- und Sektionszeitnahme mit Speicher für 75 Runden
- › Geschwindigkeitsanzeige mit Kilometerzähler
- › Einzigartiger Bedienungskomfort
- › Wartungsfreie LED-Beleuchtung
- › 1 Jahr Garantie

**Sequentielle Schalllampe**

Serienmäßige 4-fach-Schalllampe mit getrennter Ansteuerung der einzelnen LED's. Die Helligkeit der LED's ist einstellbar.

**Verschiedene Drehzahlskalen**

Der ST 700 Displaydrehzahlmesser ist mit einer Vielzahl verschiedener Drehzahlskalen lieferbar. (siehe rechts)

**Alarmsystem und Spitzenwertspeicher**

Das intelligente Alarmsystem überwacht die beiden Sensoreingänge, sowie die Batteriespannung. Die Grenzwerte sind einstellbar. Die Spitzenwerte aller Parameter lassen sich per Knopfdruck abrufen.

**Multifunktions-LCD**

Über die hintergrundbeleuchtete, graphische LCD-Anzeige erhält der Fahrer alle über die Drehzahl hinausgehenden Informationen, wie z.B.

- › Temperaturen, Drücke (auch Ladedruck)
- › Tages- und Gesamtkilometer
- › Rundenzeit, Sektionszeit und Rundennummer
- › Beschleunigungswerte
- › Geschwindigkeit
- › Leerlaufanzeige

Falls nicht bereits Bestandteil der Basisfunktionen können die Funktionen auch zusätzlich bestellt werden (siehe Tabelle Seite 237).

**Tachometer für Straßenbetrieb**

Angezeigt werden die Geschwindigkeit sowie der Tages- und Gesamtkilometerstand. Anzeige in km/h bzw. km.

**Performance Funktion**

Das perfekte Hilfsmittel zur Verbesserung des Fahrstils. Beinhaltet die Zeitnahme für zwei frei wählbare Sektionen.

**Runden-/Sektionszeitspeicher**

Speichert bis zu 75 Runden. Bei Geräten mit Performance-Option erscheinen auch die Zwischenzeiten.

**Beschleunigungsmesser**

Geben Sie Start- und Zielgeschwindigkeit oder eine Distanz ein. Das Gerät zeigt am Ende des Laufs die Beschleunigung an und speichert diese ab.





**Einfache Installation und Bedienung**

Die ST 700-Drehzahlmesser werden komplett mit Einbaukit, hitzebeständigem Kabelbaum, Schaltern und den im Basisumfang enthaltenen Sensoren geliefert. Das Gerät ist abgedichtet gegen Staub und Wasser, und ist daher auch für den Einsatz im Motorrad geeignet. Installation und Einstellung sind einfach durchzuführen. Der Sensorkabelbaum, sowie die gewünschten Sensoren für die beiden analogen Sensoreingänge müssen separat bestellt werden (siehe Tabelle unten).

**Leerlaufanzeige**

Blendet bei Betätigung des Leerlaufs ein „N“ in die LCD-Anzeige ein. Anschluss an alle gängigen Getriebe-Leerlaufschalter über einen Adapterkabelbaum.

**Lieferbare Drehzahlkalen**

Der ST 700 Display-Drehzahlmesser ist in einer Vielzahl verschiedener Ziffernblätter lieferbar. Die wahlweise in weiß oder schwarz erhältlichen Skalen besitzen eine „Electric Blue“- Hintergrundbeleuchtung. **Bei Bestellung bitte gewünschte Skala angeben.**



Abb. zeigt Electric Blue Beleuchtung



**Basisausführungen und serienmäßige Ausstattung**

Die Übersicht zeigt die Serienausstattung der beiden Ausführungen. Während der ST700SR für den Einsatz im Straßenverkehr vorgesehen ist, ist der ST700 für den Renneinsatz konzipiert. Dies spiegelt sich in den Funktionen wieder. Für die Rundenzeitanzeige und den Runden-/Sektionszeitspeicher ist der ST546 Rundenzeitkit erforderlich, für die Performance-Funktion zusätzlich auch der ST670 Geschwindigkeitssensor.

**Zeichenerklärung:**

- = serienmäßig
- O = optionale Sensoren, separat zu bestellen

| Best.-Nr. | Drehzahlmesser | IR-Laptimer (ST 546) | Runden-/Sektionszeitspeicher | Performance-funktion | Geschwindigkeitssensor (ST 670) | Tachometer | Beschleunigungsmesser |
|-----------|----------------|----------------------|------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|
| ST 700SR  | •              | O                    |                              |                      | •                               | •          | •                     |
| ST 700    | •              | O                    | •                            | •                    | O                               |            |                       |

**Zubehör**

Für einige Funktionen der ST700-Modelle ist der Infrarot-Rundenzeitkit sowie die Montage des Raddrehzahlsensors erforderlich. Falls ein elektronisches Geschwindigkeitssignal vorliegt, kann anstatt des Raddrehzahlsensors der Signalverstärker verwendet werden.

| Best.-Nr. | Bezeichnung       |
|-----------|-------------------|
| ST 546    | IR-Rundenzeitkit  |
| ST 670    | Raddrehzahlsensor |

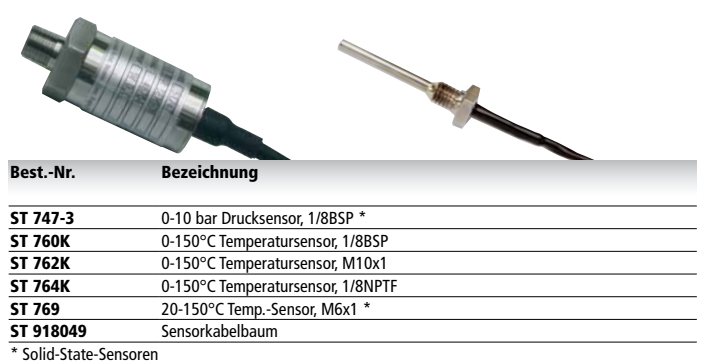
**Sensoren für Sensoreingänge**

Die ST 700-Systeme besitzen 2 konfigurierbare Eingänge, die z.B. zur Messung von Wasser-, Öl-, Getriebe-, Ansauglufttemperatur, Öl- und Benzindruck, sowie Ladedruck benutzt werden können. Hierfür ist eine Vielzahl von Standard- und Kompakt-Solid-State-Sensoren erhältlich. Zum Anschluss der Sensoren ist der ST 918049 Sensorkabelbaum erforderlich.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                            |
|-----------|--|
| ST 740    | 0-3,5 bar Ladedruck-Sensor, 1/8 NPTF * |
| ST 741K   | 0-2 bar Drucksensor, M10x1             |
| ST 744K   | 0-10 bar Drucksensor, M10x1            |
| ST 745K   | 0-10 bar Drucksensor, 1/8NPTF          |
| ST 746K   | 0-10 bar Drucksensor, 1/8BSP           |
| ST 747    | 0-10 bar Drucksensor, M10x1 *          |
| ST 747-2  | 0-10 bar Drucksensor, 1/8NPTF *        |

**Ersatzteile**

| Best.-Nr. | Bezeichnung                     |
|-----------|---------------------------------|
| ST 543    | IR-Rundenzeit-Empfänger         |
| ST 544    | IR-Rundenzeit-Sender            |
| ST 670    | Ersatz-Raddrehzahlsensor        |
| ST 918040 | Drehzahlwandler für ST 670      |
| ST 918037 | Adapterkabel Flachst.-MSS, 0,4m |



| Best.-Nr. | Bezeichnung                       |
|-----------|-----------------------------------|
| ST 492    | Signalverstärker                  |
| ST 747-3  | 0-10 bar Drucksensor, 1/8BSP *    |
| ST 760K   | 0-150°C Temperatursensor, 1/8BSP  |
| ST 762K   | 0-150°C Temperatursensor, M10x1   |
| ST 764K   | 0-150°C Temperatursensor, 1/8NPTF |
| ST 769    | 20-150°C Temp.-Sensor, M6x1 *     |
| ST 918049 | Sensorkabelbaum                   |

\* Solid-State-Sensoren

| Best.-Nr. | Bezeichnung                      |
|-----------|----------------------------------|
| ST 918009 | Adapterkabel Flachst.-MSS, 1,4 m |
| ST 918020 | Verlängerungskabel MSS, 0,7 m    |
| ST 918021 | Verlängerungskabel MSS, 1,4 m    |
| ST 918022 | Verlängerungskabel MSS, 2,1 m    |
| ST 918039 | Hauptkabelbaum für ST 700        |

**STACK  
STACK  
STACK**  
Offizieller Importeur  
für Deutschland

» **ST 800 INTEGRIERTE DISPLAY- UND DISPLAYLOGGER-SYSTEME – ALLGEMEINES**

Die STACK-Displaysysteme ersetzen alle herkömmlichen Instrumente durch ein einziges, kompaktes und leichtes Anzeigergerät. Die Verwendung der bewährten Technologie der STACK-Drehzahlmesser, zusammen mit einem klar ablesbaren LCD-Display, ergibt für den Fahrer ein übersichtliches Informationszentrum mit den besten verfügbaren Darstellungsweisen. Untersuchungen der Luftfahrt-Industrie beweisen, dass sich schnell ändernde Informationen - wie die Motordrehzahl - in analoger Form am besten erfasst werden. Die Displaysysteme sind in verschiedenen vorkonfigurierten und konfigurierbaren Ausführungen erhältlich. Eine detaillierte Beschreibung der einzelnen Varianten finden Sie auf den folgenden Seiten.

» Ersetzt alle herkömmlichen Instrumente durch ein leicht ablesbares Anzeigemodul.

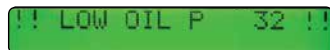
**SEQUENTIELLE SCHALTLAMPE**

Separates Modul mit einzeln ansteuerbaren LEDs. Maße: 60x30x15 mm



**ALARMSYSTEM MIT INTEGRIERTER WARNLAMPE**

Das intelligente Alarmsystem überwacht für alle Parameter die einstellbaren Grenzwerte 20 mal pro Sekunde. Bei Über- bzw. Unterschreiten leuchtet die integrierte Alarmanlage auf, und auf dem LCD-Display erscheint eine entsprechende Warnmeldung. Bei den konfigurierbaren Displays können auch nicht angezeigte Kanäle, z.B. Sensoren angeschlossener Erweiterungsmodule überwacht werden.



**LIEFERBARE DREHZAHLSKALEN**

Die invertierte Skala wurde speziell für Fahrzeuge mit eingeschränktem Blickfeld entwickelt.



**ZUSÄTZLICHE DISPLAYFUNKTIONEN**

Alle Displaysysteme besitzen die zusätzlichen Funktionen Rundenzeitanzeige, Bremsdrücke und Rundenzeitvorausberechnung, wobei die erforderlichen Sensoren separat zu bestellen sind (siehe Seite 253 ff.).



**DATENAUFZEICHNUNG**

Alle Displaysysteme können mit den konfigurierbaren STACK-Multifunktions-Datenrekordern sowie den Videologgern erweitert werden (siehe S. 246 ff.). Die Action-Replay-Displays besitzen eine integrierte Datenaufzeichnung, deren Daten optional mit der DataPro-Software analysiert werden können. Die konfigurierbaren ST 8916-Displays besitzen einen integrierten Datenspeicher.



**ULTRALEICHTES GEHÄUSE AUS CARBON-VERBUNDMATERIAL**

**ANALOGE DREHZAHLDARSTELLUNG - DIE VON DEN MEISTEN RENNFAHRERN BEVORZUGTE ANZEIGEFORM**

Die STACK-Displaysysteme sind mit einer Vielzahl linearer und nicht linearer Drehzahlskalen erhältlich (siehe Tabelle).

**INTEGRIERTE SCHALTLAMPE**

Alle Systeme besitzen zusätzlich einen Schalllampenausgang. Straßensysteme besitzen anstatt der internen Schalllampe eine Tankstandwarnlampe.

**MULTIFUNKTIONS-LCD-ANZEIGE**

Auf bis zu 6 umschaltbaren Displayseiten sind alle wichtigen Parameter und weitere Zusatzinformationen abrufbar. Bei den ST 8916-Displays sind die Seiten konfigurierbar.

**CAN-WANDLER / 32 MB DATENSPEICHER**

Die konfigurierbaren ST8916-Displays besitzen einen integrierten CAN-Wandler und einen Datenspeicher, die benutzerfreundlich mittels PIN freigeschaltet werden können.

**STRAßENSYSTEME mit Kilometerzähler und Tankstandsanzeige**

Die Straßendisplays können das Signal eines vorhandenen Tankgebers verarbeiten. Die Anpassung erfolgt über eine menügeführte Programmierung.



**MAXIMAL-/MINIMALWERT-SPEICHER**

Die auftretenden Spitzenwerte (Min/Max) aller angezeigten Parameter werden gespeichert, und können per Knopfdruck abgerufen werden. Die konfigurierbaren Displays bieten die Möglichkeit, den Spitzenwertspeicher auf die angeschlossenen Sensoren anzupassen.

**INTEGRIERTE CAN-WANDLER**

Die konfigurierbaren ST8916 Displaysysteme besitzen ein Gateway zur Dekodierung eines Fremd-CAN-Bus.

**ERWEITERBAR AUF BIS ZU 45 KANÄLE**

Alle Displaysysteme können durch Erweiterungsmodule auf bis zu 45 Kanäle sowie Video und Audio erweitert werden.

**EINFACHE INSTALLATION UND EINSTELLUNG**

Die STACK Displaysysteme werden einbaufertig mit Kabelbaum und Bedienschaltern geliefert, die festkonfigurierten Displays beinhalten auch die Sensoren (siehe Tabelle). Die Verbindung von Display, Kabelbaum und Sensor erfolgt über hochwertige MIL- bzw. MSS-Stecker. Die Installation ist einfach, und wird durch das reichhaltig illustrierte Handbuch noch erleichtert.

| Display       | 0-5000 |                | 0-8000         |      | 0-3-8000 |      | 0-4-10000 |      | 0-3-10500      |      | 0-6-13000      |      | 0-7-15000 |      | 0-10-22000 |  |
|---------------|--------|----------------|----------------|------|----------|------|-----------|------|----------------|------|----------------|------|-----------|------|------------|--|
|               | Std.   | Std.           | Std.           | Inv. | Std.     | Inv. | Std.      | Inv. | Std.           | Std. | Inv.           | Std. | Std.      | Std. | Std.       |  |
| ST 8100/AR/M  | •      | •              | •              | •    | •        | •    | •         | •    | •              | •    | •              | •    | •         | •    | •          |  |
| ST 8110/1SR   |        |                | • <sup>1</sup> |      | •        |      | •         |      | • <sup>1</sup> |      | • <sup>1</sup> |      |           |      |            |  |
| ST 8130/1/P/M |        | • <sup>1</sup> | • <sup>1</sup> |      | •        |      | •         |      | • <sup>1</sup> |      | • <sup>1</sup> |      |           | •    | •          |  |
| ST 8916S      | •      | •              | •              | •    | •        | •    | •         | •    | •              | •    | •              | •    | •         | •    | •          |  |

Std. = normale Skalenorientierung, Inv. = umgekehrte Skalenorientierung; <sup>1</sup> auch als weißes Zifferblatt erhältlich.

» **FEST KONFIGURIERTE DISPLAY-AUSFÜHRUNGEN**

Die bekannten ST 81xx-Displaysysteme sind einbaufertige Komplettpakete inklusive Sensoren. Die Zuordnung der Sensoren zu den einzelnen Sensoreingängen ist festgelegt. Die benutzerdefinierbaren Einstellungen, wie z.B. Schaltdrehzahl, Alarmpunkte, Tanksensorkalibrierung (für Straßensysteme), können menügeführt über die Drucktaster einfach und schnell vorgenommen werden (kein PC erforderlich). Durch Verwendung des ST 546-Rundenzeitkits und des ST 670-Raddrehzahlsensors, können die Display-Zusatzfunktionen „Rundenzeitanzeige“, „Rundenzeitvorausberechnung“ und „Kurvengeschwindigkeitsanzeige“ genutzt werden. Alle Displays können mit dem ST 8956S-Multifunktions-Datenaufzeichnungssystem sowie den STACK Videologgern (DVR/DVL) erweitert werden. Funktions- und Lieferumfang der einzelnen Systeme siehe untenstehende Tabelle.

- » **Einbaufertige Komplettpakete inklusive Sensoren**
- » **Fertig konfiguriert - kein PC erforderlich**
- » **Einfache, intuitive Bedienung**
- » **„Action Replay“: Datenwiedergabe ohne PC für Rennsportdisplays**
- » **Umfangreiche weitere Ausbaumöglichkeiten inklusive Video**
- » **Sequentielle Schaltlampe (optional)**

**STANDARD RENNSPORT-DISPLAYSYSTEME**

Das ST 8100-Display ist das bekannteste und meistverwendete Rennsport-Displaysystem. Außer Drehzahl, Öl- und Benzindruck, Öl- und Wassertemperatur, Batteriespannung können Geschwindigkeit, Rundenzeit, die Kurvengeschwindigkeit sowie die zu erreichende Rundenzeit („Rundenzeitvorausberechnung“) angezeigt werden. Die ST 8100H-Ausführung besitzt für Bergrennen eine Zusatzfunktion, die beim Anfahren automatisch ein Rundenzeitsignal erzeugt. Sinnvoll bei Verwendung einer Datenaufzeichnung. Auch auf der Rundstrecke einsetzbar.



| Best.-Nr. | Ausführung                         |
|-----------|------------------------------------|
| ST 8100   | Rennsport-Displaysystem            |
| ST 8100H  | Rennsport-Displaysystem Hill Climb |
| ST 539    | Sequentielles Schaltlampenmodul    |

**RENNSPORT-DISPLAYSYSTEM MIT „ACTION REPLAY“**

Alternative zur PC-basierten Datenerfassung, ideal zum Einstieg. Anzeigefunktionen wie ST 8100. Darüberhinaus Aufzeichnung von Drehzahl, Geschwindigkeit\*, Drücken, Temperaturen, Batteriespannung und Rundenzeiten\*, wobei die Daten tastengesteuert über den Drehzahlmesser und die LCD wiedergegeben werden können. Ausbau zur PC-gebundenen Datenaufzeichnung mittels ST 8185 Analysekit.

\* Sensoren bei ST 8100-AR nicht enthalten.



| Best.-Nr.  | Ausführung  |
|------------|---|
| ST 8100-AR | Rennsport Displaysystem „Action Replay“                       |
| ST 8185    | Analysekit (DataPro-Software V4, Netzwerkkabel, PC-Interface) |
| ST 539     | Sequentielles Schaltlampenmodul                               |

**STRABEN-DISPLAYSYSTEME**

Displaysysteme für den Straßengebrauch. Angezeigt werden Drehzahl, Öldruck, Öl- und Wassertemperatur, Tankstand, Batteriespannung, Geschwindigkeit, Gesamt- und Tageskilometer und bei Installation des ST 546-Rundenzeitkits die aktuelle sowie die zu erreichende Rundenzeit („Rundenzeitvorausberechnung“). Wahlweise mit einem Signalverstärker für gängige elektrische Tachosignale oder dem ST 670-Raddrehzahlsensor. Alle Straßendisplays können grundsätzlich auch den Benzindruck anzeigen, wobei der Benzindrucksensor separat bestellt werden muss. Tankgeber nicht enthalten. Die Straßendisplaysysteme sind auch mit weißem Ziffernblatt erhältlich.



| Best.-Nr. | Ausführung                                   |
|-----------|--|
| ST 8130   | Straßen-Displaysystem, mit Signalverstärker  |
| ST 8131   | Straßen-Displaysystem, mit Raddrehzahlsensor |
| ST 539    | Sequentielles Schaltlampenmodul              |
| ST 747    | Benzindrucksensor für ST 8130/1              |

**STRABEN-TURBO-DISPLAYSYSTEME**

Die ST 8110SR/ST 8111SR-Turbo-Straßendisplays entsprechen den o.a. ST 8130-Ausführungen, jedoch zeigen sie zusätzlich Benzindruck und den Ladedruck digital in der LCD an. Zusatzfunktionen Rundenzeitvoraussetzung und Kurvengeschwindigkeit nicht möglich. Wahlweise mit Signalverstärker oder Raddrehzahlsensor.



| Best.-Nr. | Ausführung  |
|-----------|---|
| ST 8110SR | Turbo-Straßendisplaysystem, mit Signalverstärker  |
| ST 8111SR | Turbo-Straßendisplaysystem, mit Raddrehzahlsensor |
| ST 539    | Sequentielles Schaltlampenmodul                   |

**ÜBERSICHT DER SENSOREN UND DISPLAYFUNKTIONEN**

| Displaysystem | Sensoren und Displayfunktionen |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |                | Erweiterungen |   |
|---------------|--------------------------------|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|----------------|---------------|---|
|               | A                              | B | C              | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P              | Q              | R             | S |
| ST 8100       | •                              | • | •              | • | • | 0 |   |   |   |   |   | • | • | 0 | • | • <sup>3</sup> | • <sup>3</sup> | 0             | 0 |
| ST 8100-AR    | •                              | • | •              | • | • | 0 |   |   | • |   |   | • | • | 0 | • | • <sup>3</sup> | • <sup>3</sup> | 0             | 0 |
| ST 8100H      | •                              | • | •              | • | • | 0 |   |   |   | • |   | • | • | 0 | • | • <sup>3</sup> | • <sup>3</sup> | 0             | 0 |
| ST 8110/1SR   | •                              | • | •              | • | • | • | • | • |   |   | • | • | • | 0 | • | • <sup>3</sup> | • <sup>3</sup> | 0             | 0 |
| ST 8130/1     | •                              | • | • <sup>2</sup> | • | • | • | • | • |   |   | • | • | • | 0 | • | • <sup>3</sup> | • <sup>3</sup> | 0             | 0 |

• = serienmäßige Ausstattung, 0=optional, <sup>1</sup> ST 670 Raddrehzahlsensor bzw. ST 492 Signalwandler, <sup>2</sup> Sensor nicht enthalten, <sup>3</sup> ST 670/ST 492 und ST 546 erforderlich

- |                                     |   |   |                                       |
|-------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| <b>A</b> - Drehzahl                 | <b>F</b> - Geschwindigkeit <sup>1</sup> | <b>K</b> - Kilometer-/Tageskilometer      | <b>P</b> - Rundenzeitvorausberechnung |
| <b>B</b> - Öldruck                  | <b>G</b> - Tankstand <sup>2</sup>       | <b>L</b> - Alarmsystem, Min-/Max-Speicher | <b>Q</b> - Kurvengeschwindigkeit      |
| <b>C</b> - Benzindruck              | <b>H</b> - Ladedruck                    | <b>M</b> - Schaltlampe                    | <b>R</b> - Rundenzeitanzeige (ST546)  |
| <b>D</b> - Öl- und Wassertemperatur | <b>I</b> - Action Replay                | <b>N</b> - Sequentielle Schaltlampe       | <b>S</b> - Datenaufzeichnung          |
| <b>E</b> - Batteriespannung         | <b>J</b> - Autom. Rundenstart           | <b>O</b> - Beleuchtung                    |                                       |

» **ST 8916 MULTIFUNKTIONS-DISPLAYLOGGER-SYSTEM**

Das ST 8916 Multifunktions-Displaysystem vereint die Vorteile der bewährten STACK integrierten Anzeigesysteme mit der neuesten STACK Multifunktions-Technologie: Ein klar ablesbares Anzeigesystem mit der unübertroffenen analogen Drehzahldarstellung und der hintergrundbeleuchteten LCD als Basissystem, das hardwareseitig bereits die Fähigkeiten für alle Funktionsoptionen besitzt, die lediglich nach Bedarf per PIN aktiviert werden. Damit deckt das ST 8916 Multifunktions-Displaysystem alle Anwendungsbereiche vom einfach konfigurierbaren Display bis hin zu einer 45 Kanal-Display-Datenaufzeichnung mit CAN-Wandler, GPS-Interface und Telemetrie ab.

**Maximale Leistung bei einfachster Bedienung!**

**Alle Vorteile der bewährten STACK-Displaysysteme:**

- › Multifunktionsdisplay - Funktionsaktivierung einfach durch PIN
- › Vollständig konfigurierbare LCD-Anzeige
- › Vollständig konfigurierbares Alarmsystem
- › 14 standardmäßige Eingänge
- › Integrierte Beschleunigungssensoren
- › Integrierte Datenaufzeichnung
- › Integrierter CAN-Wandler
- › Einfachste Konfiguration per „Drag+Drop“

- › Minimal-/Maximalwertspeicher
- › Integrierte Schalt- und Alarmlampen
- › Sequentielles Schalllampenmodul (optional)
- › Ganganzeige
- › Erweiterbar zur Datenaufzeichnung
- › Einbaufertiges Komplettsystem inkl. Kabelbaum, Rundenzeitempfänger, Raddrehzahlsensor, USB-Interface und Software

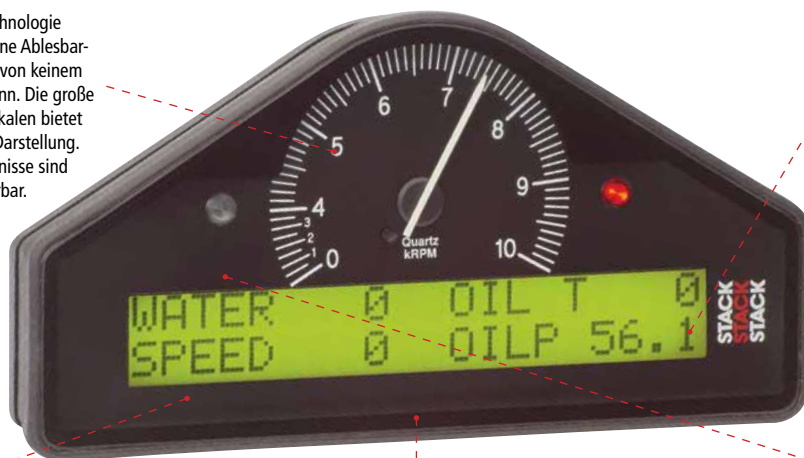
**SEQUENTIELLE SCHALTLAMPE**

Separates Modul ermöglicht die optimale Platzierung - unabhängig vom Anzeigesystem. Jede der leuchtstarken LED's, deren Helligkeit justierbar ist, kann einzeln angesteuert werden. Maße: 60 x 30 x 15 mm



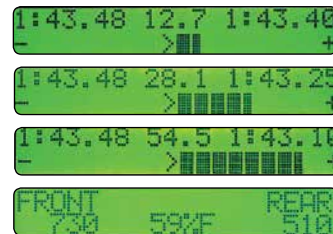
**PERFEKT ABLESBARE DREHZAHLSKALEN**

Die spezielle „Light Guard“-Technologie gewährleistet eine unübertroffene Ablesbarkeit der Motordrehzahl, wie sie von keinem LCD-Display erreicht werden kann. Die große Auswahl verfügbarer Drehzahlskalen bietet für jeden Einsatzfall die ideale Darstellung. Für eingeschränkte Sichtverhältnisse sind invertierte Drehzahlskalen lieferbar. Übersicht siehe Seite 238.



**ZUSÄTZLICHE DISPLAYFUNKTIONEN**

Bei Verwendung des ST 546-Rundenzeitkits werden Rundenzeit, Rundennummer und Bestzeit angezeigt. Die serienmäßige „Performance“-Funktion beinhaltet die Displayfunktionen „Bremsdruckanzeige“ und „Rundenzeitvorausberechnung“ (siehe Seite 245).



**KONFIGURIERBARE LCD-ANZEIGE**

Es können wahlweise 2, 4 oder 6 Parameter pro Displayseite angezeigt werden, wobei bis zu 6 Displayseiten konfiguriert werden können.

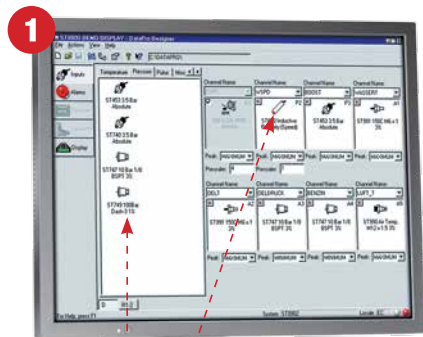
**KLARE ABLESBARKEIT DURCH HINTERGRUND-BELEUCHTUNG**

**KONFIGURIERBARES ALARMSYSTEM**

Alle im Gesamtsystem vorhandenen Kanäle können über Einzel- und Mehrfachbedingung überwacht werden. Alarmbedingungen, Warmmeldungen, Warnlampen und Ausgänge konfigurierbar. Überwachung auch nicht angezeigter Parameter möglich. Der Maximal-/Minimalwertspeicher ermöglicht die sofortige Ausgabe der Spitzenwerte per Knopfdruck.

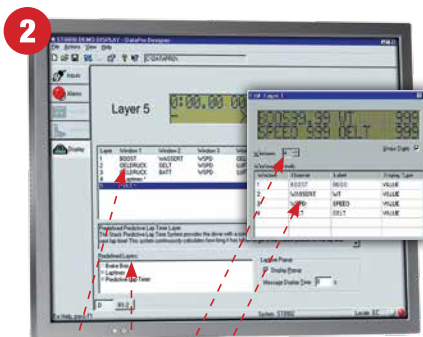
**EINFACHE KONFIGURIERUNG PER „DRAG + DROP“**

Die im Lieferumfang enthaltene STACK-DESIGNER-Software macht das Konfigurieren des Systems zum „Kinderspiel“. Durch die im Hintergrund arbeitende Datenbank, die alles „Expertenwissen“ enthält, können die Systemeinstellungen einfach per „Drag + Drop“ und mittels Auswahlmenüs vorgenommen werden. Um die Funktionssicherheit zu erhöhen, werden alle Einstellungen anschließend automatisch einer Überprüfung unterzogen. Online-Erklärungen und die Reportfunktion, die alle Einstellungen in einem Textdokument abspeichert, erleichtern das Arbeiten zusätzlich.



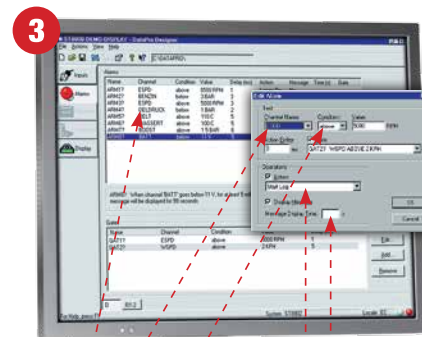
**Einstellen der Sensor-Eingänge**

1. Geben Sie jedem Kanal einen Namen. Entweder aus Pull-Down-Liste oder wählen Sie eine eigene Bezeichnung.
2. Wählen Sie einen geeigneten Sensor aus der Bibliothek aus. DATA PRO DESIGNER ordnet bei diesem Schritt den eingehenden Signalen die korrekte Sensorkennlinie zu.



**Konfigurieren der LCD-Anzeige**

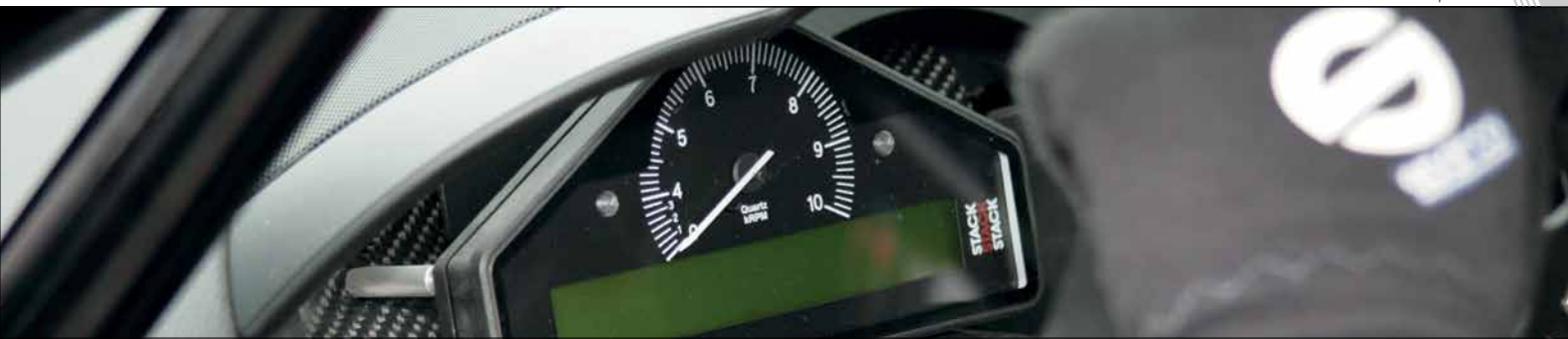
1. Wählen Sie eine Displayseite aus, oder fügen Sie eine neue hinzu.
2. Bestimmen Sie, wieviele Kanäle angezeigt werden sollen.
3. Wählen Sie den Kanal aus, und bestimmen sie den Namen mit dem der Kanal angezeigt werden soll.
4. Wählen Sie z.B. zur Rundenzeitanzeige oder zur Anzeige der Bremsbalance, bereits vorkonfigurierte Displayseiten aus.



**Einstellen des Alarmsystems**

1. Wählen Sie einen Alarm aus, oder fügen einen neuen hinzu.
2. Bestimmen Sie den zu überwachenden Sensoreingang.
3. Stellen Sie die Überwachungsbedingungen ein.
4. Bestimmen Sie, ob und welche Funktion das System ausführen soll.
5. Bestimmen Sie, ob und wie lange eine Warmmeldung auf dem Display angezeigt werden soll.





**KONFIGURIERBARE SENSOREINGÄNGE**

Das ST 8916-Multifunktions-Display besitzt neben den 4 Puls/ Analog- und 5 Analogeingängen noch 3 Schaltereingänge, Batteriespannungskanal und einen Anschluss für den Infrarot-Rundenzeitempfänger, der im Lieferumfang enthalten ist. Zusätzlich besitzt das Display noch einen 3-Axen-Beschleunigungssensor für +/- 6g. Alle Eingänge sind konfigurierbar. An die Pulseingänge können mittels der DSP-Interfaces auch Thermoelemente angeschlossen werden.

**CAN-WANDLER**

Das System besitzt ein integriertes CAN-Interface zur gleichzeitigen Dekodierung von bis zu 40 Kanälen. An das Displaysystem können noch 2 weitere CAN-Gatewaymodule (siehe Seite 245) angeschlossen werden. Die Konfiguration erfolgt einfach in der DESIGNER-Software auf Basis einer Textdatei. Optional ist eine Importfunktion für Vector-CANtech-Datenbanken erhältlich.

**INTEGRIERTE DATENAUFZEICHNUNG**

Das ST 8916-Multifunktions-Display besitzt standardmäßig einen Datenspeicher, der sowohl die displayeigenen Kanäle, als auch die Sensorkanäle optional angeschlossener Erweiterungsmodule (MF-Module, E-Modul)

aufzeichnen kann. Die Rekorderfunktion ist für 14 Kanäle serienmäßig enthalten und kann einfach über einen PIN erweitert werden. Die „Club“-Ausführungen sind für den Einsteiger gedacht, die „Semi-Pro“-Variante für gehobene Anforderungen und der „Pro“-Level für umfangreiche Messaufgaben. Alle Datenaufzeichnungs-Ausführungen werden standardmäßig mit der bewährten DATAPRO-Software V6 geliefert, die trotz ihrer großen Leistungsfähigkeit auch für Einsteiger leicht und intuitiv zu bedienen ist. Eine ausführliche Beschreibung ist ab Seite 256 zu finden.

**GPS**

Das ST8916 Multifunktions-Display besitzt serienmäßig ein GPS-Interface (5 Hz), das bis zu 16 GPS-Kanäle verarbeiten kann.

**TELEMETRIE**

Durch das Anschließen eines MFT-Moduls können mittels GSM- oder Funkmodems die im System vorhandenen Kanäle bis zu 4 Hz übertragen werden (siehe Seite 245).

**KOMPLETTSYSTEM MIT KABELBAUM,**

IR-Rundenzeitempfänger, Raddrehzahlsensor, Software und USB-PC-Interface. Dieses Display wird als Komplettsystem geliefert.

**Technische Spezifikation**

| Konfigurierbare Eingänge                  |         |
|---|---------|
| Anzahl der konfigurierbaren Eingänge      | 14      |
| <b>davon maximal:</b>                     |         |
| Analoge Eingänge 0-5 V (10 bit Auflösung) | 9       |
| Thermoelement-Eingänge(mit DSP)           | 4       |
| Eingänge mit DSP-Filter                   | 4       |
| Puls/Frequenz-Eingänge (<3 kHz / 10 bit)  | 4       |
| interne Beschleunigungs-Sensoren (x-y-z)  | +/- 6g  |
| Frequenzbereich der Puls/Frequenzeingänge | 0-3 kHz |
| Triggereingang (z.B. für Rundenzeiten)    | •       |
| Schaltereingänge                          | 3       |
| geschaltete Ausgänge                      | 2       |

**Serienmäßige Zusatzfunktionen**

|  |   |
|--|---|
| CAN-Wandler (belegt 2 Analogeingänge)  | • |
| GPS-Interface (belegt 1 Analogeingang) | • |

**Anzeige-Funktionen**

|  |   |
|--|---|
| Analoger Drehzahlmesser  | • |
| Konfigurierbare LCD-Anzeige                                    | • |
| Hintergrundbeleuchtung   | • |
| Konfigurierbares Alarmsystem                                   | • |
| Konfigurationsvorlagen   | • |
| Integrierte Warn- und Schalltampen                             | • |
| Externe einstufige Schalltampe                                 | • |
| Sequentielle Schalltampe                                       | 0 |
| Ganganzeige  | 0 |
| Rundenzeitanzeige  | • |
| Sequenzielle Schalltampe                                       | • |
| Rundenzeitvorabsberechnung                                     | • |
| Anzeige + Überwachung von Bremsdruck und -balance <sup>3</sup> | • |

| Rekorderfunktionen (Aktivierung per PIN) | Clubman 10      | Clubman 20 | Semi-Pro | Pro |
|--|-----------------|------------|----------|-----|
| Aufgezeichnete Kanäle                    | 14 <sup>4</sup> | 20         | 30       | 45  |
| maximale Abtastrate [Hz]                 | 200             | 200        | 200      | 200 |
| Abtastrate einstellbar je Kanal          | •               | •          | •        | •   |
| Kanäle mit max. Abtastrate               | 10              | 20         | 20       | 20  |
| Speicherkapazität [MB]                   | 32              | 32         | 32       | 32  |
| Datenübertragungssystem                  | CAN-Bus         |            |          |     |

**Hardware-Erweiterungen**

|   |   |
|---|---|
| zusätzliche Sensoreingänge (max.45 <sup>1</sup> ) | 0 |
| Synchronisiertes Video / Video-Einblendung        | 0 |
| weitere CAN-Wandler (max. 2)                      | 0 |
| Telemetrie (MFT-Modul)                            | 0 |

**Software**

|   |   |
|---|---|
| DATAPRO-Analysesoftware 6 (inkl. RUN MANAGER)       | • |
| DATAPRO DESIGNER-Konfigurationssoftware             | • |
| Rainbow Map-Funktion <sup>2</sup>                   | 0 |
| Kundenkonfigurierbare Sensor-Datenbank <sup>2</sup> | 0 |
| Mathematik-Paket <sup>2</sup>                       | 0 |

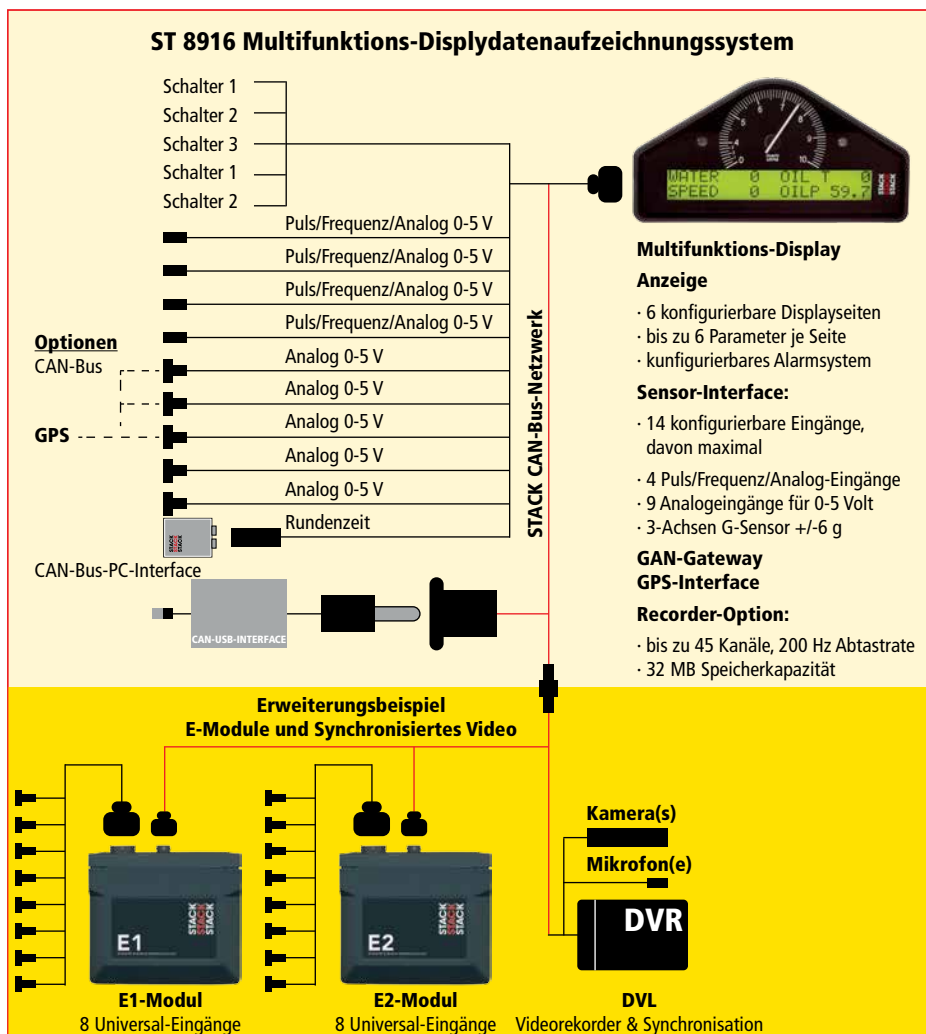
<sup>1</sup> mehr als 45 Systemkanäle mit dem ST 900-System möglich.

<sup>2</sup> siehe Seite 260

<sup>3</sup> Zusatzsensoren erforderlich

<sup>4</sup> Serienmäßig enthalten

• = Serienmäßig ; 0 = Optional



| Best.-Nr.   | Bezeichnung                        |
|-------------|------------------------------------|
| ST 8916S    | Multifunktions-Displayloggersystem |
| ST 8970-PIN | „Clubman 20“-Rekorderfunktion      |
| ST 8971-PIN | „Semi-Pro“-Rekorderfunktion        |
| ST 8972-PIN | „Pro“-Rekorderfunktion             |
| ST 918083   | CAN-Adapterkabel                   |
| ST 918128   | Adapterkabel für GPS-Sensor        |
| ST 995      | GPS-Empfänger                      |
| ST 539      | Sequentielles Schalltampenmodul    |

## ST 9918 LCD MULTIFUNKTIONS-DISPLAYLOGGER

### Maximale Information in optimaler Darstellung!

Mit dem neuen LCD-Multifunktions-Display vereint STACK die neuesten Entwicklungen in der Displaytechnik mit modernster Multi-Prozessortechnologie und den bewährten Eigenschaften aller bekannten STACK-Displays. Das Ergebnis ist ein Displaylogger-System, das im Rennsport seinesgleichen sucht.

Der in einem kompakten Carbon-Verbundmaterialgehäuse untergebrachte 7" große LCD-Farbbildschirm erlaubt die Kombination von analoger und digitaler Darstellung sowohl der Drehzahl, als auch anderer Parameter. Vordefinierte Displaykonfigurationen gewährleisten hierbei maximale Bedienerfreundlichkeit. Die im oberen Displayrand untergebrachten 14 farbigen LED's können ebenso, wie die beiden seitlich positionierten LED's separat angesteuert und somit als Schalt- und Warnlampen verwendet werden. Modernste Prozessor-technologie unter Verwendung eines Arm-A7 64 bit Prozessors bietet die Basis für die umfangreichen Funktionen dieses wegweisenden Rennsport-Displays, das u.a. CAN-Gateways, Telemetrie und GPS-Nutzung bietet.

#### Alle Vorteile der bewährten STACK Displaytechnologie:

- › Brillantes 7" großes TFT LCD-Farbdisplay
- › Analoge und digitale Darstellung kombinierbar
- › Kompaktes Carbonegehäuse (216 mm x 133 mm x 35 mm)
- › Vibrationsgetestet und abgedichtet nach IP67
- › 16 konfigurierbare mehrfarbige LED's als Schalt- und Warnanzeige
- › 15 konfigurierbare Sensoreingänge
- › Datenaufzeichnung mit 4 GB Speicher
- › Bis zu 256 Datenkanäle, 500 Hz Abtastrate
- › Integrierter CAN-Wandler
- › 2 integriertes RS232-Interfaces für Telemetrie und GPS
- › Ethernet-Interface
- › Einfachste Konfiguration per „Drag & Drop“
- › Einbaufertiges Komplettsystem inklusive Kabelbaum

#### Umfangreiche Zusatzfunktionen

Das Displaysystem besitzt neben CAN-Gateways und RS232-Interfaces für Telemetrie und GPS-Nutzung einen Datenrekorder mit 4 GB Speicherkapazität, der bis zu 256 Kanäle mit bis zu 500 Hz aufzeichnen kann.

#### 14 leuchtstarke, mehrfarbige LED's

Sie können über das integrierte Alarmsystem einzeln angesteuert, sowie als Schalt- und Warnanzeige verwendet werden. Ihre Positionierung im oberen Displayrand und ihre Lichtbündelungstechnik gewährleisten optimale Wahrnehmung.

#### 2 leuchtstarke farbige LED's

Die beiden seitlichen Farb-LED's können über das integrierte Alarmsystem einzeln angesteuert werden und als Warnanzeige verwendet werden.

#### Bedientaster

Die vier Bedientaster sind leicht zugänglich und auch mit Handschuhen zu bedienen. Sie können für verschiedene Funktionen, wie u.a. zur Displayumschaltung und Spitzenwertanzeige konfiguriert werden.



#### Perfekt ablesbare Darstellung

Das 7"-LCD Farbdisplay bietet durch seinen speziellen Aufbau in einem weiten Blickwinkelbereich optimale Ablesbarkeit. Die maximale Helligkeit von 1000 nit genügt auch schwierigsten Lichtverhältnissen. Die sensorgesteuerte Helligkeitsregelung passt die Anzeige den Anforderungen bei Tag und Nacht automatisch an.

#### Kombination analoger und digitaler Darstellung

Die einzigartige Brillanz erlaubt analoge Darstellungen in der Klarheit realer Zeigerinstrumente. Die Displayaufteilung kann so konfiguriert werden, dass analoge und digitale Darstellung in der gleichen Displayseite kombiniert werden können, und ermöglicht so eine bisher unerreichte Verständlichkeit der Informationen.

#### Umschaltbare Displayseiten

Es können verschiedene Displayseiten konfiguriert werden, zwischen denen per Knopfdruck umgeschaltet werden kann. Die mit 800x480 Pixeln außergewöhnliche Klarheit des Farbdisplays erlaubt auch detailliertere Darstellungen, wie z.B. die Abbildung des Streckenverlaufs mit ausführlicheren Kommentaren.



## Maximale Funktionalität für höchste Ansprüche!

Die Nutzung der neuesten Displaytechnologie ermöglichte es STACK, seine jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung hochwertiger Rennsport-Displays in Form eines einzigartigen LCD-Anzeigesystems umzusetzen.

Die sonst nur von Tablett-PC's bekannte Brillanz des mit 7" für ein Rennsportdisplay ungewöhnlich großen Bildschirms bietet die Voraussetzung für die richtungsweisenden Anzeigeformen, sei es der einem echten Zeigerinstrument in nichts nachstehende analoge Drehzahlmesser, die durch eine genau abgestimmte Kombination von Schriftgrößen und -typen außergewöhnliche Ablesbarkeit der Informationen, oder die Möglichkeit detaillierterer Darstellungen wie etwa einer kommentierten Streckenskizze. In Verbindung mit den patentierten STACK-Zusatzfunktionen wie Rundenzeitvorausberechnung und Kurvengeschwindigkeitsanzeige erfüllt das ST9916 LCD-Multifunktionsdisplay auch höchste Ansprüche.

### Konfigurierbare Sensoreingänge

Der ST9918 LCD Displaylogger besitzt neben den 4 Puls/Widerstand/Analog- und 8 Analogeingängen noch 4 Schalterein- und -ausgänge, die von dem Alarmsystem angesteuert werden können. Die Sensoreingänge haben eine Auflösung von 12 bit. Das System weist außerdem noch einen Laptrigge-Eingang sowie einen internen 3-Achsen-Beschleunigungssensor auf.

### CAN-Wandler

Das System besitzt ein integriertes CAN-Interface zum Anschluss an ECU's. Die Konfiguration erfolgt einfach in der DESIGNER-Software auf Basis einer Textdatei. Ein CAN-Template-Editor wird mitgeliefert. Optional ist eine Importfunktion für Vector-CANtech-Datenbanken erhältlich. Das System kann mit 2 weiteren CAN-Gateways erweitert werden.

### RS232-Interface

Das ST9918 besitzt zwei RS232-Interfaces, die unter anderem für Telemetrie und zum Anschluss eines GPS-Empfängers benutzt werden können.

### Datenaufzeichnung

Das ST9918 besitzt einen 4 GB Datenrekorder, der bis zu 256 Kanäle aufzeichnen kann. Die maximale Abtastrate beträgt 500 Hz, wobei die Summenabtastrate über 10.000 Abtastungen pro Sekunde beträgt. Im standardmäßigen Lieferumfang ist eine Rekorderlizenz für die Aufzeichnung von 45 Datenkanälen enthalten, die mittels PIN einfach auf bis zu 256 Kanäle erweitert werden kann. Die Analyse erfolgt über die leistungsfähige DATAPRO-Software (Beschreibung siehe ab Seite 256).

### Telemetrie

Der ST9918 LCD-Display-Logger besitzt standardmäßig ein RS232-Interface für Telemetrie. Die im System befindlichen Kanäle können mittels GSM oder Funk in Echtzeit übertragen werden. Auf dem empfangenden PC werden die Daten mittels der STACK TELEMONITOR-Software in vielfältiger Weise dargestellt und überwacht. Optische und akustische Warnfunktionen erleichtern die Handhabung. Die Streckenskizze zeigt die aktuelle Position des Fahrzeugs.

### Technische Spezifikation

| Konfigurierbare Eingänge                      |                |
|---|----------------|
| Anzahl der konfigurierbaren Eingänge          | 15             |
| Sensoreingänge (12 bit Auflösung), davon max. | 12             |
| Frequenz/Widerstand                           | 4              |
| Analog 0-5 V                                  | 12             |
| Thermoelement (mit Interface)                 | 12             |
| Interne Beschleunigungs-Sensoren (x-y-z)      | 3 Achsen+/- 6g |
| Triggereingang (z.B. für Rundenzeiten)        | 1              |
| Schaltereingänge, max.                        | 4              |
| Schalterausgänge, max.                        | 4              |

| Serienmäßige Zusatzfunktionen              |   |
|--|---|
| CAN-Wandler                                | • |
| RS232-Interface (z.B. für Telemetrie, GPS) | 2 |

| Anzeige-Funktionen                  |          |
|-------------------------------------|----------|
| 7" TFT 32-bit LCD Farbdisplay       | •        |
| Auflösung                           | 800x480  |
| Helligkeit                          | 1000 nit |
| Analoge Parameterdarstellung        | •        |
| Digitale Parameterdarstellung       | •        |
| Konfigurierbare Display-Seiten      | •        |
| Hintergrundbeleuchtung              | •        |
| Automatische Tag/Nacht-Umschaltung  | •        |
| Konfigurierbares Alarmsystem        | •        |
| Mehrfarben Warn-LEDs                | 16       |
| Sequentielle Schalllampe            | •        |
| Ganganzeige                         | •        |
| Rundenzeitanzeige                   | •        |
| Rundenzeitvorausberechnung          | •        |
| Anzeige von Bremsdruck und -balance | •        |

| Rekorderfunktionen              | Standard | Pro      |
|---------------------------------|----------|----------|
| Aufgezeichnete Kanäle           | 45       | max. 245 |
| maximale Abtastrate [Hz]        | 500      | max. 500 |
| Abtastrate einstellbar je Kanal | •        | •        |
| Summenabtastrate                | > 10.000 | > 10.000 |
| Speicherkapazität               | 4 GB     | 4 GB     |
| Datenübertragungssystem         | Ethernet |          |

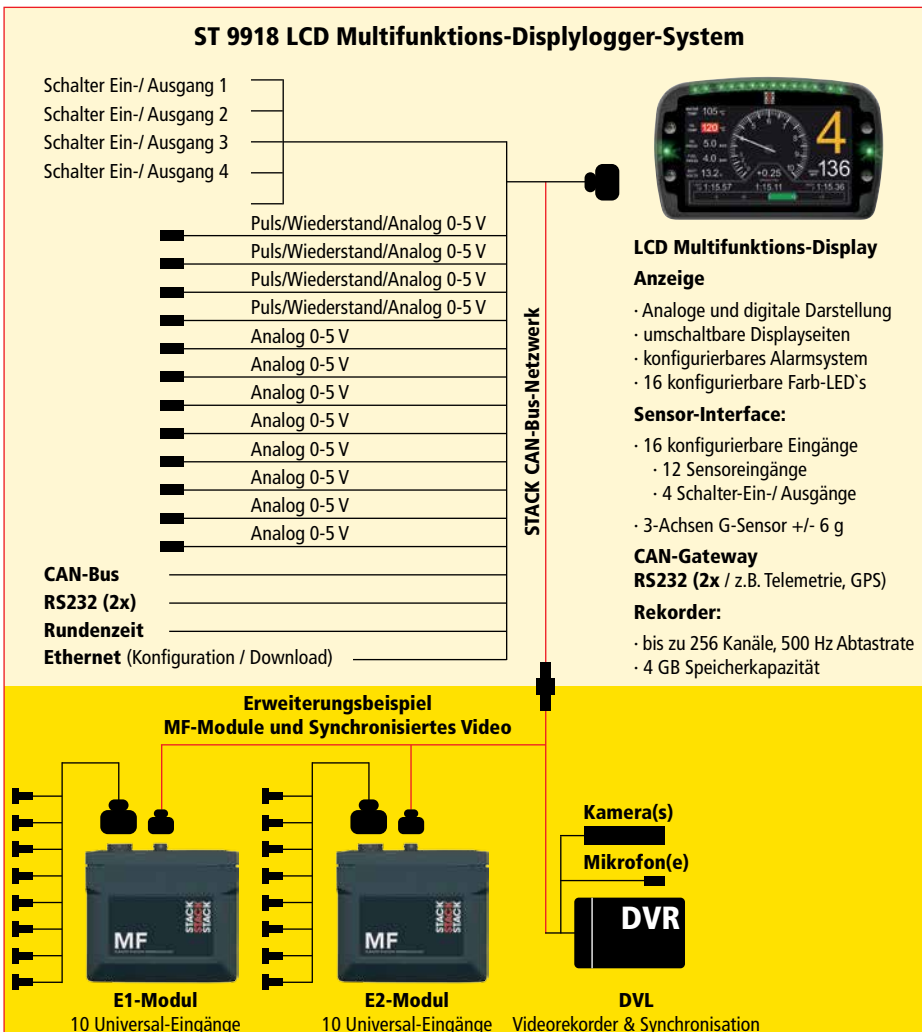
| Hardware-Erweiterungen                     |   |
|--|---|
| Zusätzliche Sensoreingänge (max. 256)      | 0 |
| Synchronisiertes Video / Video-Einblendung | 0 |
| Weitere CAN-Wandler (max. 2)               | 0 |

| Abmessungen         |               |
|---------------------|---------------|
| Displaymaße (BxHxT) | 211x131x35 mm |

| Software  |   |
|---|---|
| DATAPRO-Analysesoftware 6 (inkl. RUN MANAGER)       | • |
| DATAPRO DESIGNER-Konfigurationssoftware             | • |
| CAN-Template Editor                                 | • |
| Rainbow Map-Funktion <sup>2</sup>                   | 0 |
| Kundenkonfigurierbare Sensor-Datenbank <sup>2</sup> | 0 |
| Mathematik-Paket <sup>2</sup>                       | 0 |

<sup>2</sup> siehe Seite 260 - 261; <sup>1</sup> Zusatzsensoren erforderlich  
 • = Serienmäßig ; 0 = Optional

| Best.-Nr. | Bezeichnung                            |
|-----------|--|
| ST 9918S  | LCD-Multifunktions-Displayloggersystem |
| ST 995    | GPS-Empfänger                          |
| ST 546    | Rundenzeitkit                          |





## » ST 900 DISPLAY- UND DATENAUFZEICHNUNGSSYSTEME

Neben den bekannten ST 800 Display- und Datenaufzeichnungssystemen, die seit vielen Jahren weltweit erfolgreich im Motorsport eingesetzt werden, führt STACK die ST 900-Serie im Programm. Ursprünglich als mobiles Datenerfassungssystem für extreme Anforderungen der Automobilindustrie entwickelt, wird es aufgrund der steigenden Messanforderungen im Motorsport inzwischen immer häufiger auch in diesem Betätigungsfeld erfolgreich eingesetzt. In Verbindung mit der Technik der neuen Multifunktionsmodule gehört das STACK ST 900-System zu den leistungsfähigsten mobilen Datenerfassungssystemen am Markt. Wobei auch dieses System die STACK-typische, einfache Bedienbarkeit bietet - ebenso wie die bekannte hohe Qualität und Zuverlässigkeit.

### NEUESTE SPITZENTECHNOLOGIE

Seit über 20 Jahren bietet STACK als führender Hersteller von Instrumentierungen, Datenerfassungs- und Video-Aufzeichnungslösungen Spitzentechnologie für alle Bereiche des Motorsports und der Automobilindustrie. Es war seit jeher eines der Ziele von STACK, die neuesten Technologien nicht nur dem Top-Level, sondern allen Ebenen des Motorsportes zugänglich zu machen. Viele der STACK-Produkte sind daher bis heute wegweisend.

### BEWÄHRTE QUALITÄT

Weltweit vertrauen Techniker und Ingenieure im Motorsport und in der Automobilentwicklung seit mehr als 2 Jahrzehnten auf die zuverlässigen und robusten STACK Display- und Datenaufzeichnungssysteme. Eine Hardware, die mit über 20g getestet wird, hochwertige Verkabelungen und MIL-Stecker an allen Modulen sind die Basis hierfür.

### EINFACHES ANPASSEN AN NEUE AUFGABEN

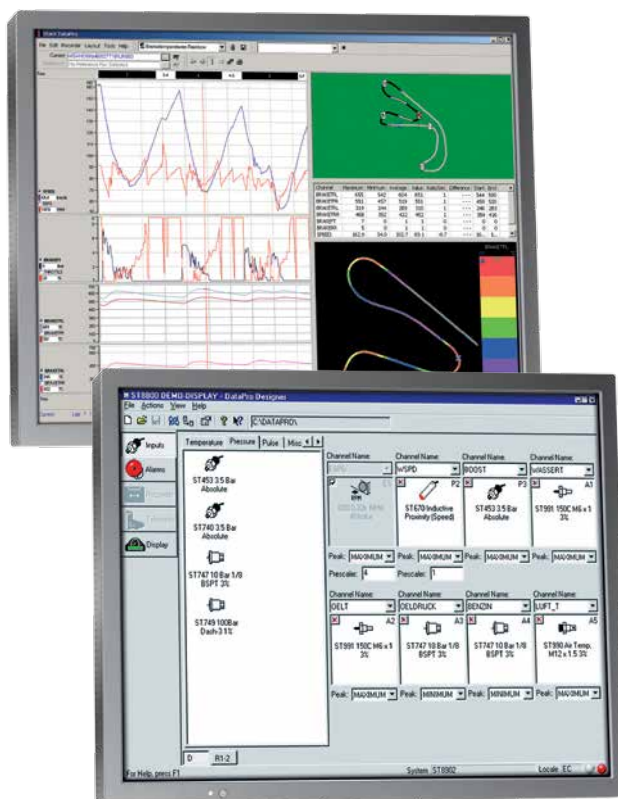
Der modulare Aufbau der STACK-Systeme erleichtert das Anpassen eines bestehenden Datenerfassungssystems an jede neue Messaufgabe. Ein zusätzliches, wichtiges Kriterium für die Anpassungs- und Erweiterungsfähigkeit von Systemen ist die Kompatibilität neuer Komponenten mit den bestehenden Systemmodulen. Seit jeher legt STACK hierauf ein besonderes Augenmerk. So können zum Beispiel selbst die ältesten, inzwischen mehr als 17 Jahre alten integrierten Displaysysteme auch heute noch zusammen mit den neuesten Multifunktionsmodulen verwendet werden!

### EINFACHE BEDIENUNG

Die DESIGNER-Konfigurations-Software erlaubt es Ihnen auch große Systeme mit einer Vielzahl von Kanälen in kürzester Zeit sicher zu konfigurieren. Ob CAN-Wandler, Display oder Sensorinterface - die Handhabung per Drag & Drop und die intuitiv zu bedienenden Menüs, helfen unseren Kunden kostbare Zeit für die wichtigen Aufgaben zu nutzen. Die DATAPRO-Analysesoftware ist nach Meinung unserer Kunden die am leichtesten zu bedienende, professionelle Analyse-Software. Auch hier hilft die intuitive Bedienbarkeit der Menüs Informationen in kürzester Zeit zu erlangen. Unsere Vorlagen erleichtern zudem das Erlernen.

**Die Darstellung aller Möglichkeiten, die die STACK ST900-Datenerfassungssysteme bieten, geht über den Rahmen dieses Kataloges hinaus. Wir haben daher auf eine detaillierte Beschreibung verzichtet und bitten Sie, uns bei Bedarf zu kontaktieren. Wir werden Ihnen dann für Ihre Messaufgaben gerne ein maßgeschneidertes Angebot unterbreiten.**

- › Modularer Aufbau mit Multifunktionsmodulen für höchste Flexibilität
- › Aufzeichnung, Überwachung, Anzeige von 64 bis 256 Kanälen
- › 1 bis 1000 Hz Rekorderabtastrate, je Kanal einzeln einstellbar
- › 20000 samples/Sek Summenabtastrate
- › 64 MB - 2 GB Speicherkapazität (Speicherkartenoption)
- › Kontinuierliche Aufzeichnung, Ringspeicher, Event-Rekorder
- › High-Density-Module mit bis zu 32 Sensoreingängen
- › Konfigurierbare CAN-Interfaces - bis zu 3 parallel in einem System
- › GPS-Interfaces
- › Synchronisierte Video-Datenaufzeichnung
- › Konfigurierbare Video-Einblendefunktion
- › Echtzeit-Telemetrie-Interface
- › W-LAN-Datenübertragung mit automatisiertem Download
- › Verschiedene Display-Optionen - analog und digital



# ERWEITERUNGEN FÜR DISPLAY- UND DATENAUFZEICHNUNGSSYSTEME

Die ST800 Display- und Datenaufzeichnungssysteme können mit einer Vielzahl zusätzlicher Funktionen erweitert werden. Mit Ausnahme der Displayerweiterungen erhalten die Systeme die zusätzlichen Funktionen durch das einfache Anstecken von Zusatzmodulen an den STACK CAN-Bus. Dieser modulare Aufbau verleiht den STACK Display- und Datenaufzeichnungssystemen eine unübertroffene Flexibilität.

## » ANZEIGERWEITERUNGEN

### PERFORMANCE-ERWEITERUNG

Die Performance-Erweiterung besteht aus den Anzeigefunktionen "Rundenzeitvorausberechnung", "Bremsdruckanzeige" und "Kurvengeschwindigkeitsanzeige". Letztere ist nur bei den ST8100-Displays enthalten. Die Performance-Erweiterung ist bei den konfigurierbaren Multifunktionssystemen (ST8916S und ST8956S mit ST8995-2) ab 2013 serienmäßig enthalten. Für die ST81xx, ST89xx, ST88xx, die Slimline und die LED-Systeme vor 2013 ist die Funktion nachträglich erhältlich. Bremsdruckanzeige nur möglich bei konfigurierbaren Displays und mit Verwendung von entsprechenden Sensoren.

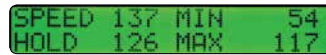
#### › Rundenzeitvorausberechnung

Der Fahrer wird ständig informiert, ob und wo er im Verhältnis zur bisher schnellsten Runde Zeit gewinnt oder verliert. Die Anzeige erfolgt grafisch als Balken, und in Sekunden. Besonders hilfreich im Qualifikationstraining, da der Fahrer frühzeitig erkennt, ob er auf einer schnellen Runde unterwegs ist oder diese besser abbricht für einen neuen Anlauf.



#### › Kurvengeschwindigkeitsanzeige

Die fortlaufend aktualisierte Anzeige informiert über die maximale Geschwindigkeit auf der letzten Geraden und im Scheitelpunkt der letzten Kurve. Zusätzlich kann per Knopfdruck die Geschwindigkeit zu einem bestimmten Zeitpunkt „eingefroren“ werden.



#### › Bremsdruckanzeige

Zeigt den Bremsdruck für zwei Kreise sowie deren Druckverhältnis in % an. Zusätzlich kann über das Alarmsystem des Displays das Bremsdruckverhältnis überwacht werden. Die Installation der entsprechenden Bremsdrucksensoren ist erforderlich.



| Best.-Nr. | Bezeichnung             |
|-----------|-------------------------|
| ST 8999   | Performance-Erweiterung |

### LCD-DISPLAY

Konfigurierbares, hintergrundbeleuchtetes "Slimline"-Display als "Plug & Play"-Erweiterung für MFR-, MFR-W, MF-, MF20- und die älteren DS-Module. Das 2-zeilige LCD-Display besitzt eine hervorragende Ablesbarkeit unter allen Lichtverhältnissen. Über die DESIGNER-Software des Basissystems können bis zu 6 Displayseiten mit jeweils 2, 4 oder 6 Parametern konfiguriert werden. Das Display kann zudem die vom Alarmsystem der Basismodule erzeugten Warnmeldungen, sowie auf Knopfdruck die Minimal- bzw. Maximalwerte, ausgeben. Das LCD-Display kann mit den optionalen Zusatzfunktionen "Rundenzeitvorausberechnung" und "Bremsdruckanzeige" ausgerüstet werden (siehe oben).

**Lieferumfang:** Displaymodul mit Kabelbaum und Bedienschaltern.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                                  |
|-----------|--|
| ST 8995-2 | LCD-Display inkl. Kabelbaum, Bedienschaltern |

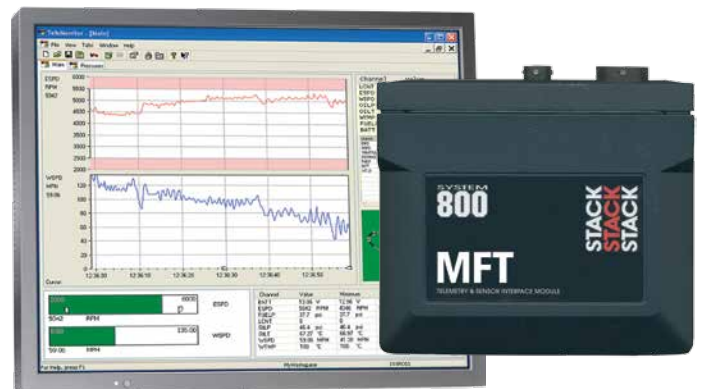


### MFT-TELEMETRIE-MODULE

Alle STACK Displays und Datenaufzeichnungssysteme können mittels eines MFT-Moduls zur Telemetrie erweitert werden. Die im System befindlichen Kanäle können dann mit 1, 2 oder 4 Hz mittels z.B. GSM oder Funk übertragen werden. Auf dem empfangenden PC können die Daten mittels der STACK TELEMONTOR-Software u.a. als durchlaufende Liniengrafik, als Balkendiagramme oder in tabellarischer Form dargestellt und gemäß vorgegebener Grenzwerte überwacht werden. Außerdem wird die aktuelle Position des Fahrzeugs auf der Strecke dargestellt. Geeignete GSM-Modems auf Wunsch lieferbar.

Die MFT-Module bieten neben dem Telemetrie-Ausgang 10 Sensoreingänge und das CAN-Gateway des MF-Moduls.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                                     |
|-----------|---|
| ST 8935   | MFT-Modul inkl. Sensorkabelbaum und CAN-Gateway |



### MF-MODULE

Die Multifunktionsmodule (MF-Module) basieren auf dem ST8956S Datenaufzeichnungsmodul. Sie besitzen, ausser dem nicht benötigten Rekorder, alle Funktionen des MFR-Moduls: CAN-Gateway, 10 konfigurierbare Sensoreingänge, integrierter 3-achsiger Beschleunigungssensor, Display-Steuerefunktion für die LCD- und LED-Displays. Es können in einem System sovielen MF-Module (MF2, MF3 usw.) verwendet werden, bis die zulässige Gesamtkanalzahl erreicht ist.

Lieferumfang inklusive Sensorkabelbaum. Als MF20 Modul mit 20 konfigurierbaren Sensoreingängen und zwei integrierten CAN-Gateways lieferbar. Lieferung des MF 20 Moduls mit zwei Sensorkabelbäumen.



| Best.-Nr. | Bezeichnung      |
|-----------|------------------|
| ST 8933   | Mit 10 Eingängen |
| ST 8934   | Mit 20 Eingängen |
| ST 918083 | CAN-Adapterkabel |

### E-MODULE

E-Module besitzen 8 Universal-Sensoreingänge, die für Spannungen (0-5 Volt, 0-25 Volt), Widerstände (0-333 Ohm), Puls/Frequenzen bis 40 kHz, PT100, PT200, sowie mit den STACK DSP-Interfaces für Differenzspannungen, DMS und Thermoelemente benutzt werden können. Es können so viele E-Module angeschlossen werden, bis die zulässige Gesamtkanalzahl eines Systems erreicht ist. Die Module werden durchnummeriert (E1, E2 usw.). Die Kanäle werden, wie alle Erweiterungsmodul, mit der DESIGNER-Software des Basissystems konfiguriert.

**Die Module E1 und E2 werden inklusive Sensorkabelbaum geliefert.**



| Best.-Nr.  | Bezeichnung |
|------------|-------------|
| ST 8891    | E1-Modul    |
| ST 8891-E2 | E2-Modul    |



## DATENAUFZEICHNUNGSSYSTEME - ALLGEMEINES

Die STACK Datenaufzeichnungssysteme stellen die beste am Markt erhältliche Kombination aus professioneller Datenerfassungshardware und software, sowie leichter Bedienbarkeit dar. Das Produktspektrum umfasst sowohl Displays mit integrierter Datenaufzeichnung (ab Seite 240), als auch verschiedene Multifunktions-Rekorder, deren Leistungsumfang über PIN-Codes aktiviert, und darüber hinaus mit Erweiterungsmodulen ausgebaut werden kann. Dieser modulare Aufbau bietet eine einmalige Flexibilität bei der Zusammenstellung des auf die eigenen Bedürfnisse zugeschnittenen Systems. Alle STACK Datenaufzeichnungssysteme werden mit der leistungsfähigen und leicht zu bedienenden STACK-Software DATAPRO geliefert. Sie präsentiert dem Anwender die aufgezeichneten Daten schnell und klar, und versetzt ihn damit in die Lage, ein Maximum an Informationen in kürzester Zeit zu nutzen. Die einzigartigen Grafikfunktionen ermöglichen in Verbindung mit den STACK Analysedarstellungen eine unübertroffene Präsentation der Daten (Beschreibung ab Seite 256). Der DATAPRO-Designer macht durch seine intuitive Bedienbarkeit die Konfiguration der Systeme zum Kinderspiel (Beschreibung Seite 259). Alle Systeme werden komplett mit Software und Handbuch geliefert.

- › **Einzigtartige Flexibilität durch modulare Bauweise.**
- › **Problemloses Anpassen an neue Aufgaben durch Erweiterungsmodule.**
- › **Auswahl zwischen Datenaufzeichnungen mit oder ohne Display.**
- › **Höchste Systemsicherheit durch MIL-Norm- und MSS-Stecker, temperaturbeständige Kabel und eine Hardware, getestet mit Vibrationen von 20 G.**
- › **Sichere Datenspeicherung durch hochwertige Speicherbausteine.**
- › **Konkurrenzlose Datenübertragungsgeschwindigkeit durch das STACK-Übertragungssystem.**
- › **Bis zu 5x höhere Aufzeichnungsraten durch digitale Sensoren.**
- › **Einfachste Bedienung durch die STACK-Software DATAPRO.**
- › **Einzigtartige Darstellungs- und Analysefunktionen.**
- › **Einfachste Konfiguration per „Drag+Drop“ und Pull-Down-Menüs.**
- › **Die beste erhältliche Streckendarstellungsfunktion.**
- › **Ein kompliziertes Nachbearbeiten ist nicht notwendig.**
- › **Alle Systeme inklusive Software - keine zeitlich begrenzte Lizenzierung!**

### ► Auswahl des geeigneten Datenaufzeichnungssystems

Die Auswahl des für die jeweilige Anwendung passenden STACK-Datenaufzeichnungssystems ist mit Hilfe der tabellarischen Übersicht und aufgrund der neuen Multifunktionsmodule einfach durchführbar. Wir beraten Sie hierbei gerne auch persönlich, wobei prinzipiell folgende Punkte zu klären sind:

#### 1. Anzeigesystem

Wird ein Anzeigesystem mit analoger Drehzahlanzeige gewünscht, so sind das ST 9918 LCD-Display und das ST 8916-Multifunktions-Display die richtige Wahl (Beschreibung ab Seite 240). Beide Displaysysteme können für die benötigten Funktionen per PIN aktiviert oder mittels Zusatzmodulen erweitert werden. Ist ein analoges Display nicht erforderlich, kommt das ST 8956 Multifunktions-Datenaufzeichnungssystem in Frage. (Beschreibung Seite 247)

#### 2. Anzahl der benötigten Sensoreingänge

Aus der Menge und Art der Sensoren ergibt sich die Anzahl der zusätzlich zum jeweiligen Basissystem benötigten Erweiterungs-Module, die bis zu 25 Eingänge besitzen können.

#### 3. Maximale Abtastrate (bis zu 200 Hz)

Alle STACK Datenaufzeichnungssysteme erlauben eine maximale Abtastung der Kanäle mit bis zu 200 Hz (ST 8100-AR: 50 Hz), das ST 9918 LCD-System bis 500 Hz.

#### 4. Speichergröße

Der ST 9918 LCD-Displaylogger besitzt einen 4 GB Datenspeicher. Alle ST 800 Datenaufzeichnungssysteme werden standardmäßig mit einem 32 MB Speicher geliefert (ST 8100-AR: 512 k). Dies ist für alle Messaufgaben ausreichend.

#### 5. Benötigte Sensoren

STACK bietet ein breites Spektrum an hochwertigen Sensoren und Interfaces für die verschiedensten Messaufgaben. Beschreibung ab Seite 253.

|                            | Display-Datenaufzeichnungssysteme   |   | Stand-Alone-Datenaufzeichnungssysteme, konfigurierbar  |
|----------------------------|---|---|--|
|                            | fest konfiguriert   | konfigurierbar  |  |
| <b>Systemtyp</b>           | ST 8100-AR (Seite 239)  | ST 9918 (Seite 242), ST 8916 (Seite 240)  | ST 8956 (Seite 247)  |
| <b>Displaytyp</b>          | Integriertes Anzeigesystem (ST 8100)  | › LCD-Display (ST 9918)<br>› LED-Display (ST 8956SSWD)<br>› MFD-Display (ST 8916)   | Optionales LCD-Display (ST 8995-2), LED-Displays   |
| <b>Sensoreingänge</b>      | 8 fest konfigurierte Eingänge des Displays  | Bis zu 14 konfigurierbare Eingänge, erweiterbar auf 45 Eingänge über MF- und E-Module   | 15 konfigurierbare Eingänge der Multifunktions-Module erweiterbar auf 45 Eingänge über MF- und E-Module Seite 245  |
| <b>Rekorder</b>            | im Display / 512K   | Im Display/bis zu 4 GB oder DVL   | im Multifunktions-Modul / 32 MB o. DVL   |
| <b>Anwendungsbeispiele</b> | › Motorüberwachung<br>› Zeitgewinn-/verlustanalyse<br>› Analyse von Fahrlinie und Fahrerperformance<br>› Rundstrecke, Rallye, Bergrennen, Clubsport | › Umfassende Motor- und Fahrwerksüberwachung, Fahrzeugentwicklung<br>› Zeitgewinn-/verlustanalyse<br>› Umfassende Analyse von Fahreraktivität und Fahrstil<br>› Bremsenüberwachung<br>› Rundstrecke, Rallye, Langstrecke, GT, Bergrennen, VLN | › Als Datenaufzeichnungserweiterung für bestehende Displays, die keinen integrierten Rekorder besitzen (z.B. ST 8900, ST 8100)<br>› Einsatzgebiete ansonsten wie ST 8916<br>› Rundstrecke, Rallye, Langstrecke, GT, Bergrennen, VLN<br>› Mit W-LAN-Funktion speziell bei Langstreckenrennen, da bei Boxenstopps zur Datenübertragung kein Kontakt zum Fahrzeug erforderlich ist. |
| <b>Erweiterungen</b>       | ST 8956, ST 8862, ST 832x Video-Logger, ST 8957   | E-Module, DVL/DVR, GPS, Wifi, weitere CAN-Anbindungen, Telemetrie   | E-Module, DVL/DVR, GPS, weitere CAN-Anbindungen, MF-Module   |

# KONFIGURIERBARE DATENAUFZEICHNUNGSSYSTEME

## ST 8956/ST 8957 MULTIFUNKTIONS-DATENAUFZEICHNUNGSSYSTEM

- ▶ Multifunktionsmodul - Aktivierung einfach über PIN
- ▶ Datenaufzeichnungs-Erweiterung für bestehende Displays
- ▶ Auch als Stand-Alone-System einsetzbar
- ▶ 15 bzw. 25 standardmäßige Eingänge
- ▶ Integrierter CAN-Wandler
- ▶ GPS-Interface
- ▶ GSM-Telemetrie (ST8956ST)
- ▶ „Slimline“- und LED-Display-Optionen
- ▶ Komplettsysteme inklusive Sensorkabelbaum, Netzwerkkabel, DATAPRO V6 + USB-CAN-Interface

Dieses bewährte Datenaufzeichnungssystem besteht aus einem Multifunktionsmodul, dessen Hardware in vielfältigster Weise aktiviert und konfiguriert werden kann. Das Modul besitzt neben vielen Basis-Funktionen grundsätzlich bereits die Fähigkeiten für die Funktionsoptionen, die lediglich per PIN aktiviert werden. Die STACK Multifunktionsysteme sind als Erweiterung bestehender ST 800-Displaysysteme - vom ST 8100 bis zum früheren ST 8900 -, sowie als sogenanntes „Stand-Alone“-System einsetzbar. Sie können mit dem ST 625 Slimline-LCD-Display erweitert werden.

### MFRT Telemetrie-System

Das STACK MFRT-Modul ist eine kostengünstige und kompakte Telemetrielösung für Fremdsysteme mit CAN-Ausgang, die auf dem ST8956S basiert. Über den CAN-Wandler werden die Daten des Fremdsystems dekodiert, und zusammen mit den eigenen Sensorinformationen an das interne GSM-Telemetrie-Interface weitergeleitet, das diese über seinen RS232-Ausgang ausgibt. Mittels eines angeschlossenen GSM-Modems oder eines Funkgerätes werden die Daten somit aus dem Fahrzeug in Echtzeit gesendet. Boxenseitig empfängt ein zweites GSM-Modem bzw. Funkgerät die Informationen und gibt sie an den angeschlossenen PC weiter. Die leistungsfähige STACK Telemetrier-Software ermöglicht die Überwachung der Daten mittels vielfältiger Grafiken und Auswertungen.

Als Systeme der ST 800-Baureihe sind alle zusätzlichen Optionen - wie Synchronisiertes Video, weitere CAN-Wandler oder Module mit zusätzlichen Sensoreingängen (E/MF) - ebenfalls verwendbar (Beschreibungen ab Seite 245). Die Multifunktionsysteme sind in einer 15 Kanal- (ST 8956S) und einer 25 Kanal-Ausführung (ST 8957S) in Form eines Rekorder/Interface-Moduls erhältlich. Die Rekorderfunktion für 14 Kanäle ist serienmäßig enthalten, und kann über einen PIN erweitert werden. Die Funktionsstufen „Clubman“ sind für den Einsteiger gedacht, „Semi-Pro“ für gehobene Anforderungen und „Pro“ für umfangreiche Messaufgaben. Der Funktionsumfang der Basissysteme kann durch eine Vielzahl von Erweiterungsoptionen - per PIN aktivierbar oder auch durch die Verwendung von Zusatzmodulen - ausgebaut werden. Die nebenstehende Tabelle gibt einen Überblick über die standardmäßigen und optionalen Funktionen. Die ST 8956S/ST 8957S-Systeme (Lieferumfang: MFR-Modul, Sensorkabelbaum, Netzwerkkabel, USB-PC-Interface, Software DATAPRO V und Handbücher) beinhalten standardmäßig die Rekorderfunktion Clubman 10.

Zudem zeigt die Software in der Streckenskizze fortlaufend die aktuelle Position des Fahrzeugs. Die Übertragung kann mit 1Hz, 2 Hz oder 4 Hz erfolgen. Das MFRT-Modul besitzt wie das ST 8956S einen internen 3-Achsen-Beschleunigungssensor sowie 10 Sensoreingänge, von denen 3 für die CAN- und Telemetriefunktionen genutzt werden. Werden diese Sensoreingänge nicht genutzt, ist ein vereinfachter Kabelbaum erhältlich, der die Lösung noch kompakter macht. Passende Modem- und Funk-Lösungen bieten wir Ihnen gerne für entsprechende Einbausituationen an.

- ▶ **Lieferumfang:**  
MFRT-Modul, Kabelbaum, PC-Interface, Software inkl. Telemonitor, Handbücher



### Technische Spezifikation

| Rekorderfunktionen              | Clubman 10      | Clubman 20 | Semi-Pro | Pro |
|---------------------------------|-----------------|------------|----------|-----|
| Aufgezeichnete Kanäle           | 14 <sup>3</sup> | 20         | 30       | 45  |
| max. Abtastrate (Hz)            | 200             | 200        | 200      | 200 |
| Abtastrate einstellbar je Kanal | •               | •          | •        | •   |
| Kanäle mit max. Abtastrate      | 10              | 20         | 20       | 20  |
| Speicherkapazität (MB)          | 32              | 32         | 32       | 32  |
| Datenübertragungssystem         | CAN-Bus         |            |          |     |

### Konfigurierbare Eingänge

|   |               |
|---|---------------|
| Anzahl der konfigurierbaren Eingänge      | 15            |
| <b>davon maximal:</b>                     |               |
| Analoge Eingänge (10 bit Auflösung)       | 10            |
| Telemetrieingang o. DSP                   | 10            |
| Thermoelement-Eingänge (mit DSP)          | 4             |
| Eingänge mit DSP-Filter                   | 4             |
| Puls/Frequenz-Eingänge (< 3 kHz)          | 4             |
| interne Beschleunigungs-Sensoren (x-y-z)  | 3 Axen +/- 6g |
| Frequenzbereich der Puls/Frequenzeingänge | 0-3 kHz       |
| Triggereingang (z.B. für Rundenzeiten)    | •             |
| Schaltereingänge                          | 3             |
| geschaltete Ausgänge                      | 2             |

### Serienmäßige Zusatzfunktionen

|   |   |
|---|---|
| CAN-Wandler (belegt 2 Analogeingänge)                 | • |
| GPS-Interface außer ST8956ST (belegt 1 Analogeingang) | • |

### Hardware-Erweiterung

|   |   |
|---|---|
| LCD-Display (belegt 2 Analogeingänge)             | 0 |
| zusätzliche Sensoreingänge (max 45 <sup>1</sup> ) | 0 |
| Synchronisiertes Video / Video-Einblendung        | 0 |
| weitere CAN-Wandler (max. 2)                      | 0 |
| Telemetrie (ST8956ST-Modul)                       | • |
| GPS (EGPS-Modul) (außer ST8956ST)                 | 0 |

### Software

|   |   |
|---|---|
| DATAPRO-Analysesoftware 6 (inkl. RUN MANAGER)       | • |
| DATAPRO DESIGNER-Konfigurationssoftware             | • |
| Telemetrier-Software ST8956ST                       | • |
| Rainbow Map-Funktion <sup>2</sup>                   | 0 |
| Kundenkonfigurierbare Sensor-Datenbank <sup>2</sup> | 0 |
| Mathematik-Paket <sup>2</sup>                       | 0 |

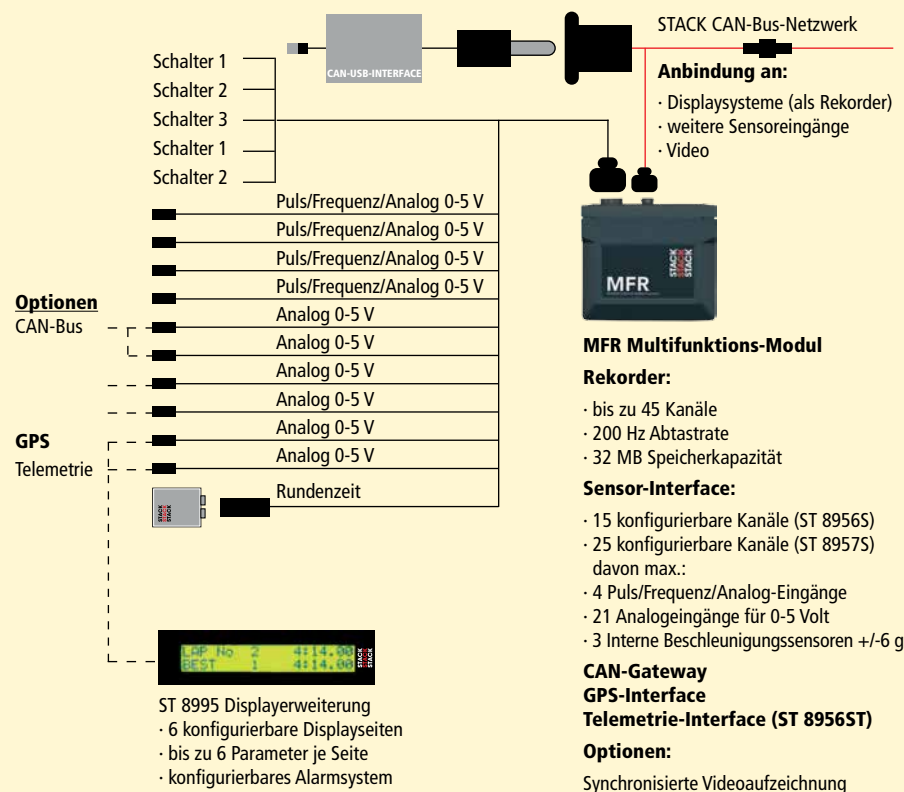
<sup>1</sup> mehr als 45 Systemkanäle mit dem ST 900-System möglich.

<sup>2</sup> siehe Seiten 260

<sup>3</sup> Serienmäßig enthalten

• = Serienmäßig ; 0 = Optional

### ST 8956S / ST 8957S / ST 8956ST Multifunktions-Datenaufzeichnungs-/Telemetriesystem



| Best.-Nr.   | Bezeichnung                              |
|-------------|--|
| ST 8956S    | Multifunkt.-Datenaufz.-System, 15 Kanäle |
| ST 8957S    | Multifunkt.-Datenaufz.-System, 25 Kanäle |
| ST 8956ST   | Multifunktions-Telemetrie-System         |
| ST 8970-PIN | „Clubman 20“-Rekorderfunktion            |
| ST 8971-PIN | „Semi-Pro“-Rekorderfunktion              |
| ST 8972-PIN | „Pro“-Rekorderfunktion                   |
| ST 918083   | CAN-Anschlusskabel                       |
| ST 918128   | GPS-Adapterkabel                         |
| ST 995      | GPS-Empfänger                            |
| ST 8995-2   | LCD-Display inkl. Kabelbaum und Schalter |
| ST 539      | Sequentielles Schaltlampenmodul          |

**STACK  
STACK  
STACK**  
Offizieller Importeur  
für Deutschland

# STACK DIGITALE DATEN- UND VIDEOREKORDER

Bis zu 4 konfigurierbare  
Kameraeingänge

GPS-Eingang

2-Kanal Audio-Aufzeichnung

3-Achsen- Beschleunigungssensor



Aufzeichnung auf CF-Karte

Leicht zugänglich hinter abgedichteter Klappe



CAN-Gateway für Drittsysteme (ECU etc.)

Anschluss von STACK-Displays und Modulen

Die STACK Video-Datenlogger (DVR/DVL) basieren auf den seit Jahren bewährten digitalen STACK Videorekordern. Die Geräte sind Datenrekorder, Videorekorder sowie synchroner Video-Datenrekorder in einem, und sind damit die flexibelsten aller STACK-Systeme. Die STACK DVR/DVL können als eigenständige Daten- oder Videoaufzeichnung eingesetzt werden, oder auch als Erweiterung für bestehende STACK-Module und Drittsysteme. Es können neben 3 bzw. 4 Kamerasingalen und 2 Audiokanälen bis zu 45 Datenkanäle absolut synchron aufgezeichnet werden, um diese anschließend mit der STACK DataPro-Analysesoftware (Beschreibung ab Seite 256) analysieren zu können. Die Datenkanäle können hierbei von dem eigenen 3-Achsen-Beschleunigungssensor, einem GPS-Sensor, angeschlossenen STACK Systemmodulen oder von einem Drittsystem (z.B. Fahrzeug-ECU) stammen, das über das konfigurierbare CAN-Interface angeschlossen wurde. Die 3 bzw. 4 Kameraeingänge werden mittels Multiplexer zu 1 Video kombiniert. Die Bildaufteilung ist über die mitgelieferte Software konfigurierbar. Darüber hinaus können Datenkanäle in das Video eingeblenndet werden. Die maximale Bitrate beträgt 20 Mbps. Standardmäßig können die Geräte 14 Datenkanäle (erweiterbar per PIN) synchron aufzeichnen. Die STACK DVR/DVL sind in zwei Ausführungen, Clubman-3 und Pro-4, lieferbar. Beide Ausführungen sind als Einzelgeräte ohne Kamera oder als Komplettsset mit 1 Kamera und Mikrofon erhältlich. Clubman-3 und Pro-4 unterscheiden sich in der Anzahl der Kameraeingänge sowie in der Abdichtung des Gehäuses. **Maße (mm):** 152 x 75 x 22, **Gewicht:** 300 g.

**Die STACK-Vorteile:**

- › Synchroner Aufzeichnung von Daten und Video in 1 Gerät
- › Aufzeichnung von bis zu 45 Datenkanälen mit bis zu 200 Hz Abtastrate
- › Aufzeichnung bis zu 4 Kameras mit 2-Kanal Audio
- › Konfigurierbare Daten-Einblendefunktion
- › Einsetzbar als eigenständige Video-Datenaufzeichnung oder als Erweiterung für STACK- und Drittsysteme
- › CAN-Port zur direkten Anbindung an alle STACK-Displays und STACK-Module
- › CAN-Gateways zur direkten Anbindung an Drittsysteme mit CAN-Ausgang
- › GPS-Interface (NMEA-Protokoll)
- › Bildauflösung 720x576 Pixel bei 25 Bildern/Sekunde (PAL)
- › Auswählbares Bildformat 4:3 oder 16:9
- › Aufzeichnung im MPEG2-Format auf handelsübliche CF-Karte
- › Einstellbare Bitraten bis 20 Mbps
- › Über 9 Stunden hochwertiges Video mit Daten aufzeichnen
- › Konfigurierbare Start/Stop-Funktion
- › Robuste „Solid-State“-Bauweise garantiert zuverlässige Funktion über Jahre
- › Betriebsspannung 9-20 Volt, nur 5 Watt Verbrauch
- › Kompaktes und leichtes Gerät

**» VERWENDUNG ALS DATENREKORDER**

**STACK Display/Modul**

**CAN-Gateway**  
Anschluss an z.B. Motor-ECU

**DVL Daten-Aufzeichnung**  
bis zu 45 Datenkanäle  
(integrierter G-Sensor, GPS, Kanäle angeschlossener STACK- oder Drittsysteme)

Die STACK DVR/DVL sind leistungsfähige Speicherkarten-Datenrekorder. Der Vorteil gegenüber den Multifunktionsrekordern liegt darin, dass große Datenmengen schnell entnommen werden können. Sie sind daher ideal als Datenrekorder für Langstreckenrennen geeignet. Es können bis zu 45 Datenkanäle mit getrennt einstellbaren Abtastraten von bis zu 200 Hz aufgezeichnet werden. Die DVR/DVL können an alle STACK Displays und STACK Module (z.B. MF) angeschlossen werden, sowie über das konfigurierbare CAN-Gateway auch an Drittsysteme mit CAN-Ausgang angebunden werden. Darüber hinaus besitzen die Geräte einen 3-Achsen-Beschleunigungssensor sowie ein 5 Hz-GPS-Interface. Die Auswertung der Daten erfolgt über die mitgelieferte DataPro-Software.

| Funktionen als Datenaufzeichnungssystem  | Clubman-3 | Pro-4 |
|--|-----------|-------|
| 3-Achsen-Beschleunigungssensor           | •         | •     |
| Auto-Start/Stop bei Bewegung             | •         | •     |
| Integriertes Alarmsystem für Start/Stop  | •         | •     |
| GPS-Interface (5 Hz)                     | •         | •     |
| CAN-Port (für STACK-Systeme)             | •         | •     |
| CAN-Gateway (für Drittsysteme)           | 0         | 0     |
| Datenaufzeichnung, 14 Kanäle, 200 Hz     | •         | •     |
| Datenaufzeichnung, bis 45 Kanäle, 200 Hz | 0         | 0     |

• = Serienmäßig; 0 = Optional

**» VERWENDUNG ALS VIDEOREKORDER**

3 Kameras (Clubman-3) bzw.  
4 Kameras (Pro-4)

Mikro

GPS

**DVL Video-Aufzeichnung**  
Aufzeichnung von 3 bzw. 4 Kameras und 2 Audiokanälen, Einblenden interner Kanäle (z.B. Datum, Uhrzeit, Beschleunigung, GPS)

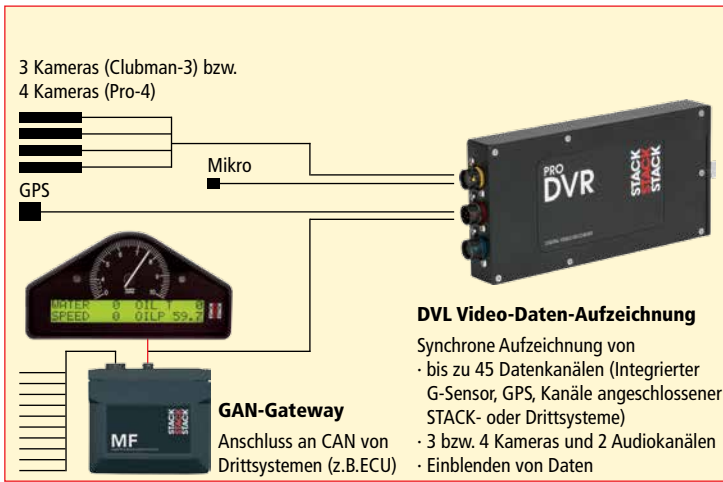
Die STACK DVR/DVL sind leistungsfähige Videorekorder, die bis zu 4 Kameras mittels Multiplexer zu einem Video zusammenfassen und dieses zusammen mit 2 Audiokanälen aufzeichnen. Die maximale Bildauflösung ist TV-Vollbild (PAL: 720x576). Bildaufteilung ist konfigurierbar. Helligkeit und Kontrast sind einstellbar. Daten können in das Videobild eingeblenndet werden. Sind keine Erweiterungen angeschlossen, so können dies die Werte des integrierten 3-Achsen-Beschleunigungssensors sowie Texte sein. Zur Nutzung von GPS-Informationen muss lediglich der ST995 GPS-Sensor (siehe Bestellnummernblock auf Seite 249) angeschlossen werden.

| Funktionen als Videorekorder   | Clubman-3 | Pro-4   |
|--------------------------------|-----------|---------|
| maximale Anzahl Kameras        | 3         | 4       |
| Konfigurierbare Bildaufteilung | •         | •       |
| 2-Kanal-Audio-Aufzeichnung     | •         | •       |
| Bildformat ww. 4:3 oder 6:9    | •         | •       |
| Maximale Bildauflösung         | 720x576   | 720x576 |
| Maximale Bitrate, Mbps         | 20        | 20      |
| Datum & Zeit Einblendung       | •         | •       |
| Auto-Start/Stop bei Bewegung   | •         | •       |
| GPS-Interface (5 Hz)           | •         | •       |
| Dateneinblendefunktion         | •         | •       |

• = Serienmäßig; 0 = Optional



» VERWENDUNG ZUR SYNCHRONISIERTEN VIDEO-DATENAUFZEICHNUNG



Die STACK DVR/DVL kombinieren bei dieser Verwendung die Funktionen ihrer Video- und ihrer Datenaufzeichnungsfunktionen. Daten, Video und Audio werden absolut synchron auf der CF-Speicherkarte aufgezeichnet, wobei gleichzeitig Daten in das Video einblendbar werden können. Die synchrone Aufzeichnung von Daten und Video eröffnet völlig neue Möglichkeiten der Datenanalyse. Muss bei einer alleinigen Datenaufzeichnung in vielen Fällen die Fahrsituation erraten werden, gibt die synchrone Aufzeichnung und Analyse von Daten und Video sofort Aufschluss über den genauen Ablauf. Wichtig hierfür ist jedoch, dass die Daten unabhängig von Rundenzeitsignalen exakt und kontinuierlich synchronisiert sind. Die einzigartige STACK-Technologie gewährleistet dies zuverlässig. Bei Verwendung der STACK Video-Logger (DVR/DVL) werden die Datenkanäle als sogenannte Metadaten in der MPEG2-Datei integriert. Die STACK DataPro-Software liest diese Daten aus, und handhabt Video und Daten wie „normale“ Datenkanäle.

**Verwendung der DVR/DVL mit MFD/MFR:**

Die STACK Video-Logger werden hier einfach an das STACK Netzwerk angeschlossen, und zeichnen die von MFD/MFR oder weiteren STACK-Modulen bereitgestellten Daten zusammen mit den Videokanälen synchron auf.

**Verwendung der DVR/DVL mit Fremd-ECU's:**

Aufgrund des integrierten CAN-Gateways können die STACK Video-Logger an jede übliche Fahrzeugelektronik mit CAN-Ausgang angeschlossen werden, und die dort vorhandenen Daten zusammen mit den Video-Kanälen synchron aufzeichnen. Die Analyse der synchronisierten Videos und Daten erfolgt über die leistungsfähige STACK DataPro-Software.

**CLUBMAN-3 DVR/DVL**

Kostengünstige Ausführung des STACK Video-Datenloggers. Ideal für den privaten oder semi-professionellen Motorsportler, sowie für alle Freizeitanwendungen, bei denen ein kompaktes und leichtes Aufnahmegerät benötigt wird, das nicht vollständig wasserdicht sein muss. 3 Kameraeingänge. Synchrone Datenaufzeichnung für 14 Kanäle, erweiterbar auf bis zu 45 Kanäle. Dateneinblendefunktion.

**Einzelgerät:** DVR/DVL-Modul mit Kabelbaum, USB-Kabel, Bedienschalter, Status-LED, Software, Handbuch. Zusatzfunktionen sowie Speicherkarten müssen separat bestellt werden.



**ST8320 Komplett-Set:** Besteht aus ST8310, 1 CCD-Kamera, 1 Mikrofon.

**PRO-4 DVR/DVL**

Der PRO-4 ist für höhere Anforderungen, insbesondere für Bedingungen mit Feuchtigkeit und starken Vibrationen ausgelegt. Durch die Verwendung von Motorsport-AS-Steckern ist das Gerät vollständig gegen Nässe und Schmutz abgedichtet. Betriebstemperaturbereich: 0°C bis 70°C. 4 Kameraeingänge. Synchrone Datenaufzeichnung für 14 Kanäle, erweiterbar auf bis zu 45 Kanäle. Dateneinblendefunktion.

Seine Spezifikation prädestiniert den PRO-4 für den Einsatz im professionellen Motorsport und ähnlich anspruchsvollen Anwendungen.

**Einzelgerät:** DVR/DVL-Modul mit Kabelbaum, USB-Kabel, Bedienschalter, Status-LED, Software, Handbuch. Zusatzfunktionen und Speicherkarten müssen separat bestellt werden.



**ST8321 Komplett-Set:** Besteht aus ST8311, 1 CCD-Kamera, 1 Mikrofon.

| Funktionen als Synchr. Video-Datenaufzeichnung  | Clubman-3 | Pro-4   |
|---|-----------|---------|
| <b>Video-Aufzeichnung</b>                       | •         | •       |
| <b>maximale Anzahl Kameras</b>                  | 3         | 4       |
| <b>Konfigurierbare Bildaufteilung</b>           | •         | •       |
| <b>2-Kanal-Audio-Aufzeichnung</b>               | •         | •       |
| <b>Bildformat wvv. 4:3 oder 6:9</b>             | •         | •       |
| <b>Maximale Bildauflösung</b>                   | 720x576   | 720x576 |
| <b>Maximale Bitrate, Mbps</b>                   | 20        | 20      |
| <b>Datum &amp; Zeit Einblendung</b>             | •         | •       |
| <b>Dateneinblendefunktion</b>                   | •         | •       |
| <b>3-Achsen-Beschleunigungssensor</b>           | •         | •       |
| <b>Auto-Start/Stop bei Bewegung</b>             | •         | •       |
| <b>Integriertes Alarmsystem für Start/Stop</b>  | •         | •       |
| <b>GPS-Interface (5 Hz)</b>                     | •         | •       |
| <b>CAN-Port (für STACK-Systeme)</b>             | •         | •       |
| <b>CAN-Gateway (für Drittsysteme)</b>           | 0         | 0       |
| <b>Synchrone Datenaufzeichnung, 14 Kanäle</b>   | •         | •       |
| <b>Synchr. Datenaufzeichnung, bis 45 Kanäle</b> | 0         | 0       |
| <b>Zeitstempel für MFD/MFR</b>                  | •         | •       |

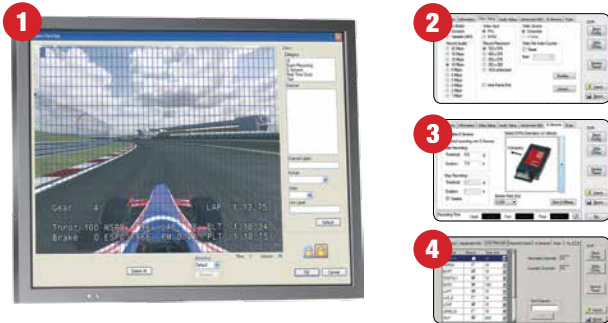
• = Seriennmäßig; 0 = Optional

| Best.-Nr. | Bezeichnung                       |
|-----------|-----------------------------------|
| ST 8310   | Clubman-3, ohne Kamera            |
| ST 8320   | Clubman-3 Set mit 1 Kamera, Mikro |
| ST 8311   | PRO-4, ohne Kamera                |
| ST 8321   | PRO-4 Set mit 1 Kamera, Mikro     |
| ST 8339   | CAN-Interface Aktivierung         |
| ST 8331   | Aufzeichnung von 24-Kanälen       |
| ST 8332   | Aufzeichnung von 34-Kanälen       |
| ST 8333   | Aufzeichnung von 45-Kanälen       |
| ST 995    | GPS-Empfänger (5 Hz)              |
| ST 877    | Netzwerkabel für DVL-Anschluss    |

# STACK DVR/DVL KONFIGURATIONS-SOFTWARE

Die STACK DVR/DVL lassen sich einfach und intuitiv mittels der im Lieferumfang enthaltenen Software konfigurieren. Neben den Video- und Audiofunktionen werden auf diesem Weg auch die Datenaufzeichnung sowie das integrierte CAN-Gateway zur Anbindung an Drittsysteme eingestellt. Ein besonderes Beispiel für die STACK-typische Bedienungsfreundlichkeit ist der neu integrierte CAN-Editor, der mittels übersichtlicher Menüs schrittweise durch die Konfiguration des CAN-Gateways führt.

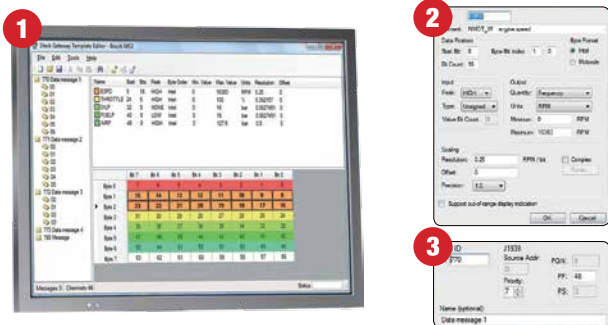
## KONFIGURIEREN VON VIDEO-, AUDIO- UND DATENAUFZEICHNUNG



### DVR/DVL-Konfigurator:

1. Einstellen der Bildaufteilung inklusive dem Einblenden von Daten und Warnungen per „Drag & Drop“.
2. Einstellen von Bildformat (4:3 oder 6:9), Qualität und der Bitrate (bis zu 20 Mbits).
3. Zuweisen der 3 Beschleunigungsachsen und konfigurieren der Auto-Start-Stop-Funktion des Rekorders.
4. Auswahl der aufzuzeichnenden Datenkanäle und der gewünschten Abtastrate.

## KONFIGURIEREN DES CAN-GATEWAYS



### CAN-Editor:

1. Übersichtliches Hauptmenü mit grafischer Darstellung, welche Plätze die einzelnen Kanäle im Datenstrom belegen.
2. Menü zur Eingabe der Meldungsdetails.
3. Menü zur Eingabe der Details der einzelnen Kanäle des CAN-Datenstroms.

Das CAN-Gateway wird als Zusatzfunktion per PIN freigeschaltet.

| Best.-Nr. | Bezeichnung             |
|-----------|-------------------------|
| ST 8339   | CAN-Gateway Aktivierung |

# STACK DVR ZUBEHÖR

## » CCD KAMERAS

Hochauflösende 1/3"-CCD-Kamera. Sony HQ1 Chipset. 560 TV-Zeilen. 55 cm langes Anschlusskabel, passend für STACK-Videosysteme und DVR. Pixel: 752x582 (PAL). 4,3 mm Brennweite mit 78° Blickwinkel. Linsen mit anderen Brennweiten siehe Zubehör. 12V Versorgungsspannung. Abmessungen: 21 mm (D) x 71 mm (L)



| Best.-Nr. | Bezeichnung               |
|-----------|---------------------------|
| ST 8393   | CCD-Kamera, 4,3 mm Blende |
| ST 8393-6 | CCD-Kamera, 6,0 mm Blende |

## » MIKROFON

Mikrofon für Audio-Aufnahme mit den STACK Digitalen Videorekordern. Anschlusskabel ca. 40 cm lang. Cinch-Audio-Stecker. Anschlussstecker für separate Stromversorgung.



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
| ST 8397   | Mikrofon    |

## » ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

### VERLÄNGERUNGSKABEL

Zur Verlängerung des Kamera-Anschlusskabels.

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| GS101     | 2 m lang     |

### SONNENSCHILD

Das Sonnenschild schützt die Kamera vor Aufheizung durch Sonnenlicht. Es ist nur für Kameras mit 4,3 mm oder 8 mm Linsen verwendbar.

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| ST 390007 | Für die Kamera |

### ERSATZGLÄSER

Für ein klares Bild soll das Schutzglas der Kamera regelmäßig ausgetauscht werden. Satz mit 5 Gläsern und O-Ring.

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| ST 8392   | 5 Gläser, 2 O-Ringe |

### ERSATZLINSEN

Die Ersatzlinsen sind mit drei verschiedenen Brennweiten erhältlich.

| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--------------|
| ST 390015 | 2,9 mm Linse |
| ST 390016 | 4,3 mm Linse |
| ST 390017 | 8,0 mm Linse |

## » CF-SPEICHERKARTEN

### Für digitale Videorekorder

Diese speziellen CF-Karten für harte Einsatzbedingungen sind mit einer Speicherkapazität von bis zu 32 GB erhältlich. Sie besitzen ein Metallgehäuse und sind für Einsatztemperaturen von -40°C bis +80°C geeignet.

Da die Marktpreise ständigen Schwankungen ausgesetzt sind, können wir nur kurzfristig Preise angeben. Wir bitten Sie daher uns bei Bedarf zu kontaktieren.

| Best.-Nr. | Bezeichnung            |
|-----------|------------------------|
| ST 390051 | 1 GB CF-Speicherkarte  |
| ST 390052 | 2 GB CF-Speicherkarte  |
| ST 390053 | 4 GB CF-Speicherkarte  |
| ST 390054 | 8 GB CF-Speicherkarte  |
| ST 390055 | 16 GB CF-Speicherkarte |
| ST 390057 | 32 GB CF-Speicherkarte |

## GOLDSTAR KAMERAHALTER

**GOLDSTAR  
RACECAM**

### » FÜR EBENE FLÄCHEN

Einfacher, CNC-gefräster Kamerahalter aus Kunststoff zur Klebefestigung auf ebenen oder gewölbten Flächen. Der Halter ist für Kameras mit einem Gehäusedurchmesser von 21 mm geeignet. Die Kamera wird gegen Verdrehen mittels zweier Madenschrauben fixiert.



Kamera nicht enthalten.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                   |
|-----------|-------------------------------|
| GS0016    | Kamerahalter gerade Flächen   |
| GS0017    | Kamerahalter gewölbte Flächen |

### » FÜR ÜBERROLLBÜGEL

Aus Alu mit Kunststoffkopf. Verstellbar in zwei Ebenen. Oberfläche schwarz eloxiert. Für Kameras mit 21 mm Ø. Lieferbar für Rohrdurchmesser 28 mm, 30 mm, 32 mm, 38 mm, 40 mm, 42 mm, 45 mm, 50 mm. Bei Bestellung bitte gewünschten Rohrdurchmesser angeben.



Kamera nicht enthalten.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                   |
|-----------|-------------------------------|
| GS0014    | Kamerahalter mit Rohrklemmung |

### » MIT SAUGBEFESTIGUNG

Aus Alu mit 2 Saugnapfen zur Befestigung an der Windschutzscheibe. Verstellbar in zwei Ebenen. Oberfläche schwarz eloxiert. Für Kameras mit 21 mm Ø. Alternativ kann der Halter ohne Saugfüße auch auf ebene Flächen geklebt werden.



Kamera nicht enthalten.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                |
|-----------|----------------------------|
| GS0015    | Kamerahalter mit Saugfüßen |

## GOLDSTAR DIGITALER MPEG4 VIDEOREKORDER

### » MPEG4-DVR "CLUBMAN"



Mit seinen Abmaßen von 80 mm x 52 mm x 22 mm ist dies einer der kleinsten digitalen Videorekorder (DVR) der Welt. Das Gerät wiegt nur 75 Gramm inklusive Akkus. Der Videorekorder zeichnet Video und Audio im MPEG4-Format auf eine SD-Karte auf. Die Aufnahmen können ohne Nachbearbeitung direkt auf einem PC oder Fernseher mit internem Kartenleser angesehen werden. Der integrierte LCD-Bildschirm erleichtert die Kameraeinrichtung und erlaubt das Betrachten des aufgezeichneten Videos. Einfache Bedienung. Starten der Aufnahme durch Tastendruck ohne weitere Einstellungen. Fernbedienungsschalter im Lieferumfang enthalten. Bildauflösung: 640 x 480 (PAL) oder 720 x 480 (NTSC) bei einer Wiederholrate von 30 Bildern pro Sekunde. Aufnahmezeit: ca. 38 Minuten/GB. Videoeingang: PAL oder NTSC (einstellbar) Audioaufnahme über internes Mikro Batterie-Betriebsdauer: ca. 100 Minuten

#### Lieferumfang:

Digitaler Videorekorder mit 2 3,6V Akkus, 1GB SD-Speicherkarte, Fernbedienungsschalter, Ladegerät, USB- und Kameraanschlusskabel, gepolsterte Transportbox.

| Best.-Nr. | Bezeichnung               |
|-----------|---------------------------|
| GS1001-0  | DVR Clubman für SD-Karten |
| GS1000-1  | CF-Speicherkarte 4GB      |

## REAR VIEW KAMERASYSTEME



5327-0

Moderne GT-Fahrzeuge bieten dem Fahrer oft nur eine eingeschränkte Sicht nach hinten, sei es aufgrund der Karosserieform oder wegen eines im Blickfeld montierten Heckflügels. Die Rear-View Kamerasysteme sind hierfür die ideale Lösung. Die kleine und leichte Kamera der Systeme wird an einer geeigneten Position montiert und überträgt alles, was hinter dem Fahrzeug geschieht, auf den im Cockpit montierten Monitor.

Die Kamera der Kamerasysteme wird in eine 20 mm Bohrung montiert. Alle Monitore bieten Einstellmöglichkeiten für Kontrast, Helligkeit und Farbsättigung. Um eine Blendung durch hinterherfahrende Fahrzeuge zu verhindern, besitzen sie eine automatische Abblendfunktion.

Die Rear-View Kamerasysteme sind mit drei Monitorgrößen erhältlich, wobei der 7"-große Monitor in Form eines Rückspiegels geliefert wird. Bei zwei Systemen kann zwischen einem Kamerablickwinkel von 120° und 180° gewählt werden.

#### Lieferumfang:

Monitor mit Halter, Kamera, Anschlusskabel für Stromversorgung, Verbindungskabel zwischen Kamera und Monitor (Länge: 4,5 m lang / 5327-04 und 5327-05; 2,5 m), Fernbedienung (nur 5327-04, 5327-05 und 5327-03)



5327-04



| Best.-Nr. | Bezeichnung            | Monitor | Blickwinkel | Monitor-Abmessungen | Monitorgewicht |
|-----------|------------------------|---------|-------------|---------------------|----------------|
| 5327-0    | Rear View-Kamerasystem | 3,5"    | 180°        | 94 mm x 76 mm       | 135 g          |
| 5327-01   | Rear View-Kamerasystem | 3,5"    | 120°        | 94 mm x 76 mm       | 135 g          |
| 5327-03   | Rear View-Kamerasystem | 5,5"    | 120°        | 140 mm x 105 mm     | 320 g          |
| 5327-04   | Rear View-Rückspiegel  | 7,0"    | 120°        | 245 mm x 108 mm     | 430 g          |
| 5327-05   | Rear View-Rückspiegel  | 7,0"    | 180°        | 245 mm x 108 mm     | 430 g          |

## DOGCAM BULLET HD2

Die Bullet HD2-Kamera stellt eine Revolution bei HD-Fingerkameras dar. Nicht nur, dass sie die kleinste und leichteste Full-HD 1080p-Fingerkamera auf dem Markt ist, sie ist auch das einzige System, das eine Konfiguration per Software bietet, um unter allen Einsatzbedingungen Video- und Audioaufnahmen in höchster Qualität zu ermöglichen.

Entwickelt und getestet zusammen mit Formel 1-Ingenieuren ist die Bullet HD2 die perfekte Helm- und Motorsportkamera und eignet sich für alle Arten von Motorsportanwendungen. Ihre kompakten Maße und die hohe Bildqualität ermöglichen Aufnahmen auch dort, wo andere Kameras versagen. Das abgedichtete, eloxierte Aluminiumgehäuse ist wasserdicht bis 10 m Wassertiefe und schützt die neueste Videoverarbeitungstechnologie in seinem Inneren zuverlässig vor Stößen und Vibrationen.

### › Einstellbar mittels Software

Die erste HD-Fingerkamera mit Konfigurationssoftware für Helligkeit, Kontrast, Sättigung, Auflösung, Bildrate, Mikrofon-Empfindlichkeit.

### › Einfache Montage und Bedienung

Einfaches Ausrichten durch Focus-Laserstrahl. Ein- und Ausschalten in Sekundenschnelle per Knopfdruck. Aufzeichnungsstatus über LED und Vibrationsfunktion erkennbar.

### › Wasser- und Vibrationsfest

Wasserdicht bis 10 m Wassertiefe, stoß- und vibrationsfest nach F1-Standards.

### › Vielseitig verwendbar

Das breite Angebot an Halterungen bietet unzählige Montagemöglichkeiten. Die Bullet HD2 lässt sich damit an nahezu jedem Helm, Verkleidungsteil, Chassis oder Überrollbügel befestigen.

### › Klein und leicht

Die Bullet HD2 ist nur Ø 23 mm x Länge 84 mm klein, und wiegt gerade einmal 61,2 g. Die kleinen Abmessungen und das geringe Gewicht erlauben die Montage nahezu überall.

#### Technische Daten

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Videoformat:</b>       | H.264  |
| <b>Bildaufösung:</b>      | 1920x1080 p@30 fps – 1280x720@60 fps<br>1920x1080 p@25 fps – 1280x720@50 fps |
| <b>Bildsensor:</b>        | 5 MP   |
| <b>Linienwinkel:</b>      | 135°   |
| <b>Speichermedium:</b>    | Micro-SD-Karte bis 32 GB   |
| <b>Stromaufnahme:</b>     | < 1 Watt   |
| <b>Batteriekapazität:</b> | für ca. 1,5 h Aufnahmedauer  |
| <b>Schnittstelle:</b>     | USB 2.0  |



In der Ausführung als Bullet HD2 R+ ist die Kamera mit einem 12V-Anschluss ausgerüstet, und kann über eine Fernbedienung eingeschaltet werden.

| Best.-Nr.       | Bezeichnung          |
|-----------------|----------------------|
| <b>DC 0002</b>  | Dogcam Bullet HD2    |
| <b>DC 0002R</b> | Dogcam Bullet HD2 R+ |

### Lieferumfang:

Kamera inklusive Micro-SD-Karte, Software, USB-Kabel, Ladegerät, Sicherungsband, Halterungen für flache und gebogene Flächen, Rohr, Stativgewinde, Bullet HD2 R+ zusätzlich mit 12V-Anschlusskabel mit IR-Empfänger und Sender.

## » ZUBEHÖR

### Pro Clamp

Kamerahalter „Pro Clamp“ zum Einclipsen in die Sockel DC0101 oder DC0102.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung           |
|---------------|-----------------------|
| <b>DC0103</b> | Kamerahalter Pro Clam |

### Pro Clamp Drehbar

Kamerahalter „Pro Clamp Drehbar“ zum Einclipsen in die Sockel DC0101 oder DC0102.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                    |
|---------------|--------------------------------|
| <b>DC0104</b> | Kamerahalter Pro Clamp Drehbar |

### 3er-Set Sockel

3er-Set Sockel für flache bzw. gewölbte Flächen inkl. Klebepads (3M). Für Halter Pro Clamp und Pro Clamp Drehbar.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                          |
|---------------|--------------------------------------|
| <b>DC0101</b> | 3er-Set Sockel für flache Flächen    |
| <b>DC0102</b> | 3er-Set Sockel für gewölbte Flächen. |

### 1-achsig drehbarer Sockel

1-achsig drehbarer Sockel für Halter „Pro Clamp“ und „Pro Clamp Drehbar“. Inklusive Klebepad (3M). Sockelplatte abschraubbar, und kompatibel mit vielen gängigen Fremdprodukten.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung              |
|---------------|--------------------------|
| <b>DC0105</b> | Sockel, 1-achsig drehbar |

### Sockel mit 1/4"-Gewinde

Sockel mit 1/4"-Gewinde für gängige Kamerastative. Für Halter Pro Clamp und Pro Clamp Drehbar.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                               |
|---------------|---|
| <b>DC0107</b> | Sockel mit 1/4"-Gewinde, für Kamerastativ |

### Sockel für die Montage an einem Trageband

Sockel für die Montage an einem Trageband, wie z.B. bei Schutzbrillen. Für Halter Pro Clamp und Pro Clamp Drehbar.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung              |
|---------------|--------------------------|
| <b>DC0112</b> | Sockel für Schutzbrillen |

### 12V-Anschlusskit

Kit zum Anschluss an 12V-Bordspannung. Wird die Stromversorgung eingeschaltet, beginnt die Kamera automatisch mit der Aufzeichnung.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                  |
|---------------|------------------------------|
| <b>DC0115</b> | 12V-Anschlusskit ohne Kamera |

### Endkappe mit USB-Stromversorgungskabel

Endkappe mit Stromversorgungskabel zum Anschluss an eine mobile USB-Stromversorgung.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                            |
|---------------|--|
| <b>DC0116</b> | Endkappe mit USB-Stromversorgungskabel |

### Satz Ersatzgläser und Dichtungen



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                      |
|---------------|----------------------------------|
| <b>DC0110</b> | Satz Ersatzgläser und Dichtungen |

# ZUBEHÖR FÜR DISPLAYS UND DATENAUFZEICHNUNGSSYSTEME

**STACK  
STACK  
STACK**  
Offizieller Importeur  
für Deutschland

## » RUNDENZEITENSYSTEM



| Best.-Nr. | Bezeichnung                     |
|-----------|---------------------------------|
| ST 543    | Rundenzeit-Fahrzeugempfänger    |
| ST 544    | Rundenzeit-Streckensender       |
| ST 546    | Rundenzeitkit (ST 543 + ST 544) |

## » WARN- UND SCHALTAMPEN



| Best.-Nr. | Bezeichnung                   |
|-----------|-------------------------------|
| ST 536    | Einbau-Schaltlampe, weiß      |
| ST 537    | Einbau-Schaltlampe, rot       |
| ST 538    | Einbau-Schaltlampe, amber     |
| ST 533    | Schaltlampe mit Gehäuse, weiß |
| ST 534    | Schaltlampe mit Gehäuse, rot  |

## » SEQUENTIELLE SCHALTLAMPE

Modul mit 5 verschiedenfarbigen LEDs, die einzeln angesteuert werden können. Helligkeit der LEDs einstellbar. Für die ST 81xx- und ST 8916-Displays, sowie die Multifunktions-Datenaufzeichnungssysteme.  
Maße (BxHxT): 60x17x33 mm



| Best.-Nr. | Bezeichnung                     |
|-----------|---------------------------------|
| ST 539    | Sequentielles Schaltlampenmodul |

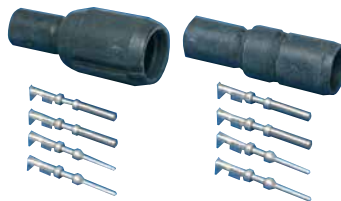
## » TASTER UND STECKER

### Drucktaster



| Best.-Nr. | Bezeichnung            |
|-----------|------------------------|
| ST 510    | Set mit 2 Drucktastern |
| ST 514    | Set mit 4 Drucktastern |

### Mini-Sure-Seal Stecker (MSS)



| Best.-Nr. | Bezeichnung                    |
|-----------|--------------------------------|
| ST 1620-1 | MSS-Stecker, männlich, einzeln |
| ST 1620-0 | MSS-Stecker, weiblich, einzeln |

## » SENSORADAPTER



| Best.-Nr. | Bezeichnung                     |
|-----------|---------------------------------|
|           | <b>Adaptergewinde</b>           |
| ST 154003 | 1/8 NPTF auf M10x1, female/male |
| ST 154012 | M6x1 auf M10x1, female/male     |
| ST 154019 | 1/4 BSP auf M10x1, male/male    |

## » KABEL UND KABELBÄUME

### Sensorkabelbäume



| Best.-Nr.  | Bezeichnung                    |
|------------|--------------------------------|
| ST 872-006 | für ST 81xx-Displays (ab 2005) |
| ST 872-925 | für ST 8812/ST 8916-Displays   |
| ST 875-202 | für MF- und MFR-Module         |
| ST 883-1   | für E1- und ER-Module          |
| ST 883-2   | für E2-Modul                   |

### Verlängerungskabel



| Best.-Nr.     | Bezeichnung                   |
|---------------|-------------------------------|
| ST 918020     | Verlängerungskabel 0,7 m lang |
| ST 918021     | Verlängerungskabel 1,4 m lang |
| ST 918022     | Verlängerungskabel 2,1 m lang |
| ST 918022-101 | Verlängerungskabel 5,0 m lang |
| ST 918022-201 | Verlängerungskabel 7,0 m lang |
| ST 918022-401 | Verlängerungskabel 12 m lang  |

### Adapter und Anschlusskabel



| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--|
| ST 891    | zum Anschluss von ST 625 an ST 895x                          |
| ST 918009 | Adapterkabel, 1,4 m, Flachst. - MSS                          |
| ST 918037 | Adapterkabel, 0,4 m, Flachst. - MSS                          |
| ST 918040 | Drehzahladapter für ST670                                    |
| ST 918053 | für ST 77x-Sensoren zum Anschluss an ST 8900/ST 8950-Systeme |

## » NETZWERKKABEL



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                 |
|-----------|---|
| ST 877    | für Display (1x MSS-Stecker, PC)            |
| ST 878    | für ST 8102S/SP (1x MSS, 1x MIL, PC)        |
| ST 879    | für R/ER- u. E1-Modul (1x MSS, 2x MIL, PC)  |
| ST 889    | Erweiterung für E2-/E3-Module, terminiert   |
| ST 887    | Erweit. für E4-/E5-Module, nicht terminiert |



| Best.-Nr.  | Bezeichnung                          |
|------------|--------------------------------------|
| ST 895     | für ST 8600-Systeme (3x MIL)         |
| ST 895-103 | für ST 895x-Systeme m. Stromversorg. |
| ST 888     | Verlängerungskabel 1,5 m             |

## » PC-INTERFACES

### USB-CAN-Interfaces



| Best.-Nr. | Bezeichnung          |
|-----------|----------------------|
| ST 890-2  | PC-Interface CAN-USB |

# SENSOREN

**STACK  
STACK  
STACK**  
Offizieller Importeur  
für Deutschland

Wir bieten sowohl für die STACK Displays und Datenaufzeichnungssysteme als auch für Fremdsysteme eine Vielzahl hochwertiger Sensoren an, mit denen die verschiedensten Messaufgaben zuverlässig durchgeführt werden können. Neben Widerstands-, Puls- und Analogsensoren bietet STACK für bestimmte

Messaufgaben "digitale" Sensoren und Interfaces an. Alle Sensoren, wenn nicht anders angegeben mit MSS-Steckern. Die ST 97X-Sensoren dürfen für die älteren Systeme ST 8103/4/5 nur mit speziellen Adaptern verwendet werden.

## INFO DSP-INTERFACES

Die STACK DSP-Interfaces bilden über eine von der Aufzeichnungsrate abhängige Zeitspanne den Mittelwert des Sensorsignals, der dann als digitales Signal an den Rekorder übermittelt wird. Der Vorteil dieser Technologie ist, dass zum einen nur unverfälschte Sensorwerte aufgezeichnet werden („Anti-Aliasing“) und zum anderen eine geringere

Aufzeichnungsrate und damit weniger Speicherkapazität erforderlich ist. Die Aufzeichnung eines STACK-Sensors mit 200 Hz DSP-Interface entspricht einer üblichen ungefilterten Aufzeichnungsrate von 1000 Hz! Sensoren mit DSP's können an die Eingänge der E-Module, sowie an die Eingänge A1 bis A5 der DS-Module angeschlossen werden.

## » TEMPERATURSENSOREN

### Widerstands-Temperatursensoren

ST 762 ist der Standard-Temperatursensor der fest konfigurierten ST 81xx-Displays. Zum Anschluss an Sensoreingänge mit MSS-Steckern ist das ST 918037 Adapterkabel erhältlich.



| Best.-Nr. | Flüssigkeitstemp.-Sensor |
|-----------|--------------------------|
| ST 760    | 40 bis 150°C, 1/8"-BSP   |
| ST 762    | 40 bis 150°C, M10x1      |
| ST 764    | 40 bis 150°C, 1/8"-NPTF  |

### Solid-State Temperatursensoren

0-5 Volt ST 991 ist der gebräuchliche Flüssigkeits-Temperatursensor für die konfigurierbaren Displays und Datenaufzeichnungssysteme.



| Best.-Nr. | Solid-State-Flüssigkeitssensor         |
|-----------|--|
| ST 991    | für Flüssigkeiten, -20 bis 150°C, M6x1 |

### Infrarot-Temperatursensoren

0-5 Volt z.B. für Reifentemp., Brems Scheibentemp.



ST 782-200LIN

| Best.-Nr.     | IR-Sensor<br>Analogsignal |
|---------------|---------------------------|
| ST 782-200LIN | 200°C, 3° Genauigkeit     |
| ST 782-1000   | 1000°C, 3° Genauigkeit    |

### Infrarot-Temperatursensoren

0-5 Volt z.B. für Reifentemp., Brems Scheibentemp.



| Best.-Nr.     | Bezeichnung              |
|---------------|--------------------------|
| ST 782-150LIN | 150°C, +/-2% Genauigkeit |
| ST 782-800LIN | 800°C, +/-2% Genauigkeit |

## » DRUCKSENSOREN

### Widerstands-Drucksensoren

ST 744 ist der Standard-Drucksensor der ST 81xx-Displays bis Baujahr 2004. Zum Anschluss an Sensoreingänge mit MSS-Steckern ist das ST 918037 Adapterkabel erhältlich.



| Best.-Nr. | Flüssigkeitsdrucksensor (Widerstandssensor) |
|-----------|---|
| ST 741    | 0-2 bar, M10x1                              |
| ST 742    | 0-2 bar, 1/8"-NPTF                          |
| ST 744    | 0-10 bar, M10x1                             |
| ST 745    | 0-10 bar, 1/8"-NPTF                         |

### Solid-State Drucksensoren

0-5 Volt ST 747 ist der Standard-Drucksensor der fest konfigurierten ST 81xx-Displays ab Baujahr 2005.



| Best.-Nr. | Drucksensoren (Solid-State)               |
|-----------|---|
| ST 740    | 0-3,5 bar abs., 1/8"-NPTF                 |
| ST 747    | 0-10 bar, 1/8"-NPTF mit Adapter auf M10x1 |
| ST 749    | 0-100 bar, D-03, für Bremse               |

### Drucksensoren mit DSP

ST 453 ist der hochqualitative Ladedrucksensor, wie er auch standardmäßig bei den ST 8110/1SR-Strassen-Turbo-Displays zum Einsatz kommt.



| Best.-Nr. | Drucksensoren mit DSP               |
|-----------|-------------------------------------|
| ST 453    | 0-3,5 bar abs. Druck, 1,5%, 1/8-NPT |

### Druck-/Temperatur Kombisensor

Edelstahlzelle. 0-10 bar/50 bis +150°C. 2x 0-5V Ausgang. M10x1.



| Best.-Nr. | Bezeichnung     |
|-----------|-----------------|
| ST 7499   | 0-10 bar/+150°C |

## » BESCHLEUNIGUNGS- UND DREHWINKELSENSOREN

### 1-axig



| Best.-Nr. | Beschleunigungssensor    |
|-----------|--------------------------|
| ST 791    | +/- 5g, 200Hz Bandbreite |

### 2-axig

Offene Kabelenden.



| Best.-Nr.     | Beschleunigungssensor     |
|---------------|---------------------------|
| ST 79TX20-200 | +/- 20g, 200Hz Bandbreite |

### Drehwinkelsensoren

Offene Kabelenden.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                   |
|-----------|-------------------------------|
| ST 79GYRO | +/- 150°/sec Drehwinkelsensor |

## » LAMBDASENSOREN



| Best.-Nr. | Bezeichnung                    |
|-----------|--------------------------------|
| ST 994    | Breitband Lambda-Sensor        |
| ST 996    | 2-fach Breitband Lambda-Sensor |

» DREHWINKELSENSOREN

Für Pedalbewegung.



| Best.-Nr. | Pedalsensoren                     |
|-----------|-----------------------------------|
| ST 970    | Drosselklappensensor, 120°        |
| ST 979    | Pedalsensor (z.B. Kupplungspedal) |

Offene Kabelenden.



| Best.-Nr. | Rotationspoti (für 3 mm Schlitz) |
|-----------|----------------------------------|
| ST 970-1V | Drehpoti, 345° (Kunststoffgeh.)  |
| ST 970-1A | Drehpoti, 345° (Alugehäuse)      |

Verschleißfreier Hall-Effekt-Sensor. Kunststoffgehäuse. 360°. Offene Kabelenden.



| Best.-Nr.  | Bezeichnung    |
|------------|----------------|
| ST 970HALL | Drehpoti, 360° |



» THERMOELEMENTE

Abgasthermoelemente

Hochwertige K-Typ-Sensoren mit edelstahlmanteltem Kabel.



| Best.-Nr.      | Thermoelemente (z.B. Abgas) |
|----------------|-----------------------------|
| ST 766-TH3x50  | 0-1200°C, 3x50 mm           |
| ST 766-TH3x100 | 0-1200°C, 3x100 mm          |
| ST 766-KVS     | Klemmverschraubung für 3 mm |
| ST 766-THM6    | Einschraubversion, M6       |

K-Typ Schleifer 0 - 1000 °C

Zur Brems Scheibentemperaturmessung. Wahlweise mit Keramik- oder Metallisierkörper für stärkere Beanspruchung.



| Best.-Nr.   | K-Typ-Schleifer (z.B. Bremsentemp.)      |
|-------------|--|
| ST 767-01   | Schleifer, inkl. Adapter                 |
| ST 767-001  | Ersatz-Schleifer                         |
| ST 767-01S  | Schleifer mit Metallkörper inkl. Adapter |
| ST 767-001S | Ersatz-Schleifer, Metallk.               |

K-Typ Interfaces

Mit DSP-Filter

Zum Anschluss an die STACK E-Module.



| Best.-Nr. | Thermoelemente        |
|-----------|-----------------------|
| ST 663    | 0-200°C für E-Module  |
| ST 664    | 0-1200°C für E-Module |

K-Typ interfaces

0-5V Ausgangssignal.



| Best.-Nr. | Thermoelemente          |
|-----------|-------------------------|
| ST 657    | K-Typ, 0-200°C          |
| ST 658    | K-Typ, 0-1200°C         |
| ST 659    | 4-fach, 0-1200°C,       |
| ST 918116 | Adapterkabel für ST 659 |

» LINEAR-POTENTIOMETER

Professional-Serie

Speziell abgedichtete Ausführungen für den Motorsport.



| Best.-Nr. | Linearpotentiometer |
|-----------|---------------------|
| ST 973    | 100 mm Federweg     |
| ST 977    | 150 mm Federweg     |
| ST 974    | 200 mm Federweg     |

Professional-Serie M

Speziell abgedichtete Ausführung für den Motorsport. Kabelführung parallel zum Gehäuse.



| Best.-Nr. | Linearpotentiometer |
|-----------|---------------------|
| ST 973M   | 100 mm Federweg     |
| ST 977M   | 150 mm Federweg     |
| ST 974M   | 200 mm Federweg     |

Professional-Serie

Neue, kostengünstige Profiausführung für den Motorsport. Abgedichtet.



| Best.-Nr. | Linearpotentiometer |
|-----------|---------------------|
| ST 972E   | 50 mm Federweg      |
| ST 973E   | 100 mm Federweg     |
| ST 977E   | 150 mm Federweg     |

Clubman-Serie

Clubsport-Ausführungen. Abgedichtet nach IP60. Offene Kabelenden.



| Best.-Nr.   | Linearpotentiometer |
|-------------|---------------------|
| ST 973-75C  | 75 mm Federweg      |
| ST 973-C    | 100 mm Federweg     |
| ST 973-125C | 125 mm Federweg     |
| ST 977-C    | 150 mm Federweg     |

» SEILZUG-POTENTIOMETER

Für Federwege. Gehäuse: 48x48x28 mm (o. Kabelanschluss)



| Best.-Nr. | Seilzugpotentiometer |
|-----------|----------------------|
| ST 976    | 300 mm Federweg      |

Miniatursensor für sehr beengte Verhältnisse. Gehäuse: 19x19x10 mm (o. Kabelanschluss)



| Best.-Nr.    | Seilzugpotentiometer |
|--------------|----------------------|
| ST 97 MTA150 | 38 mm Federweg       |

Für beengte Verhältnisse. Gehäuse: 28x28x21 mm (o. Kabelanschluss)



| Best.-Nr. | Seilzugpotentiometer |
|-----------|----------------------|
| ST 976M   | 300 mm Federweg      |

Spezielle Ausführung mit hoher Rückzugschwindigkeit. Offene Kabelenden.



| Best.-Nr. | Seilzugpotentiometer |
|-----------|----------------------|
| ST 97MTA1 | 127 mm Federweg      |

» SPANNUNGSINTERFACES- UND PULSENSOREN



| Best.-Nr. | Spannungsumformer mit DSP |
|-----------|---------------------------|
| ST 982    | 0-1 V Differenzspannung   |
| ST 983    | 0-5 V Differenzspannung   |
| ST 984    | 0-20 V Differenzspannung  |



| Best.-Nr. | DMS-Verstärker mit DSP |
|-----------|------------------------|
| ST 986    | +/- 10 mV, 300 Ohm     |
| ST 987    | +/- 20 mV, 300 Ohm     |
| ST 988    | +/- 50 mV, 300 Ohm     |



| Best.-Nr. | Bezeichnung                       |
|-----------|-----------------------------------|
| ST 670    | Induktiver Geschwindigkeitssensor |
| ST 492    | Signalverstärker                  |

Zum Anschluss von ST8196/ST8956/ST8957 an das 12V Drehzahlsignal einer Zündspule.



| Best.-Nr. | Bezeichnung        |
|-----------|--------------------|
| ST 493    | Drehzahl-Interface |

# DATA PRO - DIE ANALYSE-SOFTWARE

## EINFACHSTE BEDIENUNG BEI MAXIMALEN FUNKTIONEN!

Die DATAPRO-Software bietet einzigartige Darstellungs- und Analysemöglichkeiten. Sie bietet eine unerreichte anwenderfreundliche Bedienung. Die aufgezeichneten, von der Software zusätzlich berechneten Daten können in Form von Grafiken, Histogrammen, Berichten, Wertetabellen und segmentierten Streckenberichten dargestellt und analysiert werden. Zusätzliche Statistikfunktionen und die Möglichkeit Kommentare z.B. zum Setup direkt in die aktuelle Darstellung einzublenden, unterstützen die Auswertung. Der übersichtliche und logische Aufbau der Software ermöglicht eine schnelle Einarbeitung und sichere Bedienung auch für den Einsteiger. Die Darstellungen können vom Benutzer an die eigenen Bedürfnisse angepasst werden, und unter neuen Begriffen abgespeichert werden. Software-Erweiterungen und Zusatzfunktionen ab Seite 260. Hardware-Mindestvoraussetzungen: 2 GB RAM, CD-ROM, USB. Betriebssysteme: WIN XP, WIN 2000, WIN 7 oder WIN 8.

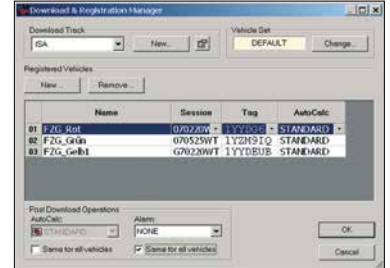
### SOFORTIGER ZUGRIFF AUF ALLE RUNDEN

Die interaktive Rundenzeitabelle zeigt alle Runden des ausgewählten Datensatzes, sowie die Gesamtzeit. Die schnellste Runde ist durch eine Flagge gekennzeichnet. Durch einfaches Anklicken wird die für die Darstellung gewünschte Runde ausgewählt. Durch Auf- und Abbewegen der Markierung kann blitzschnell durch die einzelnen Runden „geblättert“ werden, sodass Tendenzen erkannt werden können.

|       |            |
|-------|------------|
| OUT   | 06:58.4... |
| Lap 1 | 01:41.9... |
| Lap 2 | 01:42.2... |
| Lap 3 | 01:42.2... |
| Lap 4 | 01:42.2... |
| Lap 5 | 01:42.1... |
| Lap 6 | 04:42.3... |
| Lap 7 | 01:43.4... |
| Lap 8 | 01:42.5... |
| IN    | 04:25.8... |
| RUN   | 28:03.2... |

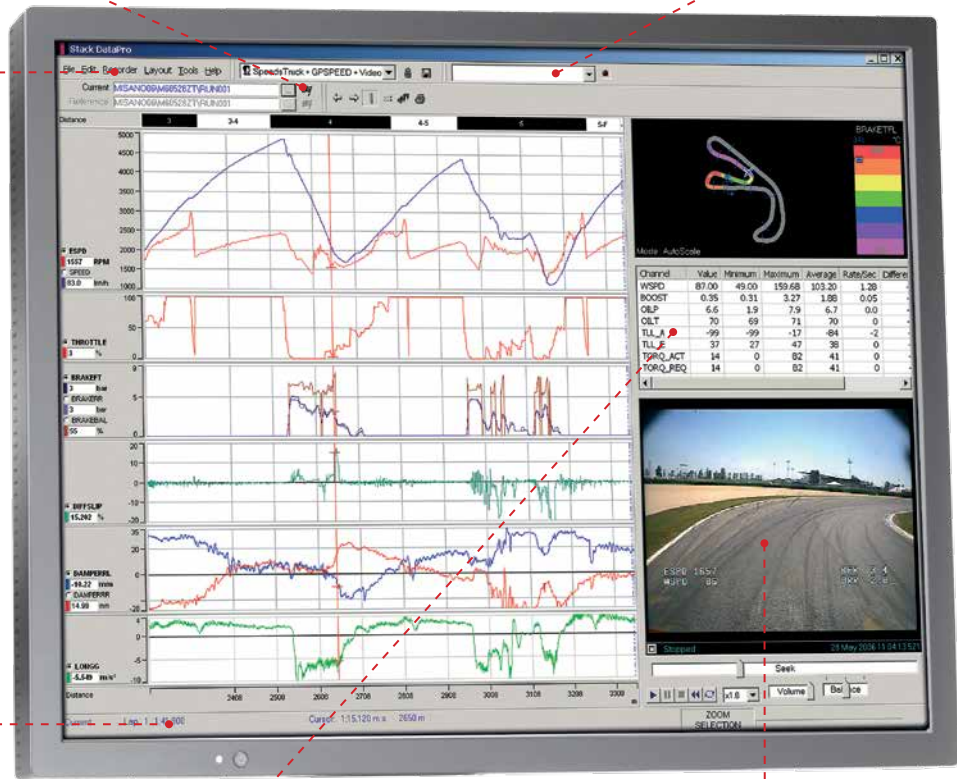
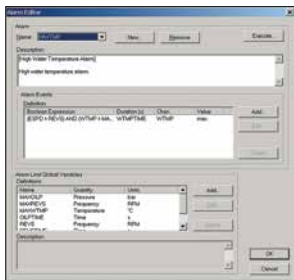
### AUTOMATISIERTE VERWALTUNG VON MEHREREN FAHRZEUGEN

Die DataPro-Software macht die parallele Datenübertragung und -zuordnung für mehrere Fahrzeuge durch den Datenübertragungs-Manager zum Kinderspiel. Einmal registriert, kennt DataPro die gewünschten Datenpfade für die einzelnen Fahrzeuge und handhabt diese automatisch - inklusive etwaiger Report- und Berechnungsfunktionen. Bei Verwendung der WiFi-Rekorder erfolgt selbst die Verbindung von PC und Rekorder automatisch.



### SCHNELLSTE INFORMATION DURCH AUTOMATISIERTE REPORTFUNKTION

Eine der Schlüsselaufgaben bei der Aufzeichnung von Daten ist die schnelle Information, ob bestimmte Parameter aus dem normalen Wertefenster fallen. DataPro besitzt hierzu eine leistungsfähige und doch einfach zu handhabende Reportfunktion, die zudem auf jedes der betreuten Fahrzeuge getrennt angepasst werden kann.



### SOFORTIGE STATISTIK AUSWERTUNG

DataPro ermittelt für alle Parameter Minimal-, Maximal-, Mittel-, Anfangs- und Endwert, sowie die Änderungsrate pro Sekunde. Da sich die Auswertung auf den aktuellen oder markierten Bildausschnitt bezieht, lassen sich kritische Werte für jeden beliebigen Zeitpunkt der Fahrt schnell aufspüren.

| Channel  | Value | Minimum | Maximum | Average | Rate/Sec | Differer |
|----------|-------|---------|---------|---------|----------|----------|
| WSPD     | 87.00 | 49.00   | 159.68  | 103.20  | 1.28     | -        |
| BOOST    | 0.35  | 0.31    | 3.27    | 1.88    | 0.05     | -        |
| OILP     | 6.6   | 1.9     | 7.9     | 6.7     | 0.0      | -        |
| OILT     | 70    | 69      | 71      | 70      | 0        | -        |
| TLL_A    | -99   | -99     | -17     | -84     | -2       | -        |
| TLL_E    | 37    | 27      | 47      | 38      | 0        | -        |
| TORQ_ACT | 14    | 0       | 82      | 41      | 0        | -        |
| TORQ_REQ | 14    | 0       | 82      | 41      | 0        | -        |

### SYNCHRONISIERTE VIDEO-ENBLENDUNG

Das STACK Synchronisierte Video-System ermöglicht die exakt synchronisierte Darstellung und Analyse von Video/Audio mit den übrigen Daten - sowohl einzeln, als auch im Vergleich! Über den Cursor ist eine Bewegung innerhalb des Datensatzes in jeder Richtung und zu jedem beliebigen Streckenpunkt möglich. Über die Player-Funktion kann der Datensatz mit 5 verschiedenen Geschwindigkeiten abgespielt werden. Diese einzigartige STACK-Technologie eröffnet völlig neue Dimensionen der Datenanalyse.

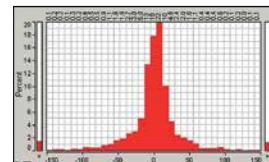
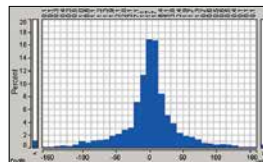


### RUNDENDetails UND SOFORTIGE VERMESSUNGsinFORMATION

Die Navigationszeile gibt Auskunft über die Details der ausgewählten Runden und zeigt sofort für Basis- und Vergleichsrunde den markierten Bereich in Sekunden und Metern an.

### HISTOGRAMME

Alle Daten können mittels Histogramm-Darstellungen analysiert werden, wobei auch hier die Darstellung einzeln und im Vergleich möglich ist. In Verbindung mit der Zoom-Funktion lässt sich so von einem gesamten Lauf bis hin zu einem Streckenbereich jeder beliebige Abschnitt detailliert analysieren. Die Grafik-Einstellung erfolgt per "Drag + Drop".

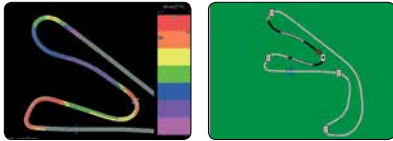




# DATA PRO - DIE ANALYSE-SOFTWARE

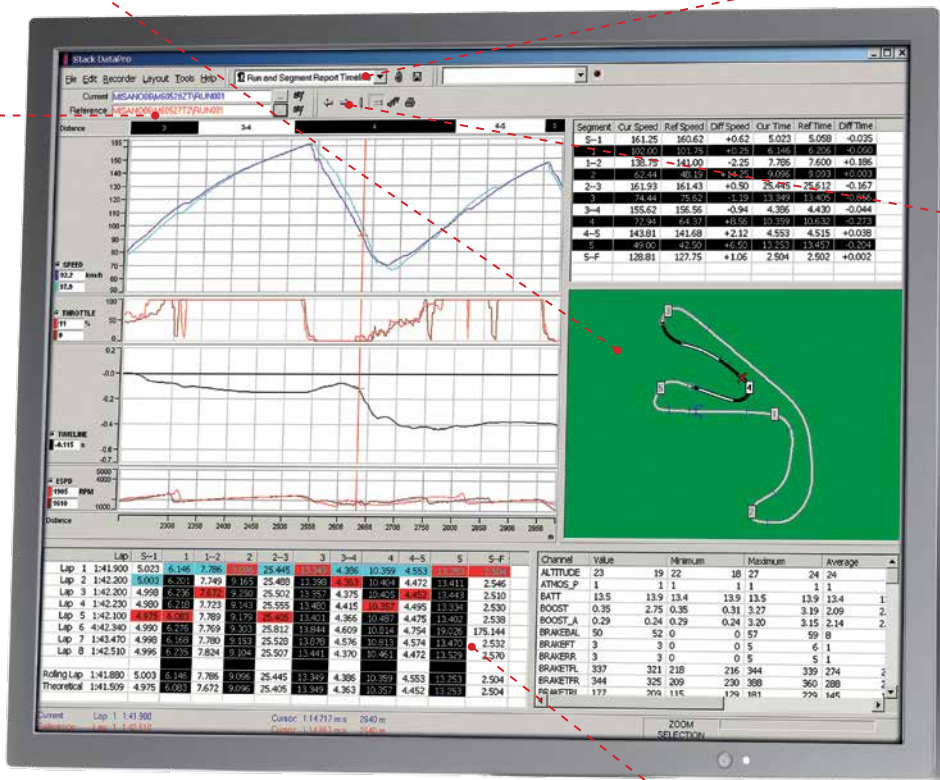
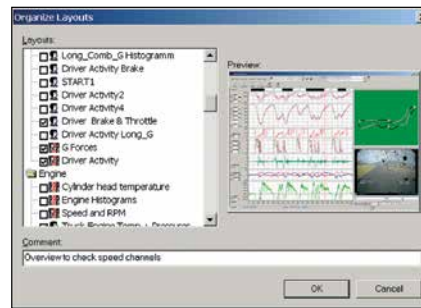
## STRECKENDARSTELLUNG MIT ZOOM-FUNKTION

Interaktive Streckenskizze erlaubt eine einfache und schnelle Navigation. Sie zeigt neben den einzelnen Streckensegmenten den aktuell ausgewählten Streckenabschnitt und die Cursorposition. Da die Streckendarstellung mit allen übrigen Datenfenstern interaktiv verbunden ist, kann der zur Vergrößerung gewünschte Streckenabschnitt in jedem beliebigen Fenster einfach per Maus markiert und ausgewählt werden. Die optionale Rainbow-Map (siehe Seite 260) besitzt zudem eine automatische Zoom-Funktion, die den ausgewählten Streckenabschnitt maximiert zeigt. Dies ermöglicht zum einen die Darstellung kleinerer Details der Rainbow-Map, zum anderen kann diese einzigartige Funktion auch als „Lupe“ bei einer sehr großen Streckenlänge, wie sie z.B. bei der Nürburgring-Nordschleife gegeben ist, benutzt werden. Die Berechnung der Streckenskizze erfolgt ohne Eingabe von Korrekturfaktoren o.ä. einfach auf Basis der aufgezeichneten Geschwindigkeits- und Querbeschleunigungsdaten. Liegen GPS-Daten vor, so können aber auch diese hierzu benutzt werden.



## GRAFIKAUSWAHL MIT VORSCHAU

Das Grafik-Auswahlfenster ermöglicht mit seiner Vorschau den zielsicheren Zugriff auf die gewünschte Grafik. Die Organisationsfunktion erlaubt das Ein- und Ausschalten, sodass nur die derzeit benötigten Layouts zur Auswahl stehen. Für eine schnelle Einarbeitung wird DataPro mit zahlreichen standardmäßigen Analyse-Darstellungen geliefert. Diese können den eigenen Wünschen angepasst, und unter einem neuen Namen abgespeichert werden.



## EINFACHES UND SCHNELLES BEWEGEN INNERHALB DES DATENSATZES

Die Schnellzugriffstasten ermöglichen ein einfaches und schnelles Vor- und Zurückblättern der Runden. Mittels der Multilap-Funktion können beliebig viele Runden eines Datensatzes übereinander gelegt werden.

## ÜBERSICHTLICHE DATENSTRUKTUR

Die klare Verzeichnisstruktur und das übersichtliche Datenauswahlfenster erleichtern die Übersicht, und ermöglichen den schnellen Zugriff auf den gewünschten Datensatz. Die aufgezeichneten Daten werden nach Strecken und Veranstaltungen, den sogenannten Sessions, geordnet. Das Kommentarfenster zeigt die eingegebenen Notizen.



## AUFGETEILTER STRECKENBERICHT

Einer der effektivsten Wege um die Schlüsselstellen der Rennstrecke zu analysieren. Die Strecke kann nach eigenen Vorstellungen in einzelne Segmente zerlegt werden, um die Zwischenzeiten und Geschwindigkeiten der einzelnen Abschnitte in tabellarischer Form zu erhalten. Im Vergleich zweier Runden werden zusätzlich die jeweiligen Differenzen dargestellt. Dies lässt auf einen Blick erkennen, ob und wo Zeit gewonnen bzw. verloren wurde, und welche Streckenabschnitte die Schlüsselstellen sind.

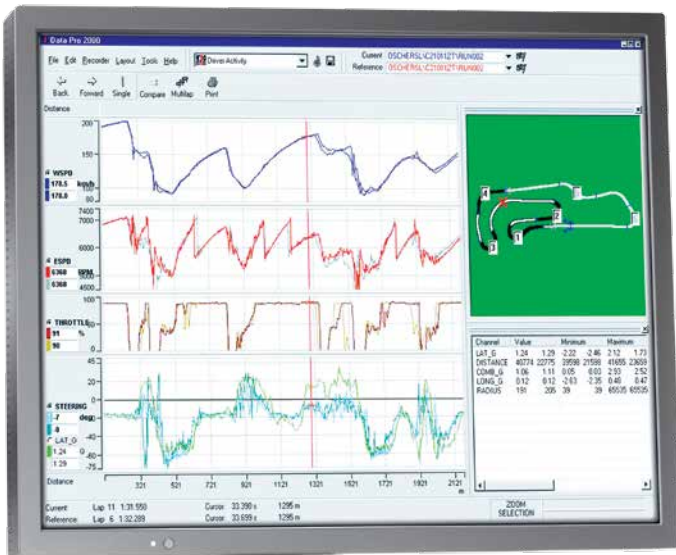
| Lap         | S-1      | 1     | 1-2   | 2     | 2-3   | 3      | 3-4    | 4     | 4-5    | 5     | 5-F    |
|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Lap 1       | 1:41.900 | 5.023 | 6.146 | 7.786 | 9.096 | 25.448 | 10.359 | 4.386 | 10.359 | 4.553 | 13.253 |
| Lap 2       | 1:42.200 | 5.003 | 5.201 | 7.749 | 9.165 | 25.468 | 13.398 | 4.538 | 10.404 | 4.472 | 13.411 |
| Lap 3       | 1:42.200 | 4.998 | 6.236 | 7.674 | 9.250 | 25.502 | 13.357 | 4.375 | 10.405 | 4.456 | 13.443 |
| Lap 4       | 1:42.230 | 4.990 | 6.218 | 7.723 | 9.143 | 25.555 | 13.480 | 4.415 | 10.517 | 4.495 | 13.334 |
| Lap 5       | 1:42.100 | 4.975 | 6.033 | 7.789 | 9.179 | 25.605 | 13.401 | 4.366 | 10.487 | 4.475 | 13.402 |
| Lap 6       | 1:42.340 | 4.990 | 6.276 | 7.769 | 9.303 | 25.812 | 13.844 | 4.609 | 10.814 | 4.754 | 19.026 |
| Lap 7       | 1:43.470 | 4.998 | 6.168 | 7.780 | 9.153 | 25.528 | 13.878 | 4.576 | 10.813 | 4.574 | 13.470 |
| Lap 8       | 1:42.510 | 4.996 | 6.235 | 7.824 | 9.104 | 25.907 | 13.441 | 4.370 | 10.461 | 4.472 | 13.529 |
| Rolling Lap | 1:41.880 | 5.003 | 6.146 | 7.786 | 9.096 | 25.445 | 13.349 | 4.386 | 10.359 | 4.553 | 13.253 |
| Theoretical | 1:41.509 | 4.975 | 6.083 | 7.672 | 9.096 | 25.405 | 13.349 | 4.363 | 10.357 | 4.452 | 13.253 |

| Segment | Cur Speed | Ref Speed | Diff Speed | Cur Time | Ref Time | Diff Time |
|---------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|
| S-1     | 161.25    | 160.62    | +0.62      | 5.023    | 5.058    | -0.035    |
| 1-2     | 138.75    | 141.00    | -2.25      | 7.786    | 7.600    | +0.186    |
| 2       | 62.44     | 48.10     | +14.34     | 9.096    | 9.093    | +0.003    |
| 2-3     | 161.93    | 161.43    | +0.50      | 25.448   | 25.612   | -0.167    |
| 3       | 72.44     | 65.31     | +7.13      | 10.359   | 10.320   | +0.039    |
| 3-4     | 155.62    | 156.56    | -0.94      | 4.386    | 4.430    | -0.044    |
| 4       | 72.94     | 64.37     | +8.56      | 10.359   | 10.632   | -0.273    |
| 4-5     | 143.81    | 141.68    | +2.12      | 4.553    | 4.515    | +0.038    |
| 5       | 79.03     | 72.59     | +6.44      | 13.783   | 13.577   | +0.206    |
| 5-F     | 128.81    | 127.75    | +1.06      | 2.504    | 2.502    | +0.002    |

In der Darstellung "Segmented Run" ermittelt die STACK-Software sowohl die theoretisch schnellste Runde (Summe der besten Segmentzeiten), als auch die schnellste an einem Stück gefahrene Segmentfolge.

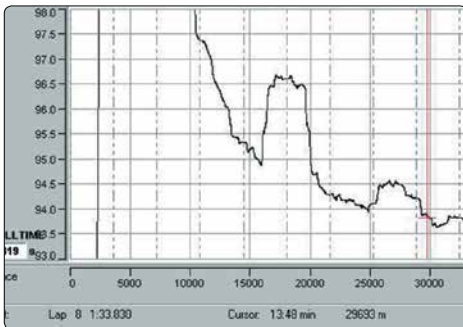
# DATA PRO - DIE ANALYSE - SOFTWARE



**Kernstück der DATAPRO-Software sind die STACK-Basisgrafiken, die nicht erst mühsam erstellt werden müssen, sondern bereits bei Auslieferung vorhanden sind. Einzigartige Analysefunktionen, wie z.B. die durchlaufende Rundenzeitlinie, die Kurvenradiusanalyse und die Darstellung der kombinierten Beschleunigung bieten dem Einsteiger, wie auch dem Profi neue Aspekte für eine aussagekräftige Bewertung der aufgezeichneten Daten. Alle Grafiken lassen sich z.B. durch das Hinzufügen weiterer Parameter, Verändern der Bildschirmaufteilung oder das Einfügen weiterer Datenfenster entsprechend den eigenen Vorstellungen modifizieren, und als neue Analysedarstellungen abspeichern.**

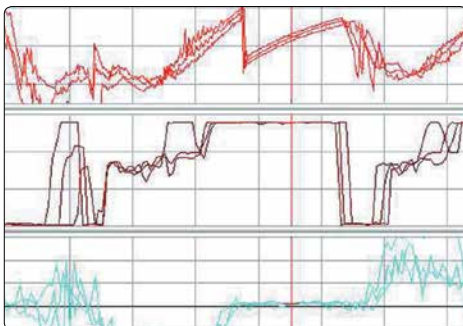
## DURCHLAUFENDE RUNDENZEITLINIE

Diese Darstellung zeigt für jeden Streckenpunkt die gefahrene Zeit von dem Passieren dieses Punktes in der vorhergehenden bis zur Vorbeifahrt in der aktuellen Runde. So wird deutlich, wie die Rundenzeit während einer Runde oder auch eines kompletten Trainings oder Rennens variiert. Dadurch werden die Konstanz des Fahrers, die Veränderung der Reifenhaftung und auch die Leistungsänderung des Motors über den gesamten Aufzeichnungszeitraum offengelegt. Die Darstellung ist sowohl für eine einzelne Runde, wie auch im Rundenvergleich möglich.



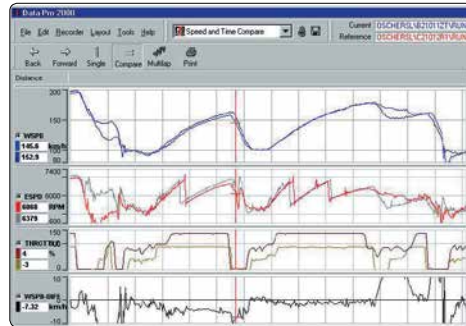
## FAHRERAKTIVITÄT

Die Darstellung zeigt Geschwindigkeit, Gaspedalstellung, Lenkwinkel und Querbeschleunigung. Sie gibt damit Aufschluss einerseits über die Fahrweise des Piloten, z.B. wo und wann er Gas gibt oder bremst, andererseits über das Fahrverhalten des Fahrzeugs. In der Gegenüberstellung von Lenkbewegungen und Querbeschleunigung wird erkennbar, ob das Fahrzeug unter- bzw. übersteuert, und wie sich dieses Fahrverhalten auf die Fahrweise des Piloten auswirkt oder eventuell auch aus ihr resultiert. In der Multi-Lap-Darstellung wird zudem die Fahrerkonstanz ersichtlich.



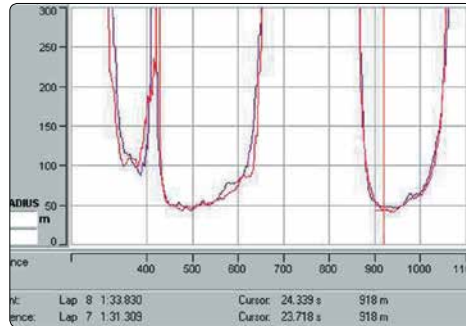
## ZEITLINIENVERGLEICH

Die STACK-Zeitlinie zeigt den Effekt jeder Änderung am Motor, am Chassis oder bei der Reifenwahl. Ebenso werden die Auswirkungen verschiedener Fahrlinien und -techniken dargestellt. Im Vergleich zweier Runden errechnet die Software die Zeitdifferenz für jeden Streckenpunkt, und zeigt somit auf einen Blick wo Zeit gewonnen oder verloren wurde. Da sich die Auswertung auf den aktuellen Bildausschnitt bezieht, lässt sich in Verbindung mit der Zoom-Funktion jeder Rundenabschnitt beliebig detailliert analysieren.



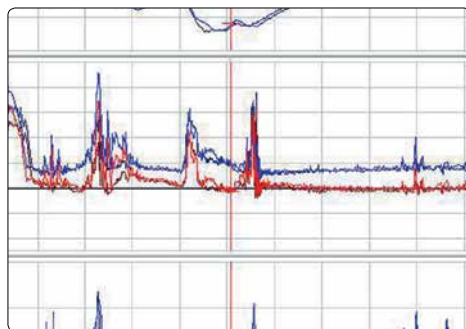
## KURVENRADIUSANALYSE

Ein einmaliges Hilfsmittel bei der Beurteilung der Fahrtechnik. In der Gegenüberstellung von gefahretem Kurvenradius, Geschwindigkeit und Zeitgewinn oder -verlust zweier Runden wird auf einen Blick ersichtlich, welche Fahrtechnik die bessere ist. Besonders bei einer Folge mehrerer Kurven hilft diese Darstellung dem Fahrer die schnellste Linie zu finden.



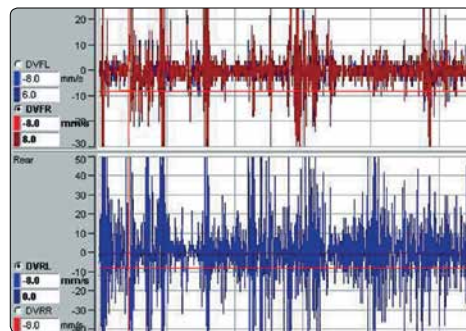
## DÄMPFERBEWEGUNGEN

Die Bewegungen der Dämpfer können wie aufgezeichnet oder auch geglättet angezeigt werden, wobei die Stärke der Glättung ausgewählt werden kann. Dies hilft bei der Analyse langsamer Chassisbewegungen, wie sie u.a. infolge aerodynamischer Effekte auftreten.



## DÄMPFERGESCHWINDIGKEITEN

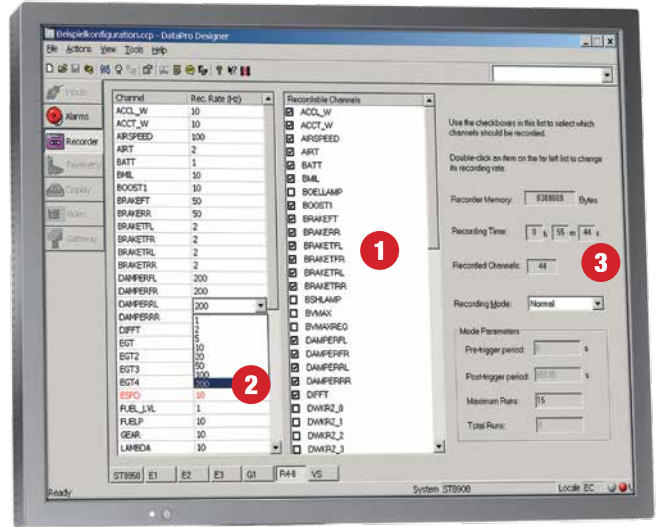
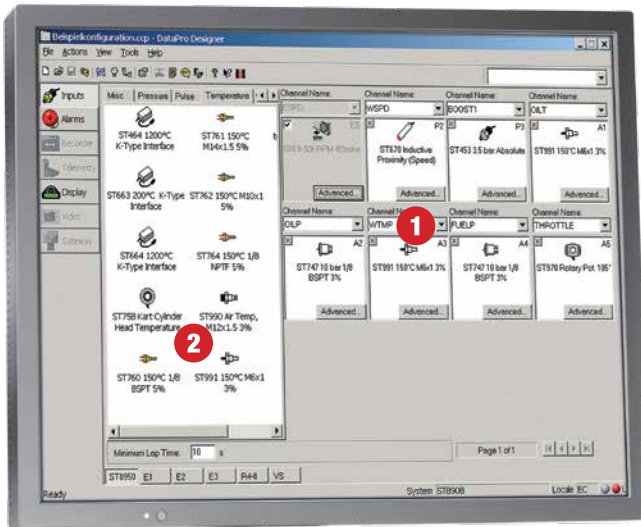
Die Darstellung der einzelnen Dämpfergeschwindigkeiten ist ein unverzichtbares Hilfsmittel zur Analyse und Optimierung der Dämpfereinstellung und zur Erkennung von Dämpferdefekten.



## DESIGNER - DIE KONFIGURATIONS-SOFTWARE

Die DESIGNER-Software, Bestandteil aller konfigurierbaren STACK Display- und Datenaufzeichnungssysteme, macht die Konfigurierung des Systems zum „Kinderspiel“. Durch die Verwendung einer im Hintergrund arbeitenden Datenbank, die alles „Expertenwissen“

enthält, können die Systemeinstellungen einfach per „Drag + Drop“ und mittels Auswahlménus vorgenommen werden. Um die Funktionsicherheit zu erhöhen, werden alle vorgenommenen Einstellungen abschließend einer Plausibilitätsprüfung unterzogen.



### EINSTELLEN DER SENSOR-EINGÄNGE

1. Geben Sie jedem Kanal einen Namen, entweder aus der umfangreichen vorhandenen Namensliste oder wählen Sie eine eigene Bezeichnung.
2. Wählen Sie für jeden Kanal einen geeigneten Sensor aus der umfangreichen Bibliothek aus. Die Sensoren sind übersichtlich in Gruppen, z.B. für die Messung von Drücken oder Temperaturen unterteilt. DATA PRO DESIGNER ordnet bei diesem Schritt den eingehenden Signalen die korrekte Sensorkennlinie zu.

Wurde der Kanalname aus der vorhandenen Auswahlliste gewählt, überprüft DATA PRO DESIGNER automatisch, ob der ausgewählte Sensor für die Messung geeignet ist.

### EINSTELLEN DES REKORDERS

1. Wählen Sie die Kanäle aus, die aufgezeichnet werden sollen.
2. Stellen Sie für jeden Kanal die gewünschte Aufzeichnungsrate über das Pull-Down-Ménü ein.
3. Entsprechend der getroffenen Einstellungen gibt DATA PRO DESIGNER automatisch die verfügbare Aufzeichnungszeit an.

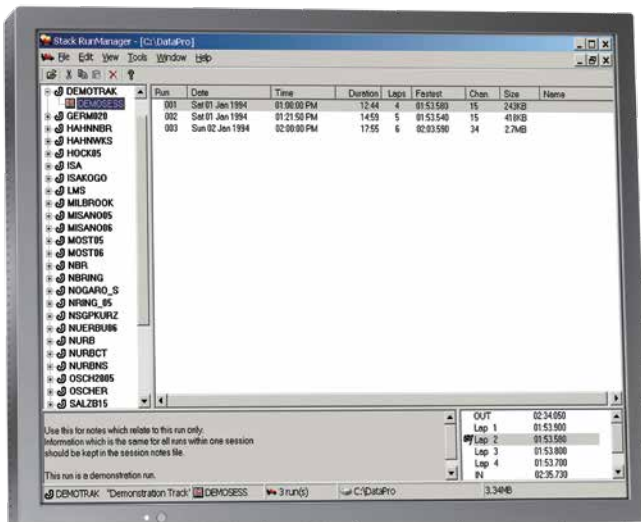
Das Rekorder-Ménü zeigt eine Übersicht der im gesamten System vorhandenen Kanäle. Diese umfasst sowohl die über das Displaysystem angeschlossenen Sensoren, als auch die der E-Module oder weiterer Zusatzmodule.

**Das ist alles! Laden Sie die Konfiguration in Ihr Fahrzeugsystem, schließen Sie die Sensoren an die - unverwechselbar durchnummerierten - Stecker des Kabelbaums an, und das STACK-Engineersystem ist fertig zur Datenaufzeichnung!**

## RUN MANAGER - DIE DATENVERWALTUNGS-SOFTWARE

Der als Teil der STACK-Analysesoftware bei jedem STACK-Datenaufzeichnungssystem mitgelieferte RUN MANAGER macht die Organisation und Verwaltung der aufgezeichneten Daten so leicht wie noch nie. Durch die „Explorer“-ähnliche Darstellung und Funktionswei-

se ist der Bediener mit diesem nützlichen Hilfsmittel sofort vertraut. Durch die Netzwerkfähigkeit der STACK-Software lassen sich Daten nicht nur auf dem eigenen sondern auch zwischen miteinander verbundenen PC's bewegen.



### DATEN BEARBEITEN

Der RUN MANAGER erlaubt ein „Explorer“-ähnliches Kopieren, Bewegen und Löschen von Datensätzen. Zudem ermöglicht die Editier-Funktion das Bearbeiten der zu jedem Datensatz gehörenden Kommentardatei.

### DATEN DUPLIZIEREN

Diese Funktion erlaubt es, Daten auf andere Speichermedien zu kopieren. Durch die verwendete Datenkompression eignet sich diese Funktion auch besonders zum Datentransport auf nicht vernetzte PC's.

### DATEN ARCHIVIEREN

Der RUN MANAGER archiviert die Daten und belässt lediglich die Verzeichnisstruktur auf dem ursprünglichen Medium.

### SYSTEMEINSTELLUNGEN KOPIEREN

Eigenerstellte Grafiken, sowie PC- und Systemkonfigurationen lassen sich mit dieser Funktion einfach und sicher auf andere PC's übertragen.

## DATA PRO - ZUSATZFUNKTIONEN

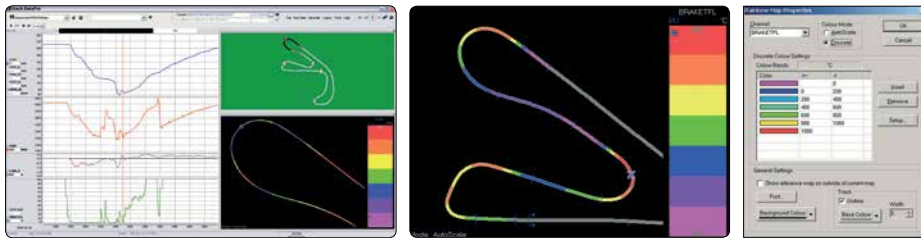
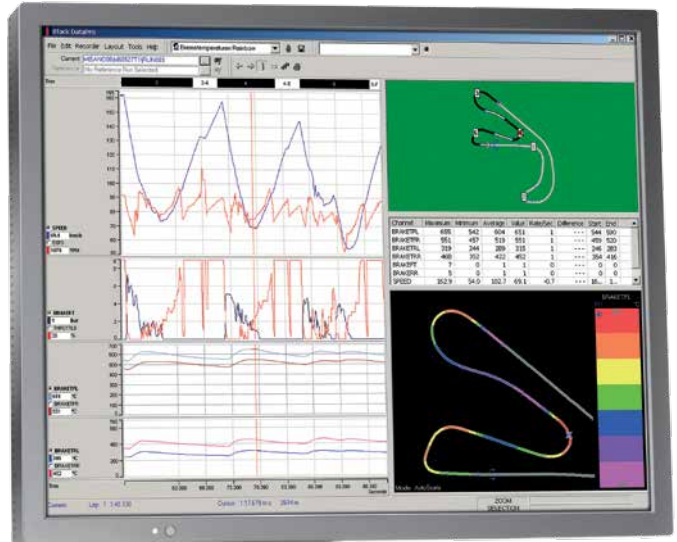
Für die DATAPRO Versionen 5 und 6 sind drei Zusatzfunktionen, die in den Software-Upgrades "Semi-Pro" und "Pro" zusammengefasst sind, erhältlich. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Lizenzdaten des betreffenden Systems an (Systemtyp, Serial, TAG und PIN).

### » OPTION RAINBOW MAP

Die DATAPRO Rainbow-Map-Funktion ermöglicht es, die aufgezeichneten Werte von Parametern als farblichen Verlauf entlang der Streckenführung darzustellen. Diese Darstellungsform läßt den Einfluss des Streckenverlaufes auf den Sensorwert sofort erkennbar werden. Im nebenstehenden Bild wird zum Beispiel die Bremsentemperatur am linken Vorderrad dargestellt. Es wird sichtbar, wie stark sich die Länge der Geraden zwischen den Kurven auf das Temperaturniveau der Bremse auswirkt. Die Rainbow-Map-Funktion bietet zusätzlich eine dynamische Streckenskizze mit automatischer Zoomfunktion. Wird nur ein Teil der Runde zur Analyse ausgewählt, stellt die Rainbow-Map diesen Bereich in maximaler Größe dar. Dies erleichtert speziell auf langen Strecken das Erkennen auch kleinster Details.

- › Klare Darstellung der Sensorwerte als Farbspektrum entlang des Streckenverlaufs
- › Größtmögliche Flexibilität durch stufenlosen Zoom in allen Darstellungsfenstern
- › Erkennen kleinster Details durch maximierte Darstellung des ausgewählten Streckenabschnitts
- › Einfache Orientierung durch Interaktivität aller Darstellungsfenster
- › Vergleich von 2 Datensätzen durch parallele Farbbänder entlang des Streckenverlaufs
- › Benutzerdefinierbare Farbabstufung des Wertebereichs
- › Automatische Farbabstufung des Wertebereichs zur vereinfachten Handhabung möglich
- › STACK-typisch einfache Bedienung

Die Funktion Rainbow-Map erlaubt es, einen Teil des Streckenverlaufs zu vergrößern, sodass mehr Details der Streckenführung und der Datenaufteilung erkennbar werden.

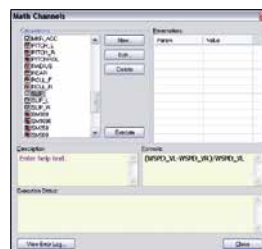
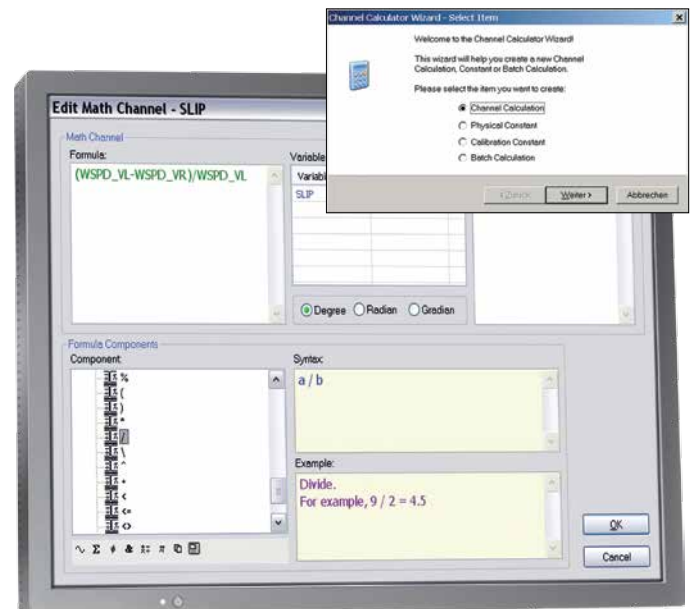


### » OPTION MATHEMATIK-TOOL

Das DATAPRO Version 6 Mathematik-Tool bietet eine komplette Sammlung wissenschaftlicher Funktionen zur Berechnung eigener mathematischer Kanäle auf Basis der aufgezeichneten Daten. Diese errechneten Kanäle können in der DataPro-Software genauso wie die aufgezeichneten Kanäle gehandhabt werden. Die übersichtliche und intuitive Handhabung ermöglicht es auch dem ungeübteren Bediener dieses leistungsfähige Werkzeug zu nutzen.

- › Umfangreiche Funktions- und Konstantensammlung
- › Berechnung von bis zu 128 unabhängigen Kanälen
- › Erstellung von physikalischen Konstanten
- › Kombination von Einzelberechnungen zu Makros
- › Automatische Umrechnung der Einheiten – der Benutzer gibt lediglich die für das Ergebnis gewünschte Einheit an
- › Check-Funktion zur Überprüfung der Berechnung
- › Editierfunktion für standardmäßige und eigene Erläuterungstexte
- › Übersichtliche Organisation von Funktionen, Operatoren und Konstanten

Entsprechend der physikalischen Grundgröße handhabt DataPro die Einheiten automatisch.

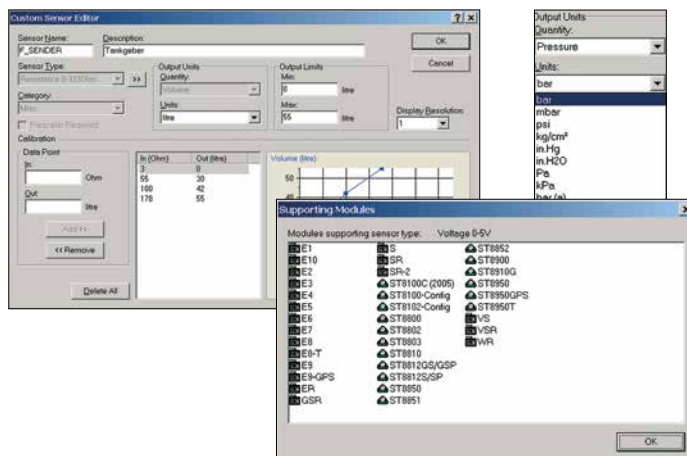


## DATA PRO - ZUSATZFUNKTIONEN

### » OPTION KUNDENKONFIGURIERBARE SENSORDATENBANK

Die DESIGNER-Software ist trotz der umfangreichen Funktionen die am leichtesten zu bedienende Konfigurationssoftware für Datenerfassungsgeräte. Dies wird u.a. durch die im Hintergrund arbeitende Sensor-Datenbank erreicht, die alle erforderlichen messtechnischen Informationen enthält und automatisch handhabt. Sensoren können daher den Sensoreingängen der Module einfach per „Drag + Drop“ zugeordnet werden. Im Rahmen besonderer Messaufgaben kann es jedoch erforderlich sein, dass ein spezieller Sensor verwendet werden muss, der nicht in der Datenbank enthalten ist. Die Erweiterungsoption „Kundenkonfigurierbare Sensordatenbank“ ermöglicht es, Sensoren der DESIGNER-Datenbank selber hinzuzufügen. Diese hinzugefügten Sensoren können danach genauso bedienerfreundlich per „Drag + Drop“ gehandhabt werden, wie die original enthaltenen Sensoren. Das STACK-typisch intuitiv zu handhabende Menü leitet den Benutzer zielsicher durch den Vorgang.

- » Hinzufügen eigener Sensoren in die DESIGNER-Sensordatenbank
- » Einordnen der eigenen Sensoren in die vorhandenen Sensorkategorien
- » Mehrpunktkalibrierung für nicht-lineare Sensorkennlinien
- » Wahlmöglichkeit für die Ausgangseinheit
- » Sensorauflösung bis 1/1000
- » STACK-typisch einfache Bedienung



| Best.-Nr.   | Software-Updates für DataPro Version 5          |
|-------------|---|
| ST 8173     | Upgrade Standard auf Semi-Pro, Erstlizenz       |
| ST 8173-TL2 | Upgrade Standard auf Semi-Pro, ab der 2. Lizenz |
| ST 8174     | Upgrade Semi-Pro auf Pro, Erstlizenz            |
| ST 8174-TL2 | Upgrade Semi-Pro auf Pro, ab der 2. Lizenz      |
| ST 8175     | Upgrade Standard auf Pro, Erstlizenz            |
| ST 8175-TL2 | Upgrade Standard auf Pro, ab der 2. Lizenz      |

| Software-Update Best.-Nr. | Funktionsumfang Rainbow Map | Mathematik-Tool | Kundenkonfigurierbare Sensordatenbank |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| ST 8173                   | 0                           |                 | 0                                     |
| ST 8174                   | 0                           | 0               | 0                                     |
| ST 8175                   | 0                           | 0               | 0                                     |

## SOFTWARE UPGRADES

### » AUF DATAPRO/DESIGNER VERSION 6

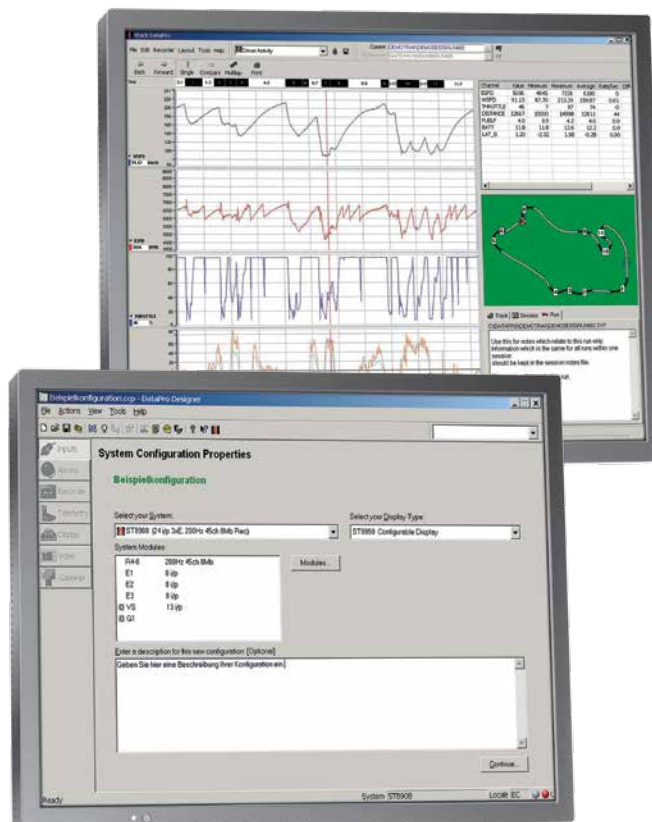
Die DATAPRO/DESIGNER Version 6 bietet gegenüber Version 3 und 4 eine Reihe neuer Funktionen, und stellt zudem die Plattform für die Zusatzfunktionen „Rainbow-Map“, „Mathematik-Tool“ und „Kundenkonfigurierbare Sensordatenbank“ dar:

- » Segment-Markierungen in den Streifengrafiken
- » Im Layout editierbare Kommentarfelder für Strecke, Session und Run
- » Fahrzeug- bzw. systembezogene Berechnungsfunktionen
- » Datenübertragung über einen einzigen Tastendruck (Hot-Key-Funktion)
- » Rundenzeitmarkierung numerisch und per Maustaste editierbar
- » Berechnung offener Streckenskizzen (z.B. für Bergrennen, Rallye)
- » Berechnung der Streckenskizzen auf Basis von GPS-Daten
- » Konfiguration von UDS-Systemen
- » Option „Rainbow-Map“
- » Option „Mathematik-Tool“
- » Option „Sensorkonfigurierbare Sensordatenbank“

Das Upgrade von Version 3 auf Version 6 beinhaltet die Software mit Lizenz-PIN und Handbücher. Bei Upgrades von Version 2 oder älteren Software-Version auf Version 6 ist das USB-PC-Interface (ST 890-1) erforderlich.

Bitte geben Sie bei der Bestellung die Bezeichnungen auf den Typenschildern der Module (Modell, Seriennummer, TAG-Nr.) an.

| Best.-Nr.  | Software-Updates auf DATAPRO Version 6  |
|------------|---|
| ST 8990-36 | Update DATAPRO V3 auf V6, Einzellizenz  |
| ST 8991-36 | Update DATAPRO V3 auf V6, ab der 2. Lizenz  |
| ST 890-2   | PC Interface CAN-USB (erforderlich für DATAPRO-Updates von Version 2 oder früher) |



**STACK  
STACK  
STACK**  
Offizieller Importeur  
für Deutschland

# STACK TPMS REIFENÜBERWACHUNGSSYSTEM

**TPMS sind ein echter Wettbewerbsvorteil!** Das Beobachten von Reifenluftdruck und -temperatur während der Fahrt erlaubt die Optimierung der Reifenperformance sowohl für die einzelne Qualirunde, wie auch für ein ganzes Rennen. Die batterielosen STACK TPMS-Systeme definieren die Reifenüberwachung völlig neu! Die Verwendung der patentierten SAW-Technologie lässt die sonst üblichen Probleme mit Batterien und empfindlicher Elektronik, der in den Reifen montierten Sensoren der Vergangenheit angehören. Die STACK TPMS-Systeme sind in einer kostenoptimierten LITE-Ausführung, sowie als PRO-Version für höchste Ansprüche im Motorsport erhältlich. Alle Systeme arbeiten mit der batterielosen SAW-Sensortechnologie, und können sowohl als eigenständige Reifenüberwachungsgeräte mit einer 52 mm Anzeige, wie auch als Sensor/Interface-System für eine Datenaufzeichnung verwendet werden.

- › **Unvergleichliche Zuverlässigkeit, da keine Batterien und Sensorelektronik**
- › **Unerreicht niedrige Betriebskosten, da wartungsfrei**
- › **Automatische Sensorerkennung und -zuordnung (PRO-System)**
- › **Übersichtliche 52 mm Anzeige für Drücke, Temperaturen und Warnungen**



- › **Optische Warnung bei kalten und zu heißen Reifen, sowie Luftverlust**
- › **Verwendbar mit 2 oder 4 Sensoren – geeignet für Auto und Motorrad**
- › **Kleinster und leichtester Sensor am Markt – Ø 18 mm x 14 mm / 10 g**
- › **CAN-Ausgang zum Anschluss an Datenaufzeichnungssysteme**

## » TPMS LITE REIFENÜBERWACHUNGSSYSTEM

Das STACK TPMS LITE System wird als Komplettsystem geliefert, und besteht aus 4 kleinen batterielosen SAW-Sensoren für Reifenluftdruck und -temperatur, einem kompakten Abfrage- und Interface-Modul, und einem 52 mm Anzeigeelement. Das Abfrage/Interface-Modul fragt bei den Sensoren 2x pro Sekunde Temperatur und Druck der Reifenluft ab, und gibt diese Information über das 52 mm Instrument aus. Dieses zeigt entsprechend den eingestellten Grenzwerten sowohl die Betriebszustände, als auch Warnungen an. Das Abfrage/Interface-Modul besitzt einen CAN-Ausgang, über den die Sensorwerte an ein angeschlossenes Drittsystem, wie z.B. eine Datenaufzeichnung ausgegeben werden können. **Lieferumfang:** 4 Stück TPMS-Sensoren mit Ventilaufnahme, Abfrage/Interface-Modul, 52 mm Anzeigeelement mit Anschlusskabel, 4 Fahrzeugantennen mit 2 x 2 m Anschlusskabel, Handbuch.

| Technische Daten |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Abtastrate       | 2 Hz                               |
| Genauigkeit      | +/- 0,034 bar bzw. 2°C             |
| Auflösung        | 0,02 bar bzw. 1°C                  |
| Sensormaße       | 18 mm x 14 mm (Durchmesser x Höhe) |
| Sensorgewicht    | 10 g (ohne Ventilaufnahme)         |
| Interfacemaße    | 100 mm x 72 mm x 24 mm             |
| Interfacegewicht | 140 g                              |



| Best.-Nr.     | Bezeichnung  |
|---------------|--|
| ST 9351       | TPMS LITE System inkl. 4 Sensoren mit Ventilaufnahme |
| ST 9302       | Zusatzsensor, Genauigkeit +/- 0,035 bar bei 20-100°C |
| ST 9300VG-11  | 11 mm Ventiltülle                                    |
| ST 9300VG-11S | 11 mm Ventiltülle, kurz                              |
| ST 9300VG-8   | 8 mm Ventiltülle                                     |

## » TPMS PRO REIFENÜBERWACHUNGSSYSTEM

Das STACK TPMS PRO System richtet sich an professionelle Anwender mit hohen Anforderungen. Das PRO-System verwendet die gleiche batterielose Technologie, wie das LITE-System, wobei aber Abtastraten bis zu 10 Hz sowie eine höhere Sensorspezifikation in Bezug auf die Betriebstemperatur der Sensoren und deren Genauigkeit geboten werden. Zudem ist das PRO-System in der Lage eine unbegrenzte Anzahl an Reifensensoren zu unterstützen, wobei das Abfrage/Interface-Modul die Sensoren im Betrieb selbstständig erkennt. Konfigurierbarer CAN-Ausgang zur Anbindung an Datenaufzeichnungssysteme mit CAN-Eingang. Als Option kann die, auch beim LITE-System verwendete, 52 mm-Anzeige angeschlossen werden.

**Aufgrund der vielen Kombinationsmöglichkeiten muss das System aus den unten aufgeführten Komponenten zusammengestellt werden:** 1 Abfrage/Interface-Modul, 4 Sensoren, 4 Antennen mit Anschlusskabel, optionale 52 mm Anzeige mit Anschlusskabel.

### Abfrage/Interface-Module

**Lieferumfang:** Kabelbaum, Software, USB-Verbindungsadapter und Handbuch.

| Best.-Nr. | Abfrage | Auflösung  |
|-----------|---------|------------|
| ST 9312   | 2 Hz    | 0,0070 bar |
| ST 9318   | 10 Hz   | 0,0035 bar |

### Anzeigeelement

Optionales 52 mm Instrument. Das Anschlusskabel muss separat bestellt werden.

| Best.-Nr. | Bezeichnung          |
|-----------|----------------------|
| ST 9330   | 52 mm Instrument     |
| ST 9392-1 | Anschlusskabel 1,0 m |
| ST 9392-2 | Anschlusskabel 2,0 m |
| ST 9392-3 | Anschlusskabel 3,0 m |

### Adapterkabel

| Best.-Nr. | Bezeichnung                    |
|-----------|--------------------------------|
| ST 918095 | Für Anschluss an MFD/MFR       |
| ST 918096 | Für Anschluss an Fremd-Gateway |
| ST 918112 | Für Anschluss an PC (RS 237)   |



| Technische Daten |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Abtastrate       | wahlweise 2 Hz oder 10 Hz          |
| Genauigkeit      | bis zu +/- 0,009 bar bzw. 2°C      |
| Auflösung        | bis zu 0,0035 bar bzw. 1°C         |
| Sensormaße       | 18 mm x 14 mm (Durchmesser x Höhe) |
| Sensorgewicht    | 10 g (ohne Ventilaufnahme)         |
| Interfacemaße    | 100 mm x 80 mm x 24 mm             |
| Interfacegewicht | 140 g                              |

### Sensoren

Die Sensoren sind als Standardversion und in einer speziell auf die Felgen des Mercedes SLS GT3 abgestimmten Ausführung erhältlich. Sie werden an spezielle Ventiltülle, die ein entsprechendes Gewinde aufweisen, angeschraubt. Die Ventiltülle sind in verschiedenen Ausführungen für 8 mm und 11 mm Ventilbohrung erhältlich. Sensoren und Ventiltülle sind separat zu bestellen.



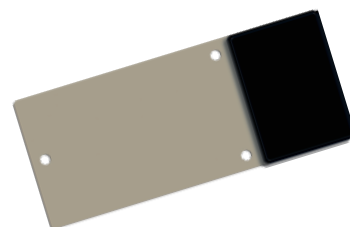
| Best.-Nr.  | Genauigkeit   | bei °C |
|------------|---------------|--------|
| ST 9302    | +/- 0,035 bar | 20-100 |
| ST 9302SLS | +/- 0,035 bar | 20-100 |

| Best.-Nr.     | Bezeichnung             |
|---------------|-------------------------|
| ST 9300VG-11  | 11 mm Ventiltülle       |
| ST 9300VG-11S | 11 mm Ventiltülle, kurz |
| ST 9300VG-8   | 8 mm Ventiltülle        |

### Antenne

Dual-Band Antenne für den Empfang von Sensor und ID-Informationen.

| Best.-Nr. | Bezeichnung          |
|-----------|----------------------|
| ST 9320   | Dual-Band Antenne    |
| ST 9394-1 | Anschlusskabel 1,0 m |
| ST 9394-2 | Anschlusskabel 2,0 m |
| ST 9394-3 | Anschlusskabel 3,0 m |
| ST 9394-4 | Anschlusskabel 4,0 m |



# TEXYS REIFENÜBERWACHUNGSSYSTEM

## » MOTORSPORT-REIFENÜBERWACHUNGSSYSTEM „PRO“

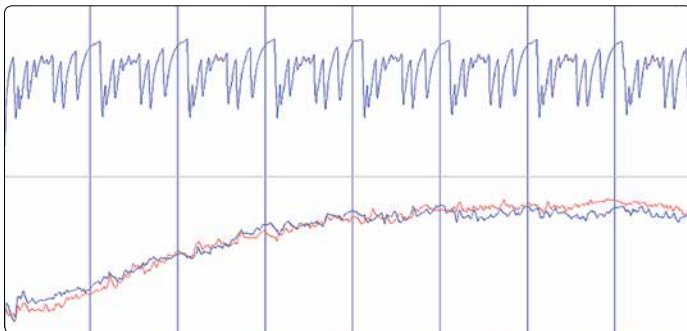
Dieses speziell für die Belange des Motorsports entwickelte System überwacht mittels im Rad eingebauter Sensoren die Temperatur und den Druck der im Reifen befindlichen Luft. Die ermittelten Werte werden per Funk an das Interface gesendet, und können von diesem als CAN-Daten ausgegeben werden, um von einem Datenerfassungssystem, z.B. dem STACK ST 8916 Multifunktionsrekorder aufgezeichnet zu werden. Die Möglichkeit, das Verhalten der Luft im Reifen zu sehen, führt zu einer völlig neuen Dimension des Verständnisses des Reifenverhaltens.

- › **Echtzeit-Überwachung von Reifenluftdruck und -temperatur**
- › **Professional-System für den Rennsport**
- › **Abtastrate 1 Hz im Fahrbetrieb**
- › **Hohe Genauigkeit - 20 mbar bzw. +/- 2°C**
- › **Ausgabe der Messwerte per CAN**
- › **Automatische Batteriesparfunktion der Sensoren**
- › **Kleines, kompaktes Steuergerät**
- › **25 g leichte Sensoren**
- › **Einfache Montage und Handhabung**
- › **Konfigurationssoftware inklusive**
- › **Hand-Display zur Überwachung der Reifen in der Box**
- › **Fernbedienung zum Ein/Aus-Schalten der Sensoren**



Das System besteht aus 4 Radsensoren und einem Sensorinterface mit integrierter Antenne. Die Radsensoren, die anstelle des vorhandenen Ventils montiert werden, senden im Fahrbetrieb 1 mal pro Sekunde die im Reifen gemessenen Temperaturen und Drücke per Funk an das im Fahrzeug montierte Interface. Dieses besitzt zum Empfang eine eingebaute Antenne. Das Interface wandelt die empfangenen Signale um, und gibt die Sensorwerte als CAN-Daten aus.

Um die Lebensdauer der Sensorbatterien zu maximieren, beginnen die Sensoren erst ab einer Fahrzeuggeschwindigkeit von etwa 20 km/h zu senden. Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, senden die Sensoren nur noch 7 Minuten, um danach in einen „Schlafmodus“ überzugehen. Diese Funktion kann mit der optionalen Fernbedienung manuell gesteuert werden.



Reifentemperaturen und -drücke werden im Normalfall nach dem Ende der Fahrt an der Box genommen. Informationen darüber, wie sich beide Parameter aufgebaut haben, sind jedoch entscheidend für das Verständnis des Reifenverhaltens. In dem Diagramm ist die Druckentwicklung eines Vorder- und eines Hinterreifens über mehrere Runden zu sehen.

| Technische Daten               |               |                         |
|--------------------------------|---------------|-------------------------|
|                                | Interface     | Sensor                  |
| <b>Funkfrequenz</b>            | 434 MHz       |                         |
| <b>Druck-Meßbereich</b>        |               | 13 bis 3480 mbar        |
| <b>Temperatur-Meßbereich</b>   |               | -40 bis +125°C          |
| <b>Genauigkeit, Druck</b>      |               | 20 mbar                 |
| <b>Genauigkeit, Temperatur</b> |               | +/- 2°C                 |
| <b>Ausgänge</b>                | CAN           |                         |
| <b>Gewicht</b>                 | 100 g         | 45 g                    |
| <b>Einsatztemperatur</b>       | -10 bis +85°C | -40 bis +120°C          |
| <b>Stromversorgung</b>         | 9-12 V        | Interne Batterie        |
| <b>Batterielebensdauer</b>     |               | 3 Monate<br>Dauersenden |
| <b>Maße (mm)</b>               | 80 x 42 x 20  |                         |

### KONFIGURIERBARES INTERFACE

Das Interface kann durch die mitgelieferte Software entsprechend den Anforderungen des Nutzers konfiguriert werden.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                    |
|-----------|--------------------------------|
| TX1000    | Reifenüberwachungssystem „Pro“ |

### FERNBEDIENUNG

Die optionale Fernbedienung erlaubt das manuelle Ein- und Ausschalten der Sensoren. Dies ermöglicht u.a. das Einlesen der Sensorkennung bei der Konfiguration des Systems. Ansonsten müssen die Seriennummern manuell in das Zuordnungs-menü eingegeben werden.



| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---------------|
| TX1030    | Fernbedienung |

### HAND-DISPLAY

Das optionale kleine LCD-Display kann bis zu vier aktuelle Drücke und Temperaturen auf getrennten Displayseiten anzeigen. Darüber hinaus können Grenzwerte für beide Parameter eingestellt werden, sodass das Display bei Über- bzw. Unterschreiten Alarm gibt. Das Display besitzt eine Aufnahme für ein Halteband, sodass es am Handgelenk getragen werden kann.



**Gehäusemaße:** 70 mm x 45 mm x 25 mm.  
**LCD-Maße:** 45 mm x 35 mm.

| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--------------|
| TX1020    | Hand-Display |

### UNVERWECHSELBARE SENSOREN

Die Sensoren werden anhand ihrer Seriennummer vom System eindeutig erkannt. Sie werden anstatt des originalen Ventils montiert. Bei der Bestellung immer den Ventillochdurchmesser und den Felgentyp angeben!

**Anmerkung:** Die Sensoren sind immer separat zu bestellen.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                    |
|-----------|--|
| TX1010    | Reifen-Temperatur/<br>Druck-Sensor, ab 2 Stück |

## MOTORSPORT AGM-BATTERIEN

Motorsport-Batterien mit der AGM-Technologie (Absorbent-Glas-Mat) bieten den Vorteil, dass sie keine flüssige Säure beinhalten, und ihr Gehäuse komplett abgeschlossen ist. Sie können daher auslaufsicher in jeder Position eingebaut werden. Alle von uns angebotenen AGM-Batterien wurden speziell für den Motorsport entwickelt, und unterscheiden sich durch ihre Leistung und Widerstandsfähigkeit deutlich von bauartähnlichen Batterien für den Stationärbetrieb. Alle Batterien haben 12V nominelle Betriebsspannung.



### INFO MOTORSPORT-BATTERIEN

Alle Racing-Batterien werden in geladenem Zustand geliefert. Eine kurze Nachladung empfehlen wir aber trotzdem vor dem ersten Einsatz. Vor einer längeren Lagerung, zum Beispiel in der Winterpause, achten Sie bitte darauf, dass die Batterie vollen Ladezustand hat. Nach jeder Benutzung der Batterie sollte diese sofort wieder geladen werden. Lassen Sie die Batterie nie längere Zeit in ungeladenem Zustand. Die Batterien vertragen keine Schnell- oder Schock-Ladung. Tiefentladung muss unbedingt vermieden werden.

### » VARLEY MOTORSPORT-BATTERIEN

Die original Varley Red Top Racing-Batterien sind seit Jahren im Motorsport bewährt. Geschlossene und wartungsfreie Batterien für jede Einbaulage. Geringes Gewicht, hoher Startstrom und Unempfindlichkeit gegen Vibration oder extreme Stoßbelastungen. **Wichtig: Zur optischen Unterscheidung von günstigeren aber nicht für den Motorsport geeigneten Batterien, besitzen die original Red Top Racing-Batterien ein schwarzes Gehäuse mit einem rotem Einsatz auf der Oberseite!** Für die Wiederaufladung der DMS-Batterien empfehlen wir dringend das hierfür vorgesehene Ladegerät 6009-3 (Siehe Seite 266).

Alle Red Top-Batterien sind mit M6-Innengewinde-Anschlüssen ausgerüstet.

| Best.-Nr. | Typ        | Ah   | Gewicht | Maße LxBxH<br>mm | Startstrom (CA)<br>0°C | Kaltstartstrom (CCA)<br>-18°C | Verwendung für u.a.                   |
|-----------|------------|------|---------|------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 6002-1    | Red Top 8  | 8,0  | 3,0 kg  | 138x 86x102      | 155 A                  | 100 A                         | Motorrad, F-Student                   |
| 6002-0    | Red Top 15 | 15,0 | 5,5 kg  | 200x 78x134      | 190 A                  | 156 A                         | GP2, Caterham, Formelfahrz. m. Lima   |
| 6007-0    | Red Top 20 | 13,0 | 5,4 kg  | 176x 84x130      | 240 A                  | 185 A                         | Caterham, Sports 2000, F-Renault      |
| 6007-1    | Red Top 25 | 20,0 | 7,0 kg  | 181x 77x167      | 310 A                  | 230 A                         | Caterham, Sports 2000                 |
| 6000-0    | Red Top 30 | 30,0 | 10,6 kg | 250x 97x142      | 550 A                  | 450 A                         | ALMS, F3, Radicals, Rallyefahrzeuge   |
| 6000-1    | Red Top 35 | 28,0 | 10,7 kg | 165x176x125      | 530 A                  | 410 A                         | Ginetta G40, G50, Morgan              |
| 6001-0    | Red Top 40 | 40,0 | 14,9 kg | 250x 97x192      | 600 A                  | 500 A                         | ALMS, DTM, GT, LMS, WRCC, WRC         |
| 6002-2    | Red Top 60 | 60,0 | 20,5 kg | 220x121x250      | 840A                   | 700 A                         | GT, hubraumstarke TW, Rally Raid, LMS |

### VARLEY RED TOP™ THE ORIGINAL RACING BATTERIES



### » PREMIUM MOTORSPORT-BATTERIE

Mit AGM-Technologie, speziell für die Anforderungen im Motorsport entwickelt. Aufgrund ihres chemischen Aufbaus zeichnen sich die Deka-Batterien gegenüber anderen Motorsportbatterien durch sehr hohe Startströme aus (Angaben in der Tabelle über 30 Sekunden!).

| Best.-Nr. | Typ    | Ah   | Gewicht | Maße (LxBxH)<br>mm | Kaltsstartstrom (CCA)<br>-18°C/30 Sek. | Verwendung für u.a.               |
|-----------|--------|------|---------|--------------------|--|-----------------------------------|
| 6006-01   | ETX9   | 8,0  | 3,2 kg  | 150x 88x106        | 120 A                                  |                                   |
| 6006-02   | ETX12  | 10,0 | 4,3 kg  | 150x 88x130        | 180 A                                  |                                   |
| 6006-03   | ETX14  | 12,0 | 5,4 kg  | 150x 88x145        | 220 A                                  |                                   |
| 6006-04   | ETX15L | 14,0 | 5,0 kg  | 134x 90x166        | 220 A                                  | GP2, F3000, F-Abarth              |
| 6006-05   | ETX16L | 19,0 | 7,7 kg  | 175x100x155        | 325 A                                  | F-Renault V6, Rallye Gr. N        |
| 6006-06   | ETX18L | 20,0 | 8,2 kg  | 206x 91x163        | 340 A                                  |                                   |
| 6006-07   | ETX20L | 17,5 | 7,0 kg  | 177x 88x155        | 310 A                                  | F-Renault 2000, Rallye Gr. N, GP3 |
| 6006-08   | ETX30L | 28,0 | 9,9 kg  | 168x131x176        | 400 A                                  | Dallara F3 ab 2005                |



### » ODYSSEY EXTREME RACING-BATTERIEN

Speziell von EnerSys, einem der weltweit führenden Batteriehersteller. Für den Motorsport entwickelt, vereinen die ODYSSEY Racing Batterien Leistungsfähigkeit und Robustheit mit geringem Gewicht. Die auf der AGM-Technologie basierenden Batterien eignen sich für alle Motorsportbereiche, vom Automobil über Motorrad bis hin zu Schneemobilen, ATV's und Booten.

| Best.-Nr. | Typ    | Ah   | Gewicht | Maße LxBxH<br>mm | Kaltstartstrom (CCA)<br>-18°C | Verwendung für u.a.                 |
|-----------|--------|------|---------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 6003-208  | PC310  | 8,0  | 2,7 kg  | 138x 86x101      | 100 A                         | Motorrad, F-Student                 |
| 6003-215  | PC370  | 15,0 | 5,7 kg  | 200x 77x140      | 200 A                         | GP2, Caterham, Formelfahrz. m. Lima |
| 6003-218  | PC535  | 14,0 | 5,4 kg  | 170x 99x158      | 200 A                         | Caterham, Sports 2000, F-Renault    |
| 6003-220  | PC545  | 13,0 | 5,2 kg  | 178x 86x131      | 150 A                         | Caterham, Sports 2000, F-Renault    |
| 6003-222  | PC625  | 18,0 | 6,0 kg  | 170x 99x177      | 200 A                         |                                     |
| 6003-225  | PC680  | 16,0 | 7,0 kg  | 185x 79x192      | 170 A                         | Caterham, Sports 2000               |
| 6003-230  | PC950  | 34,0 | 9,0 kg  | 250x 97x156      | 400 A                         | ALMS, F3, Radicals, Rallyefahrzeuge |
| 6003-235  | PC925  | 28,0 | 11,8 kg | 169x179x148      | 330 A                         |                                     |
| 6003-240  | PC1100 | 45,0 | 12,5 kg | 250x 97x206      | 500 A                         | ALMS, GT, LMS, WRCC, WRC            |



### » CSB 12 V TROCKENBATTERIE

Die kompakte, kostengünstige Batterie ist auslaufsicher, und eignet sich zum vielfältigen Einsatz im Motorsport. Die Batterie findet auch häufig Verwendung in kleineren Formelwagen, wie z.B. Formel Ford, usw.

**Technische Daten:** 12 Volt 20 Ah, Startstrom 230 A (5 sec), Gewicht 6,7 kg **Maße:** 181x76x167 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6003-0    | CSB 12V Trockenbatterie |



## MOTORSPORT LITHIUM-BATTERIEN

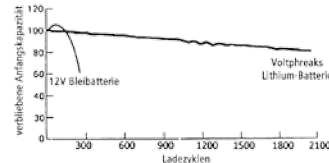
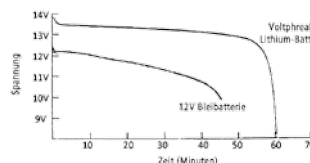
Alle von uns angebotenen Motorsport-Lithium-Batterien basieren auf der LiFePo-Technologie, der derzeit sichersten Lithium-Ionen-Technologie. Der Vorteil der Lithium-Batterien liegt in Ihrem geringen Gewicht, ihrer höheren Anzahl möglicher Ladezyklen sowie in der Eigenschaft, dass ihre Spannung über nahezu den gesamten Entladevorgang und können daher von der Kapazität her kleiner gewählt werden. Die Wahl der geeigneten Lithium-Batterie hängt von der erforderlichen Kapazität und dem benötigten Startstrom ab. Da Motorsportbatterien normalerweise als Starterbatterien fungieren, kann hierfür ein Kapazitätsverhältnis von 2:1 (Blei : Lithium) als Anhaltspunkt angenommen werden, d.h. eine 30 Ah Bleibatterie kann durch eine 15 Ah Lithium-Batterie ersetzt werden. Um vollständig geladen zu werden benötigen Lithium-Batterien eine Ladespannung von 14,2 bis 14,6 Volt. Höhere Spannungen können die Batterien beschädigen, niedrigere Ladespannungen laden sie nicht vollständig.



### INFO LITHIUM-BATTERIEN

Lithium-Batterien behalten ihre Spannung über nahezu den gesamten Entladevorgang und können daher von der Kapazität her kleiner gewählt werden. Die höheren Kosten einer Lithium-Batterie relativieren sich durch die mehr als 5-fach erhöhte Lebensdauer.

Spannungsverlauf über Entladung der Gesamtkapazität



### » SUPER B LITHIUM-BATTERIEN

Hochwertige, in Europa gefertigte Lithium-Batterien für den Motorsport. Erhältlich in 9 Größen, verwendbar vom Motorrad bis zum großvolumigen Rennwagen. Alle Super B-Batterien besitzen ein 6 mm-Innengewinde als Anschluss. Die SC-Ausführungen besitzen die Abmessungen der bekannten Red Top-30 Bleibatterien. Für die anderen Ausführungen sind spezielle Halterungen erhältlich (siehe Seite 266).



| Best.-Nr. | Typ      | Ah   | Gewicht | Maße (LxBxH) mm | Dauer-Strom 30°C über 1 Sek. | Pulsstrom | Verwendung für u.a.       |
|-----------|----------|------|---------|-----------------|------------------------------|-----------|---------------------------|
| 6005-21   | SB2600P  | 2,3  | 0,5 kg  | 114x35x84       | 70 A                         | 150 A     | Motorräder bis 250 ccm    |
| 6005-22   | SB5200P  | 4,6  | 0,9 kg  | 114x62x84       | 140 A                        | 300 A     | Motorräder bis 1000 ccm   |
| 6005-23   | SB7800P  | 6,9  | 1,3 kg  | 120x82x98       | 210 A                        | 450 A     | bis 1500 ccm mit Lima     |
| 6005-24   | SB10P    | 9,2  | 1,7 kg  | 120x82x124      | 280 A                        | 600 A     | bis 2000 ccm mit Lima     |
| 6005-25   | SB15P    | 13,8 | 2,5 kg  | 120x82x181      | 420 A                        | 900 A     | F3, bis 2500 ccm mit Lima |
| 6005-26   | SB20P    | 18,4 | 3,2 kg  | 120x82x238      | 560 A                        | 1200 A    | bis 4000 ccm mit Lima     |
| 6005-27   | SB15P-SC | 13,8 | 2,9 kg  | 97x249x141      | 420 A                        | 900 A     | bis 2000 ccm mit Lima     |
| 6005-28   | SB20P-SC | 18,4 | 3,6 kg  | 97x249x141      | 560 A                        | 1200 A    | bis 4000 ccm mit Lima     |
| 6005-29   | SB25P-SC | 23,0 | 4,2 kg  | 141x249x96      | 700 A                        | 1500 A    | bis 4000 ccm mit Lima     |



### » VOLTPHREAKS LITHIUM-BATTERIEN

Voltphreaks war einer der Vorreiter der Lithium-Batterietechnik für den Motorsport. Die in Amerika entwickelten Batterien besitzen eine interne Elektronik, die ein Tiefenentladen verhindert und Spannungsspitzen im Ladestrom kappt. Die Voltphreaks-Batterien sind als preisgünstigere VPH-Serie und als VPR-Serie für höchste Anforderungen erhältlich.



#### Anschluss:

Standardmäßig M6-Außengewinde, optional M6-Innengewinde oder SAE-Anschluss. Bei Bestellung bitte angeben.



SAE-Anschluss



M6-Außen-gewindeanschluss



#### VPH-Serie

Preisgünstigere Modelle für Tuning und normale Motorsportanwendungen. VPH300 ist für 4-Zylindermotoren und kleinere V6 ausgelegt. Die VPH750 ist die meistverkaufte Voltphreaks Batterie und eignet sich für V6 und V8-Motoren. Das VPH900-Modell eignet sich für schwerer zu startende Motoren.

| Best.-Nr. | Typ    | Volt | Ah | Gewicht | Maße (LxBxH) mm | Startstr. (CA) | Kaltstartstr. (CCA) |
|-----------|--------|------|----|---------|-----------------|----------------|---------------------|
| 6004-207  | VPH300 | 12   | 11 | 1,25 kg | 155x117x59      | 290 A          | 160 A               |
| 6004-216  | VPH750 | 12   | 25 | 2,4 kg  | 210x127x77      | 700 A          | 390 A               |
| 6004-222  | VPH900 | 12   | 33 | 3,2 kg  | 254x153x77      | 970 A          | 530 A               |

#### VPR-Serie

Spitzenmodelle für alle Anwendungen, bei denen höchste Kapazität bei gleichzeitig geringst möglichem Gewicht gefordert ist. Selbst die kleinste Ausführung kann großvolumige Motoren starten. Maßlich sind die VPR-Modelle an weit verbreitete Motorsport-Bleibatterien angelehnt. Modell VPR-530 besitzt die Maße der Red Top 30, Modell VPR-540 die der Red Top 40 Batterie.

| Best.-Nr. | Typ     | Volt | Ah | Gewicht | Maße (LxBxH) mm | Startstr. (CA) | Kaltstartstr. (CCA) |
|-----------|---------|------|----|---------|-----------------|----------------|---------------------|
| 6004-319  | VPR-P6  | 12   | 30 | 2,60 kg | 186x 79x171     | 880 A          | 480 A               |
| 6004-333  | VPR-P9  | 12   | 49 | 4,00 kg | 166x173x122     | 1270 A         | 780 A               |
| 6004-433  | VPR-540 | 12   | 59 | 4,80 kg | 248x 96x197     | 1360 A         | 920 A               |

### » VARLEY LITHIUM BATTERIEN

Neuentwickelte Lithium-Batterien vom Hersteller der bekannten RED Top-Batterien. Erhältlich in zwei Größen: das Modell Li-5 entspricht in seiner Startstromleistung der Red Top 8, die Li-16 kann als Starterbatterie die Red Top 30-Batterie ersetzen.

**Ladestrome:** Li-5 max. 2 A, Li-16 max. 6 A.

**Anschluss:** M6 innen



6007-6

6007-5

6007-4

**VARLEY RED TOP™**  
THE ORIGINAL RACING BATTERIES

| Best.-Nr. | Typ   | Ah   | Gewicht | Maße           | Startstrom |
|-----------|-------|------|---------|----------------|------------|
| 6007-6    | Li-3  | 2,4  | 0,5     | 114 x 40 x 90  | 144 A      |
| 6007-5    | Li-5  | 5,5  | 1,1     | 99 x 82 x 95   | 335 A      |
| 6007-4    | Li-16 | 16,1 | 3,2     | 203 x 78 x 139 | 670 A      |



» BATTERIELADEGERÄTE

Ladegeräte für AGM- und Lithium-Batterien. Bitte beachten Sie, dass Lithium-Batterien nur mit davor vorgesehenen Ladegeräten geladen werden dürfen.

**Ladegerät Red Top**

Für eine sichere Aufladung der Varley Motorsportbatterien empfehlen wir dieses 3-Stufen-Ladegerät, das vor einer Überladung schützt. Auch für andere gleichartige Batterien geeignet. Ladezeit für eine nahezu leere Red Top 40 beträgt etwa 5 Stunden.

**Maße:**  
186 x 98 x 48 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6009-3    | Ladegerät 12V, max 8A |

**Varley Lithium Ladegeräte**

Speziell für die Varley Li-5 und Li-16 Batterien entwickeltes Gerät mit 2A bzw. 6A Ladestrom. Lade- und Erhaltungsladefunktion. LED-Zustandsanzeige. Ladespannung 14,2 - 14,6 V. Letzteres nicht für Li-5 geeignet.



| Best.-Nr. | max. Ladestrom |
|-----------|----------------|
| 6009-71   | 2 A            |
| 6009-7    | 6 A            |

**Super B Optimate Lithium Charger**

Speziell für Lithium-Batterien entwickeltes Ladegerät. Spezielle Ladefunktion für Lithium-Batterien mit starker Entladung. Programmfunktionen für Aufladen, Prüfen und Erhaltungsladen. LED-Zustandsanzeige. Maximaler Ladestrom 5A.

**Maße:**  
199 x 71 x 61 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6005-311  | Super B Ladegerät Optimate |

» BATTERIEBEHÄLTER

Die Kunststoff- und GFK-Behälter für die gängigsten Motorsportbatterien RT 15, RT 30, RT 40 und Batterien mit ähnlichen Größen. Im Motorsport ist es vorgeschrieben, Batterien im Fahrzeug sicher in abgeschlossenen Behältern zu montieren.



6013-0



6014-0 Batterie ist im Lieferumfang  
6015-0 nicht enthalten.



6013-2



6016-1



6013-1



6014-2



6014-1

| Best.-Nr. | Ausführung   | Innenmaße L x B x H mm |
|-----------|--|------------------------|
| 6013-0    | Behälter Kunststoff Universal                          | 250 x 170 x 220        |
| 6013-1    | Behälter Kunststoff-Carbonlook Universal               | 250 x 170 x 220        |
| 6014-0    | Behälter Kunststoff für RT 15 und 30 Batterie          | 250 x 170 x 100        |
| 6014-2    | Behälter Kunststoff-Carbonlook f. RT 15 u. 30 Batterie | 250 x 170 x 100        |
| 6015-0    | Behälter Kunststoff für Red Top 40 Batterie            | 275 x 220 x 120        |

| Best.-Nr. | Ausführung                          | Innenmaße L x B x H mm |
|-----------|-------------------------------------|------------------------|
| 6013-2    | Behälter Kunststoff Universal       | 280 x 200 x 195        |
| 6014-1    | Tragekasten für Red Top 30 Batterie | 275 x 90 x 155         |
| 6016-1    | Elastikband hochfeste Ausführung    | <b>Länge:</b> 810 mm   |

» BATTERIEHALTERUNGEN

**Super B Halterung**

Diese Klemm-Halterungen ermöglichen die sichere Montage der Super B Lithium-Batterien. Hergestellt aus hochwertigem Aluminium.



Batterie ist im Lieferumfang nicht enthalten.

| Best.-Nr. | Bezeichnung         |
|-----------|---------------------|
| 6005-32   | Halter für SB10P    |
| 6005-33   | Halter für SB15P    |
| 6005-34   | Halter für SB20P    |
| 6005-36   | Halter für SB15P-SC |
| 6005-37   | Halter für SB20P-SC |
| 6005-38   | Halter für SB25P-SC |

**Aluminium Batterieträger**

Diese robusten Batterieträger werden mit 4 Schrauben befestigt. Sie geben der Batterie einen vibrationsgedämpften und festen Halt. Ausgekleidet mit einem 10 mm starken Schaumpolster.

Lieferbar für Red Top 15-, 25-, 30-, 40- und Li-16 Batterien.



| Best.-Nr. | Innenmaße o. Schaumpolster | Verwendung                |
|-----------|----------------------------|---------------------------|
| 6015-10   | 214 x 96 x 151             | Red Top 15, Li-16, PC-370 |
| 6015-14   | 196 x 91 x 182             | Red Top 25                |
| 6015-11   | 264 x 116 x 167            | Red Top 30, PC-950        |
| 6015-12   | 264 x 116 x 219            | Red Top 40, PC1100        |

» **STARHILFESTECKER**

Durch die Starthilfestecker kann zusätzlicher Startstrom zur Batterie geführt werden. Auch als Schnellverbindung für Elektrokabel geeignet.

**Stecker, große Ausführung**



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6031-0    | Haltegriff für Startstecker Nr. 6030-0 + 6030-1 |
| 6030-0    | Stecker für Kabel bis 10 mm Ø 1 Set = 2 Stck.   |
| 6030-1    | Stecker für Kabel bis 10 mm Ø 1 Set = 2 Stck.   |
| 6030-2    | Feuchtigkeitsschutz für Stecker, schwarz 1Stck. |

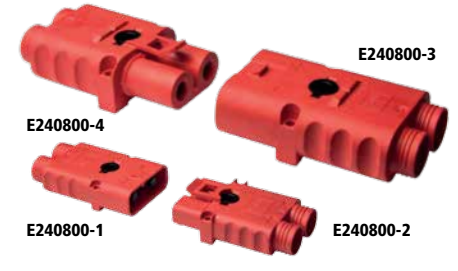
**Stecker, kleine Ausführung**



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6031-1    | Haltegriff für Startstecker Nr. 6032-0 + 6032-1 |
| 6032-0    | Stecker für Kabel bis 6 mm Ø 1 Set = 2 Stck.    |
| 6032-1    | Stecker für Kabel bis 6 mm Ø 1 Set = 2 Stck.    |
| 6032-2    | Feuchtigkeitsschutz für Stecker, schwarz 1Stck. |

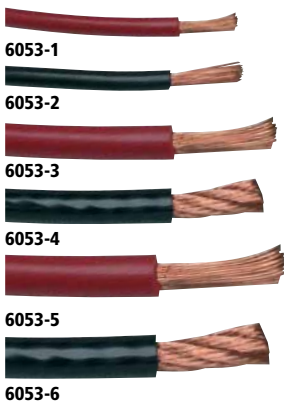
» **STÄUBLI VERBINDUNGSSTECKER**

Extrem widerstandsfähige, wasserdichte Starthilfe- bzw. Trennstecker. IP55 Abdichtung. Wiederverwendbare Kabelklemmung. Female 600 V. Male 1000 V.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| E240800-1 | Verbindungskuppl., female, für 6-16 mm <sup>2</sup> Kabel  |
| E240800-2 | Verbindungsstecker, male, für 6-16 mm <sup>2</sup> Kabel   |
| E240800-3 | Verbindungskuppl., female, für 25-35 mm <sup>2</sup> Kabel |
| E240800-4 | Verbindungsstecker, male, für 25-35 mm <sup>2</sup> Kabel  |

» **BATTERIEKABEL UND ZUBEHÖR**

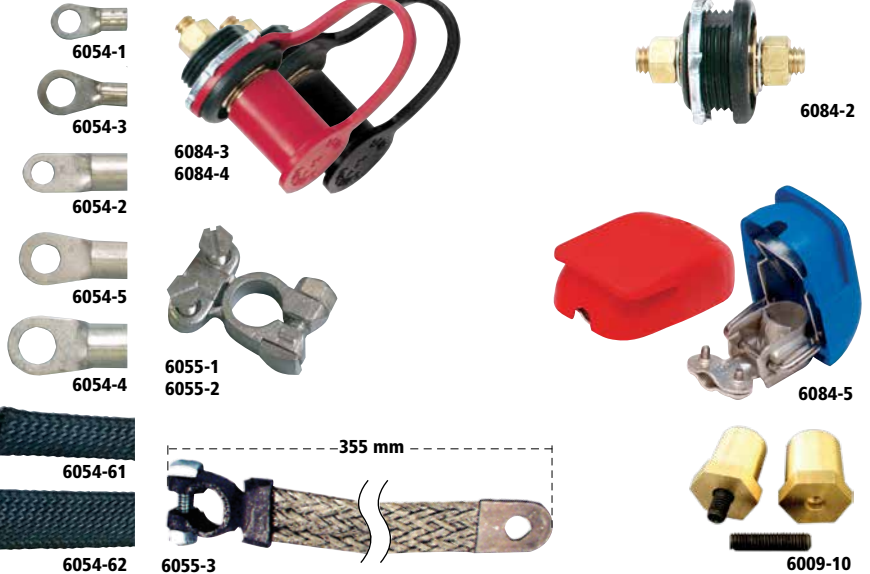


**Hochleistungs-Zündkabel**  
Für den Motorsport.

| Best.-Nr. | Artikel           | mm <sup>2</sup> | Farbe |
|-----------|-------------------|-----------------|-------|
| 6053-1    | Elektrokabel      | 6               | ■     |
| 6053-2    | Elektrokabel      | 6               | ■     |
| 6053-3    | Elektrokabel      | 10              | ■     |
| 6053-4    | Elektrokabel      | 10              | ■     |
| 6053-5    | Elektrokabel      | 16              | ■     |
| 6053-6    | Elektrokabel      | 16              | ■     |
| 6053-8    | Batteriekabel     | 25              |       |
| 6052-0    | Silikon Zündkabel | 7               |       |

\*Leitungsquerschnitt

» **BATTERIEANSCHLÜSSE**



| Best.-Nr. | Artikel                     | Loch-Ø | mm <sup>2</sup> |
|-----------|-----------------------------|--------|-----------------|
| 6054-1    | Kabelschuh                  | 6 mm   | 6 - 10          |
| 6054-2    | Kabelschuh                  | 6 mm   | 10 - 25         |
| 6054-3    | Kabelschuh                  | 8 mm   | 6 - 10          |
| 6054-4    | Kabelschuh                  | 8 mm   | 16 - 25         |
| 6054-5    | Kabelschuh                  | 10 mm  | 16 - 35         |
| 6054-6    | Kabelschutz, Ø 6,5-15,8 mm  |        |                 |
| 6054-6    | Kabelschutz, Ø 12,7-25,0 mm |        |                 |

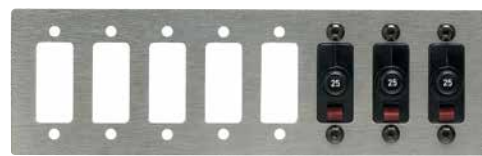
| Best.-Nr. | Beschreibung  | Kabelanschluss |
|-----------|---|----------------|
| 6055-1    | Batteriepolklemme, Plus Pol                                 |                |
| 6055-2    | Batteriepolklemme, Minus Pol                                |                |
| 6055-3    | Masseband, Länge: 355 mm, Material: Edelstahl               |                |
| 6084-2    | Karosseriedurchführung für Batteriekabel                    | Ø 10 mm        |
| 6084-3    | Batteriepol für Fremdstartmöglichkeit, rot, positiv         | Ø 10 mm        |
| 6084-4    | Batteriepol für Fremdstartmöglichkeit, schwarz, negativ     | Ø 10 mm        |
| 6084-5    | Batteriepolset Plus & Minus mit klappbarem Schnellverbinder |                |
| 6009-10   | SAE-Adapter für Batterien M6 IG                             |                |

» **SICHERUNGSAUTOMATEN**

Automat mit Gewindehalsbefestigung. Für die Montage ist nur ein zentrales Loch erforderlich. Ein- und Ausschalten erfolgt durch Druck-Betätigung.



Leichter und robuster Automat mit zwei Schaltern. Das Einschalten erfolgt über Knopfdruck, das Ausschalten über eine Taste.



Alu-Einbauleiste für 8 Automaten. Maße: 188 x 58 x 2,5 mm.



Einpoliger, thermischer Schutzschalter. Druck/ Zug-Betätigung. Zuverlässiges Schaltverhalten durch Sprungmechanismus und unbeeinflussbare Freiauslösung.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6024-0    | 8 A Steckanschluss    |
| 6024-1    | 16 A Schraubanschluss |
| 6024-2    | 25 A Schraubanschluss |
| 6024-3    | 20 A Schraubanschluss |

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6023-0    | 8 A Steckanschluss    |
| 6023-1    | 15 A Schraubanschluss |
| 6023-2    | 25 A Schraubanschluss |
| 6023-3    | 20 A Schraubanschluss |
| 6023-5    | Alu-Einbauleiste      |

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6025-4    | 10 A Schraubanschluss |
| 6025-0    | 15 A Schraubanschluss |
| 6025-1    | 20 A Schraubanschluss |
| 6025-2    | 25 A Schraubanschluss |
| 6025-3    | 30 A Schraubanschluss |

» ELEKTRONISCHER BATTERIEHAUPTSCHALTER

**Modell GT**

Kompakter Batterie Hauptschalter, der auf elektronischem Wege arbeitet. Keine beweglichen Teile, komplett abgedichtet. AN/AUS-Schalter mit Kontrollleuchte für das Cockpit, abgedichteter Schalter für außen. Zweiter Schaltkreis trennt Pulsstrom bis 30 A. Nur für 12V geeignet.

**Maße:**

92 x 50 mm

**Lieferumfang:** Steuerbox, AN/AUS-Schalter für innen, Aus-Schalter Betriebstemperatur 0-85°C für außen.

| Technische Daten        |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
|                         | <b>GT-Version</b>                |
| <b>Schaltleistung</b>   | 450-600 A kontinuierlich         |
| <b>Überspannung</b>     | bis 2000 A kurzzeitig            |
| <b>Gewicht</b>          | 140 g                            |
| <b>Stromverbrauch</b>   | 0,03A im eingeschalteten Zustand |
| <b>Betriebsspannung</b> | 7V - 18V                         |



Diese Version ist nicht für Mercedes SLS geeignet.

| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6028-11   | Elektronischer Hauptschalter GT-Version |

**Modell XS**

Diese neue Ausführung mit mittlerer Schaltleistung basiert auf der Technik des Modells GT. Zur Abschaltung des Motors wird nicht die Stromzufuhr getrennt, sondern ein Schaltsignal ausgegeben (z.B. für PDM, ECU). Schalter und die Signalleitung für die Motorabschaltung werden über einen separaten Kabelbaum mit einem IP67-abgedichteten Stecker angeschlossen. Nur für 12V geeignet.

**Maße:**

92 x 50 mm

**Lieferumfang:** Steuerbox, Kabelbaum.

| Technische Daten        |   |
|-------------------------|---|
| <b>Schaltleistung</b>   | 400-500 A kontinuierlich                              |
| <b>Überspannung</b>     | bis 1500 A  |
| <b>Schaltsignal</b>     | 12V mit 0,25 A für Motor-EIN, auf Masse für Motor-AUS |
| <b>Gewicht</b>          | 140 g   |
| <b>Stromverbrauch</b>   | 0,03A im eingeschalteten Zustand                      |
| <b>Betriebsspannung</b> | 7V - 18V  |



| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6028-12   | Elektronischer Hauptschalter XS |

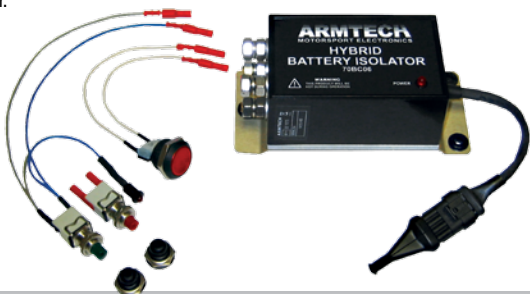
» ELEKTROMECHANISCHE BATTERIEHAUPTSCHALTER

Bewährter elektromechanischer Hauptschalter mit getrennten Ein- und Ausschaltern für das Cockpit. Wassergeschützter Schalter für den Aussenbereich. Kontrollleuchte für den Betriebszustand. Nur für 12 V Stromkreis geeignet. Für Montage im Innenraum.

**Lieferumfang:**

Steuerbox, Bedienschalter, Kontrollleuchte, Anschlussstecker, Sicherheitsaufkleber.

| Technische Daten      |  |
|-----------------------|--|
| <b>Schaltleistung</b> | 250 A kontinuierlich                         |
| <b>Überspannung</b>   | bis zu 1000 A kurzzeitig, z.B. Anlasserstrom |
| <b>Gewicht</b>        | 700 g  |



| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 6028-0    | Elektromechanischer Hauptschalter |

» STROMVERTEILERMODUL

Kostengünstiges 4-Kanal-Stromverteilermodul, das die Funktion von Sicherungen, Schutzschaltern und Relais in einem kleinen vollelektronischen Gerät übernimmt. Ideal für Fahrzeuge, die nur über wenige elektrische Schaltkreise verfügen. Das Gerät besitzt einen M6-Stift zum Anschluss des Hauptstroms, Flachsteckanschlüsse für die 4 geschalteten Ausgänge sowie einen abgedichteten 4-poligen Kombistecker für die Schaltereingänge. 2-farbige Status-LED's für Überstrom und Kurzschluss je Kanal. Optional auch zusammen mit einem 4-Schalter-Modul erhältlich. Nur für 12 V geeignet.

**Maße:**

90 x 42 mm

**Lieferumfang:** Modul, Schalter-Modul (nur bei 6028-21)

| Technische Daten      |                     |
|-----------------------|---------------------|
| <b>Schaltleistung</b> | 10 A max. pro Kanal |
| <b>Stromverbrauch</b> | 0,02 A (Nulllast)   |
| <b>Gewicht</b>        | 80 g                |



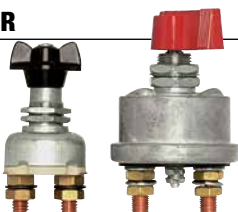
| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6028-21   | Stromverteilermodul                     |
| 6028-20   | Stromverteilermodul mit Schaltereinheit |

» MECHANISCHE BATTERIEHAUPTSCHALTER

Mechanische Stromkreisunterbrecher für historische Fahrzeuge.

**Anschlussgewinde:**

6022-0: 2x M10x1,5  
6084-0: 2x 3/8 UNF



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6022-0    | 2-poliger Unterbrecher von Lucas für historische Fahrzeuge |
| 6084-1    | 4-polig mit nicht abnehmbarem Plastik-Griff, Metallgehäuse |

**Anschlussgewinde:**

2x M10x1,5



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6020-0    | Hauptstromschalter 6-polig, nach FIA-Vorschrift mit abnehmb. Plastik-Griff |
| 6021-0    | Hauptstromschalter 2-polig mit abnehmbarem Plastik-Griff                   |
| 6019-1    | Ersatzschlüssel für Hauptschalter 6021-0                                   |

» SYMBOLE



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6026-4    | Bogen selbstklebende Sicherheitsymbole: E+Blitz plus Pfeile für Abschlepphaken lt. DMSB-Vorschrift |

» AUSLÖSEZÜGE

Standardausführung.

Hochwertige Ausführung mit Edelstahlzug, Aluminiumgehäuse mit leichtem T-Griff.



| Best.-Nr. | Beschreibung                      | Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|-----------------------------------|-----------|----------------|
| 5093-0    | Auslösezug f. Hauptschalter 1,5 m | 5093-3    | Auslösezug 2 m |
| 5093-1    | Auslösezug f. Hauptschalter 3,8 m | 5093-4    | Auslösezug 3 m |

» KIPPSCHALTER UND ZUBEHÖR



**6010-0**  
Hochwertiger Kippschalter 15A-250V m. Ein- u. Aus-Schild u. Abdichtung, Ø 12 mm



**6010-1**  
Günstiger Kippschalter, AN/AUS, 12V/25A, Ø 12 mm



**6010-10**  
Weitere Farben:  
**Blau** 6010-10B  
**Gelb** 6010-10G  
**Grün** 6010-10GR  
**Rot** 6010-10R  
Mit LED-Beleuchtung, AN/AUS, 12V/25A, Ø 12 mm,



**6010-11**  
Miniaturkippschalter, AN/AUS, 12V/6A, Ø 6 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6010-0    | Kippschalter 15A-250V |
| 6010-10   | Kippschalter mit LED  |

| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| 6010-1    | Kippschalter 12V/25A |
| 6010-11   | Miniaturkippschalter |



**6010-51**  
Schutzkappe für Kippschalter 6010-1, Ø 12 mm



**6012-0**  
Klappbare Schutzkappe, rot, für Kippschalter, Ø 12 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6010-51   | Schutzkappe für 6010-1 |

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6012-0    | Klappbare Schutzkappe |

» WARNLAMPEN



**5255-OG**  
Warnlampe, Einbau-Ø 20 mm, Einbautiefe 32 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 5255-OG   | Warnlampe, gelb |
| 5255-OR   | Warnlampe, rot  |



**6083-0**  
Kontrollleuchte, rot, Einbau-Ø 10 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6083-0    | Kontrollleuchte, rot            |
| 6083-1B   | Kontrollleuchte, LED blau, 8 mm |

» DRUCKTASTER



**6011-3**  
Edelstahl Drucktaster, wasserdicht, 20A - 12V, Blenden-Ø 22 mm, Tiefe 30 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6011-0    | Drucktaster, 2,0A-250V |
| 6011-1    | Drucktaster, 0,7A-250V |
| 6011-3    | Edelstahl Drucktaster  |

**Hochwertiger Zwillingsschließer**  
Mit schwarzem Druckknopf, Sechskantmutter aus Aluminium und Schutzrand gegen ungewollte Betätigung. Belastung: 1 Klemme: 100A/6V, 50A/12V, 50A/24V bei einer Einschaltdauer von je 1 Sekunde.

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6011-2    | Bosch Schließtaster |



**6080-2**  
Wasserfester Drucktaster, 40A - 12V



**6011-4**  
Edelstahl Drucktaster, 10A - 12V, incl. Relais und Einbausatz. Lieferbar mit oder ohne Beleuchtung.

| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6080-2    | Wasserfester Drucktaster |
| 6011-4    | Taster ohne Beleuchtung  |
| 6011-5    | Taster mit Beleuchtung   |



**Einbau-Ø:**  
22 mm  
**Für Wandstärken bis:**  
3 mm

» WARNLAMPEN



**5255-OG**  
Warnlampe, Einbau-Ø 20 mm, Einbautiefe 32 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 5255-OG   | Warnlampe, gelb |
| 5255-OR   | Warnlampe, rot  |



**6083-0**  
Kontrollleuchte, rot, Einbau-Ø 10 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6083-0    | Kontrollleuchte, rot            |
| 6083-1B   | Kontrollleuchte, LED blau, 8 mm |

**LED-Warnlampen**  
Hochwertige Ausführung mit verchromtem Metallgehäuse. Tageslichttauglich. Wasserdicht. Kopf-Ø 9,5 mm. Einbau-Ø 8 mm. Schraubbefestigung, 2,8 mm Flachsteckanschluss. 12-14 V Betriebsspannung.



| Best.-Nr. | Farbe | Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|-----------|-------|
| 6083-20   | rot   | 6083-30   | rot   |
| 6083-21   | gelb  | 6083-31   | gelb  |
| 6083-22   | grün  | 6083-32   | grün  |
| 6083-23   | blau  | 6083-33   | blau  |
| 6083-24   | weiß  | 6083-34   | weiß  |

**2-farbige LED-Warnlampen**  
Neuartige Warnlampe, die rot, grün und als Mischfarbe leuchten kann. Polycarbonatgehäuse. Wasserdicht. Kopf-Ø 19 mm. Einbau-Ø 16 mm. Schraubbefestigung. 4x 2,8 mm Flachsteckanschluss. 12-14 V Betriebsspannung.



| Best.-Nr. | Farbe    |
|-----------|----------|
| 6083-40   | rot-grün |

» SCHEIBENLÜFTER



**6086-1**  
Heiß- und Kaltlüfter für freie Scheiben, 12V/150W, schwenkbarer Halter

| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 6086-1    | Heiß- und Kaltlüfter<br>Maße: 160x150x70mm |

» LESELAMPEN

Die universell einsetzbaren Leselampen mit flexiblem Arm sind für Rallyes unentbehrlich.



**seitlich 6074-0**  
**seitlich 6075-0**  
**gerade 6071-0**  
**gerade 6072-0**

| Best.-Nr. | Beschreibung                        | Länge  |
|-----------|-------------------------------------|--------|
| 6074-0    | Standard, seitliches Licht, 12-Volt | 304 mm |
| 6075-0    | Standard, seitliches Licht, 12-Volt | 457 mm |
| 6071-0    | Standard, gerades Licht, 12-Volt    | 304 mm |
| 6072-0    | Standard, gerades Licht, 12-Volt    | 457 mm |
| 6075-2    | LED Birne für Standard Version      |        |
| KA-1035   | Gerades Licht, LED                  | 500 mm |
| KA-1036   | Gerades Licht, LED                  | 400 mm |

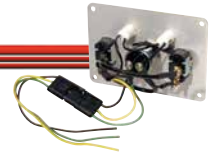


» SCHALTERPANELEE

Aluminium- und Carbon-Paneele mit hochwertigen Schaltern und Knöpfen ausgestattet. Alle Versionen sind für normale Zündanlagen vorgesehen.



Aluminium- und Carbon-Paneele sind komplett verkabelt.



- 6082-3**
- › 1 x Zündschalter 40A
  - › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 90 mm x 90 mm



- 6080-0**
- › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 1 x Kippschalter mit Flip-up Schutzkappe
  - › 90 mm x 90 mm



- 6080-4**
- › 1 x Zündschalter mit Flip-up Schutzkappe
  - › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 1 x Kontrolllampe, rot
  - › 90 mm x 90 mm



- 6082-4**
- › 1 x Zündschalter 40A mit Flip-up Schutzkappe
  - › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › Carbon-Grundplatte
  - › 90 mm x 90 mm



- 6080-1**
- › 1 x Zündschalter mit Flip-up Schutzkappe
  - › 1 x Kippschalter, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 2 x Kontrolllampen, rot
  - › 90 mm x 127 mm



- 6082-5**
- › 1 x Zündschalter mit Flip-up Schutzkappe
  - › 2 x Kippschalter, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 2 x Kontrolllampen, rot
  - › Carbon-Grundplatte
  - › 90 mm x 165 mm



- 6082-2**
- › 4 x Kippschalter 40A, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 4 x Kontrolllampen, rot
  - › 90 mm x 127 mm



- 6081-0**
- › 1 x Zündschalter 40A
  - › 2 x Kippschalter
  - › 1 x Startknopf, feuchtigkeitsgeschützt
  - › 3 x Kontrolllampen, rot
  - › 90 mm x 162 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6082-3    | 2 Funktionen, ohne Kontrolllampe                |
| 6080-0    | Zündschalter m. Schutzk./Startknopf             |
| 6080-4    | Zündschalter m. Schutzk./Startknopf, Kontrolll. |

| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| 6082-4    | Zündsch. 40A m. Schutzk./Startknopf, Carbon   |
| 6080-1    | Zünd-, Kippschalter, Startknopf u. Kontrolll. |
| 6082-2    | Kippschalter 40A mit Kontrolllampen           |

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6082-5    | Zünd-, Kippschalter, Startknopf, Kontrolll., Carbon |
| 6081-0    | Zünd-, Kippschalter, Startknopf, Kontrolll.         |

» KABELBAUM

Passend für alle Paneele. 3 Leitungen, Feuchtigkeitsgeschützt.

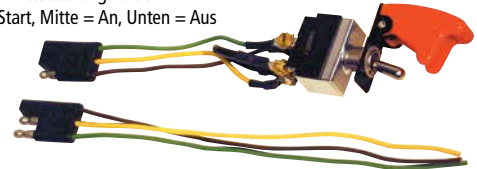


| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6082-0    | Kabelbaum    |

» ZÜNDUNGSSCHALTER KOMPLETT

Komplett mit Flip-up Schutzkappe und Kabelbaum. Nach Betätigen der Startposition geht der Schalter automatisch in Mittelstellung zurück.

**Funktionen:** Oben = Start, Mitte = An, Unten = Aus



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6080-3    | Zündschalter |

» SCHALTERPANELEE CHROM

Schalterpaneele in neutralem Design. Sehr gut geeignet für Fahrzeuge im historischen Motorsport. Die Grundplatte besteht aus poliertem und anschließend verchromtem Aluminium. Elektrische Anschlüsse für Flachstecker bzw. 4 mm Ringösenstecker.

- 6082-62**
- › 1 x Kippschalter mit Flip-up Schutzkappe
  - › 2 x Kontrolllampe in rot und grün
  - › 1 x Kippschalter
  - › 1 x Startknopf
  - › 65 mm x 135 mm



- 6082-61**
- › 1 x Kippschalter mit Flip-up Schutzkappe
  - › 1 x Startknopf
  - › 1 x Kontrolllampe in rot
  - › 65 mm x 90 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                                     |
|-----------|--|
| 6082-61   | Zündschalter m. Schutzk., Startknopf, Kontrolll. |
| 6082-62   | Zünd- u. Kippschalter, Startknopf, 2 Kontrolll.  |

# CIBIÉ ZUSATZSCHEINWERFER **NEU**

Die bekannten Halogen-Zusatzscheinwerfer haben sich seit vielen Jahren im Rallysport bewährt und gehören zum Erscheinungsbild einer Vielzahl bekannter Rallyefahrzeuge. Der große Reflektor sorgt für einen ausgewogenen Lichtkegel bei einer Reichweite von bis zu 300 m (Oscar, Oscar+) bzw. 370 m (Super Oscar).

Die Cibié-Zusatzscheinwerfer sind in 3 Modellen mit 2 Reflektorgößen erhältlich. Alle Modelle sind als Fernlicht oder Spotlicht erhältlich, besitzen eine ECE-Zulassung und arbeiten mit 12V Bordspannung. Stahlgehäuse chrom bzw. schwarz lackiert. Gehärtetes Glas. **Die Leuchtmittel sind separat zu bestellen.**

## Cibié Oscar

- › Das bekannteste Modell
- › 180 mm x 122 mm (ØxT)
- › Reichweite: 300 m
- › Lichtausgabe: 744 Lm
- › Leuchtmittel: H1
- › Gehäuse: Chromring



| Best.-Nr. | Ausführung | Gehäuse |
|-----------|------------|---------|
| 6038-10   | Fernlicht  | chrom   |
| 6038-11   | Spotlicht  | chrom   |

## Cibié Oscar+

- › Ausführung mit geringerer Bautiefe
- › 180 mm x 88 mm (ØxT)
- › Reichweite: 300 m
- › Lichtausgabe: 744 Lm
- › Leuchtmittel: H2
- › Gehäuse: schwarz



| Best.-Nr. | Ausführung | Gehäuse |
|-----------|------------|---------|
| 6038-20   | Fernlicht  | schwarz |
| 6038-21   | Spotlicht  | schwarz |

## Cibié Super Oscar

- › Für besondere Anforderungen
- › 220 mm x 130 mm (ØxT)
- › Reichweite: 370 m
- › Lichtausgabe: 762 Lm
- › Leuchtmittel: H1
- › Gehäuse schwarz lackiert



| Best.-Nr. | Ausführung | Gehäuse |
|-----------|------------|---------|
| 6038-30   | Fernlicht  | schwarz |
| 6038-31   | Spotlicht  | schwarz |

## Zubehör

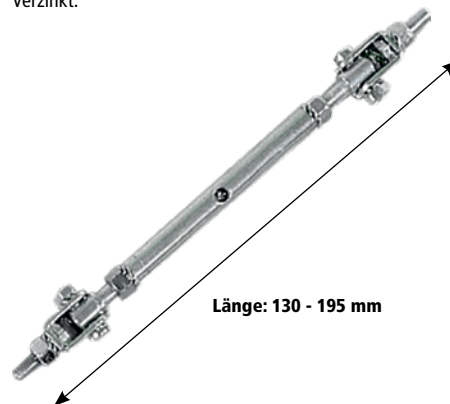
- › Ersatzabdeckkappen für Oscar und Oscar +
- › Leuchtmittel



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6038-00   | Abdeckung (2 Stück) |
| 6038-01   | Leuchtmittel H1     |
| 6038-02   | Leuchtmittel H2     |

## » LAMPENHALTER

Einstellbarer Halter für Zusatzscheinwerfer. Variable Länge. Verzinkt.



Länge: 130 - 195 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| EB-570    | Lampenhalter |

## » SPA REGENLEUCHE

Hochwertige Regenleuchte mit Carbonegehäuse und 56 Hochleistungs-LED's. Lieferbar als permanent leuchtend oder blinkend. Zwei M6-Gewindebolzen für eine einfache Montage.

**Abmessungen:** 102 mm x 92 mm x 17 mm. FIA-homologiert.

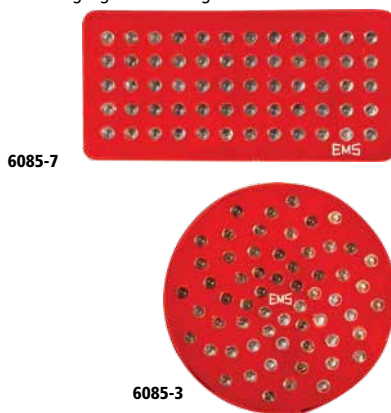


**NEU**

| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6087-60   | Regenleuchte, dauerleuchtend |
| 6087-61   | Regenleuchte, blinkend       |

## » EMS REGENLEUCHE

Regenleuchten mit Hochleistungs-LED's in zwei verschiedenen Bauformen. Dauerleuchtend. M6 Gewindebolzen zur einfachen Befestigung. FIA-homologiert.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6085-3    | Regenleuchte, rund Ø 90 mm x 20 mm              |
| 6085-7    | Regenleuchte, rechteckig 119 mm x 57 mm x 20 mm |

## » CARTEK REGENLEUCHE **NEU**

Kostengünstige Regenleuchten mit 15 LED's und Standardleuchtstärke. Lieferbar dauerleuchtend oder umschaltbar dauerleuchtend/blinkend (inkl. Schalter). Zwei M6 Gewindebolzen zur Befestigung.

**Abmessungen:** 90 mm x 57 mm x 12 mm. FIA Homologiert.

6087-50  
6087-51



## CARTEK UMSCHALTER

3-Positions-Schalter zur Verwendung mit jeder LED-Regenleuchte. Schalterpositionen: dauerleuchtend, aus, blinkend.

6087-52



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6087-50   | Regenleuchte, dauerleuchtend                                      |
| 6087-51   | Regenleuchte, umschaltbar dauerleuchtend/blinkend, inkl. Schalter |
| 6087-52   | Umschalter, 3 Positionen  |

## » LEUCHTSTARTNUMMERN UND NUMMERSCHILDBELEUCHTUNG

### Leuchtstartnummern

Diese neuartigen Startnummernfelder aus einer Spezialfolie werden mit geringem Strom versorgt und leuchten gut sichtbar. Pro Startnummer ist ein Inverter erforderlich der mit 12 Volt versorgt wird. Geringe Stromaufnahme. Montage durch Aufkleben.



| Best.-Nr. | Beschreibung                  | Größe        |
|-----------|-------------------------------|--------------|
| 6026-525  | Leucht-Startnummernfeld, weiß | 355 x 280 mm |
| 6026-526  | Inverter für Startnummernfeld |              |



### Start- oder Nummernschildbeleuchtung



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6085-5    | Nummernbeleuchtung, 12V/10W |

## LAZER LED-HOCHLEISTUNGSSCHEINWERFER

Diese neue Generation von Zusatzscheinwerfern stellt aktuell das Nonplusultra im Rallye-, Offroad- und Langstreckensport dar. Die leichten und kompakten Scheinwerfer arbeiten mit speziellen Hochleistungs-LED's in einem hocheffizienten Dual-Optic-System. Zusammen mit dem integrierten „Charged Air Cooling“-Temperaturmanagement, das im Fahrbetrieb für eine maximale Lichtemission der LED's sorgt, wird eine einzigartige Lichtausbeute erreicht. Die Lazer-Scheinwerfer sind für den Motorsport-Einsatz ausgelegt und besitzen mit Ausnahme der T-Ausführungen und des Modells Triple R1000 eine ECE-Zulassung. Alle Lazer Scheinwerfer besitzen ein abgedichtetes, robustes Aluminiumgehäuse mit einer speziellen Gore-Tex-Lüftungsmembrane. Die Befestigung erfolgt durch eine verschiebbare und an der Gehäuseober- und -unterseite montierbare Halterung. Optional sind Seitenhalterungen erhältlich. Betriebsspannung: 9-32 Volt. Alle Modelle sind nach IP67 abgedichtet.

### INFO LED-TECHNIK

Die neueste LED-Technik bietet den Vorteil sehr hoher Leuchtkraft bei gleichzeitig geringer Leistungsaufnahme. Voraussetzung hierfür ist, dass die LED's im optimalen Temperaturbereich arbeiten. Die Lazer-Scheinwerfer erreichen dies durch das „Charged Air Cooling“-System.

#### Triple-R Ausführung

Die neuen Topmodelle der Lazer-Scheinwerfer verwenden die aktuellsten Technologien und bieten aufgrund der Boost-Optics-Reflektoren eine herausragende Performance, wobei der Schwerpunkt auf der Leuchtwerte liegt. Die Triple-R 750 Modelle sind beide ECE-geprüft. Die noch leistungsstärkeren Triple-R 1000-Ausführungen überschreiten die nach ECE zulässige Lichtstärke, wobei das Modell Standard z.B. für Etappen im Straßenverkehr auf ECE-konforme Lichtstärke umgeschaltet werden kann.

| Technische Daten         | Triple-R 750      | Triple-R 750 Elite | Triple-R 1000     | Triple-R 1000 Elite |
|--------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| Anzahl LED's             | 4 Stück           | 4 Stück            | 8 Stück           | 8 Stück             |
| Zulassung                | E 11              | E 11               | -                 | -                   |
| Lichtausgabe             | 3600 Lm           | 4320 Lm            | 7200 Lm           | 8640 Lm             |
| Leuchtwerte (0,25 LX)    | 865 m             | 947 m              | 1214 m            | 1330 m              |
| Stromaufnahme bei 14,4 V | 3,1 A             | 3,2 A              | 6,25 A            | 6,4 A               |
| Betriebsspannung         | 9 V - 32 V        | 9 V - 32 V         | 9 V - 32 V        | 9 V - 32 V          |
| Leistung                 | 45 W              | 46 W               | 90 W              | 92 W                |
| Gewicht                  | 780 g             | 720 g              | 1420 g            | 1350 g              |
| Maße (BxTxH)             | 220 x 103 x 73 mm | 220 x 103 x 73 mm  | 400 x 103 x 73 mm | 400 x 103 x 73 mm   |



Lieferung inklusive Halterung Best.-Nr. 6036-851

| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6036-90   | Triple-R 750 Standard, 4 LED's  |
| 6036-90E  | Triple-R 750 Elite, 4 LED's     |
| 6036-91   | Triple-R 1000 Standard, 8 LED's |
| 6036-91E  | Triple-R 1000 Elite, 8 LED's    |

#### T-2 Ausführung

Dieser kompakte Scheinwerfer eignet sich besonders für beengte Platzverhältnisse. Durch die Verwendung besonderer Bauteile konnte die Lichtausbeute gegenüber den ST-Modellen um 20% gesteigert werden.

| Technische Daten         | T-2              |
|--------------------------|------------------|
| Anzahl LED's             | 2 Stück          |
| Lichtausgabe             | 2080 Lm          |
| Leuchtwerte (0,25 LX)    | 367 m            |
| Stromaufnahme bei 14,4 V | 1,53 A           |
| Betriebsspannung         | 9 V - 32 V       |
| Leistung                 | 22 W             |
| Gewicht                  | 380 g            |
| Maße (BxTxH)             | 120 x 84 x 72 mm |



Lieferung inklusive Halterung Best.-Nr. 6036-851

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6036-82   | T-2, 2 LED's |

#### ST-Ausführung

ECE-geprüfte Scheinwerfer, wahlweise mit 4 oder 8 LED's erhältlich. Der Hybrid-Lichtkegel liefert eine große Leuchtwerte, wobei im nahen und mittleren Entfernungsbereich eine breite Ausleuchtung erreicht wird.

| Technische Daten         | ST-4             | ST-8             |
|--------------------------|------------------|------------------|
| Anzahl LED's             | 4 Stück          | 8 Stück          |
| Zulassung                | ECE R112         | ECE R112         |
| Lichtausgabe             | 3472 Lm          | 6944 Lm          |
| Leuchtwerte (0,25 LX)    | 485 m            | 662 m            |
| Stromaufnahme bei 14,4 V | 3,0 A            | 6,0 A            |
| Betriebsspannung         | 9 V - 32 V       | 9 V - 32 V       |
| Leistung                 | 43 W             | 86 W             |
| Gewicht                  | 500 g            | 800 g            |
| Maße (BxTxH)             | 200 x 82 x 72 mm | 360 x 82 x 72 mm |



Lieferung inklusive Halterung Best.-Nr. 6036-851

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---------------|
| 6036-80   | ST-4, 4 LED's |
| 6036-81   | ST-8, 8 LED's |

#### RS-Ausführung

Diese ECE-geprüften Modelle entsprechen in Ihren Scheinwerfer-Funktionen den ST-Modellen, bieten aber gleichzeitig noch ein Tagfahrlicht, das aus 10 kleinen LED-Reflektoren besteht und beim Einschalten der Hauptreflektoren in der Leuchtwerte herunter geregelt wird.

| Technische Daten         | RS-4                      | RS-8                      |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Anzahl LED's             | 4 Stück                   | 8 Stück                   |
| Zulassung                | ECE R112, ECE R87, ECE R7 | ECE R112, ECE R87, ECE R7 |
| Lichtausgabe             | 3632 Lm                   | 7264 Lm                   |
| Leuchtwerte (0,25 LX)    | 485 m                     | 662 m                     |
| Stromaufnahme bei 14,4 V | 3,3 A                     | 6,2 A                     |
| Betriebsspannung         | 9 V - 32 V                | 9 V - 32 V                |
| Leistung                 | 48 W                      | 88 W                      |
| Gewicht                  | 500 g                     | 800 g                     |
| Maße (BxTxH)             | 200 x 82 x 72 mm          | 465 x 82 x 72 mm          |



Lieferung inklusive Halterung Best.-Nr. 6036-851

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---------------|
| 6036-80RS | RS-4, 4 LED's |
| 6036-81RS | RS-8, 8 LED's |



## T-16 / T-24 Ausführung

Extrem leuchtstarke Leuchteinheiten für den Offroad-Betrieb. Die 16 bzw. 24 Hochleistungs-LED liefern aufgrund der Dual-Optic-Reflektoren einen im Nahbereich breiten und trotzdem sehr weit reichenden Lichtkegel. So wird mit dem T-24 in 850 m Entfernung noch eine Lichtstärke von 0,5 Lux und in 1200 m Entfernung noch von 0,25 Lux erreicht.

| Technische Daten         | T-16             | T-24              |
|--------------------------|------------------|-------------------|
| Anzahl LED's             | 16 Stück         | 24 Stück          |
| Lichtausgabe             | 13888 Lm         | 20830 Lm          |
| Leuchtweite (0,25 LX)    | 860 m            | 1224 m            |
| Stromaufnahme bei 14,4 V | 13 A             | 18,2 A            |
| Betriebsspannung         | 9 V - 32 V       | 9 V - 32 V        |
| Leistung                 | 190 W            | 264 W             |
| Gewicht                  | 2600 g           | 3200 g            |
| Maße (BxTxH)             | 680 x 82 x 72 mm | 1000 x 82 x 72 mm |



Lieferung inklusive Halterung **Best.-Nr. 6036-851**, T-24 zusätzlich mit **6036-85**

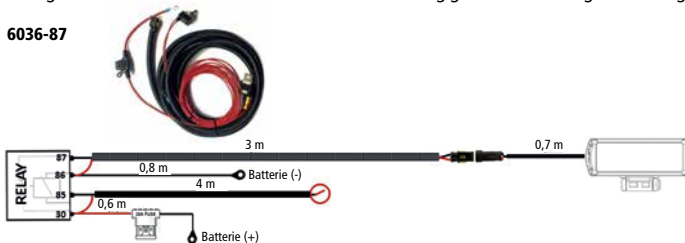
| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 6036-83   | T-16, 16 LED's |
| 6036-84   | T-24, 24 LED's |

## » ZUBEHÖR

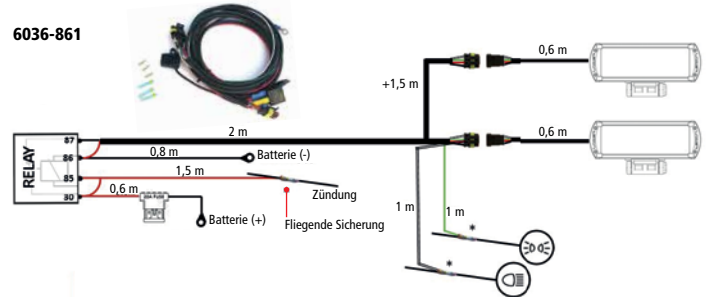
### Kabelsätze

Ermöglicht den Betrieb der Scheinwerfermodule unabhängig von der Fahrzeugbeleuchtung. Inklusive Relais.

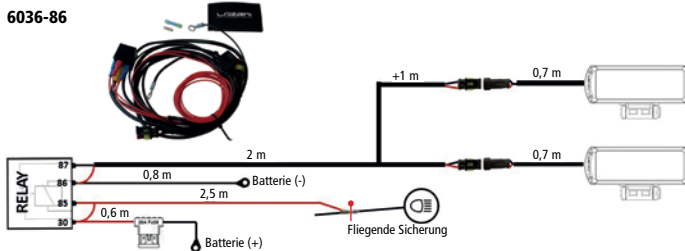
6036-87



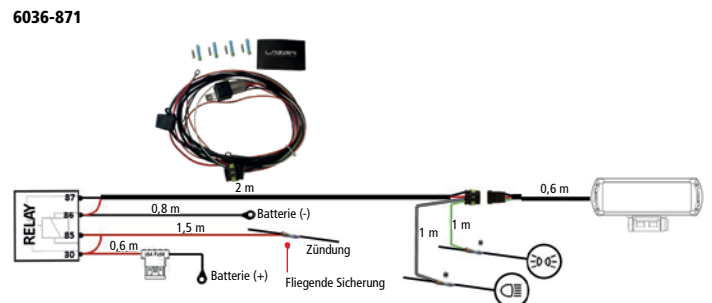
6036-861



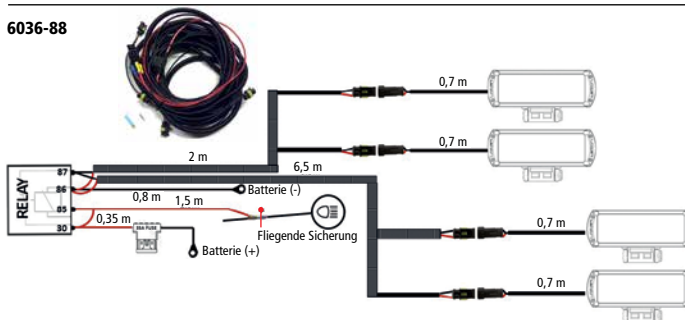
6036-86



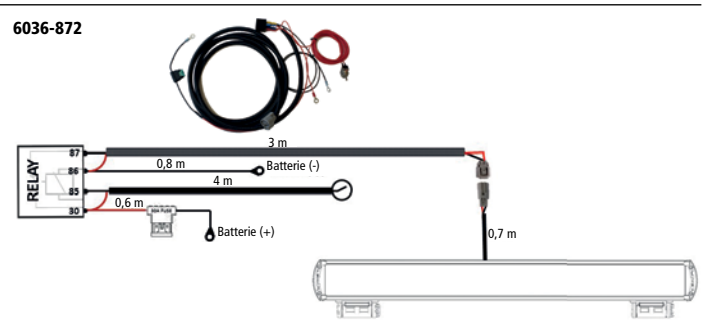
6036-871



6036-88



6036-872



| Best.-Nr. | Beschreibung           | passend für                                  |
|-----------|------------------------|--|
| 6036-87   | Kabelbaum für 1 Modul  | T-2, ST-4, ST-8, Triple-R 750, Triple-R 1000 |
| 6036-86   | Kabelbaum für 2 Module | T-2, ST-4, ST-8, Triple-R 750, Triple-R 1000 |
| 6036-88   | Kabelbaum für 4 Module | T-2, ST-4, ST-8, Triple-R 750, Triple-R 1000 |

| Best.-Nr. | Beschreibung           | passend für |
|-----------|------------------------|-------------|
| 6036-861  | Kabelbaum für 2 Module | RS-4, RS-8  |
| 6036-871  | Kabelbaum für 1 Modul  | RS-4, RS-8  |
| 6036-872  | Kabelbaum für 1 Modul  | T-16, T-24  |

### Lampenhalterungen

Die Boomer-Kits genannten leichten Lampenhalter sind aus gefrästem, anodisiertem Aluminium. Ermöglichen die sichere und einfache Montage z.B. bei Rallye-Fahrzeugen. Erhältlich für 2 oder 4 Lazer-Scheinwerfermodule.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6036-890  | Halterung 1-reihig, für 2 Module (ST-8)                          |
| 6036-893  | Halterung 1-reihig, für 2 Module (Triple-R 1000)                 |
| 6036-85   | Halterung seitlich, schwarz, paarweise. Passend für alle Modelle |
| 6036-851  | Halterung mittig, schwarz. Passend für alle Modelle              |



# LED ZUSATZSCHEINWERFER MOTORSPORT

Auf Basis der aktuellsten LED-Technologie entwickeln Zusatzscheinwerfer, mit Hochleistungs-LED's und einer ausgeklügelten Linsentechnik. Die gegenüber Halogenscheinwerfern um ein Vielfaches geringere Leistungsaufnahme erlaubt die Verwendung kleinerer Batterien und Lichtmaschinen. Im Motorsport bedeutet dies einen klaren Wettbewerbsvorteil.

- › Neueste Lichttechnik mit Hochleistungs-LED
- › Helles, weißes Licht für perfekte Ausleuchtung
- › Linsentechnologie für beste Lichtausbeute
- › Perfekte Hell-/Dunkelgrenze der Nebelscheinwerfer
- › Hohe Lebensdauer durch LED-Technik
- › Sehr geringe Leistungsaufnahme - nur ca. 13 Watt!

- › Erlaubt kleinere Batterien und Lichtmaschinen
- › Pulverbeschichtete Alugehäuse
- › Einfache Installation durch geringe Bautiefe
- › Anschließbar an H8-/H11-Stecker
- › ECE und SAE zugelassen



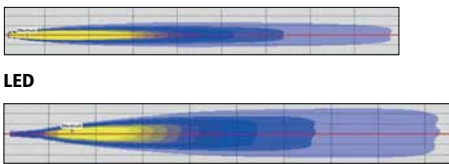
## INFO LED-LEUCHTECHNIK

Bei der Verwendung von Linsen kann der LED Lichtkegel gezielt geformt werden. Dieser Vorteil wird am deutlichsten am Lichtkegel von Nebelscheinwerfern, bei denen eine scharfe Hell-Dunkel-Trennung ohne

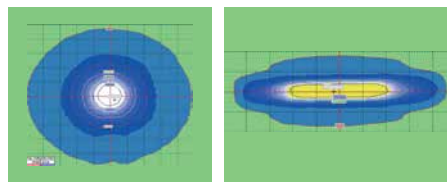
reflektiertes Streulicht gewünscht ist. Siehe Grafik Nummer drei. Bei Fernscheinwerfern kann durch diese Technik das vorhandene Licht besser genutzt und optimal auf die

Fahrbahn gelenkt werden. So zeigt die Grafik eins und zwei, dass der LED-Scheinwerfer einen breiteren Lichtkegel bei deutlich weniger Streulicht nach oben und unten erzeugt, als der Halogenscheinwerfer.

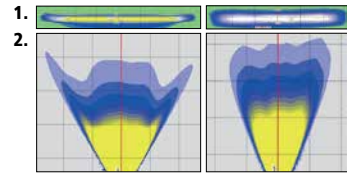
Grafik 1  
Draufsicht  
HLG



Grafik 2  
Vorderansicht



Grafik 3  
LED-NSW HLG-NSW



1. Vorderansicht; 2. Draufsicht

### Ø 70 mm LED Nebelscheinwerfer

Kompakte Bauform mit Hochleistungs-LED. In Verbindung mit der Linsentechnik besitzt der Lichtkegel eine perfekte Hell-/Dunkelgrenze ohne unerwünschte Lichtstreuung.



E24

### Ø 70 mm LED Fernscheinwerfer

Gleich Lichttechnik wie die LED-NSW. Die Fernscheinwerfer sind aufgrund der sehr guten Lichtausbeute eine optimale Ergänzung zu bestehenden Fernscheinwerfern.

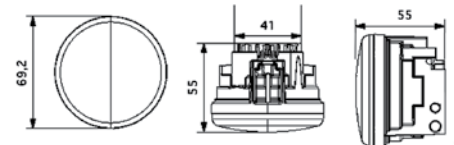


Kompakte LED-Scheinwerfer mit Hochleistungs-LED. Gleiche Aufnahmepunkte wie die 70 mm Halogenscheinwerfer. Lieferung inklusive Steuergerät.

**Leistung:** NSW 12 Watt, FSW 12 Watt.

Optionales Adapterkabel für Anschluss an H8-/H11-Stecker. Kabelbaum optional erhältlich.

\* Der Kabelbaum ist nicht für Porsche geeignet.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6036-41   | LED NSW 12 V Ø 70 mm, inkl. Controller |

| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6036-42   | LED FSW 12 V Ø 70 mm, inkl. Controller |

| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6036-35   | Adapterkabel auf H8/H11-Sockel  |
| 6036-51   | Kabelbaum für LED-Scheinwerfer* |

### Ø 90 mm LED Nebelscheinwerfer

Hochleistungs-LED Scheinwerfer mit der Technik der 70 mm-Modelle, jedoch durch die Verwendung von 2 LED's erheblich größere Lichtstärke.



E4

### Ø 90 mm LED Fernscheinwerfer

Hochleistungs LED-Fernscheinwerfer mit der Technik der 70 mm-Modelle, jedoch mit 2 LED's deutlich leuchtstärker.

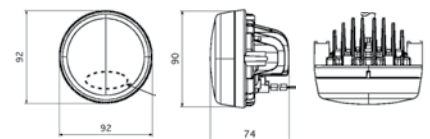


Extrem leuchtstarke LED Scheinwerfer. Nebelscheinwerfer aufgrund der Linsentechnik mit perfekter Hell-Dunkelgrenze des Lichtkegels. Fernscheinwerfer mit interner schwarzer Blende. 12 Volt Versorgungsspannung.

Steuergerät im Scheinwerfer integriert.

**Leistung:** NSW 13,5 Watt, FSW 16 Watt.

#### Nebelscheinwerfer



#### Fernscheinwerfer



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6036-61   | LED NSW 12 V Ø 90 mm, inkl. Controller |

| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6036-62   | LED FSW 12 V Ø 90 mm, inkl. Controller |

**HLG**

TECHNOLOGIE

Halogen-Zusatzscheinwerfer in Serienausrüsterqualität. Die 70 mm Scheinwerfer haben die gleichen Aufnahme- punkte wie die 70 mm LED-Scheinwerfer. ECE und SAE zugelassen.

**HALOGEN ZUSATZSCHEINWERFER MOTORSPORT**

- › Hochwertige Zusatzscheinwerfer
- › 70 mm und 87 mm Ausführungen
- › Optimale Lichtverteilung
- › Pulverbeschichtetes Gehäuse
- › Gehärtete Glaslinse
- › „Multi-Surface“-Reflektor

- › Wasserdichte Steckverbindungen
- › Entwicklung und Produktion nach TS6949
- › Nebelscheinwerfer mit H8 12 Volt/35 Watt
- › Fernscheinwerfer mit H11 12 Volt/55 Watt
- › Verwendbar mit Blue Vision Leuchtmittel

**» PHILLIPS BLUE VISION-LEUCHTMITTEL**

Für Halogenscheinwerfer. Leuchtmittel zum Austausch gegen die originalen H8- bzw. H11-Lampen.

- › Xenon-ähnliches blau-weißes Licht 4000°K
- › Sehr gute Beleuchtungsstärke
- › Bessere Reflexion von z.B. Markierungen
- › H8-Ausführung für Nebelscheinwerfer
- › H11-Ausführung für Fernscheinwerfer



| Best.-Nr. | Beschreibung                         |
|-----------|--------------------------------------|
| 6036-71   | Blue Vision-Leuchtmittel H8/35 Watt  |
| 6036-72   | Blue Vision-Leuchtmittel H11/55 Watt |

**Ø 70 mm Nebelscheinwerfer**

Lieferung inklusive H8/35 Watt Leuchtmittel.

**E 10**

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6036-11   | NSW Ø 70 mm, Klarglas |

**Ø 87 mm Nebelscheinwerfer**

Lieferung inklusive H8/35 Watt Leuchtmittel.

**E 4**

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6036-21   | NSW Ø 87 mm, Klarglas |

**Ø 70 mm Fernscheinwerfer**

Lieferung inklusive H11/55 Watt Leuchtmittel.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6036-12   | FSW Ø 70 mm, Klarglas |

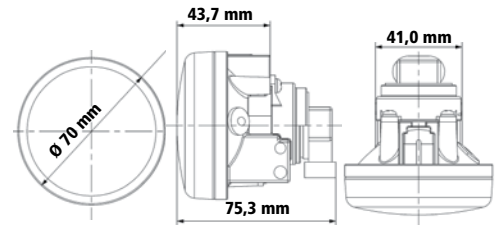
**Ø 87 mm Fernscheinwerfer**

Lieferung inklusive H11/55 Watt Leuchtmittel.



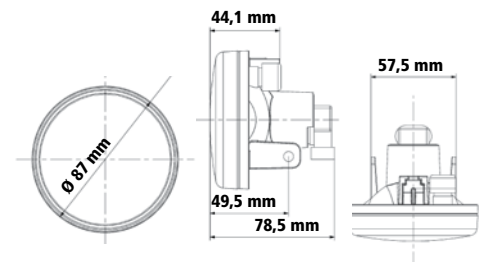
| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6036-22   | FSW Ø 87 mm, Klarglas |

Nebel- und Fernscheinwerfer als kompakte 70 mm Ausführung. Optional ist ein Kabelbaum zum Anschluss von 2 Nebel- oder 2 Fernscheinwerfern mit passenden Steckverbindern und Relais lieferbar.



| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6036-34   | Universal-Kabelbaum f. 2 NSW oder 2 FSW |

Nebel- und Fernscheinwerfer als sehr leistungsstarke 87 mm Ausführung. Optional ist ein Kabelbaum für je 2 Nebel- oder 2 Fernscheinwerfern mit passenden Steckverbindern und Relais lieferbar.



| Best.-Nr. | Beschreibung                              |
|-----------|---|
| 6036-34   | Universal-Kabelbaum f. 2 NSW oder 2 FSW   |
| 6036-33   | Einbaurahmen f. 87 mm Scheinwerfer (Stk.) |

» **BRISE MOTORSPORT-ANLASSER**

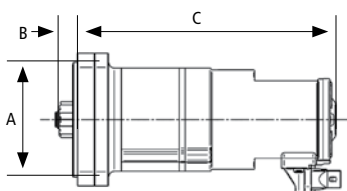
Die Brise-Anlasser sind speziell für die Anforderungen im Motorsport ausgelegt. Sie können in den meisten Fällen ohne Anpassungsarbeiten gegen den Original-Anlasser ausgetauscht werden. Die integrierte Untersetzung ermöglicht die Verwendung leichterer Anlassermotoren bei gleicher Leistungsfähigkeit. Die Brise-Anlasser sind wahlweise als AXG-Ausführung mit internem Magnetschalter oder als PGR-Version mit außen angebrachtem Magnetschalter erhältlich.

- › Höhere Startdrehzahl
- › Geringere Stromaufnahme
- › Geringeres Gewicht
- › Auswechselbares Zahnrad
- › Drehbarer Befestigungsflansch
- › Wahlweise als Axial- oder PGR-Starter
- › Kompakte Bauweise, einfache Installation

**AXG-TYP****PGR-TYP****BRISE****ANLASSER MIT INTERNEM MAGNETSCHALTER (AXG-TYP)**

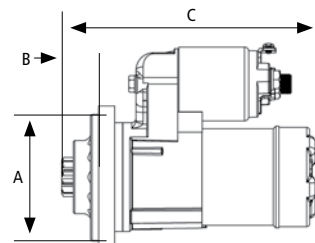
Diese AXG-Anlasser zeichnen sich durch ihre besonders kompakte Bauform aus. Der Magnetschalter liegt in der Verlängerung der Anlasserachse im hinteren Teil des zylindrischen Gehäuses. Dies bietet den Vorteil, dass kein außenliegendes Bauteil andere Fahrzeugteile in der Umgebung behindert, und somit eine Installation auf engstem Raum ermöglicht. Die AXG-Anlasser besitzen eine abnehmbare und in 6 bzw. 12 Positionen drehbare Frontplatte zur optimalen Anpassung an jede Einbausituation. Das Anlasser-Zahnrad ist austauschbar. Alle AXG-Anlasser haben 2 kW Leistung und wiegen ca. 2,8 kg.

Die Hauptmaße A, B und C, sowie Durchmesser und Zähnezahl des Anlasserritzels sind in untenstehender Tabelle angegeben. Detaillierte Zeichnungen können im Infocenter unter [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de) heruntergeladen werden.

**ANLASSER MIT EXTERNEM MAGNETSCHALTER (PGR-TYP)**

Die PGR-Anlasser zeichnen sich durch eine um etwa 30 mm kürzere Baulänge als die AXG-Starter aus. Dies wird durch den außerhalb des Hauptgehäuses angebrachten Magnetschalter erreicht. Damit eignen sich die PGR-Versionen für alle Anwendungen, bei denen eine geringe Bautiefe erforderlich ist. Auch die AXG-Anlasser besitzen eine abnehmbare und in 6-12 Positionen drehbare Frontplatte zur optimalen Anpassung an jede Einbausituation. Das Anlasser-Zahnrad ist austauschbar. Die PGR-Anlasser haben 1,4 kW Leistung und wiegen ca. 3,2 kg.

Die Hauptmaße A, B und C, sowie Durchmesser und Zähnezahl des Anlasserritzels sind in untenstehender Tabelle angegeben. Detaillierte Zeichnungen können im Infocenter unter [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de) heruntergeladen werden.



| Best.-Nr.      | Fahrzeug  | Maße mm Ritzel |      |     |    |       |
|----------------|---|----------------|------|-----|----|-------|
|                |   | A              | B    | C   | Ø  | Zähne |
| <b>Austin</b>  |   |                |      |     |    |       |
| 6037-16        | Mini Cooper bis 1980 A-Serie Motor <sup>3</sup> | 89             | 29   | 193 | 29 | 9     |
| 6037-17        | Mini Cooper ab 1980 A+-Serie Motor <sup>4</sup> | 89             | 29   | 193 | 30 | 11    |
| <b>BMW</b>     |   |                |      |     |    |       |
| 6037-15        | M3 E-30 (S14-Motor)                             | 76             | 21   | 251 | 29 | 9     |
| <b>Ferrari</b> |   |                |      |     |    |       |
| 6037-181       | Dino 246  | 80             | 23   | 191 | 30 | 11    |
| 6037-182       | 308, 308 GT4                                    | 82             | 23   | 191 | 30 | 11    |
| <b>Ford</b>    |   |                |      |     |    |       |
| 6037-06        | Kent, Crossflow BDA, TCam <sup>3</sup>          | 89             | 29   | 185 | 29 | 9     |
| 6037-07        | Pinto <sup>8</sup>                              | 89             | 29   | 185 | 25 | 10    |
| 6037-01        | Zetec, Cosworth, Duratec <sup>1</sup>           | 89             | 14,3 | 200 | 25 | 10    |
| 6037-011       | Zetec, Cosworth, Duratec <sup>2</sup>           | 76             | 14   | 200 | 25 | 10    |
| <b>Jaguar</b>  |   |                |      |     |    |       |
| 6037-183       | E-Typ, Reihen-6-Zylinder                        | 89             | 29   | 185 | 29 | 9     |
| 6037-184       | E-Typ, V12                                      | 89             | 17   | 197 | 29 | 9     |
| <b>Lancia</b>  |   |                |      |     |    |       |
| 6037-185       | Delta Integrale                                 | 66             | 25   | 190 | 30 | 11    |
| <b>Lotus</b>   |   |                |      |     |    |       |
| 6037-14        | Elise, Exige, MGF (K-Serie Motor)               | 75             | 40   | 175 | 24 | 9     |
| 6037-141       | Lotus Twin Cam (2 Loch-Befestig.)               | 89             | 29   | 215 | 29 | 9     |
| 6037-142       | Lotus Twin Cam (3 Loch-Befestig.)               | 89             | 29   | 215 | 29 | 9     |
| <b>Porsche</b> |   |                |      |     |    |       |
| 6037-131       | 996 inkl. GT3                                   | 76             | 78   | 215 | 29 | 10    |
| 6037-132       | 911 -1989 Cup u. Turbo                          | 76             | 33   | 187 | 25 | 9     |
| 6037-133       | 356   | 76             | 33   | 187 | 29 | 9     |
| <b>Radical</b> |   |                |      |     |    |       |
| 6037-19        | SRS (K20 Honda)                                 | 76             | 33   | 189 | 25 | 9     |
| <b>Rover</b>   |   |                |      |     |    |       |
| 6037-16        | Mini Cooper bis 1980 A-Serie Motor <sup>3</sup> | 89             | 29   | 193 | 29 | 9     |
| 6037-17        | Mini Cooper ab 1980 A+-Serie Motor <sup>4</sup> | 89             | 29   | 193 | 30 | 11    |
| <b>Opel</b>    |   |                |      |     |    |       |
| 6037-10        | 2,0i XE 16 V                                    | 82             | 17   | 197 | 25 | 9     |
| 6037-11        | 2,0i XE 16 V                                    | 82             | 17   | 197 | 29 | 10    |

| Best.-Nr.           | Fahrzeug  | Maße mm Ritzel |    |     |    |       |
|---------------------|---|----------------|----|-----|----|-------|
|                     |   | A              | B  | C   | Ø  | Zähne |
| <b>Aston Martin</b> |   |                |    |     |    |       |
| 6037-211            | DB 4, 5, 6                                      | 92             | 27 | 158 | 40 | 10    |
| <b>Austin</b>       |   |                |    |     |    |       |
| 6037-161            | Mini Cooper bis 1980 A-Serie Motor <sup>1</sup> | 89             | 29 | 158 | 29 | 9     |
| 6037-171            | Mini Cooper ab 1980 A+-Serie Motor <sup>6</sup> | 89             | 29 | 158 | 27 | 10    |
| <b>Caterham</b>     |   |                |    |     |    |       |
| 6037-172            | Rover K-Serie Motor <sup>2</sup>                | 89             | 29 | 183 | 25 | 10    |
| <b>Ford</b>         |   |                |    |     |    |       |
| 6037-061            | Kent, Crossflow BDA, TCam <sup>1</sup>          | 89             | 29 | 183 | 29 | 9     |
| 6037-071            | Pinto 2000 <sup>5</sup>                         | 89             | 29 | 183 | 25 | 10    |
| 6037-081            | Essex V6 <sup>3</sup>                           | 97             | 13 | 158 | 29 | 9     |
| <b>Jaguar</b>       |   |                |    |     |    |       |
| 6037-1831           | E-Typ, Reihen-6-Zylinder                        | 89             | 29 | 183 | 29 | 9     |
| <b>Lotus</b>        |   |                |    |     |    |       |
| 6037-144            | Elise, Exige, 2ELeven <sup>4</sup>              | 75             | 14 | 183 | 29 | 9     |
| 6037-143            | Lotus Twin Cam (3-Loch Befest.)                 | 89             | 29 | 158 | 29 | 9     |
| <b>Rover</b>        |   |                |    |     |    |       |
| 6037-161            | Mini Cooper bis 1980 A-Serie Motor <sup>1</sup> | 89             | 29 | 158 | 29 | 9     |
| 6037-171            | Mini Cooper ab 1980 A+-Serie Motor <sup>6</sup> | 89             | 29 | 158 | 27 | 10    |
| <b>Opel</b>         |   |                |    |     |    |       |
| 6037-111            | 2,0i XE 16 V                                    | 82             | 17 | 200 | 29 | 10    |

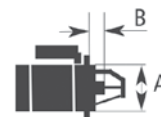
<sup>1</sup> ersetzt Schwungmassenstarter, <sup>2</sup> Caterham-Adapterplatte nicht im Lieferumfang enthalten,

<sup>3</sup> Ersetzt Lucas LRS30, <sup>4</sup> mit Toyota 2ZZ-Motor, <sup>5</sup> ersetzt Schubschraubtriebanslasser,

<sup>6</sup> ersetzt original Anlasser

**ANLASSER MIT KONVENTIONELLEM GEHÄUSE**

Für einige Ford-Motoren sind Anlasser erhältlich, die ein konventionelles Gehäuse ohne abnehmbare und verdrehbare Frontplatte besitzen. Der Anlasser für den Ford Duratec HE 1,8 besitzt eine seitliche Befestigung.



| Best.-Nr.   | Fahrzeug                             | Maße mm |     | Ritzel Ø | Zähne |
|-------------|--------------------------------------|---------|-----|----------|-------|
|             |                                      | A       | B   |          |       |
| <b>Ford</b> |                                      |         |     |          |       |
| 6737-05     | Frontantr., RS2000 etc. <sup>1</sup> | 76      | 14  | 25       | 10    |
| 6737-02     | Duratec HE 1,8 <sup>2</sup>          | ./.     | ./. | 35       | 11    |
| 6737-03     | Duratec 1,6 Sigma Zetec SE           | 76      | 14  | 25       | 10    |

<sup>1</sup> mit MTX75-Getriebe, <sup>2</sup> Anlasser mit Seitenbefestigung

<sup>1</sup> mit MK9-Getriebe, <sup>2</sup> mit MT75-Getriebe, <sup>3</sup> ersetzt Schwungmassenstarter, <sup>4</sup> mit Verto-Kupplung, <sup>8</sup> ersetzt original Anlasser

» **BRISE HOCHLEISTUNGSLICHTMASCHINEN**

Brise Rennsport-Lichtmaschinen zeichnen sich durch ihr geringes Gewicht, kleine Abmessungen und hohe Zuverlässigkeit aus. Spezielle Komponenten ermöglichen gleichzeitig hohe Leistung und einen ausgezeichneten Wirkungsgrad. Alle Lichtmaschinen sind geregelt, besitzen einen Ladekontrollleuchten-Anschluss, Hochgeschwindigkeitslager, sowie einen Lüfter. Sie werden standardmäßig mit einer montierten

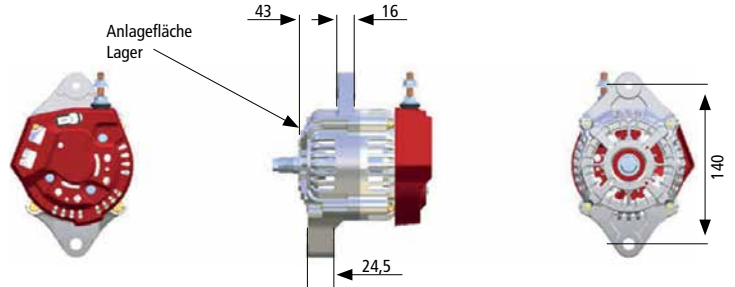
Stahlriemenscheibe geliefert. Alternative Riemenscheiben sind separat erhältlich (siehe unten). Die Brise Lichtmaschinen besitzen einen Anschluss für eine Ladekontrollleuchte. Alle Ausführungen haben eine Anlauf-Rotordrehzahl von 1200 1/min. Die maximale Einsatztemperatur beträgt 90°C, die maximale Spannung 14 Volt.

Alle Brise Lichtmaschinen drehen im Uhrzeigersinn (Blick auf die Riemenscheibe). Diese Drehrichtung ist einzuhalten, da sonst die interne Belüftung nicht korrekt arbeiten kann. Bei den S-Typ Lichtmaschinen ist aufgrund der höheren thermischen Belastung zu beachten, dass diese ausreichend Kühlluft erhalten.

Alle Maßangaben in mm.

**93 MM BRISE-LICHTMASCHINEN**

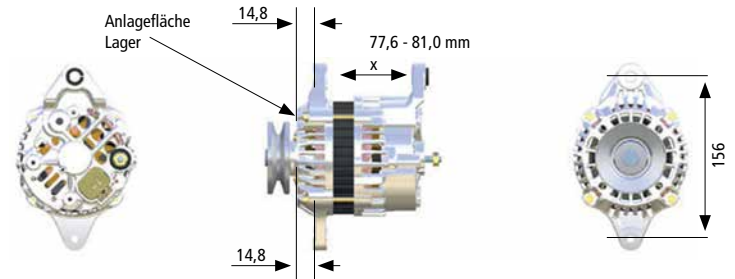
- › 93 mm Stator
- › 40 A oder 95 A
- › V-Typ 70 mm Riemenscheibe
- › 15 mm Welle
- › 2,6 kg Gewicht
- › Typ 1-Stecker



| Best.-Nr. | Ausführung             | max. Ladestrom | max. Rotordrehzal |
|-----------|------------------------|----------------|-------------------|
| 6035-5    | 93 mm Std.             | 40 A           | 18.000 1/min      |
| 6035-6    | 93 mm S-Typ            | 95 A           | 18.000 1/min      |
| 6035-100  | Anschlussstecker Typ 1 |                |                   |

**110 MM BRISE-LICHTMASCHINEN**

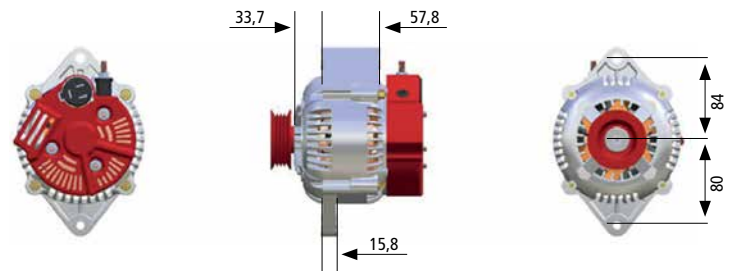
- › 110 mm Stator
- › 50 A oder 120 A
- › V-Typ 70 mm Riemenscheibe
- › 17 mm Welle
- › 3,5 kg Gewicht
- › Typ 2-Stecker



| Best.-Nr. | Ausführung             | max. Ladestrom | max. Rotordrehzal |
|-----------|------------------------|----------------|-------------------|
| 6035-3    | 110 mm Std.            | 50 A           | 18.000 1/min      |
| 6035-4    | 110 mm S-Typ           | 120 A          | 18.000 1/min      |
| 6035-101  | Anschlussstecker Typ 2 |                |                   |

**118 MM BRISE-LICHTMASCHINEN**

- › 118 mm Stator
- › 85 A oder 150 A
- › W-Typ 56 mm Riemenscheibe
- › 15 mm Welle
- › 4,3 kg Gewicht
- › Typ 4-Stecker



| Best.-Nr. | Ausführung             | max. Ladestrom | max. Rotordrehzal |
|-----------|------------------------|----------------|-------------------|
| 6035-1    | 118 mm Std.            | 85 A           | 16.000 1/min      |
| 6035-2    | 118 mm S-Typ           | 150 A          | 16.000 1/min      |
| 6035-102  | Anschlussstecker Typ 4 |                |                   |

**RIEMENSCHLEIBEN FÜR BRISE-LICHTMASCHINEN**

Alternativ zu den im Lieferumfang enthaltenen Riemenscheiben sind verschiedene Aluminiumausführungen mit und ohne Offset, sowohl als V-Typ (1 Rille) als auch als W-Typ (mehrere Rillen) erhältlich. Für die 118 mm-Lichtmaschinen werden W-Keilriemen, für die anderen Typen V-Keilriemen empfohlen.

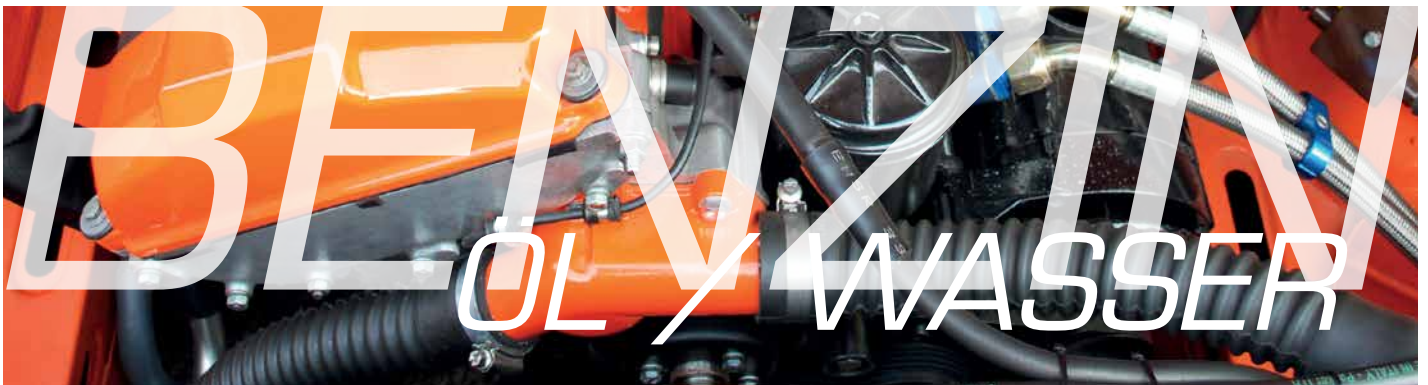


| Best.-Nr. | Durchmesser | Offset x | Typ | Rillen | Bohrung  |
|-----------|-------------|----------|-----|--------|----------|
| 6035-141  | 48 mm       | 0 mm     | W   | 5      | 17 mm    |
| 6035-18   | 57 mm       | 0 mm     | W   | 4      | 15/17 mm |
| 6035-14   | 57 mm       | 0 mm     | W   | 5      | 15/17 mm |
| 6035-17   | 57 mm       | 0 mm     | W   | 6      | 15/17 mm |
| 6035-171  | 57 mm       | 0 mm     | W   | 7      | 15/17 mm |
| 6035-172  | 57 mm       | 18 mm    | W   | 6      | 15/17 mm |
| 6035-11   | 67 mm       | 0 mm     | V   | 1      | 15/17 mm |
| 6035-8    | 67 mm       | 13 mm    | V   | 1      | 15/17 mm |
| 6035-7    | 67 mm       | 19 mm    | V   | 1      | 15/17 mm |
| 6035-16   | 80 mm       | 0 mm     | W   | 5      | 15/17 mm |
| 6035-161  | 80 mm       | 18 mm    | W   | 6      | 15/17 mm |
| 6035-131  | 82 mm       | 0 mm     | V   | 1      | 15/17 mm |
| 6035-12   | 102 mm      | 0 mm     | V   | 1      | 15/17 mm |
| 6035-13   | 133 mm      | 0 mm     | V   | 1      | 15/17 mm |



Benzin-, Wasser- und Ölsysteme sind seit jeher die Lebensadern eines Rennfahrzeuges, ohne deren einwandfreie Funktion kein Rennfahrzeug erfolgreich ins Ziel kommt. Wir arbeiten daher nur mit namhaften Herstellern wie z.B. ATL, Bosch, Davies Craig, FSE, Hydraflow, Newton, Premier,

Samco, Setrab, Spal und Stäubli zusammen. Aufgrund der fortwährenden Weiterentwicklung gewährleisten deren speziell für den Rennsport ausgelegte Produkte den letzten Stand der Technik und die Qualität, die die Voraussetzung für Zuverlässigkeit und Erfolg im Motorsport ist.



### WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

ATL Saver Cells › FT3 Standard Tanks › Catchtanks › Tankplatten › Tankzubehör › Tankdeckel › Benzinpumpen › Benzindruckregler › Tankventile › Kanister › Tankanlagen › Ölkühler › Ölfilterhalter › Trockensumpfkits › Hydraflow Verbindungssystem › Ladeluftkühler › Wasserkühler › Samco Silikonschläuche



**INFO FIA-LABEL**

ATL FT3 Tanks werden standardmäßig ohne FIA-Label ausgeliefert. Dieses muss separat bestellt werden. Best.-Nr. ATL-LABELFIA

**» FT3 SAVER CELL TANKS**

Sicherheitstanks mit Tankschaum aus Hartkunststoff entsprechend den FIA-Bestimmungen. Die Lieferung erfolgt komplett mit Stahl-Deckplatte, Tankverschluss, Absauganschlüssen, sowie Entlüftungs- und Rücklaufanschlüssen. Die Tanks können auch ohne Zubehör geliefert werden. Aluminiumbehälter sind vorgeschrieben, wenn der Tank im Innenraum platziert wird, und keine Schottwand zum Fahrgastraum vorhanden ist. Komplett mit Abdeckung und Schnellverschlüssen. Lieferbar für alle Saver Cell Tanks.

► **Alubehälter müssen innen mindestens 3 % größer sein als die Tankaußenmaße.**



| Inhalt | L x B x H mm    | Best.-Nr. Tank komplett | Best.-Nr. Tank ohne Zubehör | Best.-Nr. Aluminiumbehälter |
|--------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 20 ltr | 330 x 330 x 230 | ATL 105*                |                             | AL 105-1                    |
| 30 ltr | 505 x 305 x 224 | ATL 108                 | ATL 108-1                   | AL 108-1                    |
| 40 ltr | 602 x 314 x 254 | ATL 110                 | ATL 110-1                   | AL 110-1                    |
| 45 ltr | 505 x 437 x 234 | ATL 112                 | ATL 112-1                   | AL 112-1                    |
| 60 ltr | 602 x 437 x 234 | ATL 115                 | ATL 115-1                   | AL 115-1                    |
| 80 ltr | 640 x 640 x 210 | ATL 122 A               | ATL 122 A-1                 | AL 122 A-1                  |
| 80 ltr | 620 x 415 x 338 | ATL 122 B               | ATL 122 B-1                 | AL 122 B-1                  |
| 80 ltr | 843 x 435 x 235 | ATL 122 C               | ATL 122 C-1                 | AL 122 C-1                  |

\* Nur mit kleiner Topplatte lieferbar.

**» D-SHAPE SAVER CELL TANKS**

Die 30 und 45 Liter ATL-D-Shape Tanks entsprechen in Material und Ausführung den oben beschriebenen Saver Cells. Ideal zum Einbau in Reserveradmulden. Die Lieferung erfolgt komplett mit Stahl-Deckplatte, Tankverschluss, Absaug-, Rücklauf- und Entlüftungsanschlüssen und Tankschaum. Auch diese Tanks können ohne Zubehör geliefert werden.



| Best.-Nr.   | Ausführung                                 | Inhalt | Maße mm   |
|-------------|--|--------|-----------|
| ATL DA 108  | Tank, kompl. ohne internen Catchtank       | 30     | Ø 550x160 |
| ATL DA 108S | Tank, kompl. mit internem Catchtank        | 30     | Ø 550x160 |
| ATL DA 112  | Tank, kompl. ohne internen Catchtank       | 45     | Ø 550x205 |
| ATL DA 125  | Tank, kompl. mit internem Catchtank        | 45     | Ø 550x205 |
| ATL DA 113  | Tank ohne Zubehör, ohne internen Catchtank | 45     | Ø 550x205 |

**» RACE CELL TANKS**

Kleine, kompakte Tanks nach FIA-Bestimmungen im Hochformat. Die Tanks werden komplett mit Flieger-Tankverschluss, Absauganschlüssen, sowie Entlüftungs- und Rücklaufanschlüssen und Tankschaum geliefert.



| Best.-Nr. | Inhalt | L x B x H mm    |
|-----------|--------|-----------------|
| ATL 103 F | 10 ltr | 203 x 203 x 380 |
| ATL 105 F | 20 ltr | 254 x 254 x 467 |



| Inhalt  | L x B x H mm    | Best.-Nr. Tank komplett | Best.-Nr. Tank ohne Zubehör | Best.-Nr. Aluminiumbehälter |
|---------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 100 ltr | 740 x 425 x 350 | ATL 126                 | ATL 126-1                   | AL 126-1                    |
| 100 ltr | 635 x 430 x 430 | ATL 126 C               | ATL 126 C-1                 | AL 126 C-1                  |
| 120 ltr | 640 x 640 x 338 | ATL 132 A               | ATL 132 A-1                 | AL 132 A-1                  |
| 120 ltr | 640 x 465 x 420 | ATL 132 B               | ATL 132 B-1                 | AL 132 B-1                  |
| 120 ltr | 845 x 437 x 361 | ATL 132 C               | ATL 132 C-1                 | AL 132 C-1                  |
| 120 ltr | 635 x 430 x 535 | ATL 132 D               | ATL 132 D-1                 | AL 132 D-1                  |
| 170 ltr | 640 x 640 x 425 | ATL 144                 | ATL 144-1                   | AL 144-1                    |

**» PORSCHE TANK**

100 Liter Tank für Porsche 911 bis Bj. 1989. Der Hartkunststofftank mit Tankschaum entspricht den FIA-FT3 Bestimmungen. Lieferbar auch ohne Standard Topplatte.

**Gewicht:** 11,2 kg

**Maße:** 585x710x430 mm

**Inhalt:** 100 ltr.



| Best.-Nr.  | Beschreibung                              |
|------------|---|
| ATL-P911-3 | 100 ltr. Tank komplett mit Stahltopplatte |
| ATL-P911-4 | Aluminiumbehälter für 100 ltr. Tank       |

» FT3 STANDARD-SICHERHEITSTANKS

Die rechteckigen FT 3 Sicherheitstanks aus 2-lagigem Kevlargete werden in verschiedenen Größen produziert. Alle Tanks sind schaumstoffgefüllt und entsprechen den FIA FT3 Spezifikationen. Die Absaugung erfolgt von oben. Auf Wunsch und gegen Aufpreis können die Tanks auch mit einem Aluminium Sammeltopf ausgerüstet werden. In diesem Falle erfolgt die Absaugung von unten. Die Preise der Tanks beinhalten nicht die Topplatte. Auf alle Tanks passen die Standard ATL-Tankplatten (siehe Seite 282). Da die Tanks sehr weich und flexibel sind, ist ein Behälter erforderlich. Alubehälter sind für alle Tanks lieferbar. Weitere Tankgrößen auf Anfrage.



| Inhalt | H x L x B mm    | Gewicht | Best.-Nr. Standardtank | Best.-Nr. Aluminiumbehälter |
|--------|-----------------|---------|------------------------|-----------------------------|
| 30 ltr | 250 x 400 x 360 | 2,3 kg  | PC 01                  | PC 08-1                     |
| 45 ltr | 250 x 550 x 385 | 3,0 kg  | PC 02                  | PC 09-1                     |
| 60 ltr | 250 x 650 x 430 | 3,8 kg  | PC 03                  | PC 010-1                    |



| Inhalt  | H x L x B mm    | Gewicht | Best.-Nr. Standardtank | Best.-Nr. Aluminiumbehälter |
|---------|-----------------|---------|------------------------|-----------------------------|
| 80 ltr  | 250 x 750 x 555 | 5,1 kg  | PC 04                  | PC 011-1                    |
| 100 ltr | 300 x 750 x 510 | 5,6 kg  | PC 05                  | PC 012-1                    |
| 120 ltr | 300 x 850 x 535 | 6,5 kg  | PC 06                  | PC 013-1                    |

» SICHERHEITSTANK FÜR RESERVERADMULDE

Leichte FT3 Sicherheitstanks in halbrunder Form. Ideal für Reserveradmulde. Alle Tanks werden komplett mit Topplatte, Entlüftungsventil, Anschlüssen, Tankschaum, Tankdeckel und Tankuhr geliefert.

| Best.-Nr. | Inhalt | Höhe   | Durchmesser |
|-----------|--------|--------|-------------|
| PC 19     | 30 ltr | 145 mm | 550 mm      |
| PC 20     | 45 ltr | 215 mm | 550 mm      |
| PC 21     | 60 ltr | 285 mm | 550 mm      |



» FT3 TANKS- UND ANFERTIGUNGEN

Für die Produktion eines Tanks benötigen wir eine detaillierte Zeichnung mit allen Maßangaben, sowie den Verwendungszweck. Eventuell genügt auch ein Schaumstoffmodell. Wir erstellen Ihnen auf Grund der Angaben ein entsprechendes Angebot. Wenn das Gewicht eine entscheidende Rolle spielt, kann der Tank auch in leichtem Kevlarmaterial gefertigt werden. Für viele Fahrzeuge sind bereits fertige Tanks, inkl. Tankschaum lieferbar (siehe Liste).



INFO FIA-LABEL

ATL FT3 Tanks werden standardmäßig ohne FIA-Label ausgeliefert. Dieses muss separat bestellt werden. Best.-Nr. ATL-LABELFIA



\*Lieferumfang = 2 Tanks

| Hersteller | Fahrzeug    | Best.-Nr.   | Inhalt           | Außenmaße                       |
|------------|-------------|-------------|------------------|---------------------------------|
| BMW        | E-36        | ATL-B3670   | 70 l             | 600x250 mm                      |
|            | E-36 M3     | ATL-B36120  | 120 l            | 600x900x360 mm                  |
|            | E-46        | ATL-B4670   | 70 l             | 660x660x260 mm                  |
|            | E-46 M3     | ATL-B46120  | 120 l            | 750x780x330 mm                  |
| Caterham   |             | ATL-CAT55   | 55 l             | 800x230x420 mm                  |
|            |             | ATL-CAT55A  |                  | Alu-Tankbehälter                |
| Ferrari    | F40         | ATL-F40*    | 110 l            | 430x480x310 mm + 530x480x310 mm |
| Honda      | Integra     | ATL-INT100* | 100 l            | 680x740x240 mm + 440x450x140 mm |
| Mitsubishi | EVO 4/EVO 5 | ATL-EVO455  | 55 l             | 890x520x220 mm                  |
|            |             | ATL-EVO460  | 60 l             | 890x520x240 mm                  |
|            |             | ATL-EVO470  | 70 l             | 890x520x270 mm                  |
|            | EVO 6       | ATL-EVO670  | 70 l             | 855x655x185 mm                  |
|            |             | ATL-EVO670A |                  | Alu-Tankbehälter                |
|            |             | ATL-EVO680  | 80 l             | 855x655x210 mm                  |
|            |             | ATL-EVO680A |                  | Alu-Tankbehälter                |
|            | EVO 7       | ATL-EVO780  | 80 l             | 850x440x215 mm                  |
| EVO 7      | ATL-EVO780A |             | Alu-Tankbehälter |                                 |

| Hersteller | Fahrzeug            | Best.-Nr.    | Inhalt | Außenmaße                             |
|------------|---------------------|--------------|--------|---------------------------------------|
|            | EVO 7               | ATL-EVO770   | 70 l   | 870x520x295 mm                        |
|            | EVO 7               | ATL-EVO770A  |        | Alu-Tankbehälter                      |
|            | EVO 8               | ATL-EVO872   | 72 l   | 1050x580x275 mm                       |
| Porsche    | 911-1989            | ATL-P911-1   | 65 l   | 535x560x305 mm                        |
|            |                     | ATL-P911-2   | 65 l   | 535x560x305 mm inkl. Alu-Tankbehälter |
|            | 996                 | ATL-P996-1   | 100 l  | 520x250x330 mm                        |
|            |                     | ATL-P996-2   | 100 l  | Kevlar-Ausführung                     |
|            |                     | ATL-P996-3   |        | Carbon-Tankbehälter                   |
|            | 997                 | ATL-P997     | 100 l  | 520x250x330 mm                        |
| Renault    | Clio S 1600         | ATL-CLIO     | 75 l   | 1220x350x260 mm                       |
| Subaru     | Impreza Gr. A       | ATL-SUB875   | 75 l   | 1220x350x260 mm                       |
|            |                     | ATL-SUB870   | 70 l   | 960x380x270 mm                        |
|            |                     | ATL-SUB870-1 | 70 l   | 960x380x270 mm Kevlar                 |
|            |                     | ATL-SUB870C  |        | Carbon-Tankbehälter                   |
|            | Impreza Gr. N 2002- | ATL-SUB8012  | 80 l   |                                       |
|            |                     | ATL-SUB80A   |        | Alu-Tankbehälter                      |
|            | Impreza Gr. N 12    | ATL-SUB82    | 82 l   | 1000x595x300 mm                       |
|            |                     | ATL-SUB82C   |        | Carbon-Tankbehälter                   |

» ALUMINIUM BENZINTANKS

Hochwertige Alutanks mit Schaumfüllung. Die Tanks sind teilweise mit einer Füllstandsanzeige und Überlauftrichter ausgerüstet. Alle Versionen mit Schraubverschluss. Sonderanfertigungen nach Ihren Angaben möglich.



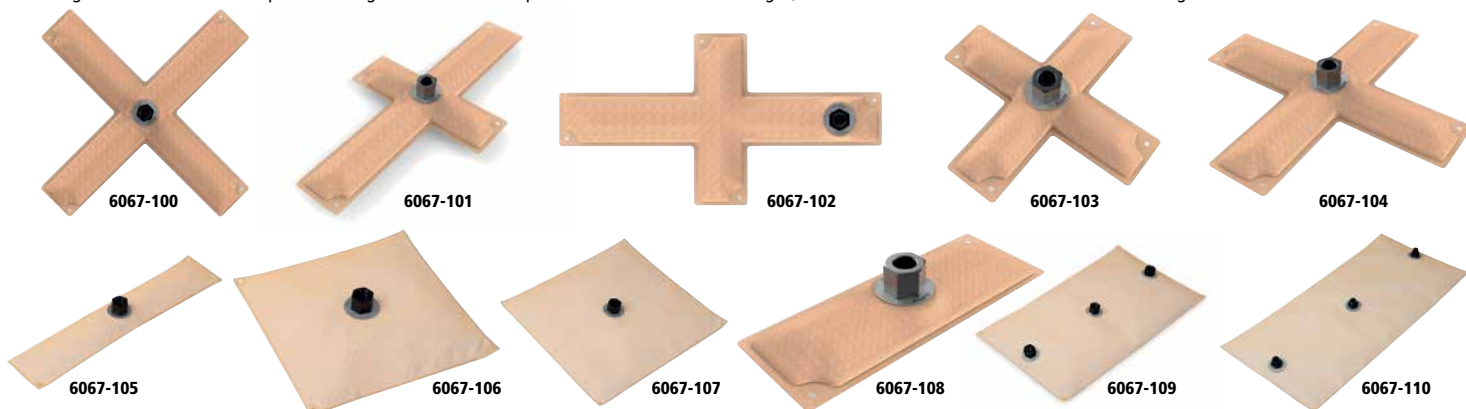
| Best.-Nr. | Maße H x B x T | Inhalt   | Gewicht |
|-----------|----------------|----------|---------|
| 5654-8    | 250x200x120 mm | 3,8 ltr  | 0,93 kg |
| 5654-9    | 250x240x200 mm | 7,6 ltr  | 1,41 kg |
| 5654-4    | Ø 195x305 mm   | 7,6 ltr  | 1,30 kg |
| 5654-10   | 250x340x200 mm | 11,4 ltr | 1,80 kg |
| 5654-11   | 180x490x250 mm | 15,2 ltr | 2,40 kg |

| Best.-Nr. | Maße H x B x T | Inhalt   | Gewicht |
|-----------|----------------|----------|---------|
| 5654-0    | 160x480x360 mm | 19,0 ltr | 2,92 kg |
| 5654-1    | 180x600x300 mm | 22,7 ltr | -       |
| 5654-2    | Ø 480x208 mm   | 26,5 ltr | 3,23 kg |
| 5654-3    | 280x480x300 mm | 30,3 ltr | 3,51 kg |



» **BENZIN-SAMMELMATTE** **NEU**

Diese Sammelmatten übernehmen die Funktion eines Catchtanks. Die patentierte Technologie auf der Basis einer Vielzahl von Kapillarröhrchen ermöglicht das Absaugen auch kleiner Restmengen an Kraftstoff aus jedem Tank. Die Matten sind etwa 10-12 mm dick, sehr weich und flexibel und besitzen einen Anschluss für die Benzinleitung zur Saugpumpe. Zur Montage wird die Matte zusammengefalzt und durch die Tankplattenöffnung auf dem Tankboden platziert. Ideal für alle Anwendungen, bei denen die Installation eines Catchtanks nicht möglich ist.



| Best.-Nr. | Maße         | Mattenform  | Anschluss     | Anschlusspositon |
|-----------|--------------|-------------|---------------|------------------|
| 6067-100  | 380 x 380 mm | kreuzförmig | 3/8 NPT innen | mittig           |
| 6067-101  | 380 x 204 mm | kreuzförmig | 3/8 NPT innen | mittig           |
| 6067-102  | 380 x 204 mm | kreuzförmig | 3/8 NPT innen | seitlich         |
| 6067-103  | 204 x 204 mm | kreuzförmig | 3/8 NPT innen | mittig           |
| 6067-104  | 280 x 280 mm | kreuzförmig | 3/8 NPT innen | mittig           |
| 6067-105  | 380 x 76 mm  | rechteckig  | 3/8 NPT innen | mittig           |

| Best.-Nr. | Maße         | Mattenform | Anschluss     | Anschlusspositon |
|-----------|--------------|------------|---------------|------------------|
| 6067-106  | 280 x 280 mm | rechteckig | 1/2 NPT innen | mittig           |
| 6067-107  | 380 x 380 mm | rechteckig | 1/2 NPT innen | mittig           |
| 6067-108  | 204 x 76 mm  | rechteckig | 3/8 NPT innen | mittig           |
| 6067-109  | 610 x 380 mm | rechteckig | 1/2 NPT innen | 3-fach verteilt  |
| 6067-110  | 762 x 356 mm | rechteckig | D-10 außen    | 3-fach verteilt  |

» **INTERNE CATCHTANKS**

- › Speziell für ATL Saver Cell (können auch bei allen anderen Tanks verwendet werden)
- › Aus leichtem nylon-verstärktem Gewebe
- › Entsprechen FIA FT3-1999 Spezifikation
- › 3 Liter Volumen
- › 3 Klappenventile
- › 2 Leitstege für eine optimale Absaugung des Kraftstoffes sowohl bei Kurvenfahrt, als auch beim Bremsen und Beschleunigen



Zur Fixierung innerhalb des Tanks wird der Tankschaum passend ausgeschnitten, wobei der verbleibende Schaum dem Catchtank genug Halt bietet. Bis auf den ATL-ITC300 besitzen alle Catchtanks eine integrierte Benzinpumpenaufnahmen für Intank-Pumpen mit 40 mm bzw. 60 mm Durchmesser.

| Best.-Nr.  | Ausführung                        |
|------------|-----------------------------------|
| ATL-ITC300 | ohne Benzinpumpenaufnahme         |
| ATL-ITC301 | mit Aufnahme für 1 Pumpe Ø 40 mm  |
| ATL-ITC302 | mit Aufnahme für 2 Pumpen Ø 40 mm |
| ATL-IBC301 | mit Aufnahme für 1 Pumpe Ø 60 mm  |

**INFO MONTAGE EXTERNE CATCHTANKS**

Externe Catchtanks sichern die Kraftstoffversorgung des Motors auch bei Kurvenfahrt und unter der Einwirkung von Beschleunigung- und Verzögerungskräften. Sie werden zwischen Tank und Motor installiert. Für Langstreckenrennen ist es gängig, Reservepumpen zu installieren.

» **EXTERNE CATCHTANKS**

**Alu-Kraftstoffsammelbehälter**  
Mit 4 Anschlüssen.



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Inhalt   | Ø x Höhe     |
|-----------|------------------|----------|--------------|
| 5654-5    | 4 x 9,5 mm Rohr  | 1,0 ltr. | 84 x 250 mm  |
| 5657-1    | 4 x D-06 Gewinde | 1,0 ltr. | 84 x 250 mm  |
| 5654-5    | 4 x 9,5 mm Rohr  | 1,5 ltr. | 100 x 190 mm |

**Alu-Kraftstoffsammelbehälter**  
Mit 5 Anschlussgewinden M18x1,5.

**Halter mit 2 Schlauchschellen**  
Zur Montage der Catchtanks mit 84 mm Außen-Ø.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       | Inhalt   | Ø x Höhe    |
|-----------|------------------------------------|----------|-------------|
| 5657-11   | 5 x M18 x 1,5                      | 1,0 ltr. | 84 x 250 mm |
| 5657-2    | Halter für 5657-0, 5657-1, 5657-11 |          |             |

» **ABSAUGTÖPFF**

Zur nachträglichen Montage an der Tankunterseite. Lieferung erfolgt inkl. Gewindering und Dichtungen.



| Best.-Nr.  | Beschreibung        | Höhe   | Anschluss |
|------------|---------------------|--------|-----------|
| 6068-090   | Absaugtöpf 1,0 ltr. | 160 mm | D-06      |
| 6068-091   | Absaugtöpf 0,5 ltr. | 90 mm  | D-06      |
| 6068-150   | Korkdichtung rund   |        |           |
| 6068-150-1 | Vitondichtung rund  |        |           |

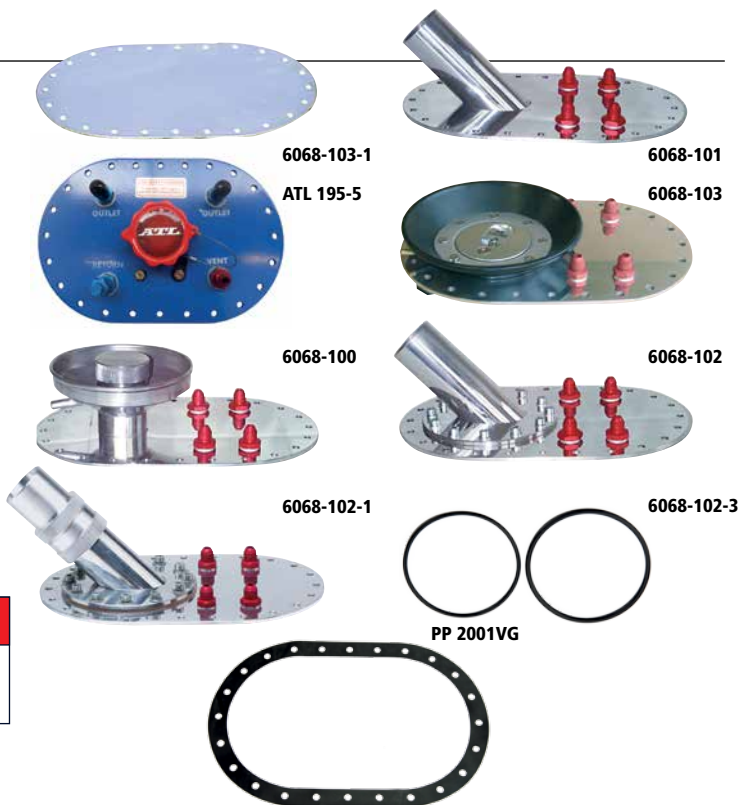
» DECKPLATTEN FÜR FT3-TANKS

Für alle ATL Saver Cell Tanks mit ovalen Gewinderingen. Alternativ zu den Standard Metallplatten. Alle Aluminiumdeckplatten, außer ATL 103-1, sind mit 4 Stück D-06 Anschlüssen ausgerüstet. Davon dienen 2 Anschlüsse der Absaugung und je 1 Anschluss der Kraftstoffrückführung, sowie der Be- und Entlüftung. Diese Deckplatten sind auch für andere Tanks mit gleichem Befestigung-Lochkreis verwendbar.

| Best.-Nr.  | Beschreibung   |
|------------|--|
| 6068-100   | Mit Trichter und Schraubverschluss                       |
| 6068-101   | Mit 45° Rohr, Ø 50 mm                                    |
| 6068-102   | Mit 45° Rohr verschraubt, Ø 50 mm                        |
| 6068-102-1 | Mit 45° Rohr und Einbaumöglichkeit für FIA Ventil AL 100 |
| 6068-102-3 | O-Ring Set für Einfüllstutzen                            |
| 6068-103   | Mit Aero Tankdeckel und Gummित्रichter                   |
| 6068-103-1 | Platte unbearbeitet                                      |
| ATL 195-5  | Stahl Deckplatte komplett mit 4 Anschlüssen              |
| PP2001VG   | Nitrildichtung oval für alle Deckplatten                 |
| 6068-100-3 | Nylon U-Scheibe für Deckplattenbefestigung               |

**INFO TANKPLATTEN**

Sowohl die ATL Saver Cells, als auch die FT3 Sicherheitstanks sind mit dem ATL-Befestigungsring (24 Bohrungen, Lochkreis 276,2 mm x 174,6 mm) ausgestattet, der zu den Tankplatten auf dieser Seite passt.



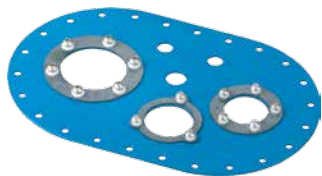
» TANKPLATTENSYSTEM

Topplatten-System mit 2 Aluminium-Grundplatten-Typen. Die verschiedenen Ausschnitte und Bohrungen zur Montage von Einfüllstutzen, Tankgebern, Schottverschraubungen und den angegebenen Adapterplatten erlauben die Anpassung an die jeweiligen Anforderungen.

**Grundplatte Typ 1**

Zur Montage von:

- › Einfüllstutzen (6 x 76,2 mm-Befestigung)
- › ATL-Tankgeber (ATL 092-01, ATL 092-02)
- › Adapterplatte (3-Loch-Befestigung)
- › Schottversch. (2x D-06, 1x D-08)

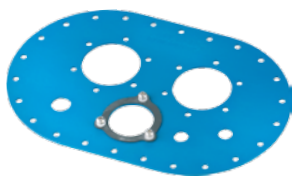


| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| ATL 195-1 | Platte Typ 1 |

**Grundplatte Typ 2**

Zur Montage von:

- › 2 Einfüllstutzen (6x76,2 mm-Befestigung)
- › Adapterplatte (3-Loch-Befestigung)
- › Schottversch. (2x D-06, 1x D-08)



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| ATL 195-2 | Platte Typ 2 |

**Adapterplatten**

Adapterplatten mit 3-Loch-Befestigungen.

| Best.-Nr. | Beschreibung      |
|-----------|-------------------|
| ATL 196-5 | für D-12 Bulkhead |



**Kabelanschlüsse**

Kabeldurchführung und Anschluss-Kit für die Stromversorgung der Benzinpumpe.



| Best.-Nr.  | Beschreibung               |
|------------|----------------------------|
| ATL 188    | Durchführung inkl. Stecker |
| 6068-188-1 | Anschlusskit m. Gummikappe |

**Einfüllstutzen**

Eloxierte Aluminiumstutzen für 50 mm bzw. 57 mm Schlauch. Befestigung: 6x 76,2 mm Lochkreis.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| AL 1015   | gerade, Ø 50 mm Schlauch |
| ATL 452   | 45°, Ø 50 mm Schlauch    |
| ATL 528   | gerade, Ø 57 mm Schlauch |
| ATL 566   | 45°, Ø 57 mm Schlauch    |
| 6611-25   | Flanschdichtung Viton    |

» FIA-RÜCKSCHLAGVENTIL

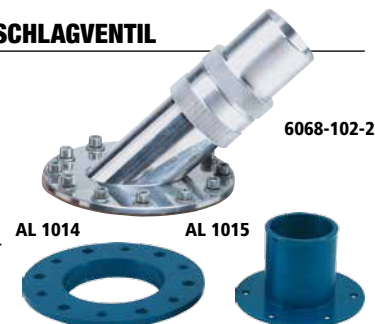
Das von der FIA vorgeschriebene Rückschlagventil verhindert im Falle eines Überschlags des Fahrzeugs, dass Kraftstoff über die Füllleitung und den Einfüllstutzen austreten kann. Das Rückschlagventil besitzt eine leicht federvorgespannte Klappe und wird zwischen Einfüllstutzen und Tank in die Füllleitung montiert. Zur Vereinfachung der Montage sind nebenstehende Tankstutzen verwendbar. Die O-Ringe sind im Betrieb gemäß Bedienungsanleitung auszutauschen.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| AL 100    | FIA-Rückschlagventil, Außendurchmesser 50 mm, 2 Klappen |
| AL 101    | FIA-Rückschlagventil, Außendurchmesser 50 mm, 1 Klappe  |
| AL 1016   | Ersatz O-Ring Set (3 Stück) für AL 100                  |
| AL 1017   | Ersatz O-Ring Set (2 Stück) für AL 101                  |

» TANKSTUTZEN FÜR FIA-RÜCKSCHLAGVENTIL

Zur Montage der FIA-Rückschlagventile. Bei der 45°-Ausführung wird das Ventil (nur AL 100 geeignet) in eine Aussparung zwischen die beiden Rohre eingesetzt und diese miteinander verschraubt. Gerade Ausführungen: Hier wird das Ventil von unten in das Rohr eingesetzt und dieses zusammen mit dem Abdeckring auf der Tankplatte verschraubt (5 mm Bohrungen, Lochkreis 6 x 76,2 mm).



| Best.-Nr.  | Beschreibung  |
|------------|---|
| 6068-102-2 | 45° Stutzen für FIA Ventil AL 100, Stutzen-Ø 50 mm                |
| AL 1015    | gerader Stutzen für FIA-Ventil, Stutzen-Ø 50 mm, Loch-Ø 6x76,2 mm |
| AL 1014    | Aufnahmering für FIA-Ventil AL 100/AL 101, Loch-Ø 6x76,2 mm       |

## » VERSCHLUSSKÄSTEN

Für 1 Volumen Fahrzeuge wie z.B. VW Golf muss der Tank inkl. der Abdeckplatte komplett abgeschottet sein. Die Bausätze aus Aluminium beinhalten jeweils die Box mit 4 Gummityllen passend für D-06 Schlauch, 2 Schnappverschlüsse und eine feuerfeste Gummidichtung. Die Boxen werden über den Deckplatten angebracht.

| Best.-Nr.  | Beschreibung   |
|------------|--|
| 6068-080   | Box für Topplatten mit geradem Anschluss, Öffnung mittig   |
| 6068-080-1 | Box für Topplatten mit geradem Anschluss, Öffnung versetzt |
| 6068-081   | Box für Topplatten mit 45° Anschluss                       |

## » ATL SCHLAUCHFLANSCH

Schlauchflansch mit doppelten Rohrstützen zur Montage von Füllschlauch und Schutzschlauch.



Flansch muss separat bestellt werden.

| Best.-Nr.   | Beschreibung  |
|-------------|---|
| ATL-FUN04   | Doppelschlauchflansch   |
| ATL-RE153   | Tankventil für Flansch ATL-FUN04, für PP20 Ventil, Lochkreis 9x101,6 mm |
| ATL-FC409LE | Tankdeckel für Flansch ATL-FUN04, Lochkreis 9x101,6 mm                  |

## » TAUCHROHRGEBER UND ZUBEHÖR

### Universal Tauchrohrgeber

Zum nachträglichen Einbau in die Tank-Deckplatte. Verwendbar für eine Bordspannung von 6 V bis 24 V. Minus an Masse. Durchmesser des Tauchrohrkörpers 43 mm.

| Best.-Nr. | Einbautiefe |
|-----------|-------------|
| AL 20     | 131,5 mm    |
| AL 21     | 166,5 mm    |
| AL 22     | 191,5 mm    |
| AL 23     | 221,5 mm    |
| AL 24     | 251,5 mm    |
| AL 25     | 279,5 mm    |
| AL 26     | 310,5 mm    |
| AL 17     | 332,5 mm    |
| AL 27     | 341,5 mm    |
| AL 19     | 372,5 mm    |
| AL 28     | 404,5 mm    |
| AL 203    | 433,5 mm    |
| AL 205    | 463,5 mm    |
| AL 202    | 454,5 mm    |
| AL 206    | 535,0 mm    |
| AL 201    | 596,5 mm    |



### Instrument und Flansch

52 mm-Anzeigeelement passend für die Universal-Tauchrohrgeber.



Schraubflansch inklusive Dichtung zur Befestigung der Universal-Tauchrohrgeber.

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| AL 32-1   | 12 V Tankuhr               |
| AL 30-1   | Schraubflansch m. Dichtung |
| AL 34     | Gummidichtung              |

## » ZUBEHÖR

Sammeltrichter mit Überlauf

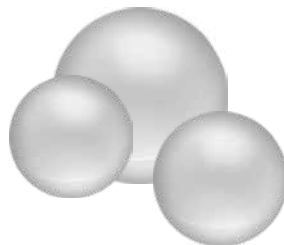


Für Tankplatteneinbau, D-06 Anschluss

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| ATL 350   | Be- und Entlüftungsventil |
| ATL 385   | Sammeltrichter Ø 58 mm    |

## » AUSGLEICHSBÄLLE

Bälle zur Volumenreduzierung des Tankinhalts.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Ø mm |
|-----------|--------------|------|
| ATL 096   | 0,2 ltr.     | 70   |
| ATL 097   | 0,5 ltr.     | 100  |
| ATL 098   | 1,75 ltr.    | 150  |

## » ATL TANKANZEIGE

Kapazitive Tankgeber, die auf die passende Länge gekürzt werden können. Maximallänge 540 mm. Wahlweise mit 240-33 Ohm- oder 0-5 Volt-Ausgangssignal. Passende 52 mm-Anzeige muss separat bestellt werden.

Min. Länge: 220 mm



| Beschreibung |                   |
|--------------|-------------------|
| ATL 092-02   | Geber, 240-33 Ohm |
| ATL 092-03   | Uhr für Ohm-Geber |

## » TANKWARNKONTAKT

Einstellbarer Tankwarnkontakt für den Einbau in einen Catchtank. Schaltleistung: max. 2A bei 12 Volt. Lieferumfang: Geber mit Anschlusskabel.



| Best.-Nr. | Verwendung          |
|-----------|---------------------|
| ATL 095-1 | Für Catchtankeinbau |

## » TANKSCHAUM UND D-STOPP

Sicherheitstankschaum als Platte oder in Einzelstücken. Volumenverdrängung ca. 3%. D-Stopp Explosionsschutz, ideal für schwer zugängliche Tankinhalte.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| PP00013   | Tankschaum für Benzin    |
| PP000131  | Tankschaum für Diesel    |
| PP00090   | D-Stopp Explosionsschutz |

## » KRAFTSTOFFZUSATZ

### Booster für Benzinmotoren

Additiv zur Oktanerhöhung. Der Inhalt einer Flasche reicht für ca. 90 Liter Kraftstoff bei einer Erhöhung von ca. 6-8 Oktan. Bei einer höheren Verdichtung als 12:1 wird die doppelte Menge benötigt. Nicht für Fahrzeuge mit Kat geeignet.



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 8050-0    | Oktan-Booster, 500 ml Flasche |

# KLASSISCHE TANKDECKEL

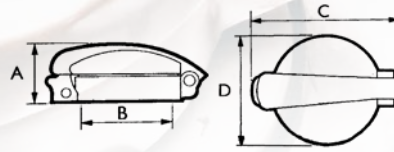
## MONZA UND ASTON TANKDECKEL

Polierte Alu Tankdeckel mit Schnellverschlüssen und Entlüftung.

### » MONZA STYLE TANKDECKEL

Die preiswerten Classic Tankdeckel weisen die gleiche Form wie die original Monza Tankdeckel auf, haben aber eine hochglanzpolierte Oberfläche.

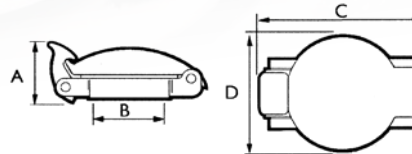
| Best.-Nr. | Gewinde        | A mm | B mm  | C mm   | D mm | Gewicht |
|-----------|----------------|------|-------|--------|------|---------|
| 6604-01   | 2,00" x 18 TPI | 28,8 | 50,8  | 79,6   | 61,5 | 116 g   |
| 6604-11   | 2,50" x 16 TPI | 33,6 | 61,75 | 101,25 | 75,5 | 189 g   |



### » ASTON TANKDECKEL

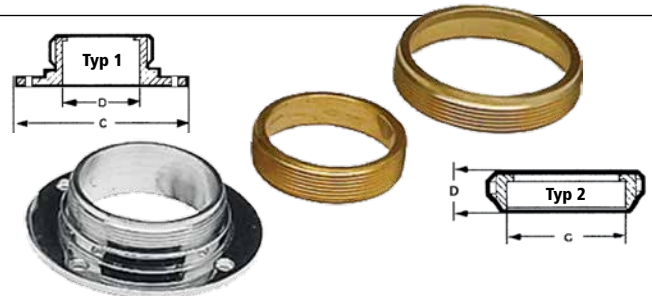
Klassische Tankdeckel mit Schnappverschluss. Die Ausführung 6607-0 besitzt eine leicht matte, die Ausführung 6601-0 eine hochglanzpolierte Oberfläche.

| Best.-Nr. | Gewinde | A mm | B mm | C mm  | D mm  | Gewicht |
|-----------|---------|------|------|-------|-------|---------|
| 6600-0    | 2,50"   | 38,0 | 63,5 | 105,0 | 76,0  | 250 g   |
| 6607-0    | 2,75"   | 46,0 | 68,4 | 125,0 | 87,0  | 420 g   |
| 6601-0    | 3,50"   | 70,0 | 88,9 | 162,0 | 122,0 | 700 g   |



### » TANKDECKELFLANSCH FÜR MONZA UND ASTON

| Best.-Nr. | Ausführung | Material      | Gewinde | C mm  | D mm  | Lochkreis mm |
|-----------|------------|---------------|---------|-------|-------|--------------|
| 6605-1    | Typ1       | Alu           | 2,00"   | 82,0  | 44,00 | 6 x 63       |
| 6602-0    | Typ 1      | Chrom/Messing | 2,50"   | 100,0 | 57,40 | 4 x 84,0     |
| 6607-1    | Typ 1      | Chrom/Messing | 2,75"   | 106,0 | 63,70 | 4 x 92,0     |
| 6603-0    | Typ 1      | Alu           | 3,50"   | 126,0 | 90,00 | 6 x 114,0    |
| 6606-1    | Typ 2      | Messing       | 2,00"   | 44,5  | 13,00 |              |
| 6606-0    | Typ 2      | Messing       | 2,50"   | 57,2  | 12,65 |              |
| 6606-2    | Typ 2      | Messing       | 2,75"   | 63,5  | 12,65 |              |
| 6606-3    | Typ 2      | Alu           | 2,00"   | 41,3  | 24,00 |              |
| 6606-4    | Typ 2      | Alu           | 2,50"   | 54,0  | 24,00 |              |
| 6606-5    | Typ 2      | Alu           | 2,75"   | 63,5  | 24,00 |              |



### » ALU-TANKDECKELFLANSCH MIT INTEGRIERTEM STUTZEN

Flansche für Monza- oder Aston-Deckel, zur Montage von verschiedenen Schlauch-Ø.

| Best.-Nr. | Gewinde | Schlauch-Ø | Lochkreis  | Beschreibung         |
|-----------|---------|------------|------------|----------------------|
| 6602-1    | 2,50"   | 50/57 mm   | 6x76,2 mm  | Flansch ohne Schloss |
| 6607-2    | 2,75"   | 50/57 mm   | 6x76,2 mm  | Flansch ohne Schloss |
| 6603-1    | 3,50"   | 50 mm      | 6x114,0 mm | Flansch ohne Schloss |
| 6602-2    | 2,50"   | 50/57 mm   | 6x76,2 mm  | Flansch mit Schloss  |
| 6607-3    | 2,75"   | 50/57 mm   | 6x76,2 mm  | Flansch mit Schloss  |
| 6603-3    | 3,50"   | 50 mm      | 6x114,0 mm | Flansch mit Schloss  |



Flansch mit Schloss.

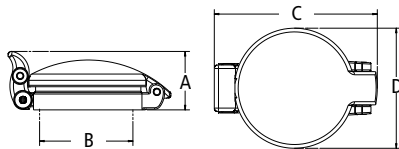


Flansch ohne Schloss.

### » CLASSIC TANKDECKEL

Classic Tankdeckel mit hochglanzpolierter Chromoberfläche und neuartigem Verschlussmechanismus.

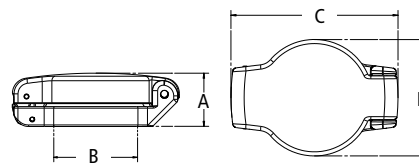
**NEU**



| Best.-Nr. | Gewinde        | A mm | B mm  | C mm  | D mm | Gewicht |
|-----------|----------------|------|-------|-------|------|---------|
| 6604-22   | 2,75" x 16 TPI | 41,3 | 69,85 | 115,3 | 85   | 510 g   |

Classic Tankdeckel mit polierter Oberfläche.

**NEU**



| Best.-Nr. | Material | Gewinde        | A mm | B mm | C mm  | D mm | Gewicht |
|-----------|----------|----------------|------|------|-------|------|---------|
| 6604-12   | Alu      | 2,50" x 16 TPI | 34,7 | 63,5 | 109,0 | 76,0 | 444 g   |
| 6604-21   | Chrom    | 2,75" x 16 TPI | 33,5 | 69,9 | 117,0 | 85,0 | 512 g   |

### » FÜLL- UND SCHUTZSCHLÄUCHE

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6595-0    | Füllschlauch, 2-lagig, benzinfest, neoprenbeschichtet, sehr flexibel, Innen-Ø 50 mm |
| PP0003    | Füllschlauch mit Spirale, klar, sehr flexibel, Innen-Ø 50 mm                        |
| 6596-0    | Alu-Schutzschlauch Innen-Ø 80, L = 5 m / gestaucht 1,25 m, Vorschrift lt. DMSB/FIA  |
| 6596-2    | Alu-Schutzschlauch Innen-Ø 89, L = 5 m / gestaucht 1,25 m, Vorschrift lt. DMSB/FIA  |
| 6596-3    | Alu-Schutzschlauch Innen-Ø 50, L = 5 m / gestaucht 1,25 m, Vorschrift lt. DMSB/FIA  |
| 6611-41   | Benzinfüllschlauch, 45°, Innen-Ø 50 mm, verwendbar bis max. 60°C                    |
| 6611-42   | Benzinfüllschlauch, 45°, Innen-Ø 57 mm, verwendbar bis max. 60°C                    |
| 6611-51   | Benzinfüllschlauch, 90°, Innen-Ø 50 mm, verwendbar bis max. 60°C                    |
| 6611-52   | Benzinfüllschlauch, 90°, Innen-Ø 57 mm, verwendbar bis max. 60°C                    |
| 3398-3048 | Spiralschlauchschelle für 50 mm Schlauch  |



# NEWTON TANKDECKEL

Seit über 30 Jahren ist Newton der bekannteste Hersteller für die sogenannten Fliegertankdeckel. Die flachen, formschönen, aus Aluminium gefertigten Deckel, werden in allen Motorsportbereichen sowie in Straßenfahrzeugen verwendet. Ein umfangreiches Zubehör-Programm wie zum Beispiel Trichter, Einschweißbleche usw. runden das Sortiment ab.



## » TANKDECKEL OHNE FLANSCH

Diese bekannten Tankdeckel verriegeln sicher über einen Drehverschluss und sind zum Teil auch mit Schloss lieferbar. Im Lieferumfang sind Befestigungsschrauben und Muttern enthalten. Zur einfachen Montage sind Befestigungsringe mit integrierten Gewinden erhältlich. Für die Ausführungen 6609-0 und 6611-0 sind Füllflansche erhältlich.

### TANKDECKEL

| Best.-Nr. | Beschreibung              | Gewicht | Lochkreis  |
|-----------|---------------------------|---------|------------|
| 6609-0    | Aero 300, 3" ohne Schloss | 169 g   | 6x76,2 mm  |
| 6609-1    | Aero 300, 3" mit Schloss  | 174 g   | 6x76,2 mm  |
| 6611-0    | Aero 400, 4" ohne Schloss | 194 g   | 8x101,6 mm |
| 6611-1    | Aero 400, 4" mit Schloss  | 204 g   | 8x101,6 mm |

### ZUBEHÖR

| Best.-Nr. | Beschreibung                            | Ø mm  | Lochkreis  |
|-----------|---|-------|------------|
| 6609-2    | Füllflansch für 6609-0, 6609-1          | 50 mm | 6x76,2 mm  |
| 6611-2    | Füllflansch für 6611-0, 6611-1          | 50 mm | 8x101,6 mm |
| 6611-11   | Befestigungsring für 3" Tankdeckel      |       | 6x76,2 mm  |
| 6611-12   | Befestigungsring für 4" Tankdeckel      |       | 8x101,6 mm |
| 6611-13   | Sammeltrichter, Gummi für 4" Tankdeckel |       | 8x101,6 mm |
| 6609-16   | Sammeltrichter, Gummi für 3" Tankdeckel |       | 6x76,2 mm  |



## » TANKDECKEL MIT FLANSCH

Diese Tankdeckel besitzen alle einen integrierten Flansch, entweder zum Einschweißen oder zur Befestigung eines Füllschlauches.

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Gewicht | Lochkreis |
|-----------|---|---------|-----------|
| 6609-3    | Aero 300, 3" mit Schloss und Flansch                  | 252 g   | 6x76,2 mm |
| 6609-11   | Aero 200, Deckel rot o. Schloss m. Schlauchflansch    | 137 g   | 6x65,5 mm |
| 6609-14   | Aero 200, Deckel silber o. Schloss m. Schlauchflansch | 137 g   | 6x65,5 mm |
| 6609-8    | Aero 300, ohne Schloss mit Schweißflansch             | 137 g   | ohne      |
| 6609-9    | Aero 300, mit Schloss mit Schweißflansch              | 191 g   | ohne      |



**Aero 300/400 ohne Flansch**

**Aero 200/300 mit Flansch**

**Aero 300 mit Schweißflansch**

| Best.-Nr. | A       | B       | C       | G            | I       | Typ      |
|-----------|---------|---------|---------|--------------|---------|----------|
| 6609-0    | 94,0 mm | 58,4 mm | 76,2 mm | -            | 33,7 mm | Aero 300 |
| 6609-1    | 94,0 mm | 58,4 mm | 76,2 mm | -            | 33,7 mm | Aero 300 |
| 6609-3    | 94,0 mm | 58,4 mm | 76,2 mm | 58,0/52,0 mm | 62,5 mm | Aero 300 |
| 6609-8    | 62,5 mm | 58,4 mm | -       | 58,0 mm      | 33,7 mm | Aero 300 |
| 6609-9    | 62,5 mm | 58,4 mm | -       | 57,0 mm      | 45,0 mm | Aero 300 |

| Best.-Nr. | A        | B       | C        | G       | I       | Typ      |
|-----------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|
| 6611-0    | 120,0 mm | 77,0 mm | 101,6 mm | -       | 33,3 mm | Aero 400 |
| 6611-1    | 120,0 mm | 77,0 mm | 101,6 mm | -       | 33,3 mm | Aero 400 |
| 6609-11   | 80,0 mm  | 46,0 mm | 63,5 mm  | 52,0 mm | 31,0 mm | Aero 200 |
| 6609-14   | 80,0 mm  | 46,0 mm | 63,5 mm  | 52,0 mm | 31,0 mm | Aero 200 |

## » ZUBEHÖR

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6611-23   | Entlüftungsventil zum Einbau in den Flansch                                   |
| 6611-24   | Nitril-Gummidichtung f. 4" Tankdeckelflansch (optimal f. unebene Oberflächen) |
| 6611-25   | Nitril-Gummidichtung f. 3" Tankdeckelflansch (optimal f. unebene Oberflächen) |

## » EINSCHWEIßBLECHE

Die vorgestanztan Einschweißbleche aus Stahlblech ermöglichen einen problemlosen und sauberen Einbau der Fliegertankdeckel.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6611-16   | Einschweißblech rund Ø außen 160 mm für 4" Tankdeckel     |
| 6611-17   | Einschweißblech rund Ø außen 135 mm für 3" Tankdeckel     |
| 6611-18   | Einschweißblech rechteckig 300 x 200 mm für 4" Tankdeckel |
| 6611-19   | Einschweißblech rechteckig 240 x 170 mm für 3" Tankdeckel |

» INTANK-BENZINPUMPEN

**FSE Niederdruck Intank-Pumpe**

Bewährte, leichte Niederdruckpumpe mit verzinktem Stahlgehäuse und Filter. Zur Umrüstung des Ausgangs auf D-06 ist ein Adapter erhältlich.

| Technische Daten      |                    |
|-----------------------|--------------------|
| <b>Spannung</b>       | 12 V               |
| <b>Förderleistung</b> | 135 l/h            |
| <b>max. Druck</b>     | 5,5 PSI (0,37 Bar) |
| <b>Eingang</b>        | 19 mm              |
| <b>Ausgang</b>        | 8 mm               |
| <b>Gewicht</b>        | 120 g              |

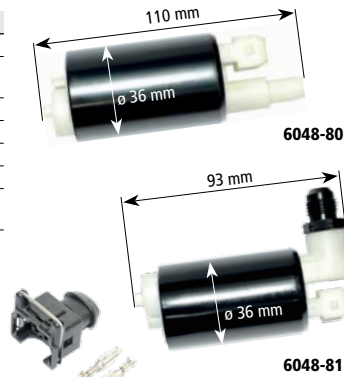


| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6048-0    | Niederdruckpumpe 12V                                   |
| 6049-5    | Kraftstofffilter (Sock-Filter) für 6048-0, 110 x 35 mm |
| 6049-9    | Adapter für 8-9,5 mm Rohr auf D-06                     |

**PROTEC Niederdruck Intank-Pumpen**

Niederdruckpumpe mit hoher Fördermenge bei geringer Stromaufnahme: 1,9 A (13,8 V). Ausgang wahlweise gerade oder 90 Grad abgewinkelt. Internes Rückschlagventil. Anschlussstecker separat erhältlich. Verwendung mit allen handelsüblichen Kraftstoffen inkl. E 15. Nicht geeignet für den Einsatz mit 100% Ethanol basierenden Kraftstoffen.

| Technische Daten 6048-80 und 6048-81 |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Spannung</b>                      | 12 V                                     |
| <b>Förderleistung</b>                | 190 l/h @ 0,07 Bar<br>170 l/h @ 0,21 Bar |
| <b>Betriebsspannung</b>              | 6-18 V                                   |
| <b>Eingang</b>                       | 19 mm                                    |
| <b>Ausgang</b>                       | D-06 außen                               |
| <b>Gewicht</b>                       | 168 g                                    |
| <b>Material</b>                      | Aluminium, schwarz eloxiert              |



| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 6048-80   | Niederdruckpumpe, Ausgang D-06 gerade |
| 6048-81   | Niederdruckpumpe, Ausgang D-06 90°    |
| 6048-82   | Sock-Filter 40 mm x 60 mm             |
| 6048-83   | Anschluss-Stecker                     |

**Hochdruck Intank-Pumpe**

Bewährte Hochdruckpumpe mit verzinktem Stahlgehäuse und Filter. Zur Umrüstung des Ausgangs auf D-06 ist ein Adapter erhältlich.

| Technische Daten      |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Spannung</b>       | 12 V                               |
| <b>Förderleistung</b> | 255 l/h @ 3 Bar<br>225 l/h @ 5 Bar |
| <b>max. Druck</b>     | 8,5 Bar                            |
| <b>Eingang</b>        | 8 mm                               |
| <b>Ausgang</b>        | 22 mm                              |
| <b>Gewicht</b>        | 366 g                              |

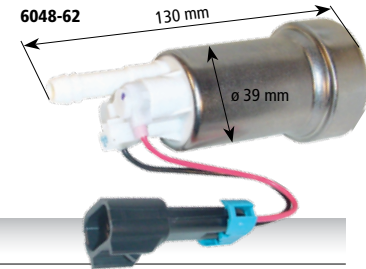
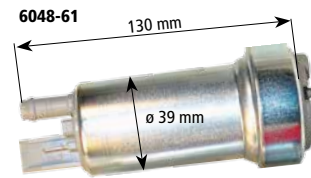


| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6048-02   | Hochdruckpumpe 12V                           |
| ATL 189   | Anschlusskabel 30 cm mit Stecker für 6048-02 |
| ATL 190   | Kraftstofffilter (Sock-Filter) für 6048-02   |
| 6049-9    | Adapter für 8-9,5 mm Rohr auf D-06           |

**WALBRO Hochdruck Intank-Pumpen**

Hochleistungs-Intankpumpenkits mit Filter, Schlauchstück und Schellen. Verzinktes Stahlgehäuse. Die Pumpe 6048-62 wird zusätzlich mit Anschlusskabel geliefert und ist auch E 85 freigegeben.

| Technische Daten      |  | 6048-61                            | 6048-62                            |
|-----------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Spannung</b>       |  | 12 V                               | 12 V                               |
| <b>Förderleistung</b> |  | 390 l/h @ 3 Bar<br>285 l/h @ 5 Bar | 420 l/h @ 3 Bar<br>390 l/h @ 5 Bar |
| <b>max. Druck</b>     |  | 7,5 Bar                            | 8,3 Bar                            |
| <b>Eingang</b>        |  | 11 mm                              | 11 mm                              |
| <b>Ausgang</b>        |  | 9 mm                               | 9 mm                               |
| <b>Gewicht</b>        |  | 390 g                              | 432 g                              |



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6048-61   | Hochdruckpumpe, 6 bar, 285-390 ltr./h  |
| 6048-62   | Hochdruckpumpe, 6 bar, 390-420 ltr./h  |
| 6048-621  | Anschlussstecker mit Kabel für 6048-62 |
| 6049-9    | Adapter für 8-9,5 mm Rohr auf D-06     |

» INLINE-BENZINPUMPEN

**FSE Hochleistungspumpen**

Hochdruck In-Line Pumpen mit verzinktem Stahlgehäuse.



6062-12  
Bei Bestellung bitte Farbe angeben.

| Technische Daten      |  | 6048-1             | 6048-2                             | 6048-3                             |
|-----------------------|--|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Spannung</b>       |  | 12 V               | 12 V                               | 12 V                               |
| <b>Förderleistung</b> |  | 138 l/h @ 1 Bar    | 186 l/h @ 3 Bar<br>156 l/h @ 5 Bar | 270 l/h @ 3 Bar<br>222 l/h @ 5 Bar |
| <b>Fittings</b>       |  | 2 x 8 mm           | 1 x 8 mm, 1 x 12 mm                | 2 x D-06                           |
| <b>Eingang</b>        |  | M10 x 1            | M10 x 1                            | M10 x 1                            |
| <b>Ausgang</b>        |  | M10 x 1            | M10 x 1                            | M10 x 1                            |
| <b>Gewicht</b>        |  | 472 g              | 546 g                              | 482 g                              |
| <b>Durchmesser</b>    |  | 43 mm (o. Polster) | 43 mm (o. Polster)                 | 43 mm (o. Polster)                 |
| <b>Länge</b>          |  | 160 mm             | 160 mm                             | 160 mm                             |

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6048-1    | FSE 12 V, Förderleistung 138 l/h                                       |
| 6048-2    | FSE 12 V, Förderleistung 186 l/h                                       |
| 6048-3    | FSE 12 V, Förderleistung 270 l/h                                       |
| 6062-12   | Einschraubadapter M10x1,0 für Schlauch mit 8 mm Innen-Ø, rot oder blau |

**Bosch Hochleistungspumpen**

Bekannte Hochdruck In-Line Pumpen in drei Ausführungen. Verzinktes Stahlgehäuse. Mit Intank-Filter auch als Hochdruck Intank-Pumpe verwendbar. Umfangreiches Zubehör erhältlich.

| Technische Daten      |  | 6061-0                             | 6062-0                             | 6063-01  |
|-----------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|--|
| <b>Spannung</b>       |  | 12 V                               | 12 V                               | 12 V   |
| <b>Förderleistung</b> |  | 240 l/h @ 3 Bar<br>222 l/h @ 5 Bar | 186 l/h @ 3 Bar<br>156 l/h @ 5 Bar | 260 l/h @ 5 Bar (14 V)<br>220 l/h @ 8 Bar (14 V) |
| <b>Eingang</b>        |  | M14 x 1,5                          | M18 x 1,5                          | M18 x 1,5  |
| <b>Ausgang</b>        |  | M12 x 1,5                          | M12 x 1,5 Hohlschraube mit Ventil  | M12 x 1,5 Hohlschraube mit Ventil                |
| <b>Gewicht</b>        |  | 980 g                              | 1030 g                             | 1030 g   |
| <b>Durchmesser</b>    |  | 60 mm                              | 60 mm                              | 60 mm  |
| <b>Länge</b>          |  | 170 mm                             | 194 mm                             | 196 mm   |



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 6061-0    | Bosch 12 V, Förderleistung 240 l/h |
| 6062-0    | Bosch 12 V, Förderleistung 186 l/h |
| 6063-01   | Bosch 12 V, Förderleistung 260 l/h |

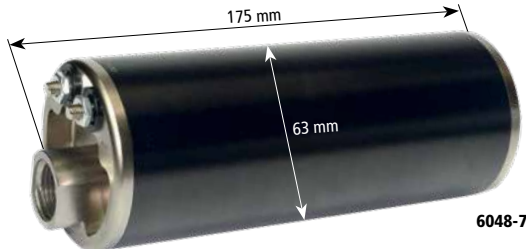
## » BÜRSTENLOSE HOCHDRUCK INLINE-PUMPEN

Diese Hochleistungs-Benzinpumpen verwenden eine neuentwickelte bürstenlose Motorentechnik, die einen hohen Wirkungsgrad mit einer langen Lebensdauer verbindet. Der bei diesem Konstruktionsprinzip erforderliche Controller ist platzsparend im Pumpengehäuse integriert.

### PROTEC VEYRON P1 Hochdruckpumpe

Hochdruckpumpe mit sehr hoher Fördermenge und hoher Druckleistung bei vergleichsweise geringer Stromaufnahme. Edelstahl-Impeller. Elektronischer Überlastschutz. Für alle bekannten Rennbenzine sowie E15 bis E100, Biosprit und Diesel geeignet. Auch für Tankenbau geeignet.

| Technische Daten                           | 6048-7  |
|--|---|
| Förderleistung/ Stromverbrauch bei 12 Volt | 573 l/h @ 3 Bar (7,8 A)<br>510 l/h @ 5 Bar (11 A) |
| bei 12 Volt                                | 462 l/h @ 8 Bar (17,2 A)                          |
| Betriebsspannung                           | 6-18 V  |
| Eingang                                    | D-08 innen  |
| Ausgang                                    | D-08 innen  |
| Gewicht                                    | 880 g   |
| Gehäuse                                    | Aluminium, anodisiert                             |



| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6048-7    | Hochdruckpumpe VEYRON P1        |
| 6048-71   | Einschraubadapter D-08 auf D-06 |
| 6048-72   | Einschraubadapter D-08 auf D-08 |
| 6048-73   | Einschraubadapter D-08 auf D-10 |

### Zubehör für PROTEC VEYRON P1 und COBRA

Halter und Filter für die Protec-Hochleistungspumpen. Pumpen und Filter werden durch O-Ringe vibrationsisoliert gehalten. Aluminium anodisiert.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6048-74   | Filter für VEYRON P1, Aluminium, 100 µm Edelstahlnetz, D-10 Innengewinde |
| 6048-75   | Aluminium-Halter für VEYRON P1   |
| 6048-76   | Aluminium-Halter für VEYRON P1 + Filter 6048-74                          |
| 6048-78   | Aluminium-Halter für COBRA   |

**INFO BÜRSTENLOSE MOTOREN**

Bei diesem Konstruktionsprinzip besitzt der Motor weder Bürsten noch Kollektor, beide Teile die bei einem „normalen“ Elektromotor verschleifen. Die Drehbewegung wird beim bürstenlosen Motor stattdessen über ein Wechselstromfeld bewirkt, das von einer kleinen Steuereinheit (Controller) erzeugt wird. Somit arbeitet er ähnlich einem Wechselstrommotor. Bürstenlose Motoren zeichnen sich durch einen hohen Wirkungsgrad, große Agilität und eine lange Lebensdauer aus. Bei Benzinpumpen wird diese Technologie erst seit kurzem eingesetzt.

### PROTEC Hochdruckpumpe COBRA

Neu entwickelte, leichte Hochleistungspumpe für anspruchsvolle Anwendungen, bei denen ein präziser Kraftstofffluss gefordert ist. Der bürstenlose Motor in Verbindung mit Keramiklagern und einem extrem effizienten Pumpenmechanismus ermöglicht eine bisher unerreichbare Leistungsfähigkeit.

| Technische Daten                             | COBRA 250             | COBRA 350               | COBRA 450             |
|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Spannung                                     | 12 Volt               | 12 Volt                 | 12 Volt               |
| Förderleistung/ Stromverbrauch bei 13,8 Volt | 250 ltr/h @ 5 bar     | 350 ltr/h @ 5 bar (10A) | 450 ltr/h @ 5 bar     |
| Betriebsspannung                             | 9-18 V                | 9-18 V                  | 9-18 V                |
| Eingang                                      | D-08 innen            | D-08 innen              | D-08 innen            |
| Ausgang                                      | D-06 innen            | D-06 innen              | D-06 innen            |
| Gewicht                                      | 575 g                 | 575 g                   | 575 g                 |
| Gehäuse                                      | Aluminium, anodisiert | Aluminium, anodisiert   | Aluminium, anodisiert |



Erhältlich wahlweise ohne oder mit PWM-Signaleingang, der eine präzise Ansteuerung der Pumpe durch die ECU ermöglicht. In 3 Leistungsstärken erhältlich. Für alle bekannten Rennbenzine sowie E15 bis E100, Biosprit und Diesel geeignet.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6048-85P  | Hochdruckpumpe COBRA 250 mit PWM-Eingang (250 ltr/h@5 bar)  |
| 6048-86P  | Hochdruckpumpe COBRA 350 mit PWM-Eingang (350 ltr/h@5 bar)  |
| 6048-87P  | Hochdruckpumpe COBRA 450 mit PWM-Eingang (450 ltr/h@5 bar)  |
| 6048-85   | Hochdruckpumpe COBRA 250 ohne PWM-Eingang (250 ltr/h@5 bar) |
| 6048-86   | Hochdruckpumpe COBRA 350 ohne PWM-Eingang (350 ltr/h@5 bar) |
| 6048-87   | Hochdruckpumpe COBRA 450 ohne PWM-Eingang (450 ltr/h@5 bar) |

## » BOSCH BENZINFILTER

Benzinfilter mit hoher Durchflussmenge und 6 µm Filterung.



| Best.-Nr. | Inhalt  | Maße mm    | Eingang mm    | Ausgang mm    |
|-----------|---------|------------|---------------|---------------|
| 6064-0*   | 0,2 ltr | 142 x 63,5 | M14x1,5 Außen | M16x1,5 Außen |
| 6064-1    | 0,4 ltr | 129 x 82,0 | M14x1,5 Innen | M12x1,5 Innen |

\* Ohne Adapter M14x1,5 mm Innen Eingang/Ausgang

## » ZUBEHÖR FÜR BOSCH HOCHLEISTUNGSPUMPEN

Filter, Adapter, Anschlüsse und Rückschlagventil zur Verwendung mit den Bosch-Benzinpumpen.

6064-61

6062-1

6062-11

6062-17

6062-18

6049-10

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6062-1    | Ringstück, Dichtring und Verschlusskappe M12x1,5                              |
| 6062-11   | Alu-Verschlusskappe M12x1,5, rot oder blau (Bitte Farbe angeben).             |
| 6062-18   | Rückschlagventil D-06, für M12x1,5 Pumpenausgang                              |
| 6062-17   | D-06 Anschluss, zur Montage an Pumpen mit Rückschlagventil (6062-0 / 6063-01) |
| 6064-61   | Intank Benzinfilter, M18x1,5, 65 Micron                                       |
| 6049-10   | Intank Sock-Filter, M18x1,5, 60 Micron  |

» PUMPEN- UND FILTERHALTER

**Kunststoff-Halter**

Stabile Halter wahlweise aus tiefgezogenem Kunststoff oder laminiertem Carbon-Sicht-Material für Benzinpumpen und -filter mit 60-64 mm Durchmesser.



| Best.-Nr. | Beschreibung                              | Maße L x B x H in mm |
|-----------|---|----------------------|
| 6064-7    | Carbonhalter für Benzinpumpe              | 123 x 60 x 30        |
| 6064-8    | Kunststoff-Halter für Benzinpumpe         | 106 x 65 x 40        |
| 6064-9    | 2-fach Kunststoff-Halter für Benzinpumpen | 106 x 140 x 40       |

**Aluminium-Kombihalter**

Kombinierte Halterung für 2 Bosch-Benzinpumpen und 1 Bosch-Benzinfilter. Aus hochwertigem Aluminium gefräst, schwarz anodisiert. Erhältlich in 2 Versionen. Ausgang D-06, Eingang D-06 (6094-902) bzw. D-08 (6094-903).



Kombihalter für zwei Pumpen und einen Filter. Lieferung mit Verbindungsbrücken und Hohlsschrauben.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6094-902  | Alu Kombihalter für 2 Pumpen 6061-0 und 1 Filter 6064-0 |
| 6094-903  | Alu Kombihalter für 2 Pumpen 6062-0 und 1 Filter 6064-0 |

**Aluminium-Halter**

Hochwertige Benzinpumpenhalter aus gefrästem Aluminium. Leichte, stabile Konstruktion. Durch den Klappmechanismus wird die Montage der Pumpe vereinfacht. Der Innendurchmesser von 64 mm erlaubt die Montage von ø 64 mm-Pumpen sowie ø 60 mm-Pumpen bei Verwendung einer isolierenden Kautschukummantelung. Gewicht 278 g.



| Best.-Nr.  | Beschreibung                             | Maße L x H x B in mm |
|------------|--|----------------------|
| 6094-901SI | Aluminium Pumpenhalter, silber eloxiert  | 127 x 44 x 77        |
| 6094-901B  | Aluminium Pumpenhalter, blau eloxiert    | 127 x 44 x 77        |
| 6094-901S  | Aluminium Pumpenhalter, schwarz eloxiert | 127 x 44 x 77        |

**Protec Benzinpumpenhalter**

Hochwertige Halter für Benzinpumpen mit 63 mm Gehäusedurchmesser. Gefertigt aus anodisiertem Aluminium. Das Besondere dieser Halter liegt in der vibrationsisolierenden Lagerung der Pumpe in 2 O-Ringen. Erhältlich für Bosch-Pumpen sowie in zwei Versionen für die Protec Veyron P1-Benzinpumpe.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6048-75   | Aluminium-Halter für Veyron P1                  |
| 6048-76   | Aluminium-Halter für Veyron Pi + Filter 6048-74 |
| 6048-77   | Aluminium-Halter für Bosch-Benzinpumpen         |

» PROTEC DRUCKREGLER

Diese hochwertige Konstruktion besteht aus einem gefrästem Aluminiumgehäuse mit vier Anschlüssen sowie einem von 1-6 bar einstellbaren Druckregler (VAG-Typ). Bei Verwendung als Intank-Regler ermöglicht er ein Benzinssystem ohne externen Rücklauf. Für die Verwendung als externer Regler ermöglicht ein separater Halter die sichere Befestigung. Anschlussgewinde für Instrument mit 1/8 NPT-Gewinde.

**Der Komplettkit beinhaltet:** Reglergehäuse mit Regler, 2 gerade Anschlüsse D-06, Verschlusschraube für Instrumentenanschluss, Halterung mit Befestigungsschrauben.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6096-90   | PROTEC Benzindruckregler, Komplettkit                                 |
| 6096-91   | Benzindruckregler (VAG-Typ) 1-6 bar, ohne Gehäuse                     |
| 6096-92   | PROTEC Benzindruckreglergehäuse mit Anschlüssen, o. Regler, o. Halter |

» PROTEC BENZINFILTER

**PROTEC Benzinfiler mit Entnahmeanschluss**

Hochwertiger Benzinfiler mit gefrästem Gehäuse und Entnahmestelle für Benzinproben. 10 Micron Filterung, hohe Durchflussmenge. Die Entnahmestelle ist mit einer D-06 Schnellkupplung ausgestattet, das Gegenstück mit 1 m Schlauch wird mitgeliefert.

**Anschluss:** D-06 Innengewinde mit Adapter auf D-06 Außengewinde.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6096-93   | PROTEC Benzinfiler mit Benzinprobenkit |



» FACET KRAFTSTOFF-FÖRDERPUMPEN

**SOLID STATE PUMPE**

Kompakte Universal 12 Volt-Kraftstoffpumpe mit geringem Gewicht. Geeignet für E10 / E85

**Abmessungen**

**Höhe:** 62 mm  
**Gewicht:** 510 Gramm

**SILVER-/BLUE-TOP PUMPE**

Magnetische 12 Volt-Pumpe für Benzin und andere leichte Flüssigkeiten. Geeignet als Förderpumpe im Benzinssystem

**Abmessungen**

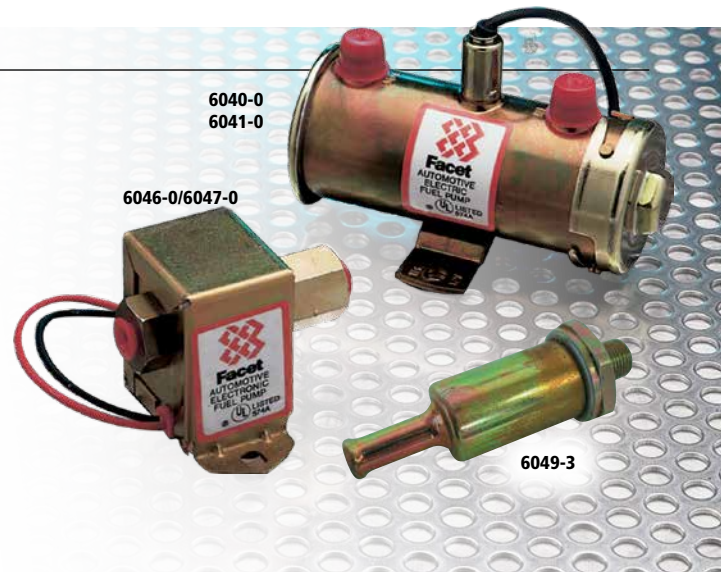
**Höhe:** 136 mm  
**Gewicht:** 800 Gramm

Alle Facet-Pumpen sollten mit Vorfilter betrieben werden.

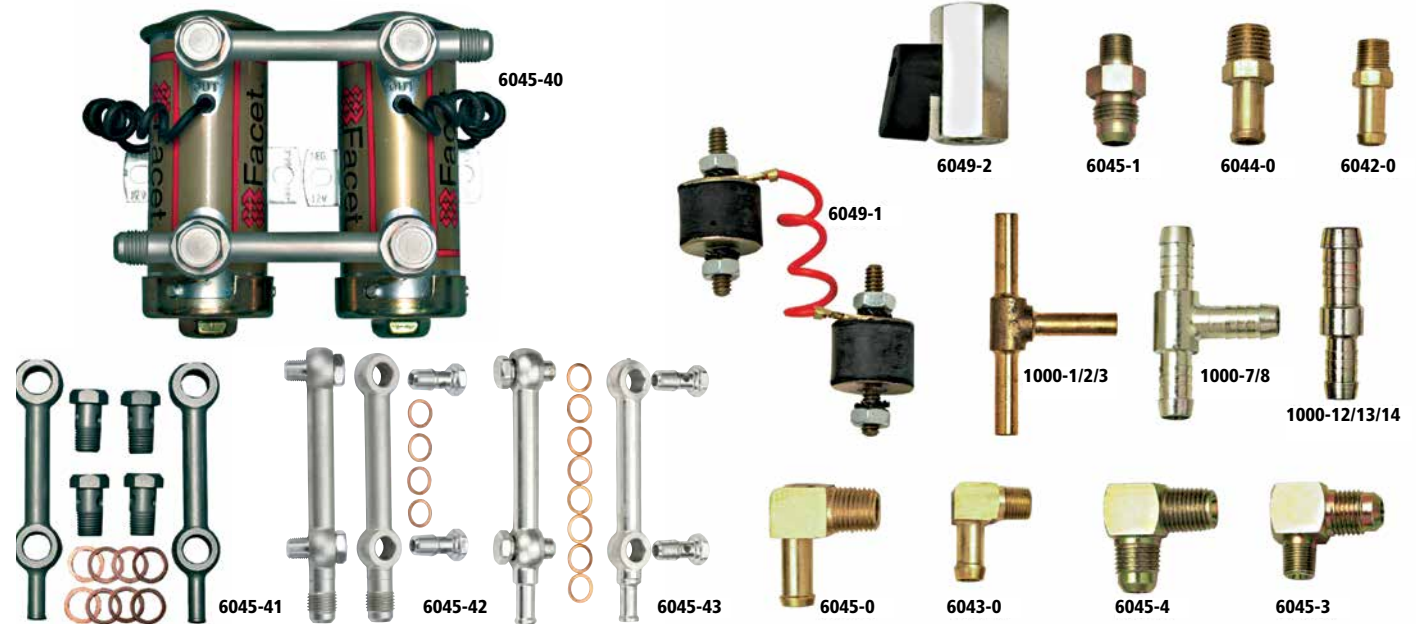
| Best.-Nr. | Typ         | Druck    | Förderleistung | Anschlussgewinde |
|-----------|-------------|----------|----------------|------------------|
| 6040-0    | Silver Top  | 0,32 bar | 114 l/h        | 1/8 NPT innen    |
| 6041-0    | Blue Top    | 0,50 bar | 170 l/h        | 1/4 NPT innen    |
| 6046-0    | Solid State | 0,21 bar | 76 l/h         | 1/8 NPT innen    |
| 6047-0    | Solid State | 0,40 bar | 114 l/h        | 1/8 NPT innen    |

| Best.-Nr. | Beschreibung                                   | Anschlussgewinde       |
|-----------|--|------------------------|
| 6049-3    | Vorfilter für Solid State und Silver-Top Pumpe | 1/8 NPT außen x Ø 8 mm |
| 6049-11   | Kraftstofffilter für Blue Top Pumpe 400 µm     |                        |
| 6049-12   | Kraftstofffilter für Silver Top Pumpe 74 µm    |                        |



» ZUBEHÖR



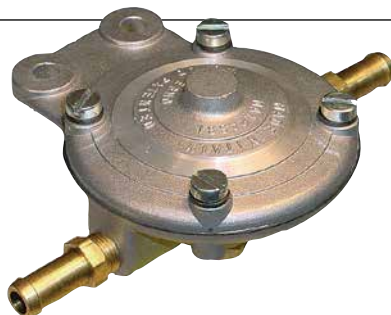
| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6042-0    | Anschluss gerade *  |
| 6043-0    | Anschluss 90° *   |
| 6044-0    | Anschluss gerade *  |
| 6045-0    | Anschluss 90° *   |
| 6045-1    | Adapter gerade *  |
| 6045-2    | Adapter gerade *  |
| 6045-3    | Adapter 90° *   |
| 6045-4    | Adapter 90° *   |
| 6049-1    | 2 Silentblöcke zur Pumpenbefestigung inklusive Massekabel |
| 6049-2    | Kraftstoff-Absperrventil 1/4 NPT Innengewinde             |

\* Das NPT-Gewinde muss vor der Montage mit einer Lage Teflonband umwickelt werden.

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 1000-1    | T-Stück, glatt, 6 mm   |
| 1000-2    | T-Stück, glatt, 8 mm   |
| 1000-3    | T-Stück, glatt, 10 mm  |
| 1000-7    | T-Stück, gerippt, 8 mm Ø Rohr  |
| 1000-8    | T-Stück, gerippt, 10 mm Ø Rohr                                       |
| 1000-12   | Verbindungsstück, 6- 8 mm Ø Rohr                                     |
| 1000-13   | Verbindungsstück, 8-10 mm Ø Rohr                                     |
| 1000-14   | Verbindungsstück, 8-12 mm Ø Rohr                                     |
| 6045-40   | Pumpenverbinder-Set D-06 für Facet Blue Top Pumpe                    |
| 6045-41   | Pumpenverbinder-Set Push-On 8 mm Schlauch für Facet Blue Top Pumpe   |
| 6045-42   | Pumpenverbinder-Set D-06 für Facet Silver Top Pumpe                  |
| 6045-43   | Pumpenverbinder-Set Push-On 8 mm Schlauch für Facet Silver Top Pumpe |

» RÜCKSCHLAGVENTIL

Kleines, leichtes Aluminiumventil. Zerlegbar. Nicht geeignet für Einspritzmotoren.  
**Gewicht:** 150 Gramm  
**Breite:** 44 mm  
**Durchmesser:** 67 mm



| Best.-Nr. | Anschluss  |
|-----------|------------|
| 6095-0    | 8 mm Rohr  |
| 6095-1    | 10 mm Rohr |
| 6095-2    | D-06 JIC   |

» KRAFTSTOFFFILTER

Kraftstoff-Filter mit verchromten Endstücken und Glasgehäuse. Auswechselbarer 40 Micron Plastikfilter. Ideal für Vergasermotoren. Maximal 0,7 bar Benzindruck.



| Best.-Nr. | Anschluss       |
|-----------|-----------------|
| E 230220  | Außen-Ø 6,35 mm |
| E 230221  | Außen-Ø 8,00 mm |
| E 230222  | Außen-Ø 9,50 mm |

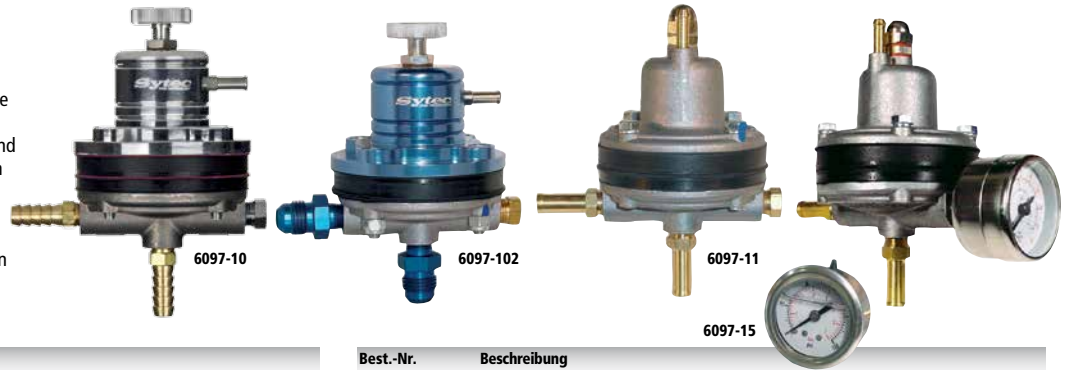
| Best.-Nr. | Anschluss                 |
|-----------|---------------------------|
| E 230223  | 1/8 NPT Innengewinde      |
| E 230224  | Ersatzfilter 40µ, 3 Stck. |

# POWER-BOOST BENZINDRUCKREGLER

## » REGLER



Für Motoren mit elektronischer Einspritzung und einer Gemischanreicherungsfunktion während der Beschleunigungsphase. Die Anreicherungsrate erhöht sich um etwa 70% gegenüber den Serienreglern. Bewirkt besseres Beschleunigen und Ansprechverhalten. Die Benzindruckregler sind in zwei Ausführungen erhältlich und können mit allen unten aufgeführten Fahrzeugkits kombiniert werden. Bei vielen Fahrzeugtypen kann auch ein Benzindruckmanometer am Regler angeschlossen werden. Diese Bestellnummern sind gesondert gekennzeichnet. Alle Benzindruckregler sind für Ethanol E85 geeignet.



| Best.-Nr.        | Beschreibung   |
|------------------|--|
| <b>6097-10B</b>  | Benzindruckregler blau eloxiert, gefrästes Gehäuse, 8 mm push-on Anschluss   |
| <b>6097-10S</b>  | Benzindruckregler silber eloxiert, gefrästes Gehäuse, 8 mm push-on Anschluss |
| <b>6097-102B</b> | Benzindruckregler blau eloxiert, gefrästes Gehäuse, D-06-Anschlussgewinde    |

| Best.-Nr.        | Beschreibung   |
|------------------|--|
| <b>6097-102S</b> | Benzindruckregler silber eloxiert, gefrästes Gehäuse, D-06-Anschlussgewinde                  |
| <b>6097-11</b>   | Benzindruckregler mit gegossenem Aluminiumgehäuse und Einstellmutter, 8 mm push-on Anschluss |
| <b>6097-15</b>   | Benzindruck Manometer, 0 bis 7 bar für gekennzeichnete Einbaukits                            |

## » POWER-BOOST EINBAUKITS

Die Einbaukits für die Power-Boost Benzindruckregler beinhalten alle erforderlichen Adapter, Schläuche und Zubehörteile für einen problemlosen Einbau in das entsprechende Fahrzeug. Zur Komplettierung wählen sie bitte einen der oben gezeigten Benzindruckregler aus.



Beispielabbildung: 6097-201

| Best.-Nr.       | Beschreibung  |
|-----------------|---|
| <b>6097-xxx</b> | Fertige Einbaukits für verschiedene Fahrzeugtypen (siehe Liste) |

| Fahrzeugtyp                                     | Best.-Nr.        |
|---|------------------|
| <b>Audi</b>                                     |                  |
| 80 1,6 1983-1986                                | <b>6097-191°</b> |
| 80 2,0/2,0 Quattro 1991-1996                    | <b>6097-191°</b> |
| A3 1,8T 2000-                                   | <b>6097-191°</b> |
| A4 1,6-2,8 Quattro 1994-                        | <b>6097-191°</b> |
| A6 1,8T 20V 2000-                               | <b>6097-191°</b> |
| A6 2,6-2,8 1994-                                | <b>6097-191°</b> |
| <b>Alfa Romeo</b>                               |                  |
| 145 1,4-2,0i 1996-1999                          | <b>6097-281°</b> |
| 146 1,4-1,8 ie Twin Spark 11/96-02/99           | <b>6097-281°</b> |
| 155 1,6-2,0 16V Twin Sprak 1996-1997            | <b>6097-281°</b> |
| 156 1,6i-2,0i 16V 10/97-                        | <b>6097-281°</b> |
| 164 3,0i V6 QV 1990-1995                        | <b>6097-101°</b> |
| 166 2,0 Turbo V6 1998-                          | <b>6097-281°</b> |
| 75 1,6/1,8 ie 1989-1992                         | <b>6097-361</b>  |
| GTV 2,0 Twin Spark 16V 04/95-                   | <b>6097-281°</b> |
| Spider 2,0 Twin Spark 16V 04/95-                | <b>6097-281°</b> |
| <b>BMW</b>                                      |                  |
| E-12 528i 1977-1981/M535i 1980-1981             | <b>6097-101°</b> |
| E-28 528i 1981-1987/M535 1984-1987              | <b>6097-101°</b> |
| E-30 2,3 M3 1986-1990/M3 EVO I/II/III 1987-1994 | <b>6097-101°</b> |
| E-30 318i-323i 1983-1991                        | <b>6097-101°</b> |
| E-30 325i 2,5 1985-1991                         | <b>6097-101°</b> |
| E-34 540 4,0 1992-1995                          | <b>6097-201°</b> |
| E-36 316i/318i 1990-1998/E-36 328i 1994-1998    | <b>6097-201°</b> |
| E-39 528i 1995-                                 | <b>6097-201°</b> |
| E-46 316i-323ti Compact 1999-                   | <b>6097-201°</b> |
| Z1 2,5 1988-1991                                | <b>6097-101°</b> |
| Z3 1,8/1,9 1994-/2,8 1996-                      | <b>6097-201°</b> |
| <b>Citroën</b>                                  |                  |
| AX 1,4i (K1A/KFZ/K6B) 1986-1996                 | <b>6097-211°</b> |
| Saxo 1,4i (KFX)/1,6 VTR (NFZ) 1996-2003         | <b>6097-211°</b> |
| <b>Fiat</b>                                     |                  |
| Bravo 1,6-1,8 1995-1999                         | <b>6097-281°</b> |

| Fahrzeugtyp  | Best.-Nr.        |
|--|------------------|
| Coupé 2,0 Turbo 20V (17586.000) 1996-2000          | <b>6097-281°</b> |
| Punto 1,4 GT Turbo MK1-MK3 1993-1999               | <b>6097-281°</b> |
| Uno Turbo 1,4 Mk2 Kat. 1990-1992/o. Kat. 1989-1992 | <b>6097-101°</b> |
| <b>Ford</b>  |                  |
| Escort Cosworth 2,0 1995-                          | <b>6097-200°</b> |
| Escort MK5 1,6/1,8i 16V 1992-1994                  | <b>6097-200°</b> |
| Escort MK6 XR3i 1,8 16V Zetec (ALL) 1992-1996      | <b>6097-200°</b> |
| Escort MK7 1,6/1,8 16V (GAL/AAL/ABL) 1995-1998     | <b>6097-200°</b> |
| Fiesta 1,4 16V 2004-                               | <b>6097-291°</b> |
| Fiesta 1250 Zetec 2000-                            | <b>6097-281°</b> |
| Fiesta MK3 1,6i 16V/1,8i 16V Zetec (GFS) 1992-1995 | <b>6097-200°</b> |
| Fiesta MK3 1,8 16V XR2i Zetec (GJF) 1992-1995      | <b>6097-200°</b> |
| Fiesta Turbo 1,6 1990-1992                         | <b>6097-101°</b> |
| Focus 1,4 Zetec 2002-                              | <b>6097-291°</b> |
| Focus 1,8e/2,0e 05/98-12/00                        | <b>6097-291°</b> |
| Galaxy 2,0 16V                                     | <b>6097-200°</b> |
| KA Street/Sport 1,6i 2003-                         | <b>6097-281°</b> |
| Mondeo 1,6-2,0 1993-1996                           | <b>6097-200°</b> |
| Puma 1,4 Zetec 1998-2002                           | <b>6097-200°</b> |
| Puma 1,7 Racing Zetec 5 1999-                      | <b>6097-200°</b> |
| <b>Honda</b>                                       |                  |
| Accord 2,0 16V 10/98-                              | <b>6097-181°</b> |
| Accord 2,2 Type R 2000-                            | <b>6097-221°</b> |
| Accord 2,2 Type R 2000-                            | <b>6097-181°</b> |
| Civic 1,4/1,5 16V Sohc Lsi 09/94-                  | <b>6097-181°</b> |
| Civic 1,6 8V 1996-                                 | <b>6097-181°</b> |
| Civic 1,6 EsI V-Tec 1992-1993/1,6 V-Tec 1999-      | <b>6097-221°</b> |
| CRX EsI/Vti 16V V-Tec (EF/EG) 1987-1992            | <b>6097-221°</b> |
| Integra 1,8 Type R 1998-                           | <b>6097-221°</b> |
| S2000 2000-  | <b>6097-181°</b> |
| <b>Hyundai</b>                                     |                  |
| Coupé 1,6 16V 1997                                 | <b>6097-311</b>  |
| Coupé 1,6 16V 2000-                                | <b>6097-301°</b> |
| Coupé 2,0 16V 1997-                                | <b>6097-301°</b> |
| Coupé MK2 2,0 16V SE 2000-                         | <b>6097-301°</b> |
| <b>Lotus</b>                                       |                  |
| Elan 1,6i 16V Turbo 1989-1992                      | <b>6097-321°</b> |
| Elise 1,8  | <b>6097-121°</b> |
| <b>Mazda</b>                                       |                  |
| 323 1,6i/1,8i                                      | <b>6097-801°</b> |
| MX5 1,6i 16V (2-Schraubenbefestigung) 1990-        | <b>6097-801°</b> |
| MX5 1,8i 16V (2-Schraubenbefestigung) 1993-        | <b>6097-801°</b> |
| <b>Mercedes</b>                                    |                  |
| S280 2,8i/S320 3,2i 1993-1998                      | <b>6097-401</b>  |
| SL280/SL320 1993-1998                              | <b>6097-401</b>  |
| SLK 200/230 Kompressor 09/96-                      | <b>6097-401</b>  |
| <b>Mitsubishi</b>                                  |                  |
| Carisma 1,6 / 1,8 16V 1995-                        | <b>6097-801°</b> |
| Lancer EVO 4-8 08/95-                              | <b>6097-301°</b> |
| <b>Nissan</b>                                      |                  |
| 200 SX S13 1,8 16V 1988/S14 2,0 16V 1994-          | <b>6097-231°</b> |
| Almera 1,5 16V 2000-/2,0 16V 1996-                 | <b>6097-231°</b> |
| Micra 1,3i 16V 08/92-                              | <b>6097-231°</b> |
| Primera 1,6 16V 1994-/2,0 GT 16V 1996-             | <b>6097-231°</b> |
| Primera 2,0 16V 1990-1993                          | <b>6097-801°</b> |
| Skyline GTS R32/R33                                | <b>6097-231°</b> |
| Sunny 1,6 SR                                       | <b>6097-801°</b> |
| Sunny 2,0 16V 1990-1995/Sunny GTiR                 | <b>6097-231°</b> |
| <b>Opel</b>  |                  |
| Astra F 2,0 16V 1996-                              | <b>6097-271°</b> |
| Astra G 2,0 16V 2002-                              | <b>6097-271°</b> |
| Astra H 2,0 Twin Top (Z20LER) 2007-                | <b>6097-951°</b> |

| Fahrzeugtyp                                  | Best.-Nr. |
|--|-----------|
| Calibra 2,0 16V ECO 1993-                    | 6097-271° |
| Corsa B 1,2 16V 1997-2000                    | 6097-271° |
| Corsa B 1,6 16V GSi 1994-2000                | 6097-321° |
| Corsa D 1,6 SRI Turbo 16V VXR (Z16LET) 2007- | 6097-951  |
| Omega 2,0i/2,5 24V/3,0 24V 01/94-            | 6097-271° |
| Tigra 1,4i/1,6i 16V ECO 09/94-               | 6097-321° |
| Vectra B 1,6-2,0i 16V 1998-2000              | 6097-271° |
| <b>Peugeot</b>                               |           |
| 106 1,6i 06/93-1,6 GTi 16V 1996-             | 6097-241° |
| 306 1,6/1,8i 8V 1993-1998                    | 6097-241° |
| <b>Porsche</b>                               |           |
| 944 2,5S 1985-1987/2,5 Turbo 1987-1991       | 6097-101° |
| <b>Renault</b>                               |           |
| Clio 172 Sport 2,0 2001-                     | 6097-701° |
| Clio II 1,2i/1,4i/1,6i 03/98-                | 6097-701° |
| Mégane 1,6i/2,0i/16V 01/96-                  | 6097-701° |
| Twingo 1,2i 09/98-                           | 6097-701° |
| <b>Rover</b>                                 |           |
| MG ZR 1,4i 2003-                             | 6097-121° |
| MGF 1,8i & VVC 1995-                         | 6097-121° |
| <b>Seat</b>                                  |           |
| Ibiza 1,5i/1,7i 1991-1993                    | 6097-101° |
| Ibiza Cupra Sport 2,0 GTi 16V 1996-          | 6097-191° |
| Ibiza Cupra Turbo 1,8 20V 2000-              | 6097-191° |
| <b>Skoda</b>                                 |           |
| Octavia 1,6 04/97-1,8 09/96-                 | 6097-191° |
| <b>Subaru</b>                                |           |
| Impreza 1,6i 16V/1,8i 16V 1992-              | 6097-231° |
| Impreza 2,0 16V Turbo EVO 1-6 1994-          | 6097-231° |
| Impreza 2,0 16V Turbo EVO 7-8 2001-          | 6097-801° |

| Fahrzeugtyp                              | Best.-Nr. |
|--|-----------|
| Impreza 2,0i 16V 1996-                   | 6097-231° |
| Legacy 2,0i 16V & 4x4 01/94-             | 6097-231° |
| Legacy 2,0i 16V Turbo & Twin Turbo 1994- | 6097-231° |
| <b>Toyota</b>                            |           |
| Avenis 1,6/1,8 16V 1997-2000             | 6097-801° |
| Celica GT4 ST165 1988-1990               | 6097-311° |
| Celica GT4 ST185 1991-1994               | 6097-311° |
| Celica GT4 ST205 1994-1999               | 6097-311° |
| Celica ST 1,8 1990-1994                  | 6097-311° |
| Celica ST 1,8 1994-1999                  | 6097-801° |
| Corolla 1,3 Mpi 2000-                    | 6097-801° |
| Corolla GTi 16V FWD 1992-                | 6097-801° |
| <b>VW</b>                                |           |
| Beetle 2,0 01/98-                        | 6097-191° |
| Corrado 1,8 G60 1988-                    | 6097-141° |
| Corrado 2,0 1993-1995/2,9 VR6            | 6097-191° |
| Golf 2 G60 1990-1991                     | 6097-141° |
| Golf 3 1,4/1,6/2,0 8V 1995-1997          | 6097-191° |
| Golf 3 2,0 16V 1992-12/97                | 6097-191° |
| Golf 3 2,8 VR6 10/92-                    | 6097-191° |
| Golf 3 2,9 VR6 1994-                     | 6097-191° |
| Golf 4 1,6/1,8/2,0 1997-                 | 6097-191° |
| Golf 4 1,8 Turbo 20V 2000-               | 6097-191° |
| Polo 1,1/1,4 (6N2)                       | 6097-191° |
| Polo 1,2 (9N) 2002-                      | 6097-191° |
| Polo 1,3 1986-1994                       | 6097-141° |
| Polo 1,3 G40 1987-1994                   | 6097-141° |
| <b>Volvo</b>                             |           |
| 240i 2,0 1991-1992                       | 6097-101° |

° Diese Kits können mit Druckmanometer 6097-15 verwendet werden!

## INFO MONTAGE UND EINSTELLUNG DES POWER BOOST BENZINDRUCKREGLERS

Wie arbeitet der Power Boost Benzindruckregler?  
 Im Normalbetrieb reduzieren serienmäßige Benzindruckregler den Druck des von der Benzinpumpe gelieferten Kraftstoffs auf einen fest vorgegebenen Wert von zumeist etwa 3 bar. Im Leerlauf wird der Druck um 0,5 auf etwa 2,5 bar reduziert. Beim Beschleunigen vom Stillstand aus erhöht der Serienregler den Benzindruck proportional, wobei ein mageres Gemisch im Hinblick auf die Abgasbestimmungen beibehalten wird.  
 Die Power Boost-Benzindruckregler sind hingegen einstellbare Regler, die je nach Fahrzeugtyp auf 2,5 bis 3,0 bar Druck voreingestellt sind. Im Leerlauf arbeitet der Power Boost-Regler analog zum Serienregler. In der Beschleunigungsphase hingegen arbeitet

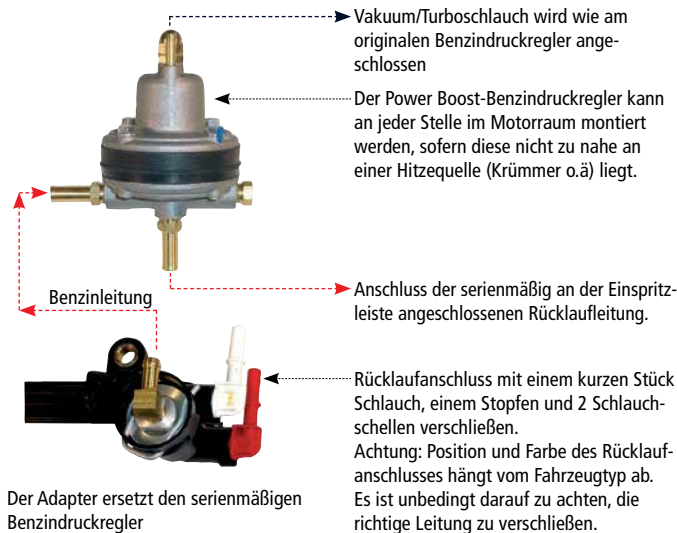
der Power Boost-Regler mit der 1,7-fachen serienmäßigen Anreicherungsrate, was zu einem gesunden Gemisch und einer sofort verbesserten Fahrbarkeit des Fahrzeugs führt. Bei konstanter Drosselklappenstellung.

### Die Vorteile des Power Boost-Benzindruckreglers:

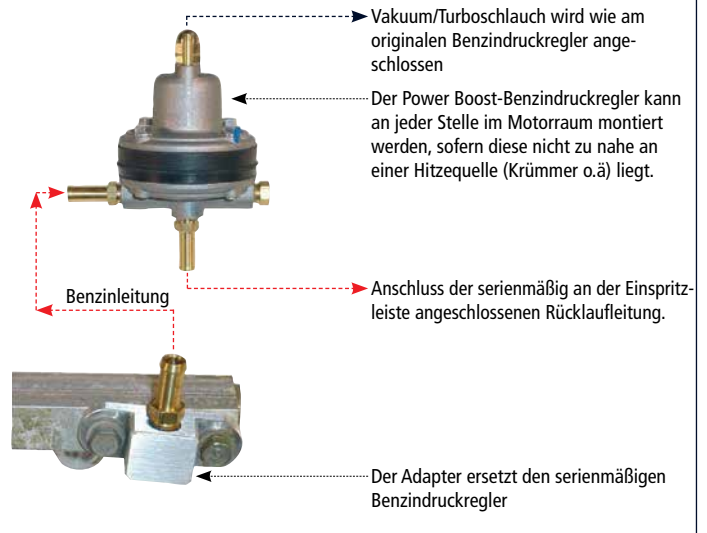
- › sofortige Gasannahme
- › beseitigt Leistungslöcher
- › bessere Beschleunigung
- › zusätzliche Motorleistung

### Montage des Power Boost Benzindruckreglers

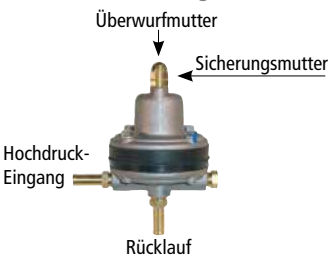
#### Serienregler in der Einspritzleiste



#### Serienregler an der Einspritzleiste



### Hinweise zur Einstellung



Normalerweise sind die Power Boost-Benzindruckregler ab Werk korrekt eingestellt. In seltenen Fällen kann eine kleine Veränderung der Einstellung die Leistung verbessern. Verändern Sie die Einstellung nur maximal 1/4 Umdrehung pro Schritt.

- › Entfernen Sie die Überwurfmutter.
- › Lösen Sie die Sicherungsmutter vorsichtig.
- › Drehen Sie die Einstellschraube 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn (Gemisch wird fetter).
- › Ziehen Sie die Sicherungsmutter wieder fest, und montieren Sie die Überwurfmutter.
- › Überprüfen Sie bei einer Probefahrt die Einstellung.

Achtung: Die Einstellung eines zu hohen Benzindrucks (Drehen im Uhrzeigersinn) führt zu extrem hohen Drücken in Pumpe und Leitungen.



» **BENZINDRUCKREGLER FÜR EINSPRITZMOTOREN**

Druckregler für Serienmotoren. Das Ventil arbeitet mit denselben Benzinanreicherungen wie die Serienregler. Durch die Einstellmöglichkeit kann der Benzindruck den entsprechenden Motoranforderungen angepasst werden. Lieferbar mit Aluminiumguss-Gehäuse oder mit gefrästem und eloxiertem Gehäuse. Beide Versionen haben dieselbe Funktion. Die mit \* gekennzeichneten Regler werden komplett mit Haltern geliefert. Einstellbar von 1,0 bis 5,0 bar.

**Standard Ausführung**

Diese kostengünstige Ausführung besitzt ein Aluminium-Druckgussgehäuse. Erhältlich in 6 Anschlussvarianten.



6096-0



6096-3\*

**Eloxierte Ausführung**

Technisch gleich der Standardausführung, jedoch mit eloxiertem, gefrästem Aluminium-Gehäuseoberteil. Erhältlich in 3 Anschlussvarianten.



6096-01B\*

| Standard Best.-Nr. | Silber Best.-Nr. | Violett Best.-Nr. | Rot Best.-Nr. | Blau Best.-Nr. | Beschreibung                                |
|--------------------|------------------|-------------------|---------------|----------------|---|
| 6096-3*            | 6096-01SI*       | 6096-01V*         | 6096-01R*     | 6096-01B*      | 8 mm Rohr mit 1/8 NPT-Gewinde               |
| 6096-5*            | 6096-51SI*       | 6096-51V*         | 6096-51R*     | 6096-51B*      | D-06 Anschluss-Gewinde                      |
| -                  | 6096-61SI*       | 6096-61V*         | 6096-61R*     | 6096-61B*      | D-06 Eingang / 8 mm Rücklauf                |
| 6096-0             | -                | -                 | -             | -              | 8 mm Rohr eingepresst                       |
| 6096-1*            | -                | -                 | -             | -              | Für Einspritzleiste. Peugeot u. BMW         |
| 6096-2*            | -                | -                 | -             | -              | Für Einspritzleiste. Weber Einspritzanlagen |
| 6096-4*            | -                | -                 | -             | -              | Für Einspritzleiste. Peugeot 205/309        |

» **BENZINDRUCKREGLER FÜR DEN MOTORSPORT**

**Motorsport-Druckregler**

Spezialversion für den Motorsport. Wenn die ECU auf optimale Leistung programmiert ist, sorgt dieser Regler für einen konstant hohen Druck in der Benzinleitung. Für normale Motoren im Straßenverkehr nicht geeignet. Einstellbar von 1,0 bis 6,0 bar.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6097-251  | Spezialregler nur für Motorsport, Anschlussgewinde D-06 |



**MSV Motorsport-Druckregler**

Spezialversion für Fahrzeuge, die empfindlich auf Schwankungen im oberen Druckniveau reagieren, wie z. B. Mitsubishi EVO, Subaru Impreza und Toyota Supra. Mit Anreicherungsverhältnis 1:1 sehr gut für Mapping geeignet. Einstellbar von 1,0 bis 6,2 bar. Für normale Motoren im Straßenverkehr nicht geeignet. Reglergehäuse aus gefrästem, blau eloxiertem Aluminiumgehäuse. Der Halter ist nicht im Lieferumfang enthalten. Nicht für Methanol und Ethanol geeignet.



6097-26



6097-16



6097-26 + 6097-16

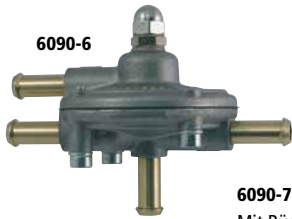
| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6097-26   | MSV Benzindruckregler, Anschlussgewinde D-06 |
| 6097-16   | Aluminiumhalter für MSV Benzindruckregler    |

» BENZINDRUCKREGLER FÜR VERGASERMOTOREN



**Petrol-King**

Einstellbarer Druckregler für Vergasermotoren. Erhältlich auch mit Ladedruck-Anschluss für Turbo-Motoren. Einstellbar von 0,07 bis 0,35 bar.



6090-6



6090-0



6090-7  
Mit Rücklauf zur Umrüstung von Einspritzern auf Vergaser

| Best.-Nr. | Beschreibung                        | Anschluss   |
|-----------|-------------------------------------|---|
| 6090-0    | Petrol-King Benzindruckregler       | 1/8 NPT Innengewinde incl. zwei 8 mm Anschlussstutzen |
| 6090-6    | Petrol-King Benzindruckregler Turbo | 8 mm Anschlussstutzen                                 |
| 6090-7    | Petrol-King mit Rücklauf            | 8mm Anschlussstutzen                                  |

**Pro-Fuel**

Einstellbarer Druckregler, verchromt, ohne Werkzeug verstellbar, für Vergasermotoren. Einstellbar von 0,07 bis 0,35 bar



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Anschluss      |
|-----------|---------------------|----------------|
| 6090-2    | Pro-Fuel Alugehäuse | 8 mm Stutzen   |
| 6090-3    | Pro-Fuel Alugehäuse | 10 mm Stutzen  |
| 6090-5    | Pro-Fuel Alugehäuse | D-06 Anschluss |

**Filter-King**

Bekannter Druckregler für Vergasermotoren mit Papierfilter und Schauglas. Auch mit Aluminiumtopf lieferbar. Einstellbar von 0,07 bis 0,50 bar. Pumpendruck max. 1,5 bar.



6093-1

6093-0



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 | Anschluss |
|-----------|--|-----------|
| 6091-0    | Mit Schauglas u. Filter 67 mm                | 8 mm Rohr |
| 6092-0    | Mit Schauglas u. Filter 85 mm                | 8 mm Rohr |
| 6093-0    | Ersatzfilter 67 mm, Maße (Ø x H): 42 x 42 mm |           |
| 6093-1    | Ersatzfilter 85 mm, Maße (Ø x H): 48 x 50 mm |           |

**Filter-King High Flow**

Druckregler für großvolumige Motoren und hohen Kraftstoffdurchlauf. Mit Anschlussmöglichkeit für Manometer. Einstellbar von 0,07 bis 0,50 bar.



6094-3



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Anschluss  |
|-----------|------------------------|------------|
| 6094-0    | Druckregler mit Filter | 8 mm Rohr  |
| 6094-1    | Druckregler mit Filter | 10 mm Rohr |
| 6094-2    | Druckregler mit Filter | D-06 JIC   |
| 6094-3    | Ersatzfilter           |            |

» BENZINDRUCKMANOMETER

**Druckprüfmanometer und Adapter**

Einfaches Benzindruckmanometer. Nicht für Dauerbetrieb geeignet.



Alugehäuse für Manometer incl. zwei 8 mm Stutzen.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6097-15   | Manometer 0 bis 7 bar, Glycerin gedämpft, 1/8 NPT Gewinde (o. Alugehäuse) |
| 6097-151  | Manometer 0 bis 15 PSI, 1/8 NPT Gewinde (ohne Alugehäuse)                 |
| 6097-152  | Alugehäuse inklusive zwei 8 mm x 1/8 NPT Anschlussstutzen                 |
| 6045-1    | D-06 x 1/8 NPT Adapter  |

**Benzindruckmanometer Ø 52 mm**

Einbauminstrument. Einbautiefe ca. 60 mm. Mit Hintergrundbeleuchtung.



**Benzin Isolator**

Wird zwischen die Leitung mechanischer Benzindruck-Instrumente geschaltet, wobei die Leitung zwischen Isolator und Instrument mit Glykol gefüllt wird. Dadurch wird kein Kraftstoff in den Fahrzeuginnenraum geleitet.

Motoranschluss      Instrumentanschluss



Druckseite

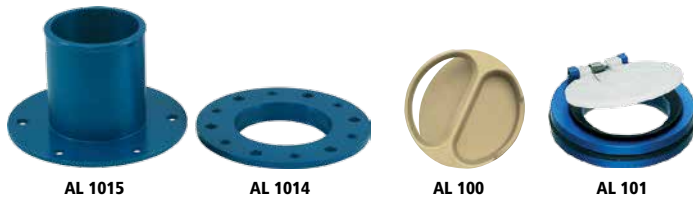
Instrumentseite

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5201-1    | Benzindruckmanometer 0 bis 15 PSI, 1/8 BSP Gewinde         |
| 5211-0    | Kunststoffleitung 1,8 m, beidseitig 1/8 BSP Überwurfmutter |
| 5325-1    | Benzin Isolator 1/8 BSP außen                              |

» RÜCKSCHLAG- UND ABSCHALTVENTILE

RÜCKSCHLAGVENTILE FÜR TANKSTUTZEN

Verhindert den Kraftstoffaustritt nach einem Überschlag. Die Montage erfolgt zwischen Einfüllstutzen und Tank. Geeignet auch für ethanolhaltigen Kraftstoff.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| AL 101    | FIA-Rückschlagventil, Außendurchmesser 50 mm, 1 Klappe            |
| AL 100    | FIA-Rückschlagventil, Außendurchmesser 50 mm, 2 Klappen           |
| AL 1015   | gerader Stutzen für FIA-Ventil, Stutzen-Ø 50 mm, Loch-Ø 6x76,2 mm |
| AL 1014   | Aufnahmering für FIA-Ventil, Loch-Ø 6x76,2 mm                     |

ABSCHALTVENTIL

Erkennt Leckagen im Benzinssystem über den auftretenden Druckabfall. Fällt der Benzindruck unter 3 bar, schließt das Ventil. Öffnet automatisch beim Anlassen des Motors; manuelles Öffnen möglich. FIA/TOCA-geprüft gemäß den Anforderungen nach Anh. J, Art. 253, Gr. N, A, b, ST.

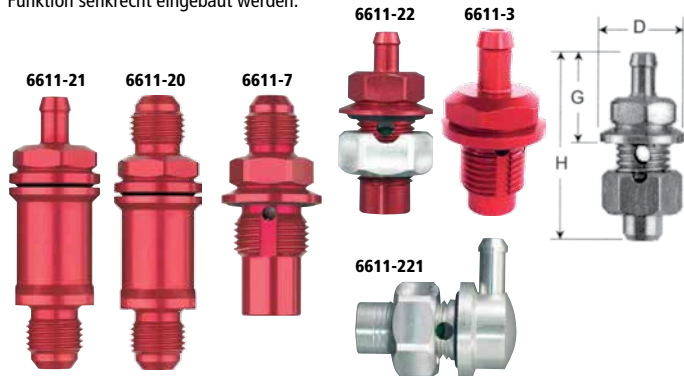


| Best.-Nr. | Beschreibung   | Anschlüsse | Arbeitsdruck | Öffnungsdruck |
|-----------|----------------|------------|--------------|---------------|
| ASOV02    | Abschaltventil | D-06       | 4-8 bar      | 1 bar         |

» STANDARD BE- UND ENTLÜFTUNGSVENTILE

Kleine Aluminium Be- und Entlüftungsventile

Mit zwei Kugeln ausgerüstet. Wird Benzin aus dem Tank abgesaugt, fließt über das Ventil die entsprechende Luftmenge nach. Ein Überdruck im Tank wird ebenfalls durch das Ventil ausgeglichen. Nach einem Überschlag schließt sich das Ventil, so dass ein Auslaufen des Kraftstoffes verhindert wird. Alle Entlüftungsventile müssen zur Sicherstellung ihrer Funktion senkrecht eingebaut werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung               | Gewicht | Maße DxGxH    | Anschluss           | Ltr./Sek. |
|-----------|----------------------------|---------|---------------|---------------------|-----------|
| 6611-20   | Inline-Ventil              | 28,0 g  | 22x24x80 mm   | D-06 JIC            | 0,66      |
| 6611-21   | Inline-Ventil              | 35,0 g  | 22x20x70 mm   | Rohr 8 mm / D-06    | 0,66      |
| 6611-3    | Einbau-Ventil              | 13,5 g  | 22x21x40 mm   | Rohr 8 mm / D-06    | 0,80      |
| 6611-7    | Einbau-Ventil              | 21,5 g  | 25x27x50 mm   | D-06 JIC            | 0,66      |
| 6611-22   | Einbau-Ventil              | 9,50 g  | 17x15x32 mm   | Rohr 4,75 mm / D-04 | 0,60      |
| 6611-221  | Einbau-Ventil              | 12,0 g  | 17,5x18x29 mm | 90° Rohr 4,75 mm    | 0,50      |
| E 592406  | Aluminiummutter für 6611-3 |         |               |                     |           |
| E 992408  | Aluminiummutter für 6611-7 |         |               |                     |           |

Aluminium Be- und Entlüftungsventil

Mit Ringflansch für den Einbau in die Topplatte. Das Ventil ist mit 2 Kugeln ausgerüstet, und verhindert den ungewollten Kraftstoffaustritt bei Unfällen. Der Öffnungsdurchmesser von 17 mm garantiert einen hohen Luftdurchsatz. Viton Dichtringe.



| Best.-Nr. | Beschreibung   | Gewicht |
|-----------|----------------|---------|
| AL 102    | Ventil 20,5 mm | 60 g    |
| AL 102-1  | Ventil D-12    | 70 g    |

Aluminium Be- und Entlüftungsventil

Sicherheitsventil mit großem Strömungsquerschnitt (124 mm²) zur Tank Be- und Entlüftung. Schließt bei einem Neigungswinkel ab 90°. D-10 Anschlussgewinde. E85 beständig. Der Einbau muss senkrecht erfolgen.



Be- und Entlüftungsventil Ventil für Topplatte mit D-06 Gewinde.

| Best.-Nr. | Gewicht | Maße     |
|-----------|---------|----------|
| 6611-61   | 85 g    | 85x33 mm |
| ATL 350   | 52 g    | 65x20 mm |

» FIA BE- UND ENTLÜFTUNGSVENTILE

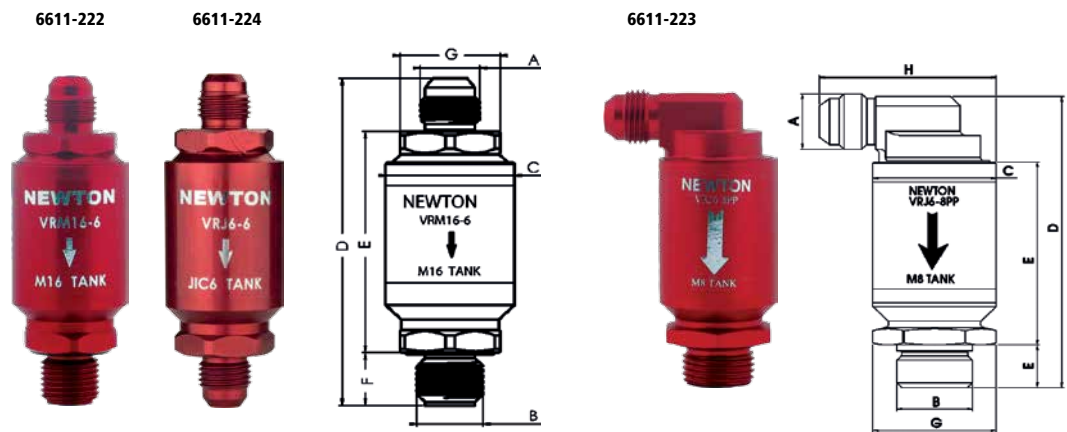
Diese Be- und Entlüftungsventile entsprechen dem FIA-Reglement Anhang J-258 für Entlüftungssysteme von Benzintanks.

Sie übernehmen die folgenden drei Funktionen:

- Unter normalen Umständen arbeiten sie wie normale Entlüftungsventile, d.h. sie schließen wenn der Tank sich mehr als 90° neigt.
- Steigt Benzin in die Ventilkammer, schließt die spezielle Aluminiumhohlkugel im Innern der Ventile.
- Ist das Ventil geschlossen, verhindert ein Bypass-Ventil, das bei 200 ml bar öffnet, einen zu hohen Druck im Tankinnern.

Durchfluss: 19 l/min bei 200 mbar.

6611-223 und 6611-222 mit tankseitigem D-08- bzw. M16x1,5 Gewinde zur Montage auf der Topplatte. 6611-224 auch für Inline-Montage geeignet.



| Best.-Nr. | Maße in mm |         |      |      |      |      |      |      | Gewicht |
|-----------|------------|---------|------|------|------|------|------|------|---------|
|           | A          | B       | C    | D    | E    | F    | G    | H    |         |
| 6611-223  | D-06       | D-08    | 31,0 | 75,5 | 47,5 | 11,0 | 27,0 | 44,5 | 86,0 g  |
| 6611-224  | D-06       | D-06    | 31,0 | 86,0 | 58,0 | 14,0 | 24,0 | -    | 78,0 g  |
| 6611-222  | D-06       | M16x1,5 | 31,0 | 86,0 | 58,0 | 14,0 | 24,0 | -    | 78,0 g  |

## » TANKVENTILE UND SCHNELLKUPPLUNGEN

### WRC SCHNELLKUPPLUNG

D-12 Schnellkupplung für Benzinentnahme. Vorgeschrieben bei WRC Rallyes.

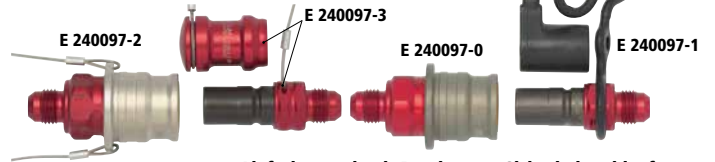
**FIA zugelassen**



| Best.-Nr.  | Beschreibung                      |
|------------|-----------------------------------|
| E 240098-0 | Kupplung mit 6-Loch Flansch       |
| E 240098-2 | Kupplung mit D-12 Gewinde         |
| E 240098-1 | Verschlussnippel mit D-12 Gewinde |

### SCHNELLKUPPLUNG FIA BENZINPROBE

FIA vorgeschriebenes Kraftstoffentnahme-Ventil. Wird bei Rallyes, Formel Renault, Formel 3 und anderen Rennsportklassen verwendet. Beidseitig schließendes Aluminium-Gehäuse.



Lieferbar auch mit Break-away Sicherheitsschlaufe.

| Best.-Nr.  | Beschreibung                      | Gewinde |
|------------|-----------------------------------|---------|
| E 240097-0 | Kupplung                          | D-06    |
| E 240097-2 | Kupplung mit Drahtschlaufe        | D-06    |
| E 240097-1 | Verschlussnippel mit Plastikkappe | D-06    |
| E 240097-3 | Verschlussnippel mit Alukappe     | D-06    |

## » KRAFTSTOFF-KANISTER

Kanister mit Schnellverschluss zum sauberen und einfachen Betanken. Kleine Handpumpe, batteriebetrieben.

Leichte 20 Liter-Benzinkanister mit Ausgusschlauch und Haltegriff. Dreieckrichter mit auswechselbarem Feinfilter.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6751-0    | VP-Kanister eckig, 25 cm x 55 cm, rot oder weiß                            |
| 6751-0    | VP-Kanister rund, Ø 29 cm x 55 cm, blau                                    |
| 6752-0    | Trichter mit Wechselfilter   |
| 6750-6    | Handpumpe, Förderleistung bis zu 6 l/min, 2x D-Cell Batterien erforderlich |
| 6753-WO   | Tankanister 20 ltr. mit Schnellverschluss                                  |

## » ALU-HITZESCHUTZABDECKUNG » EDELSTAHL-KANISTER

Abdeckung verringert das Aufheizen des Benzins.

Maße (LxBxH): 280 x 280 x 530 mm

Hochwertiger Kanister aus poliertem X5CrNi189-Edelstahl, geeignet für alle Kraftstoffe. 20 ltr Inhalt. Schraubverschluss mit Vitondichtung. Zum sicheren Ausgießen ist ein schraubbarer flexibler Stutzen erhältlich.

Maße (LxBxH): 340 x 135 x 470 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 14175     | Alu-Hitzeschutzabdeckung für eckige Behälter |
| 14176     | Alu-Hitzeschutzabdeckung für runde Behälter  |

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6750-0    | Edelstahlskanister 20 ltr. |
| 6750-1    | Ausgusstutzen schraubbar   |

## » TANKANLAGE

Anlage zum Be- und Abtanken in einem geschlossenen Kreislauf. Professionelle Ausführung im stabilen Transportschrank mit 100 oder 200 Liter-FT3-Tank. Befüllen und Entleeren mit regelbarer Fördergeschwindigkeit. Digitale LED-Anzeige für Kraftstoffgewicht (kg) und -temperatur (Temperatursensor erforderlich). G-Faktor-Kalibrierung. Notabschaltfunktionen. Erdung. Spannungsversorgung über interne 12V-Batterie. Schläuche und Anschlüsse sind separat zu bestellen. Erweiterung zur Aufzeichnung der Füllvorgänge optional. Die angebotenen Schläuche sind 2 m lang und besitzen beidseitig einen Dash-Anschluss in D-12 (Befüllung) bzw. D-06 (Entlüftung). Andere Schlauchausführungen auf Wunsch erhältlich.

### Technische Daten:

| <b>Maße 100 L:</b>     | 760 x 500 x 725 mm (TxBxH)                                       |
|------------------------|--|
| <b>Maße 200 L:</b>     | 760 x 700 x 880 mm (TxBxH)                                       |
| <b>Förderleistung:</b> | max. 30 Liter/min (mit Stäubli-Schnellkupplung D-12)             |
| <b>Anschlüsse:</b>     | M24x1,5 Innengewinde (Kraftstoff und Entlüftung)                 |
| <b>Anzeige:</b>        | Kraftstoffmenge mit 0,1 kg Auflösung                             |
| Best.-Nr.              | Beschreibung   |
| ATL-TA100              | Tankanlage 100 Liter Fassungsvermögen                            |
| ATL-TA200              | Tankanlage 200 Liter Fassungsvermögen                            |
| ATL-TC184              | Temperatursensor   |
| ATL-TC183              | Datenrekorder  |
| 1144-1                 | Adapter M24x1,5 – D-06 (für Entlüftung)                          |
| 1170-0                 | Adapter M24x1,5 – D-12 (Befüllung)                               |
| 1045-16                | Dichtring 24 mm  |
| ATL-TC069              | Befüllschlauch, G-Line-Typ, beidseitig D-12 Innengewinde, 2 m    |
| ATL-TC070              | Entlüfterschlauch, G-Line-Typ, beidseitig D-06 Innengewinde, 2 m |



» FIA TANKANLAGE

Die Tankanlage ist aus Aluminium gefertigt und entspricht den neuesten FIA Vorschriften für Langstreckenrennen. Die Anlage besitzt getrennte Füll- und Entlüftungsschläuche mit 38 mm-Durchmesser. Schlauchlänge: 2x 5 Meter. FIA-Entlüftungsrohr mit Flammrückschlagsicherung. Aluminiumständer. Behältermaß: Ø 800 mm x 400 mm. Behälter mit Hitzeschutzhülle.



Die Schlauchenden sind mit zwei PP20M-Ventilen versehen, die für Einmann-Betankung auf einem Doppelhandgriff montiert sind. Alternativ können die Schlauchventile auch mit verschiedenen einzelnen Handgriffen geliefert werden. Bei Bestellung bitte gewünschte Ausführung angeben. Tankanlage auf Wunsch auch ohne Ständer erhältlich.



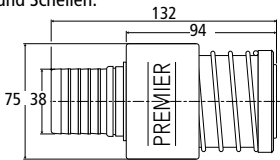
Komplettanlagen und Restriktoren

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| PP00014   | Tankanlage, komplett       |
| PP0403RR  | Restriktor, gem. FIA 33 mm |

» SCHLAUCHVENTILE

Ventile 68 mm mit Schlauchstutzen

Kleine Version der homologierten Tankventile mit 38 mm Schlauchanschluss. Aluminium-Adapter von 38 mm auf 57 mm Schläuche inklusive Verbindungsschlauch und Schellen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| PF30M     | Tankventil mit 38 mm Schlauchanschluss        |
| PP00012   | Dichtsatz für PF30M-Tankventil                |
| PP0524    | Adapter für PF30M auf 57 mm Schlauchanschluss |

» BENZIN AUFFANGBEHÄLTER

Zum Entleeren des Entlüftungsschlauchs von Restbenzin nach dem Tankvorgang. 5 Liter Inhalt. Füllstandsanzeige. Entspricht dem ACO-Reglement.



| Best.-Nr.   | Beschreibung            |
|-------------|-------------------------|
| ATL-READ001 | Auffangbehälter, 5 Ltr. |

» KRAFTSTOFF FÜLL- UND SCHUTZSCHLÄUCHE



6596-0/6596-2      6596-3



6611-42



6611-52



PP 00015



PP 00016



PP 00017

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6596-0    | Alu-Schutzschlauch Ø 80 mm, Länge: 5 m / gestaucht: 1,25 m |
| 6596-2    | Alu-Schutzschlauch Ø 89 mm, Länge: 5 m / gestaucht: 1,25 m |
| 6596-3    | Alu-Schutzschlauch Ø 50 mm, Länge: 5 m / gestaucht: 1,25 m |
| 6611-42   | Benzinfüllschlauch, 45°, Ø 57 mm                           |



INFO RESTRIKTOREN

Diverse Rennserien schreiben bei der Verwendung von Tankanlagen Restriktoren mit einem maximalen Durchmesser vor, um die Durchflussmenge zu begrenzen. Der Restriktor wird zwischen Tankbehälter und Absperrhahn montiert. Bei der Bestellung einer Tankanlage ist daher zu prüfen, ob und welcher Restriktor benötigt wird. Der Restriktor ist separat zu bestellen.

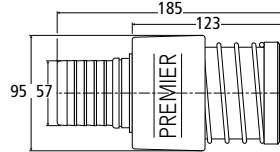


Einzelteile

| Best.-Nr.   | Beschreibung  |
|-------------|---|
| 1 PP0400RR  | Aluständer mit Tankbehälter                               |
| 2 PP0401RR  | Aluständer ohne Tank                                      |
| 3 PP0402RR  | Hitzeabdeckung für Tank                                   |
| 4 PP0406RR  | Entlüftungsrohr komplett                                  |
| 5 PP0507HA  | Wigginskupplung für Entlüftungsrohr                       |
| 6 PP0409RR  | Absperrhahn mit 1,5" BSP Innengewinde                     |
| 7 PP0515HA  | Snaplock Anschluss male mit 1,5" BSP Gewinde              |
| 8 PP0516HA  | Snaplock Verschlusskappe female                           |
| 9 PP0513HA  | Snaplock Verschlussstopfen male                           |
| 10 PP0514HA | Snaplock Anschluss female, mit Ø 38 mm Stutzen            |
| 11 PP0512HA | Snaplock Anschluss male, mit Ø 57 mm Stutzen              |
| 12 PP0411RR | Flammrückschlagsicherung                                  |
| 13 PP00015  | Füllschlauch transparent Ø 57 mm                          |
| 14 PP0550HA | Füllschlauch, glatte Innenseite, transparent Ø 38 mm      |
| 14 PP00016  | Füllschlauch transparent Ø 38 mm                          |
| PP 0423RR   | Füllstandsanzeige (erforderlich für bestimmte Rennserien) |

Ventil 90 mm

Große Ausführung wahlweise mit Schlauchstutzen oder Snaplock-Anschluss.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| PP20M     | Tankventil mit 57 mm Schlauchanschluss |
| PP20MS    | Tankventil mit Snaplock-Anschluss      |
| PP4060VS  | Dichtsatz für PP20M-Ventil             |

» WAAGE FÜR FIA TANKANLAGE

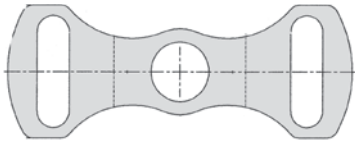
Diese Präzisionswaage wird zwischen Tank und Gestell der Tankanlage montiert. Die Fixierung zwischen Tank und Messplatte erfolgt mittels Pip-Pins. Gut ablesbare LCD-Anzeige mit Spiralkabel. Lieferung inklusive Netzteil.



| Best.-Nr.   | Beschreibung               |
|-------------|----------------------------|
| ATL-REAA300 | Wiegesystem für Tankanlage |

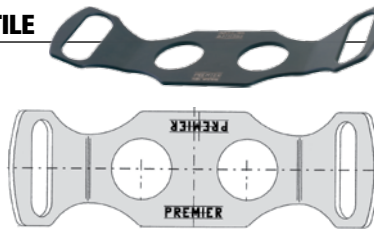


## » ALUMINIUM HALTEGRIFFE FÜR SCHLAUCHVENTILE



Für 1 PP20M- oder PF30M-Ventil.

| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| PP0202RH  | Einzelhaltegriff für PP20M-Ventil |
| PP0203RH  | Einzelhaltegriff für PF30M-Ventil |



Für 2 PP20M- oder PF30M-Ventile.

| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| PP0201RH  | Doppelhaltegriff für PP20M-Ventil |
| PP0205RH  | Doppelhaltegriff für PF30M-Ventil |



Für PP20M- oder PF30M-Ventile, 90° versetzt.

| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| PP0200RH  | Doppelhaltegriff für PP20M-Ventil |
| PP0204RH  | Doppelhaltegriff für PF30M-Ventil |

## » FIA TANK UND ENTLÜFTUNGSFLASCHEN

### Betankungsflasche

Komplettes Tankflaschensystem 25 Ltr. inklusive zwei PP20M Tankventilen und Entlüftungsleitung. Ständer separat erhältlich. Die Komponenten sind auch einzeln erhältlich (siehe rechts).



| Best.-Nr.  | Beschreibung                       |
|------------|------------------------------------|
| PP110-5700 | Tankflasche, komplett ohne Ständer |
| PP160-2500 | Ständer                            |

### Tankflasche

Tankflasche mit D-12 Entlüfteranschluss.



| Best.-Nr.  | Beschreibung         |
|------------|----------------------|
| PP105-0000 | Flasche              |
| E992912    | Verschlusskappe D-12 |

### Zubehör für PP20M Ventil

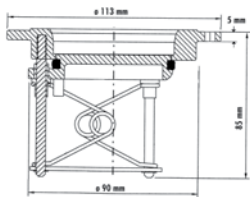
Schraubstutzen mit 57 mm Schlauchstutzen



| Best.-Nr.   | Beschreibung               |
|-------------|----------------------------|
| PP175-5712  | Entlüfterkappe             |
| PP170-5700  | Adapter für PP20M          |
| PP4311-0050 | Entlüfterschlauch PVC, 1 m |

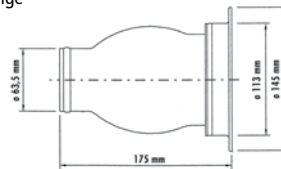
## » EINZELTANKVENTILE

Tankventil zum direkten Einbau in den Tank, passend zum Schlauchventil PP20M. Ein Trichter zum Anschluss eines 57 mm-Schlauchs ist optional erhältlich.



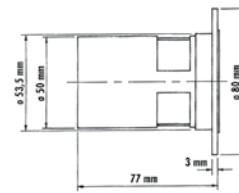
| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| PP20FTM   | Einzeltankventil für PP20M              |
| PP2013VG  | Einbaudichtung für PP20FTM              |
| PP4051VS  | Ersatzdichtring für PP20FTM             |
| PP0101RM  | Trichter m. 57 mm Anschluss f. PP 20FTM |

Tankventil mit Trichter zum direkten Einbau in die Karosserie, passend zum Schlauchventil PP20M.  
 › 63,5 mm-Schlauchanschluss  
 › 145 mm Außendurchmesser  
 › 175 mm Einbaulänge



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| PP20FRM   | Einbautankventil für PP20M |

Tankventil zum direkten Einbau in den Tank, passend zum Schlauchventil PF30M.

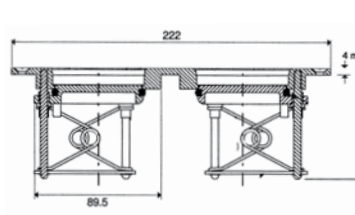
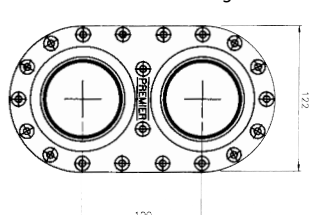
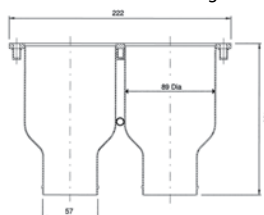


Trichter zum Anschluss von 38 mm Schlauch.

| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| PP31FTM   | Einzeltankventil für PF30M              |
| PP2009VG  | Einbaudichtung für PP31FTM              |
| PP4050VS  | Ersatzdichtung für PP31FTM              |
| PP0100RM  | Trichter m. 38 mm Anschluss f. PP 31FTM |

## » DOPPELTANKVENTILE

Befüllungseinheiten zur Aufnahme von 2 Schlauchventilen laut FIA Reglement. Lieferbar für die großen PP20M Ventile oder für die kleineren PF30M Ventile. In Verbindung mit den entsprechenden Trichtern können die Befüllungseinheiten extern in die Karosserie eingesetzt werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| PF51FTM   | Ohne Trichter für PP20M Ventile |
| PF61FTM   | Ohne Trichter für PF30M Ventile |

| Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--|
| PP0102RM  | Doppeltrichter f. PF51FTM, 57 mm Stutzen |



| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| PP2015VG  | Dichtung oval für PF51FTM |
| PP2020VG  | Dichtung oval für PF61FTM |

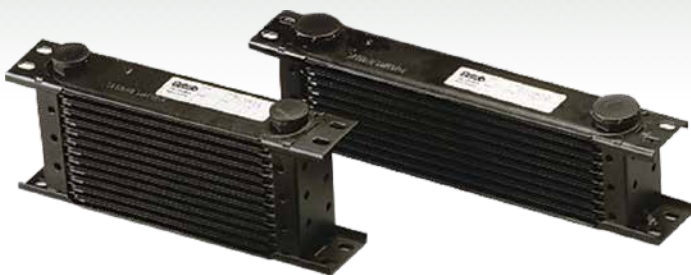
# Setrab

## SCHWEDISCHE QUALITÄT FÜR DEN MOTORSPORT

### » PRO LINE ÖLKÜHLER SERIE 1 UND SERIE 6

#### Pro Line Ölkühler

Die Pro Line Ölkühler werden in drei verschiedenen Größen produziert. Alle Kühler haben M22x1,5 mm Innengewinde und können mit entsprechenden Adaptern auf das jeweils gewünschte Anschlussmaß ausgerüstet werden. Die gängigsten Größen sind die Serie 1 Kühler mit einer Länge von 210 mm und die Serie 6 Kühler mit einer Länge von 330 mm. Diese zwei Baureihen sind ständig ab Lager lieferbar. Desweiteren ist die Serie 9 als breiteste Ausführung lieferbar.



#### Ölkühlerhalter

Zur vibrationsfreien und sicheren Befestigung von Setrab- und Mocal-Ölkühlern.

| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| S 1932    | Befestigungskit komplett für Serie 1 Ölkühler |
| S 1933    | Befestigungskit komplett für Serie 6 Ölkühler |
| S 1934    | Befestigungskit komplett für Serie 9 Ölkühler |

| Reihen | Kühlerhöhe | Serie 1<br>Best.-Nr. | Serie 6<br>Best.-Nr. | Serie 9<br>Best.-Nr. |
|--------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 7      | 52 mm      | S 107                | S 607                |                      |
| 10     | 75 mm      | S 110                | S 610                | S 910                |
| 13     | 99 mm      | S 113                | S 613                | S 913                |
| 16     | 122 mm     | S 116                | S 616                | S 915                |
| 19     | 146 mm     | S 119                | S 619                | S 919                |
| 25     | 194 mm     | S 125                | S 625                | S 925                |

### » LUFTSAMMELGEHÄUSE FÜR SERIE 6 ÖLKÜHLER

Diese schwarzen Kunststoffgehäuse sind passend für Setrab- und Mocal-Ölkühler der Serie 6, und gewährleisten eine optimale Luftzufuhr bei nicht im Fahrtwind liegenden Kühlern.

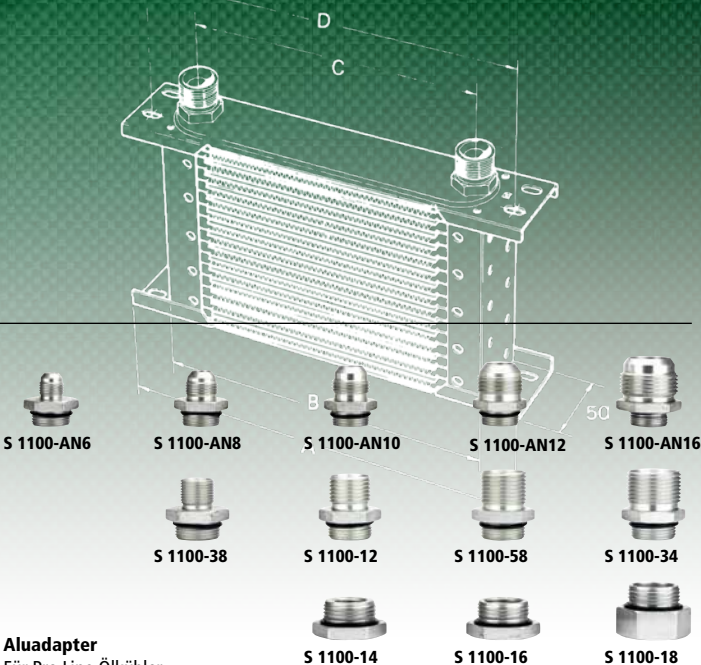
#### Standard

Bekannte Ausführung mit Lasche am oberen und unteren Rand zur Befestigung am Chassis.



Passende Lüftschläuche siehe Seite 111.

| Best.-Nr. | Beschreibung                                     | Luftanschluss Ø | H x B mm |
|-----------|--|-----------------|----------|
| 5427-0    | Kunststoffgehäuse für 19 Reihen Kühler           | 1x70 mm         | 150x285  |
| 5428-0    | Kunststoffgehäuse für 25 Reihen Kühler           | 2x70 mm         | 220x285  |
| 3398-1070 | Belüftungsschlauch m. Spiralen, schwarz einlagig | 70 mm           |          |



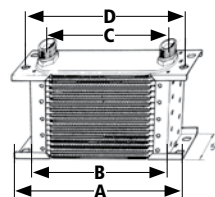
Aluadapter  
Für Pro Line Ölkühler.

| Best.-Nr.   | Gew. 1  | Gew. 2   | Best.-Nr. | Gew. 1  | Gew. 2    |
|-------------|---------|----------|-----------|---------|-----------|
| S 1100-AN6  | M22x1,5 | D-06     | S 1100-12 | M22x1,5 | 1/2" BSP  |
| S 1100-AN8  | M22x1,5 | D-08     | S 1100-58 | M22x1,5 | 5/8" BSP  |
| S 1100-AN10 | M22x1,5 | D-10     | S 1100-34 | M22x1,5 | 3/4" BSP  |
| S 1100-AN12 | M22x1,5 | D-12     | S 1100-14 | M22x1,5 | M14 innen |
| S 1100-AN16 | M22x1,5 | D-16     | S 1100-16 | M22x1,5 | M16 innen |
| S 1100-38   | M22x1,5 | 3/8" BSP | S 1100-18 | M22x1,5 | M18 innen |



#### Ölkühlermaße

| Serie | A<br>Breite<br>insgesamt | B<br>Matrizen<br>Breite | C<br>Abstand der<br>Anschlüsse | D<br>Abstand der<br>Bef.-löcher |
|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1     | 210 mm                   | 163 mm                  | 130 mm                         | 190 mm                          |
| 6     | 330 mm                   | 283 mm                  | 250 mm                         | 310 mm                          |
| 9     | 405 mm                   | 358 mm                  | 325 mm                         | 385 mm                          |



#### Quick-Fix

Luftsammelgehäuse für Anwendungen, bei denen eine separate Befestigung unmöglich oder schwierig ist.

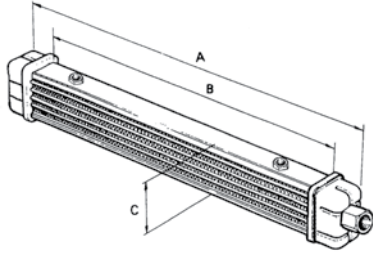
Sie werden über spezielle Kunststoffstifte, wie sie auch bei der Befestigung von Lüftern verwendet werden, mit dem Kühler verbunden. Lieferung inklusive 4 Befestigungsstiften.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           | Luftanschluss Ø | Maße mm   |
|-----------|--|-----------------|-----------|
| 5427-013  | Kunststoffgehäuse für 13 Reihen Kühler | 70 mm           | 102 x 295 |
| 5427-016  | Kunststoffgehäuse für 16 Reihen Kühler | 70 mm           | 127 x 295 |
| 5427-019  | Kunststoffgehäuse für 19 Reihen Kühler | 70 mm           | 153 x 295 |

## » SETRAB HOCHLEISTUNGS SLIM-LINE ÖLKÜHLER

Die Slim-Line Ölkühler zeichnen sich durch eine sehr schmale Bauweise aus. Daher sind diese Kühlertypen besonders für die Kühlung von Getriebe oder Hinterachse geeignet, da auch eine Montage unter dem Wagenboden möglich ist. Die Kühler werden grundsätzlich mit seitlich positionierten M22x1,5 Gewindeanschlüssen geliefert. Zur Adaption auf andere Rohranschlüsse können die Pro-Line Adapter von Seite 298 verwendet werden. Alle Kühler haben zwei M6 Befestigungspunkte auf der Oberseite. Gesamttiefe 40 mm.  
**Arbeitsdruck:** max. 8 bar



| Best.-Nr.    | Reihen | Maß A  | Maß B  | Maß C  |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| SLM-141-6PL  | 6      | 204 mm | 141 mm | 51 mm  |
| SLM-141-14PL | 14     | 211 mm | 141 mm | 122 mm |
| SLM-250-6PL  | 6      | 313 mm | 250 mm | 51 mm  |
| SLM-250-14PL | 14     | 320 mm | 250 mm | 121 mm |

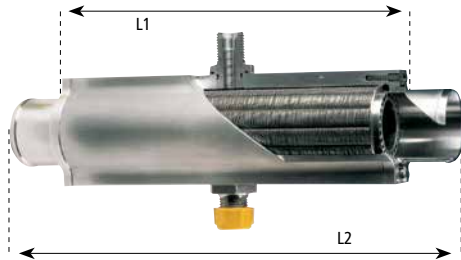
| Best.-Nr.    | Reihen | Maß A  | Maß B  | Maß C  |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| SLM-420-6PL  | 6      | 483 mm | 420 mm | 51 mm  |
| SLM-420-14PL | 14     | 490 mm | 420 mm | 122 mm |
| SLM-592-6PL  | 6      | 655 mm | 592 mm | 51 mm  |
| SLM-592-14PL | 14     | 662 mm | 592 mm | 122 mm |

## » WÄRMETAUSCHER

Die Laminova Wärmetauscher sind robuste, kompakte und leichte Alu-Kühleinheiten, und werden zwischen den Wasserkreislauf geschaltet. Die Gehäuse beinhalten ein Kühlnetzsystem, das einen hohen Wasser- und Öldurchsatz bei geringem Druckverlust ermöglicht. Die Einheiten sind zerlegbar, wodurch der Kühler gereinigt und wiederverwendet werden kann.

### Laminova C43

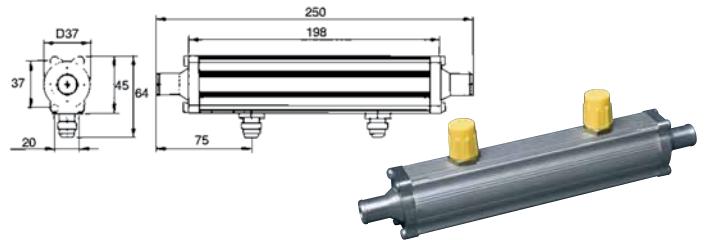
Bekannteste Ausführung. Erhältlich in 3 Längen mit verschiedenen Anschlüssen.  
**Lieferbare Anschlussvarianten:**  
**Rohranschlüsse für Wasserkreislauf:** 16, 18, 24, 26, 28, 32, 35, 38 und 45 mm  
**Ölanschlüsse:** D-06 bis D-16



| Best.-Nr. | L1     | L2     | Gehäusemaß | Kühlleistung                        |
|-----------|--------|--------|------------|-------------------------------------|
| 5480-0    | 95 mm  | 185 mm | 69 x 50 mm | vergleichbar mit 10 Reihen Ölkühler |
| 5480-1    | 185 mm | 275 mm | 69 x 50 mm | vergleichbar mit 16 Reihen Ölkühler |
| 5480-2    | 335 mm | 425 mm | 69 x 50 mm | vergleichbar mit 25 Reihen Ölkühler |

### Laminova S34

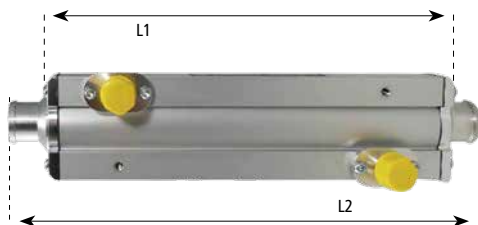
Kompakter Ölkühler für kleinere Motoren, Getriebe und Servolenkungen.  
**Lieferbare Anschlussvarianten:**  
**Ölanschluss:** D-06 / Rohranschluss für Wasserkreislauf: 16 mm  
**Ölanschluss:** D-06 / Rohranschluss für Wasserkreislauf: 24 mm



| Best.-Nr.  | Anschluss Öl | Anschluss Wasser | Länge  | Gehäusemaß |
|------------|--------------|------------------|--------|------------|
| 5480-40616 | D-06         | 16 mm            | 250 mm | 45 x 37 mm |
| 5480-40624 | D-06         | 24 mm            | 250 mm | 45 x 37 mm |

### Laminova ECD54

**Hochleistungswärmetauscher mit 2 Kühlnetzen für höchste Kühlanforderungen.**  
 Durch die beiden ineinander positionierten Kühlernetze wird gegenüber dem C43 eine etwa doppelte Kühlleistung bei nur geringfügig größerem Platzbedarf erreicht.  
**Lieferbare Anschlussvarianten:**  
**Rohranschlüsse für Wasserkreislauf:** 28, 32, 45 mm  
**Ölanschlüsse:** D-12, D-16



| Best.-Nr. | L1     | L2     | Gehäusemaß | Kühlleistung                        |
|-----------|--------|--------|------------|-------------------------------------|
| 5480-7    | 186 mm | 248 mm | 79 x 63 mm | vergleichbar mit 16 Reihen Ölkühler |
| 5480-8    | 254 mm | 316 mm | 79 x 63 mm | vergleichbar mit 25 Reihen Ölkühler |
| 5480-9    | 333 mm | 395 mm | 79 x 63 mm | vergleichbar mit 30 Reihen Ölkühler |

### Restriktoren

Über den Einbau von Restriktoren kann die Kühlleistung angepasst werden. Die Ringe leiten den Wasserstrom durch die äußeren Netzkanäle. Dies erhöht die Kühlleistung, aber auch den Gegendruck im Wasserkreislauf.



| Best.-Nr. | Bezeichnung              | Für Wärmetauscher |
|-----------|--------------------------|-------------------|
| 5480-341  | Teilrestriktor           | C43               |
| 5480-342  | Vollrestriktor           | C43               |
| 5480-352  | Teilrestriktor 2 mm Loch | ECD54             |
| 5480-353  | Teilrestriktor 9 mm Loch | ECD54             |

### Dichtungskits

Die Kits beinhalten die bei einer Demontage erforderlichen Dichtungen.



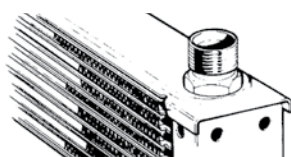
| Best.-Nr. | Bezeichnung            |
|-----------|------------------------|
| 5480-31   | Dichtungskit für C43   |
| 5480-311  | Dichtungskit für ECD54 |

**MOCAL**  
 oil coolers & controls

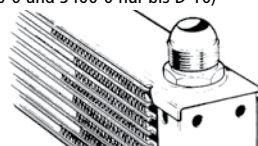

## » MOCAL ÖLKÜHLER

Die bekannten Mocal Aluminium-Ölkühler sind in zwei unterschiedlichen Breiten, sowie in vielen verschiedenen Höhen lieferbar. Die Höhe der Kühler wird in Reihen angegeben. Die Reihen sind die Ölstege zwischen den beiden Anschlüssen und beinhalten die obere und untere Platte. **Bitte unbedingt gewünschtes Anschlussgewinde angeben.** Informationen zu Gewinden siehe Seite 9.

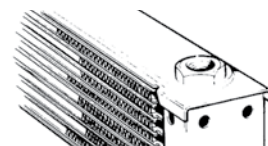
**Rohrgewinde:**  
1/2 BSP, 5/8 BSP



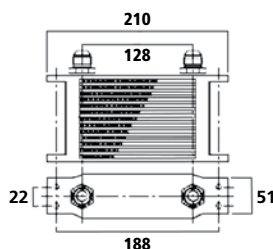
**UNF-Gewinde:**  
D-06, D-08, D-10, D-12, D-16  
(5420-0 und 5400-0 nur bis D-10)



**Metrisches Innengewinde:**  
M 18 x 1,5 mm

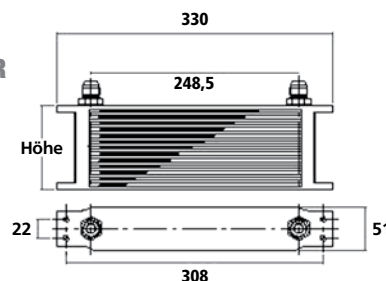


### SERIE 1 ÖLKÜHLER



| Best.-Nr. | Reihen | Höhe   | Netzbreite | Gesamtbreite | Inhalt | Gewicht |
|-----------|--------|--------|------------|--------------|--------|---------|
| 5420-0    | 7      | 53 mm  | 115 mm     | 210 mm       | 0,08 l | 0,39 kg |
| 5421-0    | 10     | 77 mm  | 115 mm     | 210 mm       | 0,12 l | 0,48 kg |
| 5422-0    | 13     | 100 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,16 l | 0,60 kg |
| 5423-0    | 16     | 124 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,19 l | 0,67 kg |
| 5424-0    | 19     | 147 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,23 l | 0,84 kg |
| 5425-0    | 25     | 194 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,30 l | 1,15 kg |
| 5425-1    | 34     | 262 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,41 l | 1,46 kg |
| 5426-0    | 44     | 344 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,53 l | 1,63 kg |
| 5426-1    | 50     | 390 mm | 115 mm     | 210 mm       | 0,60 l | 1,75 kg |

### SERIE 6 ÖLKÜHLER



| Best.-Nr. | Reihen | Höhe   | Netzbreite | Gesamtbreite | Inhalt | Gewicht |
|-----------|--------|--------|------------|--------------|--------|---------|
| 5400-0    | 7      | 53 mm  | 235 mm     | 330 mm       | 0,14 l | 0,53 kg |
| 5401-0    | 10     | 77 mm  | 235 mm     | 330 mm       | 0,20 l | 0,71 kg |
| 5402-0    | 13     | 100 mm | 235 mm     | 330 mm       | 0,26 l | 0,88 kg |
| 5403-0    | 16     | 124 mm | 235 mm     | 330 mm       | 0,32 l | 1,06 kg |
| 5404-0    | 19     | 147 mm | 235 mm     | 330 mm       | 0,38 l | 1,24 kg |
| 5405-0    | 25     | 194 mm | 235 mm     | 330 mm       | 0,50 l | 1,60 kg |
| 5405-1    | 34     | 262 mm | 235 mm     | 330 mm       | 0,68 l | 2,14 kg |
| 5406-0    | 44     | 344 mm | 235 mm     | 330 mm       | 0,88 l | 2,73 kg |
| 5407-0    | 50     | 390 mm | 235 mm     | 330 mm       | 1,00 l | 3,09 kg |

## » KOMPLETTE EINBAUSÄTZE OHNE ÖLKÜHLER



Universal-Ölkühlereinsätze für die meisten Fahrzeugtypen mit 3/4 UNF-Ölfiltergewinde. Wahlweise mit Gummischlauch oder edelstahlmanteltem Schlauch.

#### Lieferumfang:

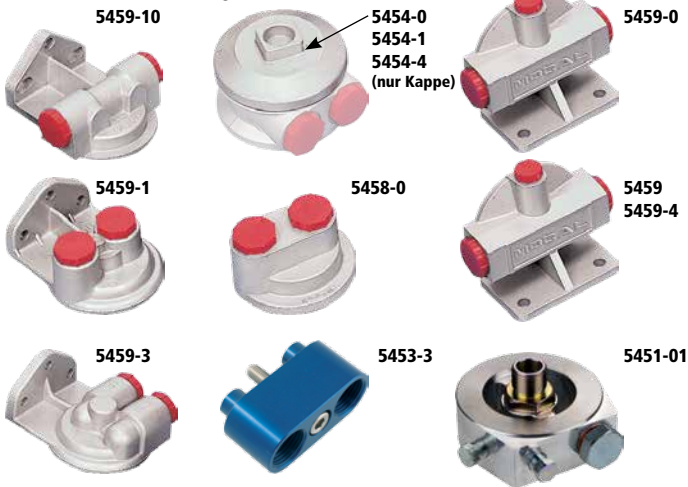
- 1 x Adapterplatte mit 1/2" BSP Gewinde
- 4 x 90° Rohrbogen mit Schelle und 3 m 1/2" Schlauch
- 2 x Universalhalter für Ölkühler und Schlauchschutz
- 4 x Befestigungsschraube mit Mutter und Kabelbinder

Weitere Anschlüsse und Schläuche für den Ölkühlereinsatz finden Sie auf den Seiten 10-11 und Seite 30-31

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5429-0    | kompl. Einbausatz, wie beschrieben, ohne Thermostat, Gummischlauch     |
| 5430-0    | kompl. Einbausatz, wie beschrieben, mit Thermostat, Gummischlauch      |
| 5429-1    | kompl. Einbausatz, wie beschrieben, ohne Thermostat, Edelstahlschlauch |
| 5430-1    | kompl. Einbausatz, wie beschrieben, mit Thermostat, Edelstahlschlauch  |

» ÖLFILTERHALTER UND ZUBEHÖR

Halter, Adapter und Zubehör für extern montierte Ölfilter. Die meisten Fahrzeuge sind mit 3/4 UNF Ölfiltergewinde ausgerüstet. Die Verschlusskappen und Adapterplatten sind auch mit diversen anderen Ölfiltergewinden lieferbar.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5459      | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" BSP Innengewinde ohne Fühleraufnahme       |
| 5459-0    | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" BSP Innengew. und 3/8 BSP Fühleraufnahme   |
| 5459-0A   | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" BSP Innengew. u. M14x1,5 mm Fühleraufnahme |
| 5459-1    | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" NPT Innengewinde                           |
| 5459-2    | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" NPT Innengewinde Linksanschluss            |
| 5459-3    | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" NPT Innengewinde Rechtsanschluss           |
| 5459-4    | Ölfilterhalter Alu mit M18x1,5 mm Innengewinde                         |
| 5459-10   | Ölfilterhalter Alu mit 1/2" BSP Innengewinde                           |
| 5454-0    | Verschlusskappe Alu 3/4 UNF Ölfiltergewinde                            |
| 5454-1    | Verschlusskappe Alu M18x1,5 mm Ölfiltergewinde                         |
| 5454-4    | Verschlusskappe Alu M20x1,5 mm Ölfiltergewinde                         |
| 5453-3    | Adapter BMW 6-Zyl. E-46/E-36 M3 2x7/8 UNF (D-10) Innengewinde          |
| 5458-0    | Adapterplatte Alu 3/4 UNF Ölfiltergewinde, 2x 1/2" BSP Innengewinde    |
| 5458-3    | Adapterplatte Alu M18x1,5 mm Ölfiltergewinde, 2x 1/2" BSP Innengew.    |
| 5458-4    | Adapterplatte Alu M20x1,5 mm Ölfiltergewinde, 2x 1/2" BSP Innengew.    |
| 5451-01   | Zwischenplatte Sensoranschluss 4x1/8" NPT                              |

INFO ÖLKÜHLEREINBAU

**Montagebeispiele:**

- 1 = Sandwichplatte
- 2 = Adapterschraube
- 3 = Dichtring
- 4 = Adapterplatte
- 5 = Ölfilterhalter
- 6 = Thermostat

**Ölfilter bleibt am Originalplatz**

**Vom Motor weggesetzter Ölfilter**



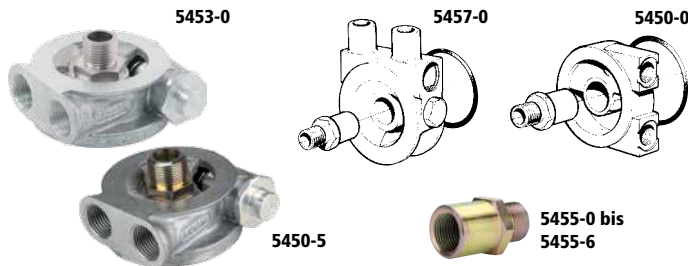
**Spezial-Ölfilterhalter für großvolumige Motoren**

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5459-11   | Ölfilterhalter Alu mit 1" UNF Filtergewinde u. 3/4" BSP Anschlussgewinde |
| 5459-13   | Ölfilter mit Rückschlagventil für 1" UNF Gewinde                         |

Anschlüsse, Adapter und Schläuche finden Sie auf den Seiten 10-11,13 und 30-31.

» ÖLFILTER-ADAPTERPLATTEN

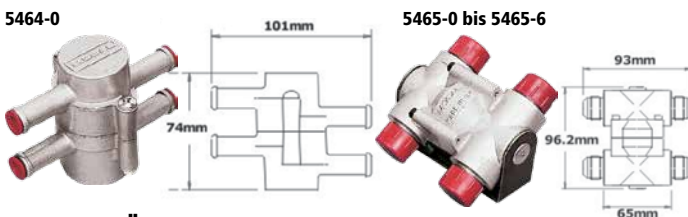
Die Sandwichplatten passen für die meisten Fahrzeuge mit geschraubtem Ölfilter. Lieferung mit 3/4 UNF-Verlängerungsschraube und Dichtring. Wahlweise mit oder ohne Thermostat (öffnet bei 80°C) erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung   | Anschlussgewinde | Gewinde Adapterschr. |
|-----------|--|------------------|----------------------|
| 5450-0    | Sandwichplatte ohne Thermostat                               | 1/2" BSP innen   | 3/4" UNF             |
| 5450-1    | Sandwichplatte ohne Thermostat                               | M18x1,5 innen    | 3/4" UNF             |
| 5453-0    | Sandwichplatte mit Thermostat                                | 1/2" BSP innen   | 3/4" UNF             |
| 5453-1    | Sandwichplatte mit Thermostat                                | M18x1,5 innen    | 3/4" UNF             |
| 5457-0    | Dichtring, schmale Ausführung, Außen-Ø 7,0 cm/Innen-Ø 6,1 cm |                  |                      |
| 5457-1    | Dichtring, breite Ausführung, Außen-Ø 7,2 cm/Innen-Ø 5,5 cm  |                  |                      |
| 5455-0    | Adapterschraube 3/4 UNF                                      |                  |                      |
| 5455-1    | Adapterschraube 5/8 UNF                                      |                  |                      |
| 5455-2    | Adapterschraube M16x1,5 mm                                   |                  |                      |
| 5455-3    | Adapterschraube M18x1,5 mm                                   |                  |                      |
| 5455-4    | Adapterschraube M20x1,5 mm                                   |                  |                      |
| 5455-6    | Adapterschraube 13/16 UNF                                    |                  |                      |
| 5450-5    | Sandwichplatte M22-Adapterschraube mit Thermostat 1/2 BSP    |                  |                      |

» THERMOSTATE

Die Thermostate öffnen bei einer Temperatur von 74°C und ermöglichen bei 80°C den vollen Durchfluss zum Ölkühler. Die Betriebstemperatur des Motors wird schneller erreicht.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Anschluss                        |
|-----------|--------------|----------------------------------|
| 5464-0    | Thermostat   | 1/2" Ölschlauch ohne Halter      |
| 5465-0    | Thermostat   | 5/8" Ölschlauch mit Halter       |
| 5465-1    | Thermostat   | 1/2" BSP Innengewinde mit Halter |
| 5465-2    | Thermostat   | 1/2" BSP Außengewinde mit Halter |
| 5465-3    | Thermostat   | 5/8" BSP Außengewinde mit Halter |
| 5465-4    | Thermostat   | D-08 mit Halter                  |
| 5465-5    | Thermostat   | D-10 mit Halter                  |
| 5465-6    | Thermostat   | D-12 mit Halter                  |
| 5465-8    | Thermostat   | D-16 mit Halter                  |

» ADAPTER FÜR TEMPERATURANZEIGE

Alugehäuse zur Aufnahme von Temperatursensoren. Zur Montage zwischen die Ölleitungen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       | Sensorgewinde |
|-----------|------------------------------------|---------------|
| 5466-0    | Sensorgehäuse für 1/2" Schlauch    | 5/8 UNF       |
| 5466-1    | Sensorgehäuse für 1/2" Schlauch    | M14x1,5       |
| 5466-2    | Sensorgehäuse für 1/2" BSP Gewinde | 5/8 UNF       |
| 5466-3    | Sensorgehäuse für 1/2" BSP Gewinde | M14x1,5       |

## » PACE TROCKENSUMPF-ÖLPUMPEN

Die modular aufgebauten Ölpumpen besitzen ein Alu-Gußgehäuse, eine gehärtete Welle, und ein bis 10 bar einstellbares Druckregelventil. Die Pumpen drehen standardmäßig im Uhrzeigersinn (Blick auf das Pumpenrad), reine Saugpumpen können auch gegen den Uhrzeigersinn betrieben werden. Die Anschlüsse sind nicht im Lieferumfang enthalten, und wie die Pumpenräder immer separat zu bestellen. **Wellen-Ø:** 1/2" C/ CD-Pumpe; 5/8" BG-Pumpe

### C-Typ Ölpumpe



Für Motoren mit geringeren Anforderungen an Volumenstrom und Pumpenwirkungsgrad, z.B. 1,6 bis 2,0 ltr. (abhängig von Motorbauart). Erhältlich als 1-, 2- oder 3-Kammerpumpe mit 6,0 ltr. oder 10,0 ltr. Fördermenge, pro 1.000 U/min pro Kammer. 1-Kammer Pumpen auch als Förderpumpen für Getriebe- und Hinterachskühlung geeignet.

| Best.-Nr. | Fördermenge pro Kammer pro 1.000 U/min            | Verwendungsbeispiele          |
|-----------|---|-------------------------------|
| 5608-0    | 6,0 ltr. Saugkammer                               | nur Saugpumpe                 |
| 5606-0    | 10,0 ltr. Druckkammer                             | nur Druckpumpe                |
| 5603-0    | 6,0 ltr. Druck und 6,0 Saugkammer                 | Motorradmotoren               |
| 5604-0    | 10,0 ltr. Druck und 10,0 Saugkammer               | kleine 4-Zylinder Saugmotoren |
| 5605-0    | 6,0 ltr. Druckkammer und 10,0 ltr. Saugkammer     | kleine 4-Zylinder Saugmotoren |
| 5600-0    | 6,0 ltr. Druckkammer und 2 x 6,0 ltr. Saugkammer  | kleine 4-Zylinder Saugmotoren |
| 5601-0    | 6,0 ltr. Druckkammer und 2 x 10,0 ltr. Saugkammer | kleine 4-Zylinder Saugmotoren |
| 5602-0    | 10,0 ltr. Druckkammer und 2 x 6,0 ltr. Saugkammer | 1,6 ltr. 4-Zylinder Motoren   |
| 5602-1    | 10,0 ltr. Druckkammer und 2 x 10 ltr. Saugkammer  | 1,6 ltr. 4-Zylinder Motoren   |

### CD-Typ Ölpumpe



Abb. zeigt Pumpe mit 50 mm Lagerung.

Für Motoren mit höheren Anforderungen an den Volumenstrom. 1- bis 4-stufig lieferbar. Standardausführung 3-stufig mit 1 Druck- und 2 Saugkammern. Pumpenlagerung wahlweise 50 mm oder 19 mm standardmäßig. Bei Bestellung bitte angeben. **Verwendungsbereich:** hochdrehende Motorradmotoren bis hin zu 3,0 ltr.-V8-Motoren (abhängig von der Motorbauart).

| Best.-Nr. | Fördermenge pro 1000 U/min                         | Verwendungsbeispiele                      |
|-----------|--|---|
| 5647-1    | 9,1 ltr. Druckkammer und 2 x 10,6 ltr. Saugkammer  | Motorradmotoren                           |
| 5647-2    | 10,6 ltr. Druckkammer und 2 x 13,5 ltr. Saugkammer | kleine 4-Zylinder Motoren                 |
| 5647-3    | 10,6 ltr. Druckkammer und 2 x 15,3 ltr. Saugkammer | 2,0 ltr. 4-Zylinder Saugmotoren           |
| 5647-4    | 13,5 ltr. Druckkammer und 2 x 15,3 ltr. Saugkammer | 2,0 ltr. 4-Zylinder Saug- u. Turbomotoren |

### BG-Typ Ölpumpe



Für Motoren mit hohen Anforderungen an Volumenstrom und Wirkungsgrad der Ölpumpe. Standardausführung 3-stufig mit 1 Druck- und 2 Saugkammern.

| Best.-Nr. | Fördermenge pro 1000 U/min                         | Verwendungsbeispiele                                    |
|-----------|--|---|
| 5635-0    | 10,0 ltr. Druckkammer und 2 x 24,0 ltr. Saugkammer | 2,0 ltr.-4 Zyl.-Saugmotoren                             |
| 5636-0    | 15,0 ltr. Druckkammer und 2 x 24,0 ltr. Saugkammer | 2,0-2,5 ltr.-4 Zyl.-Turbomotoren m. Kolbenspritzkühlung |
| 5637-0    | 24,0 ltr. Druckkammer und 2 x 24,0 ltr. Saugkammer | 3,0 ltr.-6 Zyl.-Turbomotoren mit Kolbenspritzkühlung    |
| 5638-0    | 29,0 ltr. Druckkammer und 2 x 24,0 ltr. Saugkammer | großvolumige Motoren, Kolbenspritzkühlung               |

### Ford Ölpumpen und Zubehör

Weitere Ölpumpensysteme auch für Toyota- und VW- F3-Motoren auf Anfrage.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| 5615-0    | 5-Port Pumpe f. Ford Kent Motor z.B. FF 1600  |
| 5617-0    | Reparatursatz für 5615-0                      |
| 5641-0    | Wasserpumpen-Zahnriemenkit f. Ford Kent Motor |

### Anschlüsse

Anschlüsse für Pace-Pumpen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                   |
|-----------|--------------------------------|
| 5621-06   | Alu-Anschlussflansch D-06      |
| 5621-08   | Alu-Anschlussflansch D-08      |
| 5621-10   | Alu-Anschlussflansch D-10      |
| 5621-12   | Alu-Anschlussflansch D-12      |
| 5621-16   | Alu-Anschlussflansch D-16      |
| 5621-R12  | Alu-Anschlussflansch 1/2" -BSP |
| 5621-R58  | Alu-Anschlussflansch 5/8" -BSP |



### INFO TROCKENSUMPFPUMPEN

Die für alle Pumpen angegebenen Verwendungshinweise sind nur Richtwerte.

#### Für die Auswahl einer geeigneten Trockensumpf-Ölpumpe benötigen wir die folgenden Motordaten:

Hubraum, Bauart, Saug- oder Turbomotor, maximale Leistung und Drehzahl.

Bei Kolbenspritzkühlung benötigen wir die Information, ob und ggfls. wie viele Düsen verbaut sind, sowie deren Öffnungsdruck.

## » AT POWER TROCKENSUMPF-ÖLPUMPEN

Diese hochwertigen Pumpen sind modular aufgebaut, und in den beiden Grundtypen Cordis und Mini-Cordis erhältlich. Sie besitzen ein Gehäuse aus gefrästem Aluminium, eine gehärtete 1/2"-Welle und ein einstellbares Druckregelventil. Die AT Power-Pumpen zeichnen sich durch hohe Effizienz, gleichmäßige Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, sowie eine schnelle Reaktion auf Drehzahländerungen aus. Alle Pumpen besitzen an Ein- und Ausgängen ein M22x1,5 Gewinde zur Aufnahme der Setrab-Ölkühleradapter, die separat zu bestellen sind (siehe Seite 298). Pumpenräder sind separat zu bestellen. Die AT Power-Pumpen sind in silber und schwarz eloxiert erhältlich. Standardmäßig werden die Pumpen in silber geliefert.

### Mini-Cordis Ölpumpe



Sehr kompakte Pumpe für Motoren mit geringen Anforderungen an den Volumenstrom. Erhältlich als 2- oder 3-Kammer-Pumpe. Geeignet für Motorräder oder Automotoren mit bis zu 4 Zylindern und bis zu etwa 2-2,5 ltr. Hubraum.

| Best.-Nr. | Fördermenge pro 1000 U/min                   | Verwendungsbeispiele        |
|-----------|--|-----------------------------|
| 5638-11   | 1x 7,8 ltr. Druck-/ 1x 7,8 ltr. Saugkammer   | Motorradmotoren             |
| 5638-12   | 1x 11,9 ltr. Druck-/ 1x 11,9 ltr. Saugkammer | Motorradmotoren             |
| 5638-13   | 1x 7,8 ltr. Druck-/ 2x 7,8 ltr. Saugkammer   | kleine 4-Zylinder Motoren   |
| 5638-14   | 1x 11,9 ltr. Druck-/ 2x 11,9 ltr. Saugkammer | 1,6 ltr. 4-Zylinder Motoren |

### Cordis Ölpumpe



Sehr effiziente Ölpumpe für Motoren mit höheren Anforderungen an den Volumenstrom. Als 2- oder 3-Kammer-Pumpe lieferbar. Geeignet für Saug- und Turbomotoren mit bis zu 3 ltr. und bis zu 6 ltr. Hubraum. Auch als Ausführung mit langem Lagergehäuse erhältlich.

| Best.-Nr. | Fördermenge pro 1000 U/min                                   | Verwendungsbeispiele                                    |
|-----------|--|---|
| 5638-21   | 1x 14,3 ltr. Druck-/ 2x 14,3 ltr. Saugkammer, kurzes Gehäuse | Anwendung mit einer Saugstufe                           |
| 5638-22   | 1x 14,3 ltr. Druck-/ 2x 14,3 ltr. Saugkammer, langes Gehäuse | 2,0-2,5 ltr.-4 Zyl.-Turbomotoren m. Kolbenspritzkühlung |
| 5638-23   | 1x 20,1 ltr. Druck-/ 2x 20,1 ltr. Saugkammer, kurzes Gehäuse | 2,0-2,5 ltr.-4 Zyl.-Turbomotoren m. Kolbenspritzkühlung |
| 5638-24   | 1x 20,1 ltr. Druck-/ 2x 20,1 ltr. Saugkammer, langes Gehäuse | 3,0 ltr.-6 Zyl.-Turbomotoren mit Kolbenspritzkühlung    |

» AT POWER TROCKENSUMPF KITS

Komplette Bausätze, die speziell für den jeweiligen Motortyp in Serienausführung entwickelt wurden. Die Trockensumpfwanne ist aus Aluminium gefräst. Die Ölpumpe ist speziell für den jeweiligen Motor optimiert.

**Kit für Ford Duratec-Motor**

- Lieferumfang:
- › Trockensumpfwanne
  - › Pumpe
  - › Pumpenräder
  - › Halter
  - › Adapterplatte
  - › Zahnriemen



| Best.-Nr. | Beschreibung                            | Ölpumpentyp    |
|-----------|---|----------------|
| 5645-21   | Trockensumpfkrit für Ford Duratec-Motor | 3-Kammer-Pumpe |

**Kit für Honda K20-Motor**

- Lieferumfang:
- › Trockensumpfwanne
  - › Pumpe
  - › Pumpenräder
  - › Adapterplatte
  - › Zahnriemen



| Best.-Nr. | Beschreibung                         | Ölpumpentyp    |
|-----------|--------------------------------------|----------------|
| 5645-23   | Trockensumpfkrit für Honda K20-Motor | 3-Kammer-Pumpe |

**Kit für Ford Sigma-Motor**

- Lieferumfang:
- › Trockensumpfwanne
  - › Pumpe
  - › Pumpenräder
  - › Halter
  - › Zahnriemen
  - › Öleinlassadapter



| Best.-Nr. | Beschreibung                     | Ölpumpentyp    |
|-----------|----------------------------------|----------------|
| 5645-22   | Trockensumpfkrit für Sigma-Motor | 3-Kammer-Pumpe |

**Kit für Opel XE-Motor**

- Lieferumfang:
- › Trockensumpfwanne
  - › Pumpe
  - › Pumpenräder
  - › Halter
  - › Adapterplatte
  - › Zahnriemen



| Best.-Nr. | Beschreibung                       | Ölpumpentyp    |
|-----------|------------------------------------|----------------|
| 5645-24   | Trockensumpfkrit für Opel XE-Motor | 3-Kammer-Pumpe |

» ÖLPUMPENRÄDER

Die Ölpumpen von Pace und AT Power laufen in der Regel mit halber Motordrehzahl, wobei als kurzzeitige Spitzendrehzahlen bei der C-Typ Pumpe 5.000 U/min und bei der BG-Typ Pumpe 5.500 U/min nicht überschritten werden dürfen. Zahnriemen sind in vielen verschiedenen Längen erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5630-0    | Für Pace C/CD-Typ und AT Power-Pumpe, Alu, 30 Zähne, 1/2"-Bohr. |
| 5631-0    | Für Pace C/CD-Typ und AT Power-Pumpe, Alu, 32 Zähne, 1/2"-Bohr. |
| 5639-0    | Für Pace BG-Typ, Alu, 30 Zähne, 5/8"-Bohr.                      |
| 5640-0    | Für Pace BG-Typ, Alu, 32 Zähne, 5/8"-Bohr.                      |
| 5632-0    | Kurbelwellenrad Stahl 16 Zähne für alle Pumpen                  |

» TROCKENSUMPFÖLTANKS

**Zweiteilige Ausführung**

- › Besondere interne Ölführung verringert Turbulenzen im Ölstrom, was zu einem besseren Ölfluss zur Pumpe führt.
- › Zerlegbares Gehäuse erleichtert die Reinigung, und ermöglicht durch die Verdrehbarkeit beider Hälften die Positionierung der Anschlüsse in jeder gewünschten Position.
- › Rücklauf- und Entlüftungsanschlüsse an der Tankoberseite.
- › Alle Öltanks besitzen ein M10x1 Innengewinde zur Aufnahme eines Öltemperatursensors. Die Gesamthöhe bezieht sich bis Oberkante Schraubverschluss.



**Einteilige Ausführung**



Trockensumpftanks mit Schraubverschluss und Innengewinde für Absaug- und Rücklaufleitung. Adapter finden Sie auf Seite 17 und 30.

**Verwendungshinweis der Füllmenge:** 4,5 Ltr. für Motoren bis 2.500 ccm  
7,0 Ltr. für Motoren bis 4.000 ccm  
10,0 Ltr. für Motoren bis 6.000 ccm

| Best.-Nr. | max. Füllmenge | Behälter-Ø | Behälterhöhe | Gesamthöhe | Innengew. |
|-----------|----------------|------------|--------------|------------|-----------|
| 5655-41   | 3,2 Ltr        | 127 mm     | 350 mm       | 380 mm     | M22x1,5   |
| 5655-42   | 4,5 Ltr        | 127 mm     | 508 mm       | 538 mm     | M22x1,5   |
| 5655-43   | 5,0 Ltr        | 165 mm     | 355 mm       | 380 mm     | M22x1,5   |
| 5655-44   | 7,0 Ltr        | 210 mm     | 355 mm       | 380 mm     | D-16      |
| 5655-45   | 10,0 Ltr       | 242 mm     | 410 mm       | 433 mm     | D-16      |

| Best.-Nr. | Maße Ø x L   | Inhalt   | Anschluß      |
|-----------|--------------|----------|---------------|
| 5659-0    | 155 x 381 mm | 3,8 ltr  | 5/8 BSP innen |
| 5659-1    | 190 x 466 mm | 7,6 ltr  | Rohr 15,8 mm  |
| 5659-2    | 190 x 466 mm | 7,6 ltr  | 5/8 BSP innen |
| 5659-3    | 155 x 451 mm | 4,73 ltr | 5/8 BSP innen |
| 5659-4    | 190 x 356 mm | 5,68 ltr | 5/8 BSP innen |

» ALUMINIUM-ÖLSAMMELBEHÄLTER

DMSB/FIA vorgeschriebene Aluminium Ölsammelbehälter mit 2,0 ltr. bzw. 3,0 ltr. Fassungsvermögen. Alle Behälter sind mit zwei Schlauchanschlüssen, einer Ablassschraube und einer Sichtleitung bei den runden Behältern ausgerüstet. Auf die runden Sammelbehälter kann ein K+N Filter auf das Ø 19 mm Entlüftungsrohr gesetzt werden.

**Verwendung:** bis 2,0 ltr. Hubraum: 2 ltr. Fassungsvermögen ab 2,1 ltr. Hubraum: 3 ltr. Fassungsvermögen



| Best.-Nr. | Beschreibung   | Maße (Ø x H) |
|-----------|--|--------------|
| 5657-3    | Behälter rund 2,0 ltr., Ø 16 mm Eingangsoffnung      | 120 x 180 mm |
| 5657-5    | Behälter rund 2,0 ltr., M18x1,5 mm Innengew. Eingang | 120 x 180 mm |
| 5657-7    | Behälter rund 3,0 ltr., Ø 16 mm Eingangsoffnung      | 140 x 205 mm |
| 5657-6    | Behälter rund 3,0 ltr., M18x1,5 mm Innengew. Eingang | 140 x 205 mm |

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5657-4    | Aluminium-Halter für runden Behälter 2,0 ltr.                  |
| 5657-41   | Aluminium-Halter für runden Behälter 3,0 ltr.                  |
| 621360    | K+N Filter für Entlüftungsöffnung, 19 mm Flansch, Ø 51 x 38 mm |
| 5658-0    | Behälter rechteckig, (LxBxH) 205 x 100 x 100 mm, 2,0 ltr.      |
| 5658-1    | Behälter rechteckig, (LxBxH) 205 x 150 x 100 mm, 3,0 ltr.      |

» **ACCUSUMP ÖLDRUCKSPEICHER**

Öldruckspeicher, der einen kurzfristigen Druckabfall im Schmier­system des Motors bei Kaltstart oder hohen Querbeschleunigungskräften kompensiert. Zusätzlich werden Druckspitzen geglättet.

**Funktion:**

Der interne Kolben wird einseitig mit etwa 0,4 bar Druckluft vorgespannt; das auf der anderen Kolbenseite befindliche Motoröl erzielt eine Kompression auf den Betriebsöldruck. Volumen und Dauer des vom Druckspeicher bereitzustellenden Ölstroms bestimmen die Behältergröße. Reine Kaltstartunterstützung erlaubt eine geringere Größe, als die zusätzliche Unterstützung der Notlaufeigenschaften. Um einen Ölrückfluss bei stehendem Motor zu verhindern, muss der ACCUSUMP kurz vor dem Ausschalten des Motors über einen Absperrhahn getrennt werden.

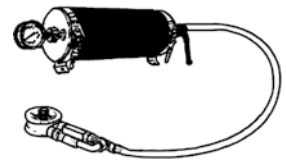
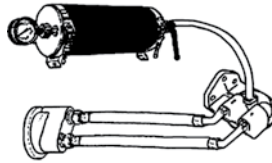
**Anschlussgewinde:**  
1/2" NPT



| Best.-Nr. | Ausführung                        | Verwendungshinweis       |
|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| 5610-01   | 82x305 mm                         | Motoren bis 1,0 ltr.     |
| 5610-02   | 108x305 mm                        | Motoren 1,2 bis 1,4 ltr. |
| 5610-03   | 108x406 mm                        | Motoren ab 1,4 ltr.      |
| 5610-04   | 108x559 mm                        | Motoren ab 2,04 ltr.     |
| 5610-11   | Absperrventil mechanisch, 1/2 NPT |                          |
| 5610-12   | Absperrventil elektrisch, 1/2 NPT |                          |
| 5610-21   | Halter für 5610-02/03/04          |                          |
| 5610-22   | Halter für 5610-01                |                          |
| 5610-34   | Rückschlagventil                  |                          |

Installation in jeder Lage möglich. Empfohlener Anschluss über die Adapterplatte 5458-0 und externen Ölfiter mit Halter 5459-2.

Installation über Sandwichplatte zwischen Ölfiter und Motor mit separatem Rückschlagventil.



» **MOTOR-VORHEIZGERÄT HOT HEAD PRO**

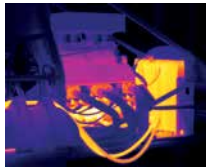
Das leichte und kompakte Vorheizgerät ermöglicht das schonende Aufwärmen des Motors durch das Erhitzen des Kühlmittels. Das Gerät besitzt 2 Heizkreise: einen mit voller Leistung (3000 Watt) sowie einen zweiten mit 1650 Watt zur Temperaturerhaltung. Die maximal erreichbare Aufheiztemperatur ist abhängig vom Fahrzeug und den Einsatzbedingungen, typischerweise liegt sie bei etwa 80°C. Das System arbeitet mit einem überlastgeschützten Doppelheizelement und besitzt eine wartungs- und dichtungsfreie Pumpeneinheit mit Keramiklagern. Hochwertige Schläuche und Jiffy-tite Schnellkupplungen (J31508) zum Anschluss an den Kühlkreislauf. Kunststoffgehäuse. Anzeigeeinheit zur Überwachung der Funktion. Jiffy-tite Gegenstücke (3000 Serie) nicht enthalten. Kann das Vorheizgerät nicht direkt mit seinen Schläuchen am Motor angeschlossen werden, ist ein Rohradapter mit Rückschlagventil erhältlich (separat zu bestellen).

**220V Betriebsspannung.**

**Maße (LxBxH):** 45 cm x 30 cm x 25 cm  
**Gewicht:** 8,5 kg



**NEU**



Infrarotbild eines aufgewärmten Motors.

**Zubehör**

Rohradapter mit Rückschlagventil, 2 Schnellverschlüssen, Staubkappen und Schlauchschellen.



**Remote-Anschlusskit**

für Fälle, in denen die geeigneten Anschlüsse an den Wasserkreislauf schwer zugänglich sind. Besteht aus Push-Fit-Schlauchsystem mit Anschlüssen, Staubkappen und Schlauchschellen.



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Verwendung          |
|-----------|--------------------|---------------------|
| 5670-30   | Motor-Vorheizgerät | Motoren ab 1200 ccm |

| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 5670-32   | Rohradapter für 38 mm Schlauchinnen-Ø |
| 5670-33   | Rohradapter für 45 mm Schlauchinnen-Ø |
| 5670-34   | Remote-Anschlusskit                   |

» **ÖLVORWÄRMSTAB**

Die ideale Lösung für vorgewärmtes Motor- oder Getriebeöl. Der elektrisch betriebene Heizstab wird in die Ölwanne oder den Öltank eingeschraubt, und besitzt hierfür ein 1/2"-NPT Gewinde. Passende Einschweißbuchsen in Stahl und Aluminium werden mitgeliefert. 300 Watt Leistung. 220 Volt Betriebsspannung. Länge des Heizstabes (ab Gewindebuchse) ca. 125 mm, Durchmesser 16 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 5670-20   | Elektrischer Heizstab |

» **AUFWÄRMMATTE**

Zur Aufwärmung von Motoröl über die Außenwand des Öltanks oder der Ölwanne. Die Aufwärmmatte muss hierzu mit einem bei Raumtemperatur aushärtenden, temperaturbeständigen Silikon aufgeklebt werden. 300 W bzw. 400 W Leistung. 220 Volt Betriebsspannung. 2 Größen erhältlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 5670-21   | Aufwärmmatte 50 x 380 mm, 300 Watt |

| Best.-Nr. | Beschreibung                        |
|-----------|-------------------------------------|
| 5670-22   | Aufwärmmatte 100 x 250 mm, 400 Watt |



» HINTERACHS- UND GETRIEBEÖLPUMPEN

Getriebeölpumpen erwärmen sich durch das Getriebeöl und die Leistung des Pumpenmotors. Um Überhitzung zu vermeiden, ist auf ausreichende Frischluftzufuhr zu achten.

**MA Zahnradpumpe**

Kostengünstige, leistungsfähige Zahnradpumpe für Getriebe- oder Hinterachskühlung. Die leichte Pumpe hat sehr kompakte Einbaumaße. Um eine Überhitzung zu verhindern, (max. Öltemp. 85°C) ist auf eine ausreichende Kühlung der Pumpe zu achten.



| Technische Daten       |                |
|------------------------|----------------|
| Spannung               | 12 V           |
| Förderleistung Ø 13 mm | 330 l/h        |
| Förderleistung Ø 8 mm  | 60 l/h         |
| Förderleistung Ø 6 mm  | 20 l/h         |
| Anschlussstutzen       | 2 x 14 mm      |
| Gewinde                | 3/8" BSP innen |
| max. Druck             | 8,5 Bar        |
| Gewicht                | 1450 g         |
| Getriebeöl             | SAE-30         |
| Länge                  | 135 mm         |
| Breite                 | 80 mm          |
| Absicherung            | max. 7 A       |

| Best.-Nr. | Beschreibung     |
|-----------|------------------|
| 5660-1    | 12V Zahnradpumpe |

**Zahnradpumpe**

Elektrische Zahnradpumpe für Getriebe- und Hinterachskühlung. Aufgrund des Messing-Pumpgehäuses und der Bronze-Gangräder für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet. Selbstansaugend bis 1,5 m (Pumpenräder müssen mit Öl benetzt sein). Abgedichtet gemäß IP65. Stromverbrauch 6-9 A bei 12 Volt.

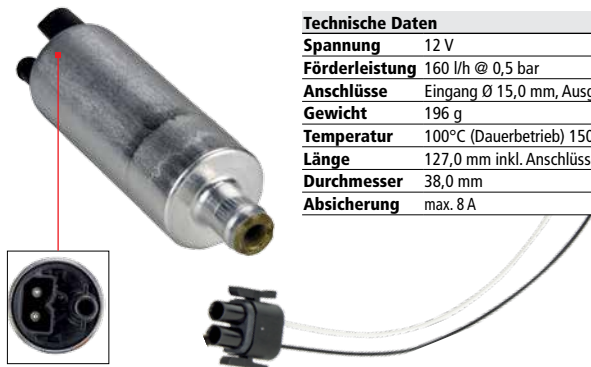


| Technische Daten |                              |
|------------------|------------------------------|
| Spannung         | 12 V                         |
| Stromverbrauch   | 6 - 9 A                      |
| Förderleistung   | 215 - 385 l/h                |
| Anschlussgewinde | 2 x D-08 außen               |
| Gewinde          | 3/8" BSP innen               |
| Gewicht          | 1450 g                       |
| Temperatur       | max. 150°C                   |
| Länge            | 140,5 mm                     |
| Breite           | 76,2 mm o. Halter/Anschlüsse |
| Absicherung      | max. 10 A                    |

| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 5664-2    | 12V Zahnradpumpe, IP65 abgedichtet |

**VDO Ölpumpe**

Sehr kleine Ölpumpe aus dem Großserienfahrzeugbau, die sich für die Förderung von Getriebe- und Differentialöl eignet. Auch als Absaugpumpe für Turboladeröl geeignet. Aufgrund der kompakten Maße lässt sich diese Pumpe auch bei beengten Platzverhältnissen unterbringen. Selbstansaugend. 12V Stromversorgung.



| Technische Daten |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| Spannung         | 12 V                                  |
| Förderleistung   | 160 l/h @ 0,5 bar                     |
| Anschlüsse       | Eingang Ø 15,0 mm, Ausgang Ø 8,0 mm   |
| Gewicht          | 196 g                                 |
| Temperatur       | 100°C (Dauerbetrieb) 150°C kurzzeitig |
| Länge            | 127,0 mm inkl. Anschlüsse             |
| Durchmesser      | 38,0 mm                               |
| Absicherung      | max. 8 A                              |

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 5669-0    | Ölpumpe VDO    |
| 5669-01   | Anschlusskabel |

**Mocal Universalpumpe**

Spezialpumpe mit integriertem Kühlventilator. Verwendbar im Getriebe- oder Hinterachsbereich. Als Wasserpumpe einsetzbar.



| Technische Daten |                       |
|------------------|-----------------------|
| Spannung         | 12 V                  |
| Förderleistung   | 450 l/h               |
| Gewinde          | 3/8" NPT innen        |
| Arbeitsdruck     | 3,4 Bar (50 PSI)      |
| Gewicht          | 1500 g                |
| Temperatur       | 130°C im Dauerbetrieb |
| Länge            | 200 mm                |
| Breite           | 87 mm inkl. Halter    |
| Absicherung      | max. 7 A              |

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 5664-0    | 12V Universal Pumpe |

**Weldon Flügelpumpe**

Leichte Spezialpumpe für Getriebe- oder Hinterachsöl, Motoröl oder Kraftstoff. Nach Luftfahrtnorm gefertigt. Aluminiumgehäuse. Pumpenräder aus gehärtetem Spezialstahl. Die Förderleistung ist einstellbar, wobei zu beachten ist, dass diese bei Schmierölen erheblich von der Flüssigkeitstemperatur abhängt. Die maximale Förderleistung von 170 ltr/h bezieht sich auf 95°C heißes, leichtes Getriebeöl. Der Betrieb mit zu zähflüssigem Öl (z.B. SAE 90 < 80°C) kann zur Überlastung der Pumpe führen. Eingebautes Druckventil.



| Technische Daten        |             |
|-------------------------|-------------|
| Spannung                | 12 V        |
| Stromverbrauch          | max. 5,5 A  |
| Förderleistung          | 170 l/h     |
| Gewinde                 | D-06 innen  |
| Gewicht                 | 1350 g      |
| Temperatur              | max. 150°C  |
| Länge                   | 137,0 mm    |
| Durchmesser             | 63,3 mm     |
| Arbeitsdruck einstellb. | 0 - 3,8 bar |
| Absicherung             | max. 10 A   |

| Best.-Nr. | Beschreibung                   |
|-----------|--------------------------------|
| 5666-0    | 12V Universalpumpe ohne Halter |
| 5666-01   | Metallhalter für Pumpe         |

**Hochleistungs-Ölpumpe**

Diese Hochleistungs-Zahnradölpumpe besitzt herausragende Leistungsmerkmale und ist für hohe Öltemperaturen geeignet. Gehärtete Bronzeshnrad. Vernickelter Pumpenkopf, der zur Anpassung an die Einbausituation verdreht werden kann. Selbstansaugend bis 90 cm. Wasserdichter Kabelanschluss. 12V Stromversorgung. Einschraubfilter mit 150 µ empfohlen.



| Technische Daten |                         |
|------------------|-------------------------|
| Spannung         | 12 V                    |
| Förderleistung   | 450 l/h                 |
| Anschlüsse       | 2 x D-08                |
| Gewinde          | 3/8" NPT                |
| Gewicht          | 2131 g                  |
| Temperatur       | max. 175°C Öltemperatur |
| Länge            | 167,0 mm                |
| Breite           | 84,0 mm inkl. Fuß       |
| Arbeitsdruck     | 2,0 bar                 |
| Absicherung      | 15 A                    |



| Best.-Nr. | Beschreibung                                |
|-----------|---|
| 5668-0    | 12V Zahnradpumpe                            |
| 5668-01   | Einschraubfilter 150 µ, für 3/8-NPT Gewinde |

» LADELUFTKÜHLERNETZE UND ANFERTIGUNGEN

Aluminium Ladeluftkühlernetze können in unterschiedlichen Höhen und mit 4 verschiedenen Netzbreiten geliefert werden. Die Kühlschächte haben ein Maß von 28 mm oder 40 mm. Die 40 mm-Ausführungen sind mit Turbolatoren ausgerüstet, die den Kühleffekt nochmals erhöhen. Die abgebildeten Ladeluftkühlernetze können mit folgenden Maßen geliefert werden.

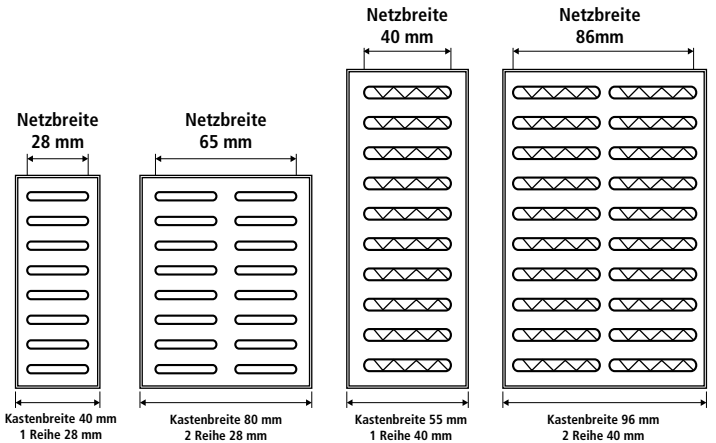
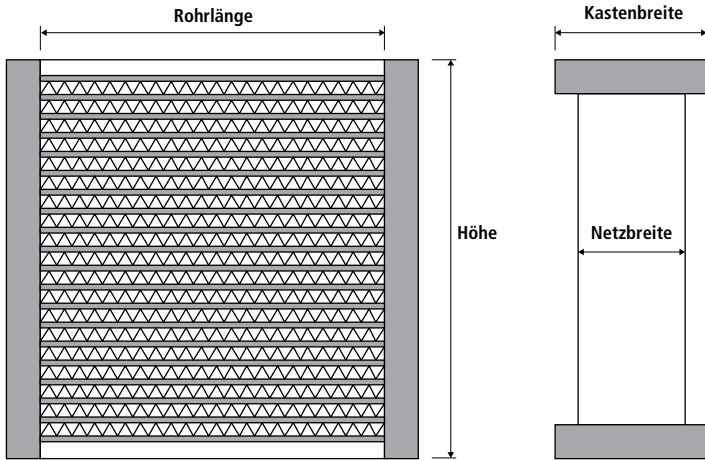
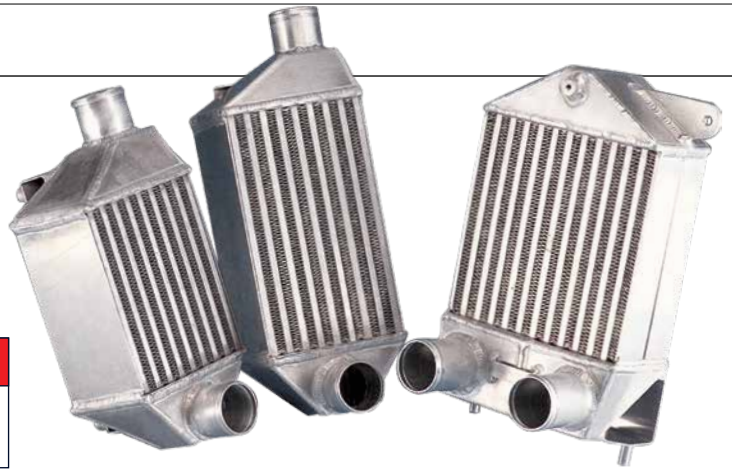
**Höhe: von 100 mm bis 500 mm in 20 mm Schritten**

**Breite: von 60 mm bis 840 mm in 20 mm Schritten**

**Max. Druck: 3,5 bar**

**INFO LADELUFTKÜHLER**

Für die Herstellung eines Ladeluftkühlers benötigen wir eine detaillierte Zeichnung oder einen Musterkühler, um alle Anschlussrohre und Befestigungen an die richtigen Positionen zu bringen. Nach Vorlage einer Zeichnung erstellen wir Ihnen gerne ein Angebot.



» UNIVERSAL LADELUFTKÜHLER

Universal Ladeluftkühler mit unterschiedlichen Maßen und Ø 50 mm Schlauchanschluss. Fahrzeugspezifische Ladeluftkühler auf Anfrage.



| Best.-Nr. | Maße L x B x H    | Abgänge        |
|-----------|-------------------|----------------|
| 5658-2    | 680 x 160 x 74 mm | seitlich       |
| 5658-3    | 610 x 195 x 74 mm | oben           |
| 5658-4    | 610 x 160 x 95 mm | vorne          |
| 5658-5    | 645 x 160 x 95 mm | seitlich/vorne |

» WASSERGEKÜHLTE LADELUFTKÜHLER

Die wassergekühlten Aluminium-Ladeluftkühler (Intercooler) bringen eine deutliche Leistungssteigerung für alle Turbomotoren, und werden bei Fahrzeugen eingebaut, wo der Ladeluftkühler aus Platzgründen nicht im direkten Luftstrom sitzen kann. Für den Einbau dieser Ladeluftkühler werden noch ein Wasserkühler, eine Förderpumpe und die entsprechenden Leitungen benötigt.

**Max. Wasserdruck: 10 bar**

**Max. Luftdruck: 5 bar**



| Best.-Nr. | Maße L x B x H | Wasseranschluss     | Luftanschluss |
|-----------|----------------|---------------------|---------------|
| SLK-W     | 260x296x96 mm  | M18 x 1,5 mm innen  | Ø 50,0 mm     |
| 5658-6    | 420x325x145 mm | Rohrstutzen 15,8 mm | Ø 63,5 mm     |

» TURBOSCHLÄUCHE

Gerade Schläuche für Ladeluftkühler oder Ansaugrohre etc. mit Ausgleichswulst.

**Standardfarbe: blau**

**Sonderausführung: Classic**

Auf Wunsch auch in rot, grün, gelb, violett und schwarz erhältlich.

**Max. Temperatur: ca. 180°C.**

**Länge: 76 mm.**



| Ø-Innen | Standard Best.-Nr. | Classic Best.-Nr. | PROFUEL™ benzinfest Best.-Nr. | Wandstärke |
|---------|--------------------|-------------------|-------------------------------|------------|
| 45 mm   | SHH45              | SHH45C            | PSHH45                        | 5,2 mm     |
| 50 mm   | SHH50              | SHH50C            | PSHH50                        | 5,2 mm     |
| 60 mm   | SHH60              | SHH60C            | PSHH60                        | 5,2 mm     |
| 63 mm   | SHH63              | SHH63C            | PSHH63                        | 5,2 mm     |
| 70 mm   | SHH70              | SHH70C            | PSHH70                        | 5,2 mm     |
| 76 mm   | SHH76              | SHH76C            | PSHH76                        | 5,2 mm     |
| 80 mm   | SHH80              | SHH80C            | PSHH80                        | 5,2 mm     |
| 90 mm   | SHH90              | SHH90C            | PSHH90                        | 6,0 mm     |
| 100 mm  | SHH100             | SHH100C           | PSHH100                       | 6,0 mm     |

» TURBOVENTILE UND ZUBEHÖR



Bei Turbomotoren ohne Überdruckventil führt das Schließen der Drosselklappe – z.B. beim Schalten – zu einer rückwärts gerichteten Druckwelle, die versucht den Lader zu stoppen, und somit wird das Ansprechverhalten des Motors verzögert. Solche Druckspitzen können Laderschäden verursachen. Turboventile blasen die überschüssige Luft ab und verhindern damit den unerwünschten Überdruck. Die Ventile sind in verschiedenen Ausführungen als Kolbenventile lieferbar und werden hinter dem Zwischenkühler möglichst nahe an der Drosselklappeneinheit installiert.

**Offene Doppel-Kolbenventile**

Selbstregelnde offene Turboventile für Fahrzeuge mit Luftmassenmesser. Forge Turboventile sind so ausgelegt, dass beim Gaswegnehmen die komplette überschüssige Ladeluft in die Umgebung abgeblasen wird. Dies erzeugt das typische zischende Geräusch. Bei Fahrzeugen mit Luftmassenmesser muss ein Doppelkolbenventil verwendet werden, da der zweite Kolben eine maximale Verträglichkeit mit der Motorsteuerung bietet. Es wird jedoch allgemein darauf hingewiesen, dass es Einbausituationen geben kann, bei denen die Motorsteuerung die durch das Abblasen fehlende Luftmasse nicht akzeptiert. Der Filter vor den Luftschlitzten optimiert die Turboventile für den Einsatz unter staubigen Bedingungen.

**Geschlossene Doppel-Kolbenventile**

Hochwertiges geschlossenes Turboventil aus gefrästem Aluminium. Ersetzt das originale Ventil und führt die abgeblasene Luft wieder dem Ansaugtrakt zu.

**Für folgende Fahrzeuge verwendbar:**

- › Alle VAG 1,8T Motoren
- › Alle VAG 2,7 Bi-Turbo Motoren
- › Ford Focus RS
- › Porsche 911/996 Turbo
- › Renault Clio



B4020-01



B4020-02



B4020-04



B4020-05

| Best.-Nr. | Beschreibung               | Farben          |
|-----------|----------------------------|-----------------|
| B4020-01  | Einzel-Kolbenventil, offen | silber, schwarz |
| B4020-02  | Doppelkolbenventil, offen  | silber          |

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Farben          |
|-----------|---|-----------------|
| B4020-04  | Kolbenventil, geschlossen, m. verstellbarem Vakuumanschluss | schwarz, silber |
| B4020-05  | Kolbenventil, geschlossen                                   | schwarz, silber |

» MONTAGEKITS

Diese Kits beinhalten die erforderlichen Teile um ein offenes Turboventil anschließen zu können.



B4021-001



B4021-004



B4021-002



B4021-005



B4021-003



B4021-006

**Offene Kolbenventile für Subaru Impreza**

Offene Ausführungen für direkte Montage auf dem Zwischenkühler.

Farbe: silber



B4020-06



B4020-07

| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| B4020-06  | Für Impreza, 5/6, 1999-2001                |
| B4020-07  | Für Impreza, inkl. STI/GR2/2,5 ltr., 2001- |

| Marke   | Fahrzeug      | Motor             | Best.-Nr. | Bemerkung  |
|---------|---------------|-------------------|-----------|--|
| Audi    | A3            | 1,8T (150/180 PS) | B4021-001 | Verlegung auf Ladeluftkühlerseite, Doppelkolbenventil erforderlich |
| Audi    | TT            | 1,8T (150/180 PS) | B4021-001 | Verlegung auf Ladeluftkühlerseite, Doppelkolbenventil erforderlich |
| Audi    | TT            | 1,8T (210/225 PS) | B4021-002 | Verlegung auf Ladeluftkühlerseite, Doppelkolbenventil erforderlich |
| Nissan  | 200 SX        | S13               | B4021-003 | Doppelkolbenventil erforderlich                                    |
| Opel    | Calibra Turbo |                   | B4021-004 | Doppelkolbenventil erforderlich                                    |
| Renault | GT5 Turbo     |                   | B4021-005 |  |
| Seat    | Leon          | 1,8T (150/180 PS) | B4021-001 | Verlegung auf Ladeluftkühlerseite                                  |
| Skoda   | Octavia       | 1,8T (150/180 PS) | B4021-001 | Verlegung auf Ladeluftkühlerseite                                  |
| Toyota  | MR2           |                   | B4021-006 | Doppelkolbenventil erforderlich                                    |
| VW      | Golf          | 1,8T (150/180 PS) | B4021-001 | Verlegung auf Ladeluftkühlerseite                                  |

**Einzelteile und Zubehör**

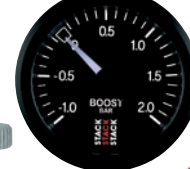
Kontrollventile zur Einstellung des Unterdrucks. Eine Veränderung des Unterdrucks hat Einfluss auf das Ansprechverhalten des Turboventils. Das Ladedruckinstrument informiert über anliegenden Ladedruck. Das Instrumenten-Einbaupaket enthält alle erforderlichen Teile.

| Best.-Nr. | Beschreibung                                      |
|-----------|---|
| TAS4318-1 | Kontrollventil für Fahrgastraum, silber           |
| TAS4318-2 | Kontrollventil für Motorraum, blau                |
| TAS4315   | Verbindungsschlauch 25x75 mm, blau, rot, schwarz  |
| 5200-1    | Mechanisches Ladedruckinstrument Ø 52 mm          |
| 5200-2    | Komplettes Einbaupaket für Instrument             |
| ST 3111   | Ladedruckanzeige -1 bis 2,0 bar, schwarz, 1/8 NPT |

TAS 4318-1



ST 3111



5200-1



TAS 4318-2



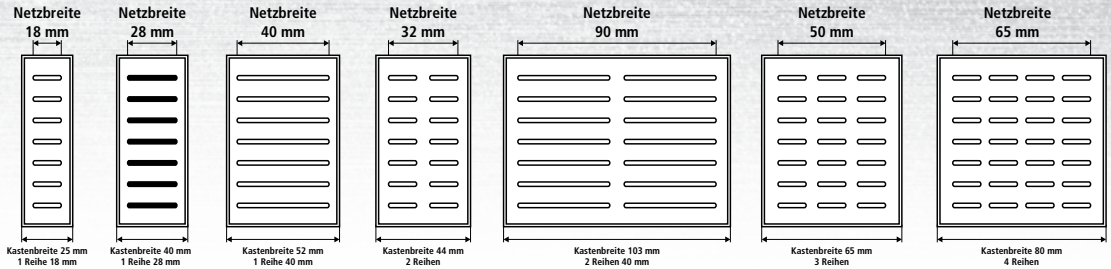
TAS 4315

» WASSERKÜHLERANFERTIGUNG

Aluminium Wasserkühlernetze können in unterschiedlichen Höhen und mit 7 verschiedenen Netzbreiten geliefert werden. Die Kühlschächte haben ein Maß von 12 mm, 18 mm oder 40 mm. Für die Herstellung eines Wasserkühlers benötigen wir eine detaillierte Zeichnung oder einen Musterkühler um alle Anschlussrohre und Befestigungen an die richtigen Positionen zu bringen (siehe auch Zeichnung für Anfertigung Ladeluftkühler Seite 306).

Mögliche Maße für Kühlernetze

**Höhe:**  
100 mm - 500 mm in 20 mm Schritten  
**Breite:**  
60 mm - 840 mm in 20 mm Schritten



» ALUMINIUM SCHWEISSFLANSCH UND KÜHLERDECKEL

Kühlerdeckel und Alufiansche

Für Kühler und Ausgleichsgefäße.



Stant Hochleistungs-Kühlerdeckel  
Alle Kühlerdeckel für 41 mm-Flansche.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| 6613-0    | Flansch 41,0 mm, Überlaufrohr 9,50 mm         |
| 6613-01   | Flansch 41,0 mm, Überlaufrohr 6,35 mm         |
| 6613-1    | Flansch 31,0 mm, Überlaufrohr 6,35 mm         |
| 6613-2    | Kühlerdeckel groß, 1,2 bar f. 6613-0, 6613-01 |
| 6613-3    | Kühlerdeckel klein, 1,3 bar f. 6613-1         |

| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6613-6    | Stant Kühlerdeckel mit Druckablass, 1,2-1,5 bar |
| 6613-7    | Stant Kühlerdeckel mit Druckablass, 1,4-1,7 bar |
| 6613-10   | Stant Kühlerdeckel, 1,6 bar                     |
| 6613-8    | Stant Kühlerdeckel, 2,0 bar                     |
| 6613-11   | Stant Kühlerdeckel klein, 1,5-1,6 bar           |

Aluminium-Schraubverschluss

**Außen-Ø Schraubkappe:** 53 mm  
**Außen-Ø Stutzen:** 44,5 mm  
**Höhe:** 59 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 6612-0    | Einschweißschraubverschluss, M48x3 Gewinde |

Aluminium-Schauglas

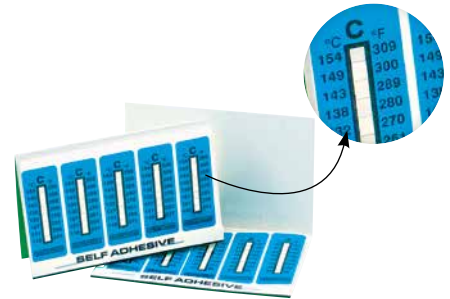
Anschweißhülse mit aufgeschraubtem Schauglas. Schweißbares Aluminium. Auch für Ölbehälter geeignet.  
**Außen-Ø Schraubkappe:** 50 mm  
**Höhe:** 20 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                         |
|-----------|--------------------------------------|
| 6612-1    | Schauglas aus schweißbarem Aluminium |

» TEMPERATURSTREIFEN

Temperaturaufkleber mit verschiedenen Anzeigebereichen. Ideal zur Messung von Oberflächentemperaturen. Die aufklebbaren Streifen zeigen durch Farbänderung die jeweils erreichte Temperatur an. Eine Packung enthält 10 Aufkleber.



| Best.-Nr. | Temperaturbereich |
|-----------|-------------------|
| 3359-5037 | 37°C bis 65°C     |
| 3359-5071 | 70°C bis 110°C    |
| 3359-5116 | 116°C bis 154°C   |
| 3359-5149 | 149°C bis 260°C   |
| 3359-5160 | 160°C bis 199°C   |
| 3359-5204 | 204°C bis 260°C   |

Aluminium-Anschweißhülsen

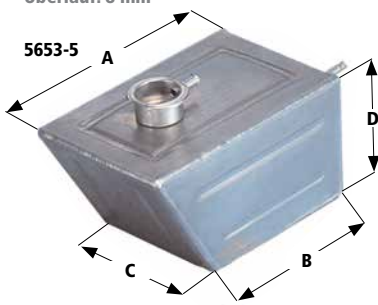
Anschweißhülsen aus schweißbarem Aluminium in verschiedenen Ausführungen. Weitere Aufschweißadapter siehe Seite 20.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6612-20   | Blindstutzen, kurz M6x1 Innengewinde         |
| 6612-21   | Blindstutzen, lang M6x1 Innengewinde         |
| 6612-22   | Blindstutzen, kurz M8x1,25 Innengewinde      |
| 6612-23   | Blindstutzen, lang M8x1,25 Innengewinde      |
| 6612-24   | Ablassstutzen mit Verschlusschraube, 1/8-BSP |
| 6612-25   | Ablassstutzen mit Verschlusschraube, 1/4-BSP |

» WASSERAUSGLEICHSGEFÄßE

Verschiedene Alu-Ausgleichsgefäße zur Eliminierung von Luftpolstern im Kühlkreislauf.  
Überlauf: 8 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Maße Ø x Länge mm | Schlauchanschluss Ø mm |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|
| 5653-0    | Entlüftungsbehälter | 63x200            | 32                     |
| 5653-1    | Entlüftungsbehälter | 63x200            | 32                     |
| 5653-2    | Entlüftungsbehälter | 100x200           | 6,5 / 16               |
| 5653-3    | Ausgleichsgefäß     | 100x200           | 32                     |

| Best.-Nr. | Beschreibung    | Maße Ø x Länge mm              | Schlauchanschluss Ø mm |
|-----------|-----------------|--------------------------------|------------------------|
| 5653-4    | Ausgleichsgefäß | 75x200                         | 32                     |
| 5653-5    | Ausgleichsgefäß | A: 250, B: 175, C: 150, D: 125 |                        |
| 5653-6    | Ausgleichsgefäß | 76,2x236                       |                        |

» CARBON SCHLAUCHVERBINDUNGEN

Hochwertige Verbinder aus carbonfaserverstärktem Kunststoff  
Farbe: schwarz carbon  
Max. Temperatur: ca. 170°C  
Größentolleranz: +/- 0,5 mm



| Außen Ø | Wandstärke | Länge | Best.-Nr. |
|---------|------------|-------|-----------|
| 13 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ13    |
| 16 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ16    |
| 19 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ19    |
| 22 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ22    |
| 25 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ25    |
| 30 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ30    |
| 32 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ32    |
| 35 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ35    |
| 41 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ41    |

| Außen Ø | Wandstärke | Länge | Best.-Nr. |
|---------|------------|-------|-----------|
| 51 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ51    |
| 57 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ57    |
| 60 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ60    |
| 63 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ63    |
| 65 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ65    |
| 70 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ70    |
| 76 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ76    |
| 80 mm   | 1,5 mm     | 80 mm | SCFJ80    |

» ALU-VERBINDUNGSROHRE

Hochwertige Alurohre mit Sicke für Wasser, Öl oder Ladeluft.

gerade

15°

45°

60°

90°

135°

180°



Länge: 100 mm

Länge: 152 mm

Länge: 152 mm

Länge: 152 mm

Länge: 152 mm

Länge: 152 mm

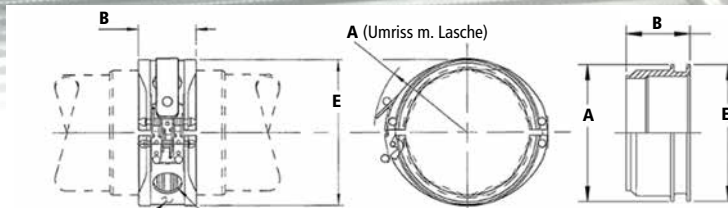
| Außen-Ø | Best.-Nr. gerade | Best.-Nr. 15° | Best.-Nr. 45° | Best.-Nr. 60° | Best.-Nr. 90° | Best.-Nr. 135° | Best.-Nr. 180° |
|---------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 16 mm   | 5715-16P         |               | 5716-16P      |               | 5717-16P      |                |                |
| 19 mm   | 5715-19P         |               | 5716-19P      |               | 5717-19P      |                |                |
| 22 mm   | 5715-22P         |               | 5716-22P      |               | 5717-22P      |                |                |
| 25 mm   | 5715-25P         |               | 5716-25P      |               | 5717-25P      |                |                |
| 28 mm   | 5715-28P         |               | 5716-28P      |               | 5717-28P      |                |                |
| 32 mm   | 5715-32P         |               | 5716-32P      |               | 5717-32P      |                |                |
| 35 mm   | 5715-35P         |               | 5716-35P      |               | 5717-35P      |                |                |
| 38 mm   | 5715-38P         |               | 5716-38P      |               | 5717-38P      |                |                |
| 44 mm   | 5715-44P         |               | 5716-44P      |               | 5717-44P      |                |                |
| 48 mm   | 5715-48P         |               | 5716-48P      |               | 5717-48P      |                |                |
| 51 mm   | 5715-51P         | 5712-51P      | 5716-51P      | 5713-51P      | 5717-51P      | 5714-51P       | 5719-51P       |
| 57 mm   | 5715-57P         |               | 5716-57P      |               | 5717-57P      |                |                |
| 60 mm   | 5715-60P         |               | 5716-60P      |               | 5717-60P      | 5714-60P       | 5719-60P       |
| 63 mm   | 5715-63P         | 5712-63P      | 5716-63P      | 5713-63P      | 5717-63P      | 5714-63P       | 5719-63P       |
| 70 mm   | 5715-70P         |               | 5716-70P      |               | 5717-70P      | 5714-70P       | 5719-70P       |
| 76 mm   | 5715-76P         | 5712-76P      | 5716-76P      | 5713-76P      | 5717-76P      | 5714-76P       | 5719-76P       |
| 80 mm   | 5715-80P         |               | 5716-80P      |               | 5717-80P      |                |                |
| 89 mm   | 5715-89P         |               | 5716-89P      |               | 5717-89P      |                |                |
| 102 mm  | 5715-102P        |               | 5716-102P     |               | 5717-102P     |                | 5719-102P      |

» HYDRAFLOW-VERBINDUNGSSYSTEM

Dieses sehr leichte Schnellverschlussystem aus Aluminium ist für Öl-, Wasser- oder Luftleitungen geeignet, und erlaubt ein sekundenschnelles Demontieren von Leitungsverbindungen. Das System besteht aus einer leicht zu öffnenden Klappschelle, einem Innenring und zwei Aluminium-Flanschen, die an die Rohre geschweißt werden. Die Abdichtung erfolgt mittels Viton-O-Ringen. Das neue Hydraflow-Verbindungssystem unterscheidet sich von anderen Verbindungssystemen durch eine Sicherheitslasche. Diese rastet erst ein, wenn der Verschluss komplett geschlossen ist, und bietet damit eine erhöhte Betriebssicherheit. Das Hydraflow-System ist kompatibel mit anderen Verbindungssystemen, wie z.B. dem Wiggins-System, wobei die Klemmschelle in Kombination mit dem mitgelieferten Innenring verwendet werden muss.



**INFO**  
O-Ringe können auch für Wiggins-Verschlüsse verwendet werden.



| Technische Daten |                |
|------------------|----------------|
| Axialspiel       | 6,5 mm         |
| Winkelbewegung   | 8°             |
| Temperaturen     | -20 bis +230°C |
| Arbeitsdruck     | bis 8,5 bar    |
| Prüfdruck        | 17 bar         |
| Berstdruck       | 26 bar         |

| Verschluss mit Innenring |           |             |             |         |      | Alu-Schweißflansch, einzeln |             |             |         |      | O-Ring     |
|--------------------------|-----------|-------------|-------------|---------|------|-----------------------------|-------------|-------------|---------|------|------------|
| Rohr-Ø/<br>Größe         | Best.-Nr. | A max<br>mm | B max<br>mm | E<br>mm | Gew. | Best.-Nr.                   | A max<br>mm | B max<br>mm | E<br>mm | Gew. | Best.-Nr.  |
| 12,70 mm / D-08          | H14J2108A | 22,60       | 21,59       | 26,92   | 15 g | H14F0308D                   | 17,40       | 18,77       | 17,32   | 5 g  | H15008015V |
| 15,88 mm / D-10          | H14J2110A | 24,13       | 21,59       | 29,46   | 17 g | H14F0310D                   | 20,57       | 18,77       | 20,50   | 6 g  | H15010017V |
| 19,05 mm / D-12          | H14J2112A | 26,42       | 24,13       | 32,26   | 21 g | H14F0312D                   | 25,15       | 19,63       | 25,07   | 8 g  | H15012117V |
| 25,40 mm / D-16          | H14J2116A | 29,97       | 26,42       | 37,85   | 28 g | H14F0316D                   | 32,16       | 21,03       | 32,08   | 11 g | H15016214V |
| 31,75 mm / D-20          | H14J2120A | 32,77       | 26,42       | 44,20   | 32 g | H14F0320D                   | 38,50       | 21,03       | 38,43   | 14 g | H15020218V |
| 38,10 mm / D-24          | H14J2124A | 36,32       | 26,42       | 51,56   | 35 g | H14F0324D                   | 45,36       | 21,03       | 45,29   | 16 g | H15024222V |
| 44,45 mm / D-28          | H14J2128A | 39,37       | 26,42       | 56,90   | 38 g | H14F0328D                   | 51,71       | 21,03       | 51,64   | 19 g | H15028224V |
| 50,80 mm / D-32          | H14J2132A | 42,93       | 27,43       | 64,26   | 46 g | H14F0332D                   | 58,65       | 21,44       | 58,57   | 23 g | H15032226V |

» MIKALOR KLAPPSCHELLEN, EDELSTAHL

| Best.-Nr. | Spann-<br>bereich | Band-<br>breite | €    |
|-----------|-------------------|-----------------|------|
| 5720-19   | 17-19 mm          | 18 mm           | 1,40 |
| 5720-21   | 19-21 mm          | 18 mm           | 1,40 |
| 5720-23   | 21-23 mm          | 18 mm           | 1,40 |
| 5720-25   | 23-25 mm          | 18 mm           | 1,40 |
| 5720-27   | 25-27 mm          | 18 mm           | 1,40 |
| 5720-29   | 27-29 mm          | 18 mm           | 1,50 |
| 5720-31   | 29-31 mm          | 20 mm           | 1,50 |
| 5720-34   | 31-34 mm          | 20 mm           | 1,60 |
| 5720-37   | 34-37 mm          | 20 mm           | 1,60 |
| 5720-40   | 37-40 mm          | 20 mm           | 1,60 |
| 5720-43   | 40-43 mm          | 20 mm           | 1,70 |
| 5720-47   | 43-47 mm          | 20 mm           | 2,50 |
| 5720-51   | 47-51 mm          | 20 mm           | 2,50 |
| 5720-55   | 51-55 mm          | 20 mm           | 2,50 |
| 5720-59   | 55-59 mm          | 20 mm           | 2,60 |
| 5720-63   | 59-63 mm          | 20 mm           | 2,60 |



| Best.-Nr. | Spann-<br>bereich | Band-<br>breite |
|-----------|-------------------|-----------------|
| 5720-68   | 63-68 mm          | 20 mm           |
| 5720-73   | 68-73 mm          | 25 mm           |
| 5720-79   | 73-79 mm          | 25 mm           |
| 5720-85   | 79-85 mm          | 25 mm           |
| 5720-91   | 85-91 mm          | 25 mm           |
| 5720-97   | 91-97 mm          | 25 mm           |
| 5720-104  | 97-104 mm         | 25 mm           |
| 5720-112  | 104-112 mm        | 25 mm           |
| 5720-121  | 112-121 mm        | 25 mm           |
| 5720-130  | 121-130 mm        | 25 mm           |

» ABA SCHLAUCHSCHELLEN



| Best.-Nr. | Spann-<br>bereich | Band-<br>breite |
|-----------|-------------------|-----------------|
| 5710-12   | 8-12 mm           | 9 mm            |
| 5710-16   | 10-16 mm          | 9 mm            |
| 5710-20   | 12-16 mm          | 9 mm            |
| 5711-25   | 16-25 mm          | 12 mm           |
| 5711-32   | 20-32 mm          | 12 mm           |
| 5711-40   | 25-40 mm          | 12 mm           |
| 5711-50   | 32-50 mm          | 12 mm           |
| 5711-60   | 40-60 mm          | 12 mm           |
| 5711-70   | 50-70 mm          | 12 mm           |
| 5711-80   | 60-80 mm          | 12 mm           |
| 5711-90   | 70-90 mm          | 12 mm           |
| 5711-100  | 80-100 mm         | 12 mm           |
| 5711-110  | 90-110 mm         | 12 mm           |
| 5711-120  | 100-120 mm        | 12 mm           |
| 5711-130  | 110-130 mm        | 12 mm           |
| 5711-0    | Schraubendreher   |                 |

Schützt die Silikonschläuche vor Beschädigung.

» SICKENWERKZEUGE

Kleine, handliche Werkzeuge, um eine Sicke auf einem Wasserrohr herzustellen. Die Sicke verhindert das Abrutschen des Schlauches vom Wasserrohr.

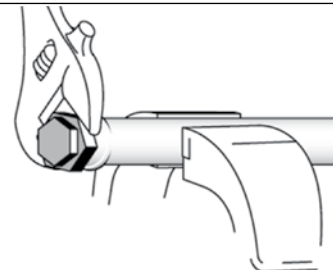
**Version 1**  
Zur Befestigung im Schraubstock.  
Für Alurohre von 19 - 76 mm Außen Ø.  
Inklusive Tragekoffer

**NEU**



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| E 100021  | Universal-Sickenwerkzeug |

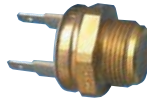
**Version 2**  
Für Alurohre der Wandstärken 0,9 mm bis 1,7 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| E 100008  | für Rohr-Außen-Ø 10,0 mm |
| E 100009  | für Rohr-Außen-Ø 13,0 mm |
| E 100010  | für Rohr-Außen-Ø 16,0 mm |
| E 100011  | für Rohr-Außen-Ø 19,0 mm |
| E 100012  | für Rohr-Außen-Ø 25,4 mm |
| E 100013  | für Rohr-Außen-Ø 32,0 mm |
| E 100014  | für Rohr-Außen-Ø 38,0 mm |
| E 100015  | für Rohr-Außen-Ø 44,0 mm |
| E 100016  | für Rohr-Außen-Ø 51,0 mm |

» THERMOSCHALTER

Schalter mit hoher Leistung für Lüfter. Ein- und Ausschalttemperatur siehe Tabelle.



| Best.-Nr. | Schaltbereich | Gewinde |
|-----------|---------------|---------|
| 5705-06   | 75°C/70°C     | M14x1,5 |
| 5705-07   | 80°C/75°C     | M14x1,5 |
| 5705-08   | 85°C/80°C     | M14x1,5 |



| Best.-Nr. | Schaltbereich | Gewinde |
|-----------|---------------|---------|
| 5706-06   | 75°C/70°C     | M22x1,5 |
| 5706-07   | 80°C/75°C     | M22x1,5 |
| 5706-08   | 85°C/80°C     | M22x1,5 |

» THERMOSCHALTER EINSTELLBAR

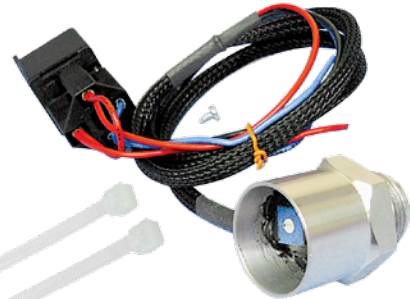
Aluminium Schlauchkupplungen in verschiedenen Durchmessern, mit integriertem, einstellbarem Temperaturfühler. **Temperaturbereich:** 70 - 120°C



| Best.-Nr. | Rohranschluss<br>Ø Außen |
|-----------|--------------------------|
| 5706-25   | 25 mm                    |
| 5706-28   | 28 mm                    |
| 5706-32   | 32 mm                    |

| Best.-Nr. | Rohranschluss<br>Ø Außen |
|-----------|--------------------------|
| 5706-35   | 35 mm                    |
| 5706-38   | 38 mm                    |

Einstellbarer Thermoschalter. M22x1,5 mm Außengewinde. Die sensiblen Sensoren gewährleisten eine schnelle Schaltung. **Temperaturbereich:** 70 - 120°C



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 5706-01   | Thermoschalter |

» WASSERSTANDSALARM

Wasserstand-Sensor in einem Alu-Schlauchverbinder zur Überwachung des Wasserstandes. Wird im oberen Kühlerschlauch montiert, und schaltet seinen Ausgang, wenn die Sensorspitze keinen Kontakt zum Wasser hat. Für 32 mm und 38 mm Schläuche erhältlich.

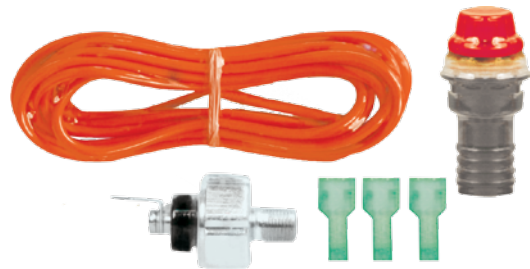
- › Stromversorgung: 8-27 Volt
- › Stromaufnahme: 20 mA
- › Schaltstrom max.: 200 mA
- › Gewicht: 95 g
- › Anschlusskabel: 2,5 m lang



| Best.-Nr. | Für Schlauch-Innen-Ø |
|-----------|----------------------|
| 5706-532  | 32 mm                |
| 5706-538  | 38 mm                |

» WASSERDRUCK-WARNLICHT

Die Warnlampe leuchtet sobald der Druck im Kühlkreislauf zusammenfällt. **Gewinde:** 1/8 NPT



| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| 5718-10   | Wasserdruckkontrolle |

» SCHLAUCHKUPPLUNGEN MIT GEWINDE

**Schlauchkupplung**

Schlauchverbinder mit Gewinde zur Aufnahme von Adaptern, Sensoren oder Messleitungen.



| Best.-Nr. | Ø Außen | Gewinde    |
|-----------|---------|------------|
| 5217-025  | 25 mm   | M12x1,5 mm |
| 5217-030  | 30 mm   | M12x1,5 mm |
| 5217-032  | 32 mm   | M12x1,5 mm |
| 5217-035  | 35 mm   | M12x1,5 mm |
| 5217-038  | 38 mm   | M12x1,5 mm |
| 5217-045  | 45 mm   | M12x1,5 mm |
| 5217-125  | 25 mm   | M14x1,5 mm |
| 5217-130  | 30 mm   | M14x1,5 mm |
| 5217-132  | 32 mm   | M14x1,5 mm |
| 5217-135  | 35 mm   | M14x1,5 mm |
| 5217-138  | 38 mm   | M14x1,5 mm |
| 5217-145  | 45 mm   | M14x1,5 mm |

| Best.-Nr. | Ø Außen | Gewinde |
|-----------|---------|---------|
| 5217-225  | 25 mm   | 1/8 NPT |
| 5217-230  | 30 mm   | 1/8 NPT |
| 5217-232  | 32 mm   | 1/8 NPT |
| 5217-235  | 35 mm   | 1/8 NPT |
| 5217-238  | 38 mm   | 1/8 NPT |
| 5217-245  | 45 mm   | 1/8 NPT |
| 5217-325  | 25 mm   | 3/8 BSP |
| 5217-330  | 30 mm   | 3/8 BSP |
| 5217-332  | 32 mm   | 3/8 BSP |
| 5217-335  | 35 mm   | 3/8 BSP |
| 5217-338  | 38 mm   | 3/8 BSP |
| 5217-345  | 45 mm   | 3/8 BSP |

**Schlauchadapter**

Mit 3/8 BSP Außengewinde zur Verwendung mit den Schlauchkupplungen.



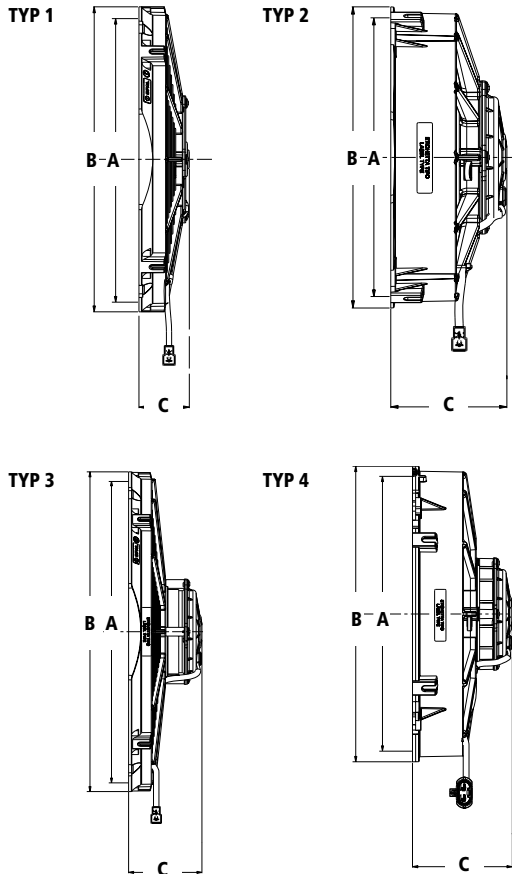
| Best.-Nr. | Rohr-Ø Außen |
|-----------|--------------|
| 5718-08   | 8 mm         |
| 5718-09   | 10 mm        |
| 5718-04   | 13 mm        |
| 5718-05   | 16 mm        |
| 5718-06   | 19 mm        |
| 5718-07   | 25 mm        |

» SPAL KÜHLERVENTILATOREN

Hochleistungskühlerventilatoren in saugender oder blasender Ausführung.

Die Spalte Befestigung in der Tabelle gibt an auf welcher Art der Lüfter montiert werden kann.

- Lüfertypen: **TYP 1:** flaches Lüftergehäuse  
**TYP 2:** hohes Lüftergehäuse  
**TYP 3:** flaches Lüftergehäuse/hoher Motoraufbau  
**TYP 4:** hohes Lüftergehäuse/hoher Motoraufbau



| Best.-Nr. | Ausführung | A mm  | B mm  | C mm  | Flügel  | Typ | Strom-<br>eingang A | Luftmenge<br>m³/h | Gewicht<br>kg | Befestigung  |
|-----------|------------|-------|-------|-------|---------|-----|---------------------|-------------------|---------------|--------------|
| 5704-40   | saugend    | 96,0  | 109,0 | 58,1  | gerade  | 2   | 3,0                 | 250,0             | 0,38          | Loch-Ø: 9 mm |
| 5704-41   | blasend    | 96,0  | 109,0 | 58,1  | gerade  | 2   | 2,4                 | 210,0             | 0,38          | Loch-Ø: 9 mm |
| 5704-38   | saugend    | 130,0 | 144,0 | 58,1  | gerade  | 2   | 4,8                 | 579,0             | 0,41          | Loch-Ø: 7 mm |
| 5704-39   | blasend    | 130,0 | 144,0 | 58,1  | gerade  | 2   | 4,3                 | 520,0             | 0,41          | Loch-Ø: 7 mm |
| 5704-31   | saugend    | 167,0 | 184,0 | 51,6  | gerade  | 2   | 5,0                 | 530,0             | 0,80          | 1/2/3        |
| 5704-32   | blasend    | 167,0 | 184,0 | 51,6  | gerade  | 2   | 5,1                 | 510,0             | 0,80          | 1/2/3        |
| 5704-21   | saugend    | 190,0 | 209,0 | 51,1  | gerade  | 2   | 6,9                 | 730,0             | 0,90          | 1/2/3        |
| 5704-22   | blasend    | 190,0 | 209,0 | 51,1  | gerade  | 2   | 6,7                 | 690,0             | 0,90          | 1/2/3        |
| 5704-0    | saugend    | 225,0 | 246,0 | 51,1  | gerade  | 1   | 6,7                 | 1010              | 1,00          | 1/2/3        |
| 5704-1    | blasend    | 225,0 | 246,0 | 51,1  | gerade  | 1   | 8,3                 | 1140              | 1,00          | 1/2/3        |
| 5704-4    | saugend    | 225,0 | 247,5 | 95,4  | gebogen | 2   | 7,9                 | 1260              | 2,18          | 1/3          |
| 5703-5    | blasend    | 225,0 | 247,5 | 95,4  | gebogen | 2   | 7,6                 | 1190              | 2,18          | 1/3          |
| 5703-6    | saugend    | 255,0 | 303,0 | 95,4  | gebogen | 2   | 10,5                | 1870              | 2,24          | 3            |
| 5703-7    | blasend    | 255,0 | 303,0 | 95,4  | gebogen | 2   | 9,6                 | 1750              | 2,24          | 3            |
| 5700-3    | saugend    | 280,0 | 309,5 | 51,1  | gerade  | 1   | 6,2                 | 1280              | 1,10          | 1/2/3        |
| 5700-4    | blasend    | 280,0 | 309,5 | 51,1  | gerade  | 1   | 6,4                 | 1290              | 1,10          | 1/2/3        |
| 5700-0    | saugend    | 280,0 | 309,5 | 51,1  | gebogen | 1   | 7,8                 | 1430              | 1,10          | 1/2/3        |
| 5700-1    | blasend    | 280,0 | 309,5 | 51,1  | gebogen | 1   | 7,7                 | 1500              | 1,10          | 1/2/3        |
| 5701-4    | saugend    | 305,0 | 330,8 | 94,7  | gerade  | 2   | 13,9                | 2780              | 2,35          | 1/3          |
| 5701-5    | saugend    | 305,0 | 330,8 | 111,7 | gebogen | 4   | 25,0                | 3170              | 3,23          | Loch-Ø: 6 mm |
| 5701-0    | saugend    | 305,0 | 335,0 | 51,1  | gerade  | 1   | 6,9                 | 1470              | 1,10          | 1/2/3        |
| 5701-1    | blasend    | 305,0 | 335,0 | 51,1  | gerade  | 1   | 6,4                 | 1450              | 1,10          | 1/2/3        |
| 5701-3    | saugend    | 305,0 | 335,0 | 62,1  | gebogen | 1   | 13,5                | 2250              | 1,50          | 1/2/3        |
| 5701-21   | saugend    | 305,0 | 335,0 | 62,1  | gerade  | 1   | 10,0                | 1860              | 1,50          | 1/2/3        |
| 5701-2    | blasend    | 305,0 | 335,0 | 62,1  | gerade  | 1   | 8,2                 | 1710              | 1,50          | 1/2/3        |
| 5702-0    | saugend    | 330,0 | 360,7 | 51,1  | gerade  | 1   | 7,5                 | 1630              | 1,12          | 1/2/3        |
| 5702-1    | blasend    | 330,0 | 360,7 | 51,1  | gerade  | 1   | 7,1                 | 1680              | 1,12          | 1/2/3        |
| 5702-2    | saugend    | 330,0 | 360,7 | 63,0  | gerade  | 1   | 8,7                 | 1980              | 1,52          | 1/2/3        |
| 5702-3    | blasend    | 330,0 | 360,7 | 63,0  | gerade  | 1   | 7,9                 | 2010              | 1,52          | 1/2/3        |
| 5703-0    | saugend    | 350,0 | 382,0 | 51,1  | gerade  | 1   | 6,5                 | 1620              | 1,30          | 1/2/3        |
| 5703-1    | blasend    | 350,0 | 382,0 | 51,1  | gerade  | 1   | 5,5                 | 1620              | 1,30          | 1/2/3        |
| 5703-2    | saugend    | 350,0 | 382,0 | 62,1  | gerade  | 1   | 9,5                 | 2220              | 1,70          | 1/2/3        |
| 5703-3    | blasend    | 350,0 | 382,0 | 62,1  | gerade  | 1   | 8,7                 | 2140              | 1,70          | 1/2/3        |
| 5703-8    | saugend    | 350,0 | 382,0 | 87,6  | gebogen | 3   | 19,5                | 3160              | 2,35          | 1/2/3        |
| 5703-9    | blasend    | 350,0 | 382,0 | 87,6  | gebogen | 3   | 21,1                | 3120              | 2,35          | 1/2/3        |
| 5704-35   | saugend    | 385,0 | 412,0 | 87,6  | gebogen | 3   | 19,5                | 3430              | 2,57          | 1/2/3        |
| 5704-36   | blasend    | 385,0 | 412,0 | 87,6  | gebogen | 3   | 21,5                | 3320              | 2,57          | 1/2/3        |

» BEFESTIGUNGSHALTER

Die SPAL-Ventilatoren können auf drei verschiedene Arten vor oder hinter dem Kühler befestigt werden. Für die Stiftbefestigung sind Metallstifte (einzeln) oder Kunststoffstifte (als 4er-Set) erhältlich.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                        |
|-----------|------------------------------------|
| 5707-1    | Halter mit Metallbügel             |
| 5707-2    | Metallstift m. Klammer             |
| 5707-3    | Kunststoffstift m. Klammer 4er Set |

**Befestigung 1**  
Befestigung mit Metallbügel



**Befestigung 2**  
Befestigung mit Stift am Kühler



**Befestigung 3**  
Befestigung an der Kühlerlasche



» ALUMINIUM LÜFTERHALTER

**Lüfterhalter**  
Auf die Spal Kühlerventilatoren abgestimmte Halter aus 2 mm dickem Aluminium. Lieferung paarweise, inkl. 4 Schrauben.



**Montagebügel**  
Zur flachen Montage ist ein spezieller Montagebügel mit 2 angeschweißten Gewindebolzen erhältlich.



| Best.-Nr. | Lüfterhalter für Lüfter Ø |
|-----------|---------------------------|
| 5707-30   | 225 mm                    |
| 5707-31   | 255 mm                    |
| 5707-32   | 280 mm                    |

| Best.-Nr. | Lüfterhalter für Lüfter Ø |
|-----------|---------------------------|
| 5707-33   | 305 mm                    |
| 5707-34   | 330 mm                    |
| 5707-35   | 350 mm                    |

| Best.-Nr. | Montagebügel für Lüfter Ø |
|-----------|---------------------------|
| 5707-301  | 225 mm                    |
| 5707-311  | 255 mm                    |
| 5707-321  | 280 mm                    |

| Best.-Nr. | Montagebügel für Lüfter Ø |
|-----------|---------------------------|
| 5707-331  | 305 mm                    |
| 5707-341  | 350 mm                    |
| 5707-351  | 385 mm                    |



## » EWP ELEKTRISCHE WASSERPUMPEN

- › Erhöhung der Leistung und des Drehmoments
- › Reduzierung des Verbrauchs
- › Optimale Kontrolle der Motortemperatur
- › Sehr leicht und kompakt
- › Erhöhung der Kühlkapazität
- › 2 Jahre Garantie
- › Erhöhung der Motordrehzahl

Die innovativen EWP Wasserpumpen revolutionieren das gesamte Kühlumfeld des Motors. Die kleinen, leichten Pumpen wurden zur Verbesserung des Kühlkreislaufes entwickelt, und erzielen als Nebeneffekt eine höhere Leistungsausbeute des Motors. Sie ersetzen die herkömmlichen, riemengetriebenen Serienpumpen, wobei durch die Verwendung des elektronischen Kontrollmanagements in jeder Situation die richtige Kühlmenge gefördert wird. Die EWP Wasserpumpen laufen unabhängig von der Motordrehzahl, und sollten so tief wie möglich im Kühlkreislauf platziert werden. Die Pumpen können in verschiedenen Konfigurationen montiert werden:

### Montage mit digitaler, elektronischer Kontrollbox

Bei Verwendung der Kontrollbox kann die gewünschte Temperatur voreingestellt werden. Die Rotoren der originalen Wasserpumpe, sowie das Thermostat werden entfernt. Das elektronische Kontrollmanagement ermöglicht es, nur soviel Energie zur Motorkühlung aufzuwenden, wie es die Temperatursituation erfordert. Im Ergebnis führt dies zu einem geringeren Verbrauch und einer besseren Leistungsausbeute.

### Montage mit einem ThermoSchalter

Die Pumpen schalten sich bei der vom ThermoSchalter vorgegebenen Temperatur ein. Die originalen Wasserpumpenimpeller und das Thermostat werden entfernt.

### Montage im Dauerbetrieb

Nur bei extremen Temperaturverhältnissen empfehlenswert. Eventuell können die Pumpen über einen An/Aus Schalter gesteuert werden.

**Lieferumfang:** Wasserpumpe, verschiedene Schlauchadapter, Anschlüsse, Kabel, Relais.



**EWP** ELECTRIC WATER PUMP

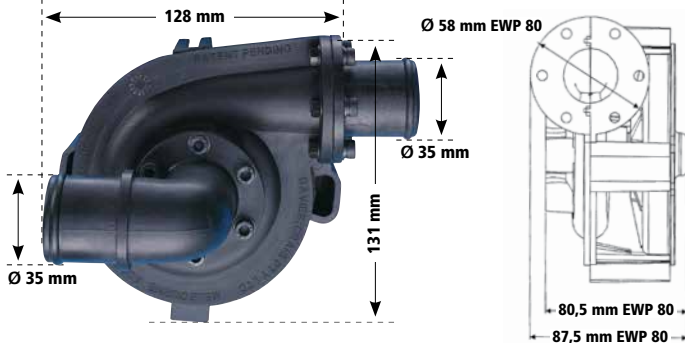
### EWP 80

| Technische Daten          |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Fördermenge:</b>       | 20-80 l/min. bei 13,5V |
| <b>Betriebsspannung:</b>  | 4-14,5 Volt            |
| <b>Stromaufnahme:</b>     | max. 7,5 A             |
| <b>Arbeitstemperatur:</b> | -20°C bis 130°C        |
| <b>Material:</b>          | glasfaserverst. Nylon  |
| <b>Gewicht:</b>           | ca. 900 g              |

### EWP 115

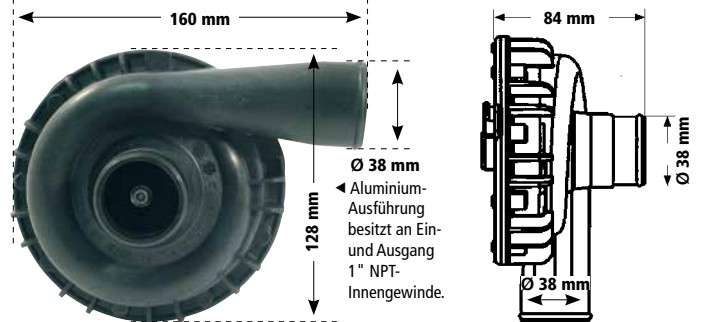
| Technische Daten          |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>Fördermenge:</b>       | 115 l/min. bei 13,5V  |
| <b>Betriebsspannung:</b>  | 4-14,5 Volt           |
| <b>Stromaufnahme:</b>     | max. 10,0 A           |
| <b>Arbeitstemperatur:</b> | -40°C bis 130°C       |
| <b>Material:</b>          | glasfaserverst. Nylon |
| <b>Gewicht:</b>           | ca. 980 g             |

## » EWP 80 WASSERPUMPE



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5652-0    | EWP 80 Elektrische Wasserpumpe, komplett mit Anbauteilen |

## » EWP 115 WASSERPUMPE



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 5652-5    | EWP 115 Elektrische Wasserpumpe, Kunststoffgehäuse, kpl. mit Anbauteilen |
| 5652-52   | EWP 115 Elektrische Wasserpumpe, Alugehäuse, kpl. mit Anbauteilen        |

## » DIGITALE, ELEKTRONISCHE KONTROLLBOX FÜR EWP WASSERPUMPE

**NEU**

Digitale Kontrollbox zur optimalen Ansteuerung von EWP80, EWP115 und der Booster Wasserpumpe mit zusätzlichem Ausgang zur Ansteuerung eines Lüfters. Es können 9 verschiedene Zieltemperaturen zwischen 60°C und 100°C programmiert werden. Die Drehzahl der Pumpe wird entsprechend der aktuellen Kühlmitteltemperatur verändert, um die eingestellte Temperatur zu erreichen und zu halten. Überschreitet das Kühlmittel den eingestellten Zielwert um mehr als 3°C wird parallel der Ausgang zur Ansteuerung eines Lüfters eingeschaltet. Um eine Überhitzung des Motors nach dem Ausschalten zu vermeiden, lässt der Controller die Pumpe sowie den Lüfter 3 Minuten nachlaufen. Der Controller kann auch zur alleinigen Lüfter-Steuerung verwendet werden. Das LCD-Display ermöglicht eine einfache Bedienung und dient zur Anzeige von Status- und Warninformationen.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 5652-6    | Digitale, elektronische Kontrollbox zur Temperaturregulierung |

| Technische Daten                         |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Eingangsspannung:</b>                 | 12-29 Volt                          |
| <b>Ausgangsspannung:</b>                 | 6-29 Volt                           |
| <b>Ausgangsstrom:</b>                    | max. 12A                            |
| <b>Arbeitstemperatur:</b>                | -20°C bis +60°C                     |
| <b>Einstellbare Zieltemperaturen °C:</b> | 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 |
| <b>Gewicht:</b>                          | 100 g                               |
| <b>Abmessungen:</b>                      | 110 mm x 90 mm x 30 mm              |
| <b>Displaygröße</b>                      | 62 mm x 58 mm                       |



## » BOOSTER WASSERPUMPE

Kompakte, elektrische Wasserpumpe. Ideal zur Verstärkung des bestehenden Kühlkreislaufs oder als Ersatz für die mechanische Wasserpumpe bei kleinvolumigen Motoren, z.B. Motorrad oder Go-Kart. Der Antriebsmotor ist hermetisch abgeschlossen, der Antrieb des Pumpenrades erfolgt magnetisch. Kann auch zum Absaugen von Kraftstoff verwendet werden.

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 5651-0    | Booster-Wasserpumpe |

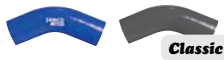
| Technische Daten           |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Förderleistung:</b>     | 15,0 l/min. bei 10kPa |
| <b>Temperaturbereich:</b>  | -40°C bis 120°C       |
| <b>Stromversorgung:</b>    | 9V-15V Gleichstrom    |
| <b>Stromaufnahme:</b>      | max. 1,3 Ampere       |
| <b>Gewicht:</b>            | ca. 245 g             |
| <b>Gehäusedurchmesser:</b> | 69 mm                 |
| <b>Anschlussstutzen:</b>   | 20 mm Ø               |



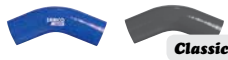


45° Gebogene Silikonschläuche

**Standard**  
Max. Temp.: ca. 180°C



**Profuel™ benzinfest**  
Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø x Länge* | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke |
|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| 6,5 x 63         | SE456.5   | SE456.5C  | 4,0 mm     | PE456.5   | PE456.5C  | 4,2 mm     |
| 8,0 x 63         | SE458.0   | SE458.0C  | 4,0 mm     | PE458.0   | PE458.0C  | 4,2 mm     |
| 9,5 x 63         | SE459.5   | SE459.5C  | 4,0 mm     | PE459.5   | PE459.5C  | 4,2 mm     |
| 11 x 63          | SE4511    | SE4511C   | 4,0 mm     | PE4511    | PE4511C   | 4,2 mm     |
| 13 x 102         | SE4513    | SE4513C   | 4,0 mm     | PE4513    | PE4513C   | 4,2 mm     |
| 16 x 102         | SE4516    | SE4516C   | 4,0 mm     | PE4516    | PE4516C   | 4,2 mm     |
| 19 x 102         | SE4519    | SE4519C   | 4,0 mm     | PE4519    | PE4519C   | 4,2 mm     |
| 22 x 102         | SE4522    | SE4522C   | 4,0 mm     | PE4522    | PE4522C   | 4,2 mm     |
| 25 x 102         | SE4525    | SE4525C   | 4,0 mm     | PE4525    | PE4525C   | 4,2 mm     |
| 28 x 102         | SE4528    | SE4528C   | 4,0 mm     | PE4528    | PE4528C   | 4,2 mm     |
| 30 x 102         | SE4530    | SE4530C   | 4,0 mm     | PE4530    | PE4530C   | 4,2 mm     |
| 32 x 102         | SE4532    | SE4532C   | 4,0 mm     | PE4532    | PE4532C   | 4,2 mm     |
| 35 x 102         | SE4535    | SE4535C   | 4,0 mm     | PE4535    | PE4535C   | 4,2 mm     |
| 38 x 102         | SE4538    | SE4538C   | 4,0 mm     | PE4538    | PE4538C   | 4,2 mm     |
| 41 x 102         | SE4541    | SE4541C   | 4,0 mm     | PE4541    | PE4541C   | 4,2 mm     |
| 45 x 102         | SE4545    | SE4545C   | 4,0 mm     | PE4545    | PE4545C   | 4,2 mm     |
| 48 x 102         | SE4548    | SE4548C   | 4,0 mm     | PE4548    | PE4548C   | 4,2 mm     |
| 51 x 102         | SE4551    | SE4551C   | 5,0 mm     | PE4551    | PE4551C   | 5,2 mm     |
| 54 x 102         | SE4554    | SE4554C   | 5,0 mm     | PE4554    | PE4554C   | 5,2 mm     |
| 57 x 102         | SE4557    | SE4557C   | 5,0 mm     | PE4557    | PE4557C   | 5,2 mm     |
| 60 x 125         | SE4560    | SE4560C   | 5,0 mm     | PE4560    | PE4560C   | 5,2 mm     |
| 63 x 125         | SE4563    | SE4563C   | 5,0 mm     | PE4563    | PE4563C   | 5,2 mm     |
| 65 x 125         | SE4565    | SE4565C   | 5,0 mm     | PE4565    | PE4565C   | 5,2 mm     |
| 68 x 125         | SE4568    | SE4568C   | 5,0 mm     | PE4568    | PE4568C   | 5,2 mm     |
| 70 x 125         | SE4570    | SE4570C   | 5,0 mm     | PE4570    | PE4570C   | 5,2 mm     |
| 76 x 125         | SE4576    | SE4576C   | 5,0 mm     | PE4576    | PE4576C   | 5,2 mm     |
| 80 x 125         | SE4580    | SE4580C   | 5,0 mm     | PE4580    | PE4580C   | 5,2 mm     |
| 83 x 125         | SE4583    | SE4583C   | 5,0 mm     | PE4583    | PE4583C   | 5,2 mm     |
| 89 x 125         | SE4589    | SE4589C   | 6,3 mm     | PE4589    | PE4589C   | 6,0 mm     |
| 102 x 152        | SE45102   | SE45102C  | 6,3 mm     | PE45102   | PE45102C  | 6,0 mm     |

60° Gebogene Silikonschläuche

**Standard**  
Max. Temp.: ca. 180°C



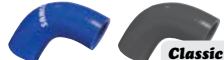
**Profuel™ benzinfest**  
Max. Temp.: ca. 180°C



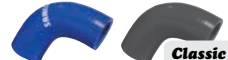
| Innen Ø x Länge* | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Wandstärke |
|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 6,5 x 63         | SE606.5   | SE606.5C  | 4,0 mm     | PE606.5   | 4,2 mm     |
| 8,0 x 63         | SE608.0   | SE608.0C  | 4,0 mm     | PE608.0   | 4,2 mm     |
| 9,5 x 63         | SE609.5   | SE609.5C  | 4,0 mm     | PE609.5   | 4,2 mm     |
| 11 x 63          | SE6011    | SE6011C   | 4,0 mm     | PE6011    | 4,2 mm     |
| 13 x 102         | SE6013    | SE6013C   | 4,0 mm     | PE6013    | 4,2 mm     |
| 16 x 102         | SE6016    | SE6016C   | 4,0 mm     | PE6016    | 4,2 mm     |
| 19 x 102         | SE6019    | SE6019C   | 4,0 mm     | PE6019    | 4,2 mm     |
| 22 x 102         | SE6022    | SE6022C   | 4,0 mm     | PE6022    | 4,2 mm     |
| 25 x 102         | SE6025    | SE6025C   | 4,0 mm     | PE6025    | 4,2 mm     |
| 28 x 102         | SE6028    | SE6028C   | 4,0 mm     | PE6028    | 4,2 mm     |
| 30 x 102         | SE6030    | SE6030C   | 4,0 mm     | PE6030    | 4,2 mm     |
| 32 x 102         | SE6032    | SE6032C   | 4,0 mm     | PE6032    | 4,2 mm     |
| 35 x 102         | SE6035    | SE6035C   | 4,0 mm     | PE6035    | 4,2 mm     |
| 38 x 102         | SE6038    | SE6038C   | 4,0 mm     | PE6038    | 4,2 mm     |
| 41 x 102         | SE6041    | SE6041C   | 4,0 mm     | PE6041    | 4,2 mm     |
| 45 x 102         | SE6045    | SE6045C   | 4,0 mm     | PE6045    | 4,2 mm     |
| 48 x 102         | SE6048    | SE6048C   | 4,0 mm     | PE6048    | 4,2 mm     |
| 51 x 102         | SE6051    | SE6051C   | 5,0 mm     | PE6051    | 5,2 mm     |
| 54 x 102         | SE6054    | SE6054C   | 5,0 mm     | PE6054    | 5,2 mm     |
| 57 x 102         | SE6057    | SE6057C   | 5,0 mm     | PE6057    | 5,2 mm     |
| 60 x 125         | SE6060    | SE6060C   | 5,0 mm     | PE6060    | 5,2 mm     |
| 63 x 125         | SE6063    | SE6063C   | 5,0 mm     | PE6063    | 5,2 mm     |
| 65 x 125         | SE6065    | SE6065C   | 5,0 mm     | PE6065    | 5,2 mm     |
| 68 x 125         | SE6068    | SE6068C   | 5,0 mm     | PE6068    | 5,2 mm     |
| 70 x 125         | SE6070    | SE6070C   | 5,0 mm     | PE6070    | 5,2 mm     |
| 76 x 125         | SE6076    | SE6076C   | 5,0 mm     | PE6076    | 5,2 mm     |
| 80 x 125         | SE6080    | SE6080C   | 5,0 mm     | PE6080    | 5,2 mm     |
| 83 x 125         | SE6083    | SE6083C   | 5,0 mm     | PE6083    | 5,2 mm     |
| 89 x 125         | SE6089    | SE6089C   | 6,3 mm     | PE6089    | 6,0 mm     |
| 102 x 152        | SE60102   | SE60102C  | 6,3 mm     | PE60102   | 6,0 mm     |

90° Gebogene Silikonschläuche

**Standard**  
Max. Temp.: ca. 180°C



**Profuel™ benzinfest**  
Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø x Länge* | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke |
|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| 6,5 x 63         | SE906.5   | SE906.5C  | 4,0 mm     | PE906.5   | PE906.5C  | 4,2 mm     |
| 8,0 x 63         | SE908.0   | SE908.0C  | 4,0 mm     | PE908.0   | PE908.0C  | 4,2 mm     |
| 9,5 x 63         | SE909.5   | SE909.5C  | 4,0 mm     | PE909.5   | PE909.5C  | 4,2 mm     |
| 11 x 63          | SE9011    | SE9011C   | 4,0 mm     | PE9011    | PE9011C   | 4,2 mm     |
| 13 x 102         | SE9013    | SE9013C   | 4,0 mm     | PE9013    | PE9013C   | 4,2 mm     |
| 16 x 102         | SE9016    | SE9016C   | 4,0 mm     | PE9016    | PE9016C   | 4,2 mm     |
| 19 x 102         | SE9019    | SE9019C   | 4,0 mm     | PE9019    | PE9019C   | 4,2 mm     |
| 22 x 102         | SE9022    | SE9022C   | 4,0 mm     | PE9022    | PE9022C   | 4,2 mm     |
| 25 x 102         | SE9025    | SE9025C   | 4,0 mm     | PE9025    | PE9025C   | 4,2 mm     |
| 28 x 102         | SE9028    | SE9028C   | 4,0 mm     | PE9028    | PE9028C   | 4,2 mm     |
| 30 x 102         | SE9030    | SE9030C   | 4,0 mm     | PE9030    | PE9030C   | 4,2 mm     |
| 32 x 102         | SE9032    | SE9032C   | 4,0 mm     | PE9032    | PE9032C   | 4,2 mm     |
| 35 x 102         | SE9035    | SE9035C   | 4,0 mm     | PE9035    | PE9035C   | 4,2 mm     |
| 38 x 102         | SE9038    | SE9038C   | 4,0 mm     | PE9038    | PE9038C   | 4,2 mm     |
| 41 x 102         | SE9041    | SE9041C   | 4,0 mm     | PE9041    | PE9041C   | 4,2 mm     |
| 45 x 102         | SE9045    | SE9045C   | 4,0 mm     | PE9045    | PE9045C   | 4,2 mm     |
| 48 x 102         | SE9048    | SE9048C   | 4,0 mm     | PE9048    | PE9048C   | 4,2 mm     |
| 51 x 102         | SE9051    | SE9051C   | 5,0 mm     | PE9051    | PE9051C   | 5,2 mm     |
| 54 x 102         | SE9054    | SE9054C   | 5,0 mm     | PE9054    | PE9054C   | 5,2 mm     |
| 57 x 102         | SE9057    | SE9057C   | 5,0 mm     | PE9057    | PE9057C   | 5,2 mm     |
| 60 x 125         | SE9060    | SE9060C   | 5,0 mm     | PE9060    | PE9060C   | 5,2 mm     |
| 63 x 125         | SE9063    | SE9063C   | 5,0 mm     | PE9063    | PE9063C   | 5,2 mm     |
| 65 x 125         | SE9065    | SE9065C   | 5,0 mm     | PE9065    | PE9065C   | 5,2 mm     |
| 68 x 125         | SE9068    | SE9068C   | 5,0 mm     | PE9068    | PE9068C   | 5,2 mm     |
| 70 x 125         | SE9070    | SE9070C   | 5,0 mm     | PE9070    | PE9070C   | 5,2 mm     |
| 76 x 125         | SE9076    | SE9076C   | 5,0 mm     | PE9076    | PE9076C   | 5,2 mm     |
| 80 x 125         | SE9080    | SE9080C   | 5,0 mm     | PE9080    | PE9080C   | 5,2 mm     |
| 83 x 125         | SE9083    | SE9083C   | 5,0 mm     | PE9083    | PE9083C   | 5,2 mm     |
| 89 x 125         | SE9089    | SE9089C   | 6,3 mm     | PE9089    | PE9089C   | 6,0 mm     |
| 102 x 152        | SE90102   | SE90102C  | 6,3 mm     | PE90102   | PE90102C  | 6,0 mm     |

120° Gebogene Silikonschläuche

**Standard**  
Max. Temp.: ca. 180°C



**Profuel™ benzinfest**  
Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø x Länge* | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Wandstärke |
|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 6,5 x 63         | SE1206.5  | SE1206.5C | 4,0 mm     | PE1206.5  | 4,2 mm     |
| 8,0 x 63         | SE1208.0  | SE1208.0C | 4,0 mm     | PE1208.0  | 4,2 mm     |
| 9,5 x 63         | SE1209.5  | SE1209.5C | 4,0 mm     | PE1209.5  | 4,2 mm     |
| 11 x 63          | SE12011   | SE12011C  | 4,0 mm     | PE12011   | 4,2 mm     |
| 13 x 102         | SE12013   | SE12013C  | 4,0 mm     | PE12013   | 4,2 mm     |
| 16 x 102         | SE12016   | SE12016C  | 4,0 mm     | PE12016   | 4,2 mm     |
| 19 x 102         | SE12019   | SE12019C  | 4,0 mm     | PE12019   | 4,2 mm     |
| 22 x 102         | SE12022   | SE12022C  | 4,0 mm     | PE12022   | 4,2 mm     |
| 25 x 102         | SE12025   | SE12025C  | 4,0 mm     | PE12025   | 4,2 mm     |
| 28 x 102         | SE12028   | SE12028C  | 4,0 mm     | PE12028   | 4,2 mm     |
| 30 x 102         | SE12030   | SE12030C  | 4,0 mm     | PE12030   | 4,2 mm     |
| 32 x 102         | SE12032   | SE12032C  | 4,0 mm     | PE12032   | 4,2 mm     |
| 35 x 102         | SE12035   | SE12035C  | 4,0 mm     | PE12035   | 4,2 mm     |
| 38 x 102         | SE12038   | SE12038C  | 4,0 mm     | PE12038   | 4,2 mm     |
| 41 x 102         | SE12041   | SE12041C  | 4,0 mm     | PE12041   | 4,2 mm     |
| 45 x 102         | SE12045   | SE12045C  | 4,0 mm     | PE12045   | 4,2 mm     |
| 48 x 102         | SE12048   | SE12048C  | 4,0 mm     | PE12048   | 4,2 mm     |
| 51 x 102         | SE12051   | SE12051C  | 5,0 mm     | PE12051   | 5,2 mm     |
| 54 x 102         | SE12054   | SE12054C  | 5,0 mm     | PE12054   | 5,2 mm     |
| 57 x 102         | SE12057   | SE12057C  | 5,0 mm     | PE12057   | 5,2 mm     |
| 60 x 125         | SE12060   | SE12060C  | 5,0 mm     | PE12060   | 5,2 mm     |
| 63 x 125         | SE12063   | SE12063C  | 5,0 mm     | PE12063   | 5,2 mm     |
| 65 x 125         | SE12065   | SE12065C  | 5,0 mm     | PE12065   | 5,2 mm     |
| 68 x 125         | SE12068   | SE12068C  | 5,0 mm     | PE12068   | 5,2 mm     |
| 70 x 125         | SE12070   | SE12070C  | 5,0 mm     | PE12070   | 5,2 mm     |
| 76 x 125         | SE12076   | SE12076C  | 5,0 mm     | PE12076   | 5,2 mm     |
| 80 x 125         | SE12080   | SE12080C  | 5,0 mm     | PE12080   | 5,2 mm     |
| 83 x 125         | SE12083   | SE12083C  | 5,0 mm     | PE12083   | 5,2 mm     |
| 89 x 125         | SE12089   | SE12089C  | 6,3 mm     | PE12089   | 6,0 mm     |
| 102 x 152        | SE120102  | SE120102C | 6,3 mm     | PE120102  | 6,0 mm     |

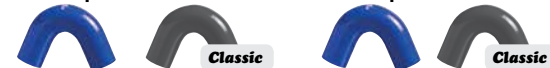
135° Gebogene Silikonschläuche

Standard

Max. Temp.: ca. 180°C

Profuel™ benzinfest

Max. Temp.: ca. 180°C



\* Längenangabe der Schenkel in mm

| Innen Ø   | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Best.-Nr.  | Wandstärke |
|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| x Länge*  |           |           |            |           |            |            |
| 6,5 x 63  | SE1356.5  | SE1356.5C | 4,0 mm     | PE1356.5  | PE1356.5 C | 4,2 mm     |
| 8,0 x 63  | SE1358.0  | SE1358.0C | 4,0 mm     | PE1358.0  | PE1358.0C  | 4,2 mm     |
| 9,5 x 63  | SE1359.5  | SE1359.5C | 4,0 mm     | PE1359.5  | PE1359.5C  | 4,2 mm     |
| 11 x 63   | SE13511   | SE13511C  | 4,0 mm     | PE13511   | PE13511C   | 4,2 mm     |
| 13 x 102  | SE13513   | SE13513C  | 4,0 mm     | PE13513   | PE13513C   | 4,2 mm     |
| 16 x 102  | SE13516   | SE13516C  | 4,0 mm     | PE13516   | PE13516C   | 4,2 mm     |
| 19 x 102  | SE13519   | SE13519C  | 4,0 mm     | PE13519   | PE13519C   | 4,2 mm     |
| 22 x 102  | SE13522   | SE13522C  | 4,0 mm     | PE13522   | PE13522C   | 4,2 mm     |
| 25 x 102  | SE13525   | SE13525C  | 4,0 mm     | PE13525   | PE13525C   | 4,2 mm     |
| 28 x 102  | SE13528   | SE13528C  | 4,0 mm     | PE13528   | PE13528C   | 4,2 mm     |
| 30 x 102  | SE13530   | SE13530C  | 4,0 mm     | PE13530   | PE13530C   | 4,2 mm     |
| 32 x 102  | SE13532   | SE13532C  | 4,0 mm     | PE13532   | PE13532C   | 4,2 mm     |
| 35 x 102  | SE13535   | SE13535C  | 4,0 mm     | PE13535   | PE13535C   | 4,2 mm     |
| 38 x 102  | SE13538   | SE13538C  | 4,0 mm     | PE13538   | PE13538C   | 4,2 mm     |
| 41 x 102  | SE13541   | SE13541C  | 4,0 mm     | PE13541   | PE13541C   | 4,2 mm     |
| 45 x 102  | SE13545   | SE13545C  | 4,0 mm     | PE13545   | PE13545C   | 4,2 mm     |
| 48 x 102  | SE13548   | SE13548C  | 4,0 mm     | PE13548   | PE13548C   | 4,2 mm     |
| 51 x 102  | SE13551   | SE13551C  | 5,0 mm     | PE13551   | PE13551C   | 5,2 mm     |
| 54 x 102  | SE13554   | SE13554C  | 5,0 mm     | PE13554   | PE13554C   | 5,2 mm     |
| 57 x 102  | SE13557   | SE13557C  | 5,0 mm     | PE13557   | PE13557C   | 5,2 mm     |
| 60 x 125  | SE13560   | SE13560C  | 5,0 mm     | PE13560   | PE13560C   | 5,2 mm     |
| 63 x 125  | SE13563   | SE13563C  | 5,0 mm     | PE13563   | PE13563C   | 5,2 mm     |
| 65 x 125  | SE13565   | SE13565C  | 5,0 mm     | PE13565   | PE13565C   | 5,2 mm     |
| 68 x 125  | SE13568   | SE13568C  | 5,0 mm     | PE13568   | PE13568C   | 5,2 mm     |
| 70 x 125  | SE13570   | SE13570C  | 5,0 mm     | PE13570   | PE13570C   | 5,2 mm     |
| 76 x 125  | SE13576   | SE13576C  | 5,0 mm     | PE13576   | PE13576C   | 5,2 mm     |
| 80 x 125  | SE13580   | SE13580C  | 5,0 mm     | PE13580   | PE13580C   | 5,2 mm     |
| 83 x 125  | SE13583   | SE13583C  | 5,0 mm     | PE13583   | PE13583C   | 5,2 mm     |
| 89 x 125  | SE13589   | SE13589C  | 6,3 mm     | PE13589   | PE13589C   | 6,0 mm     |
| 102 x 152 | SE135102  | SE135102C | 6,3 mm     | PE135102  | PE135102C  | 6,0 mm     |

Gerade Reduzierschläuche

Standard

Max. Temp.: ca. 180°C

Profuel™ benzinfest

Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø   | Schenkel-länge | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Wandstärke |
|-----------|----------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 12 x 8    | 102 mm         | SR128     | SR128C    | 4,0 mm     | PSR128    | 4,0 mm     |
| 13 x 9,5  | 102 mm         | SR139.5   | SR139.5C  | 4,0 mm     | PSR139.5  | 4,0 mm     |
| 16 x 13   | 102 mm         | SR1613    | SR1613C   | 4,0 mm     | PSR1613   | 4,0 mm     |
| 19 x 13   | 102 mm         | SR1913    | SR1913C   | 4,0 mm     | PSR1913   | 4,0 mm     |
| 19 x 16   | 102 mm         | SR1916    | SR1916C   | 4,0 mm     | PSR1916   | 4,0 mm     |
| 22 x 16   | 102 mm         | SR2216    | SR2216C   | 4,0 mm     | PSR2216   | 4,0 mm     |
| 22 x 19   | 102 mm         | SR2219    | SR2219C   | 4,0 mm     | PSR2219   | 4,0 mm     |
| 25 x 16   | 102 mm         | SR2516    | SR2516C   | 4,0 mm     | PSR2516   | 4,0 mm     |
| 25 x 19   | 102 mm         | SR2519    | SR2519C   | 4,0 mm     | PSR2519   | 4,0 mm     |
| 25 x 22   | 102 mm         | SR2522    | SR2522C   | 4,0 mm     | PSR2522   | 4,0 mm     |
| 28 x 22   | 102 mm         | SR2822    | SR2822C   | 4,0 mm     | PSR2822   | 4,0 mm     |
| 28 x 25   | 102 mm         | SR2825    | SR2825C   | 4,0 mm     | PSR2825   | 4,0 mm     |
| 32 x 19   | 102 mm         | SR3219    | SR3219C   | 4,0 mm     | PSR3219   | 4,0 mm     |
| 32 x 25   | 102 mm         | SR3225    | SR3225C   | 4,0 mm     | PSR3225   | 4,0 mm     |
| 32 x 28   | 102 mm         | SR3228    | SR3228C   | 4,0 mm     | PSR3228   | 4,0 mm     |
| 35 x 25   | 102 mm         | SR3525    | SR3525C   | 4,0 mm     | PSR3525   | 4,0 mm     |
| 35 x 28   | 102 mm         | SR3528    | SR3528C   | 4,0 mm     | PSR3528   | 4,0 mm     |
| 35 x 32   | 102 mm         | SR3532    | SR3532C   | 4,0 mm     | PSR3532   | 4,0 mm     |
| 38 x 22   | 102 mm         | SR3822    | SR3822C   | 4,0 mm     | PSR3822   | 4,0 mm     |
| 38 x 25   | 102 mm         | SR3825    | SR3825C   | 4,0 mm     | PSR3825   | 4,0 mm     |
| 38 x 28   | 102 mm         | SR3828    | SR3828C   | 4,0 mm     | PSR3828   | 4,0 mm     |
| 38 x 32   | 102 mm         | SR3832    | SR3832C   | 4,0 mm     | PSR3832   | 4,0 mm     |
| 38 x 35   | 102 mm         | SR3835    | SR3835C   | 4,0 mm     | PSR3835   | 4,0 mm     |
| 40 x 35   | 102 mm         | SR4035    | SR4035C   | 4,0 mm     | PSR4035   | 4,0 mm     |
| 41 x 38   | 102 mm         | SR4138    | SR4138C   | 4,0 mm     | PSR4138   | 4,0 mm     |
| 45 x 32   | 102 mm         | SR4532    | SR4532C   | 4,0 mm     | PSR4532   | 4,0 mm     |
| 45 x 38   | 102 mm         | SR4538    | SR4538C   | 4,0 mm     | PSR4538   | 4,0 mm     |
| 51 x 38   | 102 mm         | SR5138    | SR5138C   | 5,0 mm     | PSR5138   | 5,0 mm     |
| 51 x 45   | 102 mm         | SR5145    | SR5145C   | 5,0 mm     | PSR5145   | 5,0 mm     |
| 54 x 51   | 102 mm         | SR5451    | SR5451C   | 5,0 mm     | PSR5451   | 5,0 mm     |
| 57 x 51   | 102 mm         | SR5751    | SR5751C   | 5,0 mm     | PSR5751   | 5,0 mm     |
| 60 x 50   | 125 mm         | SR6050    | SR6050C   | 5,0 mm     | PSR6050   | 5,0 mm     |
| 63 x 51   | 125 mm         | SR6351    | SR6351C   | 5,0 mm     | PSR6351   | 5,0 mm     |
| 63 x 57   | 125 mm         | SR6357    | SR6357C   | 5,0 mm     | PSR6357   | 5,0 mm     |
| 63 x 60   | 125 mm         | SR6360    | SR6360C   | 5,0 mm     | PSR6360   | 5,0 mm     |
| 65 x 60   | 125 mm         | SR6560    | SR6560C   | 5,0 mm     | PSR6560   | 5,0 mm     |
| 70 x 50   | 125 mm         | SR7050    | SR7050C   | 5,0 mm     | PSR7050   | 5,0 mm     |
| 70 x 57   | 125 mm         | SR7057    | SR7057C   | 5,0 mm     | PSR7057   | 5,0 mm     |
| 70 x 60   | 125 mm         | SR7060    | SR7060C   | 5,0 mm     | PSR7060   | 5,0 mm     |
| 70 x 63   | 125 mm         | SR7063    | SR7063C   | 5,0 mm     | PSR7063   | 5,0 mm     |
| 76 x 51   | 125 mm         | SR7651    | SR7651C   | 5,0 mm     | PSR7651   | 5,0 mm     |
| 76 x 57   | 125 mm         | SR7657    | SR7657C   | 5,0 mm     | PSR7657   | 5,0 mm     |
| 76 x 60   | 125 mm         | SR7660    | SR7660C   | 5,0 mm     | PSR7660   | 5,0 mm     |
| 76 x 63   | 125 mm         | SR7663    | SR7663C   | 5,0 mm     | PSR7663   | 5,0 mm     |
| 76 x 67   | 125 mm         | SR7667    | SR7667C   | 5,0 mm     | PSR7667   | 5,0 mm     |
| 76 x 70   | 125 mm         | SR7670    | SR7670C   | 5,0 mm     | PSR7670   | 5,0 mm     |
| 80 x 51   | 125 mm         | SR8051    | SR8051C   | 5,0 mm     | PSR8051   | 5,0 mm     |
| 80 x 65   | 125 mm         | SR8065    | SR8065C   | 5,0 mm     | PSR8065   | 5,0 mm     |
| 80 x 70   | 125 mm         | SR8070    | SR8070C   | 5,0 mm     | PSR8070   | 5,0 mm     |
| 80 x 76   | 125 mm         | SR8076    | SR8076C   | 5,0 mm     | PSR8076   | 5,0 mm     |
| 83 x 76   | 125 mm         | SR8376    | SR8376C   | 5,0 mm     | PSR8376   | 5,0 mm     |
| 89 x 63   | 125 mm         | SR8963    | SR8963C   | 6,3 mm     | PSR8963   | 6,3 mm     |
| 89 x 76   | 125 mm         | SR8976    | SR8976C   | 6,3 mm     | PSR8976   | 6,3 mm     |
| 90 x 80   | 125 mm         | SR9080    | SR9080C   | 6,3 mm     | PSR9080   | 6,3 mm     |
| 102 x 76  | 152 mm         | SR10276   | SR10276C  | 6,3 mm     | PSR10276  | 6,3 mm     |
| 102 x 83  | 152 mm         | SR10283   | SR10283C  | 6,3 mm     | PSR10283  | 6,3 mm     |
| 102 x 89  | 152 mm         | SR10289   | SR10289C  | 6,3 mm     | PSR10289  | 6,3 mm     |
| 127 x 100 | 152 mm         | SR127100  | SR127100C | 6,3 mm     | PSR127100 | 6,3 mm     |

180° Gebogene Silikonschläuche

Standard

Max. Temp.: ca. 180°C

Öl/dieselfest

Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Länge L | Länge X | Wandstärke |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|------------|
| 16 mm   | SE18016   | SE18016C  | FE18016   | 76 mm   | 48 mm   | 4,0 mm     |
| 19 mm   | SE18019   | SE18019C  | FE18019   | 76 mm   | 58 mm   | 4,0 mm     |
| 22 mm   | SE18022   | SE18022C  | FE18022   | 76 mm   | 66 mm   | 4,0 mm     |
| 25 mm   | SE18025   | SE18025C  | FE18025   | 102 mm  | 76 mm   | 4,0 mm     |
| 28 mm   | SE18028   | SE18028C  | FE18028   | 102 mm  | 86 mm   | 4,0 mm     |
| 32 mm   | SE18032   | SE18032C  | FE18032   | 102 mm  | 96 mm   | 4,0 mm     |
| 35 mm   | SE18035   | SE18035C  | FE18035   | 102 mm  | 106 mm  | 4,0 mm     |
| 38 mm   | SE18038   | SE18038C  | FE18038   | 102 mm  | 114 mm  | 4,0 mm     |
| 45 mm   | SE18045   | SE18045C  | FE18045   | 102 mm  | 136 mm  | 4,0 mm     |
| 51 mm   | SE18051   | SE18051C  | FE18051   | 127 mm  | 152 mm  | 5,0 mm     |
| 57 mm   | SE18057   | SE18057C  | FE18057   | 127 mm  | 170 mm  | 5,0 mm     |
| 60 mm   | SE18060   | SE18060C  | FE18060   | 127 mm  | 180 mm  | 5,0 mm     |
| 63 mm   | SE18063   | SE18063C  | FE18063   | 127 mm  | 190 mm  | 5,0 mm     |
| 70 mm   | SE18070   | SE18070C  | FE18070   | 127 mm  | 210 mm  | 5,0 mm     |
| 76 mm   | SE18076   | SE18076C  | FE18076   | 140 mm  | 228 mm  | 5,0 mm     |

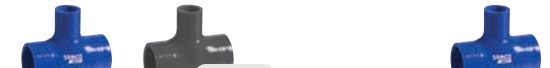
T-Stücke

Standard

Länge: 102 mm, Abzweig-Ø: 25 mm, Max. Temp.: ca. 180°C

Öl/dieselfest

Abzweig-Ø: 25 mm, Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke | Best.-Nr. | Wandstärke |
|---------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 38 mm   | SSTP38    | STP38C    | 4,0 mm     | FSTP38    | 4,0 mm     |
| 45 mm   | SSTP45    | STP45C    | 4,0 mm     | FSTP45    | 4,0 mm     |
| 51 mm   | SSTP51    | STP51C    | 5,0 mm     | FSTP51    | 5,0 mm     |
| 54 mm   | SSTP54    | STP54C    | 5,0 mm     | FSTP54    | 5,0 mm     |
| 60 mm   | SSTP60    | STP60C    | 5,0 mm     | FSTP60    | 5,0 mm     |
| 63 mm   | SSTP63    | STP63C    | 5,0 mm     | FSTP63    | 5,0 mm     |
| 70 mm   | SSTP70    | STP70C    | 5,0 mm     | FSTP70    | 5,0 mm     |
| 76 mm   | SSTP76    | STP76C    | 5,0 mm     | FSTP76    | 5,0 mm     |

45° Gebogene Reduzierschläuche

Standard

Max. Temp.: ca. 180°C

Profuel™ benzinfest

Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø  | Schenkel-länge | Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Wandstärke | Best.-Nr. | Wandstärke |
|----------|----------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 35 x 22  | 102 mm         | SRE453522  | SRE453522C | 4,0 mm     | PRE453522 | 4,0 mm     |
| 38 x 16  | 102 mm         | SRE453816  | SRE453816C | 4,0 mm     | PRE453816 | 4,0 mm     |
| 41 x 35  | 102 mm         | SRE454135  | SRE454135C | 4,0 mm     | PRE454135 | 4,0 mm     |
| 45 x 38  | 102 mm         | SRE454538  | SRE454538C | 4,0 mm     | PRE454538 | 4,0 mm     |
| 51 x 38  | 102 mm         | SRE455138  | SRE455138C | 5,0 mm     | PRE455138 | 5,0 mm     |
| 51 x 45  | 102 mm         | SRE455145  | SRE455145C | 5,0 mm     | PRE455145 | 5,0 mm     |
| 55 x 42  | 102 mm         | SRE455542  | SRE455542C | 5,0 mm     | PRE455542 | 5,0 mm     |
| 57 x 51  | 102 mm         | SRE455751  | SRE455751C | 5,0 mm     | PRE455751 | 5,0 mm     |
| 60 x 51  | 125 mm         | SRE456051  | SRE456051C | 5,0 mm     | PRE456051 | 5,0 mm     |
| 60 x 55  | 125 mm         | SRE456055  | SRE456055C | 5,0 mm     | PRE456055 | 5,0 mm     |
| 60 x 57  | 125 mm         | SRE456057  | SRE456057C | 5,0 mm     | PRE456057 | 5,0 mm     |
| 63 x 51  | 125 mm         | SRE456351  | SRE456351C | 5,0 mm     | PRE456351 | 5,0 mm     |
| 65 x 60  | 125 mm         | SRE456560  | SRE456560C | 5,0 mm     | PRE456560 | 5,0 mm     |
| 70 x 51  | 125 mm         | SRE457051  | SRE457051C | 5,0 mm     | PRE457051 | 5,0 mm     |
| 70 x 60  | 125 mm         | SRE457060  | SRE457060C | 5,0 mm     | PRE457060 | 5,0 mm     |
| 76 x 51  | 125 mm         | SRE457651  | SRE457651C | 5,0 mm     | PRE457651 | 5,0 mm     |
| 76 x 60  | 125 mm         | SRE457660  | SRE457660C | 5,0 mm     | PRE457660 | 5,0 mm     |
| 76 x 63  | 125 mm         | SRE457663  | SRE457663C | 5,0 mm     | PRE457663 | 5,0 mm     |
| 76 x 70  | 125 mm         | SRE457670  | SRE457670C | 5,0 mm     | PRE457670 | 5,0 mm     |
| 80 x 70  | 125 mm         | SRE458070  | SRE458070C | 5,0 mm     | PRE458070 | 5,0 mm     |
| 100 x 90 | 152 mm         | SRE4510090 | SRE        |            |           |            |

90° Gebogene Reduzierschläuche

Standard

Max. Temp.: ca. 180°C



Profuel™ benzinfest

Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø  | Schenkel-<br>länge | Best.-Nr.  | Best.-Nr.   | Wand-<br>stärke | Best.-Nr.  | Wand-<br>stärke |
|----------|--------------------|------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|
| 12 x 9   | 102 mm             | SRE90129   | SRE90129C   | 4,0 mm          | PRE90129   | 4,0 mm          |
| 16 x 13  | 102 mm             | SRE901613  | SRE901613C  | 4,0 mm          | PRE901613  | 4,0 mm          |
| 19 x 13  | 102 mm             | SRE901913  | SRE901913C  | 4,0 mm          | PRE901913  | 4,0 mm          |
| 19 x 16  | 102 mm             | SRE901916  | SRE901916C  | 4,0 mm          | PRE901916  | 4,0 mm          |
| 22 x 16  | 102 mm             | SRE902216  | SRE902216C  | 4,0 mm          | PRE902216  | 4,0 mm          |
| 22 x 19  | 102 mm             | SRE902219  | SRE902219C  | 4,0 mm          | PRE902219  | 4,0 mm          |
| 25 x 19  | 102 mm             | SRE902519  | SRE902519C  | 4,0 mm          | PRE902519  | 4,0 mm          |
| 32 x 19  | 102 mm             | SRE903219  | SRE903219C  | 4,0 mm          | PRE903219  | 4,0 mm          |
| 32 x 25  | 102 mm             | SRE903225  | SRE903225C  | 4,0 mm          | PRE903225  | 4,0 mm          |
| 32 x 28  | 102 mm             | SRE903228  | SRE903228C  | 4,0 mm          | PRE903228  | 4,0 mm          |
| 35 x 22  | 102 mm             | SRE903522  | SRE903522C  | 4,0 mm          | PRE903522  | 4,0 mm          |
| 35 x 25  | 102 mm             | SRE903525  | SRE903525C  | 4,0 mm          | PRE903525  | 4,0 mm          |
| 35 x 30  | 102 mm             | SRE903530  | SRE903530C  | 4,0 mm          | PRE903530  | 4,0 mm          |
| 35 x 32  | 102 mm             | SRE903532  | SRE903532C  | 4,0 mm          | PRE903532  | 4,0 mm          |
| 38 x 25  | 102 mm             | SRE903825  | SRE903825C  | 4,0 mm          | PRE903825  | 4,0 mm          |
| 38 x 32  | 102 mm             | SRE903832  | SRE903832C  | 4,0 mm          | PRE903832  | 4,0 mm          |
| 38 x 35  | 102 mm             | SRE903835  | SRE903835C  | 4,0 mm          | PRE903835  | 4,0 mm          |
| 42 x 32  | 102 mm             | SRE904232  | SRE904232C  | 4,0 mm          | PRE904232  | 4,0 mm          |
| 45 x 32  | 102 mm             | SRE904532  | SRE904532C  | 4,0 mm          | PRE904532  | 4,0 mm          |
| 45 x 35  | 102 mm             | SRE904535  | SRE904535C  | 4,0 mm          | PRE904535  | 4,0 mm          |
| 45 x 38  | 102 mm             | SRE904538  | SRE904538C  | 4,0 mm          | PRE904538  | 4,0 mm          |
| 48 x 30  | 102 mm             | SRE904830  | SRE904830C  | 4,0 mm          | PRE904830  | 4,0 mm          |
| 48 x 38  | 102 mm             | SRE904838  | SRE904838C  | 4,0 mm          | PRE904838  | 4,0 mm          |
| 51 x 38  | 102 mm             | SRE905138  | SRE905138C  | 5,0 mm          | PRE905138  | 5,0 mm          |
| 51 x 45  | 102 mm             | SRE905145  | SRE905145C  | 5,0 mm          | PRE905145  | 5,0 mm          |
| 54 x 48  | 102 mm             | SRE905448  | SRE905448C  | 5,0 mm          | PRE905448  | 5,0 mm          |
| 57 x 51  | 102 mm             | SRE905751  | SRE905751C  | 5,0 mm          | PRE905751  | 5,0 mm          |
| 60 x 51  | 125 mm             | SRE906051  | SRE906051C  | 5,0 mm          | PRE906051  | 5,0 mm          |
| 63 x 51  | 125 mm             | SRE906351  | SRE906351C  | 5,0 mm          | PRE906351  | 5,0 mm          |
| 63 x 57  | 125 mm             | SRE906357  | SRE906357C  | 5,0 mm          | PRE906357  | 5,0 mm          |
| 65 x 50  | 125 mm             | SRE906550  | SRE906550C  | 5,0 mm          | PRE906550  | 5,0 mm          |
| 65 x 60  | 125 mm             | SRE906560  | SRE906560C  | 5,0 mm          | PRE906560  | 5,0 mm          |
| 70 x 51  | 125 mm             | SRE907051  | SRE907051C  | 5,0 mm          | PRE907051  | 5,0 mm          |
| 70 x 60  | 125 mm             | SRE907060  | SRE907060C  | 5,0 mm          | PRE907060  | 5,0 mm          |
| 70 x 63  | 125 mm             | SRE907063  | SRE907063C  | 5,0 mm          | PRE907063  | 5,0 mm          |
| 76 x 51  | 125 mm             | SRE907651  | SRE907651C  | 5,0 mm          | PRE907651  | 5,0 mm          |
| 76 x 60  | 125 mm             | SRE907660  | SRE907660C  | 5,0 mm          | PRE907660  | 5,0 mm          |
| 76 x 63  | 125 mm             | SRE907663  | SRE907663C  | 5,0 mm          | PRE907663  | 5,0 mm          |
| 76 x 70  | 125 mm             | SRE907670  | SRE907670C  | 5,0 mm          | PRE907670  | 5,0 mm          |
| 80 x 60  | 125 mm             | SRE908060  | SRE908060C  | 5,0 mm          | PRE908060  | 5,0 mm          |
| 80 x 70  | 125 mm             | SRE908070  | SRE908070C  | 5,0 mm          | PRE908070  | 5,0 mm          |
| 89 x 65  | 125 mm             | SRE908965  | SRE908965C  | 6,3 mm          | PRE908965  | 6,3 mm          |
| 89 x 76  | 125 mm             | SRE908976  | SRE908976C  | 6,3 mm          | PRE908976  | 6,3 mm          |
| 100 x 90 | 152 mm             | SRE9010090 | SRE9010090C | 6,3 mm          | PRE9010090 | 6,3 mm          |
| 102 x 76 | 152 mm             | SRE9010276 | SRE9010276C | 6,3 mm          | PRE9010276 | 6,3 mm          |

Unterdruckschläuche

Max. Temp.: ca. 200°C

Verpackungseinheit: 3 m oder 30 m  
Nicht als Druckleitung geeignet.

Max. 1 Bar Druckbelastung

Verwendungszweck: z.B. Unterdruck-,  
Wasser- und Überlaufleitung



| Best.-Nr.  | Best.-Nr.  | Ø Innen | Wandstärke |
|------------|------------|---------|------------|
| 3 m Stück  | 30 m Rolle |         |            |
| VT3-25     | VT3-2R     | 3,0 mm  | 2,0 mm     |
| VT4-25     | VT4-2R     | 4,0 mm  | 2,0 mm     |
| VT5-2.55   | VT5-2.5R   | 5,0 mm  | 2,5 mm     |
| VT6.3-2.55 | VT6.3-2.5R | 6,3 mm  | 2,5 mm     |
| VT8-35     | VT8-3R     | 8,0 mm  | 3,0 mm     |
| VT9-35     | VT9-3R     | 9,0 mm  | 3,0 mm     |

Silikonband

Silikonband zum Schutz von Schläuchen.  
Band wird überlappend montiert, und  
verschweißt ohne Klebstoff.  
Temperaturbereich: bis 200°C.



| Best.-Nr. | Farbe | Länge  |
|-----------|-------|--------|
| SFST-B    | blau  | 3,00 m |
| SFST-R    | rot   | 3,00 m |
| SFST-Y    | gelb  | 3,00 m |

**SUPERFLEX/XTRAFLEX** SILIKONSCHLÄUCHE

3-lagige polyesterverstärkte Silikonschläuche. Die Drahteinlage verhindert das Knicken bei Biegung. Superflex: wellenförmige Oberfläche, sehr flexibel. Xtraflex: glatte Oberfläche, besonders flexibel. Standardfarbe: blau. Sonderausführung: klassic. Auf Anfrage auch in rot, grün, gelb, violett und schwarz lieferbar.

Superflex Silikonschlauch

Länge: 1 Meter, Wandstärke: 3,5 mm, Max. Temp.: ca. 180°C

| Ø Innen | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Ø Innen | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| 6,5 mm  | SFL6.5    | SFL6.5C   | 28 mm   | SFL28     | SFL28C    |
| 8,0 mm  | SFL8      | SFL8C     | 30 mm   | SFL30     | SFL30C    |
| 9,5 mm  | SFL9.5    | SFL9.5C   | 32 mm   | SFL32     | SFL32C    |
| 11 mm   | SFL11     | SFL11C    | 35 mm   | SFL35     | SFL35C    |
| 13 mm   | SFL13     | SFL13C    | 38 mm   | SFL38     | SFL38C    |
| 16 mm   | SFL16     | SFL16C    | 41 mm   | SFL41     | SFL41C    |
| 19 mm   | SFL19     | SFL19C    | 45 mm   | SFL45     | SFL45C    |
| 22 mm   | SFL22     | SFL22C    | 48 mm   | SFL48     | SFL48C    |
| 25 mm   | SFL25     | SFL25C    | 51 mm   | SFL51     | SFL51C    |

Xtraflex Silikonschläuche

Standard

Länge: 1,0 m, Max. Temp.: ca. 180°C

Profuel™ benzinfest

Länge: 1,0 m, Max. Temp.: ca. 180°C



| Innen Ø | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 6,5 mm  | SXFL6.5   | SXFL6.5C  | PXFL6.5   | 3,5 mm     |
| 8,0 mm  | SXFL8     | SXFL8.0C  | PXFL8.0   | 3,5 mm     |
| 9,5 mm  | SXFL9.5   | SXFL9.5C  | PXFL9.5   | 3,5 mm     |
| 11 mm   | SXFL11    | SXFL11C   | PXFL11    | 3,5 mm     |
| 13 mm   | SXFL13    | SXFL13C   | PXFL13    | 3,5 mm     |
| 16 mm   | SXFL16    | SXFL16C   | PXFL16    | 3,5 mm     |
| 19 mm   | SXFL19    | SXFL19C   | PXFL19    | 3,5 mm     |
| 22 mm   | SXFL22    | SXFL22C   | PXFL22    | 3,5 mm     |
| 25 mm   | SXFL25    | SXFL25C   | PXFL25    | 3,5 mm     |
| 28 mm   | SXFL28    | SXFL28C   | PXFL28    | 3,5 mm     |
| 30 mm   | SXFL30    | SXFL30C   | PXFL30    | 3,5 mm     |
| 32 mm   | SXFL32    | SXFL32C   | PXFL32    | 3,5 mm     |
| 35 mm   | SXFL35    | SXFL35C   | PXFL35    | 3,5 mm     |
| 38 mm   | SXFL38    | SXFL38C   | PXFL38    | 3,5 mm     |
| 41 mm   | SXFL41    | SXFL41C   | PXFL41    | 3,5 mm     |
| 45 mm   | SXFL45    | SXFL45C   | PXFL45    | 3,5 mm     |
| 48 mm   | SXFL48    | SXFL48C   | PXFL48    | 3,5 mm     |
| 51 mm   | SXFL51    | SXFL51C   | PXFL51    | 3,5 mm     |

Verschlusskappen

Silikonverschlusskappen verhindern das  
Eindringen von Schmutz in Silikon-  
schläuche oder T-Stücke.

Max. Temp.: ca. 180°C



| Best.-Nr. | Innen Ø | Wandstärke | Innenlänge |
|-----------|---------|------------|------------|
| SBCEP6.5  | 6,5 mm  | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP8    | 8,0 mm  | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP9.5  | 9,5 mm  | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP11   | 11,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP13   | 13,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP16   | 16,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP18   | 18,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP19   | 19,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP20   | 20,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP22   | 22,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP25   | 25,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP28   | 28,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP30   | 30,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |
| SBCEP32   | 32,0 mm | 4,0 mm     | 30,0 mm    |

## X-TREME PERFORMANCE SILIKONSCHLÄUCHE

Die neuen Samco X-treme Silikon Schläuche sind für extreme Anforderungen in Gewicht und Temperatur ausgelegt. Durch die Verwendung von hochtemperaturbeständigem Aramid-Gewebe bei der Herstellung der Silikonschläuche werden genau diese Anforderungen erzielt. Die Schläuche können Temperaturen von bis zu 250°C ausgesetzt werden. Geringes Gewicht und gute Flexibilität sind die weiteren Vorteile dieser High Performance Schläuche. Sonderausführung: Classic. Standardfarbe: blau Auf Anfrage: rot und schwarz

### Silikon-Aramid Turboschläuche

#### Turboschläuche

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

Standard

Länge: 76 mm, max. Temp.: ca. 250°C



Classic

| Innen Ø | Wandstärke | Lagen | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
|---------|------------|-------|-----------|-----------|
| 50 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH50   | SXSHH50C  |
| 60 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH60   | SXSHH60C  |
| 63 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH63   | SXSHH63C  |
| 70 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH70   | SXSHH70C  |
| 76 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH76   | SXSHH76C  |
| 80 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH80   | SXSHH80C  |
| 90 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHH90   | SXSHH90C  |
| 100 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSHH100  | SXSHH100C |

### Silikon-Aramid Gerade Turboschläuche

#### Gerade Schläuche

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

Standard

Länge: 1,0 m, max. Temp.: ca. 250°C



Classic

| Innen Ø | Wandstärke | Lagen | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
|---------|------------|-------|-----------|-----------|
| 6,5 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSHL6.5  | SXSHL6.5C |
| 8,0 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSHL8.0  | SXSHL8.0C |
| 9,5 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSHL9.5  | SXSHL9.5C |
| 11 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL11   | SXSHL11C  |
| 13 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL13   | SXSHL13C  |
| 16 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL16   | SXSHL16C  |
| 19 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL19   | SXSHL19C  |
| 22 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL22   | SXSHL22C  |
| 25 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL25   | SXSHL25C  |
| 28 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL28   | SXSHL28C  |
| 30 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL30   | SXSHL30C  |
| 32 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL32   | SXSHL32C  |
| 35 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL35   | SXSHL35C  |
| 38 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL38   | SXSHL38C  |
| 41 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL41   | SXSHL41C  |
| 45 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL45   | SXSHL45C  |
| 48 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL48   | SXSHL48C  |
| 51 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL51   | SXSHL51C  |
| 54 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL54   | SXSHL54C  |
| 57 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL57   | SXSHL57C  |
| 60 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL60   | SXSHL60C  |
| 63 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL63   | SXSHL63C  |
| 65 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL65   | SXSHL65C  |
| 68 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL68   | SXSHL68C  |
| 70 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL70   | SXSHL70C  |
| 76 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL76   | SXSHL76C  |
| 80 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL80   | SXSHL80C  |
| 83 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL83   | SXSHL83C  |
| 89 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSHL89   | SXSHL89C  |
| 102 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSHL102  | SXSHL102C |

### Gerade Silikon-Aramid Kupplungsstücke

#### Gerade Kupplungsstücke

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

Standard

Länge: 76 mm, max. Temp.: ca. 250°C



Classic

| Innen Ø | Wandstärke | Lagen | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
|---------|------------|-------|-----------|-----------|
| 51 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH51   | SXSCH51C  |
| 54 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH54   | SXSCH54C  |
| 57 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH57   | SXSCH57C  |
| 60 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH60   | SXSCH60C  |
| 63 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH63   | SXSCH63C  |
| 65 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH65   | SXSCH65C  |
| 68 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH68   | SXSCH68C  |
| 70 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH70   | SXSCH70C  |
| 76 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH76   | SXSCH76C  |
| 80 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH80   | SXSCH80C  |
| 83 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH83   | SXSCH83C  |
| 89 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXSCH89   | SXSCH89C  |
| 102 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSCH102  | SXSCH102C |

### Silikon-Aramid Ladeluftkühlerschläuche

#### Ladeluftkühlerschläuche

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

Standard

Länge: 125 mm, max. Temp.: ca. 250°C



Classic

| Innen Ø | Wandstärke | Lagen | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
|---------|------------|-------|-----------|-----------|
| 51 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC51   | SXCAC51C  |
| 57 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC57   | SXCAC57C  |
| 60 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC60   | SXCAC60C  |
| 63 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC63   | SXCAC63C  |
| 70 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC70   | SXCAC70C  |
| 76 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC76   | SXCAC76C  |
| 80 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC80   | SXCAC80C  |
| 89 mm   | 4,0 mm     | 4     | SXCAC89   | SXCAC89C  |
| 102 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXCAC102  | SXCAC102C |

### Silikon-Aramid Gerade Reduzierschläuche

#### Gerade Reduzierschläuche

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

Standard

Länge: 76 mm, max. Temp.: ca. 250°C



Classic

| Innen Ø     | Wandstärke | Lagen | Best.-Nr. | Best.-Nr.  |
|-------------|------------|-------|-----------|------------|
| 51 x 38 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR5138  | SXSR5138C  |
| 51 x 45 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR5145  | SXSR5145C  |
| 54 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR5451  | SXSR5451C  |
| 57 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR5751  | SXSR5751C  |
| 60 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR6051  | SXSR6051C  |
| 63 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR6351  | SXSR6351C  |
| 63 x 57 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR6357  | SXSR6357C  |
| 63 x 60 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR6360  | SXSR6360C  |
| 65 x 60 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR6560  | SXSR6560C  |
| 70 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7051  | SXSR7051C  |
| 70 x 57 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7057  | SXSR7057C  |
| 70 x 60 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7060  | SXSR7060C  |
| 70 x 63 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7063  | SXSR7063C  |
| 76 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7651  | SXSR7651C  |
| 76 x 57 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7657  | SXSR7657C  |
| 76 x 60 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7660  | SXSR7660C  |
| 76 x 63 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7663  | SXSR7663C  |
| 76 x 67 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7667  | SXSR7667C  |
| 76 x 70 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR7670  | SXSR7670C  |
| 80 x 51 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8051  | SXSR8051C  |
| 80 x 65 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8065  | SXSR8065C  |
| 80 x 70 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8070  | SXSR8070C  |
| 80 x 76 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8076  | SXSR8076C  |
| 89 x 63 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8963  | SXSR8963C  |
| 89 x 76 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8976  | SXSR8976C  |
| 89 x 80 mm  | 4,0 mm     | 4     | SXSR8980  | SXSR8980C  |
| 102 x 76 mm | 4,0 mm     | 4     | SXSR10276 | SXSR10276C |
| 102 x 83 mm | 4,0 mm     | 4     | SXSR10283 | SXSR10283C |
| 102 x 89 mm | 4,0 mm     | 4     | SXSR10289 | SXSR10289C |

45° Silikon-Aramid Schläuche

Gebogene Silikonschläuche **Standard**

Standardfarbe: blau **Max. Temp.:** ca. 250°C

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.



| Innen Ø x Länge<br>Schenkellänge mm | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|
| 51 x 102                            | SXE4551   | SXE4551C  | 4,0 mm     |
| 54 x 102                            | SXE4554   | SXE4554C  | 4,0 mm     |
| 57 x 102                            | SXE4557   | SXE4557C  | 4,0 mm     |
| 60 x 127                            | SXE4560   | SXE4560C  | 4,0 mm     |
| 63 x 127                            | SXE4563   | SXE4563C  | 4,0 mm     |
| 65 x 127                            | SXE4565   | SXE4565C  | 4,0 mm     |
| 68 x 127                            | SXE4568   | SXE4568C  | 4,0 mm     |
| 70 x 127                            | SXE4570   | SXE4570C  | 4,0 mm     |
| 76 x 127                            | SXE4576   | SXE4576C  | 4,0 mm     |
| 80 x 127                            | SXE4580   | SXE4580C  | 4,0 mm     |
| 83 x 127                            | SXE4583   | SXE4583C  | 4,0 mm     |
| 89 x 127                            | SXE4589   | SXE4589C  | 4,0 mm     |
| 102 x 152                           | SXE45102  | SXE45102C | 4,0 mm     |

90° Silikon-Aramid Schläuche

Gebogene Silikonschläuche **Standard**

Standardfarbe: blau **Max. Temp.:** ca. 250°C

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.



| Innen Ø x Länge<br>Schenkellänge mm | Best.-Nr. | Best.-Nr. | Wandstärke |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|
| 51 x 102                            | SXE9051   | SXE9051C  | 4,0 mm     |
| 54 x 102                            | SXE9054   | SXE9054C  | 4,0 mm     |
| 57 x 102                            | SXE9057   | SXE9057C  | 4,0 mm     |
| 60 x 127                            | SXE9060   | SXE9060C  | 4,0 mm     |
| 63 x 127                            | SXE9063   | SXE9063C  | 4,0 mm     |
| 65 x 127                            | SXE9065   | SXE9065C  | 4,0 mm     |
| 68 x 127                            | SXE9068   | SXE9068C  | 4,0 mm     |
| 70 x 127                            | SXE9070   | SXE9070C  | 4,0 mm     |
| 76 x 127                            | SXE9076   | SXE9076C  | 4,0 mm     |
| 80 x 127                            | SXE9080   | SXE9080C  | 4,0 mm     |
| 83 x 127                            | SXE9083   | SXE9083C  | 4,0 mm     |
| 89 x 127                            | SXE9089   | SXE9089C  | 4,0 mm     |
| 102 x 152                           | SXE90102  | SXE90102C | 4,0 mm     |

45° Silikon-Aramid Reduzierschläuche

Gebogene Reduzierschläuche

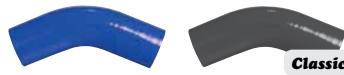
Wandstärke: 4,0 mm

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

**Standard**  
Länge: 76 mm, max. Temp.: ca. 250°C



| Innen Ø     | Schenkellänge | Lagen | Best.-Nr.   | Best.-Nr.    |
|-------------|---------------|-------|-------------|--------------|
| 51 x 38 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE455138  | SXRE455138C  |
| 51 x 45 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE455145  | SXRE455145C  |
| 55 x 42 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE455542  | SXRE455542C  |
| 57 x 51 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE455751  | SXRE455751C  |
| 60 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE456051  | SXRE456051C  |
| 60 x 55 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE456055  | SXRE456055C  |
| 60 x 57 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE456057  | SXRE456057C  |
| 63 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE456351  | SXRE456351C  |
| 65 x 60 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE456560  | SXRE456560C  |
| 70 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE457051  | SXRE457051C  |
| 70 x 60 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE457060  | SXRE457060C  |
| 76 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE457651  | SXRE457651C  |
| 76 x 63 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE457663  | SXRE457663C  |
| 80 x 70 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE458070  | SXRE458070C  |
| 100 x 90 mm | 152 mm        | 4     | SXRE4510090 | SXRE4510090C |

90° Silikon-Aramid Reduzierschläuche

Gebogene Reduzierschläuche

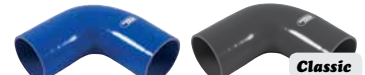
Wandstärke: 4,0 mm

Standardfarbe: blau

Sonderausführung: **Classic**

Auf Anfrage auch in rot ■ und schwarz ■ lieferbar.

**Standard**  
Länge: 76 mm, max. Temp.: ca. 250°C



| Innen Ø     | Schenkellänge | Lagen | Best.-Nr.   | Best.-Nr.    |
|-------------|---------------|-------|-------------|--------------|
| 51 x 38 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE905138  | SXRE905138C  |
| 51 x 45 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE905145  | SXRE905145C  |
| 54 x 48 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE905448  | SXRE905448C  |
| 57 x 51 mm  | 102 mm        | 4     | SXRE905751  | SXRE905751C  |
| 60 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE906051  | SXRE906051C  |
| 63 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE906351  | SXRE906351C  |
| 63 x 57 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE906357  | SXRE906357C  |
| 65 x 50 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE906550  | SXRE906550C  |
| 65 x 60 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE906560  | SXRE906560C  |
| 70 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907051  | SXRE907051C  |
| 70 x 60 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907060  | SXRE907060C  |
| 70 x 63 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907063  | SXRE907063C  |
| 76 x 51 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907651  | SXRE907651C  |
| 76 x 60 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907660  | SXRE907660C  |
| 76 x 63 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907663  | SXRE907663C  |
| 76 x 70 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE907670  | SXRE907670C  |
| 80 x 60 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE908060  | SXRE908060C  |
| 80 x 70 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE908070  | SXRE908070C  |
| 80 x 76 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE908076  | SXRE908076C  |
| 89 x 76 mm  | 127 mm        | 4     | SXRE908976  | SXRE908976C  |
| 100 x 90 mm | 152 mm        | 4     | SXRE9010090 | SXRE9010090C |
| 102 x 76 mm | 152 mm        | 4     | SXRE9010276 | SXRE9010276C |

Samco Reinigungstücher

VPE:

1 Box à 10 Tücher



| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| SHW-1     | Samco Reinigungstücher |

Schlauchabgang

Selbstabdichtende Schlauchabgänge zur nachträglichen Montage in Silikon-, Gummi- oder weiche Plastikschläuche. Die Ausführungen mit Innengewinde werden auch gerne zur Montage von Sensoren verwendet. Material: Aluminium, außer 5718-01 und 5718-02 aus Edelstahl. Ausstanzwerkzeug im Lieferumfang enthalten.



| Best.-Nr. | Beschreibung Schlauchabgang |
|-----------|-----------------------------|
| 5718-01   | mit 5 mm Stutzen            |
| 5718-011  | mit 8 mm Stutzen            |
| 5718-012  | mit 10 mm Stutzen           |
| 5718-013  | mit 13 mm Stutzen           |
| 5718-014  | mit 16 mm Stutzen           |
| 5718-015  | mit 19 mm Stutzen           |
| 5718-016  | mit 25 mm Stutzen           |

| Best.-Nr. | Beschreibung Schlauchabgang |
|-----------|-----------------------------|
| 5718-02   | mit 5 mm Innengewinde       |
| 5718-021  | mit 1/8 NPT Innengewinde    |
| 5718-022  | mit 1/4 NPT Innengewinde    |
| 5718-023  | mit M10x1 Innengewinde      |
| 5718-024  | mit M12x1,5 Innengewinde    |
| 5718-025  | mit M14x1,5 Innengewinde    |
| 5718-03   | mit 3/8 BSP Innengewinde    |

## KOMPLETTE SILIKON FAHRZEUGKITS

**Komplette SilikonSchlauchkits für Kühlkreislauf und Turbolader.**

Neben den hohen Druck- und Temperaturwerten, sowie der langen Lebensdauer erzielen die mehrlagigen SilikonSchläuche auch eine hochwertige Optik. Die Standardfarbe ist blau. Alternativ sind die Farben rot, grün, gelb, violett und schwarz mit längerer Lieferzeit erhältlich. Weitere Schlauchkits auf Anfrage.



## KOMPLETTE CLASSIC FAHRZEUGKITS

**Alle SilikonSchlauchkits sind gegen Aufpreis auch als Classic-Ausführung mit mattschwarzen SilikonSchläuchen erhältlich.**

Geben Sie bei der Bestellung als gewünschte Farbe "Classic" an. Eventuell längere Lieferzeit.



► **B = Bemerkungen (siehe Seite 321).**

| Hersteller/Fahrzeug                                      | Verwendung          | B Schlauch-<br>anzahl | Best.-Nr.  |
|--|---------------------|-----------------------|------------|
| <b>ALFA ROMEO</b>  |                     |                       |            |
| 147 Twin Spark   | Kühlwasser          | 4                     | STCS 224C  |
| 155 Twin Spark 16V 1992-09/97                            | Kühlwasser          | 3                     | STCS 90C   |
| 164 V6 3,0 12V 1987-1992                                 | Kühlwasser          | 3                     | STCS 52C   |
| GTV 1600   | Kühlwasser          | 2                     | STCS 118C  |
| GTV 2000   | Kühlwasser          | 2                     | STCS 119C  |
| <b>AUDI</b>  |                     |                       |            |
| 200 Turbo Quattro 20V 1991-                              | Turbo               | 2                     | STCS 147   |
| A3 2,0 FSI Turbo AXX/BWA mit Endfittings & Schlauchclips | Turbo               | 4                     | STCS 325   |
| A4 1,8 Turbo AEB 10/95-12/97                             | Turbo               | 4                     | STCS 60    |
| A4 Turbo B6 AVJ/AMB/BFB 11/01-05/03                      | Turbo               | 3                     | STCS 217   |
| RS2 Avant Quattro 1994-1996                              | Turbo               | 3                     | STCS 533   |
| RS2 Avant Quattro 1994-1996                              | Kühlwasser          | 6                     | STCS 533C  |
| RS4 Avant Quattro 2,7 B5 2001-                           | Turbo               | 12                    | STCS 560   |
| S2 Coupé 1993-   | Kühlwasser          | 6                     | STCS 592C  |
| S4 C4 2,2 1992-1994                                      | Turbo               | 3                     | STCS 146   |
| S4/S6 Biturbo B5 2,7 Twin Turbo 10/97-09/01              | Turbo               | 12                    | STCS 151   |
| S6 C4 2,2 5 Zyl. 1995-1997                               | Turbo               | 3                     | STCS 146   |
| TT 225 PS  | Turbo               | 2                     | STCS 155   |
| TT 225 PS BAM  | Ansaugschlauch      | 1                     | STB 1007   |
| TT TFSi 2,0 BWA/BHZ Motor Code 2007-                     | Kühlwasser          | 1                     | STCS 582C  |
| TT TFSi 2,0 BWA/BHZ Motor Code 2007-                     | zus. Kühlwasser     | 3                     | STCS 582CA |
| TT TFSi 2,0 BWA/BHZ Motor Code 2007-                     | Turboventilschlauch | 1                     | STB 4472   |
| <b>MINI/AUSTIN</b>                                       |                     |                       |            |
| Clubman GT 1,3 1969-1982                                 | Kühlwasser          | 4                     | STCS 18C   |
| Mini Cooper S 1,0/1,1/1,3 1963-1971                      | Kühlwasser          | 4                     | STCS 19C   |
| <b>BMW</b>   |                     |                       |            |
| 1502-2002 1,5/1,6 S4 OHC Motoren 1966-1977               | Kühlwasser          | 4                     | STCS 110C  |
| E-30 M3 2,3 1986-1992                                    | Kühlwasser          | 13                    | STCS 170C  |
| E-30 M3 2,3 1986-1992                                    | Ansaugschlauch      | 1                     | STB 2288   |
| E-36 318i/318is/318ti M42 Motor 1991-2000                | Kühlwasser          | 2                     | STCS 42C   |
| E-36 320i/323i/325i/328i M50 Motor 1989-1995             | Kühlwasser          | 2                     | STCS 43C   |
| E-36 M3 3,0/3,2 EVO 1992-1998                            | Kühlwasser          | 3                     | STCS 402C  |
| E-46 320i/323i/325i/328i/330i 1998-                      | Kühlwasser          | 1                     | STCS 529C  |
| E-46 M3 3,2 S54 Motor 07/99-05/06                        | Kühlwasser          | 3                     | STCS 497C  |
| E-46 M3 3,2 S54 Motor nicht CSL 10/00-05/06              | Airbox              | 1                     | STB 2754   |
| Mini Cooper R50 m. Klima. 2001-2006                      | Kühlwasser          | 5                     | STCS 181C  |
| Mini Cooper R50 o. Klima. 2001-2006                      | Kühlwasser          | 5                     | STCS 586C  |
| Mini Cooper S R52/R53 1,6 Schaltgetr. 10/00-07/08        | Kühlwasser          | 4                     | STCS 245C  |
| Mini R56 1,6 Turbo 2007-                                 | Turbo               | 5                     | STCS 382   |
| Mini R56 1,6 Turbo 2007-                                 | Kühlwasser          | 8                     | STCS 382C  |
| <b>CATERHAM 7</b>  |                     |                       |            |
| Ford BDR, Fz. o. Heizung                                 | Kühlwasser          | 3                     | STCS 26G   |
| Ford Crossflow 1,6, Fz. o. Heizung                       | Kühlwasser          | 3                     | STCS 26E   |
| Ford Crossflow 1,7, Fz. o. Heizung                       | Kühlwasser          | 3                     | STCS 26F   |
| Rover K Serie 1,6  | Kühlwasser          | 4                     | STCS 26B   |
| Vauxhall 2,0 HPC Einspritzer                             | Kühlwasser          | 4                     | STCS 26C   |
| Vauxhall 2,0 HPC Vergaser                                | Kühlwasser          | 4                     | STCS 26D   |
| <b>CITROËN</b>   |                     |                       |            |
| C2 GT 1,6 2003-2004                                      | Kühlwasser          | 3                     | STCS 269C  |
| C2 VTR   | Kühlwasser          | 3                     | STCS 270C  |
| DS3 Sport 2010-  | Kühlwasser          | 2                     | STCS 412C  |
| Saxo VTR MK1 02/97-12/99                                 | Kühlwasser          | 2                     | STCS 145C  |
| Saxo VTS MK1 02/97-12/99                                 | Ansaugschlauch      | 1                     | STCS 152   |
| Saxo VTR MK2 1999-2003                                   | Kühlwasser          | 2                     | STCS 584C  |
| <b>FIAT</b>  |                     |                       |            |
| 500 Sporting 1,2 2008-                                   | Kühlwasser          | 2                     | STCS 415C  |
| 500 Sporting 1,4 16V 2008-                               | Kühlwasser          | 3                     | STCS 414C  |
| Barchetta Spyder 1,8 02/95-06/05                         | Kühlwasser          | 7                     | STCS 39C   |
| Coupé 2,0 GT 4 Zyl. 16V RHD 1994-1998                    | Turbo               | 5                     | STCS 59    |
| Coupé 2,0 GT 5 Zyl. 20V RHD 1998-09/00                   | Turbo               | 6                     | STCS 58    |
| Punto GT Turbo 1,4 groß. Turbo 1993-1997                 | Turbo               | 4                     | STCS 326D  |
| Punto GT Turbo 1,4 groß. Turbo 1993-1997                 | Turbo               | 4                     | STCS 326   |
| Punto GT Turbo 1,4 kl. Turbo 1993-1997                   | Turbo               | 4                     | STCS 20B   |
| Punto GT Turbo 1,4 kl. Turbo 1993-1997                   | Turbo               | 4                     | STCS 20    |
| Uno Turbo MK2 1,4 1991-1994                              | Turbo               | 4                     | STCS 13B   |

| Hersteller/Modell                                      | Verwendung                        | B Schlauch-<br>anzahl | Best.-Nr.   |
|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------|
| Uno Turbo MK2 1,4 1991-1994                            | Kühlwasser                        | 3                     | STCS 13CB   |
| Uno Turbo MK2 1991-1994                                | Turbo                             | 4                     | STCS 13BD   |
| <b>FORD</b>  |                                   |                       |             |
| Escort Cosworth YBP 94 T25 kl. Turbo 05/94-1996        | Turbo                             | 3                     | STCS 01B    |
| Escort Cosworth YBP 94 T25 kl. Turbo 05/94-1996        | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 01CB   |
| Escort Cosworth YBT 92 02/92-05/94                     | Turbo                             | 4                     | STCS 01AD   |
| Escort Cosworth YBT 92 T35 gr. Turbo 02/92-05/94       | Turbo                             | 3                     | STCS 01A    |
| Escort Cosworth YBT 92 T35 gr. Turbo 02/92-05/94       | Kühlwasser                        | 4                     | STCS 01CA   |
| Escort MK1 Mexico 1,6 Crossflow Motor 1971-1975        | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 120C   |
| Escort MK2 RS 2000 2,0 Pinto Motor 1975-1981           | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 108C   |
| Escort MK3 RS Turbo Serie 1 1985-1987                  | Turbo                             | 4                     | STCS 02     |
| Escort MK3 RS Turbo Serie 1 1985-1987                  | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 02C    |
| Escort MK3 RS Turbo Serie 1 1985-1987                  | Turbo                             | 4                     | STCS 02D    |
| Escort MK4 RS Turbo Serie 2 1987-1991                  | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 03C    |
| Escort MK4 RS Turbo Serie 2 1987-1991                  | Turbo                             | 4                     | STCS 03     |
| Escort MK4 RS Turbo Serie 2 1987-1991                  | Turbo                             | 4                     | STCS 03D    |
| Escort MK4 XR3i Mfi 1984-1990                          | Ansaugschläuche                   | 2                     | STCS 134    |
| Escort MK4 XR3i Mfi 1984-1990                          | Kühlwasser                        | 3                     | STCS 134C   |
| Escort MK5 1,8 Zetec 1991-1999                         | Kühlwasser                        | 8                     | STCS 225C   |
| Escort MK5 RS 2000 10/91-1994                          | Kühlwasser                        | 7                     | STCS 239C   |
| Escort MK6 RS 2000 1995-08/96                          | Kühlwasser                        | 7                     | STCS 211C   |
| Fiesta MK5 XR2i 8V CVH 03/89-03/93                     | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 186C   |
| Fiesta MK5 Zetec-S 1,6 2000-2001                       | Kühlwasser                        | 7                     | STCS 215C   |
| Fiesta MK6 1,4/1,6 16V 2001-10/05                      | Kühlwasser                        | 9                     | STCS 338C   |
| Fiesta MK7 Zetec 1,4/1,6 Schaltgetr. 2007-             | Kühlwasser                        | 4                     | STCS 530C   |
| Fiesta MK7 Zetec-S 1,6 2001-10/05                      | Ansaugschlauch                    | 1                     | STB 3023    |
| Fiesta ST150 2,0 Duratec 16V 11/04-                    | zus. Kühlwasser                   | 4                     | STCS 288CA  |
| Fiesta ST150 2,0 Duratec 16V 11/04-02/06               | Kühlwasser                        | 7                     | STCS 288C   |
| Focus 2,0 US Spec.                                     | Kühlwasser                        | 7                     | STCS 171C   |
| Focus RS 2,0 Duratec 2002-2004                         | Turbo                             | 2                     | STCS 238    |
| Focus RS 2,0 Duratec 2002-2004                         | Turbo                             | 4                     | STCS 238D   |
| Focus RS 2,0 Duratec 2002-2004                         | zus. Kühlwasser                   | 8                     | STCS 238CA  |
| Focus RS MK2 2,5 Turbo 2009-                           | Turbo                             | 6                     | STCS 474    |
| Focus RS MK2 2,5 Turbo 2009-                           | Turbo/Turbovent.                  | 2                     | 6 STCS 474D |
| Focus RS MK2 2,5 Turbo 2009-                           | Ansaugschläuche                   | 3                     | STCS 474IND |
| Focus RS MK2 2,5 Turbo 2009-                           | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 474C   |
| Focus ST 2,5 Duratec 2006-                             | Turbo                             | 5                     | STCS 331    |
| Focus ST 2,5 Duratec 2006-                             | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 331C   |
| Focus ST 170 2002-2004                                 | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 541C   |
| Focus ST 170 2002-2004                                 | zus. Kühlwasser                   | 8                     | STCS 541ANC |
| Focus ST 170 2006-                                     | Turbo/Airbox-<br>Verbindungsschl. | 1                     | STB 2899    |
| Focus ST 250 Eco Boost MK3 2012-                       | Turbo                             | 3                     | STCS 572    |
| Focus ST 250 Eco Boost MK3 2012-                       | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 572C   |
| Mondeo V6 ST24/200/Si                                  | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 278C   |
| Puma 1,7 2WD   | Kühlwasser                        | 7                     | STCS 97C    |
| Sierra Cosworth 2WD 1986-1990                          | Turbo                             | 3                     | STCS 04     |
| Sierra Cosworth 2WD 1986-1990                          | Turbo                             | 4                     | STCS 04D    |
| Sierra Cosworth 2WD 1986-1990                          | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 04C    |
| Sierra Cosworth 2WD 1986-1990                          | zus. Kühlwasser                   | 5                     | STCS 04CA   |
| Sierra Cosworth 4WD 1990-1992                          | Turbo                             | 3                     | STCS 05     |
| Sierra Cosworth 4WD 1990-1992                          | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 05C    |
| Sierra Cosworth 4WD 1990-1992                          | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 05CA   |
| Sierra Cosworth 4WD 1990-1992                          | Turbo                             | 4                     | STCS 05D    |
| Sierra RS 500 Cosworth 1987-1988                       | Kühlwasser                        | 4                     | STCS 014C   |
| Sierra RS 500 Cosworth 1987-1988                       | Turbo                             | 3                     | STCS 14     |
| Sierra RS 500 Turbo/Airbox Bogen 76 mm/25 mm 1987-1988 | Turbo                             | 1                     | STCS 09     |
| <b>HONDA</b>   |                                   |                       |             |
| Acura NSX 1991-1998                                    | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 76C    |
| Civic EF8/9 CRX B16A 09/89-02/92                       | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 91C    |
| Civic EK4/9 B16A/B 1,6 VTI 1996-1997                   | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 65C    |
| Civic EX Coupé EJ6/EJ7/EJ8 1996-                       | Kühlwasser                        | 8                     | STCS 48C    |
| Civic Si 2005-   | Kühlwasser                        | 3                     | STCS 324C   |
| Civic Type-R FD2 K20A JDM 03/07-                       | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 356C   |
| Civic Type-R FD2 K20A JDM 03/07-                       | Turbo/Airbox-<br>Verbindungsschl. | 1                     | STB 4013    |
| Civic/CRX ED9/EE6/EE8 1988-1991                        | Kühlwasser                        | 11                    | STCS 49C    |
| CR-Z ZF1 2010-   | zus. Kühlwasser                   | 4                     | STCS 485ANC |
| CR-Z ZF1 2010-   | Kühlwasser                        | 3                     | STCS 485C   |
| Integra LS/GSR 1,8 B18 Motor 1994-2001                 | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 75C    |
| Integra LS/RS/GS 1990-1993                             | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 74C    |
| Integra Type R DC2 B18C 1995-                          | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 66C    |
| Integra Type R DC5 K20A                                | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 179C   |
| S2000 AP1/AP2 1999-2003                                | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 122C   |
| <b>LANCIA</b>  |                                   |                       |             |
| Delta Integrale 16V MK2 1991-1993                      | Turbo                             | 2                     | STCS 17     |
| Delta Integrale 16V MK2 1991-1993                      | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 17C    |
| Delta Integrale 8V 1987-1989                           | Turbo                             | 2                     | STCS 113    |
| Delta Integrale 8V m. Kat. 1987-1989                   | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 113C   |
| Thema Turbo 16V 1992-1994                              | Turbo                             | 4                     | STCS 31     |
| <b>LOTUS</b>   |                                   |                       |             |
| Elise MK1 1,8 „K“-Motor 1996-1998 LHD                  | Kühlwasser                        | 13                    | STCS 247C   |
| Elise MK1 1,8 „K“-Motor 1998-2001 LHD                  | Kühlwasser                        | 13                    | STCS 249C   |
| Elise MK2 Toyota VVC Motor inkl. Klima. 2001-          | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 495C   |
| <b>MAZDA</b>   |                                   |                       |             |
| MX 5 (Miata) 1,6 DOHC B6-ZE 08/89-07/93                | Kühlwasser                        | 3                     | STCS 27C    |
| MX 5 (Miata) 1,6 DOHC B6-ZE 08/89-07/93                | Zus. Kühl- u.<br>Turboschläuche   | 4                     | STCS 27CA   |
| MX 5 (Miata) 1,8 L4-DOHC BE-ZE 07/93-1999              | Zus. Kühl- u.<br>Turboschläuche   | 4                     | STCS 28CA   |
| MX 5 (Miata) 1,8 L4-DOHC BP-ZE 07/93-1999              | Kühlwasser                        | 3                     | STCS 28C    |
| MX 5 1,8 1999-   | Kühlwasser                        | 2                     | STCS 196C   |
| MX5 2,0 16V 2008-2012                                  | Kühlwasser                        | 5                     | STCS 590C   |



| Hersteller/Modell  | Verwendung                     | B  | Schlauch-<br>anzahl | Best.-Nr. |
|--|--------------------------------|----|---------------------|-----------|
| MX5 2,0 16v 2008-2012                                      | zus. Kühlwasser                | 7  | STCS 590ANC         |           |
| RX 7 Turbo FC53 1986-1990                                  | Turbo                          | 2  | STCS 64             |           |
| RX 7 Turbo FC53 1986-1990                                  | Kühlwasser                     | 2  | STCS 64C            |           |
| RX 7 Turbo FD35 12/91-2002                                 | Turbo                          | 2  | STCS 23             |           |
| RX 7 Turbo FD35 12/91-2002                                 | Kühlwasser                     | 2  | STCS 23C            |           |
| <b>MITSUBISHI</b>  |                                |    |                     |           |
| Lancer EVO 1/2/3 CE9A/4G63 1992-1996                       | Kühlwasser                     | 2  | STCS 126C           |           |
| Lancer EVO 4/5 CN9A 1996-1999                              | Kühlwasser                     | 2  | STCS 57C            |           |
| Lancer EVO 4/5/6 CN9A 1996-2001                            | Turbo                          | 5  | STCS 57             |           |
| Lancer EVO 6 CP9A 1999-2001                                | Kühlwasser                     | 2  | STCS 100C           |           |
| Lancer EVO 7 CT9A 2001-2003                                | Turbo                          | 6  | STCS 167            |           |
| Lancer EVO 7 CT9A 2001-2003                                | Kühlwasser                     | 2  | STCS 167C           |           |
| Lancer EVO 7/8/9 2001-2005                                 | Ansaugschlauch                 | 1  | STB 1292            |           |
| Lancer EVO 8 Japan/UK Spec. 2003-2005                      | Turbo                          | 7  | STCS 228            |           |
| Lancer EVO 8/MR CT9A 2003-2005                             | Kühlwasser                     | 2  | STCS 228C           |           |
| Lancer EVO 9 CT9A 2005-2007                                | Turbo                          | 7  | STCS 299            |           |
| Lancer EVO 9 CT9A 2005-2007                                | Kühlwasser                     | 3  | STCS 299C           |           |
| Lancer EVO 10 CZ4A 4B11 2007-                              | Kühlwasser                     | 7  | STCS 383C           |           |
| Lancer EVO 10 CZ4A 4B11 2007-                              | Turbo                          | 6  | STCS 383            |           |
| Lancer EVO 10 CZ4A 4B11 2007-                              | Ansaugschlauch                 | 1  | STB 2551            |           |
| <b>NISSAN</b>  |                                |    |                     |           |
| Juke F15 MR16 DDT 06/10-                                   | Kühlwasser                     | 3  | STCS 538C           |           |
| S15 RHD 1999-  | Kühlwasser                     | 2  | STCS 103C           |           |
| Silvia 1,8 RPS13 SR20DETT RHD 01/91-                       | Turbo                          | 5  | STCS 54A            |           |
| Skyline BNR32/BNR33/BNR34                                  | Turbo                          | 2  | STCS 99             |           |
| Skyline GTR 35 2008-                                       | Kühlwasser                     | 3  | STCS 395C           |           |
| Skyline GTR 35 2008-                                       | Turbo                          | 12 | STCS 395            |           |
| Sunny GTiR RNN14   | Kühlwasser                     | 2  | STCS 111C           |           |
| Sunny GTiR RNN14   | Turbo                          | 2  | STCS 111            |           |
| <b>OPEL</b>  |                                |    |                     |           |
| Astra H CDTi 1,9 150BHP 2008-                              | Turbo                          | 2  | STCS 528            |           |
| Astra H CDTi 1,9 150BHP 2008-                              | Ansaugschläuche                | 2  | STCS 528IND         |           |
| Astra H CDTi 1,9 150BHP 2008-                              | Kühlwasser                     | 2  | STCS 528C           |           |
| Astra H GTC Turbo 2,0 OPC 240PS 2005-                      | Ansaugschläuche                | 5  | STCS 337            |           |
| Astra H GTC Turbo 2,0 OPC 240PS 2005-                      | Turbo                          | 3  | STCS 337B           |           |
| Astra H GTC Turbo 2,0 OPC 240PS 2005-                      | Kühlwasser                     | 5  | STCS 337C           |           |
| Corsa A 1,3 SR1,4 SR                                       | Kühlwasser                     | 5  | STCS 32C            |           |
| Corsa A 1,6 GSi  | Kühlwasser/Heizung             | 4  | STCS 101C           |           |
| Corsa B 1,4 8V SRi C14 SE Motor                            | Kühlwasser                     | 6  | STCS 105C           |           |
| Corsa B 1,6 16V GSi X16XE Motor                            | Kühlwasser                     | 4  | STCS 106C           |           |
| Corsa C 1,4 16V  | Kühlwasser                     | 2  | STCS 319C           |           |
| Corsa C 1,6 16V 216SE                                      | Kühlwasser                     | 2  | STCS 260C           |           |
| Corsa C 1,8 SR, Z18XE                                      | Kühlwasser                     | 2  | STCS 259C           |           |
| Corsa D VXR 1,6 Turbo 2007-                                | Kühlwasser                     | 5  | STCS 373C           |           |
| Kadett E 16V GSi 1985-1993                                 | Kühlwasser                     | 3  | STCS 96C            |           |
| Vectra B 2,0 GTE C20XE                                     | Kühlwasser                     | 5  | STCS 212C           |           |
| Vectra B/Calibra 16V Turbo                                 | Turbo                          | 4  | STCS 40             |           |
| Vectra B/Calibra 16V Turbo 1993-                           | Kühlwasser                     | 2  | STCS 40D            |           |
| Vectra B/Calibra 16V Turbo -1993                           | Kühlwasser                     | 2  | STCS 40C            |           |
| <b>PEUGEOT</b>   |                                |    |                     |           |
| 106 Rallye LHD/GTi 1,6 MK4 RHD TU5J4 Motor                 | Kühlwasser                     | 2  | STCS 150C           |           |
| 205 GTi 1,6/1,9 1985-1992                                  | Kühlwasser                     | 8  | STCS 16C            |           |
| 206 GTi  | Kühlwasser                     | 2  | STCS 206C           |           |
| 206 XS 1,4/1,6   | Kühlwasser                     | 4  | STCS 182C           |           |
| 207 1,6 GTi Turbo 2007-                                    | Turbo                          | 3  | STCS 412            |           |
| 207 1,6 GTi Turbo 2007-                                    | Kühlwasser                     | 2  | STCS 412C           |           |
| 306 516 MK4  | Kühlwasser                     | 5  | STCS 30C            |           |
| <b>PORSCHE</b>   |                                |    |                     |           |
| 996 TTi/X50/GTi2/Turbo S 2002-                             | Turbo                          | 5  | STCS 343            |           |
| <b>RENAULT</b>   |                                |    |                     |           |
| Alpine V6 D 501/D 502 1986-1992                            | Turbo                          | 5  | STCS 33             |           |
| Alpine V6 D 501/D 502 1986-1992                            | Kühlwasser                     | 8  | STCS 33C            |           |
| Alpine V6 D 501/D 502 Turbo 1986-1992                      | Kühlwasser                     | 5  | STCS 33CA           |           |
| Clio 1 1,8 16V 1991-1996                                   | Kühlwasser                     | 2  | STCS 214C           |           |
| Clio 172 2002-   | Kühlwasser                     | 6  | STCS 221C           |           |
| Clio 2 1,6 16V 2001-                                       | Kühlwasser                     | 3  | STCS 282C           |           |
| R 5 GT Turbo 1985-1987                                     | Turbo                          | 7  | STCS 06B            |           |
| R 5 GT Turbo 1985-1987                                     | Turbo                          | 4  | STCS 06BD           |           |
| R 5 GT Turbo 1985-1991                                     | zus. Kühlwasser                | 14 | STCS 06CA           |           |
| R 5 GT Turbo 1987-1991                                     | Turbo                          | 6  | STCS 06D            |           |
| R 5 GT Turbo 1987-1991                                     | Turbo                          | 5  | STCS 06             |           |
| R 5 GT Turbo Phase 1/2 (top coolants+air bleeds) 1985-1991 | Kühlwasser                     | 2  | STCS 06C            |           |
| <b>ROVER</b>   |                                |    |                     |           |
| 220 Turbo Coupé GSi  | Turbo                          | 3  | STCS 127            |           |
| 220 Turbo Coupé GSi o. Klima                               | Kühlwasser                     | 7  | STCS 127C           |           |
| <b>SEAT</b>  |                                |    |                     |           |
| Ibiza Cupra 1,8T 20V AYP                                   | Turbo                          | 4  | STCS 244            |           |
| Leon Cupra-R 1,8T 20V BAM/APX 210/225 PS                   | Turbo                          | 2  | STCS 155            |           |
| Leon Cupra-R 1,8T 20V BAM/APX 210/225 PS                   | Ansaugschlauch                 | 1  | STB 1007            |           |
| <b>SKODA</b>   |                                |    |                     |           |
| Octavia VRS 1,8T 20V AUQ 1999-2006                         | Kühlwasser                     | 9  | STCS 432C           |           |
| Octavia VRS 1,8T 20V AUQ 1999-2006                         | Turbo                          | 5  | STCS 1952           |           |
| Octavia VRS 2,0 TSi 2010-                                  | Kühlwasser                     | 8  | STCS 519C           |           |
| Fabia VRS 1,9 TDi BLT 2003-11/05                           | Turbo                          | 2  | STCS 406            |           |
| Fabia VRS 1,9 TDi ASZ 2003-11/05                           | Turbo                          | 2  | STCS 407            |           |
| <b>SUBARU</b>  |                                |    |                     |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 3 & 4 (STi) 1997-1999            | Turbo                          | 4  | STCS 525STI         |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 3 & 4 (WRX & STi)                | Airbox (Turbo-Einlassschlauch) | 1  | STB 1095            |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 3 & 4 (WRX & STi) 1997-1999      | zus. Kühlwasser                | 15 | STCS 525ANC         |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 3 & 4 (WRX & STi) 1997-1999      | Kühlwasser                     | 2  | STCS 524C           |           |

| Hersteller/Modell   | Verwendung                      | B  | Schlauch-<br>anzahl | Best.-Nr. |
|---|---------------------------------|----|---------------------|-----------|
| Impreza Turbo GC8 Version 3 & 4 (WRX & STi) 1997-1999       | Turbo (Airbox-Verbindungsschl.) | 1  | STB 770             |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 3 & 4 (WRX) 1997-1999             | Turbo                           | 3  | STCS 525WRX         |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 3, 4, 5, 6 (WRX & STi) 1996-2000  | Power Steering                  | 2  | STCS 578PAS         |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 5 & 6 (STi) 1999-2000             | Turbo                           | 4  | STCS 526STI         |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 5 & 6 (WRX & STi) 1999-2000       | Kühlwasser                      | 2  | STCS 524C           |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 5 & 6 (WRX & STi) 1999-2000       | zus. Kühlwasser                 | 15 | STCS 525ANC         |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 5 & 6 (WRX & STi) 1999-2000       | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 1218            |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 5 & 6 (WRX & STi) 1999-2000       | Airbox                          | 1  | STB 1095            |           |
| Impreza Turbo GC8 Version 5 & 6 (WRX) 1999-2000             | Turbo                           | 3  | STCS 526WRX         |           |
| Impreza Turbo Version 7 (STi) 2000-2002                     | Turbo                           | 4  | STCS 525STI         |           |
| Impreza Turbo Version 7 (WRX & STi) 2000-2002               | Kühlwasser                      | 2  | STCS 522C           |           |
| Impreza Turbo Version 7 (WRX & STi) 2000-2002               | zus. Kühlwasser                 | 12 | STCS 522ANC         |           |
| Impreza Turbo Version 7 (WRX & STi) 2000-2002               | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 997             |           |
| Impreza Turbo Version 7 (WRX & STi) 2000-2002               | Airbox                          | 1  | STB 1217            |           |
| Impreza Turbo Version 7 (WRX & STi) 2000-2002               | Power Steering                  | 3  | STCS 577PAS         |           |
| Impreza Turbo Version 7 (WRX) 2000-2002                     | Turbo                           | 3  | STCS 522WRX         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (STi) 2002-2005                     | Turbo                           | 4  | STCS 525STI         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (STi) 2005-2006                     | Turbo                           | 4  | STCS 525STI         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2002-2005               | Kühlwasser                      | 2  | STCS 522C           |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2002-2005               | zus. Kühlwasser                 | 13 | STCS 521ANC         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2002-2005               | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 997             |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2002-2005               | Airbox                          | 1  | STB 1217            |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2002-2005               | Power Steering                  | 3  | STCS 576PAS         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2005-2006               | Kühlwasser                      | 2  | STCS 522C           |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2005-2006               | zus. Kühlwasser                 | 13 | STCS 520ANC         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2005-2006               | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 997             |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX & STi) 2005-2006               | Airbox                          | 1  | STB 1217            |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX) 2002-2005                     | Turbo                           | 3  | STCS 522WRX         |           |
| Impreza Turbo Version 8 (WRX) 2005-2006                     | Turbo                           | 3  | STCS 522WRX         |           |
| Impreza Turbo Version 9 (STi) 2006-2008                     | Turbo                           | 3  | STCS 523STI         |           |
| Impreza Turbo Version 9 (WRX & STi) 2006-2008               | Kühlwasser                      | 2  | STCS 522C           |           |
| Impreza Turbo Version 9 (WRX & STi) 2006-2008               | zus. Kühlwasser                 | 13 | STCS 523ANC         |           |
| Impreza Turbo Version 9 (WRX & STi) 2006-2008               | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 997             |           |
| Impreza Turbo Version 9 (WRX & STi) 2006-2008               | Power Steering                  | 2  | STCS 579PAS         |           |
| Impreza Turbo Version 9 (WRX & STi) 2006-2008               | Airbox                          | 1  | STB 1217            |           |
| Impreza Turbo Version 9 (WRX) 2006-2008                     | Turbo                           | 3  | STCS 523WRX         |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (2,5 STi) 2008-2012             | Turbo                           | 3  | STCS 4645STI        |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (2,5 STi) 2008-2012             | Kühlwasser                      | 2  | STCS 464C           |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (2,5 STi) 2008-2012             | zus. Kühlwasser                 | 15 | STCS 464ANC2        |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (STi) 2008-2012                 | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 2758            |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (STi) 2008-2012                 | Power Steering                  | 2  | STCS 580PAS         |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (STi) 2008-2012                 | Airbox                          | 1  | STB 1373            |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (WRX) 2008-2010                 | Kühlwasser                      | 2  | STCS 464C           |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (WRX) 2008-2010                 | zus. Kühlwasser                 | 13 | STCS 464ANC1        |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (WRX) 2008-2010                 | Turbo                           | 2  | STCS 464WRX         |           |
| Impreza Turbo GR Version 10 (WRX) 2008-2010                 | Ansaugschlauch                  | 1  | STB 3847            |           |
| Impreza/Legacy passt auf STB770/997/1218                    | Airbox 80 mm                    | 1  | STB 1094            |           |
| Impreza/Legacy passt auf STB770/997/1218                    | Airbox 76 mm                    | 1  | STB 1217            |           |
| Impreza/Legacy passt auf STB770/997/1218                    | Airbox 90 mm                    | 1  | STB 1095            |           |
| Legacy B4 STi Version 5&6 1999-2000                         | Kühlwasser                      | 2  | STCS 112C           |           |
| Legacy BR9/BM9 2,5 Turbo Schaltgetriebe 2009-               | Kühlwasser                      | 2  | STCS 516C           |           |
| Legacy BR9/BM9 2,5 Turbo Schaltgetriebe 2009-               | Ansaugschläuche                 | 2  | STCS 516IND         |           |
| <b>SUZUKI</b>   |                                 |    |                     |           |
| Swift Sport ZC31 1,6 2006-                                  | Kühlwasser                      | 3  | STCS 347C           |           |
| <b>TOYOTA</b>   |                                 |    |                     |           |
| Celica GT4 ST185 3S-GTEU                                    | Kühlwasser                      | 3  | STCS 169C           |           |
| Celica GT4 ST205  | Kühlwasser                      | 2  | STCS 213C           |           |
| Celica GT4 ST205 1995-1999                                  | Ansaugschlauch                  | 1  | SST 205             |           |
| GT86 2012-  | Kühlwasser                      | 4  | STCS 549C           |           |
| Supra JZA80 2JZ-GTE 06/96-                                  | Turbo                           | 5  | STCS 56             |           |
| Supra JZA80 2JZ-GTE 06/96-                                  | Kühlwasser                      | 2  | STCS 56C            |           |
| <b>VW</b>   |                                 |    |                     |           |
| Beetle 1,8T AWP 2001-                                       | Turbo                           | 5  | STCS 2302           |           |
| Beetle 1,8T AWP APH 1999-2001                               | Turbo                           | 5  | STCS 2301           |           |
| Golf 1 GTi 1,6  | Kühlwasser                      | 5  | STCS 35C            |           |
| Golf 1 GTi 1,8  | Kühlwasser                      | 5  | STCS 36C            |           |
| Golf 2 G 60 Rallye  | G-Lader                         | 3  | STCS 136            |           |
| Golf 2 GTi 1,8 16V  | Kühlwasser                      | 7  | STCS 5116VC         |           |
| Golf 2 GTi 1,8 8V   | Kühlwasser                      | 10 | STCS 518VC          |           |
| Golf 3 G 60/Corrado 09/1990-                                | G-Lader                         | 4  | STCS 121            |           |
| Golf 3 G 60/Corrado 09/1990-                                | Kühlwasser                      | 8  | STCS 121C           |           |
| Golf 3 GTi 2,0 16V ABF Motor Code 1993-                     | Kühlwasser                      | 7  | STCS 256C           |           |
| Golf 3 GTi 2,0 8V   | Kühlwasser                      | 9  | STCS 257C           |           |
| Golf 3 VR6 2,8 bis Fig. Nr. 1H-SW385-334/88-705 1992-1998   | Kühlwasser                      | 9  | STCS 109C           |           |
| Golf 4 1,8T AWP/AUQ 2001-                                   | Turbo                           | 5  | STCS 1952           |           |
| Golf 4 1,8T AWW/AWD/AGU/ARZ/AUM                             | Turbo                           | 5  | STCS 1951           |           |
| Golf 4 1,9 GT TDi ASZ (130 Bhp)                             | Kühlwasser                      | 4  | STCS 369C           |           |
| Golf 4 1,9 GT TDi ASZ (130 Bhp)                             | zus. Kühlwasser                 | 6  | STCS 369CA          |           |
| Golf 4 VR6 12V US Spez.                                     | Kühlwasser                      | 9  | STCS 219C           |           |
| Golf 5 2,0 FSi Turbo AXX/BWA m. Endfittings & Schlauchclips | Turbo                           | 4  | STCS 325            |           |
| <b>VOLVO</b>  |                                 |    |                     |           |
| 850/V70 nicht Turbo   | Kühlwasser                      | 2  | STCS 174C           |           |

**Bemerkungen:**

1 = OE Plastikschlauchverbindung mitverwenden  
2 = inkl. 25 mm Schlauch für Turboventil-Verlegung  
3 = verstärkte Schläuche  
4 = mit 25 mm Anschluss für Überdruckventil

5 = mit Anschluss für Ladedrucksensor  
6 = mit Anschluss für Überdruckventil und Ladedrucksensor  
7 = ohne Anschluss für Ladedrucksensor



Der Ausstattung des Teams ist im Motorsport ebenso viel Sorgfalt zu schenken wie der im Fahrzeug verwendeten Technik. Siege werden nicht nur auf der Strecke, sondern auch durch die Arbeit in der Box

und der Werkstatt gewonnen. Daher vertrauen wir auch in diesem Bereich nur auf die Innovation und Qualität namhafter Hersteller, wie zum Beispiel AST, Brown&Geeson, Dino-Paoli, Intercomp und Longacre.



### WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Luftschrauber › Druckregler › Wagenheber › Boxentafeln › Boxenzubehör › Messgeräte › Vermessungsgeräte › Radlastwaagen › Stoppuhren › Laptimer › Zelte › Absperrbänder › Bodenplatten



# DINO PAOLI LUFTSCHRAUBER

Seit über 35 Jahren vertrauen Kunden aus allen Bereichen des Rennsports auf die Qualität und Zuverlässigkeit der Präzisions-Luftschauber von Dino Paoli. Die verschiedenen Ausführungen unterscheiden sich in Drehmoment, Leerlaufdrehzahl und Gewicht, und kommen normalerweise als drehrichtungsgebundene Ausführungen zum Einsatz, d.h. das Lösemoment ist höher als das Anziehmoment. DP6000, DP5000TI-MK2, alle DP4000, DP2000SE, DP1975F, DP1775FE und 176SFE sind aber auch als drehrichtungsungebundene Ausführungen erhältlich, die in beide Drehrichtungen dasselbe Drehmoment erzeugen. Seine Position als der führende Hersteller von Luftschaubern

bern unterstreicht Dino Paoli mit dem Drehmoment- und Winkelmesssystemen TSA und TS, durch die bei gleichzeitiger Verbesserung der Sicherheit der Ablauf von Boxenstopps erheblich verbessert werden kann. Alle Luftschauber besitzen ein 3/8"-Innengewinde für den Luftanschluss sowie einen 1" Antrieb, außer DP176SFE (3/4"-Antrieb), Blue Devil (3/4"-Antrieb) und DP36SF EVO (1/2"-Antrieb). Die Luftleitungen sollten mindestens den jeweils angegebenen Innendurchmesser sowie den genannten Mindest-Luftquerschnitt aufweisen, um die volle Leistung des Schraubers sicherzustellen. Der max. zulässige Betriebsdruck ist in den technischen Daten der einzelnen Luftschauber angegeben.

## » TSA/TS DREHMOMENT- UND DREHWINKEL-MESSUNG

Aufgrund des immer weiter steigenden Leistungsneueaus im Motorsport wächst die Bedeutung von schnellen und sicheren Boxenstopps. Dino Paoli bietet mit den richtungsweisenden TSA- und TS-Systemen erstmals die Möglichkeit Drehmomente und Drehwinkel in Echtzeit an den Luftschaubern zu messen. Während das TSA-System für den Einsatz an der Rennstrecke gedacht ist, kommt das TS-System überwiegend als Werkzeug zur Entwicklung von Radträgersystemen zum Einsatz. Die Systeme sind als Komplettsystem mit einem DP5000TI-MK2 bzw. DP4000MG-Schrauber oder als Nachrüstkit für die Schrauber DP2000S/SE, DP3000, DP4000/MG und DP5000TI-MK2 erhältlich. Zur Installation des Nachrüstkits muss uns der Luftschauber zugesendet werden.

## » DP5000TI-MK2-TSA/DP4000MG-TSA

Luftschauber mit integriertem TSA-System.

- › Drehmoment- und Drehwinkelmessung
- › LED-Anzeige für erreichtes Drehmoment
- › Microprozessor mit Datenausgang
- › Software für Echtzeit-Analyse und Datenaufzeichnung

### Funktionsprinzip:

Auf der Welle des Luftschaubers sitzen Sensoren, die Bewegung, Drehrichtung und -moment messen. Auf Basis dieser Daten und einer einstellbaren Drehwinkelgrenze erkennt das System wann die Radmutter fest sitzt, und zeigt dem Mechaniker über die leuchtstarken LED's an ob das Festziehen erfolgreich abgeschlossen wurde. Die Luftschauber werden mit einer Grundeinstellung geliefert, die einen sofortigen Einsatz ermöglicht. Das Grundsetup kann über die optionale Konfigurationssoftware den eigenen Bedürfnissen angepasst werden. Über deren Datenerfassungs- und Analysefunktionen können die Daten in Echtzeit angesehen und für eine nachträgliche Analyse aufgezeichnet werden.

Die optionale Pitstop-Box erlaubt die gleichzeitige Verbindung von bis zu 4 Schraubern.



Messung von Drehmoment und Drehwinkel



| Technische Daten:            | DP4000MG-TSA | DP5000TI-MK2-TSA |
|------------------------------|--------------|------------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 13.500 1/min | 14.500 1/min     |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 3500 Nm      | 3800 Nm          |
| Gewicht:                     | 4,19 kg      | 4,10 kg          |
| Maße:                        | 216 mm Länge | 198 mm           |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         | 3/8"             |
| Schlauch Innen-Ø:            | 1/2" (13 mm) | 1/2" (13 mm)     |
| Mindestluftquerschnitt:      | 9,5 mm       | 9,5 mm           |

### DP4000MG-TSA

| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6720-341  | „blau“ für Rechtsgewinde |
| 6720-342  | „rot“ für Linksgewinde   |

### DP5000TI-MK2-TSA

| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6720-5003 | „blau“ für Rechtsgewinde |
| 6720-5004 | „rot“ für Linksgewinde   |

## » DP4000MG-TS-LAB

Luftschauber mit integriertem TS-System.

- › Drehmomentmessung
- › LED-Anzeige für erreichtes Drehmoment
- › Microprozessor mit 0-5 V Ausgang
- › Ideal als Entwicklungstool

### Funktionsprinzip:

Ähnlich dem TSA-System erfassen Sensoren auf der Welle des Schraubers das Drehmoment und die Drehrichtung. Der Microprozessor vergleicht die erfassten Daten mit dem vorher eingestellten Wunsch-Drehmoment. Über die leuchtstarken LED's wird dem Mechaniker das erfolgreiche Festziehen signalisiert. Die Konfigurierung erfolgt mittels der Konfigurationssoftware und dem MSP1-Interface (separat zu bestellen).

| Technische Daten:            |              |
|------------------------------|--------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 13.500 1/min |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 3500 Nm      |
| Gewicht:                     | 4,27 kg      |
| Maße:                        | 216 mm Länge |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         |
| Schlauch Innen-Ø:            | 1/2" (13 mm) |
| Mindestluftquerschnitt:      | 9,5 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-344  | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-345  | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-346  | „schwarz“ richtungsungebunden |



Abb. zeigt DP4000MG-TSA

### R-TSA Nachrüstkit

Für DP2000S, DP2000SE, DP3000, DP4000, DP4000MG, DP5000TI und DP5000TI-MK2.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6720-3471 | TSA Nachrüstkit inkl. Umbau |

### Pitstop-Box

Für die Verbindung von bis zu 4 Schraubern mit dem PC. Versorgt das TSA-System mit Strom. Benötigt 12V-Stromversorgung. Verbindungskabel sind separat zu bestellen.

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6720-3472 | Pitstop-Box                |
| 6720-3473 | Verbindungskabel 5 m lang  |
| 6720-3474 | Verbindungskabel 10 m lang |
| 6720-3475 | Verbindungskabel 15 m lang |
| 6720-3476 | Verbindungskabel 20 m lang |
| 6720-3479 | Software für 4 Schrauber   |
| 6720-3480 | Software für 2 Schrauber   |



### R-TS Nachrüstkit

Für DP2000S, DP2000SE, DP3000, DP4000, DP4000MG, DP5000TI und DP5000TI-MK2.

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6720-3477 | TS Nachrüstkit inkl. Umbau |



### MSP1-Interface

Erlaubt die Konfigurierung des TS-Systems. Benötigt 12V Betriebsspannung. PC-Anschluss über USB. Inklusive Schrauber-Anschlusskabel und Software für WinXP/Win7.



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-3478 | MSP1-Interface inkl. Software |

## » LUFTSCHRAUBER

**DP6000**

Neues Spitzenmodell mit 90° abgewinkeltem Griffstück für eine optimierte Ergonomie. Magnesiumgehäuse, Titanmotor, Frontabdeckung aus Carbon. Einsatzgebiete: F1, Indycar. Auf Wunsch mit Alu-Frontgehäuse. Die farbliche Kennzeichnung der Ausführung erfolgt über den FRS-Druckpitz.

**Technische Daten:**

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| <b>Leerlaufdrehzahl bei 25 bar:</b>   | 14.700 1/min |
| <b>max. Drehmoment bei 25 bar:</b>    | 4200 Nm      |
| <b>Gewicht (Carbon Frontgehäuse):</b> | 3,50 kg      |
| <b>Maße:</b>                          | 189 mm Länge |
| <b>Luftanschlussgewinde:</b>          | 3/8"         |
| <b>Schlauch Innen-Ø:</b>              | 1/2" (13 mm) |
| <b>Mindestluftquerschnitt:</b>        | 9,5 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-6000 | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-6001 | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-6002 | „schwarz“ richtungsungebunden |

**DP5000TI-MK2**

Leichtestes Modell mit sehr hoher Leistung. Magnesiumgehäuse. Titanmotor. Frontabdeckung aus Carbon. Prädestiniert für F1, DTM und GP2. Erweiterbar zur Drehmomentmessung. Auf Wunsch mit Titan-Frontgehäuse.

**Maximal zulässiger Druck:** 25 bar.

**Technische Daten:**

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| <b>Leerlaufdrehzahl bei 25 bar:</b>   | 14.500 1/min |
| <b>max. Drehmoment bei 25 bar:</b>    | 3800 Nm      |
| <b>Gewicht (Carbon Frontgehäuse):</b> | 3,43 kg      |
| <b>Maße:</b>                          | 216 mm Länge |
| <b>Luftanschlussgewinde:</b>          | 3/8"         |
| <b>Schlauch Innen-Ø:</b>              | 1/2" (13 mm) |
| <b>Mindestluftquerschnitt:</b>        | 9,5 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-5000 | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-5001 | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-5002 | „schwarz“ richtungsungebunden |

**DP4000 30BAR**

Stärkstes Modell der DP4000 Serie, für einen max. Arbeitsdruck von 30 bar. Die hohen Leerlaufdrehzahl- und Drehmomentwerte werden durch den gesteigerten Luftdruck erreicht. Aluminiumfrontgehäuse, auf Wunsch auch aus Carbon (Aufpreis). F1, DTM.

**Technische Daten:**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| <b>Leerlaufdrehzahl bei 30 bar:</b> | 15.500 1/min |
| <b>max. Drehmoment bei 30 bar:</b>  | 3800 Nm      |
| <b>Gewicht:</b>                     | 3,97 kg      |
| <b>Maße:</b>                        | 193 mm Länge |
| <b>Luftanschlussgewinde:</b>        | 3/8"         |
| <b>Schlauch Innen-Ø:</b>            | 1/2" (13 mm) |
| <b>Mindestluftquerschnitt:</b>      | 9,5 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-431  | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-432  | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-433  | „schwarz“ richtungsungebunden |

**DP4000 MG**

Basismodell der TS/TSA-Systeme. Spitzenleistung bei sehr niedrigem Gewicht. Magnesiumgehäuse. Prädestiniert für F1, DTM und GP2. Erweiterbar zur Drehmomentmessung.

**Technische Daten:**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| <b>Leerlaufdrehzahl bei 20 bar:</b> | 13.500 1/min |
| <b>max. Drehmoment bei 20 bar:</b>  | 3500 Nm      |
| <b>Gewicht:</b>                     | 3,64 kg      |
| <b>Maße:</b>                        | 193 mm Länge |
| <b>Luftanschlussgewinde:</b>        | 3/8"         |
| <b>Schlauch Innen-Ø:</b>            | 1/2" (13 mm) |
| <b>Mindestluftquerschnitt:</b>      | 9,5 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-390  | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-391  | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-392  | „schwarz“ richtungsungebunden |

**DP4000 BIAS**

Spitzenmodell, umschaltbar für Rechts- und Linksgewinde. Drehmomentunterschied zwischen Festziehen und Lösen bleibt erhalten. Sehr hohes Drehmoment, sehr hohe Leerlaufzahl. F1, GP2 und DTM.

**Technische Daten:**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| <b>Leerlaufdrehzahl bei 20 bar:</b> | 10.500 1/min |
| <b>max. Drehmoment bei 20 bar:</b>  | 3000 Nm      |
| <b>Gewicht:</b>                     | 3,90 kg      |
| <b>Maße:</b>                        | 193 mm Länge |
| <b>Luftanschlussgewinde:</b>        | 3/8"         |
| <b>Schlauch Innen-Ø:</b>            | 1/2" (13 mm) |
| <b>Mindestluftquerschnitt:</b>      | 9,5 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6720-363  | „blau/rot“ für Rechts- und Linksgewinde |

**DP2000SE**

Preisgünstigeres Topmodell das u.a. in GP2, F3000 und DTM eingesetzt wird. Hohe Drehmomentleistung bei geringem Gewicht. Erweiterbar zur Drehmomentmessung.

**NEU:** Aluminiumfrontgehäuse. Auf Wunsch auch mit Carbonfrontgehäuse (Aufpreis).

**Technische Daten:**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| <b>Leerlaufdrehzahl bei 20 bar:</b> | 9.500 1/min  |
| <b>max. Drehmoment bei 20 bar:</b>  | 2500 Nm      |
| <b>Gewicht:</b>                     | 3,90 kg      |
| <b>Maße:</b>                        | 187 mm Länge |
| <b>Luftanschlussgewinde:</b>        | 3/8"         |
| <b>Schlauch Innen-Ø:</b>            | 1/2" (13 mm) |
| <b>Mindestluftquerschnitt:</b>      | 7,0 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6720-31   | „schwarz“ für Rechtsgewinde  |
| 6720-30   | „gelb“ für Linksgewinde      |
| 6720-32   | „silber“ richtungsungebunden |

**Drehmomentmessung:**

Die Luftschräuber DP2000SE, DP4000MG und 5000TI können mit einer Zusatzfunktion ausgestattet werden, die über LED's gut sichtbar anzeigt, ob ein vorher festgesetztes Drehmoment beim Festziehen des Rades erreicht wird. Diese Funktion kann auch bei bestehenden Luftschräubern nachgerüstet werden.

**INFO DREHMUMENTMESSUNG UND REINIGUNG****Reinigung:**

Zur Reinigung ca. 20 cm<sup>3</sup> Diesel in den Lufterlass einfüllen, und den Luftschräuber in beide Richtungen abwechselnd drehen lassen, bis das komplette Dieselöl durchgespült ist. Achtung: Das Öl wird durch die Luftauslässe herausgeblasen! Danach zur Konservierung etwas Pneumatiköl in den Lufterlass füllen.

**DP197SFE**

Preisgünstige Ausführung für GT- und Langstreckenrennen.

**Technische Daten:**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 7.900 1/min  |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 1900 Nm      |
| Gewicht:                     | 4,60 kg      |
| Maße:                        | 182 mm Länge |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         |
| Schlauch Innen-Ø:            | 1/2" (13 mm) |
| Mindestluftquerschnitt:      | 7,0 mm       |



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-13   | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-14   | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-131  | „schwarz“ richtungsungebunden |

**DP176SFE**

Preisgünstige Ausführung für Porsche und ALMS mit 3/4"-Antrieb.

**Technische Daten:**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 10.000 1/min |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 1700 Nm      |
| Gewicht:                     | 3,95 kg      |
| Maße:                        | 185 mm Länge |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         |
| Schlauch Innen-Ø:            | 1/2" (13 mm) |
| Mindestluftquerschnitt:      | 7,0 mm       |



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-34   | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-33   | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-35   | „schwarz“ richtungsungebunden |

**DP177SFE**

Neues Modell mit hoher Leerlaufdrehzahl und 1"-Antrieb für GT- und Langstreckensport. Aluminiumfrontgehäuse.

**Technische Daten:**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 10.000 1/min |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 1900 Nm      |
| Gewicht:                     | 4,20 kg      |
| Maße:                        | 193 mm Länge |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         |
| Schlauch Innen-Ø:            | 1/2" (13 mm) |
| Mindestluftquerschnitt:      | 7,0 mm       |



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6720-1771 | „blau“ für Rechtsgewinde      |
| 6720-1772 | „rot“ für Linksgewinde        |
| 6720-1773 | „schwarz“ richtungsungebunden |

**Blue Devil**

Preisgünstiges Modell für Porsche, ALMS und Tourenwagen mit 3/4"-Antrieb.

**Technische Daten:**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 17.000 1/min |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 1200 Nm      |
| Gewicht:                     | 2,70 kg      |
| Maße:                        | 188 mm Länge |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         |
| Schlauch Innen-Ø:            | 1/2" (13 mm) |
| Mindestluftquerschnitt:      | 7,0 mm       |



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6720-393  | „blau“ für Rechtsgewinde |
| 6720-394  | „rot“ für Linksgewinde   |

**DP36SF EVO**

Preisgünstiges Modell für niedrige Drehmomentanforderungen mit 1/2"-Antrieb. Auch für Motorsport geeignet.

**Technische Daten:**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Leerlaufdrehzahl bei 20 bar: | 14.500 1/min |
| max. Drehmoment bei 20 bar:  | 850 Nm       |
| Gewicht:                     | 2,23 kg      |
| Maße:                        | 161 mm Länge |
| Luftanschlussgewinde:        | 3/8"         |
| Schlauch Innen-Ø:            | 3/8" (10 mm) |
| Mindestluftquerschnitt:      | 7,0 mm       |



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6720-38   | „blau“ für Rechtsgewinde |
| 6720-39   | „rot“ für Linksgewinde   |

**Schutzhüllen**

Widerstandsfähige Schutzhüllen. Transparenter Kunststoff bzw. hochfestes Nylongewebe.



Transparent



Nylon schwarz

| Best.-Nr. | Verwendung                    | Ausführung              |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|
| 6720-62   | DP6000/DP5000/DP4000MG        | Kunststoff, transparent |
| 6720-63   | DP5000/DP4000MG-TS            | Kunststoff, transparent |
| 6720-64   | DP5000TI-MK2-TSA/DP4000MG-TSA | Kunststoff, transparent |
| 6720-66   | DP5000TI (Fast Shuttle)       | Kunststoff, transparent |
| 6720-66   | DP4000MG (Fast Shuttle)       | Kunststoff, transparent |
| 6720-65   | DP4000 BIAS                   | Kunststoff, transparent |
| 6720-12   | DP2000SE                      | Kunststoff, transparent |
| 6720-5    | DP197SFE                      | Kunststoff, transparent |
| 6720-120  | DP176SFE/DP177SFE             | Kunststoff, transparent |
| 6720-122  | Blue Devil                    | Kunststoff, transparent |
| 6720-121  | DP136SF EVO                   | Kunststoff, transparent |
| 6720-67S  | DP6000/DP5000TI/DP4000MG      | Nylon schwarz           |
| 6720-67R  | DP6000/DP5000TI/DP4000MG      | Nylon rot               |
| 6720-67B  | DP6000/DP5000TI/DP4000MG      | Nylon blau              |

» LUFTSCHRAUBER-ZUBEHÖR

**Schnellumschaltung (Fast Shuttle)**

Bei diesem System, das die standardmäßige Rückplatte ersetzt, wird die Drehrichtung von Lösen auf Festziehen durch Drücken eines Hebels umgeschaltet. Das spart wertvolle Zeit beim Boxenstop. Für DP2000S, DP4000MG und DP5000TI.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6720-154  | Schnellumschaltungs-Kit für Rechtsgewinde-Ausführung |
| 6720-155  | Schnellumschaltungs-Kit für Linksgewinde-Ausführung  |

**FRS-System (Fast-Revers-System)**

Erleichtert das Umschalten der Drehrichtung. Wird bei DP2000S, DP197SFE, DP176SFE auf die Umschaltachse geschraubt. Bei DP3000, allen DP4000 und Blue Devil werden die vorhandenen Druckpilze gegen einen Ausführung mit einer dämpfenden PTFE-Auflage ersetzt. Set für 1 Schrauber.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6720-15   | FRS für DP2000S/SE, DP197SFE, DP176SFE                            |
| 6720-150  | FRS für DP4000MG-TS/TSA, DP4000MG, DP4000BIAS, DP3000, Blue Devil |

**Fast Shuttle 2.0**

**NEU**

In Aufbau und Funktion ähnlich wie das Fast Shuttle-System. Die Drehrichtung von Lösen auf Festziehen wird durch die Betätigung eines Hebels umgeschaltet, der so gestaltet ist, dass er durch eine Bewegung des Handgelenkes betätigt werden kann. Die Betätigungszeit wird dadurch nochmals deutlich verkürzt. Für DP4000MG, DP5000TI-MK2 und DP6000.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6720-157  | Fast Shuttle 2-Kit für Rechtsgewinde-Ausführung |
| 6720-158  | Fast Shuttle 2-Kit für Linksgewinde-Ausführung  |

**Umrüstung für Linkshänder**

Dieser Kit ersetzt die originale Rückplatte, und kehrt die Umschaltfunktion passend für Linkshänder um. Komplett mit Umschalter. Für DP4000 und DP2000S.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 6720-152  | Umrüstkit für Linkshänder, DP2000S |
| 6720-153  | Umrüstkit für Linkshänder, DP4000  |

» LUFTSCHRAUBER-ZUBEHÖR

**Radmutter-Nüsse**

Hochwertige Radmutter-Nüsse in Hexagonal-, Poligonal- und Klemmfingerdesign.



| Best.-Nr. | Antrieb | Typ         | Radmutter-sicherung | Material  | Verwendung                   |
|-----------|---------|-------------|---------------------|-----------|------------------------------|
| 6720-919  | 1"      | Vielzahn    | Federkugel          | Stahl     | SW55 / GP3, WSR 3.5          |
| 6720-920  | 3/4"    | Vielzahn    | Federkugel          | Stahl     | SW55 / GP3, WSR 3.5          |
| 6720-922  | 1"      | Vielzahn    | Federkugel          | Stahl     | SW65 / GP2                   |
| 6720-923  | 3/4"    | Sechskant   | Federkugel          | Stahl     | SW36 / Porsche 996/997 Cup   |
| 6720-924  | 1"      | Sechskant   | Federkugel          | Aluminium | SW80 / Ferrari 430 Challenge |
| 6720-909  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Titan     | Ferrari F430                 |
| 6720-910  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Aluminium | Ferrari F430                 |
| 6720-911  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Titan     | Ferrari F458 GT2             |
| 6720-912  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Aluminium | Ferrari F458 GT2             |
| 6720-913  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Titan     | Ferrari F458 GT3             |
| 6720-914  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Aluminium | Ferrari F458 GT3             |
| 6720-917  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Titan     | Porsche 997 RSR              |
| 6720-918  | 1"      | Klemmfinger | Magnet              | Aluminium | Porsche 997 RSR              |
| 6720-925  | 1"      | Vielzahn    | ohne                | Stahl     | Ferrari F430                 |
| 6720-926  | 1"      | Vielzahn    | ohne                | Stahl     | Porsche 996/997              |
| 6720-927  | 1"      | Vielzahn    | Splint              | Titan     | LMP2                         |
| 6720-928  | 1"      | Vielzahn    | Splint              | Stahl     | LMP2                         |

**Sicherungssplinte**

Mit diesen Federsplinten werden die Radmutter-Nüsse auf dem Vierkant des Luftschraubers fixiert.



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6720-908  | Splint für 1/2"-Antrieb |
| 6720-907  | Splint für 3/4"-Antrieb |
| 6720-906  | Splint für 1"-Antrieb   |

**Transporttasche**

Gepolsterte Transporttasche aus stabilem Gewebe. Geeignet für alle Luftschrauber. Bei Bestellung gewünschte Farbe angeben.



| Best.-Nr. | Beschreibung    | Farben             |
|-----------|-----------------|--------------------|
| 6720-61   | Transporttasche | schwarz, rot, blau |

**Radmuttern**

**NEU**



| Best.-Nr. | Verwendung                | Gewinde       | Eingriff    |
|-----------|---------------------------|---------------|-------------|
| 6720-930  | Ferrari F458 GT2          | Linksgewinde  | Klemmfinger |
| 6720-931  | Ferrari F458 GT2          | Rechtsgewinde | Klemmfinger |
| 6720-932  | Ferrari F430              | Linksgewinde  | Klemmfinger |
| 6720-933  | Ferrari F430              | Rechtsgewinde | Klemmfinger |
| 6720-934  | Porsche 997 RSR – 911 RSR | Linksgewinde  | Klemmfinger |
| 6720-935  | Porsche 997 RSR – 911 RSR | Rechtsgewinde | Klemmfinger |

**Reduzieradapter**

**NEU**

Kompakter Adapter zur Reduzierung des Antriebs-Vierkant. Fixierung in der Nuss über einen Magnet.



| Best.-Nr. | Innenvierkant | Außenvierkant |
|-----------|---------------|---------------|
| 6720-940  | 1/2"          | 3/4"          |
| 6720-941  | 3/4"          | 1"            |

» DRUCKSCHLÄUCHE

**Hochleistungs-Druckschläuche bis 75 bar mit 1/2"-Innen-Ø.** Lieferbar als Meterware oder mit verpressten Endstücken, die wahlweise 3/8" - oder 1/2"-Gewinde aufweisen. Standardmäßig werden gerade Endstücke geliefert, auf Wunsch sind diese auch 45° und 90° gebogen erhältlich. Die Tabelle zeigt die gängigsten Ausführungen. Auf Wunsch ist aber auch jede andere Länge lieferbar.



| Schlauchgewinde 3/8" empfohlen bis inkl. DP2000S | Schlauchgewinde 1/2" erforderl. für DP4000/DP5000 | Beschreibung               |
|--|---|----------------------------|
| Best.-Nr.  | Best.-Nr.   |                            |
| 6720-27  | 6720-27   | Meterware, ohne Endstücke  |
| 6720-27-1  | 6720-27-47  | 2 m lang, gerade Endstücke |
| 6720-27-8  | 6720-27-48  | 3 m lang, gerade Endstücke |
| 6720-27-6  | 6720-27-49  | 4 m lang, gerade Endstücke |
| 6720-27-5  | 6720-27-42  | 5 m lang, gerade Endstücke |

» KUPPLUNGEN UND ANSCHLUSSSTÜCKE

Die Wahl der richtigen Kupplungen und Anschlussstücke hängt von dem verwendeten Schlauch und Luftschauber ab. Die Modelle DP5000, DP4000 und der frühere DP3000 benötigen einen Luftquerschnitt von mindestens 9,5 mm, die Modelle DP2000S und kleiner von mindestens 7 mm.

**Für Schläuche**

Zum Anschluss an die Schläuche dürfen für eine einwandfreie Abdichtung mit den Schlauchgewinden nur diese Anschlüsse verwendet werden, die einen Dichtkonus besitzen. Es muss immer die zum verwendeten Schlauchgewinde passende Ausführung gewählt werden.



| Für Schlauchgewinde 3/8" Min. Luftquerschnitt 7 mm | Schlauchgewinde 1/2" Min. Luftquerschnitt 9,5 mm | Beschreibung                           |
|--|--|--|
| Best.-Nr.  | Best.-Nr.  |  |
| 6720-291   | 6720-493   | Schnellkupplung                        |
| 6720-41  | 6720-441   | Anschlussstück                         |
| 6720-91  | 6720-491   | Sicherheitskupplung                    |
| 6720-41  | 6720-442   | Anschlussstück für Sicherheitskupplung |

**Für Schrauber und Druckregler**

Zum Anschluss an Luftschauber und Druckregler mit 3/8"-Anschlussgewinde. Obwohl alle Anschlüsse und Kupplungen ein 3/8"-Anschlussgewinde besitzen, muss immer die zum jeweiligen Gegenstück passende Ausführung gewählt werden.  
**Beispiel:** Für einen DP4000 wird ein Schlauch mit 1/2"-Schlauchgewinde (9,5 mm kleinste Bohrung) und demnach Schnellkupplung und Anschlussstück mit 1/2"-Gewinde verwendet. Daher müssen auch die Gegenstücke an Druckregler und Luftschauber aus der Spalte „Mindest-Luftquerschnitt 9,5 mm“ ausgewählt werden.



| Min. Luftquerschnitt 7 mm (Schlauchgewinde 3/8") | Min. Luftquerschnitt 9,5 mm (Schlauchgewinde 1/2") | Beschreibung                          |
|--|--|---------------------------------------|
| Best.-Nr.  | Best.-Nr.  |                                       |
| 6720-29  | 6720-429   | Schnellkupplung                       |
| 6720-4   | 6720-443   | Anschlussstück                        |
| 6720-91  | 6720-492   | Sicherheitskupplung                   |
| 6720-4   | 6720-440   | Anschlussstück f. Sicherheitskupplung |

» ADAPTER

Diese Adapter werden zwischen Schlauch und Schrauber montiert, und verringern die von dem Schlauch auf den Schrauber ausgeübten Kräfte. Die Adapter sind in verschiedenen Kombinationen von Gelenk und Drehausgleich erhältlich. Alle Adapter haben einen Luftquerschnitt von mindestens 9,5 mm, und sind damit für alle Luftschauber verwendbar. Reduzieradapter 1/2" auf 3/8" siehe Seite 30.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                       | Gewinde | Mindest-Ø |
|-----------|--|---------|-----------|
| 6720-201  | Adapter mit 90° Gelenk + einseitigem Drehausgleich | 3/8"    | 9,5 mm    |
| 6720-203  | Adapter mit 90° Gelenk + einseitigem Drehausgleich | 1/2"    | 9,5 mm    |
| 6720-92   | Adapter mit 360° Drehausgleich                     | 3/8"    | 9,5 mm    |

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Gewinde | Mindest-Ø |
|-----------|---|---------|-----------|
| 6720-96   | Adapter mit 360° Drehausgleich                      | 1/2"    | 9,5 mm    |
| 6720-202  | Adapter mit 90° Gelenk + beidseitigem Drehausgleich | 3/8"    | 9,5 mm    |
| 6720-204  | Adapter mit 90° Gelenk + beidseitigem Drehausgleich | 1/2"    | 9,5 mm    |

» DRUCKREGLER

Da bei Luftschaubern das Drehmoment unmittelbar vom Arbeitsdruck abhängt, ist ein Druckregler mit einem Druckabfall von weniger als 10% bei freilaufendem Gerät erforderlich. Die Paoli Druckregler sind speziell für diese Anforderung optimiert. Erhältlich auch als Version mit höherem Ausgangsdruck für Luftlanzen. „Balanced Ausführung“ für extrem hohen Luftdrucksatz, sowie konstanten Luftstrom auch bei fast leerer Druckflasche. In Verbindung mit den DP4000TSA und DP4000TS wird die Best.-Nr. 6720-52 empfohlen, die einen extra kleinen Unterschied zwischen statischem und dynamischem Druck gewährleisten. Alle Druckregler mit Anschlussgewinde für deutsche Druckluftflaschen. Andere Anschlüsse auf Anfrage. Ausgangsgewinde: 3/8"



| Best.-Nr. | Beschreibung                 | Eingangsdruk | Luftstrom bei 20 bar | Ausgangsdruck |
|-----------|------------------------------|--------------|----------------------|---------------|
| 6720-2    | Druckregler für Luftschauber | 220 bar      | max. 150 m³/h        | max. 30 bar   |
| 6720-50   | Druckregler für Luftlanze    | 220 bar      | max. 150 m³/h        | max. 50 bar   |
| 6720-51   | Balanced Typ Druckregler     | 220 bar      | max. 400 m³/h        | max. 50 bar   |

| Best.-Nr. | Beschreibung                    | Eingangsdruk | Luftstrom bei 20 bar | Ausgangsdruck |
|-----------|---------------------------------|--------------|----------------------|---------------|
| 6720-52   | Druckregler m. Pilot Regler     | 220 bar      | max. 400 m³/h        | max. 50 bar   |
| 6720-7    | Ersatz-Druckmanometer 0-315 bar |              |                      |               |
| 6720-80   | Ersatz-Druckmanometer 0-100 bar |              |                      |               |

**INFO ANSCHLÜSSE + SCHLÄUCHE**

Damit die Luftschauber ihre volle Leistung erbringen, muss eine ausreichende Druckluftzufuhr gewährleistet sein. Entscheidend dafür ist die kleinste Bohrung in der Luftzufuhr, die in der Regel in den Schlauchendstücken auftritt. Da bei den Modellen DP5000, DP4000 und dem früheren DP3000 diese nicht kleiner als 9,5 mm sein darf, sind hierfür Endstücke mit 1/2"-Schlauchgewinde zu verwenden. Bei den übrigen Modellen gilt ein Mindestdurchmesser von 7 mm, der mit den Endstücken mit 3/8"-Schlauchgewinde erreicht wird.

» DRUCKLUFTFLASCHEN UND TROLLY

Flaschen mit 15 bzw. 18 Liter Inhalt. Wahlweise mit 1 oder 2 Anschlüssen. Der zweite Anschluss ermöglicht das Befüllen ohne die Demontage des Druckreglers. Anschlussgewinde DIN 230 bar (15 Liter Flasche) bzw. DIN 300 bar (18 Liter Flasche).



| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |
|-----------|---|
| 6720-826  | Druckluftflasche, 15 Liter Inhalt, 1 Anschluss  |
| 6720-817  | Druckluftflasche, 15 Liter Inhalt, 2 Anschlüsse |
| 6720-827  | Druckluftflasche, 18 Liter Inhalt, 1 Anschluss  |

Hochwertige Flaschenwagen für 1 oder 2 Flaschen. Passend für 15 ltr.- und 18 ltr.-Flaschen. Aufnahme zur Montage eines Dino Paoli-Druckreglers (6720-2, 6720-50, 6720-51). Haltearme für aufgewickelten Druckschlauch. Lieferung inklusive Verbindungsschlauch zum Druckregler und Sicherungsband.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6720-812  | Druckluftflasche, 18 Liter Inhalt, 2 Anschlüsse                    |
| 6720-811  | Flaschenwagen inkl. Anschlussschlauch und Halteband für 1 Flasche  |
| 6720-8112 | Flaschenwagen inkl. Anschlussschlauch und Halteband für 2 Flaschen |

» DRUCKLUFT-ÖLER

Sorgt für eine gleichmäßige Schmierung des Luftschauber-Motors. Erhöht die Leistung, verringert den Verschleiß. Zum Anschluss an den Druckregler sind die angegebenen Adapter und die Schnellkupplung erforderlich.



| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6720-830  | Druckluft-Öler         |
| 6720-831  | Adapter für Öl         |
| 6720-832  | Schnellkupplung für Öl |

NEU

» HOCHLEISTUNGS-FILTER

Spezieller Luftfilter für harte Einsatzbedingungen. Der große Filterquerschnitt garantiert den optimalen Durchfluss. Wird direkt an den Druckregler angeschlossen.



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6720-834  | Hochleistungsfilter |

NEU

» DOPPEL-SCHLAUCHANSCHLUSS

Erlaubt den Anschluss eines Ersatz-Luftschaubers an die gleiche Druckluftquelle. Zur Wahrung der Leistung darf zu jeder Zeit nur 1 Schrauber verwendet werden. Kupplungen nicht enthalten.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6720-833  | Doppel-Schlauchanschluss |
| 6720-492  | Sicherheitskupplung      |

NEU

» KOMPRESSOREN

DPH460

Leistungsstarker Kompressor mit Benzinmotor. Zur sicheren Handhabung auf einem Transportgestell montiert. Die Leistung des Gerätes ermöglicht die Befüllung einer leeren 10 Liter-Flasche auf 200 bar in etwa 20 Minuten.

Maße: 76 cm x 39 cm x 41 cm, Gewicht 42 kg  
Lieferumfang: Kompressoreinheit mit Transportgestell, Füllschlauch

DPH 380 Kompressor

Leistungsstarker Kompressor für 380V Drehstrom. Die gesamte Einheit ist in einem Gestell montiert, um eine sichere Handhabung zu gewährleisten. Die Leistung des Gerätes ermöglicht die Befüllung einer leeren 10 Liter-Flasche auf 200 bar in knapp 7 Minuten.

Maße: 118 cm x 54 cm x 69 cm, Gewicht: 137 kg  
Lieferumfang: Kompressoreinheit mit Transportgestell, Anschlusskabel, Füllschlauch

DPH 220 Kompressor

Kompakter Kompressor für 220V Wechselstrom. Zur sicheren Handhabung auf einem Transportgestell montiert. Die Leistung des Gerätes ermöglicht die Befüllung einer leeren 10 Liter-Flasche auf 200 bar in knapp 20 Minuten.

Maße: 58 cm x 41 cm x 41 cm, Gewicht: 42,5 kg  
Lieferumfang: Kompressoreinheit mit Transportgestell, Anschlusskabel, Füllschlauch

| Best.-Nr. | Motor          | Volumenleistung | Druck   | Lautstärke |
|-----------|----------------|-----------------|---------|------------|
| 6720-828  | 4,2 KW, Benzin | 100 l/min       | 300 bar | 84 dB      |
| 6720-824  | 5,5 KW, 380V   | 300 ltr./min    | 300 bar | 78 dB      |
| 6720-825  | 2,2 KW, 200V   | 100 ltr./min    | 300 bar | 79 dB      |

NEU

6720-828



6720-824



6720-825





# HORNE REIFEN- UND FELGENHEIZUNG

**Die richtige Reifentemperatur ist am Start ein entscheidender Faktor für die Wettbewerbsfähigkeit. Vorgewärmte Reifen erzielen schon in der ersten Kurve die richtige Haftung.**

Reifenheizdecken von Horne werden seit Jahren in allen Motorsportkategorien weltweit bis hin zur Formel 1 eingesetzt. Die handgefertigten Produkte zeichnen sich durch ihre Qualität und Zuverlässigkeit aus. Zur Perfektionierung des Reifenaufwärmens bietet Horne jetzt auch Felgenheizringe an, die in Kombination mit Heizdecken eingesetzt werden. Das Ziel ist es, parallel zum Aufheizen des eigentlichen Reifens die Luft im Reifen auf Betriebsdruck und -temperatur zu bringen. Beim alleinigen Heizen der Reifendecke erfolgt dies verzögert oder erfordert ein zu starkes Heizen des Reifens. Heizdecken und -ringe sind in zwei Ausführungen, Standard bzw. Thermocontrol, lieferbar.

**Ausführung 1 "Standard"**

Bei dieser Version ist die Temperaturregelung der Heizdecken und /oder Heizringe fest eingestellt. Innerhalb von etwa 30 Minuten wird eine Temperatur von 80°C erreicht. Die Standard-Ausführung benötigt kein Steuergerät. Heizdecken und -ringe besitzen ein 220V Anschlusskabel.

**Ausführung 2 "Thermocontrol"**

Bei der Thermocontrol-Ausführung wird die Temperaturregelung für die Reifenheizdecken und die optionalen Reifenheizringe von einem Steuergerät übernommen. Dieses regelt präzise das Aufheizen auf die Zieltemperatur, wobei diese für jede Heizdecke und jeden Heizring getrennt eingestellt werden kann. Ein Touchscreen, über den die Bedienung vorgenommen wird, informiert übersichtlich über die aktuellen Temperaturwerte, die Zielvorgaben sowie die Heizzeiten. Bei den Thermocontrol-Heizdecken kommt ein Steuergerät mit Anschlüssen für 4 Heizdecken zum Einsatz. Das Kombi-Paket mit Heizdecken und -ringen wird mit einem Thermocontrol-Kombi-Steuergerät geliefert, dass 4 Ausgänge für die Heizdecken sowie 4 Ausgänge für die Heizringe besitzt.

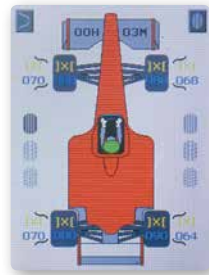


Abb. zeigt die Wirkung der Thermocontrol-Ausführung.



**Reifenheizdecken**

In rot, blau und schwarz lieferbar. Mit Klarsichttasche zur Kennzeichnung des Reifens. Kennzeichnung der einzelnen Reifensätze über ein farbiges Kennzeichnungsband möglich. Dieses kann auf Wunsch mit "Left Front", "Right Front", "Left Rear" oder "Right Rear" bedruckt werden. Spezielle Transporttasche zum Schutz für 4 Heizdecken lieferbar.

**Lieferumfang Standard-Ausführung:**

4 Reifenheizdecken mit intergriertem 220 Volt-Anschlusskabel.

**Lieferumfang Thermocontrol-Ausführung:**

4 Reifenheizdecken, Steuergerät mit Anschlusskabeln für 4 Heizdecken sowie 380 Volt-Versorgungsleitung.

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6680-0    | Standard Heizdecken  |
| 6681-0    | Thermocontrol Heizdecken                                     |
| 6681-99   | Kennzeichnungstreifen mit Klettverschluss, optional, 4 Stück |
| 6681-98   | Transporttasche für 4 Heizdecken                             |

**Kombination Reifenheizdecken und -ringe**

Reifenheizdecken und 4 Felgenheizringe aus Kohlefaser. Felgenringe werden in die Felgennenseite geklemmt und übertragen die zur Aufheizung der Reifenluft erforderliche Wärme. Heizringe müssen auf die jeweiligen Felgen angepasst sein. Die Kombinations-Sets sind in den beiden Ausführungen Standard und Thermocontrol lieferbar.

**Lieferumfang Standard-Ausführung:**

4 Reifenheizdecken und 4 Felgenheizringe mit intergrierten 220 Volt-Versorgungskabeln.

**Lieferumfang Thermocontrol-Ausführung:**

4 Reifenheizdecken und 4 Felgenheizringe, Steuergerät mit 8 Anschlusskabeln sowie 380 Volt-Versorgungsleitung.

| Best.-Nr. | Beschreibung                                     |
|-----------|--|
| 6682-00   | Standard Heizdecken und -felgenringe (je 4)      |
| 6682-10   | Thermocontrol Heizdecken und -felgenringe (je 4) |
| 6681-97   | Tragetasche für 4 Heizringe                      |



► Bei Bestellung Reifenbreite und -Ø, sowie die Farbe angeben. Wenn nicht anders angegeben, werden die Heizdecken in schwarz geliefert.



► Bei Bestellung benötigen wir Reifenbreite und -Ø sowie eine Musterfelge. Wenn nicht anders angegeben, werden die Heizdecken in schwarz geliefert.

» **PROFI-REIFENHOBEL**

**NEU**

Eronomisch gestaltetes Gerät zur effizienteren Bearbeitung der Reifenoberfläche, verhindert die Beschädigung des Reifens durch ungeeignete Werkzeuge. Leichte und stabile Konstruktion. Temperatur und Luftstrom einstellbar. Einstellbare und austauschbare Klinge. Verwendbar für 110V und 230V Versorgungsspannung.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6693-0    | Reifenhobel  |

» **REIFENTASCHEN**

Taschen aus pflegeleichtem Polyestergewebe für den bequemen und sauberen Transport und die sichere Lagerung von Rädern und Reifen. Für Räder von 14" bis 18" und mit bis zu 245 mm Breite. Satz mit 4 Taschen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6692-0    | Satz Reifentaschen, 4 Stück |

# BOXENTAFELN UND ZUBEHÖR

## Professional 1

4 Anzeigefelder, Alurahmen, 42 Nummern und Symbole. Mit Tragetasche für Zahlen.

**Maße:**  
Tafel 100 x 72 cm,  
Symbole 23 x 14 cm



6711-2



| Best.-Nr. | Beschreibung                                     |
|-----------|--|
| 6711-0    | Alu-Boxentafel kompl. mit Nummern/Symbolen-Set   |
| 6711-2    | Ersatz Nummern/Symbole (42 Stk.) mit Tragetasche |

## Professional 2

4 Anzeigefelder. Leichter Metallrahmen, Tragetasche für Tafel, Nummern und Symbole. Nummern/Symbole auch einzeln erhältlich.

**Maße:**  
Tafel 91 x 63 cm,  
Symbole  
17,8 x 12,5 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6711-4    | Metall Boxentafel komplett mit Nummern/Symbolen und Tasche |

## Tripla

Leichte Aluminium-Boxentafel mit 3 Anzeigefeldern. Komplett mit 24 Nummern und Symbolen.

**Maße:**  
Tafel 72 x 72 cm,  
Symbole 23 x 14 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6711-1    | Boxentafel komplett mit Nummern/Symbolen-Set (24 Stk.) ohne Tasche |

## BG Standard-Ausführung

Boxentafel aus leichtem T6-Aluminium mit 4 Ebenen, silber eloxiert. Die Zahlensätze sind in 4 Farben erhältlich und müssen wie die Transporttasche aus schwarzem Nylon separat bestellt werden.

**Maße:**  
Tafel 86 x 72 cm  
**Gewicht:** 4,7 kg

Zahlensätze sind separat zu bestellen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 6711-92   | Alu-Boxentafel Standard-Ausführung |

## BG Profi Ausführung

Boxentafel aus leichtem T6-Aluminium mit 4 Ebenen und Namensfeld, silber eloxiert. Gutes Handling durch seitlichen Haltegriff. Die Zahlensätze sind in 4 Farben erhältlich und müssen wie die Transporttasche aus schwarzem Nylon separat bestellt werden.

**Maße:**  
Tafel 132 x 84 cm  
**Gewicht:** 8,0 kg

Zahlensätze sind separat zu bestellen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6711-93   | Alu-Boxentafel Profi-Ausführung |

## GPR F1

Leichte Boxentafel aus Thermoplastik mit 4 Anzeigefeldern. Hochwertige Verarbeitung mit Nummern und Symbolen.

**Maße:** Tafel 92 x 65 cm, Symbole 17,5 x 12,5 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6711-6    | Boxentafel GPR F1, ohne Transporthülle |

## GPR F1 Carbon

Gleiche Boxentafel wie GPR F1, jedoch in einem hochwertigen Carbon-Design.

**Maße:** Tafel 92 x 65 cm, Symbole 17,5 x 12,5 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6711-6C   | Boxentafel GPR F1 Carbon-Design, ohne Transporthülle |

## Zahlensätze und Tasche für BG-Boxentafel

Für die BG Boxentafeln sind die jeweiligen Zahlensätze und die Transporttasche separat zu bestellen. Die 38-teiligen Zahlensätze sind in 4 verschiedenen Farben erhältlich: Weiß, Grün, Gelb und Orange.



### Für Standard-Boxentafel

| Best.-Nr.  | Farben |
|------------|--------|
| 6711-920W  | weiß   |
| 6711-920G  | gelb   |
| 6711-920O  | orange |
| 6711-920GR | grün   |

### Für Profi-Boxentafel

| Best.-Nr.  | Farben |
|------------|--------|
| 6711-930W  | weiß   |
| 6711-930G  | gelb   |
| 6711-930O  | orange |
| 6711-930GR | grün   |



### Transporttaschen

| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6711-921  | Für Standard Boxentafel |
| 6711-931  | Für Profi-Boxentafel    |

## Transporthülle

Schutz- und Transporthülle aus Kunststoff für GPR F1 und GPR F1 Carbon. Separate Fächer erleichtern den schnellen Zugriff auf die Nummern und Symbole.

**Lieferung erfolgt ohne Boxentafel.**

**Maße:** Tafel 93 x 66 x 4,5 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 6711-71   | Transporthülle |

## » FAHRZEUG SCHNELLHEBER

### Aluminiumheber

Schnellheber, der aufgrund seiner geringen Mindesthöhe speziell für Fahrzeuge wie z.B. Formelautos oder Sportwagen geeignet ist, deren Chassis im mittleren Frontbereich nur wenig Bodenfreiheit aufweisen. Pulverbeschichtetes Stahlrohr mit Kunststoffrollen.

6710-1



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Länge  | Hubhöhe | Mind.-Höhe |
|-----------|--------------------|--------|---------|------------|
| 6710-1    | Formel-Heber flach | 110 cm | 135 mm  | 50 mm      |

### Schnellheber

Diese robusten Schnellheber sind in drei verschiedenen Ausführungen lieferbar, und für Formel- bzw. leichte Tourenwagen geeignet. Pulverbeschichtetes Stahlrohr mit Kunststoffrollen. Stiel abnehmbar. Die Formelausführungen besitzen eine Gummiauflage gegen Abrutschen.

6718-03

6718-02



6718-01

| Best.-Nr. | Beschreibung      | Hublast max. | Länge  | Hubhöhe | Mind.-Höhe | Gewicht |
|-----------|-------------------|--------------|--------|---------|------------|---------|
| 6718-01   | Formel-Heber lang | 300 kg       | 119 cm | 210 mm  | 50 mm      | 12 kg   |
| 6718-02   | Formel-Heber kurz | 300 kg       | 79 cm  | 210 mm  | 50 mm      | 10 kg   |
| 6718-03   | Tourenwagen-Heber | 400 kg       | 129 cm | 295 mm  | 55 mm      | 13 kg   |

## » RANGIERWAGENHEBER

### Gojak Rangierheber

Zerlegbarer, handlicher und leichter Heber für müheloses Rangieren. Lieferbar in drei Ausführungen für verschiedene Reifenbreiten. Gojak 5000 und Gojak 4500 für beide Fahrzeugseiten verwendbar. Der Gojak 6200 ist unterschiedlich für rechts und links.



### Gojak Ständer

Dieser fahrbare Ständer kann 4 Gojaks aufnehmen. Geeignet für alle Gojak-Ausführungen.



| Best.-Nr. | Beschreibung             | Tragkraft | max. Reifenbreite |
|-----------|--------------------------|-----------|-------------------|
| 6710-4    | Gojak 5000               | 550 kg    | 230 mm            |
| 6710-5R   | Gojak 6200, rechts       | 650 kg    | 320 mm            |
| 6710-5L   | Gojak 6200, links        | 650 kg    | 320 mm            |
| 6710-7    | Gojak 4500               | 506 kg    | 500 mm            |
| 6710-6    | Gojak Ständer mit Rollen |           |                   |

### Formel Rangierheber

Formel-Rangierheber für das Heck mit starrem oder drehbarem Oberteil.

#### Starre Ausführung

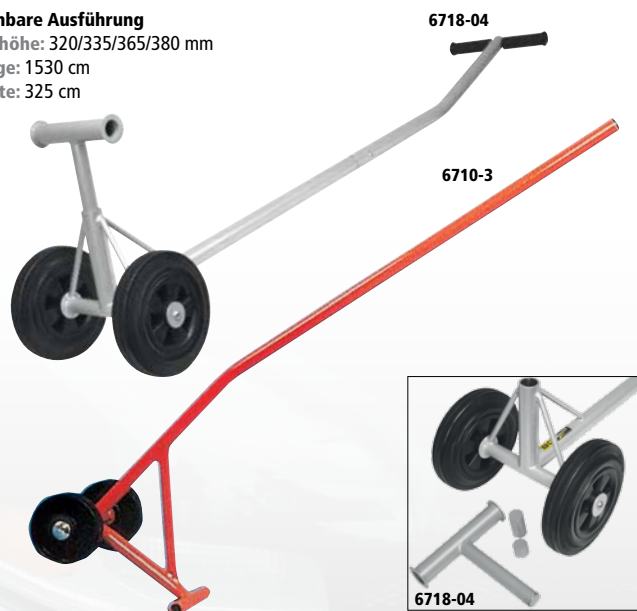
Hubhöhe: 270 mm

#### Drehbare Ausführung

Hubhöhe: 320/335/365/380 mm

Länge: 1530 cm

Breite: 325 cm



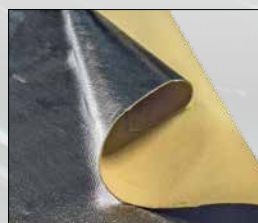
| Best.-Nr. | Beschreibung       | Gewicht | Hublast max. |
|-----------|--------------------|---------|--------------|
| 6710-3    | Heckheber, starr   | 8 kg    | -            |
| 6718-04   | Heckheber, drehbar | 10 kg   | 350 kg       |

## » WÄRMEREFLEKTIERENDE FAHRZEUGABDECKUNG

Fahrzeugabdeckungen aus diesem Material verhindern das Aufheizen des Innenraums durch Sonneneinstrahlung z.B. in der Startaufstellung. Stabiles Kevlargewebe, das einseitig mit einer Aluminiumbeschichtung versehen ist. Gut zu verarbeitende Meterware 1,5 m breit.

Auf Wunsch können wir auch Abdeckungen nach Vorgabe anfertigen.

| Best.-Nr. | Beschreibung                                      |
|-----------|---|
| 6690-3    | Fahrzeug-Abdeckplane, reflektierend, 1500mm breit |



» CHASSISSTÄNDER

Stabile Unterstellböcke aus pulverbeschichtetem Stahl oder poliertem Edelstahl.  
Lieferung paarweise.

**Maximale Belastung bei Verwendung von zwei Chassisständern:** 600 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung             | Material           | Höhe   | Breite | Gewicht |
|-----------|--------------------------|--------------------|--------|--------|---------|
| 6718-11   | Chassisständer, klappbar | Stahl, beschichtet | 457 mm | 533 mm | 6 kg    |
| 6718-12   | Chassisständer, klappbar | Stahl, beschichtet | 610 mm | 787 mm | 8 kg    |
| 6718-13   | Chassisständer, klappbar | Edelstahl, poliert | 457 mm | 533 mm |         |

| Best.-Nr. | Beschreibung   | Material           | Höhe   | Breite | Gewicht |
|-----------|----------------|--------------------|--------|--------|---------|
| 6718-21   | Chassisständer | Stahl, beschichtet | 152 mm | 559 mm | 3 kg    |
| 6718-22   | Chassisständer | Stahl, beschichtet | 178 mm | 762 mm | 4 kg    |
| 6718-23   | Chassisständer | Edelstahl, poliert | 152 mm | 559 mm |         |

» KLAPPBARER BOXENWAGEN

**Standard**

Der ideale Boxenwagen, wenn Transportraum eine Rolle spielt. Groß genug für die wichtigsten Utensilien in der Boxengasse, lässt er sich nach Gebrauch zu einem handlichen Paket zusammenfalten. 2 feste und 2 lenkbare Räder mit Feststellung. Abnehmbare Deichsel erlaubt Ankopplung an ein Zugfahrzeug. Stahl, pulverbeschichtet. Transporttasche optional.

**Höhe:** 480 mm  
**Länge:** 1120 mm  
**Breite:** 420 mm  
**Rad-Ø:** 100 mm



**Lieferung ohne Zubehör**

| Best.-Nr. | Beschreibung                   | Gewicht | Traglast    |
|-----------|--------------------------------|---------|-------------|
| 6719-01   | Klappbarer Boxenwagen          | 11 kg   | max. 120 kg |
| 6719-02   | Transporttasche für Boxenwagen |         |             |

**Mini**

Kleine Ausführung des klappbaren Boxenwagens 6719-01.

**Höhe:** 480 mm  
**Länge:** 680 mm  
**Breite:** 420 mm  
**Rad-Ø:** 100 mm



**Lieferung ohne Zubehör**

| Best.-Nr. | Beschreibung                        | Gewicht | Traglast    |
|-----------|-------------------------------------|---------|-------------|
| 6719-11   | Klappbarer Mini-Boxenwagen          | 9 kg    | max. 120 kg |
| 6719-12   | Transporttasche für Mini-Boxenwagen |         |             |

» REIFENWAGEN

**Edelstahl**

Hochwertige Reifenwagen aus poliertem Edelstahl. Standard-Ausführungen wahlweise mit nutzbarer Länge von 1300 mm und 1500 mm. Für verschiedene Reifengrößen ist der Abstand der Längsträger auf 400 mm, 475 mm und 550 mm einstellbar. Kompakt-Ausführungen mit festem Abstand der Längsträger von 475 mm für beengte Platzverhältnisse. 160 mm Räder. Vorderräder lenk- und feststellbar.

**Max. Belastung:** ca. 300 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung          | Höhe    | Breite | Innere Länge | Material  | Gewicht |
|-----------|-----------------------|---------|--------|--------------|-----------|---------|
| 6719-21   | Reifenwagen, Standard | 1580 mm | 725 mm | 1300 mm      | Edelstahl | 52 kg   |
| 6719-22   | Reifenwagen, Standard | 1580 mm | 725 mm | 1500 mm      | Edelstahl | 54,5 kg |
| 6719-23   | Reifenwagen, kompakt  | 1385 mm | 700 mm | 1300 mm      | Edelstahl | 48 kg   |
| 6719-24   | Reifenwagen, kompakt  | 1385 mm | 700 mm | 1500 mm      | Edelstahl | 50 kg   |

**Stahl, pulverbeschichtet**

Kostengünstiger Reifenwagen aus Stahl mit Pulverbeschichtung. Wahlweise mit innerer Länge von 1300 mm und 1500 mm lieferbar. Der Abstand der runden Längsträger beträgt 450 mm. Alle Reifenwagen mit 160 mm Rädern, von denen die vorderen lenk- und feststellbar sind. Zur Ankopplung an ein Zugfahrzeug ist eine Deichsel mit einem M12-Gelenkkopf separat erhältlich.

**Max. Belastung:** ca. 300 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Höhe    | Breite | Innere Länge | Material | Gewicht |
|-----------|---------------------|---------|--------|--------------|----------|---------|
| 6719-31   | Reifenwagen         | 1300 mm | 600 mm | 1300 mm      | Stahl    | 38,5 kg |
| 6719-32   | Reifenwagen         | 1300 mm | 600 mm | 1500 mm      | Stahl    | 40,5 kg |
| 6719-33   | Deichsel mit Gelenk |         |        |              |          |         |

## » REIFEN- UND BATTERIEWAGEN

### Reifenwagen

Zum sicheren Transport von bis zu 4 Reifen.  
Pulverbeschichtetes Stahlrohr. Hartgummiräder.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6710-23   | Reifenwagen  |

### Batteriewagen

Ideal für den Transport der Startbatterie.  
Erhältlich mit oder ohne Ablage.

**Höhe:** 1200 mm  
**Breite:** 410 mm  
**Reifen Ø:** 200 mm

#### Maße Ablagefläche:

**Breite:** 295 mm  
**Höhe:** 150 mm  
**Tiefe:** 140 mm  
**Max. Belastung:** 25 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 6710-41   | Batteriewagen mit Ablage  |
| 6710-410  | Batteriewagen ohne Ablage |

## » ARBEITSTISCH

Praktischer, klappbarer Arbeitstisch für Arbeiten in der Werkstatt und an der Strecke. Arbeitsfläche 94 cm x 44 cm. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

**Höhe:** 830 mm  
**Länge:** 945 mm  
**Breite:** 445 mm  
**Gewicht:** 8,1 kg  
**Max. Belastung:** bis 30 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6710-42   | Klappbarer Arbeitstisch |

## » WERKSTATT-ASSISTENT

Praktische, klappbare Arbeitsfläche mit Aufnahme für eine Werkstatt-Papierrolle und Abfallbeutel. Lieferbar in 2 Ausführungen  
Stahl, silbergrau pulverbeschichtet

#### Große Ausführung:

**Höhe:** 915 mm  
**Länge:** 650 mm  
**Breite:** 520 mm  
**Gewicht:** 9,5 kg  
**Max. Belastung:** 15 kg



#### Kleine Ausführung:

**Höhe:** 800 mm  
**Länge:** 470 mm  
**Breite:** 510 mm  
**Max. Belastung:** 10 kg  
**Gewicht:** 6 kg



Lieferung ohne Zubehör

| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 6710-43   | Klappbare Arbeitsfläche, große Ausführung  |
| 6710-44   | Klappbare Arbeitsfläche, kleine Ausführung |

## » ÖL-AUFFANGBEHÄLTER UND ALUWANNEN

### Öl-Auffangbehälter

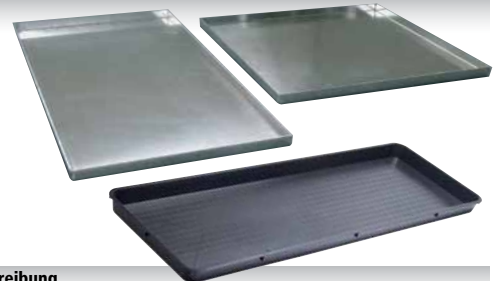
Der flache Kunststoffbehälter eignet sich hervorragend für den Ölwechsel im Fahrerlager oder in der Garage. Der Behälter kann nach Gebrauch fest verschlossen werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Fassungsvermögen | Höhe  |
|-----------|--------------------|------------------|-------|
| 8030-0    | Öl-Auffangbehälter | 14 ltr.          | 14 cm |

### Auffangwannen

Sehr flache Kunststoff- oder Aluwannen für die Reinigung oder als Ölsammler.



| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 6710-81   | Ölsammelwanne klein, 400x400x20 mm    |
| 6710-82   | Ölsammelwanne groß, 600x300x20 mm     |
| 6710-83   | Öl-/Benzinsammelwannen 1170x400x40 mm |

## » REIFENWASCHTISCH

Mobiler Reifenwaschtisch, bestehend aus einer Wanne aus gebürstetem Edelstahl und schnell abnehmbaren, pulverbeschichteten Stahlbeinen. Gewicht komplett ca. 16 kg.



Abfluss mit Metallkugelhahn und Ablaufschlauch,

Kugelgelagerte Aluminium-Auflagegewalzen, die zur Anpassung an die Reifengröße in sechs Positionen montiert werden können.

| Best.-Nr. | Beschreibung               | Maße BxTxH     |
|-----------|----------------------------|----------------|
| 6710-80   | Edelstahl Reifenwaschtisch | 750x600x175 mm |

## » MECHANIKER BODENMATTE

Bequeme und stabile Arbeitsunterlagen aus leichtem EVA-Kunststoff. Große Ausführung 6-fach faltbar. Integrierte Griffmulde zur einfachen Handhabung.

**Maße:** große Ausführung 121 cm x 42 cm x 3 cm, gefaltet: 20 cm x 42 cm x 18 cm.  
Kleine Ausführung 21 cm x 45 cm x 3 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6710-45   | Mechaniker Bodenmatte, groß  |
| 6710-46   | Mechaniker Bodenmatte, klein |

» MECHANISCHE STURZMESSGERÄTE

**Mechanische Sturzwaage**

Die für alle Reifen- oder Felgenreößen verwendbaren Sturzwaagen sind mit einer justierbaren Wasserwaage (Libelle) versehen. Durch Drehen am Einstellknopf kann der Sturzwert in Grad abgelesen werden. Für die Nachläufermittlung wird die Lenkung jeweils nach einer Seite (20° Grad oder bis Anschlag) gedreht. Die Differenz beider abgelesenen Sturzwerte stellt den Nachlauf dar.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                       | Ausführung                 |
|-----------|--|----------------------------|
| 6702-0    | Mechanische Sturzwaage                             | senkrecht/waagrecht Messen |
| 6702-2    | Sturzwaage AS-02 einstellbar auf div. Felgenreößen | senkrecht Messen           |

» ELEKTRONISCHE STURZWAAGE

Neben der Sturzmessung kann dieses Präzisions-Winkelmessgerät z.B. auch zur Flügeleinstellung herangezogen werden. Messbereich 360° (4 x 90°).



| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 6709-0    | Elektronische Sturzwaage, 1 Dezimalstelle  |
| 6709-1    | Elektronische Sturzwaage, 2 Dezimalstellen |

» ELEKTRONISCHES STURZ- UND NACHLAUFMESSGERÄT

**Smart Tool Winkelmesser**

Bewährtes Winkelmessgerät mit einer dauerhaften Genauigkeit von 0,1%. Schnelle, genaue Ermittlung des Winkelwertes. Optional mit nebenstehendem Messrahmen verwendbar.



**Eigenschaften**

- › misst jeden Winkel bis 360° (4 x 90°)
- › Halten und Einfrieren der Werte möglich
- › Kalibrierung per Knopfdruck
- › Automatische Umschaltung bei Winkelüberschreitung 90°
- › Anzeigedauer ca. 200 Stunden

**Anzeigen**

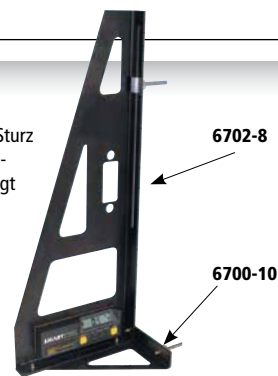
Winkel: 0° waagrecht bis 90° senkrecht  
Neigung: inch/ft: Anstieg in Zoll  
 pro laufendem 0,3048 m  
 %: Anstieg in cm  
 pro laufenden Meter

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6702-6    | Smart Tool Winkelmessgerät |

**Alurahmen und Freihandadapter**

**Zur Sturz- und Nachlaufmessung.**

In Verbindung mit dem MINILOC-Rahmen können Sturz und Nachlauf gemessen werden. Mit dem Freihandadapter kann der Messrahmen an der Felge befestigt werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6702-8    | Messrahmen für Felgen 10"-22" |
| 6700-10   | Freihandadapter für 6702-8    |

» DIGITALE STURZ- UND NACHLAUFMESSGERÄTE

Präzises **Winkelmessgerät** mit Aufnahme zur Sturz- und Nachlaufmessung. Meßgenauigkeit: 0,1°. Befestigung mittels starkem Magnetadapter. Komplett mit Alubox.



**Haltegriff** für die Meßgeräte 6708-232 und 6702-3. Am Winkelmeßgerät wird der Magnetadapter abgeschraubt und der Haltegriff montiert. Gefrästes Aluminium, schwarz eloxiert.



Klappbar zum platzsparenden Transport.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6708-232  | Digitales Sturz- und Nachlaufmessgerät                    |
| 6702-41   | Haltegriff für Messgerät. Geeignet für Felgen 12" bis 17" |
| 6702-42   | Haltegriff für Messgerät. Geeignet für Felgen 17" bis 22" |

**Digitales Präzisionsmessgerät** zur Messung von Sturz und Nachlauf. Messbereich +/- 20° mit 0,1° Auflösung. Einfache Bedienung. Leichtes Aluminiumgehäuse. Das Messgerät wird komplett mit Magnetadapter und Kunststoffbox geliefert.



Professioneller **Halter** für Sturz-/Nachlaufmessgeräte mit Magnetadapter. Für Felgenreößen bis 18". 4-Punkt-Klemmung auf dem Felgenhorn.

| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6706-02   | Digitales Sturz- und Nachlaufmessgerät  |
| 6706-03   | Halter für Sturz- und Nachlaufmessgerät |

» STURZ- UND NACHLAUFMESSGERÄT

Präzisionsgerät mit Libellenanzeige. Messbereich: +/- 6° Sturz- und +/- 8° Nachlauf. Lieferung komplett mit Magnetadapter und Kunststoffbox.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6702-3    | Sturz-/Nachlaufmessgerät |

» HÖHENMESSGERÄT

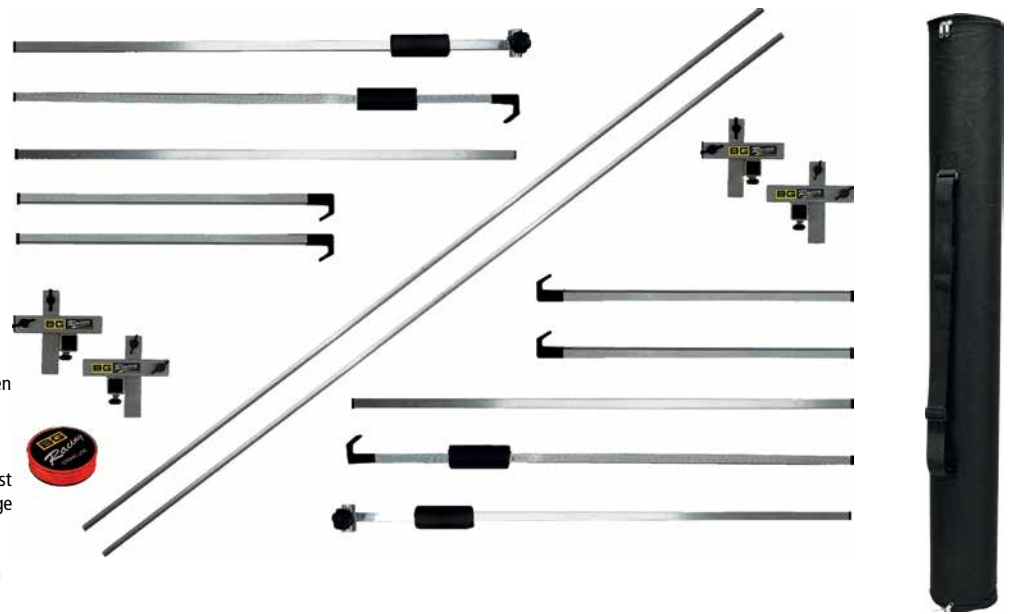
Ermöglicht das Messen eines senkrechten Abstandes auch an schwer zugänglichen Stellen. Ideal zur Ermittlung der Fahrhöhe. Aluminiumgehäuse mit hochwertiger Messuhr. Wahlweise mit Inch oder metrischer Anzeige. Transportkasten optional. **Messbereich** : 25 mm bis 177 mm. **Genauigkeit** : 0,25 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 6701-1    | Höhenmessgerät, Inch-Anzeige      |
| 6701-0    | Höhenmessgerät, metrische-Anzeige |
| 6701-11   | Tragekasten für Höhenmeßgerät     |



# SPURMESSGERÄTE



### B&G Spurmessgerät

Dieses Schnur-Spurmessgerät ist ein einfaches und bewährtes Messmittel für die Vermessung eines Fahrzeugs. Mittels der beiden Streben vorne und hinten sowie einer Schnur wird ein Vermessungsrechteck um das Fahrzeug aufgebaut, welches die einfache und sichere Ermittlung der Spurwerte an Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Durch die Verstellmöglichkeiten ist dieses Schnur-Spurmessgerät für nahezu alle Fahrzeuge mit den unterschiedlichsten Spurweiten verwendbar.

#### Lieferumfang:

- › Vorderer und hinterer Rahmen › Befestigungsstreben
- › Schnurleisten › Schnur

| Best.-Nr. | Beschreibung             | Gewicht | Maße                      |
|-----------|--------------------------|---------|---------------------------|
| 6700-60   | B&G Spurmessgerät        | 14 kg   |                           |
| 6700-61   | Tasche für Spurmessgerät | 1,5 kg  | Länge: 1320 mm x Ø 160 mm |

### Spurmessgerät

Hochwertiges Spurmessgerät zur kompletten Fahrzeugvermessung. 4 Radmessrahmen aus eloxiertem Aluminium mit präzise geführten Linealträgern. Gut ablesbare Präzisionslineale. Der Universal-Felgenadapter muss separat bestellt werden. Zentraladapter können auf Wunsch gefertigt werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---------------|
| 6700-7    | Spurmessgerät |

| Best.-Nr. | Beschreibung      |         |
|-----------|-------------------|---------|
| 6700-8    | Universal-Adapter | 4 Stück |

### AGO 40 optisches Spurmessgerät

Bekanntes und beliebtes optisches Spurmessgerät für eine schnelle Einstellung der Spurwerte an der Rennstrecke oder in der Werkstatt. Die Spurwerte werden als Winkel in Grad und Minuten angezeigt. Die Unterteilung erfolgt in 10 Minutenwerten.



#### Tragekasten

Leichter Tragekoffer für Aufbewahrung und Transport von AGO 40 und PPL 40. Innenauskleidung aus stoßabsorbierendem Kunststoff.

**Maße:** 945 x 265 x 490 cm  
**Gewicht:** 8,0 kg

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6700-0    | AGO 40 Spurmessgerät mit Periskop und Spiegel für Felgen der Größen 8" bis 24" |
| 6700-22   | Tragekasten  |

Auf dem integrierten Rechner können die Werte in Millimeter oder Teile eines Zolls umgerechnet werden. Mit dem schnell aufzubauenden AGO 40 kann sowohl die Vorder- als auch die Hinterachse vermessen werden. Geeignet für alle Formel- oder Tourenwagen.

### PPL 40 Laser-Spurmessgerät

Eine Weiterentwicklung des AGO 40-Gerätes. Durch die Verwendung einer Laseroptik können selbst sehr flache Fahrzeuge problemlos vermessen werden. Die Funktionsweise ist weitgehend identisch mit dem AGO 40 Optikgerät. Die Werte werden aber durch den Laser angezeigt.

#### Technische Daten Laser

**Messbereich:** +/- 2°; **Laserhöhe:** min. 50 mm; **Batterie:** 2x Typ AA 1,5 Volt; **Laser:** Klasse 2, augensicher, 650 nm, 1,0 Milliwatt



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6700-1    | PPL 40 Laser-Spurmessgerät                                |
| 6700-01   | Laserausrüstung für AGO 40 Spurmessgerät (nur Laseroptik) |

# Intercomp

## RADLASTWAAGEN UND ZUBEHÖR

### » MICROFLEX

Spitzenmodell der Intercomp Radlastwaagen mit 4 Lastzellen pro Messplatte. Verschlüsselte Funkverbindung zwischen Messplatte und Kontrollbox. Kontrollbox mit großem LCD-Display und Hintergrundbeleuchtung. USB- und RS232-Ausgang. Genauigkeit 0,1% (FS). Stromversorgung von Kontrollbox und Messplatten über handelsübliche AA-Batterien. 2 Jahre Herstellergarantie.

#### Lieferumfang:

Kontrollbox im Transportkoffer, Messplatten, RaceWeigh Software

#### Maße der Messplatten:

382 mm x 382 mm x 64 mm

#### Maximale Radlast:

1000 kg je Messplatte,  
4000 kg für das Gesamtsystem

#### Funktionen:

- › Drahtlose Messwertübertragung zur Kontrollbox
- › Gleichzeitige Anzeige aller Radlasten
- › Berechnung und Anzeige von:
  - › Gesamtradlast, prozentuale Anteile
  - › Einzelradlasten der Räder
  - › Diagonalradlast mit prozentualen Anteilen
- › Speicherung von 10 Messungen
- › Parallele Anzeige der Messwerte auf Kontrollbox und PC



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6708-243  | Radlastwaage "Microflex" |

### » PROFESSIONAL SW777

Dieses Modell nutzt die gleiche Funktechnik wie das Spitzenmodell Microflex, jedoch mit niedrigerer Messkapazität. Kontrollbox mit großem hintergrundbeleuchtetem LCD-Display. USB- und RS232-Ausgang. Genauigkeit 0,1% (FS), Stromversorgung der Messplatten über AA-Batterien, Display mit Accu und Ladegerät. 2 Jahre Herstellergarantie.

#### Lieferumfang:

Kontrollbox mit Ladegerät, Messplatten, Transportbox, RaceWeigh Software

#### Maße der Meßplatten:

382 mm x 382 mm x 64 mm

#### Maximale Radlaste:

700 kg je Meßplatte,  
2800 kg für das Gesamtsystem

#### Funktionen:

- › Drahtlose Messwertübertragung zur Kontrollbox
- › Gleichzeitige Anzeige aller Radlasten
- › Berechnung und Anzeige von:
  - › Gesamtradlast, prozentuale Anteile
  - › Einzelradlasten der Räder
  - › Diagonalradlast mit prozentualen Anteilen
- › Speicherung von bis zu 100 Messungen
- › Parallele Anzeige der Meßwerte auf Kontrollbox und PC



| Best.-Nr. | Beschreibung                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 6708-246  | Radlastwaage „Professional SW777“ |

### » SW 500 E - Z

Preiswertes Einstiegermodell von Intercomp. Großes LCD-Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung. Auswahl zwischen drei Displayseiten mit unterschiedlichen Messwertkombinationen. Stromversorgung über wiederaufladbare 9V-Blockbatterie. 2 Jahre Herstellergarantie.

#### Messplatten:

382 mm x 64 mm

#### Maximale Radlast:

670 kg je Messplatte

#### Lieferumfang:

Kontrollbox mit Anschlusskabel im Transportkoffer, Messplatten, Ladegerät

#### Funktionen:

- › Gleichzeitige Anzeige aller Radlasten
- › Berechnung und Anzeige von Radlastsumme Links, Rechts, Hinterachse, Diagonal mit prozentualen Anteilen

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6708-242  | "E-Z SW 500" |

### » TRANSPORTBOX

Stabile Ausführung mit Aluminium-Kantenleisten. Für den sicheren Transport von Kontrollbox und 4 Stück 64 mm-Messplatten. Maße: 530 mm x 445 mm x 530 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6708-251  | Transportbox |





# Intercomp

## RADNABEN-VERMESSUNGSSYSTEM

Dieses professionelle Vermessungssystem ermöglicht das präzise und reproduzierbare Vermessen des Fahrzeugs ohne den variablen Einfluss der Reifen. Das System besteht aus 4 in der Höhe verstellbaren Radnaben-Ständern, die anstatt der Räder montiert werden, und sowohl als Basis für das geometrische Vermessen dienen, als auch eine drahtlos arbeitende Präzisions-Radlastwaage beinhalten. Die Adaption an das Fahrzeug erfolgt über auswechselbare Adaptereinsätze, die mit der Fahrzeugnabe verschraubt werden. Diese Einsätze sind für einige bekannte Fahrzeuge standardmäßig erhältlich. Für andere Fahrzeuge können diese gemäß Vorgabe nach Absprache gefertigt werden.

Das Radnaben-Vermessungssystem ist in zwei Versionen erhältlich, die die Reifendurchmesser von 499 mm bis 645 mm (Version 1) bzw. 591 mm bis 736 mm (Version 2) abdecken. Zum Messen von Sturz und Spur an Vorder- und Hinterachse sind Präzisionslineale enthalten. Zur Sturzmessung kommt das Messgerät 6706-02 (Seite 334) zum Einsatz.

### Funktionen:

- › Ermöglicht präzises und reproduzierbares Vermessen
- › Bietet optimalen Zugang zu den Aufhängungsteilen
- › Für Reifendurchmesser von 499 mm bis zu 736 mm
- › Integrierte Wireless-Präzisions-Radlastwaage
- › Sichere Funkübertragung durch Verschlüsselung
- › Messen von Sturz, Nachlauf und Radlasten
- › Maximale Radlast pro Platte 700 kg, entspricht 2800 kg Gesamtlast
- › Nutzt die bewährte RFX-Wireless-Technik
- › Kompakte, gut ablesbare Anzeigeeinheit für die Radlasten
- › Parallele Anzeige auf dem PC möglich
- › Hintergrundbeleuchtung des Displays
- › Speicher für 100 Messungen
- › Kompatibel mit Intercomp Drehtellern

### Standardmäßige Adaptereinsätze:

Porsche 5x 130, Porsche RSR Zentralverschluss, Viper 6x 114,3, Ferrari, blank (o. Bohrungen)

### Adaptereinsätze-Sonderanfertigungen

Es ist erfahrungsgemäß für alle gängigen Fahrzeuge möglich, passende Adapter zu fertigen. Wir benötigen hierfür von Ihnen bestimmte Angaben, die wir über ein Formblatt ermitteln werden.

### Darstellung über RaceWeigh™ PC-Software

Die Messwerte können ausser auf der Anzeigeeinheit auch mittels der RaceWeigh™ PC-Software angezeigt und weiterverarbeitet werden.



### Lieferumfang:

- › 4 Radnaben-Ständer mit integrierter Wireless-Radlastwaage,
- › 4 Adaptereinsätze, Standardauswahl (bei Sonderausführung Aufpreis möglich)
- › Wireless-Anzeigeeinheit mit wiederaufladbaren Akkus, Akkuladegerät
- › RaceWeigh-Software und Wireless-Empfänger für PC
- › 2 Jahre Garantie

### » ZUBEHÖR

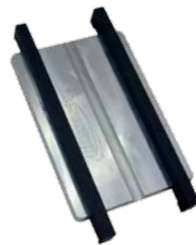
Für das Radnabenvermessungssystem ist diverses Zubehör sowie ein Transportkisten-Set zur sicheren Lagerung erhältlich.



6707-170



6707-166



6707-169

| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| 6707-166  | Reflektierende Lineale                        |
| 6707-167  | Abstandshalter für Lineale                    |
| 6707-168  | Nivellier-Untersetzer (1 Set = 4 Stück)       |
| 6707-169  | Adapter für Drehplatten (1 Set = 2 Stück)     |
| 6707-170  | Transportkisten-Set (1 Set = 2 Stück)         |
| 6707-171  | Grundplatte, gehärtet, mit Anschlag (2 Stück) |



PC nicht im Lieferumfang enthalten



### Bitte geben Sie bei Bestellung die gewünschten Adaptereinsätze an.

| Best.-Nr. | Beschreibung                         | für Reifen-Ø |
|-----------|--------------------------------------|--------------|
| 6707-160  | Radnaben-Vermessungssystem Version 1 | 499-645 mm   |
| 6707-161  | Radnaben-Vermessungssystem Version 2 | 591-736 mm   |

### » ZUSÄTZLICHE ADAPTEREINSÄTZE

Neben den standardmäßigen Adaptereinsätzen können wir auch Ausführungen für andere Fahrzeuge fertigen. Die konstruktiven Details sind bei der Bestellung zu klären.



| Best.-Nr. | Verwendung                    |
|-----------|-------------------------------|
| 6707-162  | Porsche 5 x 130 mm            |
| 6707-163  | Porsche RSR Zentralverschluss |
| 6707-164  | Viper 6 x 114.3 mm            |
| 6707-165  | Blank (ohne Bohrungen)        |



## LONGACRE RADLASTWAAGEN UND ZUBEHÖR

### » LONGACRE MODELL « WIRELESS TABLET XLI »



#### Konfigurierbare Tablet-Anzeige:

Die Computerscales XLI-App erlaubt die Zusammenstellung der Anzeige gemäß Ihren persönlichen Anforderungen.

- › 7" bzw. 10" Farb-Display mit hoher Auflösung
- › Anzeige von Einzel- und Gesamtgewicht sowie der prozentualen Verteilung
- › Vergleichsanzeige von aktuellen und gespeicherten Messwerten
- › Positionierung von Fahrzeugsymbol und Messwerten horizontal oder vertikal
- › 4 auswählbare Fahrzeugsymbole
- › Scroll-Down-Liste für alle Messwerte bei gleichzeitiger Sichtbarkeit von 5 Werten
- › Anzeigemodus für gute Sichtbarkeit bei hellem Sonnenschein
- › Batteriestatusanzeige

Dual-Cell-Versionen mit doppelten Lastzellen für 815 kg Belastung pro Platte erhältlich.



#### Wireless-Spitzenmodell mit Tablet-Anzeige

Diese neuesten Longacre Wireless-Radlastwaagen arbeiten mit der gewohnten Präzision und benutzt als Anzeigeeinheit einen Android-Tablet-PC mit der Computerscale XLI Tablet App. Die umfangreichen Darstellungsfunktionen des Tablet-PC's ermöglichen die Anpassung der Messwertdarstellung an die eigenen Wünsche und Bedürfnisse. Durch eine spezielle Kontrastfunktion kann die Anzeige auch bei hellem Tageslicht noch perfekt abgelesen werden. Speicherung von 50 Messungen. Spezielle Verschlüsselung der übertragenen Messwerte. Die Radlastwaage ist wahlweise mit 7"- oder 10"-Android-Tablet oder ohne Tablet erhältlich.

#### Lieferumfang:

4 CNC-gefräste Wireless-Meßplatten, Tablet-PC im Tragekoffer (nicht 6708-850 und 6708-860).

#### Messplattengröße:

382 mm x 382 mm

#### Messplattenhöhe:

64 mm

#### Belastung:

ca. 680 kg pro Platte (6708-85, 6708-8510, 6708-850)  
bzw. ca. 815 kg pro Platte (6708-86, 6708-8610, 6708-860)

#### Funktionen:

- › Drahtlose Messwertübertragung von den Messplatten zur Tablet-Anzeige
- › Verschlüsselung der übertragenen Messwerte
- › Dual-Cell Ausführung für größere Lasten und erhöhte Genauigkeit
- › Android Tablet-PC als Anzeigeeinheit, Darstellung über die Longacre XLI-App für Android-Tablets
- › Speicherung von bis zu 50 Messungen
- › Zusammenstellung der Darstellung über die Longacre- App mit umfangreichen Optionen

#### Horizontale Bildaufteilung



#### Vertikale Bildaufteilung



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6708-85   | Wireless Tablet XLI mit 4 Messplatten mit 7" Tablet              |
| 6708-86   | Wireless Tablet XLI mit 4 „Dual-Cell“-Messplatten mit 7" Tablet  |
| 6708-8510 | Wireless Tablet XLI mit 4 Messplatten mit 10" Tablet             |
| 6708-8610 | Wireless Tablet XLI mit 4 „Dual-Cell“-Messplatten mit 10" Tablet |
| 6708-850  | Wireless Tablet XLI mit 4 Messplatten ohne Tablet                |
| 6708-860  | Wireless Tablet XLI mit 4 „Dual-Cell“ ohne Tablet                |



## LONGACRE RADLASTWAAGEN UND ZUBEHÖR

### » LONGACRE MODELL «DXI»



#### Bewährte Präzision

Kostengünstigeres Spitzenmodell. Radlastwaage mit großen Einzeldisplays und Speicher für 8 Messungen. Die Anzeige der verschiedenen Mess- und Berechnungswerte erfolgt auf 5 LCD-Displays. Für die Abspeicherung durchgeführter Messungen stehen 8 getrennte Speichertasten zur Verfügung. Gefräste Messplatten. Kontrolleinheit mit Transportkoffer.

#### Funktionen:

- › Messplatten mit doppelten Messzellen für 815 kg Radlast je Messplatte
- › Dual-Cell Ausführung für größere Last und erhöhte Genauigkeit
- › Anzeige aller vier einzelnen Radlasten in 4 separaten Fenstern
- › Großes, konfigurierbares Display für Anzeige von Gesamt- und Teilradlasten, sowie der prozentualen Anteile
- › Speicherung von 8 Messungen
- › Energiesparteknik für minimalen Energieverbrauch
- › Neuartige Messwertstabilisierung

#### Messplattengröße:

382 mm x 382 mm

#### Messplattenhöhe:

64 mm

#### Belastung:

ca. 680 kg pro Platte (6708-18) bzw. ca. 815 kg pro Platte (6708-34)

#### Stromversorgung:

6 x AA-Batterien

CNC gefräste Messplatten gewährleisten präzise Messungen.



Dual-Cell-Version mit doppelten Lastzellen für 815 kg Belastung pro Platte erhältlich.



**dxi**<sup>™</sup>  
VISION

| Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--|
| 6708-18   | DXI komplett mit 4 Messplatten           |
| 6708-34   | DXI komplett mit 4 Dual-Cell Messplatten |

### » LONGACRE MODELL «ACCU SET II»



#### Kostengünstiges Modell mit vielen Funktionen

Kostengünstiges Gerät mit großer LCD zur Ermittlung von Gewicht und prozentualen Gewichtsanteilen. Stabile Kunststoffbox für Steuerungseinheit und Messplatten-Anschlusskabel. Gefräste Messplatten.

#### Funktionen:

- › Gleichzeitige Anzeige aller vier einzelnen Radlasten und der Gesamtlast
- › Berechnung, und Anzeige von Radlastsummen und den prozentualen Anteilen

#### Messplattengröße:

382 mm x 382 mm

#### Messplattenhöhe:

64 mm

#### Belastung:

ca. 680 kg pro Platte

#### Stromversorgung:

6 x AA-Batterien

| Best.-Nr. | Beschreibung                    |
|-----------|---------------------------------|
| 6708-0    | Accu Set komplett mit 4 Platten |

## » LONGACRE MODELL «MATRIX»

### Das kostengünstige Einsteigermodell

Preiswerte Ausführung mit allen notwendigen Funktionen. Besitzt eine große LCD-Anzeige für Gewicht und prozentuale Gewichtsanteile. Lieferung erfolgt mit einer stabilen Kunststoffbox. Auch für Kart-Sport geeignet. Kontrollbox mit Transportkoffer und Meßplatten. Die Meßplatten sind pulverbeschichtet.

#### Funktionen:

- › Gleichzeitige Anzeige aller vier einzelnen Radlasten
- › Anzeige der prozentualen Verteilung der Radlasten

#### Messplattengröße:

305 mm x 305 mm

#### Messplattenhöhe:

101 mm

#### Belastung:

ca. 500 kg pro Platte

#### Stromversorgung:

6 x AA-Batterien



| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6708-30   | Serie Matrix komplett mit 4 Messplatten |

## » LONGACRE 1-PLATTEN WIEGESYSTEM

Dieses elektronische Wiegesystem kann für viele Anwendungen verwendet werden. Anzeige in lbs.. Kabellänge zwischen Anzeige und Messplatte 1,8 m. Stromversorgung über internen Akku, Ladegerät im Lieferumfang enthalten.

#### Messplattengröße:

305 mm x 305 mm

#### Messplattenhöhe:

64 mm

#### Belastung:

max. 450 kg



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6708-33   | Wiegesystem mit 1 Messplatte |

## » LONGACRE MODELL «HEAVY-DUTY»

### Radlastwaage für große Lasten

Speziell für größere Lasten ausgelegt. In 2 Versionen lieferbar:

Die Ausführung für 1580 kg je Messplatte arbeitet mit einer Lastzelle, die für 2940 kg je Messplatte besitzt zwei Lastzellen je Messplatte. Die Anzeigeneinheit besitzt ein großes Display zur Anzeige von Einzelradlasten und deren Radlastanteilen sowie den einzelnen Lastsummen und der Gesamtlast. Pulverbeschichtete Messplatten. Kontrollbox mit Transportkoffer für Box, Kabel und Fußplatten.

#### Funktionen:

- › Gleichzeitige Anzeige aller vier einzelnen Radlasten.
- › Anzeige der prozentualen Verteilung der Radlasten.

#### Messplattengröße:

382 mm x 382 mm

#### Messplattenhöhe:

100 mm

#### Belastung:

1585 kg bzw. 2940 kg

#### Stromversorgung:

6 x AA Batterien



| Best.-Nr. | Beschreibung               | max. Last              |
|-----------|----------------------------|------------------------|
| 6708-901  | Radlastwaage Heavy-Duty I  | 1580 kg pro Messplatte |
| 6708-902  | Radlastwaage Heavy-Duty II | 2940 kg pro Messplatte |

## » TRANSPORTBOX /-SCHRANK

### Transportbox

Stabile Ausführung mit Aluminium-Kantenleisten. Weiche Innenpolsterung für den sicheren Transport von vier Messplatten.

**Maße:** 406 mm x 295 mm x 382 mm



### Transportschrank

Fahrbarer Transportschrank für die Unterbringung der kompletten Radlastwaageneinheit. Mit Arbeitsfläche. Für Messplatten 382 mm mit 64 mm oder 100 mm Höhe.

| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6708-3    | Aluminium Transportbox |
| 6708-101  | Transportschrank       |

» **INTERCOMP VERMESSUNGSSTAND**

Hochwertiger Aluminium Vermessungsstand, bestehend aus 2 Plattformen mit Ausschnitten für Radlast-Messplatten, Verbindungsbrücken, Auffahrampen und Roll-Off-Verlängerungen. Die Kombination von gefrästem, hochfestem Aluminium und Mittelteilen in Sandwichkonstruktion gewährleisten höchste Stabilität bei geringem Gewicht. 2000 kg Systemtragkraft. Einstellbar für Spurweiten von 1,32 m bis 1,67 m sowie Radstände von 2,28 m bis 3,04 m.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                |
|-----------|---|
| 6707-12   | Vermessungsstand, für 64 mm Messplattenhöhe |
| 6707-14   | Auffahrampen (2 Stück)                      |

» **LONGACRE VERMESSUNGSSTAND**

Das modular aufgebaute Vermessungssystem verwendet als Basis die „Professional Nivellier-Untersetzer“. Stabile Verbindungsbrücken und Teleskop-Rampen ergeben zusammen mit den Querverstreben ein leicht zu handhabendes System, das im demontierten Zustand wenig Platz benötigt. Für Radstand 2,30 m bis 2,80 m.



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6707-111  | Modulares Vermessungssystem für 64 mm Messplattenhöhe |

» **PROFESSIONAL NIVELLIER-SYSTEM**

**Nivellier-Untersetzer**

Untersetzer aus gefräßtem Aluminium mit 4 Drehfüßen. Geschlossener Boden. Für Messplattenmaß 382 x 382 x 64 mm.



Abb. zeigt das komplette „Professional Nivellier-System“.



6708-73

**Roll-Off Verlängerung**

Ermöglicht beim Vermessen das Vor- und Zurückschieben des Fahrzeugs. Wird an die Nivellieruntersetzer 6708-73 angeschraubt. 450 mm lang.



6708-74

**Roll-Off Verlängerung für Drehplatten**

Verlängerung zur Auflage der Drehplatten 6702-5. Wird an die Nivellieruntersetzer 6708-73 angeschraubt.



6708-51

Abb. zeigt die am Nivellier-Untersetzer montierte Verlängerung mit analoger Drehplatte.

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6708-73   | Nivellier-Untersetzer 4 Stück |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6708-74   | Roll-Off Verlängerung 4 Stück |

| Best.-Nr. | Beschreibung                         |
|-----------|--------------------------------------|
| 6708-51   | Verlängerung für Drehplatten 2 Stück |

» NIVELLIER-UNTERSETZER

**Longacre Nivellier-Unter-setzer**

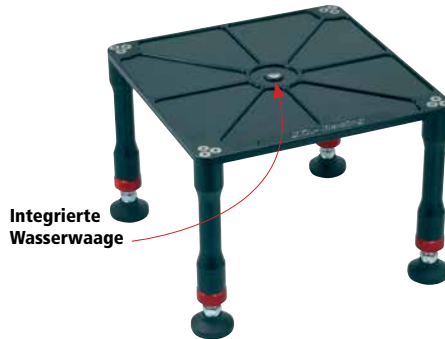
Unter-setzer aus Stahl mit 4 Drehfüßen zum einfachen Ausrichten der Messplatten auf unebenem Boden. Das Set enthält vier Unter-setzer. Für Messplatten 382 x 382 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 6708-7    | Nivellier-Unter-setzer Set 4 Stück |

**ISA Nivellier-Unter-setzer**

Hochwertiger Unter-setzer aus gefrästem Aluminium. Ver-steller mit Rändelmutter (Verstellbereich ± 20 mm). Höhe: 150 oder 300 mm. Für Messplatten 382 x 382 mm.



Integrierte Wasserwaage

| Best.-Nr. | Beschreibung           | Höhe   |
|-----------|------------------------|--------|
| 6708-710  | Nivellier-Unter-setzer | 300 mm |
| 6708-711  | Nivellier-Unter-setzer | 150 mm |

**BG Nivellier-Unter-setzer**

Stabile Unter-setzer aus gefrästem Aluminium. Mit und ohne Roll-Off Fläche. Für Messplatten 382 mm x 382 mm, 64-75 mm hoch. Maße: (LxBxH): 445 mm x 445 mm x 80 mm bzw. 810 mm x 445 mm x 80 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 6708-715  | Nivellier-Unter-setzer                     |
| 6708-716  | Nivellier-Unter-setzer mit Roll-Off Fläche |

» ALUMINIUM DREHPLATTEN

Zur Ermittlung lenkungsbezogener Effekte wie z.B. Akermann und Bumpsteer.

**Analoge Drehplatten Intercomp**

Gleiche Technik wie die digitalen Drehplatten von Intercomp. Messbereich +/- 35°. Einfache Nullstellung. 330 mm x 380 mm x 41 mm (LxBxH). Satz mit 2 Platten.



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6702-9    | Analoge Drehplatten |

**Digitale Drehplatten Intercomp**

Neue Drehplatten mit digitaler Anzeige. Messbereich +/-30°, Anzeige mit 0,1° Auflösung. 900 kg Traglast. Stromversorgung: 9V Blockbatterie. 330 x 380 x 41 mm (LxBxH). Satz mit 2 Platten.



| Best.-Nr. | Beschreibung         |
|-----------|----------------------|
| 6702-92   | Digitale Drehplatten |

**Analoge Drehplatten Longacre**

Dreh-teller zur Ermittlung von Akermann und anderen lenkungsbezogenen Effekten. Skalenbereich +/- 30°. Einfache Nullstellung. Satz mit 2 Platten. 0,5° Skalenteilung. Plattenmaße: 380 x 457 x 25,4 mm (L x B x H). 680 kg Tragkraft.



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6702-5    | Analoge-Drehplatten |

**Analoge Drehplatten BG**

Flache Aluminium-Drehplatten mit einem Meßbereich von +/-25°. 0,5°-Teilung der einstellbaren Skala. Maße (LxBxH): 445 mm x 380 mm x 26 mm. Max. Belastung pro Platte: 450 kg, Satz mit 2 Platten.



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6702-55   | Analoge Drehplatten |

» NIVELLIERGERÄT, SCHIEBEPLATTEN

**Radlastwaagen-Nivelliergerät**

Zur Ausrichtung der Radlastwaagen-Messplatten. Einfache Handhabung durch 360° drehbaren Laser mit 3 Libellen. Zielskalen aus gefrästem Aluminium. Lieferung inkl. Transportbox.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 6708-77   | Nivelliergerät |

**Schiebeplatten**

Dünne Stahlplatten mit PTFE-Beschichtung erlauben die widerstandsfreie Bewegung des Rades in der horizontalen Ebene. Ideal für Arbeiten, bei den Spurweiten- oder Radstandsänderungen auftreten. Max. Last pro Floating Plate: 680 kg. Maße (LxBxH): 395 mm x 255 mm x 5 mm



**Achtung:** Bei Verwendung an allen vier Rädern muss das Fahrzeug gegen unerwünschte Bewegung gesichert werden!

| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6702-56   | Floating Plates, 1 Paar |

» **BG HUBSTAND VERMESSUNGSSTÄNDE**



Abb. zeigt den Hubstand Proline Vermessungsstand, sowie das B&G Spurmessgerät (siehe Seite 335)

**Lieferumfang:**

- › 4 Träger inklusive Nabenaufnahme nach Wahl
- › 4 Edelstahl-Grundplatten
- › 4 Spurmessleisten

**Komplette Hubstands Proline Systeme (für 1 Fahrzeug)**

| Best.-Nr. | Beschreibung          | Lochkreise<br>Anzahl x Ø mm | Naben-<br>bohrung |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|
| 6707-901  | Hubstands Proline Kit | 4x114,3 4x108,0 4x100,0     | Ø 70,0 mm         |
| 6707-902  | Hubstands Proline Kit | 5x120,0 5x114,3 5x108,0     | Ø 82,5 mm         |
| 6707-903  | Hubstands Proline Kit | 5x130,0 5x120,0 5x114,3     | Ø 88,9 mm         |
| 6707-904  | Hubstands Proline Kit | 5x130,0 5x114,3 5x110,0     | Ø 72,6 mm         |
| 6707-905  | Hubstands Proline Kit | 5x114,3 5x112,0 5x100,0     | Ø 73,6 mm         |

**Zubehör**

| Best.-Nr. | Beschreibung                                    |                    |
|-----------|---|--------------------|
| 6707-921  | Hubstands Proline Grundplatten                  | (1 Satz = 4 Stück) |
| 6707-924  | Distanzstücke für Spurmessleisten, 6,5 cm lang  | (1 Satz = 8 Stück) |
| 6707-925  | Distanzstücke für Spurmessleisten, 10,5 cm lang | (1 Satz = 8 Stück) |

» **BG RADLASTWAAGE CLUBMAN**

Kostengünstige Radlastwaage für alle Motorsportanwendungen, die alle notwendigen Funktionen bietet. Stromversorgung über aufladbaren Akku.

**Messplattengröße:**

381 mm x 381 mm

**Messplattenhöhe:**

76 mm

**Belastung:**

680 kg pro Platte



**Lieferumfang:** Bedieneinheit mit 4 Heavy-Duty-Kabeln und Ladegerät im Transportkoffer, 4 Messplatten.

**Funktionen:**

Gleichzeitige Anzeige aller 4 Radlasten, Radlasten linke Seite, Hinterachse. Gesamt inklusive prozentualen Anteilen. Berechnung des Schwerpunktes möglich.



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6708-55   | BG Radlastwaage Clubman |

**Dieses professionelle System ermöglicht die Fahrzeugvermessung ohne montierte Räder. Die Setup-Einstellungen lassen sich somit schneller und präziser vornehmen.**

Das System besteht aus 4 „Hubstands“ genannten Aluminium-Trägern, die mit speziellen Rollenlagern ausgerüstet sind, und eine reibungsfreie Bewegung der Radträger in allen drei Achsen und damit deren präzise geometrische Einstellung erlauben. Die Träger sind modular aufgebaut, und besitzen austauschbare und in der Höhe verstellbare Aluminium-Nabenaufnahmen, die mit verschiedenen Befestigungslochkreisen erhältlich sind.

Über Adapter können auch Fahrzeuge mit Zentralverschluss angebunden werden. Im Lieferumfang sind vier Spurmeßleisten für die Messung von Vor- und Nachspur enthalten, die an den Nabenaufnahmen montiert werden. Für Fahrzeuge mit ausladenden Bremsätteln sind Distanzstücke erhältlich. Als Unterlage für das System sind 4 Grundplatten aus Edelstahl enthalten, die über einen seitlichen Anschlag die Bewegung des zu vermessenden Fahrzeugs begrenzen. Das Hubstands Proline Vermessungssystem erlaubt eine Positionierung des Fahrzeugs in einer Höhe von 343 mm bis 410 mm über der Grundfläche (Abstand von der Unterkante der Grundplatte bis zur Nabennittellinie).

**Nabenaufnahmen, einzeln für eine Fahrzeugecke**

| Best.-Nr. | Beschreibung             | Lochkreise<br>Anzahl x Ø mm | Naben-<br>bohrung |
|-----------|--------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 6707-911  | Hubstands-Nabenaufnahmen | 5x120,0 5x114,3 5x108,0     | Ø 82,5 mm         |
| 6707-912  | Hubstands-Nabenaufnahmen | 5x130,0 5x120,0 5x114,3     | Ø 88,9 mm         |
| 6707-913  | Hubstands-Nabenaufnahmen | 5x114,3 5x112,0 5x100,0     | Ø 73,6 mm         |
| 6707-914  | Hubstands-Nabenaufnahmen | 4x114,3 4x108,0 4x100,0     | Ø 70,0 mm         |



**Zentralverschluss-Adapter:**

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6707-922  | Zentralverschluss-Adapter für Ferrari 430 Challenge (1 Satz = 4 Stück)    |
| 6707-926  | Zentralverschluss-Adapter für Ferrari 458 Challenge (1 Satz = 4 Stück)    |
| 6707-927  | Zentralverschluss-Adapter für Radical SR3/SR8 (1 Satz = 4 Stück)          |
| 6707-928  | Zentralverschluss-Adapter für Aston Martin Vantage GTE (1 Satz = 4 Stück) |
| 6707-929  | Zentralverschluss-Adapter für Oreca 03 LMP2 (1 Satz = 4 Stück)            |
| 6707-930  | Zentralverschluss-Adapter für Lamborghini Gallardo GT3 (1 Satz = 4 Stück) |
| 6707-923  | Zentralverschluss-Adapter für Porsche 964/993/996/997 (1 Satz = 4 Stück)  |
| 6707-931  | Zentralverschluss-Adapter für Porsche 991 (1 Satz = 4 Stück)              |
| 6707-932  | Zentralverschluss-Adapter für Dodge SRT Viper GT3R (1 Satz = 4 Stück)     |



» **BG STURZ-/NACHLAUFMESSGERÄT**

Digitales Messgerät zur Winkelmessung in ein und zwei Ebenen mit 0,1 Grad Genauigkeit. Beleuchtetes LCD-Display. Umlaufend Magnetfüsse zur einfachen Fixierung. Zusätzlicher Magnetadapter. Stromversorgung über aufladbaren Akku. Lieferumfang: Meßgerät, Magnetadapter, USB-Ladekabel, Ladegerät.



| Best.-Nr. | Beschreibung                              |
|-----------|---|
| 6702-65   | Sturz-/Nachlaufmeßgerät mit Magnetadapter |

**Halter für Hubstand-Nabenaufnahmen**

Dieser L-förmige Halter ermöglicht die einfache Montage des Sturz-/Nachlaufmessgerätes an den Nabenaufnahmeplatten der Hubstands.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6702-66   | Messgerät-Halter für Hubstand-Nabenaufnahmen |

» TEMPERATUR MESSGERÄTE

**Economy**

Genaueres, schnell reagierendes Messgerät bis maximal 700°C. Inklusive Messfühler für Reifentemperaturen. Umschaltbar °C/°F. Ohne Alubox.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Anzeige    |
|-----------|--------------|------------|
| 3356-15   | Messgerät    | C° oder F° |

**De Luxe**

Genaueres, sehr schnell reagierendes Messgerät bis maximal 1.000°C. Inklusive Messfühler für Reifentemperaturen. Speichert die maximal erreichte Temperatur. Durch Knopfdruck können Vergleiche mit vorher gemessenen Temperaturen erfolgen. Umschaltbar °C/°F. Komplett mit Alubox.



| Best.-Nr. | Beschreibung         | Anzeige    |
|-----------|----------------------|------------|
| 3356-14   | Messgerät mit Alubox | C° oder F° |

**Intercomp Digital-Messgerät**

Sehr schnell reagierendes Instrument mit Fühler für Reifentemperatur. Anzeige umschaltbar. Haltefunktion. Messbereich: -18 bis +815°C. Mit Behälter.



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Anzeige |
|-----------|------------------------|---------|
| 3356-16   | Messgerät mit Behälter | C°      |

**Ersatzfühler**

Mit Spiralkabel. Passend für alle gängigen Longacre-Pyrometer.



| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 3356-3    | Bremsentemperatur                     |
| 3356-5    | Reifentemperatur, verstellbare Spitze |
| 3356-4    | Reifentemperatur, feste Spitze        |

**Kombinations-Messgerät**

Reifentemperaturmessgerät mit Speicher und integrierter Stoppuhr. Anzeige von 12 Reifentemperaturen (3 je Reifen). Speicher für bis zu 10 komplette Messungen. Messung der einzelnen Temperaturen in beliebiger Reihenfolge möglich. Errechnung der Temperatur-Mittelwerte. Reifentemperaturfühler mit in der Länge einstellbarer Messspitze. Die Stoppuhr-Funktion mit Intervallzeitnahme erlaubt die parallele Zeitnahme von bis 4 Fahrzeugen über bis zu 75 Runden. Beleuchtetes Display. Komplett mit stabilem Alukoffer.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Anzeige    |
|-----------|--------------|------------|
| 3356-10   | Messgerät    | C° oder F° |

**Reifentemperatur-Messgerät**

Einfach zu bedienendes Reifentemperaturmessgerät mit Speicher für bis zu 10 komplette Messungen. Übersichtliche Darstellung von 12 Reifentemperaturen (3 je Reifen). Schnellzugriffstasten für gespeicherte Messungen. Reifentemperaturfühler mit in der Länge einstellbarer Messspitze. Beleuchtetes Display. Lieferung im stabilen Alukoffer.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Anzeige    |
|-----------|--------------|------------|
| 3356-11   | Messgerät    | C° oder F° |

**Infrarot-Laser-Messgerät**

Messbereich: bis 760°C. Schnell reagierendes Messgerät mit Beleuchtung. Umschaltbar von °C in °F.



| Best.-Nr. | Beschreibung             | Anzeige    |
|-----------|--------------------------|------------|
| 3356-21   | Infrarot-Laser-Messgerät | C° oder °F |

**Infrarot Laser-Messgerät**

Messbereich: -40°C bis 530°C. Kontaktlose Messung von Temperaturen. Schnelle Reaktionszeit. Mit Beleuchtung. Umschaltbar °C oder °F. Speicherung von bis zu 12 Messdaten möglich. Lieferung inklusive Tasche.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Anzeige    |
|-----------|--------------|------------|
| 3356-12   | Messgerät    | C° oder F° |

**Temperatur- und Feuchte-Messgerät**

Zeigt die relative Feuchte (%RH) und die Temperatur (°C oder °F) der Reifenluft. Die Messung erfolgt durch einfaches Aufstecken auf das Reifenventil. Ideal zur genauen Erfassung des Reifenzustandes.



| Best.-Nr. | Beschreibung                     |
|-----------|----------------------------------|
| 6724-40   | Reifenluft- und Feuchtemessgerät |



» LUFTPRÜFER UND MESSGERÄTE

**Analoger Luftdruckprüfer Ø 89 mm**

Präziser Luftprüfer mit stoßfestem Gehäuse und Druckablassventil. Skalenbereich: 0-2 bar oder 0-4 bar.



| Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--|
| 6722-5    | Luftprüfer Ø 89 mm, 0-2,0 bar x 0,05 bar |
| 6722-6    | Luftprüfer Ø 89 mm, 0-4,0 bar x 0,1 bar  |

**Analoger Luftdruckprüfer Ø 63,5 mm**

Präziser Luftprüfer mit Schutzummantelung aus Gummi und Druckablassventil. Skalenbereich: 0-4 bar.



| Best.-Nr. | Beschreibung                              |
|-----------|---|
| 6721-2    | Luftprüfer Ø 63,5 mm, 0-4,0 bar x 0,1 bar |

**Digitaler Luftdruckprüfer Ø 50 mm**

Günstiges Einstiegsgerät mit Schutzummantelung. Messbereich 0,5 - 7 bar mit 0,02 bar Auflösung und 0,06 bar Genauigkeit. Luftablassventil.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6721-8    | Digitaler Luftdruckprüfer Ø 50 mm, 0-7,0 bar |

**Digitaler Luftdruckprüfer Ø 62 mm**

Digitaler Luftprüfer mit hintergrundbeleuchtetem Display, Schlauchlänge 43 cm, 0,01 bar Auflösung. 0-4 Bar. Mit Druckablassventil und stoßsicherem Gehäuse. Lieferung inklusive Transportbox.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6721-4    | Digitaler Luftdruckprüfer Ø 62 mm, 0-4,0 bar |

**Digitaler F1 Luftprüfer**

Präzisionsmessgerät. Von Profi-Teams aus der Formel 1, DTM, FIA-GT etc. weltweit eingesetzt. Digitale Anzeige mit 2 Dezimalstellen. Messbereich bis 3 bar.

**Einsatzbereich:**  
-5°C bis +80°C.

**Messgenauigkeit:**  
0,007 bar im Bereich von 0 bis 2 bar.  
Automatisches Abschalten nach 4 Minuten zur Schonung der internen Batterie. Auf Wunsch auch mit PSI-Anzeige.



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6723-0    | Digitaler F1-Luftdruckprüfer |
| 6723-2    | Ersatz-Ventilkopf            |
| 6723-3    | Dichtung für Ventilkopf      |
| 6723-21   | Ersatzschlauch m. Ventilkopf |

**STACK Luftdruckprüfer**

Neuer Präzisions-Luftdruckprüfer mit hintergrundbeleuchtetem Display. Meßbereich 0-3,45 bar. Auflösung 0,001 bar. Genauigkeit 0,0087 bar. Spitzenwertspeicher. Ablaßventil. Gehäuse: Ø 85 mm x 50 mm inkl. Gummi-Schutzummantelung. Lieferung inkl. Transportkoffer.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 5T262163  | STACK Luftdruckprüfer |

**Reifendruck- und Temperatur-Messgerät Ø 87 mm**

Präzises Digital-Reifendruckmessgerät mit Anzeige von allen 4 gemessenen Drücken. Optional kann ein Fühler zur Messung von 12 Reifentemperaturen angeschlossen werden. Speicherung der Messung. Beleuchtung für Benutzung in der Nacht. Zusatzfunktion Temperaturkompensation: Das Gerät kann den gemessenen Reifendruck auf den Druck bei einer einstellbaren Referenztemperatur zurückrechnen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                         |
|-----------|--------------------------------------|
| 6721-6    | Reifendruck- und Temperaturmessgerät |
| 3356-4    | Fühler für Reifentemperatur          |

**Reifengummi Härteprüfer**

Das Shore Prüfgerät gibt Aufschluss über den Zustand der Reifen. Selbst neue Reifen haben teilweise unterschiedliche Shorewerte.



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6723-1    | Härteprüfer analog, mit Box  |
| 6723-4    | Härteprüfer digital, mit Box |



Digitales Shore Prüfgerät.

» STOPPUHREN

**Fastime 4**

Kostengünstige Stoppuhr für den Motorsport mit Lap- und Splitfunktion. 1-zeilige LCD-Anzeige. Timerfunktion. Wasserdicht.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6733-4    | Fastime 4    |

**Fastime 10**

Die meistgekauftete Stoppuhr. 100 Runden-speicher, Rundenanzeige, letzte Rundenzeit, Gesamtzeit, laufende Rundenzeit. Lap/Split Funktionen. 3-zeilige LCD-Anzeige. 24 h Uhr. Kalendermodus, wasserdicht.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6739-0    | Fastime 10   |

**Fastime 26**

Stoppuhr mit beleuchtetem 4-zeiligem Display, 500 Runden-Speicher und PC-Anschluss. Anzeige von Rundennummern, Rundenzeit, Gesamtzeit, laufende Gesamtzeit. Übertragung der erfassten Zeiten über USB auf einen PC möglich. Doppelter Countdown. Timer, Pacer, Datum/Zeit, Alarm.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6733-15   | Fastime 26   |

**Fastime 14**

Diese Stoppuhr kann eine Folge von Zwischenzeiten als Gruppe abspeichern. Damit können beispielsweise die Runden eines Trainings oder Rennens jeweils als eigene Gruppe abgespeichert und später abgerufen werden. Speicher für 500 Zwischenzeiten. 3-zeiliges Display. Ermittlung der Durchschnittsgeschwindigkeit. Countdown Timer, Pacer, Datum/Zeit, Alarm.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6733-16   | Fastime 14   |

**AIM Multichron**

Ermöglicht die gleichzeitige Zeitnahme für bis zu 4 Fahrzeuge. Speicher für 99 Runden je Fahrzeug. Laufende Zeit und Gesamtzeit für 1 Fahrer, bis zu 9 Zwischenzeiten für alle Fahrer. Countdown-Timer, Durchschnittsgeschwindigkeit. Anzeige der Bestwerte.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 6733-6    | AIM Multichron |

**Fastime 27**

Stoppuhr mit 4-zeiliger, beleuchteter LCD-Anzeige für Rundennummer, Zwischenzeit, aufsummierte Zwischenzeiten, Gesamtzeit. Zwei Countdown-Timer, die im Wechsel ablaufen können: wenn Timer 1 abgelaufen ist, startet Timer 2 u.s.w. Pacerfunktion. Datum und Zeit.

**NEU**



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6733-17   | Fastime 27   |

**PC 90 Professional**

60 Runden-Speicher, Rundenanzeige, Gesamtzeit, letzte Rundenzeit, laufende Gesamtzeit, Messung bis 9 Std. 59 min 59,99 sek.. Speichert Zwischenzeiten mit Anzeige der schnellsten, langsamsten und durchschnittlichen Rundenzeit. Countdown Timer bis 10 Std.. Einstellbarer Schrittmacher 10-320 Töne/min.. Datum, Jahr, Monat, Uhrzeit, Alarmfunktion.



| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| 6732-0    | PC 90 Professional |

**Copilot Rally Armbanduhr**

Drei 2-zeilige Anzeigen für Tageszeit, Stoppuhr mit „Freeze“-Funktion, Stoppuhr-Anzeige mit Zwischen- und Gesamtzeiten, Tageszeit mit Datum und Alarm. 30 Etappen-Speicher mit Angabe von Tageszeit, Etappenzeit und aufgelaufener Gesamtzeit. Zeitkorrekturfunktion zur Anpassung bereits gespeicherter Etappen- und Gesamtzeiten. 6 einstellbare Countdown-Zähler, die unabhängig oder miteinander verbunden benutzt werden können.



| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 6733-9    | Copilote Rallye |

» STOPPUHREN-BRETTER

Alubrett mit Dokumentenclip. Für zwei Stoppuhren. Lieferung erfolgt ohne Uhren. Maße: 31,5 x 22,5 cm

Transporttasche in Kunstlederoptik.

Alubrett mit Dokumentenclip. Halter für eine Stoppuhr. Maße: 31,5 x 22,5 cm



| Best.-Nr. | Ausführung                               |
|-----------|--|
| 6733-10   | Clipboard für 2 Uhren, ohne Tasche       |
| 6733-11   | Transporttasche für 6733-10              |
| 6733-2    | Clipboard mit Halter für 6733-4 / 6739-0 |
| 6733-3    | Extra Stoppuhrhalter für 6733-4 / 6739-0 |

» SPA LAPTIMER LT-1

Infrarot-Laptimer mit großem, sehr gut ablesbarem LCD Display. Anzeige von Rundennummer sowie aktueller und bester Rundenzeit oder aktueller und letzter Rundenzeit. Schriftgröße einstellbar, Hintergrundbeleuchtung. Speicher für 2000 Runden, aufteilbar in bis zu 200 Sessions. Die Daten können über USB auf einen PC übertragen werden. Genauigkeit 1/1000 Sekunde. Reichweite des Streckensenders: 50m. Stromversorgung: Fahrzeugdisplay 3x AA-Batterien oder 12V (Adapter erforderlich), Streckensender 2x AA-Batterien.

**Abmessungen:** Gehäuse 108 mm x 62 mm x 30 mm  
**Lieferumfang Komplettkit:** Display mit Fahrzeugempfänger, Streckensender, USB-Kabel und Software



| Best.-Nr. | Bezeichnung                 |
|-----------|-----------------------------|
| 6738-0    | Laptimer-Komplettkit        |
| 6738-2    | Ersatzstreckensender        |
| 6738-3    | 12V Stromversorgungsadapter |

» KRONTEC-LAPTIMER

Hochwertiger Laptimer mit Speicher für bis zu 127 Runden und optionalem Rückmeldekrit zur automatischen Zeitnahme an der Box. Übertragung der im Display gespeicherten Runden per USB-Übertragungskit auf einen PC. Display, Empfänger und Boxensender aus eloxiertem Aluminium. Einfache Bedienung über Tasten am Display.

**Es sind verschiedene Anzeigemodi wählbar:**

- » Anzeige der jeweils zuletzt erfassten Rundenzeit
- » Anzeige der laufenden Rundenzeit mit Einblendung der zuletzt erfassten Rundenzeit

Stromversorgung: Fahrzeugkit 7-18 V über Bordnetz / Streckensender 7-18 V  
 Stromverbrauch: Fahrzeugkit ca. 35 mA / Streckensender ca. 30 mA  
 Gewicht: Display mit Empfänger ca. 160 g inkl. Kabelbaum

Komplettkit mit Display, fertig konfektioniertem Kabelbaum, Empfänger, Streckensender.

- » Kompaktes, leichtes Fahrzeugdisplay (80 mm x 30 mm x 24 mm)
- » Gute Ablesbarkeit durch Hintergrundbeleuchtung
- » Rundenpeicher für 127 Runden
- » Widerstandsfähiges Aluminiumgehäuse
- » Einfache Installation und Bedienung
- » Erweiterbar zur Funkrückmeldung für bis zu 12 Fahrzeuge

» ISA-RACING GPS-LAPTIMER

Dieser GPS-Laptimer mit modernster 10Hz-Empfangstechnik erübrigt das Aufstellen eines Streckensenders. Gut ablesbares LCD-Display 50 mm x 30 mm. Anzeige von schnellster, langsamster und durchschnittlicher Rundenzeit und Rundennummer. Aufzeichnung der Rundeninformationen, Geschwindigkeit und internem G-Sensor für 99 Runden auf SD-Karte. Auswertung mit Streckendarstellung über PC-Analysesoftware (WIN XP, WIN7 und höher) Interne Batterie für bis zu 5 Stunden Dauerbetrieb. Aufladen über USB.

**Displaymaße:** 78 x 50 x 16 mm,  
**Gewicht:** 85g  
**Kabellänge** (Empfänger zum Display): 90 cm



| Best.-Nr. | Bezeichnung                             | Displaymaße HxBxT mm |
|-----------|---|----------------------|
| 6731-9    | ISA-Racing Laptimer ohne Streckensender | 78 x 50 x 16         |

» RÜCKMELDEKIT FÜR KRONTEC-LAPTIMER

Der Rückmeldekrit ermöglicht die automatische Rundenzeitnahme von bis zu 12 Fahrzeugen. Hierzu wird an den Krontec-Laptimer der Laptimer-Funksender angeschlossen, der die Rundenzeiten an den mit einem PC verbundenen USB-Funkempfänger sendet. Die mitgelieferte Zeitnahmesoftware verwaltet parallel bis zu 12 Fahrzeuge.

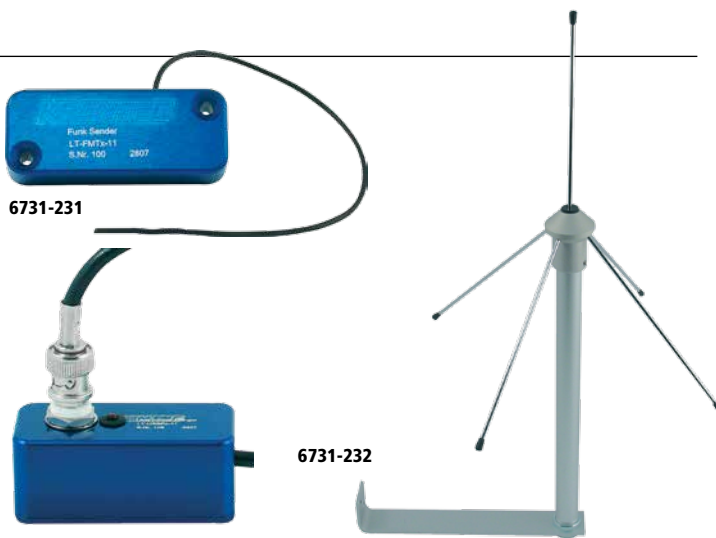
**Zusätzliche Funktionen:** Boxenstop-Überwachung, manuelle Korrektur, Eingabe von Zusatzinformationen.

Stromversorgung: Laptimer-Funksender über Laptimer / Funkempfänger über USB

- » Gleichzeitige, automatische Zeitnahme für bis zu 12 Fahrzeuge
- » Manuelle Zeitnahme von teamfremden Fahrzeugen möglich
- » Überwachen von Boxen/Tankstops
- » Speicherung von Zusatzinformationen
- » Deutschsprachige Software und Bedienungsanleitung
- » Einfache Installation und Bedienung



| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---|
| 6731-211  | Laptimer Komplettsystem (Display, Empfänger, Kabelbaum, Streckensender) |
| 6731-212  | Ausrüstung für Zweitfahrzeug (Display, Empfänger, Kabelbaum)            |
| 6731-223  | Übertragungskit (USB-Kabel, Software)                                   |
| 6731-221  | Ersatz-Streckensender   |

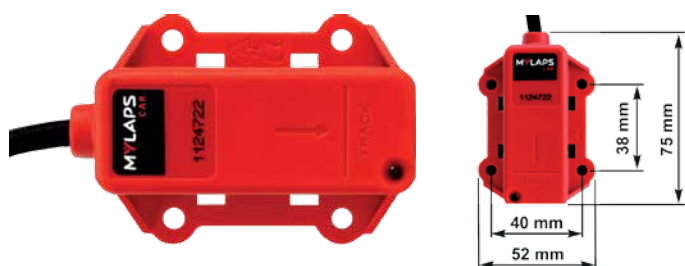


| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---|
| 6731-231  | Laptimer-Funksender                                     |
| 6731-232  | Funkempfänger mit USB-Kabel, Antennenkabel und Software |

» MYLAPS ZEITNAHME-TRANSPONDER

Sendet ein unverkennbares Identifikationssignal, welches über die an Start/Ziel in der Fahrbahn eingelassene Induktionsschleife von der Zeitnahme erkannt wird. Das MyLaps-Transpondersystem wird von den meisten Veranstaltern von Rennserien, wie z.B. VLN, FHR, Youngtimer und TCC, eingesetzt. Sofern der MyLaps-Transponder nicht bereits vom Serien-Veranstalter vorgeschrieben wird, sollte die Verwendbarkeit mit ihm abgeklärt werden. Der Transponder wird an die 12V Bordspannung des Fahrzeugs angeschlossen. Auch als Carflex-Version mit jährlicher Lizenz erhältlich. **Lieferung inklusive Einbauanleitung.**

| Best.-Nr. | Bezeichnung                                   |
|-----------|---|
| 6735-301  | MyLaps Transponder, für 12V Stromversorgung   |
| 6735-302  | Transponder Carflex aufladbar inkl. Ladegerät |



# FALTZELTE FÜR DEN MOTORSPORT

**exponent**  
by expotrade

**Universelles und präsentationsstarkes Zeltsystem für den Motorsport. Das mobile Faltzelt ist bereits vormontiert und kann in wenigen Minuten aufgestellt werden:**

Durch das einteilige Gestell ist keine Vormontage nötig. Das Gestell besteht aus eloxierten, 8-eckigen Aluminium-Profilstangen. Verbindungen und Gelenke sind aus Chromstahl oder hochfestem Kunststoff hergestellt.

**Das Gestell wird in einer stabilen Tragetasche geliefert:**

Nach dem ersten Aufbau kann das Gestell inklusive Dach in der Tragetasche verstaut werden. Die Seitenwände sind einzeln in robusten Taschen verpackt.



**Alle Exponent-Zelte können in verschiedenen Standard- und Sonderfarben bestellt werden.**

**Bitte geben Sie bei der Bestellung die gewünschte Farbe an:**

**Standardfarben:**

□ weiß, ■ blau, ■ gelb, ■ rot, ■ grün, ■ schwarz

**Sonderfarben auf Anfrage:**

■ orange, ■ dunkelblau, ■ silbergrau,

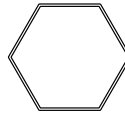
■ hellrot, ■ dunkelgrün, ■ sand/beige.

**Beschriftungen nach Ihren Wünschen möglich.**

## Zelt ohne Seitenwände

### Gestell mit 6-Eck-Profil

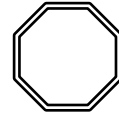
Preiswerte Zelte für leichtere Belastungen.



| Best.-Nr. | Abmessung   | Standprofile<br>6-eckig |
|-----------|-------------|-------------------------|
| 6770-01   | 3,0 x 3,0 m | 40 mm                   |
| 6770-02   | 4,5 x 3,0 m | 40 mm                   |
| 6770-03   | 6,0 x 3,0 m | 40 mm                   |
|           |             |                         |
|           |             |                         |
|           |             |                         |
|           |             |                         |
|           |             |                         |
|           |             |                         |

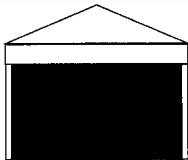
### Gestell mit 8-Eck-Profil

Zelte für den professionellen Einsatz.



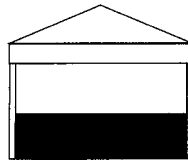
| Best.-Nr. | Abmessung   | Standprofile<br>8-eckig |
|-----------|-------------|-------------------------|
| 6770-0    | 2,5 x 2,5 m | 38 mm                   |
| 6770-1    | 3,0 x 2,0 m | 38 mm                   |
| 6770-2    | 3,0 x 3,0 m | 38 mm                   |
| 6770-3    | 4,5 x 3,0 m | 38 mm                   |
| 6770-4    | 4,0 x 4,0 m | 38 mm                   |
| 6770-5    | 6,0 x 3,0 m | 38 mm                   |
| 6770-51   | 5,0 x 5,0 m | 44 mm                   |
| 6770-52   | 6,0 x 4,0 m | 44 mm                   |
| 6770-6    | 8,0 x 4,0 m | 44 mm                   |
| 6770-7    | 6,0 x 6,0 m | 44 mm                   |

## Seitenwände



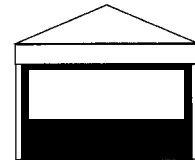
| Best.-Nr. | Abmessung |
|-----------|-----------|
| 6771-0    | 2,0 m     |
| 6771-1    | 2,5 m     |
| 6771-2    | 3,0 m     |
| 6771-3    | 4,0 m     |
| 6771-4    | 4,5 m     |
| 6771-7    | 5,0 m     |
| 6771-5    | 6,0 m     |

## Halbe Seitenwände



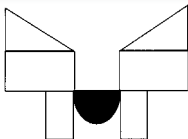
| Best.-Nr. | Abmessung |
|-----------|-----------|
| 6775-0    | 2,0 m     |
| 6775-1    | 2,5 m     |
| 6775-2    | 3,0 m     |
| 6775-3    | 4,0 m     |
| 6775-4    | 4,5 m     |
| 6775-5    | 6,0 m     |

## Seitenwände mit Fenster



| Best.-Nr. | Abmessung |
|-----------|-----------|
| 6771-01   | 2,0 m     |
| 6771-11   | 2,5 m     |
| 6771-21   | 3,0 m     |
| 6771-31   | 4,0 m     |
| 6771-41   | 4,5 m     |
| 6771-71   | 5,0 m     |
| 6771-51   | 6,0 m     |

## Dachrinnen



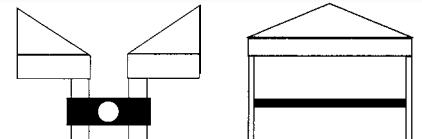
| Best.-Nr. | Abmessung |
|-----------|-----------|
| 6776-20   | 2,0 m     |
| 6776-21   | 2,5 m     |
| 6776-22   | 3,0 m     |
| 6776-23   | 4,0 m     |
| 6776-24   | 4,5 m     |
| 6776-241  | 5,0 m     |
| 6776-25   | 6,0 m     |
| 6776-26   | 8,0 m     |

## Fußplatten und Klickrollen



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6776-30   | Fußplatte 12,5 kg, paarweise |
| 6776-31   | Fußplatte 25 kg, paarweise   |
| 6776-32   | Klickrollen, 4 Stück         |
|           |                              |
|           |                              |
|           |                              |
|           |                              |

## Zeltverbinder und Verbindungsstange



| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 6776-5    | Zeltverbinder                         |
| 6776-49   | Verbindungsstange horizontal teleskop |
|           |                                       |
|           |                                       |
|           |                                       |
|           |                                       |

# KUNSTSTOFF-BODENPLATTEN



## Stabile Kunststoffbodenplatten mit ansprechendem Diagonal-Rautendesign für Vorzelt, Boxen und Werkstatt.

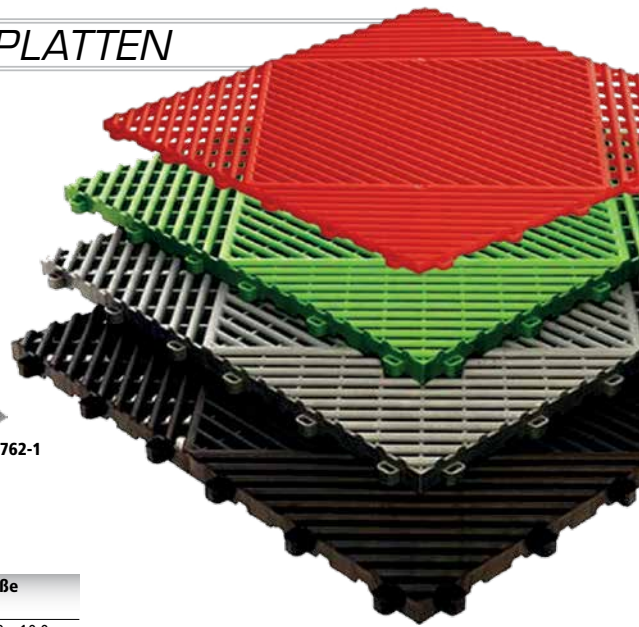
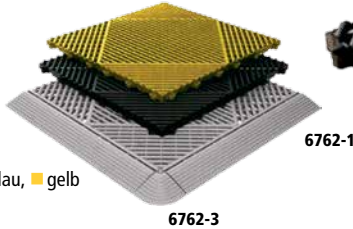
Durch die abgerundeten Stege bieten die Platten eine geringere Angriffsfläche für direkte Verschmutzung. Die stabilen Bodenplatten lassen sich durch Einklicken einfach verlegen. Durch die Dimension von 0,4 m x 0,4 m müssen pro Fläche weniger Platten verlegt werden, als bei den bisher üblichen Bodenplattensystemen. UV-stabilisiertes Polypropylen (PP), für den Außenbereich geeignet. Rutschhemmend. Säure- und Basenresistent.

**Plattengröße:** 40 cm x 40 cm x 1,8 cm

**Gewicht:** 4,4 kg pro m<sup>2</sup>

**Farben Bodenplatten:** ■ schwarz, ■ rot, ■ grau, ■ silber, ■ grün, ■ blau, ■ gelb

**Farben Expansionsleisten:** ■ grau, ■ silber, ■ schwarz



| Best.-Nr. | Beschreibung  | Maße           | Best.-Nr. | Beschreibung      | Maße           |
|-----------|---------------|----------------|-----------|-------------------|----------------|
| 6762-0    | Bodenplatten  | 40,0 x 40,0 cm | 6762-2    | Expansionsleisten | 40,0 x 10,0 cm |
| 6762-1    | Kantenleisten | 40,0 x 6,0 cm  | 6762-3    | Eckleisten        | 6,2 x 6,2 cm   |

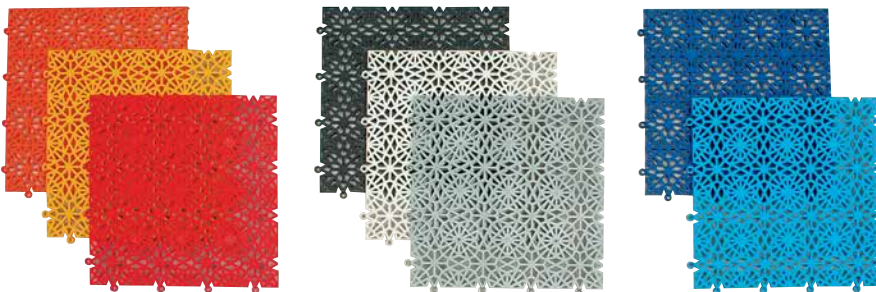
## Standard-Kunststoffbodenplatten für Vorzelt, Boxen und Außenbereich.

Bietet eine trockene, saubere Arbeitsfläche und ein professionelles Erscheinungsbild. Für besonders hohe Anforderungen ist eine verstärkte Ausführung erhältlich. Schnelles Verlegen. Rutschhemmend. Chemikalienbeständig. UV-beständiges PP. 6700 kg/m<sup>2</sup>. Punktbelastbarkeit bei 19°C.

### Farben:

■ rot, ■ orange, ■ gelb, ■ dunkelblau, ■ hellblau, ■ grün, □ weiß, ■ silbergrau, ■ graphit, ■ schwarz

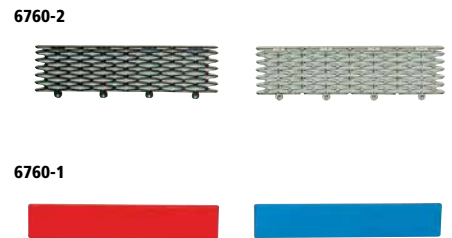
1 m<sup>2</sup> Bodenplatten = 11 einzelne Bodenplatten



| Best.-Nr. | Beschreibung | Maße           | Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--------------|----------------|-----------|--|
| 6760-0    | Bodenplatten | 30,0 x 30,0 cm | 6760-4    | Demontagewerkzeug f. den schnellen Abbau |

## Zubehör für Standard-Kunststoffbodenplatten:

Expansionsleisten zur Verhinderung von Wellenbildung bei hoher Temperatur sowie Kanten- und Eckleisten abgeschragt als sauberer Abschluss.



| Best.-Nr. | Beschreibung               | Maße          |
|-----------|----------------------------|---------------|
| 6760-2    | Expansionsleisten          | 30,0 x 7,5 cm |
| 6760-1    | Kantenleisten, abgeschragt | 30,0 x 5,5 cm |
| 6760-3    | Eckleisten                 | 5,5 x 5,5 cm  |

# TENSOR ABSPERRBÄNDER

## Tensor Pro Team Pfosten

Tensor Absperrbänder geben Ihrem Team einen professionellen Charakter. Die Metallpfosten und die Bänder sind in vielen Farben lieferbar. Logos oder Teamnamen können nach Wunsch gegen Aufpreis aufgedruckt werden. Das ausziehbare 2,3 m lange Band kann jeweils mit dem nächsten Pfosten verbunden werden. Zubehörteile oder Spezialversionen sind ebenfalls erhältlich. Gussfuß mit Stahlabdeckung. Für Pfosten und Bänder in Sonderfarben verlängert sich die Lieferzeit.

## Zubehör für Pro Team Pfosten

Schutzhülle und Schildhalter für Pro Team-Pfosten.



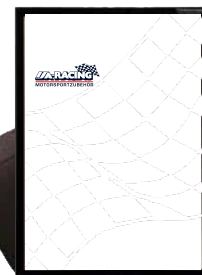
6740-4



6740-3



6740-1



6740-9



6740-8

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Gewicht | Standardfarbe            |
|-----------|---|---------|--------------------------|
| 6740-0    | Pfosten mit Band in Standard-Farben (RAL-Farben optional) | 11,0 kg | schwarz, gelb, rot, weiß |
| 6740-1    | Pfosten verchromt mit Band in Standard-Farben             | 11,0 kg |                          |
| 6740-3    | Standardkassetten mit 2,3 m Band                          |         | schwarz, rot, blau       |
| 6740-4    | Wandhalter für Tensorband                                 |         |                          |

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6740-8    | Tensor Schutzhülle  |
| 6740-9    | Tensor Schildhalter |



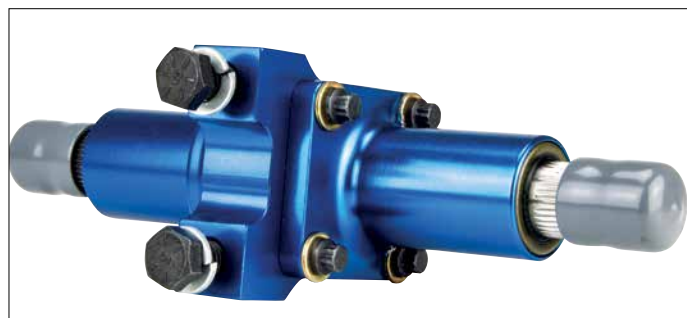
Ob es um Schutz vor Hitze, die sichere Befestigung am Chassis, Heizdecken zur Vorwärmung der Reifen oder um Hebeanlagen geht - ohne die Gesamtheit dieser Spezialteile ist kein Rennfahrzeug einsatzbereit bzw. konkurrenzfähig. Um die bestmöglichen technischen

Lösungen bei höchster Qualität bieten zu können, arbeiten wir nur mit namhaften Herstellern wie Aerocatch, AP Racing, Camloc, Cool-IT, DEI, Fluro, HJS, Horne, ITG, K&N und Pro-Bolt zusammen.



### WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Hitzeschutzprodukte › Spiegel › Verschlussysteme › Drehverschlüsse › Befestigungsteile › Abschleppösen › Haubenhalter › Gelenke und Schutzkappen › Fahrwerksfedern › Luftheber › Radbolzen- und muttern › Motorsportfelgen › Fahrwerksbuchsen › Luftzuführungen › Filter › Katalysatoren › Lenkungen

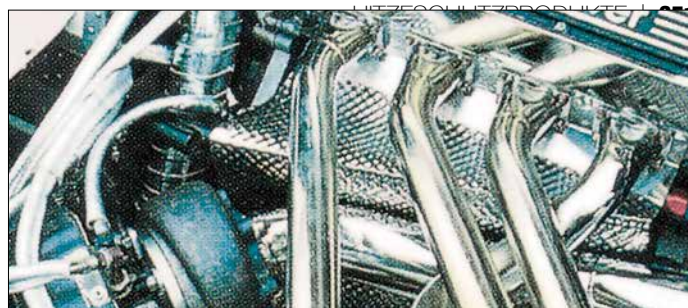


# HITZESCHUTZPRODUKTE

## Edelstahl-Hitzeschild

Einlagiges, sehr dünnes Edelstahl-Hitzeschild mit spezieller Prägung. Reflektiert die Hitzeabstrahlungen von Auspuffanlagen etc.. Sehr gute Formbarkeit.  
**Stärke:** 0,1 mm.

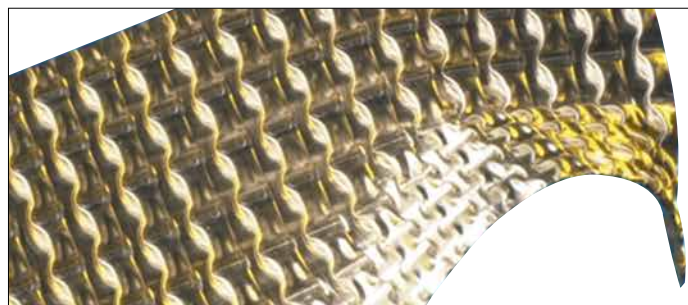
| Best.-Nr. | Beschreibung          | Maße            |
|-----------|-----------------------|-----------------|
| 6621-1    | Edelstahl-Hitzeschild | 910 mm x 610 mm |



## Aluminium-Hitzeschild

Doppellagiges, leichtes Alu-Hitzeschild aus miteinander verprägten 0,4 mm dicken Alu-blechen. Ausgezeichnete Hitzeschutzigenschaften bei gleichzeitiger Geräuschdämpfung. Sehr gute Formbarkeit. **Gewicht:** 1,7 kg/m<sup>2</sup>. **Gesamtstärke:** ca. 5 mm.

| Best.-Nr. | Beschreibung          | Maße             |
|-----------|-----------------------|------------------|
| 6621-2    | Aluminium-Hitzeschild | 1220 mm x 625 mm |



## Klemmbares Hitzeschild für Rohre

Hitzeschild aus einer flexiblen Verbundgewebekonstruktion. Spezielle Edelstahl-Klemmschellen positionieren das Schild in einem festen Abstand zum Rohr, und erreichen damit eine Abschirmung von über 95% der abgestrahlten Hitze. **Hitzeschildbreite:** 15 cm. 3 Längen lieferbar. Geeignet für Rohr-Ø bis 110 mm. Kit komplett mit Klemmschellen.

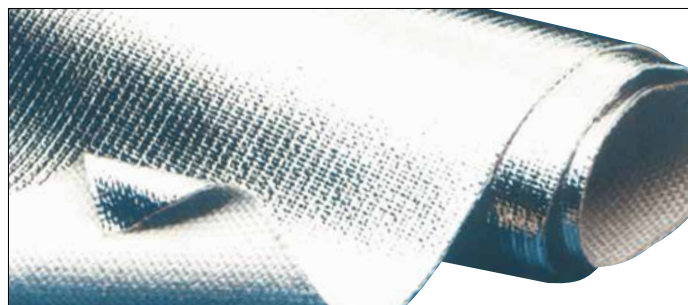
| Best.-Nr. | Beschreibung                              |
|-----------|---|
| 11604     | Hitzeschild 15 cm x 30 cm, inkl. Schellen |
| 11624     | Hitzeschild 15 cm x 60 cm, inkl. Schellen |
| 11634     | Hitzeschild 15 cm x 90 cm, inkl. Schellen |



## Alubeschichtete Hitzematte

Temperaturbeständig bis 600°C. Sehr flexibel und dadurch auch großflächig leicht zu verlegen. Meterware. **Mindestabnahme:** 1,0 m<sup>2</sup>. **Gesamtstärke:** ca. 0,6 mm.

| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6621-0    | Aluminium-Hitzematte per m <sup>2</sup> |



## Silikatgewebe

Hitzeschutz für extreme Bereiche. Die Matte ist nicht brennbar, und kann für Temperaturen bis 1200°C eingesetzt werden. Meterware.  
**Mindestabnahme:** 1,0 m<sup>2</sup>. **Gesamtstärke:** ca. 1,2 mm.

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 6622-0    | Silikatgewebe per m <sup>2</sup>                     |
| 6621-5    | Kleber für Hitzematten, Temp. bis +260°C, 90 ml Tube |



## Hitze- und Geräuschisolationsmatte

Selbstklebende Matte für Hitzeabstrahlung bis 950°C. Isoliert aufgrund ihres Aufbaus auch Geräusche bis zu 50 %. Aluminiumbeschichtetes Fiberglasgewebe mit stark haftender Klebeschicht die bis zu 230°C standhält. Sehr gute Formbarkeit. Ideal für beengte Platzverhältnisse. **Materialstärke:** ca. 4,5 mm.

| Best.-Nr. | Beschreibung                       | Maße         |
|-----------|------------------------------------|--------------|
| 050501    | Hitze- und Geräuschisolationsmatte | 0,6 x 0,53 m |
| 050502    | Hitze- und Geräuschisolationsmatte | 1,2 x 0,53 m |
| 050503    | Hitze- und Geräuschisolationsmatte | 1,2 x 1,06 m |



# HITZESCHUTZPRODUKTE

## Cool-Reflect

Sehr dünne, selbstklebende Hitzematte. Das aluminiumbeschichtete Fiberglasgewebe lässt sich sehr gut verlegen, und reflektiert Temperaturen bis zu 500°C. Die Oberfläche widersteht Temperaturen bis zu 200°C. **Gesamtstärke:** ca. 0,25 mm.

| Best.-Nr. | Beschreibung              | Maße             |
|-----------|---------------------------|------------------|
| 10412     | Selbstklebende Hitzematte | 1220 mm x 915 mm |

## Gold-Reflect

Sehr dünne, selbstklebende, hitzereflektierende Folie. Die goldfarbene Beschichtung des Fiberglasgewebes ermöglicht eine Temperaturdifferenz von bis zu 65°C zwischen Vorder- und Rückseite. Reflektion von bis zu 350°C. Widerstandsfähig bis 230°C. Gute Verlegbarkeit. **Folienstärke:** ca. 0,05 - 0,10 mm.

| Best.-Nr. | Beschreibung              | Maße              |
|-----------|---------------------------|-------------------|
| 6621-82   | Selbstklebende Hitzematte | 1000 mm x 1000 mm |
| 6621-81   | Selbstklebende Hitzematte | 610 mm x 610 mm   |

## Selbstklebendes Gold-Hitzeschutzband

Metallbeschichtetes Polyamid-Polymerlaminieretes Glasgewebe für besondere Anforderungen. Widersteht Dauertemperaturen von bis zu 450°C. Kleber geeignet bis 160°C.

| Best.-Nr. | Maße          |
|-----------|---------------|
| 010394    | 38 mm x 4,6 m |
| 010395    | 38 mm x 9,2 m |
| 010396    | 50 mm x 4,6 m |
| 010397    | 50 mm x 9,2 m |

## Selbstklebendes Hitzeschutzband

Dünnes, aluminium-beschichtetes Fiberglasband als einfach anzuwendender Schutz für wichtige Fahrzeugkomponenten. Die Temperaturangaben beziehen sich auf die zulässige Strahlungshitze. **Folienstärke:** 0,10 mm.

| Best.-Nr. | Maße             | Temperatur |
|-----------|------------------|------------|
| 10408     | 35 mm x 4,60 m   | 815°C      |
| 10416     | 35 mm x 9,20 m   | 815°C      |
| 10413     | 51 mm x 18,20 m  | 815°C      |
| 6621-6    | 150 mm x 11,00 m | 1000°C     |

## Hitzeschutzschlauch

Aus alubeschichtetem Aramidgewebe. Widersteht 1090°C abgestrahlter und 260°C direkter Hitze. Durch die Aluminium-Beschichtung wird bis zu 90% der Strahlungshitze reflektiert.

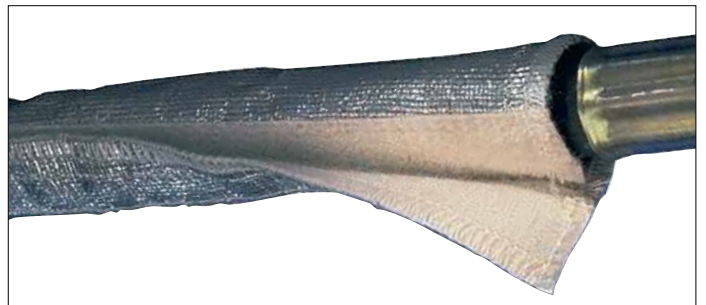
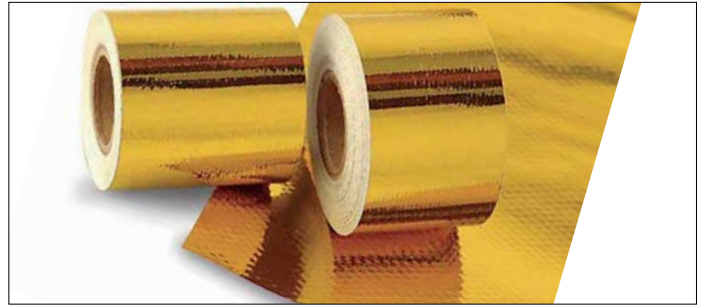
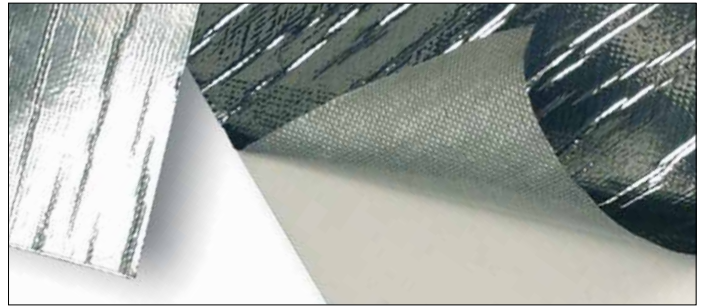
| Best.-Nr.  | Beschreibung    | Innen Ø | Best.-Nr.  | Beschreibung    | Innen Ø |
|------------|-----------------|---------|------------|-----------------|---------|
| E 400030-1 | Aramid Schlauch | 10,0 mm | E 400120-1 | Aramid Schlauch | 27,0 mm |
| E 400040-1 | Aramid Schlauch | 12,0 mm | E 400160-1 | Aramid Schlauch | 33,0 mm |
| E 400060-1 | Aramid Schlauch | 16,0 mm | E 400200-1 | Aramid Schlauch | 42,0 mm |
| E 400080-1 | Aramid Schlauch | 18,0 mm | E 400280-1 | Aramid Schlauch | 50,0 mm |
| E 400100-1 | Aramid Schlauch | 22,0 mm | E 400320-1 | Aramid Schlauch | 62,0 mm |

## Schlauchschutz mit Klettverschluss

Durch den Klettverschluss extrem einfach zu montierender Hitzeschutz. Keine Demontage der zu schützenden Schläuche, Leitungen und Kabel erforderlich. Das Material entspricht dem der oben beschriebenen Aramid-Hitzeschutzschläuche. Temperaturbereich: bis 260°C, kurzfristig bis 1090°C.

**Für Schlauch-Außen-Durchmesser von 12,5 mm bis 31 mm. Länge 910 mm.**

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 10405     | Schlauchsenschutz für Schlauch Außen-Ø von 12,5 bis 31 mm |



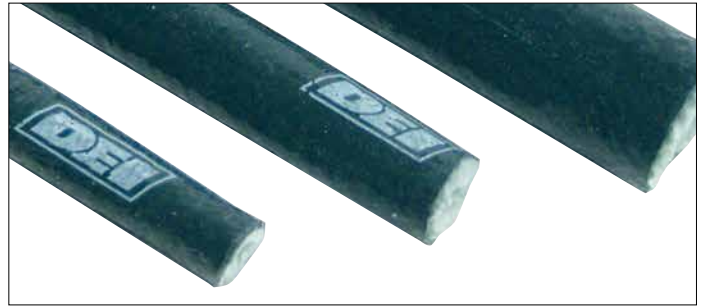


# HITZESCHUTZPRODUKTE

## Wärmeschutzschlauch-Kit

Hitzeisolierender Schlauch aus silikonbeschichtetem, dickem Fiberglasgewebe. Ideal zur Isolierung von Leitungen, Kabel, Öl- und Benzinleitungen gegen Umgebungswärme, wie sie z. B. im Motorraum auftritt. Temperaturbereich: bis 260°C, kurzfristig bis 1090°C. Lieferung als Kit mit 90 cm Schlauch sowie 40 cm hitzebeständigem Band. Damit lassen sich die Schlauchenden gegen den Eintritt von Hitze und Verschmutzungen abdichten. **Lieferbar in 3 Durchmessern.**

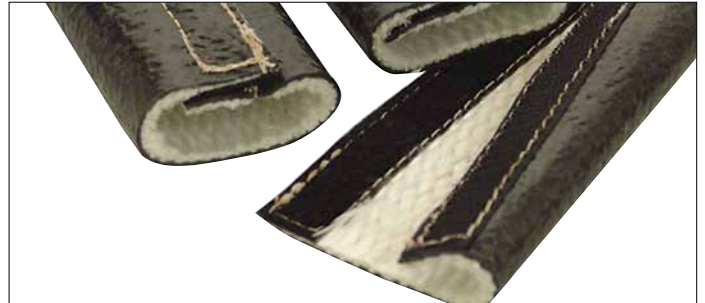
| Best.-Nr. | Beschreibung           | Innen-Ø |
|-----------|------------------------|---------|
| 010470    | Wärmeschutzschlauchkit | 9,5 mm  |
| 010472    | Wärmeschutzschlauchkit | 15,8 mm |
| 010474    | Wärmeschutzschlauchkit | 25,4 mm |



## Wärmeschutzschlauch mit Klettverschluss

Hitzeisolierender Schlauch aus einem silikonbeschichteten dicken Fiberglasgewebe. Ideal zum Schutz von Schläuchen und Kabeln vor starker Umgebungswärme. Aufgrund des Klettverschlusses gestaltet sich die Montage auch bei montierten Schläuchen und Kabeln einfach. **Temperaturbereich:** bis 260°C, kurzfristig bis 1090°C.

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 010477    | Wärmeschutz 15,8 x 610 mm |
| 010478    | Wärmeschutz 25,4 x 610 mm |
| 010479    | Wärmeschutz 38,1 x 610 mm |



## Flexibler Hitzeschutzschlauch

Dieser Fiberglasschlauch schützt Kabel und Schläuche gegen Dauertemperaturen von bis zu 650°C. Der geflochtene Hitzeschlauch kann mit der Schere geschnitten werden, und ist hochflexibel. Hohe Abriebfestigkeit. Geringe Feuchtigkeitsaufnahme. **Schmelzpunkt:** 1120°C. VW-1 zertifiziert.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Dehnbar bis Ø | Materialdicke |
|-----------|---------|---------------|---------------|
| 6058-106  | 6,4 mm  | 7,9 mm        | 0,3-0,6 mm    |
| 6058-109  | 9,5 mm  | 12,7 mm       | 0,3-0,6 mm    |
| 6058-112  | 12,7 mm | 15,9 mm       | 0,3-0,6 mm    |
| 6058-115  | 15,9 mm | 19,1 mm       | 0,3-0,6 mm    |
| 6058-119  | 19,1 mm | 22,2 mm       | 0,3-0,6 mm    |
| 6058-125  | 25,4 mm | 31,8 mm       | 0,3-0,6 mm    |



## Turbo-Hitzeschutz

Dieser Hitzeschutzkit erzielt durch die Reduzierung der Wärmeabstrahlung eine deutliche Absenkung der Temperatur im Motorraum, sowie eine Verbesserung des Leistungsverhaltens des Turbos. Der Kit ist in 2 Größen erhältlich. **Lieferumfang:** Auspuff-Hitzeschutzband, Hitzeschutzmaterial zur Turbo-Isolation, Befestigungsbänder.

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 15001     | Turbokit f. 4 Zyl. Motoren |
| 15002     | Turbokit f. 6 Zyl. Motoren |



## Titan Turbo-Hitzeschutz

Turboabdeckung für besonders hohe Temperaturanforderungen. Das spezielle Material widersteht 980°C direkter und 1370°C abgestrahlter Hitze. **Lieferumfang:** Turbo Hitzeschutz Titan, Auspuffband Titan 50 mm x 4,5 mm, 2 Edelstahlbänder 355 mm, Befestigungsdraht: 1,5 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung | Turbomaße<br>Umfang x Breite |
|-----------|--------------|------------------------------|
| 010141    | Turbokit     | 480 x 65 mm                  |
| 010145    | Turbokit     | 555 x 70 mm                  |
| 010147    | Turbokit     | 660 x 95 mm                  |



## Bremsscheibenabdeckung

Hochwertige Abdeckungen zum Schutz gegen Verbrennungen bei Arbeiten nahe der heißen Bremse. Erhältlich als kleine Ausführung für TW und große Version speziell für GT-Fahrzeuge u.ä. Alubeschichtetes Glasgewebe, solide Verarbeitung. Gewebedicke: 0,85 mm. Temperaturbereich: bis 260°C, kurzfristig bis 1000°C.

| Best.-Nr. | Beschreibung           | Maße (H x B x T)   |
|-----------|------------------------|--------------------|
| 6621-7    | Bremsscheibenabdeckung | 350 x 200 x 350 mm |
| 6621-71   | Bremsscheibenabdeckung | 450 x 250 x 450 mm |



# HITZESCHUTZPRODUKTE

## Hitzeschutzband

**Temperaturbereich der Farben:** beige o. schwarz bis 650°C direkt/1000°C Strahlung, kupferfarben bis 780°C direkt/1200°C Strahlung, titanfarben bis 950°C direkt/ 1350°C Strahlung.

| Best.-Nr. | Ausführ. | Maße          | Best.-Nr. | Ausführ. | Maße          |
|-----------|----------|---------------|-----------|----------|---------------|
| 11151     | beige    | 25 mm x 4,5 m | 11153     | schwarz  | 25 mm x 4,5 m |
| 11001     | beige    | 25 mm x 15 m  | 11021     | schwarz  | 25 mm x 15 m  |
| 11152     | beige    | 50 mm x 4,5 m | 11154     | schwarz  | 50 mm x 4,5 m |
| 11002     | beige    | 50 mm x 15 m  | 11022     | schwarz  | 50 mm x 15 m  |
| 11003     | beige    | 50 mm x 30 m  | 11023     | schwarz  | 50 mm x 30 m  |
| 11006     | beige    | 152 mm x 30 m | 10126     | titan    | 25 mm x 15 m  |
| 11031     | kupfer   | 25 mm x 15 m  | 10129     | titan    | 50 mm x 4,5 m |
| 11032     | kupfer   | 50 mm x 15 m  | 10127     | titan    | 50 mm x 15 m  |
|           |          |               | 10130     | titan    | 50 mm x 30 m  |

## Schutzfarbe

Hi-Heat Coating schützt das Auspuff-Hitzeband vor äußeren Beschädigungen. Einfach auf das montierte Band sprühen. **Temperaturbereich:** bis 1090°C.

| Best.-Nr. | Beschreibung | Farbe   |
|-----------|--------------|---------|
| 12001     | Spraydose    | schwarz |
| 12002     | Spraydose    | silber  |
| 12003     | Spraydose    | kupfer  |

## Befestigungsbänder

Für die Befestigung des Auspuffbandes verwendet man die Endlos-Edelstahlbänder, die mit einfachen Clips verbunden werden.

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 13150     | 12 x je 24 cm, plus Clips |
| 13160     | 6 x je 48 cm, plus Clips  |

## Hitzeschutz-Kit

Komplettkit zur Auspuff-Hitze-Isolierung. Besteht aus 2 Rollen 50 mm x 15 m bzw. 50 mm x 4,5 m Hitzeschutzband, Schutzfarbe und Befestigungsbändern (8x 20 cm lang, 4x 35 cm lang). Wahlweise mit schwarzem oder silbernem Schutzspray.

| Best.-Nr. | Beschreibung                             | Bandlänge                |
|-----------|--|--------------------------|
| 10110     | schwarzes Band mit schwarzer Schutzfarbe | 2 Rollen á 50 mm x 15 m  |
| 10112     | weißes Band mit silberner Schutzfarbe    | 2 Rollen á 50 mm x 15 m  |
| 010330    | schwarzes Band mit schwarzer Schutzfarbe | 2 Rollen á 50 mm x 4,5 m |

## Hitzeschutzband mit Verschluss

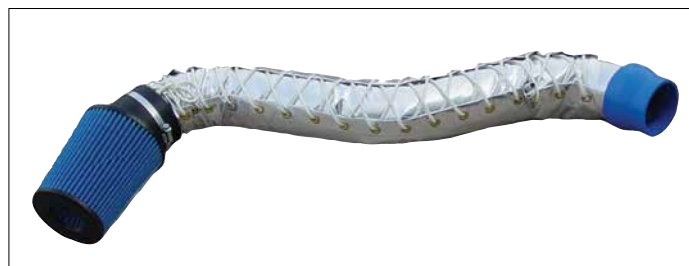
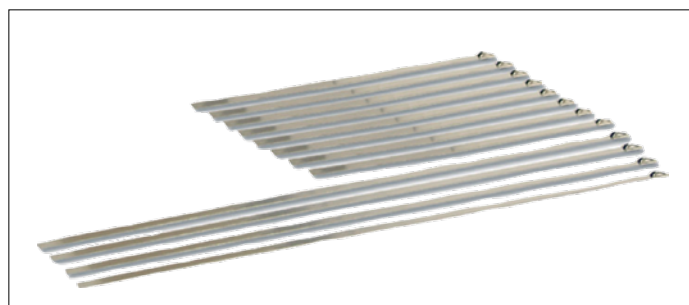
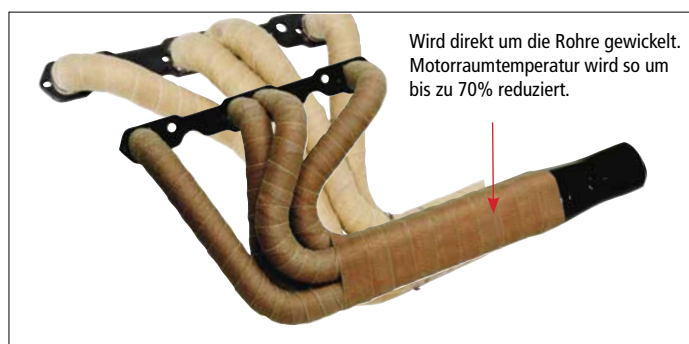
Dieser Krümmer-Überzug kann auch bei montiertem Auspuff leicht angebracht werden. Er wird um die Rohre gelegt, und die Trennstelle durch einen Schnellverschluss gehalten. Die Krümmerüberzüge sind in zwei Packungsgrößen erhältlich. Jeder Überzug hat eine Länge von ca. 56 cm. Temperaturbereich bis 1200°C.

| Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--|
| 11246     | Krümmerhitzeschutz für 4- und 6-Zylinder |
| 11248     | Krümmerhitzeschutz für 8-Zylinder        |

## Saugrohr-Hitzeschutz

Durch Verschnürung individuell anpassbarer Hitzeschutz für Ansaugleitungen. Hält etwa 98 % der Auspuffhitze zurück. 76 cm lang. Für Rohr-Ø von 6,3 cm bis 10,1 cm.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 14500     | Saugrohr-Hitzeschutz inkl. 4 Schnurfarben: rot, blau, gelb und weiß |

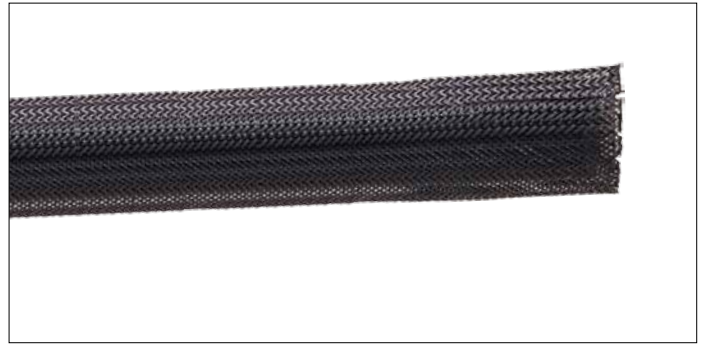


# HITZESCHUTZPRODUKTE

## Polyamid-Schutzschlauch

Dehnbarer Schutzschlauch aus eng geflochtenen monofilen 6-6 Polyamidfasern zum Schutz von Kabel, Leitungen und Schläuchen. Der bis auf das 1,5-fache seines nominellen Durchmessers dehnbare Schutzschlauch ist widerstandsfähig gegen alle üblichen KFZ-Chemikalien. **Schmelzpunkt:** 256°C

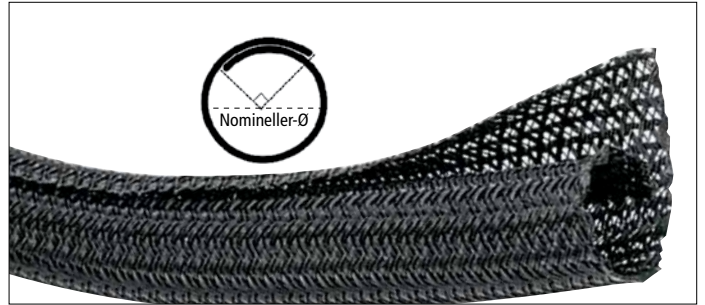
| Best.-Nr. | Innen-Ø | Dehnbar bis Ø | Materialdicke |
|-----------|---------|---------------|---------------|
| 6058-306  | 6,4 mm  | 9,5 mm        | 0,8 mm        |
| 6058-309  | 9,5 mm  | 11,1 mm       | 0,8 mm        |
| 6058-312  | 12,7 mm | 19,1 mm       | 0,8 mm        |
| 6058-315  | 15,9 mm | 25,4 mm       | 0,8 mm        |
| 6058-319  | 19,1 mm | 31,8 mm       | 0,8 mm        |
| 6058-325  | 25,4 mm | 34,9 mm       | 0,8 mm        |
| 6058-331  | 31,8 mm | 38,1 mm       | 0,8 mm        |



## Feuerhemmender Schutzschlauch

Aus selbstlöschendem PET-Gewebe. Leicht nachträglich zu montieren. Das PET-Gewebe ist chemikalien- und lösungsmittelfest und entspricht der Schutzklasse F6FR. Farbe: schwarz. Nominelle Durchmesserangabe bei 25% Überdeckung.

| Best.-Nr. | Beschreibung                  | Nomineller-Ø |
|-----------|-------------------------------|--------------|
| 6058-012  | Feuerhemmender Schutzschlauch | 12 mm        |
| 6058-019  | Feuerhemmender Schutzschlauch | 19 mm        |
| 6058-025  | Feuerhemmender Schutzschlauch | 25 mm        |
| 6058-038  | Feuerhemmender Schutzschlauch | 38 mm        |
| 6058-050  | Feuerhemmender Schutzschlauch | 50 mm        |



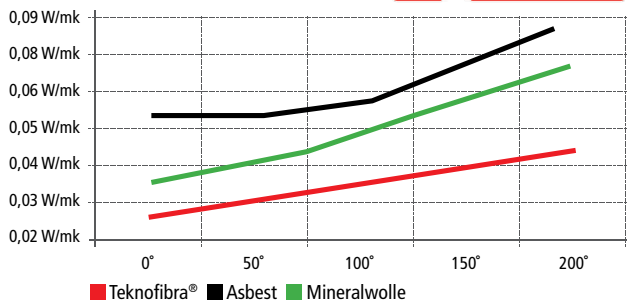
## » TEKNOFIBRA

Dieses neu entwickelte, sehr leichte Hitzeschutzmaterial, besteht aus einem speziellen Carbonfasergewebe, das einseitig mit einer reflektierenden Schicht versehen ist. Diese Materialkombination verleiht Teknofibra einzigartige Fähigkeiten:

- › **Herausragende Hitzeisolation aufgrund einer Wärmeleitfähigkeit von nur 0,029 W/mK**
- › **Ausgezeichnete Schalldämpfung**
- › **Nicht brennbar**
- › **Ungiftig und physiologisch sicher**
- › **Erzeugt im Feuer keine giftigen oder schädlichen Emissionen**
- › **Kann ein hohes Maß an Feuchtigkeit aufnehmen**

Das Teknofibra-Hitzeschutzmaterial ist standardmäßig als flexibles Mattengewebe, Klebeband, selbstklebendes Verbundmaterial sowie als Schlauch lieferbar. Darüber hinaus können auf Wunsch auch Zuschnitte nach Vorgabe geliefert werden (Sonderanfertigungen mit Mindestabnahme).

## Wärmeleitfähigkeit



## Teknofibra Hitzeschutzmatte

Flexible Hitzeschutzmatte, wahlweise 2 mm oder 4 mm stark. Beständig gegen direkte Hitze von bis zu 350°C. Gewicht: 410 g/m<sup>2</sup> bzw. 570 g/m<sup>2</sup>.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6621-901  | Teknofibra Hitzeschutzmatte, 2 mm stark, 1,0 x 0,73 m |
| 6621-902  | Teknofibra Hitzeschutzmatte, 4 mm stark, 1,0 x 0,73 m |



## Teknofibra Hitzeschutzverbundmaterial, selbstklebend

Verbundkonstruktion aus Alu-Hitzeschutzblech und Teknofibra. Selbstklebend. Beständig gegen direkte Hitze von bis zu 800°C.

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6621-911  | Teknofibra Hitzeschutzverbundmaterial, selbstklebend, 0,62 x 0,26 m |



## Teknofibra Hitzeschutzschlauch

Schutzschlauch aus Teknofibra-Material. Erhältlich in 3 Größen.

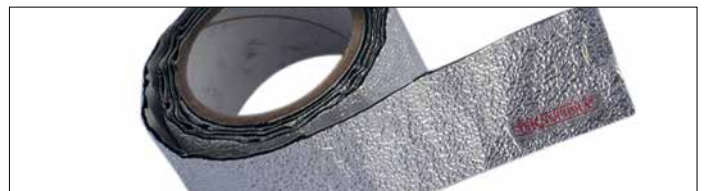
| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6621-921  | Teknofibra Hitzeschutzschlauch, Innen-Ø 11 mm, 1,4 m lang |
| 6621-922  | Teknofibra Hitzeschutzschlauch, Innen-Ø 21 mm, 1,4 m lang |
| 6621-923  | Teknofibra Hitzeschutzschlauch, Innen-Ø 31 mm, 1,4 m lang |



## Teknofibra Hitzeschutzband

Selbstklebendes Hitzeschutzband aus Teknofibra-Material. In 2 Breiten erhältlich. Länge: 5 Meter

| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6621-931  | Teknofibra Hitzeschutzband, 25 mm breit |
| 6621-932  | Teknofibra Hitzeschutzband, 50 mm breit |



# AUSSEN- UND INNENSPIEGEL

## Rennsportspiegel

Die leichten Kunststoffaußenspiegel sind in mehreren Ausführungen erhältlich, und in alle Richtungen verstellbar. Auch in Carbon-Ausführung oder mit Weitwinkelglas lieferbar.



**Formula**  
Maße Glas: 113x52 mm = 58,76 cm<sup>2</sup>  
Gewicht: Kunststoff 116 g; Carbon 103 g

| Best.-Nr. | Beschreibung            | Glas  |
|-----------|-------------------------|-------|
| 6623-1    | rechts weiß Kunstst.    | flach |
| 6623-2    | links weiß Kunstst.     | flach |
| 6623-3    | rechts schwarz Kunstst. | flach |
| 6623-4    | links schwarz Kunstst.  | flach |

**Le Mans/GT**

| Best.-Nr. | Beschreibung            | Glas   |
|-----------|-------------------------|--------|
| 6624-3    | rechts schwarz Kunstst. | flach  |
| 6624-4    | links schwarz Kunstst.  | flach  |
| 6624-31   | rechts schwarz Kunstst. | konvex |
| 6624-41   | links schwarz Kunstst.  | konvex |



**Le Mans/GT**  
Maße Glas: 148x68 mm = 100,64 cm<sup>2</sup>  
Gewicht:Kunststoff 160 g; Carbon 137 g

**Formula**

| Best.-Nr. | Beschreibung         | Glas   |
|-----------|----------------------|--------|
| 6623-5    | rechts Carbon        | flach  |
| 6623-6    | links Carbon         | flach  |
| 6623-11   | rechts weiß Kunstst. | konvex |
| 6623-21   | links weiß Kunstst.  | konvex |

**Le Mans/GT**

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Glas   |
|-----------|---------------|--------|
| 6624-8    | rechts Carbon | flach  |
| 6624-9    | links Carbon  | flach  |
| 6624-81   | rechts Carbon | konvex |
| 6624-91   | links Carbon  | konvex |



**Sports Car**  
Maße Glas: 210x52 mm = 109,2 cm<sup>2</sup>  
Gewicht: Kunststoff 252 g; Carbon 238 g



**GP 2**  
Maße Glas: 123x52 mm = 63,96 cm<sup>2</sup>  
Gewicht: Carbon 137 g

**Formula**

| Best.-Nr. | Beschreibung            | Glas   |
|-----------|-------------------------|--------|
| 6623-31   | rechts schwarz Kunstst. | konvex |
| 6623-41   | links schwarz Kunstst.  | konvex |
| 6623-51   | rechts Carbon           | konvex |
| 6623-61   | links Carbon            | konvex |

**GP 2**

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Glas   |
|-----------|---------------|--------|
| 6623-9    | rechts Carbon | flach  |
| 6623-10   | links Carbon  | flach  |
| 6623-91   | rechts Carbon | konvex |
| 6623-101  | links Carbon  | konvex |



**GP 3**  
Maße Glas: 150x52 mm = 78,0 cm<sup>2</sup>  
Gewicht: Kunststoff 135 g

**Sports Car**

| Best.-Nr. | Beschreibung     | Glas   |
|-----------|------------------|--------|
| 6624-6    | schwarz Kunstst. | flach  |
| 6624-7    | Carbon           | flach  |
| 6624-61   | schwarz Kunstst. | konvex |
| 6624-71   | Carbon           | konvex |

**GP 3**

| Best.-Nr. | Beschreibung            | Glas   |
|-----------|-------------------------|--------|
| 6622-103  | rechts schwarz Kunstst. | flach  |
| 6622-104  | links schwarz Kunstst.  | flach  |
| 6622-113  | rechts schwarz Kunstst. | konvex |
| 6622-114  | links schwarz Kunstst.  | konvex |

## Innenspiegel

Sicherheitspiegel mit Weitwinklereffekt. Befestigung erfolgt über die am Spiegel angebrachten Laschen oder zusätzlich durch Aluminiumhalter, die am Überrollbügel befestigt werden.



**Spiegel**

| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6663-0    | 355 mm breit |
| 6663-1    | 431 mm breit |

**Halterset Ø 44 mm**

| Best.-Nr. | Verstellbereich |
|-----------|-----------------|
| 6663-2    | 12,5 - 63,5 mm  |
| 6663-3    | 50,0 - 140,0 mm |

## Klassische Sportspiegel

Die klassischen Spiegel sind den bekannten Vorbildern aus dem historischen Rennsport nachempfunden. Hergestellt aus hochwertigem Aluminium oder Metall.



**Spiegelglas: Ø 90 mm**

| Best.-Nr. | Beschreibung      |
|-----------|-------------------|
| 6662-1    | Alu, 1 Schraube   |
| 6662-2    | Chrom, 1 Schraube |
| 6662-3    | Alu, 1 Schraube   |

| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| 6662-4    | Alu, 2 Schrauben   |
| 6662-5    | Chrom, 2 Schrauben |

## REAR VIEW KAMERASYSTEME



5327-0

Moderne GT-Fahrzeuge bieten dem Fahrer oft nur eine eingeschränkte Sicht nach hinten, sei es aufgrund der Karosserieform oder wegen eines im Blickfeld montierten Heckflügels. Die Rear-View Kamerasysteme sind hierfür die ideale Lösung. Die kleine und leichte Kamera der Systeme wird an einer geeigneten Position montiert und überträgt alles, was hinter dem Fahrzeug geschieht, auf den im Cockpit montierten Monitor.

Die Kamera der Kamerasysteme wird in eine 20 mm Bohrung montiert. Alle Monitore bieten Einstellmöglichkeiten für Kontrast, Helligkeit und Farbsättigung. Um eine Blendung durch hinterherfahende Fahrzeuge zu verhindern, besitzen sie eine automatische Abblendfunktion.

Die Rear-View Kamerasysteme sind mit drei Monitorgrößen erhältlich, wobei der 7"-große Monitor in Form eines Rückspiegels geliefert wird. Bei zwei Systemen kann zwischen einem Kamerablickwinkel von 120° und 180° gewählt werden.

### Lieferumfang:

Monitor mit Halter, Kamera, Anschlusskabel für Stromversorgung, Verbindungskabel zwischen Kamera und Monitor (Länge: 4,5 m lang / 5327-04 und 5327-05: 2,5 m), Fernbedienung (nur 5327-04, 5327-05 und 5327-03)

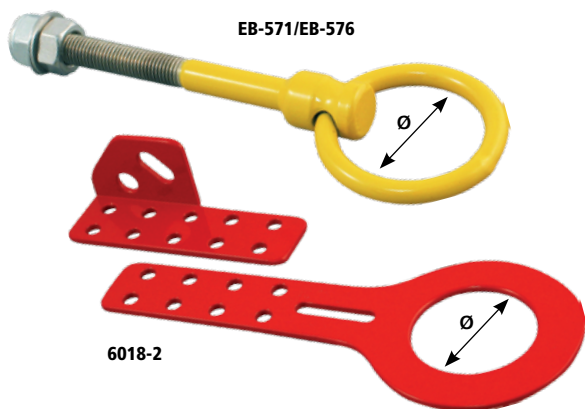


5327-04

| Best.-Nr. | Bezeichnung            | Monitor | Blickwinkel | Monitor-Abmessungen | Monitorgewicht |
|-----------|------------------------|---------|-------------|---------------------|----------------|
| 5327-0    | Rear View-Kamerasystem | 3,5"    | 180°        | 94 mm x 76 mm       | 135 g          |
| 5327-01   | Rear View-Kamerasystem | 3,5"    | 120°        | 94 mm x 76 mm       | 135 g          |
| 5327-03   | Rear View-Kamerasystem | 5,5"    | 120°        | 140 mm x 105 mm     | 320 g          |
| 5327-04   | Rear View-Rückspiegel  | 7,0"    | 120°        | 245 mm x 108 mm     | 430 g          |
| 5327-05   | Rear View-Rückspiegel  | 7,0"    | 180°        | 245 mm x 108 mm     | 430 g          |

## ABSCHLEPPSCHLAUFEN UND SICHERHEITSSYMBOLE

### » ABSCHLEPPÖSEN



EB-571/EB-576

6018-2

| Best.-Nr. | Beschreibung  | Ø     |
|-----------|---|-------|
| 6018-2    | Gerade zweiteilig, variabel 13-23 cm, FIA/DMSB Homologation | 60 mm |
| EB-571    | Rostfreie Abschleppöse, gelb, M12x1,75, Stärke 8 mm         | 50 mm |
| EB-576    | Rostfreie Abschleppöse, gelb, M12x1,75, Stärke 8 mm         | 80 mm |

### » SCHLAUFEN

#### Abschleppschlaufe

Alle Abschleppschlaufen entsprechen den DMSB- und FIA-Bestimmungen. Einfache Anbringung an die original Abschleppvorrichtung. Zuglast gemäß DMSB 1800 kg.



6018-6

6018-4

6018-5

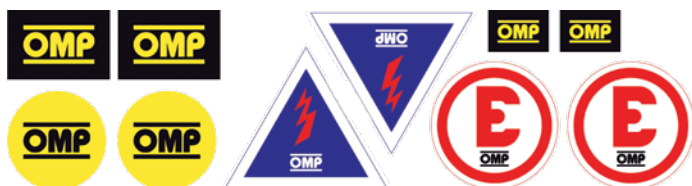
6018-9S

#### Türgriffschlaufe

Metallöse mit 12 mm Befestigungsbohrung.

| Best.-Nr. | Beschreibung                   | Länge  |
|-----------|--------------------------------|--------|
| 6018-4    | Abschleppschlaufe              | 100 mm |
| 6018-5    | Verstellbare Abschleppschlaufe | 400 mm |
| 6018-6    | Abschleppschlaufe              | 220 mm |
| 6018-9S   | Türgriffschlaufe, schwarz      | 250 mm |

### » AUFKLEBER MIT RACING SYMBOLEN



| Best.-Nr. | Beschreibung                        |
|-----------|-------------------------------------|
| 6026-2    | Stickersatz mit Sicherheitssymbolen |



| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6026-4    | Stickersatz mit 4 Symbolen für Löscher, Hauptschalter und Abschleppösen |



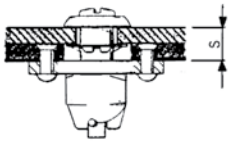
Camloc-Verschlussysteme zeichnen sich durch ihre kleinen Abmessungen bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit aus, und eignen sich für die Befestigung der verschiedensten Bauteile an Rennfahrzeugen. Die Verschlusszapfen sind für 30 verschiedene Klemmbereiche lieferbar, von denen wir in den Tabellen nur die gängigsten aufgeführt haben.



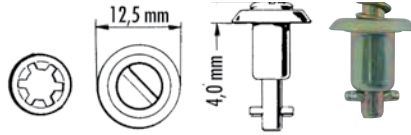
» **SERIE 2600 DREHVERSCHLÜSSE**

Kleiner Schnellverschluss für eine maximale Zugbelastung bis 1300 N. Der Klemmbereich entspricht der Gesamtstärke der zu verbindenden Teile. Aus der nebenstehenden Tabelle ergibt sich die Bestellnummer des Verschlusszapfens mit der richtigen Länge. Für alle Klemmbereiche wird das gleiche Verschlussunterteil verwendet. Der Befestigungsring ist separat zu bestellen.

S = Klemmbereich

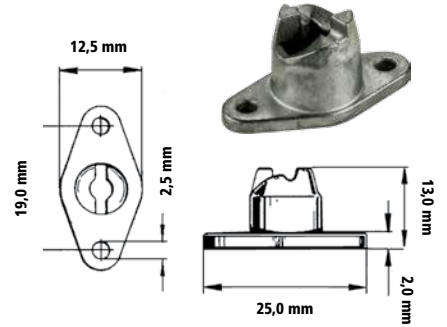


**Verschlusszapfen**



| Best.-Nr. | Klemmbereich     |
|-----------|------------------|
| 6405-12   | 3,00 - 3,80 mm   |
| 6405-11   | 3,80 - 4,60 mm   |
| 6405-8    | 4,60 - 5,35 mm   |
| 6405-0    | 6,10 - 6,80 mm   |
| 6405-13   | 6,85 - 7,60 mm   |
| 6405-1    | 8,40 - 9,10 mm   |
| 6405-2    | 9,90 - 10,70 mm  |
| 6405-3    | 13,70 - 14,50 mm |
| 6405-4    | 17,50 - 18,30 mm |
| 6405-5    | Befestigungsring |

**Verschlussunterteil**

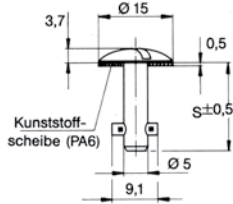


| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6406-0    | Unterteil    |

» **SERIE 50F DREHVERSCHLÜSSE**

**Verschlusszapfen**

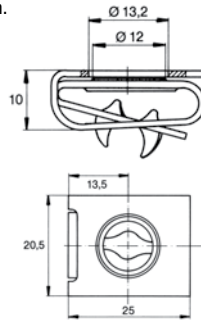
Flacher Schnellverschluss mit großem Kopfdurchmesser des Verschlusszapfens. Maximal zulässige Zugbelastung: 900 N. Die Bestellnummer des erforderlichen Verschlusszapfens wird gemäß untenstehender Auswahl-Anleitung ermittelt.



| Best.-Nr. Verschlusszapfen | Gesamtklemmstärke „G“ in mm Mit Haltenocken |             |              |
|----------------------------|---|-------------|--------------|
|                            | 6447-0                                      | 6447-1      | 6447-2       |
| 6446-0                     | 1,70 - 2,30                                 | 0,50 - 1,10 | 3,50 - 4,10  |
| 6446-1                     | 2,30 - 2,90                                 | 1,10 - 1,70 | 4,10 - 4,70  |
| 6446-2                     | 2,90 - 3,50                                 | 1,70 - 2,30 | 4,70 - 5,30  |
| 6446-3                     | 3,50 - 4,10                                 | 2,30 - 2,90 | 5,30 - 5,90  |
| 6446-4                     | 4,10 - 4,70                                 | 2,90 - 3,50 | 5,90 - 6,50  |
| 6446-5                     | 4,70 - 5,30                                 | 3,50 - 4,10 | 6,50 - 7,10  |
| 6446-6                     | 5,30 - 5,90                                 | 4,10 - 4,70 | 7,10 - 7,70  |
| 6446-7                     | 5,90 - 6,50                                 | 4,70 - 5,30 | 7,70 - 8,30  |
| 6446-8                     | 6,50 - 7,10                                 | 5,30 - 5,90 | 8,30 - 8,90  |
| 6446-9                     | 7,10 - 7,70                                 | 5,90 - 6,50 | 8,90 - 9,50  |
| 6446-10                    | 7,70 - 8,30                                 | 6,50 - 7,10 | 9,50 - 10,10 |

**Clip-On-Haltenocken**

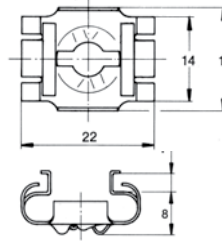
Ausführung zum Aufschieben. Der Ausschnitt für den Verschlusszapfen muss 12,7 x 12,7 mm betragen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6447-2    | Haltenocken Clip-On für F = 0,8-5,6 mm |

**Snap-In-Haltenocken**

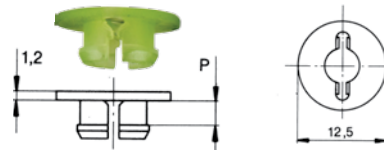
Ausführung zum Einbau in einen quadratischen Ausschnitt von 12,3 x 12,3 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           |
|-----------|--|
| 6447-0    | Haltenocken Snap-In für F = 1,0-2,1 mm |
| 6447-1    | Haltenocken Snap-In für F = 2,1-3,0 mm |

**Führungsring**

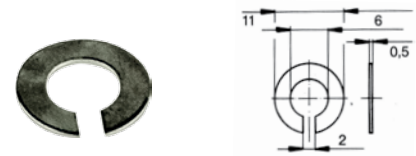
Sichert den Verschlusszapfen gegen Herausfallen. Durchmesser der Montagebohrung: 9,1mm +0,1 mm.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6448-0    | Führungsring P = 1,6-2,8 mm |
| 6448-1    | Führungsring P = 2,8-4,1 mm |

**Haltescheibe**

Sichert den Verschlusszapfen gegen Herausfallen.



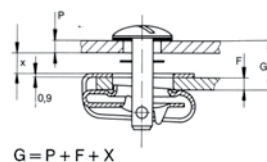
| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6449-0    | Haltescheibe |



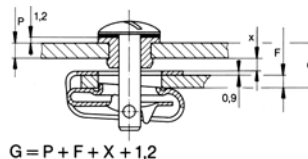
Die Verschlusszapfenlänge ist von der Gesamtklemmstärke "G" und dem verwendeten Haltenockentyp abhängig.

1. Haltenocken auswählen.
2. Haltescheibe bzw. Führungsring zur Sicherung des Verschlusszapfens wählen.
3. Gesamtklemmstärke "G" gemäß nebenstehenden Skizzen ermitteln.
4. Mittels der Verschlusszapfen-Tabelle die Bestellnummer bestimmen.

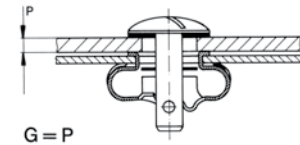
**Clip-On mit Haltescheibe**



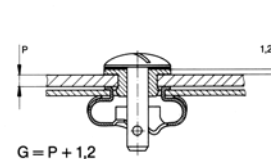
**Clip-On mit Führungsring**



**Snap-In mit Haltescheibe**



**Snap-In mit Führungsring**

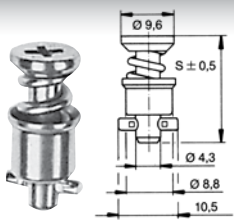


**AUSWAHL-ANLEITUNG FÜR SERIE 50 F**

» SERIE 4002 DREHVERSCHLÜSSE

**Verschlusszapfen**

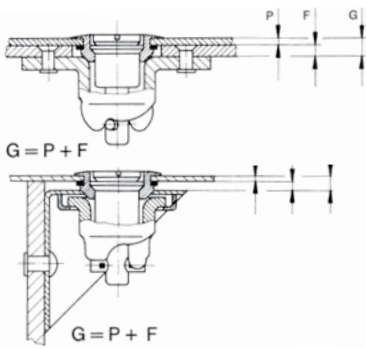
Kleiner, flacher Schnellverschluss mit Kreuzschlitz-Verschlusszapfen. Max. Zugbelastung 4.700 N.



**AUSWAHL-ANLEITUNG**

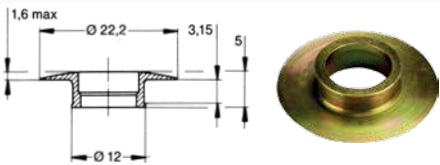
Die Verschlusszapfenlänge ist von der Gesamtklemmstärke "G", sowie von den verwendeten Führungsringen und Haltenocken abhängig.

1. Führungsring + Haltenocken auswählen.
2. Gesamtklemmstärke "G" gemäß der untenstehenden Skizzen ermitteln.
3. In der rechten Tabelle die Best.-Nr. auswählen.

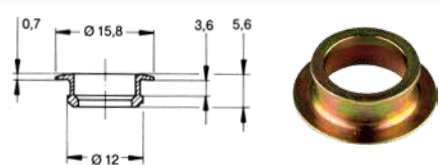


| Best.-Nr.             | Beschreibung                            |         |         |   |         |         |  |         |         |
|-----------------------|---|---------|---------|---|---------|---------|--|---------|---------|
| 6407-0 bis 6407-10    | Verschlusszapfen                        |         |         |   |         |         |  |         |         |
| Gesamtklemmstärke "G" | Mit Führungsring 6409-3 und Haltenocken |         |         | Mit Führungsring 6409-0 und Haltenocken |         |         | Mit Führungsring 6409-1/-2 und Haltenocken |         |         |
|                       | 6408-1/-3                               | 6408-2  | 6408-4  | 6408-1/-3                               | 6408-2  | 6408-4  | 6408-1/-3                                  | 6408-2  | 6408-4  |
| 1,30- 2,05            | -                                       | -       | -       | -                                       | -       | 6407-0  | -  | -       | -       |
| 2,05- 2,80            | -                                       | -       | -       | -                                       | -       | 6407-1  | -  | -       | 6407-0  |
| 2,80- 3,55            | -                                       | -       | 6407-0  | 6407-0                                  | -       | 6407-2  | -  | -       | 6407-1  |
| 3,55- 4,30            | -                                       | -       | 6407-1  | 6407-1                                  | -       | 6407-3  | 6407-0                                     | -       | 6407-2  |
| 4,30- 5,10            | 6407-0                                  | -       | 6407-2  | 6407-2                                  | -       | 6407-4  | 6407-1                                     | -       | 6407-3  |
| 5,10- 5,85            | 6407-1                                  | -       | 6407-3  | 6407-3                                  | -       | 6407-5  | 6407-2                                     | -       | 6407-4  |
| 5,85- 6,60            | 6407-2                                  | -       | 6407-4  | 6407-4                                  | -       | 6407-6  | 6407-3                                     | -       | 6407-5  |
| 6,60- 7,30            | 6407-3                                  | -       | 6407-5  | 6407-5                                  | -       | 6407-7  | 6407-4                                     | -       | 6407-6  |
| 7,30- 8,15            | 6407-4                                  | -       | 6407-6  | 6407-6                                  | -       | 6407-8  | 6407-5                                     | -       | 6407-7  |
| 8,15- 8,90            | 6407-5                                  | -       | 6407-7  | 6407-7                                  | -       | 6407-9  | 6407-6                                     | -       | 6407-8  |
| 8,90- 9,65            | 6407-6                                  | -       | 6407-8  | 6407-8                                  | -       | 6407-10 | 6407-7                                     | -       | 6407-9  |
| 9,65-10,40            | 6407-7                                  | -       | 6407-9  | 6407-9                                  | 6407-0  | -       | 6407-8                                     | -       | 6407-10 |
| 10,40-11,20           | 6407-8                                  | -       | 6407-10 | 6407-10                                 | 6407-1  | -       | 6407-9                                     | 6407-0  | -       |
| 11,20-11,95           | 6407-9                                  | 6407-0  | -       | -                                       | 6407-2  | -       | 6407-10                                    | 6407-1  | -       |
| 11,95-12,70           | 6407-10                                 | 6407-1  | -       | -                                       | 6407-3  | -       | -  | 6407-2  | -       |
| 12,70-13,50           | -                                       | 6407-2  | -       | -                                       | 6407-4  | -       | -  | 6407-3  | -       |
| 13,50-14,20           | -                                       | 6407-3  | -       | -                                       | 6407-5  | -       | -  | 6407-4  | -       |
| 14,20-15,00           | -                                       | 6407-4  | -       | -                                       | 6407-6  | -       | -  | 6407-5  | -       |
| 15,00-15,75           | -                                       | 6407-5  | -       | -                                       | 6407-7  | -       | -  | 6407-6  | -       |
| 15,75-16,50           | -                                       | 6407-6  | -       | -                                       | 6407-8  | -       | -  | 6407-7  | -       |
| 16,50-17,30           | -                                       | 6407-7  | -       | -                                       | 6407-9  | -       | -  | 6407-8  | -       |
| 17,30-18,00           | -                                       | 6407-8  | -       | -                                       | 6407-10 | -       | -  | 6407-9  | -       |
| 18,00-18,80           | -                                       | 6407-9  | -       | -                                       | -       | -       | -  | 6407-10 | -       |
| 18,80-19,55           | -                                       | 6407-10 | -       | -                                       | -       | -       | -  | -       | -       |

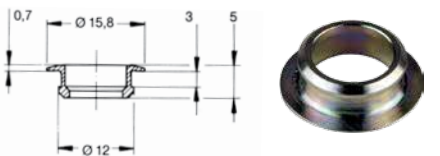
**Führungsringe**



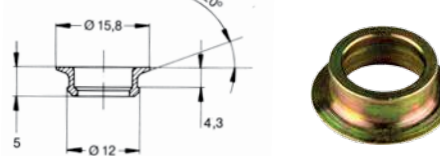
| Best.-Nr. | Beschreibung                               |
|-----------|--|
| 6409-0    | Führungsring gewölbt, für P = 1,27-1,63 mm |



| Best.-Nr. | Beschreibung                              |
|-----------|---|
| 6409-2    | Führungsring gewölbt, für P = 1,65-2,4 mm |



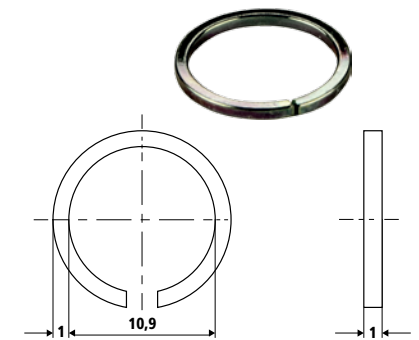
| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6409-1    | Führungsring gewölbt, für P bis 1,65 mm |



| Best.-Nr. | Beschreibung                            |
|-----------|---|
| 6409-3    | Führungsring plan, für P = 1,65-2,18 mm |

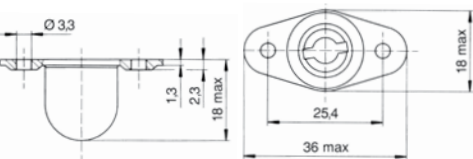
**Sprengring für Führungsringe**

Sichert die Führungsringe gegen Herausfallen. Für alle Führungsringtypen verwendbar.

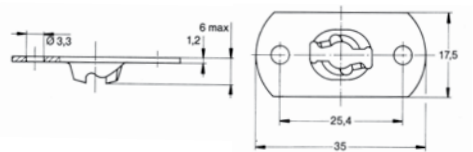


| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6409-10   | Sprengring   |

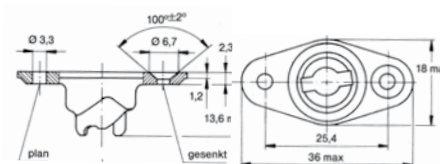
**Haltenocken**



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6408-3    | Haltenocken plan, gegossen |



| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| 6408-2    | Haltenocken plan, flach, Niet-/Schraubbefest. |



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6408-1    | Haltenocken plan, gegossen |

**Werkzeuge**

Verschlusszapfen-Montagezange

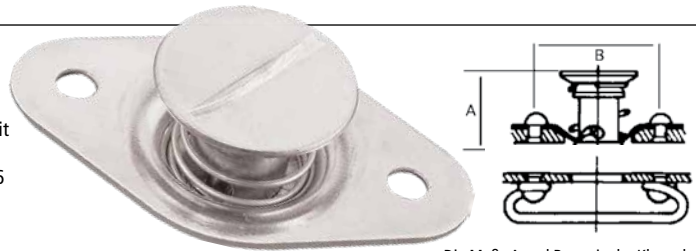


| Best.-Nr. | Beschreibung                              |
|-----------|---|
| 6404-1    | Zapfenfräser 12 mm f. Führungsringbohrung |
| 6404-2    | Senkfräser 15,9 mm f. Führungsring plan   |
| 6404-3    | Zapfenfräser 17,5 mm f. Sprengsitz        |
| 6404-4    | Verschlusszapfen-Montagezange             |

» DZUS DREHVERSCHLÜSSE UND ZUBEHÖR

Die Dzus Fastener zählen zu den gebräuchlichsten Schnellverschlüssen im Motorsport. Mit den Drehverschlüssen können Karosserieteile, Spoiler, Abdeckungen und viele andere Teile befestigt werden. Die bekanntesten Ausführungen sind die selbstauswerfenden Verschlüsse, die eine Auswurffeder besitzen. Sie sind mit Flach- oder Flügelkopf jeweils mit 5/16- oder 7/16-Zapfendurchmesser lieferbar. Darüber hinaus sind die Dzus aber auch als Steckversion mit Linsen- oder Flügelkopf erhältlich. Auch diese gibt es wahlweise mit 5/16 oder 7/16 Zapfendurchmesser.

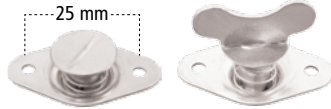
- › **Universell einsetzbar**
- › **Einfache Montage**
- › **Geringes Gewicht**
- › **Kompakte Maße**
- › **Verschiedene Ausführungen**
- › **Schnelles Öffnen und Schließen**



Die Maße A und B, sowie der Klemmbereich, sind in den Tabellen angegeben.

**Dzus mit 5/16"-Zapfen**

Drehverschlüsse mit Auswurffeder aus oberflächenbehandeltem Stahl. Ausführung mit Schlitz- oder Flügelkopf. Zu verwenden mit Feder Best.-Nr. 6401-030.



| Best.-Nr. Schlitz | Best.-Nr. Flügel | Klemmbereich mm | A mm | B mm |
|-------------------|------------------|-----------------|------|------|
| 6400-040          | 6400-240         | 3,2 - 4,0       | 13,0 | 25   |
| 6400-045          | 6400-245         | 4,4 - 5,2       | 14,5 | 25   |
| 6400-050          | 6400-250         | 5,7 - 6,5       | 15,8 | 25   |
| 6400-055          | 6400-255         | 6,9 - 7,8       | 17,0 | 25   |
| 6400-060          | 6400-260         | 8,2 - 9,0       | 18,2 | 25   |
| 6400-065          | 6400-265         | 9,5 - 10,3      | 19,5 | 25   |
| 6400-070          |                  | 10,7 - 11,5     | 21,0 | 25   |
| 6400-080          |                  | 13,2 - 14,0     | 23,5 | 25   |

Linsenkopf-Drehverschlüsse mit 5/16"-Zapfen. Ausführung mit Schlitz- oder Flügelkopf. Zu verwenden mit Feder Best.-Nr. 6401-030.



| Best.-Nr. Schlitz | Best.-Nr. Flügel | Klemmbereich mm | A mm |
|-------------------|------------------|-----------------|------|
| 6402-240          | 6402-440         | 3,2 - 4,0       | 17,0 |
| 6402-245          | 6402-445         | 4,4 - 5,2       | 18,5 |
| 6402-250          | 6402-450         | 5,7 - 6,5       | 19,5 |
| 6402-255          | 6402-455         | 6,9 - 7,8       | 21,0 |
| 6402-260          | 6402-460         | 8,2 - 9,0       | 22,0 |
| 6402-265          | 6402-465         | 9,5 - 10,3      | 23,5 |

Für Verschlüsse mit 5/16-Zapfen.

Für Dzus m. Linsenkopf, Alu.



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6401-030  | 25 mm-Feder  |

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6403-400  | U-Scheibe, Außen-Ø 25,4 mm |

**Anschweißbleche aus Stahl**

Stärke alle: 1,5 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6403-131  | für 6400-0xx/6400-2xx         |
| 6403-130  | für 6400-0xx/6400-2xx, leicht |

| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6403-224  | für 6400-1xx/6400-3xx |
| 6403-115  | für 6402-2xx/6402-4xx |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6403-110  | für 6402-2xx/6402-4xx         |
| 6403-111  | für 6402-2xx/6402-4xx, leicht |

| Best.-Nr. | Beschreibung                  |
|-----------|-------------------------------|
| 6403-221  | für 6402-3xx/6402-5xx         |
| 6403-230  | für 6402-3xx/6402-5xx, leicht |

**Senkwerkzeug**

Mit diesem Werkzeug kann Blech zur Aufnahme der Dzus vorgeformt werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung      |
|-----------|-------------------|
| 6403-605  | Blechsenkwerkzeug |

**Anreißdorne**

Der Dorn ermöglicht ein passgenaues Anreißen der Bohrung am Gegenstück.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6403-420  | Anreißdorn für 7/16"-Zapfen |
| 6403-421  | Anreißdorn für 5/16"-Zapfen |

**Dzus Schlüssel**

Der kleine Schlüssel erleichtert das Öffnen der Dzus Drehverschlüsse mit Schlitzkopf.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 6403-600  | Dzus Schlüssel |

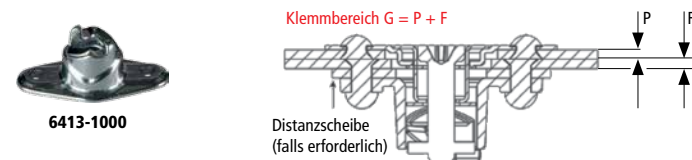


» **AEROLOC DREHVERSCHLÜSSE** **NEU**

Diese neuentwickelten Vierteldrehverschlüsse mit Auswurffeder stellen eine Kombination aus den bekannten Camloc- und Dzus-Verschlüssen dar, die die Vorteile beider Konstruktionen verbindet.

Die Aeroloc-Verschlusszapfen sind sowohl mit Kreuzschlitzkopf, als auch mit Bügel erhältlich, wobei jede dieser Basistypen entweder mit glatten oder angesenkten Befestigungslöchern lieferbar ist. Alle Varianten sind für 7 verschiedene Klemmstärken lieferbar, für die beiden kleinsten in der Übersichtstabelle aufgeführten Klemmstärken wird hierbei eine Distanzscheibe verwendet.

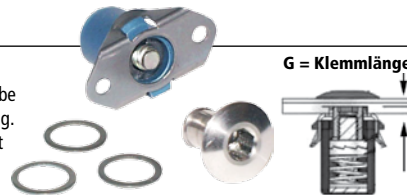
Die Aeroloc-Verschlüsse besitzen die gleichen Befestigungsmaße, wie die „kleinen“ Dzus-Verschlüsse (mit 5/16"-Zapfen).



| Standard  | Standard m. Senkkopf | Bügel     | Bügel mit Senkkopf | Klemmbereich G |      | Distanz-scheibe | Unterteil |
|-----------|----------------------|-----------|--------------------|----------------|------|-----------------|-----------|
|           |                      |           |                    | Min.           | Max. |                 |           |
| 6413-1007 | 6413-1107            | 6413-5007 | 6413-5107          | 3,55           | 4,30 | 6413-9015       | 6413-1000 |
| 6413-1007 | 6413-1107            | 6413-5007 | 6413-5107          | 4,30           | 5,10 | 6413-9008       | 6413-1000 |
| 6413-1007 | 6413-1107            | 6413-5007 | 6413-5107          | 5,10           | 5,85 | -               | 6413-1000 |
| 6413-1008 | 6413-1108            | 6413-5008 | 6413-5108          | 5,85           | 6,60 | -               | 6413-1000 |
| 6413-1009 | 6413-1109            | 6413-5009 | 6413-5109          | 6,60           | 7,30 | -               | 6413-1000 |
| 6413-1010 | 6413-1110            | 6413-5010 | 6413-5110          | 7,30           | 8,15 | -               | 6413-1000 |
| 6413-1011 | 6413-1111            | 6413-5011 | 6413-5111          | 8,15           | 8,90 | -               | 6413-1000 |

» **LIVE-LOCK VERSCHLÜSSE**

Befestigt Bauteile sicher ohne große Spannkraften. Federbelastete Zahnscheibe verhindert das Lösen der Verschraubung. Verschlusszapfen in versch. Größen mit großen Klemmbereichen.



| Best.-Nr. | Bezeichnung           | Klemmlänge     |
|-----------|-----------------------|----------------|
| 6409-51   | Verschlusszapfen      | 2,50 - 3,80 mm |
| 6409-52   | Verschlusszapfen      | 3,80 - 5,60 mm |
| 6409-53   | Verschlusszapfen      | 5,61 - 7,35 mm |
| 6409-55   | Unterteil, schwimmend |                |
| 6409-57   | Haltering             |                |

» **SICHERUNGSMÜTTERN**

**Sicherungsmuttern**  
Für Gelenke UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde      |
|-----------|--------------|
| 6450-1    | 1/4 UNF re.  |
| 6450-2    | 1/4 UNF li.  |
| 6451-1    | 5/16 UNF re. |
| 6451-2    | 5/16 UNF li. |
| 6453-1    | 3/8 UNF re.  |
| 6453-2    | 3/8 UNF li.  |
| 6454-1    | 7/16 UNF re. |
| 6454-2    | 7/16 UNF li. |
| 6455-1    | 1/2 UNF re.  |
| 6455-2    | 1/2 UNF li.  |
| 6456-1    | 5/8 UNF re.  |
| 6456-2    | 5/8 UNF li.  |

**Nyloc**  
Sicherungsmuttern UNF Gewinde.



| Best.-Nr. | Gewinde   |
|-----------|-----------|
| 6440-0    | 10-32 UNF |
| 6441-0    | 1/4 UNF   |
| 6442-0    | 5/16 UNF  |
| 6443-0    | 3/8 UNF   |
| 6444-0    | 7/16 UNF  |
| 6445-0    | 1/2 UNF   |

**K-Nuts metrisch**  
Leichte Sicherungsmutter aus der Luftfahrt mit metrischem Gewinde.



| Best.-Nr. | Gewinde    |
|-----------|------------|
| 6460-3    | M3 x 0,5   |
| 6460-4    | M4 x 0,7   |
| 6461-0    | M5 x 0,8   |
| 6462-0    | M6 x 1,0   |
| 6462-1    | M7 x 1,0   |
| 6463-1    | M8 x 1,0   |
| 6463-0    | M8 x 1,25  |
| 6464-0    | M10 x 1,25 |
| 6464-1    | M10 x 1,50 |
| 6465-0    | M12 x 1,25 |
| 6466-0    | M12 x 1,50 |
| 6466-3    | M12 x 1,75 |
| 6467-0    | M14 x 1,50 |

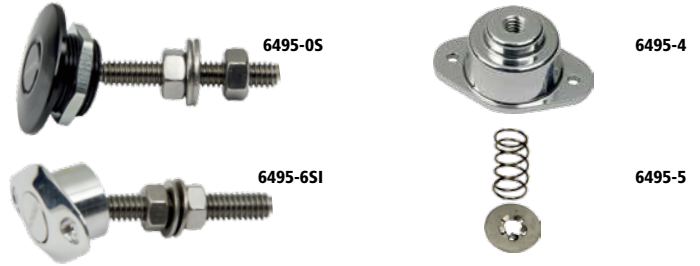
» **DRUCKTASTEN-VerschLÜSSE** **NEU**

Neuartige formschöne Verschlüsse, schnell und einfach zu bedienen. Ideal für Verkleidungen und Abdeckungen, die schnell geöffnet und geschlossen werden müssen. Die Entriegelung erfolgt per Knopfdruck. Zum Schließen wird das Oberteil auf den Verschlussbolzen gedrückt und rastet automatisch ein. Der Verschlussbolzen kann alleine oder mittels einer speziellen Aufnahme montiert werden, die die Verwendung einer Auswurffeder ermöglicht. Erhältlich in verschiedenen Größen, wahlweise mit rundem Kopf oder im Dzus-Stil.

**Belastbarkeit:** max. 90 kg. Bei Verwendung an Motorhauben ist ein zusätzlicher Sicherheitsverschluss zu empfehlen.

**Rundkopf-Verschluss:** Oberteil wird verschraubt.

**Dzus Z Style-Verschluss:** Oberteil wird mit Nieten befestigt.



| Best.-Nr. | Beschreibung                 | Verschluss-Ø | Montage-Ø | Länge Schraube |
|-----------|------------------------------|--------------|-----------|----------------|
| 6495-05I  | Rundkopf Verschluss, silber  | 31,00 mm     | 19,00 mm  | 55,00 mm       |
| 6495-05   | Rundkopf Verschluss, schwarz | 31,00 mm     | 19,00 mm  | 55,00 mm       |
| 6495-15I  | Rundkopf Verschluss, poliert | 44,00 mm     | 25,00 mm  | 75,00 mm       |
| 6495-15   | Rundkopf Verschluss, schwarz | 44,00 mm     | 25,00 mm  | 75,00 mm       |
| 6495-25I  | Rundkopf Verschluss, silber  | 59,00 mm     | 40,00 mm  | 75,00 mm       |
| 6495-25   | Rundkopf Verschluss, schwarz | 59,00 mm     | 40,00 mm  | 75,00 mm       |

| Best.-Nr. | Beschreibung                    | Lochmaß  | Montage-Ø | Farben  |
|-----------|---------------------------------|----------|-----------|---------|
| 6495-65I  | Dzus Z Style, kleine Ausführung | 26,92 mm | 17,00 mm  | silber  |
| 6495-65   | Dzus Z Style, kleine Ausführung | 26,92 mm | 17,00 mm  | schwarz |
| 6495-75I  | Dzus Z Style, große Ausführung  | 34,29 mm | 18,00 mm  | silber  |
| 6495-75   | Dzus Z Style, große Ausführung  | 34,29 mm | 18,00 mm  | schwarz |

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 6495-4    | Quick Latch Einlass für Z Style / Quick Latch Ø 31 mm |
| 6495-5    | Quick Latch Federnkit, 5-teilig                       |

» **ANCHOR-NUTS SICHERUNGSMÜTTERN**

**Feste Ausführung**



| Best.-Nr. | Gewinde   | Best.-Nr. | Gewinde    |
|-----------|-----------|-----------|------------|
| 6470-0    | M 3 x 0,5 | 6473-0    | M 8 x 1,25 |
| 6470-2    | M 4 x 0,7 | 6475-10   | 8/32 UNF   |
| 6471-0    | M 5 x 0,8 | 6475-20   | 10/32 UNF  |
| 6472-0    | M 6 x 1,0 | 6475-30   | 1/4 UNF    |

**Schwimmend**



| Best.-Nr. | Gewinde   | Best.-Nr. | Gewinde    |
|-----------|-----------|-----------|------------|
| 6470-1    | M 3 x 0,5 | 6473-1    | M 8 x 1,25 |
| 6470-3    | M 4 x 0,7 | 6475-11   | 8/32 UNF   |
| 6471-1    | M 5 x 0,8 | 6475-21   | 10/32 UNF  |
| 6472-1    | M 6 x 1,0 | 6475-31   | 1/4 UNF    |

**K-Nuts UNF-Gewinde**  
Leichte Sicherungsmutter aus der Luftfahrt mit UNF-Gewinde.



| Best.-Nr. | Gewinde  |
|-----------|----------|
| 6458-0    | 5/16 UNF |
| 6459-0    | 3/8 UNF  |
| 6460-0    | 7/16 UNF |
| 6460-1    | 1/2 UNF  |
| 6457-0    | 1/4 UNF  |

**K-Nuts mit U-Scheibe**  
Sicherungsmutter mit ange-bördelter Unterlegscheibe.



| Best.-Nr. | Gewinde    |
|-----------|------------|
| 6460-5    | M4 x 0,7   |
| 6462-2    | M6 x 1,0   |
| 6463-2    | M8 x 1,25  |
| 6464-2    | M10 x 1,50 |
| 6466-2    | M12 x 1,50 |
| 6457-2    | 1/4 UNF    |
| 6458-2    | 5/16 UNF   |

**Hochtemperatur K-Nuts**  
Metrisches Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde   |
|-----------|-----------|
| 6468-01   | M4 x 0,7  |
| 6468-02   | M5 x 0,8  |
| 6468-03   | M6 x 1,0  |
| 6468-04   | M7 x 1,0  |
| 6468-05   | M8 x 1,25 |
| 6468-07   | M12x1,5   |
| 6468-11   | 1/4" UNF  |
| 6468-12   | 5/16" UNF |
| 6468-13   | 3/8" UNF  |



» SCHRAUBEN UND MUTTERN

Bestehen aus hochfestem 7075 Luftfahrt-Aluminium. Die Schrauben besitzen einen geschmiedeten Kopf und ein gerolltes Gewinde.

**Aluminiumschrauben mit Innensechskant**

Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



| Best.-Nr. | Gewinde      | Länge |
|-----------|--------------|-------|
| 6300-0    | M 5 x 0,8 mm | 10 mm |
| 6301-0    | M 5 x 0,8 mm | 12 mm |
| 6302-0    | M 5 x 0,8 mm | 16 mm |
| 6303-0    | M 5 x 0,8 mm | 20 mm |
| 6304-0    | M 5 x 0,8 mm | 25 mm |
| 6305-0    | M 5 x 0,8 mm | 30 mm |
| 6306-0    | M 6 x 1,0 mm | 10 mm |
| 6307-0    | M 6 x 1,0 mm | 12 mm |
| 6308-0    | M 6 x 1,0 mm | 16 mm |
| 6309-0    | M 6 x 1,0 mm | 20 mm |
| 6310-0    | M 6 x 1,0 mm | 25 mm |
| 6311-0    | M 6 x 1,0 mm | 30 mm |
| 6312-0    | M 6 x 1,0 mm | 35 mm |

| Best.-Nr. | Gewinde       | Länge |
|-----------|---------------|-------|
| 6313-0    | M 6 x 1,0 mm  | 40 mm |
| 6314-0    | M 6 x 1,0 mm  | 45 mm |
| 6315-0    | M 6 x 1,0 mm  | 50 mm |
| 6316-0    | M 6 x 1,0 mm  | 55 mm |
| 6317-0    | M 6 x 1,0 mm  | 60 mm |
| 6318-0    | M 6 x 1,0 mm  | 70 mm |
| 6319-0    | M 6 x 1,0 mm  | 80 mm |
| 6320-0    | M 8 x 1,25 mm | 25 mm |
| 6321-0    | M 8 x 1,25 mm | 30 mm |
| 6322-0    | M 8 x 1,25 mm | 35 mm |
| 6323-0    | M 8 x 1,25 mm | 40 mm |
| 6324-0    | M 8 x 1,25 mm | 60 mm |

**Aluminiumschrauben mit rundem Kopf**

Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



| Best.-Nr. | Gewinde      | Länge |
|-----------|--------------|-------|
| 6330-0    | M 5 x 0,8 mm | 16 mm |
| 6331-0    | M 5 x 0,8 mm | 25 mm |
| 6332-0    | M 6 x 1,0 mm | 16 mm |

| Best.-Nr. | Gewinde      | Länge |
|-----------|--------------|-------|
| 6333-0    | M 6 x 1,0 mm | 20 mm |
| 6334-0    | M 6 x 1,0 mm | 30 mm |

**Mutter**

Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



| Best.-Nr. | Gewinde       | Schlüsselweite |
|-----------|---------------|----------------|
| 6340-0    | M 5 x 0,8 mm  | 8 mm           |
| 6341-0    | M 6 x 1,0 mm  | 10 mm          |
| 6342-0    | M 8 x 1,25 mm | 13 mm          |

**Nyloc-Mutter**

Mit Kunststoffeinsatz zur Schraubensicherung. Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



| Best.-Nr. | Gewinde       | Schlüsselweite |
|-----------|---------------|----------------|
| 6345-0    | M 5 x 0,8 mm  | 8 mm           |
| 6346-0    | M 6 x 1,0 mm  | 10 mm          |
| 6347-0    | M 8 x 1,25 mm | 13 mm          |

**Race-Spec Verkleidungsschrauben**

Mit Bohrungen für Sicherungsdraht und extra großem Kopfdurchmesser von 6 mm. Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



| Best.-Nr. | Gewinde      | Länge |
|-----------|--------------|-------|
| 6360-02   | M 5 x 0,8 mm | 16 mm |
| 6360-03   | M 5 x 0,8 mm | 25 mm |
| 6360-04   | M 6 x 1,0 mm | 12 mm |
| 6360-05   | M 6 x 1,0 mm | 15 mm |

| Best.-Nr. | Gewinde       | Länge |
|-----------|---------------|-------|
| 6360-06   | M 6 x 1,0 mm  | 20 mm |
| 6360-07   | M 6 x 1,0 mm  | 25 mm |
| 6360-08   | M 6 x 1,0 mm  | 30 mm |
| 6360-09   | M 8 x 1,25 mm | 25 mm |

**Unterlegscheibe**

Ab M6 mit zwei verschiedenen Durchmessern erhältlich. Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



| Best.-Nr. | Gewinde | Außen-Ø |
|-----------|---------|---------|
| 6350-0    | M 5     | 10 mm   |
| 6351-0    | M 6     | 12 mm   |
| 6351-1    | M 6     | 18 mm   |

| Best.-Nr. | Gewinde | Außen-Ø |
|-----------|---------|---------|
| 6352-0    | M 8     | 16 mm   |
| 6352-1    | M 8     | 20 mm   |

**Hut-Mutter**

Die Hutmuttern haben die gleiche Schlüsselweite wie die Nyloc-Mutter. Lieferbar in rot, blau, lila, silber oder gold eloxiert.



**INFO**

Pro-Bolt Alu-Schrauben sollten nicht für hochbelastete Verschraubungen verwendet werden!

| Best.-Nr. | Gewinde       | Höhe  |
|-----------|---------------|-------|
| 6348-1    | M 5 x 0,8 mm  | 10 mm |
| 6348-2    | M 6 x 1,0 mm  | 12 mm |
| 6348-3    | M 8 x 1,25 mm | 15 mm |

» ZWIRBELZANGE

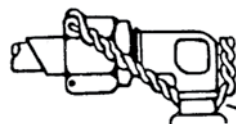
Spezialzange zum sauberen Verarbeiten des Edelstahlrahtes für die Sicherung von Schrauben und anderen Teilen. Erhältlich in drei Ausführungen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           | Länge         |
|-----------|--|---------------|
| 6480-0    | Original Milbar Qualitäts-Zwirbelzange | Länge: 265 mm |
| 6480-1    | Zwirbelzange Made in Taiwan            | Länge: 265 mm |
| 6480-2    | Kleine Zwirbelzange für Feinarbeiten   | Länge: 200 mm |

» SICHERUNGSDRAHT

Qualitativ hochwertiger Edelstahlraht zur Sicherung von Schrauben und anderen Bauteilen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                             |
|-----------|--|
| 6481-0    | Edelstahl-Sicherungsdraht 0,62 mm x 50 m |
| 6482-0    | Edelstahl-Sicherungsdraht 0,81 mm x 50 m |
| 6483-0    | Edelstahl-Sicherungsdraht 1,01 mm x 50 m |

» BOHRLEHRE

Vereinfacht das Durchbohren von Schrauben zur Befestigung von Sicherungsdraht. 1,6 mm Bohrer



| Best.-Nr. | Beschreibung |
|-----------|--------------|
| 6480-3    | Bohrlehre    |

» SCHRAUBEN-SICHERUNGSLACK

Öl-, benzin-, säure- und laugenfest. Inhalt: 20 ml.



| Best.-Nr. | Farbe | Best.-Nr. | Farbe |
|-----------|-------|-----------|-------|
| 8021-1    | rot   | 8021-4    | grün  |
| 8021-2    | blau  | 8021-6    | weiß  |
| 8021-3    | gelb  | 8021-7    | grau  |

» **KABELBINDER TY-RAPS**

Hochwertige Kabelbinder mit Stahlsicherungsfeder zur sicheren Fixierung von Bauteilen und Leitungen. Weitere Ausführungen und Längen auf Anfrage.



**Standardausführung**  
naturfarbenedes Polyamid.

Einsatztemperatur: -40 bis +85 °C.

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6430-0    | Ty-Rap 90 x 2,4 mm  |
| 6431-0    | Ty-Rap 180 x 5,0 mm |
| 6432-0    | Ty-Rap 350 x 5,0 mm |

**Premium-Ausführung**  
schwarzes Polyamid.

Einsatztemperatur: -60 bis +105 °C

| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6430-1    | Ty-Rap 90 x 2,4 mm  |
| 6431-1    | Ty-Rap 186 x 4,8 mm |
| 6431-3    | Ty-Rap 295 x 4,8 mm |

» **SICHERUNGSSTIFTE PIP-PINS**

Die Pip-Pins werden überall dort verwendet, wo ein schnelles Lösen von Verbindungen erforderlich ist. Zwei Edelstahlkugeln am Ende des Schaftes sperren den Stift. Durch Ziehen des Federringes wird der Stift entriegelt.



| Best.-Nr. | Schaftlänge A | Ø      |
|-----------|---------------|--------|
| 6421-0    | 18,0 mm       | 6,3 mm |
| 6422-1    | 28,0 mm       | 6,3 mm |
| 6422-2    | 22,9 mm       | 6,3 mm |
| 6422-3    | 25,4 mm       | 6,3 mm |
| 6423-0    | 38,0 mm       | 6,3 mm |
| 6424-0    | 53,0 mm       | 6,3 mm |
| 6424-1    | 59,0 mm       | 6,3 mm |
| 6425-0    | 25,0 mm       | 8,0 mm |

| Best.-Nr. | Schaftlänge A | Ø      |
|-----------|---------------|--------|
| 6425-1    | 30,5 mm       | 8,0 mm |
| 6426-0    | 40,0 mm       | 8,0 mm |
| 6426-1    | 45,7 mm       | 8,0 mm |
| 6427-0    | 50,0 mm       | 8,0 mm |
| 6428-4    | 27,9 mm       | 9,5 mm |
| 6428-0    | 53,0 mm       | 9,5 mm |
| 6429-0    | 76,0 mm       | 9,5 mm |

» **GUMMIBLÖCKE**

Gummiblöcke mit Gewinde zur vibrationsarmen Befestigung von diversen Teilen.



| Best.-Nr. | Ø mm | Gewinde |
|-----------|------|---------|
| 6435-0    | 8,0  | M 4     |
| 6436-0    | 10,0 | M 5     |
| 6437-0    | 13,0 | M 6     |
| 6438-0    | 18,0 | M 8     |

| Best.-Nr. | Ø mm | Gewinde |
|-----------|------|---------|
| 6438-0030 | 15,0 | M 4     |
| 6438-0055 | 20,0 | M 6     |
| 6438-0100 | 30,0 | M 8     |

» **PLASTIKSPIRALEN**

Diese wiederverwendbare Spiralen eignen sich zum Schutz und zur Bündelung von Leitungen und Kabeln. Erhältlich in schwarz und weiß für Leitungen bis 8 mm Durchmesser. Für Leitungen bis 16 mm Durchmesser nur in schwarz lieferbar. Meterware.



| Best.-Nr. | Beschreibung                          |
|-----------|---------------------------------------|
| 6511-0    | Farbe weiß für Leitungen bis 8 mm     |
| 6511-1    | Farbe schwarz für Leitungen bis 8 mm  |
| 6511-2    | Farbe schwarz für Leitungen bis 16 mm |

» **KANTENSCHUTZ**

**Kantenschutz für Durchführungen**  
Zum Schutz von Kabeln und Leitungen an Blechdurchführungen.



| Best.-Nr. | Materialstärke |
|-----------|----------------|
| 6509-0    | 0,5 mm         |
| 6510-0    | 1,0 mm         |

» **HALTEBLÖCKE FÜR KABELBINDER TY-RAPS**

Befestigungssockel zur Verwendung mit den Kabelbindern. Naturfarbenedes Polyamid. Selbstklebend oder für Befestigung mit Senkkopfschraube oder -niete.



**Verschraubt / Vernietet**  
naturfarbenedes Polyamid.

Einsatztemperatur: -40 bis +85 °C.

| Best.-Nr. | Maße       | Kabelbinderbreite |
|-----------|------------|-------------------|
| 6433-0    | 8 x 10 mm  | max. 2,4 mm       |
| 6434-0    | 13 x 20 mm | max. 5,2 mm       |

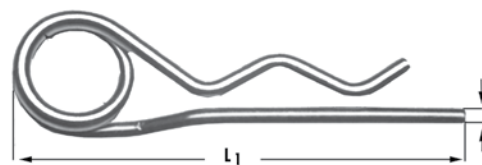
**Selbstklebend**  
naturfarbenedes Polyamid.

Einsatztemperatur: -40 bis +85 °C.

| Best.-Nr. | Maße       | Kabelbinderbreite |
|-----------|------------|-------------------|
| 6434-02   | 19 x 19 mm | max. 3,6 mm       |
| 6434-04   | 32 x 26 mm | max. 7,6 mm       |

» **FEDERSTIFTE**

Stahlsicherungsstift mit Doppelaugel.



| Best.-Nr. | Länge x Ø  |
|-----------|------------|
| 6439-0    | 50 x 2 mm  |
| 6439-1    | 62 x 3 mm  |
| 6439-2    | 78 x 4 mm  |
| 6439-3    | 92 x 5 mm  |
| 6439-4    | 120 x 6 mm |
| 6439-5    | 130 x 7 mm |
| 6439-6    | 130 x 8 mm |

» **DUAL LOCK BEFESTIGUNGSBÄNDER**

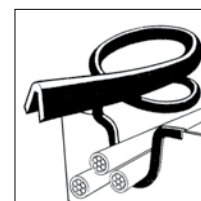
Wiederverwendbare Kunststoffklebänder. Hohe Belastbarkeit. Teile die schnell entfernt werden müssen, wie z.B. Elektronikboxen, Messgeräte, Instrumente usw. können damit zuverlässig befestigt werden. In 2 verschiedenen Ausführungen mit selbstklebender Rückseite lieferbar. Die Kunststoffstreifen sind mit 62 oder 40 Noppen pro cm<sup>2</sup> versehen, und dadurch für schwere oder leichte Teile geeignet.



| Best.-Nr. | Beschreibung                                  | Breite  |
|-----------|---|---------|
| 6486-2    | 62 Noppen per cm <sup>2</sup> , selbstklebend | 25,0 mm |
| 6486-4    | 40 Noppen per cm <sup>2</sup> , selbstklebend | 25,0 mm |

**Schrumpf-Kantenschutz**

Der biegsame Kantenschutz wird erwärmt und auf die Kante geschrumpft.



| Best.-Nr. | Materialstärke |
|-----------|----------------|
| 6513-0    | 0,5 mm         |
| 6513-1    | 1,1            |



» **SNAPPVERSCHLÜSSE**

Die untenstehenden Halter eignen sich für die unterschiedlichsten Befestigungsmöglichkeiten. Verschiedene Ausführungen sind mit in der Länge verstellbaren Haken versehen. Für hohe Belastungen eignet sich besonders die Bestellnummer 6417-0. Dieser Halter ist mit einer Schnappfeder ausgerüstet, die ein schnelles Öffnen garantiert. Der Halter 6416-1 wird mit einer Sekundärverriegelung geliefert, die unbeabsichtigtes Öffnen verhindert.

6415-0 Länge: 97 mm



6417-0 Länge: 71 mm



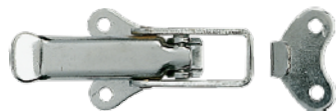
6416-1 Länge: 76 mm



6419-3 Länge: 43 mm



6419-0 Länge: 91 mm



6418-0 Länge: 73 mm



6419-1 Länge: 91 mm



6418-1 Länge: 73 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                                 |
|-----------|--|
| 6415-0    | Mit Splintbohrung                            |
| 6416-1    | Halter, einstellbar mit Sekundärverriegelung |
| 6417-0    | Einstellb. m. Sicherungsfeder                |
| 6418-0*   | Mit Splintbohrung verchromt                  |

\* Lieferung paarweise.

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6418-1*   | Mit Splintbohrung schwarz  |
| 6419-0*   | Großer Halter verchromt    |
| 6419-1*   | Großer Halter schwarz      |
| 6419-3    | Schiebeverschluss 2-teilig |

\* Lieferung paarweise.

» **GUMMI HAUBENHALTER**

Haubenhalter aus Gummi, wie er bei vielen klassischen und historischen Fahrzeugen zum Einsatz kommt. Lieferbar in zwei Größen.



EB-482



EB-483

| Best.-Nr. | Beschreibung                | min./max. Länge |
|-----------|-----------------------------|-----------------|
| EB-482    | Gummi-Haubenhalterset klein | 65 mm + 20 mm   |
| EB-483    | Gummi-Haubenhalterset groß  | 115 mm + 25 mm  |

» **EDELSTAHL HAUBENHALTER**

Kompakte, hochwertige Schnappverschlüsse mit Sicherungsfeder aus Edelstahl. Lieferbar in zwei Größen.



6417-1



6417-2

| Best.-Nr. | Länge | Gewicht |
|-----------|-------|---------|
| 6417-1    | 39 mm | 10 g    |
| 6417-2    | 70 mm | 35 g    |

» **CHROM HAUBENHALTER**

Der verchromte, abschließbare Haubenhalter baut sehr flach. Dieser Haubenhalter darf nur in Verbindung mit dem original Sicherungsverschluss der Haube verwendet werden.



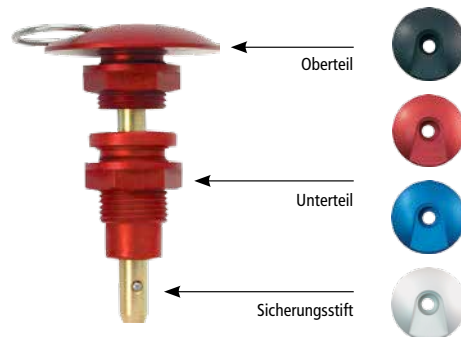
Einzelteile



| Best.-Nr. | Beschreibung                     | Länge |
|-----------|----------------------------------|-------|
| 6420-10   | Abschließbarer Stahlhaubenhalter | 95 mm |

» **ALUMINIUM HAUBENHALTER**

Hochwertige, eloxierte Haubenhalterung.



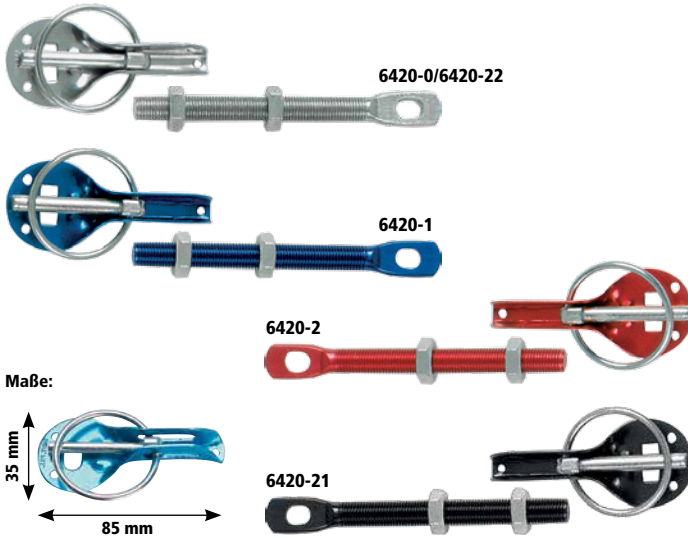
Die Verwendung sollte nur in Verbindung mit dem original Sicherungshaken der Motorhaube erfolgen.  
**Loch:** Ø 8,0 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung          | Farbe   |
|-----------|-----------------------|---------|
| 6490-0    | Oberteil              | schwarz |
| 6491-0    | Oberteil              | rot     |
| 6492-0    | Oberteil              | blau    |
| 6493-0    | Oberteil              | silber  |
| 6490-1    | Unterteil             | schwarz |
| 6491-1    | Unterteil             | rot     |
| 6492-1    | Unterteil             | blau    |
| 6493-1    | Unterteil             | silber  |
| 6426-0    | Sicherungsstift 40 mm |         |
| 6427-0    | Sicherungsstift 50 mm |         |

» HAUBENHALTER

**Haubenhalter mit Schiebemechanismus**

Der meist benutzte Haubenhalter ist als Stahl- oder Aluminium-Version lieferbar.



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Gewinde  | Material    | Pin-Länge | Gewicht pro Paar |
|-----------|------------------|----------|-------------|-----------|------------------|
| 6420-0    | Haubenhaltersset | 7/16 UNF | Stahl       | 125 mm    | 290 g            |
| 6420-22   | Haubenhaltersset | 7/16 UNF | Alu silber  | 125 mm    | 165 g            |
| 6420-1    | Haubenhaltersset | 7/16 UNF | Alu blau    | 125 mm    | 165 g            |
| 6420-2    | Haubenhaltersset | 7/16 UNF | Alu rot     | 125 mm    | 165 g            |
| 6420-21   | Haubenhaltersset | 7/16 UNF | Alu schwarz | 125 mm    | 165 g            |
| 6420-3    | Oberteil einzeln |          | Edelstahl   |           | 46 g             |

**Alu-Einlassschale**

Mit dem Aluformteil kann der Haubenhalter versenkt eingebaut werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung       | Material              |
|-----------|--------------------|-----------------------|
| 6420-4    | Einlassschale      | Alu, unbehandelt      |
| 6420-5    | Einlassschale      | Alu, poliert          |
| 6420-6    | Einlassschale      | Alu, schwarz eloxiert |
| 6420-7    | Verstärkungshalter |                       |
| 6420-8    | Einschweißblech    |                       |

**Klassische Haubenhalter**

Geeignet für Youngtimer, historische Fahrzeuge oder andere Einsatzzwecke.



| Best.-Nr. | Beschreibung                           | min./max. Länge |
|-----------|--|-----------------|
| 6412-0    | Terry Federset Edelstahl               | 120 mm + 25 mm  |
| 6412-1    | Terry Federset Hartstahl, schwarz      | 120 mm + 25 mm  |
| 6412-2    | Verchromte Klassik Federhalter einzeln | 140 mm + 10 mm  |
| 6412-4    | Verchromte Klassik Federhalter einzeln | 120 mm + 25 mm  |
| 6412-5    | Verchromte Klassik Federhalter einzeln | 120 mm + 25 mm  |
| 6412-6    | Verchromte Klassik Federhalter einzeln | 95 mm + 15 mm   |
| EB-487    | Lederriemenset schwarz                 | 140 mm + 60 mm  |

**Standard-Haubenhalter**

Bewährte Haubenhalter mit Schiebering oder Federstift in Aluminium oder Stahl. Gewinde M10x1,5.



| Best.-Nr. | Beschreibung        | Material  | Pin-Länge | Gewicht pro Paar |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|------------------|
| EB-480    | Set mit Federstift  | Alu       | 100 mm    | 112 g            |
| EB-489    | Set mit Schiebering | Stahl     | 100 mm    | 178 g            |
| EB-490    | Set mit Schiebering | Stahl/Alu | 100 mm    | 222 g            |



EINE IDEE SETZT SICH DURCH



## AEROCATCH HAUBENVERSCHLÜSSE

Das AeroCatch-System bietet die perfekte Verschlusstechnik für eine Vielzahl von Anwendungen. Ein kurzer Knopfdruck öffnet den Mechanismus der formschönen Haubenhalter. Die glatte Oberfläche beeinflusst nicht die Aerodynamik des Fahrzeugs, und stellt einen wichtigen Sicherheitsaspekt dar. Alle AeroCatch Haubenhalter sind sowohl in einer Aufbau-, als auch in einer Unterbau-Version erhältlich.

**XTREME Version** mit Verriegelungsstift aus Stahl für höhere Belastungen.

Lieferung paarweise inklusive Befestigungsschrauben.

- › Aerodynamisches Design
- › Sichere Verschlusstechnik
- › Schnelles Öffnen und Schließen
- › Verschiedene Einbaupositionen
- › Glatte Oberfläche
- › Stabile Konstruktion
- › Geringes Gewicht
- › Auf- und Unterbau-Version

### » AEROCATCH

Dieser Haubenhalter arbeitet mit einem separaten Verriegelungsstift. Dieser kann entweder seitlich oder von unten in den Haubenhalter eingreifen. Hierdurch sind verschiedenste Einbaumöglichkeiten wie z.B. bei Flügeltüren oder Heckhauben möglich. Der AeroCatch Haubenhalter ist auch als abschließbare Version erhältlich.

Lieferung paarweise komplett mit Verriegelungsstift (M10x1,5 mm Gewinde), Befestigungsringen, Kontermuttern und Pfeil-Aufklebern.

#### Aufbau

Erhältlich in Schwarz und Carbon-Look.



#### Unterbau

Erhältlich in Schwarz und Carbon-Look.



**XTREME Version** mit Verriegelungsstift aus Stahl für höhere Belastungen.

| Best.-Nr. | Ausführung          | Farbe   |
|-----------|---------------------|---------|
| 6420-911  | Standard            | schwarz |
| 6420-912  | abschließbar        | schwarz |
| 6420-911C | Standard            | carbon  |
| 6420-912C | abschließbar        | carbon  |
| 6420-941  | XTREME              | schwarz |
| 6420-942  | XTREME abschließbar | schwarz |

| Best.-Nr. | Ausführung          | Farbe   |
|-----------|---------------------|---------|
| 6420-913  | Standard            | schwarz |
| 6420-914  | abschließbar        | schwarz |
| 6420-913C | Standard            | carbon  |
| 6420-914C | abschließbar        | carbon  |
| 6420-943  | XTREME              | schwarz |
| 6420-944  | XTREME abschließbar | schwarz |

#### Aerocatch öffnen



**1. Taste drücken**  
Halter öffnet, ist aber noch gesichert.



**2. Lasche zurück ziehen**  
Verschluss öffnet und gibt den Pin frei.



**3. Lasche nach unten**  
Halter rastet ein.



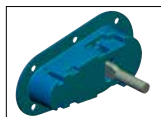
**4. Lasche in Endposition**  
Halter ist gesichert.

#### Aerocatch schließen

#### Einbaumöglichkeiten

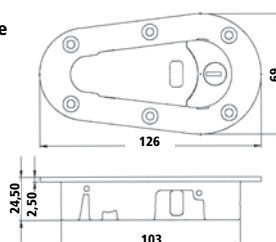


**Verriegelungsstift von der Seite**  
Beispiel: Flügeltüren



**Verriegelungsstift von unten**  
Beispiel: Heckhaube

#### Maße



» **AEROCATCH 2**

Diese Ausführung des AeroCatch besitzt einen integrierten Verschlusszapfen, und eignet sich für alle Anwendungen, bei denen ein Verschlussbolzen nicht montiert werden kann. Die Montage erfolgt so, dass der Verschlusszapfen entweder in das Loch des mitgelieferten Gegenstücks oder eines Rahmens eingreift. Lieferbar als Unterbau- und Aufbauversion. Farben: weiß, schwarz

**Lieferung paarweise komplett mit Verriegelungsbolzen (M10x1,5 mm Gewinde), Unterlegscheiben und Kontermutter.**

**Aufbau**



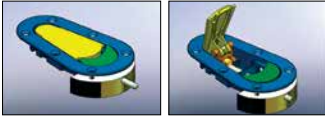
| Best.-Nr. | Ausführung | Farbe   |
|-----------|------------|---------|
| 6420-921W | Standard   | weiß    |
| 6420-921S | Standard   | schwarz |

**Unterbau**



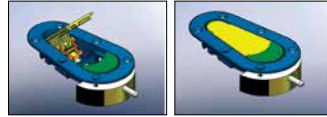
| Best.-Nr. | Ausführung | Farbe   |
|-----------|------------|---------|
| 6420-923W | Standard   | weiß    |
| 6420-923S | Standard   | schwarz |

**AeroCatch 2 öffnen**



- 1. Taste drücken**  
Halter öffnet, ist aber noch gesichert.
- 2. Lasche zurück ziehen**  
Verschluss öffnet und gibt den Pin frei.

**AeroCatch 2 schließen**

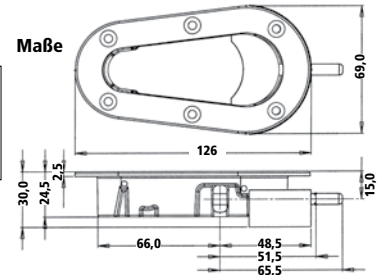


- 3. Lasche nach unten**  
Halter rastet ein.
- 4. Lasche in Endposition**  
Halter ist gesichert.

**Unterbau**



**Integrierter Verriegelungsstift**  
Der Verriegelungsstift kann hinter oder in die Öffnung eines Rahmens greifen.

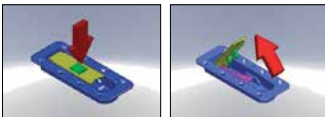


» **AEROCATCH 3**

Diese AeroCatch-Version arbeitet als Zugverschluss, der als Besonderheit aufgrund einer Verriegelungszunge Lasten in 3 Achsen aufnehmen kann. Ein typisches Anwendungsgebiet sind Haubenverriegelungen an Sportwagen: Er ersetzt hier die üblicherweise in Vertiefungen montierten Schnappverschlüsse. Beim AeroCatch 3 entfällt die aufwändige Haubengestaltung, da er einfach in eine Aussparung gesetzt werden kann. Lieferbar als Aufbau- und Unterbauversion. Material: Eloxiertes Aluminium.

| Best.-Nr. | Ausführung | Farbe   |
|-----------|------------|---------|
| 6420-931  | Aufbau     | schwarz |
| 6420-932  | Unterbau   | schwarz |

**Aerocatch 3 öffnen**



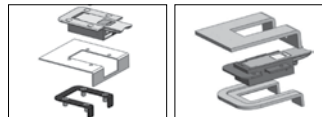
- 1. Taste drücken**  
Halter öffnet, ist aber noch gesichert.
- 2. Lasche hochziehen**  
Verschluss öffnet und löst den Riegel.

**Schließen**



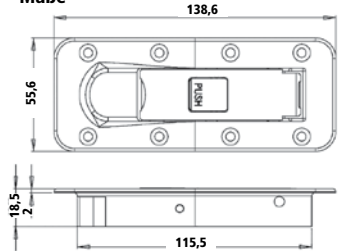
- 3. Lasche ganz zurückziehen**  
Verschlusshaken gibt den Riegel vollständig frei.
- 3. Lasche herunterdrücken**  
Zieht die Hälften zusammen und verriegelt.

**Montage**



- Aufbauversion:** Verschrauben mit Montageblech als Gegenstück.  
**Unterbauversion:** Montage mit Halteblech von unten.

**Maße**



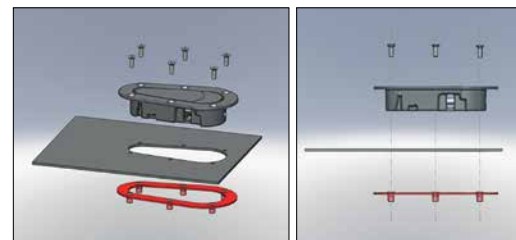
» **ERSATZ-BEFESTIGUNGSRINGE**

Diese Befestigungsringe sind standardmäßig in jedem AeroCatch Haubenhalter-Set enthalten, aber auch als Ersatzteil lieferbar. Auch in einer Version als Zubehör für den AeroCatch 2 Haubenhalter erhältlich.



| Best.-Nr. | Ausführung                                      |
|-----------|---|
| 6420-952  | Ersatz-Befestigungsringe für AeroCatch, Paar    |
| 6420-953  | Zubehör-Befestigungsringe für AeroCatch 2, Paar |

**Montage für AeroCatch und AeroCatch 2 Aufbauversion**



Der Befestigungsring wird von unterhalb des Basisteils (z.B. Motorhaube) mit den mitgelieferten längeren Befestigungsschrauben gegen den AeroCatch-Haubenhalter geschraubt.

# FAHRWERKS- UND AUFHÄNGUNGSGELENKE

Wir führen Fahrwerks- und Aufhängungsgelenke sowie Uniballs der bekannten Hersteller NMB, Fluro, SKF und Rodend in metrischen und zölligen Abmessungen. Die hier aufgeführten Ausführungen stellen nur eine Auswahl der gängigsten Abmessungen dar.

**Sollten sie ein benötigtes Gelenk oder Uniball in den Tabellen nicht finden, kontaktieren Sie uns.**

Die Preise von Links- und Rechtsgewinde können abweichen. (Zollgewinde)

## Gelenke mit Außengewinde

**NMB** hochfeste Fahrwerksgelenke, Außengewinde, Zollmaße  
A = normaler Kippwinkel, B = hoher Kippwinkel

| Best.-Nr. | Kippwinkel-Ausführung | M UNF | B inch | W mm  | H mm  | D mm  | F mm  | A mm  | X Grad |
|-----------|-----------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 6140-1    | A                     | 5/16  | 1/4    | 9,53  | 8,56  | 20,47 | 39,67 | 24,59 | 14     |
| 6150-1    | B                     | 3/8   | 1/4    | 15,06 | 6,73  | 25,40 | 49,23 | 31,75 | 23     |
| 6141-1    | A                     | 3/8   | 5/16   | 11,10 | 8,31  | 22,86 | 47,63 | 30,15 | 12     |
| 6141-3    | A                     | 5/16  | 5/16   | 11,10 | 8,31  | 22,86 | 47,63 | 30,15 | 12     |
| 6151-1    | B                     | 7/16  | 5/16   | 20,65 | 9,02  | 31,75 | 53,98 | 34,93 | 22     |
| 6142-1    | A                     | 7/16  | 3/8    | 12,70 | 10,57 | 26,04 | 49,23 | 30,15 | 10     |
| 6152-1    | B                     | 7/16  | 3/8    | 20,65 | 9,02  | 31,75 | 53,98 | 34,93 | 22     |
| 6142-3    | A                     | 3/8   | 3/8    | 12,70 | 10,57 | 26,04 | 49,23 | 30,15 | 10     |
| 6142-5    | A                     | 1/2   | 3/8    | 12,70 | 10,57 | 26,04 | 49,23 | 30,15 | 10     |
| 6143-1    | A                     | 1/2   | 7/16   | 14,27 | 11,48 | 29,21 | 53,98 | 32,54 | 14     |
| 6153-1    | B                     | 1/2   | 7/16   | 22,25 | 9,02  | 33,32 | 61,93 | 38,10 | 21     |
| 6143-3    | A                     | 7/16  | 7/16   | 14,27 | 11,48 | 29,21 | 53,98 | 32,54 | 14     |
| 6144-1    | A                     | 5/8   | 1/2    | 15,88 | 13,08 | 33,96 | 61,93 | 37,29 | 12     |
| 6154-1    | B                     | 5/8   | 1/2    | 23,80 | 10,44 | 38,10 | 66,68 | 41,28 | 19     |
| 6144-3    | A                     | 1/2   | 1/2    | 15,88 | 13,08 | 33,96 | 61,93 | 37,29 | 12     |
| 6145-1    | A                     | 3/4   | 5/8    | 19,05 | 14,66 | 38,74 | 66,68 | 39,67 | 16     |
| 6155-1    | B                     | 3/4   | 5/8    | 30,48 | 14,66 | 44,45 | 73,03 | 44,45 | 19     |
| 6145-3    | A                     | 5/8   | 5/8    | 19,05 | 14,66 | 38,74 | 66,68 | 39,67 | 16     |

## Rodend Standard Gelenke, Außengewinde, Zollmaße

| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Bohrloch  | W mm  | D mm  | F mm  | A mm  | X Grad | Gew. g |
|-----------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 6121-1    | 1/4         | 1/4 inch  | 9,53  | 19,05 | 39,68 | 25,40 | 16     | 19,48  |
| 6122-1    | 5/16        | 5/16 inch | 11,10 | 22,23 | 47,63 | 31,75 | 14     | 32,62  |
| 6123-1    | 3/8         | 3/8 inch  | 12,70 | 25,40 | 49,23 | 31,75 | 12     | 50,74  |
| 6124-1    | 7/16        | 7/16 inch | 14,28 | 28,58 | 53,98 | 34,93 | 14     | 72,48  |
| 6125-1    | 1/2         | 1/2 inch  | 15,88 | 33,33 | 61,93 | 38,10 | 12     | 112,80 |
| 6126-1    | 5/8         | 5/8 inch  | 19,05 | 38,10 | 66,68 | 41,28 | 16     | 173,05 |

## Fluro hochfeste Fahrwerksgelenke, Außengewinde, metrische Maße

| Best.-Nr. | Gewinde mm  | Bohrloch | W mm | H mm | O mm | D mm | F mm | A mm | Gew. g |
|-----------|-------------|----------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 6282-10   | M 6 x 1,0   | 6 mm     | 9,0  | 6,75 | 8,9  | 20,0 | 36,0 | 22,0 | 20,0   |
| 6283-10   | M 8 x 1,0   | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 42,0 | 25,0 | 33,0   |
| 6283-30   | M 8 x 1,25  | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 42,0 | 25,0 | 33,0   |
| 6284-10   | M 10 x 1,25 | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 48,0 | 29,0 | 56,0   |
| 6284-30   | M 10 x 1,5  | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 48,0 | 29,0 | 56,0   |
| 6285-10   | M 12 x 1,25 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 54,0 | 33,0 | 87,0   |
| 6285-30   | M 12 x 1,75 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 54,0 | 33,0 | 87,0   |
| 6285-50   | M 12 x 1,50 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 54,0 | 33,0 | 87,0   |
| 6286-10   | M 14 x 1,5  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 60,0 | 38,0 | 129,0  |
| 6286-30   | M 14 x 2,0  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 60,0 | 38,0 | 129,0  |
| 6287-10   | M 16 x 1,5  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 66,0 | 40,0 | 189,0  |
| 6287-30   | M 16 x 2,0  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 66,0 | 40,0 | 189,0  |
| 6288-10   | M 18 x 1,5  | 18 mm    | 23,0 | 16,5 | 21,8 | 46,0 | 72,0 | 44,0 | 267,0  |
| 6289-10   | M 20 x 1,5  | 20 mm    | 25,0 | 18,0 | 24,3 | 50,0 | 78,0 | 47,0 | 348,0  |
| 6289-30   | M 22 x 1,5  | 22 mm    | 28,0 | 20,0 | 25,8 | 54,0 | 84,0 | 51,0 | 443,0  |

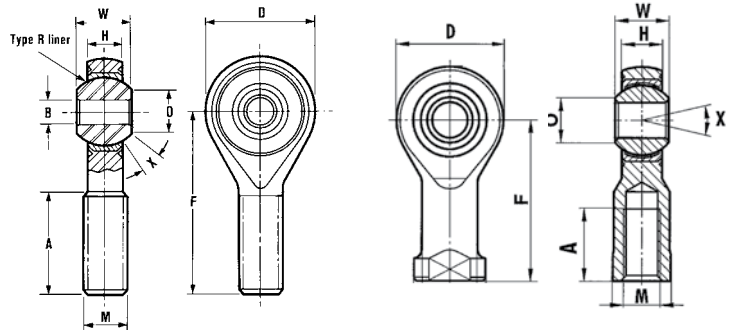
## Fluro Standard Gelenke, Außengewinde, metrische Maße

| Best.-Nr. | Gewinde mm  | Bohrloch | W mm | H mm | O mm | D mm | F mm | A mm | Gew. g |
|-----------|-------------|----------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 6280-1    | M 3 x 0,5   | 3 mm     | 6,0  | 4,5  | 5,1  | 14,0 | 26,0 | 15,0 | 6,0    |
| 6281-1    | M 5 x 0,8   | 5 mm     | 8,0  | 6,0  | 7,7  | 18,0 | 33,0 | 20,0 | 13,0   |
| 6282-1    | M 6 x 1,0   | 6 mm     | 9,0  | 6,75 | 8,9  | 20,0 | 36,0 | 22,0 | 20,0   |
| 6283-1    | M 8 x 1,0   | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 42,0 | 25,0 | 33,0   |
| 6283-3    | M 8 x 1,25  | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 42,0 | 25,0 | 33,0   |
| 6284-1    | M 10 x 1,25 | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 48,0 | 29,0 | 56,0   |
| 6284-3    | M 10 x 1,5  | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 48,0 | 29,0 | 56,0   |
| 6285-1    | M 12 x 1,25 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 54,0 | 33,0 | 87,0   |
| 6285-3    | M 12 x 1,75 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 54,0 | 33,0 | 87,0   |
| 6285-5    | M 12 x 1,50 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 54,0 | 33,0 | 87,0   |
| 6286-1    | M 14 x 1,5  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 60,0 | 38,0 | 129,0  |
| 6286-3    | M 14 x 2,0  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 60,0 | 38,0 | 129,0  |
| 6287-1    | M 16 x 1,5  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 66,0 | 40,0 | 189,0  |
| 6287-3    | M 16 x 2,0  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 66,0 | 40,0 | 189,0  |
| 6288-1    | M 18 x 1,5  | 18 mm    | 23,0 | 16,5 | 21,8 | 46,0 | 72,0 | 44,0 | 267,0  |
| 6289-1    | M 20 x 1,5  | 20 mm    | 25,0 | 18,0 | 24,3 | 50,0 | 78,0 | 47,0 | 348,0  |
| 6289-3    | M 22 x 1,5  | 22 mm    | 28,0 | 20,0 | 25,8 | 54,0 | 84,0 | 51,0 | 443,0  |



Geben Sie bitte an, ob Rechts- oder Linksgewinde gewünscht wird

Außer durch die Abmessungen unterscheiden sich die Gelenke und Uniballs durch die Belastbarkeit. Im Fahrwerksbereich, z.B. bei Dreieckslenkern und Spurstangen, sind unbedingt hochfeste Ausführungen zu verwenden. Bei Anbindungen, die nur einer geringeren Belastung ausgesetzt sind, können auch Standardausführungen verwendet werden. **Die in den Tabellen genannten Maßbezeichnungen sind in den folgenden Zeichnungen erklärt:**



## Gelenke mit Innengewinde

**NMB** hochfeste Fahrwerksgelenke, Innengewinde, Zollmaße

| Best.-Nr. | Gewinde UNF | Bohrloch  | W mm  | H mm  | D mm  | F mm  | A mm  | X Grad |
|-----------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 6130-1    | 5/16        | 1/4 inch  | 9,53  | 8,56  | 20,47 | 37,31 | 19,05 | 14     |
| 6131-1    | 3/8         | 5/16 inch | 11,10 | 8,31  | 22,86 | 41,28 | 22,23 | 12     |
| 6133-1    | 1/2         | 7/16 inch | 14,27 | 11,48 | 29,21 | 50,80 | 28,58 | 14     |
| 6134-1    | 5/8         | 1/2 inch  | 15,88 | 13,08 | 33,96 | 57,15 | 31,75 | 12     |

## Fluro hochfeste Fahrwerksgelenke, Innengewinde, metrische Maße

| Best.-Nr. | Gewinde mm  | Bohrloch | W mm | H mm | O mm | D mm | F mm | A mm | Gew. g |
|-----------|-------------|----------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 6182-10   | M 6 x 1,0   | 6 mm     | 9,0  | 6,75 | 8,9  | 20,0 | 30,0 | 12,0 | 27,0   |
| 6183-10   | M 8 x 1,0   | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 36,0 | 16,0 | 46,0   |
| 6183-30   | M 8 x 1,25  | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 36,0 | 16,0 | 46,0   |
| 6184-10   | M 10 x 1,25 | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 43,0 | 20,0 | 76,0   |
| 6184-30   | M 10 x 1,5  | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 43,0 | 20,0 | 76,0   |
| 6185-10   | M 12 x 1,25 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 50,0 | 22,0 | 115,0  |
| 6185-50   | M 12 x 1,5  | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 50,0 | 22,0 | 115,0  |
| 6185-30   | M 12 x 1,75 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 50,0 | 22,0 | 115,0  |
| 6186-10   | M 14 x 1,5  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 57,0 | 25,0 | 170,0  |
| 6186-30   | M 14 x 2,0  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 57,0 | 25,0 | 170,0  |
| 6187-10   | M 16 x 1,5  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 64,0 | 28,0 | 230,0  |
| 6187-30   | M 16 x 2,0  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 64,0 | 28,0 | 230,0  |
| 6188-10   | M 18 x 1,5  | 18 mm    | 23,0 | 16,5 | 21,8 | 46,0 | 71,0 | 32,0 | 320,0  |
| 6189-10   | M 20 x 1,5  | 20 mm    | 25,0 | 18,0 | 24,3 | 50,0 | 78,0 | 47,0 | 348,0  |
| 6189-30   | M 22 x 1,5  | 22 mm    | 28,0 | 20,0 | 25,8 | 54,0 | 84,0 | 51,0 | 443,0  |

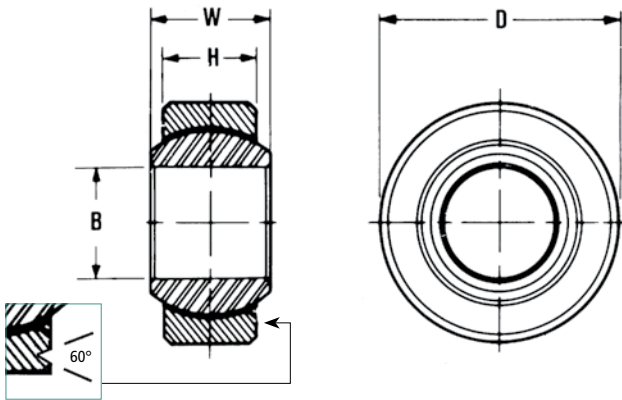
## Fluro Standard Gelenke, Innengewinde, metrische Maße

| Best.-Nr. | Gewinde mm  | Bohrloch | W mm | H mm | O mm | D mm | F mm | A mm | Gew. g |
|-----------|-------------|----------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 6180-1    | M 3 x 0,5   | 3 mm     | 6,0  | 4,5  | 5,1  | 14,0 | 21,0 | 10,0 | 6,0    |
| 6181-1    | M 5 x 0,8   | 5 mm     | 8,0  | 6,0  | 7,7  | 18,0 | 27,0 | 10,0 | 18,0   |
| 6182-1    | M 6 x 1,0   | 6 mm     | 9,0  | 6,75 | 8,9  | 20,0 | 30,0 | 12,0 | 27,0   |
| 6183-1    | M 8 x 1,0   | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 36,0 | 16,0 | 46,0   |
| 6183-3    | M 8 x 1,25  | 8 mm     | 12,0 | 9,0  | 10,4 | 24,0 | 36,0 | 16,0 | 46,0   |
| 6184-1    | M 10 x 1,25 | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 43,0 | 20,0 | 76,0   |
| 6184-3    | M 10 x 1,5  | 10 mm    | 14,0 | 10,5 | 12,9 | 28,0 | 43,0 | 20,0 | 76,0   |
| 6185-1    | M 12 x 1,25 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 50,0 | 22,0 | 115,0  |
| 6185-5    | M 12 x 1,75 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 50,0 | 22,0 | 115,0  |
| 6185-3    | M 12 x 1,50 | 12 mm    | 16,0 | 12,0 | 15,4 | 32,0 | 50,0 | 22,0 | 115,0  |
| 6186-1    | M 14 x 1,5  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 57,0 | 25,0 | 170,0  |
| 6186-3    | M 14 x 2,0  | 14 mm    | 19,0 | 13,5 | 16,8 | 36,0 | 57,0 | 25,0 | 170,0  |
| 6187-1    | M 16 x 1,5  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 64,0 | 28,0 | 230,0  |
| 6187-3    | M 16 x 2,0  | 16 mm    | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 42,0 | 64,0 | 28,0 | 230,0  |
| 6188-1    | M 18 x 1,5  | 18 mm    | 23,0 | 16,5 | 21,8 | 46,0 | 71,0 | 32,0 | 320,0  |
| 6189-1    | M 20 x 1,5  | 20 mm    | 25,0 | 18,0 | 24,3 | 50,0 | 78,0 | 47,0 | 348,0  |
| 6189-3    | M 22 x 1,5  | 22 mm    | 28,0 | 20,0 | 25,8 | 54,0 | 84,0 | 51,0 | 443,0  |



**Uniball Gelenke**

Alle NMB Uniball-Gelenke können auch mit einer V-Nut im Gehäuse geliefert werden. Details auf Anfrage.



**NMB hochfeste Uniballgelenke, Außengewinde, Zollmaße**

| Best.-Nr. | B inch  | D inch  | W inch  | H inch  |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 6232-0*   | 0,3750" | 0,8125" | 0,5000" | 0,4060" |
| 6230-1    | 0,4375" | 0,9375" | 0,5620" | 0,4420" |
| 6231-0    | 0,5000" | 1,0000" | 0,5000" | 0,3900" |
| 6231-01   | 0,5000" | 0,8750" | 0,4350" | 0,3750" |
| 6231-1    | 0,5000" | 1,0000" | 0,6250" | 0,5050" |
| 6231-3*   | 0,5000" | 1,0000" | 0,6250" | 0,5050" |
| 6233-0    | 0,6250" | 1,1875" | 0,6250" | 0,5000" |
| 6234-0*   | 0,6250" | 1,3750" | 0,8750" | 0,6300" |
| 6235-0*   | 0,5000" | 1,1250" | 0,6250" | 0,5000" |
| 6236-0    | 0,6250" | 1,1875" | 0,7500" | 0,5670" |
| 6237-1    | 0,7500" | 1,4375" | 0,7500" | 0,5930" |
| 6237-0    | 0,7500" | 1,3750" | 0,8750" | 0,6300" |
| 6240-0*   | 0,6250" | 1,5620" | 0,8750" | 0,6870" |

° = mit Nut  
\* = kein NMB-Gelenk

**NMB hochfeste Uniball Gelenke Zollmaße, mit größerem Kippwinkel**

| Best.-Nr. | B inch  | D inch  | W inch  | H inch  |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 6244-0    | 0,3750" | 0,9060" | 0,8130" | 0,3450" |
| 6242-0    | 0,4375" | 1,0000" | 0,8750" | 0,3450" |
| 6243-0    | 0,5000" | 1,1250" | 0,9370" | 0,4010" |
| 6241-0    | 0,6250" | 1,3750" | 1,2000" | 0,5670" |
| 6270-0    | 0,7500" | 1,5625" | 1,2800" | 0,6200" |

**SKF Standard Uniball-Gelenke metrische Maße**

| Best.-Nr. | B mm | D mm | W mm | H mm |
|-----------|------|------|------|------|
| 6250-0    | 10,0 | 19,0 | 9,0  | 6,0  |
| 6251-0    | 12,0 | 22,0 | 10,0 | 7,0  |
| 6252-0    | 15,0 | 26,0 | 12,0 | 9,0  |
| 6253-0    | 17,0 | 30,0 | 14,0 | 10,0 |
| 6254-0    | 20,0 | 35,0 | 16,0 | 12,0 |
| 6255-0    | 25,0 | 42,0 | 20,0 | 16,0 |

**Fluro hochfeste Uniball-Gelenke metrische Maße**

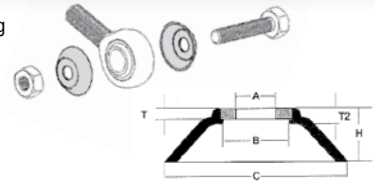
| Best.-Nr. | B mm | D mm | W mm | H mm  |
|-----------|------|------|------|-------|
| 6256-0    | 8,0  | 19,0 | 12,0 | 9,00  |
| 6256-1    | 10,0 | 22,0 | 14,0 | 10,50 |
| 6256-2    | 12,0 | 26,0 | 16,0 | 12,00 |
| 6256-3    | 14,0 | 29,0 | 19,0 | 13,50 |
| 6256-4    | 16,0 | 32,0 | 21,0 | 15,00 |
| 6256-5    | 18,0 | 35,0 | 23,0 | 16,50 |
| 6256-6    | 20,0 | 40,0 | 25,0 | 18,00 |

**Fluro hochfeste Uniball-Gelenke metrische Maße, mit breitem Gehäuse (Maß D)**

| Best.-Nr. | B mm | D mm | W mm | H mm  |
|-----------|------|------|------|-------|
| 6257-0    | 8,0  | 22,0 | 12,0 | 9,00  |
| 6257-1    | 10,0 | 26,0 | 14,0 | 10,50 |
| 6257-2    | 12,0 | 30,0 | 16,0 | 12,00 |
| 6257-3    | 14,0 | 34,0 | 19,0 | 13,50 |
| 6257-4    | 16,0 | 38,0 | 21,0 | 15,00 |
| 6257-5    | 18,0 | 42,0 | 23,0 | 16,50 |

**Schutzkappen für Gelenke**

Leicht zu montierende, seitliche Abdichtung für alle metrischen und Zoll-Gelenke. Die feuchtigkeitsschützenden Dichtungen sind aus hochwertigem Gummiwerkstoff gefertigt, und mit einem Edelstahlring versehen. **Es werden 2 Schutzkappen pro Gelenk benötigt.**



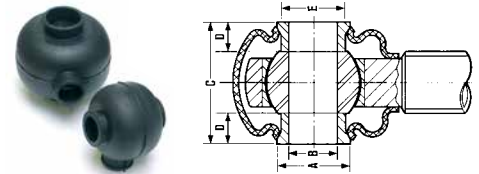
**Metrisch in mm**

| Best.-Nr. | A     | B     | C     | H     | T    | T2   |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| RELS 5    | 5,25  | 8,28  | 11,22 | 2,41  | 0,50 | 0,76 |
| RELS 6    | 6,25  | 9,53  | 12,70 | 3,05  | 0,69 | 0,94 |
| RELS 8    | 8,25  | 12,37 | 17,78 | 5,08  | 1,20 | 1,44 |
| RELS 10   | 10,25 | 13,46 | 20,32 | 5,59  | 1,20 | 1,44 |
| RELS 12   | 12,25 | 18,54 | 28,58 | 6,35  | 1,20 | 1,70 |
| RELS 14   | 14,25 | 18,54 | 28,57 | 6,35  | 1,20 | 1,70 |
| RELS 16   | 16,25 | 22,40 | 31,70 | 6,80  | 1,20 | 1,70 |
| RELS 18   | 18,25 | 22,60 | 32,69 | 8,25  | 1,20 | 1,70 |
| RELS 20   | 20,25 | 25,15 | 38,10 | 10,16 | 1,20 | 1,70 |
| RELS 25   | 25,25 | 33,80 | 53,30 | 12,70 | 1,50 | 1,50 |
| RELS 30   | 30,25 | 55,88 | 13,97 | 1,53  | 2,03 | 2,03 |

**Zoll in inch**

| Best.-Nr. | A     | B     | C     | H     | T     | T2    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RELSI 1   | 0,13" | 0,21" | 0,33" | 0,08" | 0,02" | 0,03" |
| RELSI 3   | 0,20" | 0,33" | 0,44" | 0,10" | 0,02" | 0,03" |
| RELSI 4   | 0,26" | 0,38" | 0,50" | 0,12" | 0,03" | 0,04" |
| RELSI 5   | 0,32" | 0,49" | 0,70" | 0,20" | 0,05" | 0,06" |
| RELSI 6   | 0,39" | 0,53" | 0,80" | 0,22" | 0,05" | 0,06" |
| RELSI 7   | 0,45" | 0,63" | 0,88" | 0,25" | 0,05" | 0,06" |
| RELSI 8   | 0,51" | 0,73" | 1,13" | 0,25" | 0,05" | 0,07" |
| RELSI 10  | 0,64" | 0,88" | 1,24" | 0,27" | 0,05" | 0,07" |
| RELSI 12  | 0,76" | 1,01" | 1,38" | 0,38" | 0,05" | 0,06" |
| RELSI 14  | 0,89" | 1,13" | 1,89" | 0,32" | 0,04" | 0,07" |
| RELSI 16  | 1,01" | 1,23" | 2,10" | 0,50" | 0,05" | 0,05" |

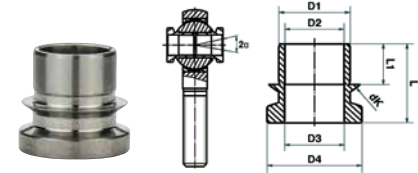
Komplettabdeckung durch Gummimanschette in Verbindung mit entsprechenden Buchsen. Öfftest, jedoch nicht benzinfest.



| Kappe     | Buchsen-Set |           |      |       |       |       | für Gelenke |      |
|-----------|-------------|-----------|------|-------|-------|-------|-------------|------|
| Best.-Nr. | €           | Best.-Nr. | €    | A mm  | B mm  | C mm  | D mm        |      |
| RRS 04    | 6,40        | RRW 04    | 2,90 | 11,09 | 6,35  | 22,20 | 6,35        | 6140 |
| RRS 04    | 6,40        | RRW 05    | 2,90 | 12,70 | 7,90  | 23,80 | 6,35        | 6141 |
| RRS 06    | 6,90        | RRW 06    | 3,70 | 14,27 | 9,52  | 25,40 | 6,35        | 6142 |
| RRS 06    | 6,90        | RRW 07    | 3,90 | 15,87 | 11,09 | 26,97 | 6,35        | 6143 |
| RRS 08    | 7,90        | RRW 08    | 4,50 | 19,05 | 12,70 | 31,75 | 7,92        | 6144 |
| RRS 08    | 7,90        | RRW 10    | 4,90 | 22,22 | 15,87 | 34,92 | 7,92        | 6145 |

**Rostfreie Reduzierhülsen für erhöhten Kippwinkel**

Hülsen aus rostfreiem Stahl mit reduzierter Bohrung und größerer Einbaubreite zur Erhöhung des Kippwinkels.



| Best.-Nr. | Größe D1 <sup>17</sup> | D1  | D2 <sup>17</sup> | D3   | D4   | L    | L1   | DK    | Kippwinkel α |
|-----------|------------------------|-----|------------------|------|------|------|------|-------|--------------|
|           |                        | mm  | mm               | mm   | mm   | mm   | mm   | mm    | °            |
| 6561-01   | 10                     | 10* | 8°               | 8,1  | 13,5 | 11,5 | 6,5  | 19,00 | 23°          |
| 6561-02   | 12                     | 12* | 10°              | 10,1 | 16,0 | 14,5 | 7,5  | 22,20 | 23°          |
| 6561-03   | 14                     | 14* | 10°              | 10,1 | 17,5 | 14,0 | 9,0  | 25,35 | 22°          |
| 6561-04   | 16                     | 16* | 12°              | 12,1 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 28,50 | 21°          |
| 6561-05   | 18                     | 18* | 14°              | 14,1 | 22,5 | 19,0 | 11,0 | 31,70 | 22°          |
| 6561-06   | 20                     | 20* | 16°              | 16,1 | 25,0 | 20,0 | 12,0 | 34,90 | 21°          |

\* Passung für Aufnahmebohrung<sup>17</sup>; ° Bohrungstoleranz<sup>17</sup> nach Einbau

**Sicherungsmuttern für Gelenke**

Sicherungsmuttern für Gelenke mit UNF Gewinde



| Best.-Nr. | Gewinde  |        | Best.-Nr. | Gewinde  |        |
|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|
| 6450-1    | 1/4 UNF  | rechts | 6454-1    | 7/16 UNF | rechts |
| 6450-2    | 1/4 UNF  | links  | 6454-2    | 7/16 UNF | links  |
| 6451-1    | 5/16 UNF | rechts | 6455-1    | 1/2 UNF  | rechts |
| 6451-2    | 5/16 UNF | links  | 6455-2    | 1/2 UNF  | links  |
| 6453-1    | 3/8 UNF  | rechts | 6456-1    | 5/8 UNF  | rechts |
| 6453-2    | 3/8 UNF  | links  | 6456-2    | 5/8 UNF  | links  |

**Sicherungsmuttern für metrische Gelenke**

| Best.-Nr. | Gewinde     |        | Best.-Nr. | Gewinde     |        |
|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|--------|
| 6550-0    | M5x0,8 mm   | rechts | 6557-0    | M12x1,5 mm  | rechts |
| 6550-1    | M5x0,8 mm   | links  | 6557-1    | M12x1,5 mm  | links  |
| 6551-0    | M6x1,0 mm   | rechts | 6557-2    | M12x1,75 mm | rechts |
| 6551-1    | M6x1,0 mm   | links  | 6557-3    | M12x1,75 mm | links  |
| 6552-0    | M8x1,0 mm   | rechts | 6558-0    | M14x2,0 mm  | rechts |
| 6552-1    | M8x1,0 mm   | links  | 6558-1    | M14x2,0 mm  | links  |
| 6553-0    | M8x1,25 mm  | rechts | 6558-2    | M14x1,5 mm  | rechts |
| 6553-1    | M8x1,25 mm  | links  | 6558-3    | M14x1,5 mm  | links  |
| 6554-0    | M10x1,25 mm | rechts | 6559-0    | M16x2,0 mm  | rechts |
| 6554-1    | M10x1,25 mm | links  | 6559-1    | M16x2,0 mm  | links  |
| 6555-0    | M10x1,5 mm  | rechts | 6559-2    | M16x1,5 mm  | rechts |
| 6555-1    | M10x1,5 mm  | links  | 6559-3    | M16x1,5 mm  | links  |
| 6556-0    | M12x1,25 mm | rechts | 6560-0    | M18x1,5 mm  | rechts |
| 6556-1    | M12x1,25 mm | links  | 6560-1    | M18x1,5 mm  | links  |

# RENNSPORT-FAHRWERKSFEDERN

Das Eibach Federn-Programm umfasst Federn für Formel-, Sport- und Tourenwagen aus hochwertigem Federstahl in metrischen und zölligen Ausführungen. Die Tabellen geben die lieferbaren Variationen an. Bei Bestellung bitte immer die gewünschte Federrate und -länge angeben.



## INFO

### Berechnung von Doppelfedersystemen

Die Anfangsrate eines Doppelfedersystems (Hauptfeder mit Zusatzfeder) wird mit nachstehender Formel ermittelt:

$$C_i = \frac{CM \times CT}{CM + CT}$$

$C_i$  = Anfangsfederrate  
 $CM$  = Federrate Hauptfeder  
 $CT$  = Federrate Zusatzfeder

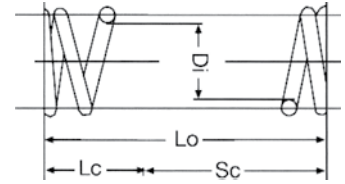
Die Endfederrate nach dem „Schließen“ der Zusatzfeder entspricht der Federrate der eingesetzten Hauptfeder.

**Umrechnung der Federstärke**  
 1 lbs/inch = 0,1786 kg/cm

**Umrechnung der Federlänge**  
 1 inch = 25,4 mm

### Zusatzfedern

Zusatzfedern, aus trapezförmigem Spezialstahl gefertigt, halten einer dauernden Blockpressung stand. Sie ermöglichen dadurch in Verbindung mit einer stärkeren Hauptfeder eine progressive Federkennlinie.



## Metrische-Fahrwerksfedern



### Hauptfedern 60 mm Innen-Ø

| Federstärke N/mm | Federlänge L0 mm |     |     |     |     |     |     |
|------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                  | 80               | 100 | 140 | 200 | 250 | 300 | 350 |
| 30               |                  |     |     | x   | x   | x   | x   |
| 35               |                  |     |     |     |     | x   | x   |
| 40               |                  |     |     | x   | x   | x   | x   |
| 45               |                  |     |     |     |     | x   | x   |
| 50               |                  |     | x   | x   | x   | x   | x   |
| 60               |                  |     | x   | x   | x   | x   |     |
| 70/80/90         |                  | x   | x   | x   | x   | x   |     |
| 100              | x                | x   | x   | x   | x   | x   |     |
| 110              |                  | x   | x   | x   | x   |     |     |
| 120              | x                | x   | x   | x   | x   |     |     |
| 130              |                  |     | x   |     |     |     |     |
| 140/160          | x                | x   | x   |     |     |     |     |
| 180              | x                | x   | x   |     |     |     |     |
| 200              | x                | x   | x   |     |     |     |     |
| 220/240          |                  | x   | x   |     |     |     |     |
| 260/280/300      | x                | x   | x   |     |     |     |     |
| 320/340          |                  |     | x   |     |     |     |     |
| 350              |                  |     | x   |     |     |     |     |
| 360/380          |                  |     | x   |     |     |     |     |
| 400/450/500      |                  |     | x   |     |     |     |     |
| 550/600/650      |                  |     | x   |     |     |     |     |
| 700/750/800      |                  |     | x   |     |     |     |     |

| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6640-0    | Hauptfeder 60 mm Innen-Ø |

### Zusatzfedern 60 mm Innen-Ø

| Federstärke N/mm | Max. Federweg SC mm |    |    |    |
|------------------|---------------------|----|----|----|
|                  | 35                  | 40 | 50 | 60 |
| 20               |                     | x  |    |    |
| 30               |                     | x  | x  | x  |
| 40               |                     | x  |    | x  |
| 50               |                     | x  |    |    |
| 55               |                     | x  |    |    |
| 60               |                     | x  |    | x  |
| 65               | x                   |    |    |    |
| 70               |                     | x  |    | x  |

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 6640-1    | Zusatzfeder 60 mm Innen-Ø |

### Hauptfedern 70 mm Innen-Ø

| Federstärke N/mm | Federlänge L0 mm |     |     |     |     |
|------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|
|                  | 200              | 225 | 250 | 300 | 350 |
| 20/25/30/35      |                  |     |     | x   | x   |
| 40/45            |                  |     | x   | x   | x   |
| 50/55/60         | x                | x   | x   | x   | x   |
| 65/70/75/80      | x                | x   | x   |     |     |
| 85/90/100        | x                | x   | x   |     |     |
| 110              | x                | x   | x   |     |     |

| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6641-0    | Hauptfeder 70 mm Innen-Ø |

### Zusatzfedern 70 mm Innen-Ø

| Federstärke N/mm | Max. Federweg SC mm |    |
|------------------|---------------------|----|
|                  | 40                  | 70 |
| 15               |                     | x  |
| 30               | x                   | x  |
| 34/38            |                     | x  |
| 40               | x                   |    |
| 42/46            |                     | x  |
| 50/60            | x                   | x  |

| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| 6641-1    | Zusatzfeder 70 mm Innen-Ø |

## Zoll-Fahrwerksfedern



### Hauptfedern 47,6 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Federlänge L0 inch |     |
|----------------------|--------------------|-----|
|                      | 8"                 | 10" |
| 50/60/70/80/90       |                    |     |
| 100                  | x                  | x   |
| 115                  |                    | x   |
| 125                  | x                  |     |
| 130/145              |                    | x   |
| 150                  | x                  |     |
| 160                  |                    | x   |
| 175                  | x                  | x   |
| 185                  | x                  |     |
| 200/225/250/275      | x                  | x   |
| 325/350              | x                  | x   |
| 375/400/425/450      |                    | x   |
| 475/500/525          |                    | x   |

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6642-0    | Hauptfeder 47,6 mm Innen-Ø |

### Hauptfedern 50,8 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Federlänge L0 inch |    |
|----------------------|--------------------|----|
|                      | 4"                 | 5" |
| 300                  |                    | x  |
| 350/400              | x                  | x  |
| 425                  |                    | x  |
| 450                  | x                  | x  |
| 475                  |                    | x  |
| 500/550              | x                  | x  |
| 600/650              | x                  | x  |
| 700/750              | x                  | x  |
| 800/850              | x                  | x  |
| 900/950              | x                  | x  |
| 1000/1050            | x                  | x  |
| 1100/1150            | x                  | x  |
| 1200/1250            | x                  | x  |
| 1300/1350            | x                  | x  |
| 1400                 | x                  | x  |
| 1500                 | x                  | x  |
| 1600                 | x                  | x  |
| 1700                 | x                  | x  |
| 1800                 | x                  | x  |
| 1900                 | x                  | x  |
| 2000                 | x                  | x  |
| 2100/2200            | x                  | x  |
| 2400/2600            | x                  | x  |
| 2800/3000            | x                  | x  |

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6646-0    | Hauptfeder 50,8 mm Innen-Ø |

### Formel 3-Federn 36 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Federlänge L0 inch |
|----------------------|--------------------|
|                      | mm                 |
| 400                  | 141                |
| 450                  | 139                |
| 500                  | 136                |
| 550                  | 134                |
| 600                  | 133                |
| 700                  | 130                |
| 800                  | 128                |
| 900                  | 127                |
| 1000                 | 126                |
| 1100                 | 125                |
| 1200                 | 124                |
| 1300/1400            | 123                |
| 1500/1600            | 122                |
| 1800/2000            | 121                |

| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6645-0    | Formel 3-Feder 36 mm Innen-Ø |

### Hauptfedern 57,2 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Federlänge L0 inch |    |    |    |    |    |
|----------------------|--------------------|----|----|----|----|----|
|                      | 4"                 | 5" | 6" | 7" | 8" | 9" |
| 150                  |                    |    |    | x  | x  | x  |
| 200/250              |                    |    |    | x  | x  | x  |
| 300                  |                    |    | x  | x  | x  | x  |
| 350/400/450          | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 500/550/600          | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 650/700/750/800      | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 850                  | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 900                  | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 950                  | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 1000                 | x                  | x  | x  | x  | x  | x  |
| 1100                 | x                  | x  | x  | x  |    |    |
| 1200/1300/1400       | x                  | x  | x  |    |    |    |
| 1500/1600/1700       | x                  | x  | x  |    |    |    |
| 1800/1900/2000       | x                  | x  | x  |    |    |    |

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6643-0    | Hauptfeder 57,2 mm Innen-Ø |

### Zusatzfedern 57,2 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Max. Federweg SC mm |      |  |  |  |
|----------------------|---------------------|------|--|--|--|
|                      | 44,5                | 57,2 |  |  |  |
| 150/200              |                     | x    |  |  |  |
| 250                  |                     | x    |  |  |  |
| 300                  |                     | x    |  |  |  |

| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6643-1    | Zusatzfeder 57,2 mm Innen-Ø |

### Hauptfedern 63,5 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Federlänge L0 inch |    |    |     |     |     |
|----------------------|--------------------|----|----|-----|-----|-----|
|                      | 6"                 | 7" | 8" | 10" | 12" | 14" |
| 80/90/100            |                    |    |    |     | x   | x   |
| 110/120/125          |                    |    |    |     | x   | x   |
| 130/140              |                    |    |    |     | x   | x   |
| 150/175/200          |                    |    | x  | x   | x   | x   |
| 225/250              |                    |    | x  | x   | x   | x   |
| 275/300/350          |                    |    | x  | x   | x   | x   |
| 375                  |                    |    | x  | x   | x   | x   |
| 400                  |                    |    | x  | x   | x   | x   |
| 425                  |                    |    | x  | x   | x   |     |
| 450                  | x                  | x  | x  | x   | x   | x   |
| 475                  |                    |    | x  | x   | x   |     |
| 500/550              | x                  | x  | x  | x   | x   | x   |
| 600/650              | x                  | x  | x  | x   | x   | x   |
| 700/750/800          | x                  | x  | x  | x   | x   |     |
| 850                  | x                  | x  |    |     |     |     |
| 900/950/1000         | x                  | x  |    |     |     |     |
| 1050/1100/1150       | x                  | x  |    |     |     |     |
| 1200/1300            | x                  |    |    |     |     |     |
| 1350/1400/1450       | x                  |    |    |     |     |     |

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6644-0    | Hauptfeder 63,5 mm Innen-Ø |

### Zusatzfedern 63,5 mm Innen-Ø

| Federstärke lbs/inch | Max. Federweg SC mm |      |
|----------------------|---------------------|------|
|                      | 44,5                | 57,2 |
| 150/200              |                     | x    |
| 250/300              |                     | x    |

| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6644-1    | Zusatzfeder 63,5 mm Innen-Ø |

**Hilfsfedern**

Halten die Fahrwerksfeder im ausgefederten Zustand in ihrer Position. Montage zwischen Hauptfeder und Federführung.

Blocklänge ca. 9 mm.

Lieferung paarweise. Federführungsring im Lieferumfang nicht enthalten.

**63,5 mm Innen-Ø**

| Federstärke<br>lbs/inch | Federlänge<br>2" | 4" |
|-------------------------|------------------|----|
| 4                       | A                | A  |
| 30                      | -                | B  |
| 40                      | B                | C  |
| 50                      | -                | C  |
| 60                      | C                | -  |
| 75/90                   | -                | D  |
| 100                     | D                | -  |
| 125                     | -                | D  |
| 150/200                 | D                | D  |
| 230                     | -                | D  |
| 250/300                 | D                | -  |
| 400/500                 | D                | -  |

Die Buchstaben geben die lieferbaren Ausführungen und die Preiskategorie an.

**Federführungsringe**

Zur Fixierung zweier hintereinander liegender Fahrwerksfedern.

**Material:** Alu



Federn im Lieferumfang nicht enthalten.

| Best.-Nr. | Für Feder               |
|-----------|-------------------------|
| 6658-0    | Innen-Ø 57,2 mm (2,25") |
| 6659-0    | Innen-Ø 63,5 mm (2,50") |
| 6657-060  | Innen-Ø 60,0 mm         |
| 6657-070  | Innen-Ø 70,0 mm         |

**57,0 mm Innen-Ø**

| Federstärke<br>lbs/inch | Federlänge<br>2" | 4" |
|-------------------------|------------------|----|
| 4                       | A                | A  |
| 30                      | -                | B  |
| 40                      | B                | C  |
| 50                      | -                | C  |
| 60                      | C                | -  |
| 75/90                   | -                | D  |
| 100                     | D                | -  |
| 125                     | -                | D  |
| 150/200                 | D                | D  |
| 230                     | -                | D  |
| 250/300                 | D                | -  |
| 400/500                 | D                | -  |

| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6628-0    | Federn 57,0 mm Innen-Ø |
| 6629-0    | Federn 63,5 mm Innen-Ø |

**Stoßdämpferdruckanzeige**

Zur Kontrolle des Zustandes von Gasdruck-Stoßdämpfern. Anzeige 0-20 bar, flüssigkeitgedämpft, für Standard-Ventilgewinde.



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 6633-02   | Stoßdämpfer-Druckanzeige |

**Federschlüssel**

Spezialschlüssel zur Höheneinstellung von Gewindefahrwerken.



| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|----------------|
| 6635-0    | Federschlüssel |

**Fahrwerksfeder-Tester**

Präzises, digitales Prüfgerät für Federlängen von 6" bis 18". Messbereich bis 3.000 lbs.



| Best.-Nr. | Beschreibung                 |
|-----------|------------------------------|
| 6633-1    | Elektr. Federtester 3000 lbs |

**Feder- und Federbeintester**

Messstand für Fahrwerksfedern von 64 mm bis 152 mm Durchmesser. Prüfung mit Federbeinen bis 787 mm Augenabstand möglich. 270 mm Hub. 305 mm Messbereich. Einfache Bedienung.



| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6633-3    | Feder-/Federbeintester |

**Digitaler Federtester**

Genaueres und einfach zu bedienendes elektronisches Testgerät mit digitaler Anzeige. **Messbereich:**

- › Federwege 0-100 mm, Auflösung 0,025 mm
  - › Federstärken 250 kg/cm, Auflösung 0,18 kg/cm.
- Nullstellung in jeder Position. Einstellbarer Wegbegrenzer.



| Best.-Nr. | Beschreibung          |
|-----------|-----------------------|
| 6724-03   | Digitaler Federtester |

**Ventilfeder-Tester**

Tragbarer Federtester für kleine Federn z.B. Ventil-, Kupplungs- oder Zusatzfedern. **Maximaler Federdurchmesser:** 88 mm **Maximaler Wegmessbereich:** 127 mm **Messbereich:** 0 - 700 kg, Auflösung 0,1 kg bis 44 kg, 450 - 700 kg, Auflösung 0,45 kg **Gewicht:** 9 kg **Hintergrundbeleuchtetes Display:** **Stromversorgung:** 9V Blockbatterie



| Best.-Nr. | Beschreibung      |
|-----------|-------------------|
| 6724-04   | Ventilfedertester |

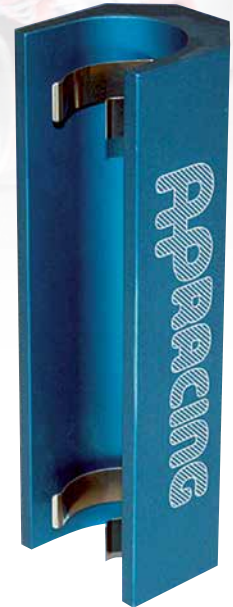
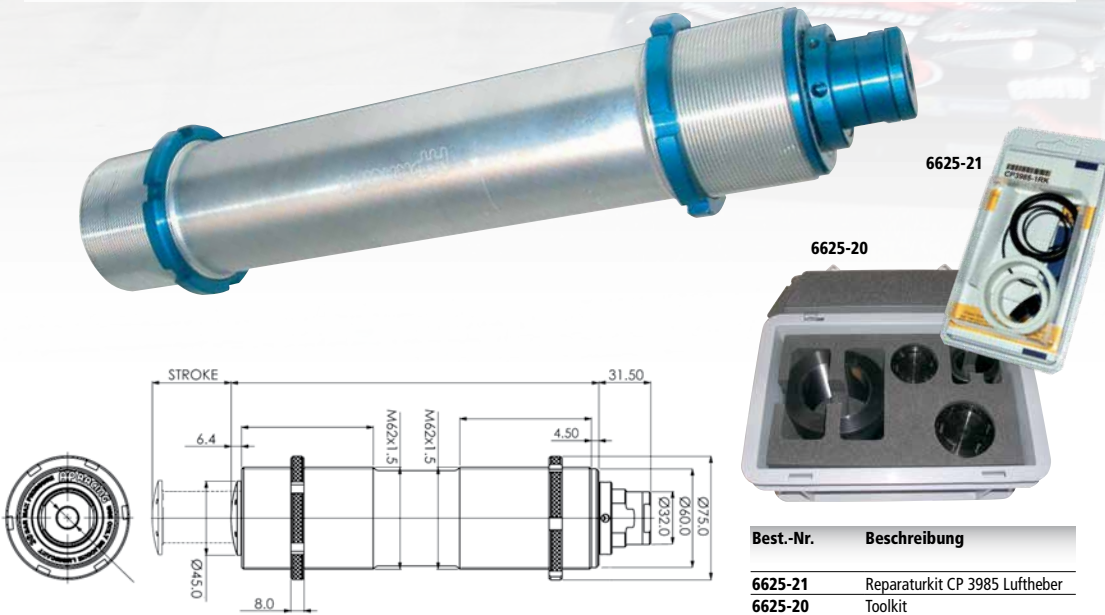
# LUFTHEBESYSTEME

## CP 3985 Luftheber

Sehr leichter Luftheber aus hochwertigem Aluminium für Tourenwagen, GT und Sportwagen. Dieser Heber besitzt anstatt der sonst üblichen Zugfeder eine Kompressionsfeder zur Rückholung des Stempels. Damit bietet er das Optimum aus Absenkgeschwindigkeit und niedrigem Gewicht. Lieferbar mit oder ohne integriertem Schnellablassventil. Die Heber benötigen für den Stempelfuß einen Ausschnitt von Ø 54 mm. M14x1,5 Luftanschlussgewinde. **Der maximale Betriebsdruck darf 30 bar nicht überschreiten.**

## Luftheberstütze

Die Alu-Sicherheitsstützen werden bei ausgefahrenen Hebern auf die Stempel gesteckt. Dadurch wird ein unbeabsichtigtes Absenken des Fahrzeuges verhindert.



| Best.-Nr. | Typ           | Ausführung        | Höhe   | Hub    | Hebekapazität bei 20 bar | Gewicht |
|-----------|---------------|-------------------|--------|--------|--------------------------|---------|
| 6625-11   | CP 3985-150EV | mit Ablassventil  | 224 mm | 150 mm | 675 kg                   | 0,88 kg |
| 6625-13   | CP 3985-230EV | mit Ablassventil  | 325 mm | 230 mm | 675 kg                   | 1,12 kg |
| 6625-14   | CP 3985-310EV | mit Ablassventil  | 425 mm | 310 mm | 675 kg                   | 1,39 kg |
| 6625-25   | CP 3985-150   | ohne Ablassventil | 224 mm | 150 mm | 675 kg                   | 0,88 kg |
| 6625-26   | CP 3985-230   | ohne Ablassventil | 325 mm | 230 mm | 675 kg                   | 1,12 kg |
| 6625-27   | CP 3985-310   | ohne Ablassventil | 425 mm | 310 mm | 675 kg                   | 1,39 kg |

| Best.-Nr. | Beschreibung                   |
|-----------|--------------------------------|
| 6625-21   | Reparaturkit CP 3985 Luftheber |
| 6625-20   | Toolkit                        |
| 6626-13   | Für 150 mm Hub                 |
| 6626-9    | Für 230 mm Hub                 |
| 6626-12   | Für 310 mm Hub                 |

## » BL-LUFTHEBER

Leichte Schnellheber für Touren- oder Sportwagen. Die zuverlässigen Heber bieten eine hohe Sicherheit durch einen großen Durchmesser des Stempels. Je nach Fahrzeuggewicht werden 3 oder 4 Heber benötigt. Die Hebekapazität beträgt ca. 450 kg pro Heber. Der Betriebsdruck beträgt zwischen 25 bar und 30 bar je nach Anzahl der installierten Heber. Der Luftanschluss hat ein 1/4" BSP Innengewinde. Entsprechende Adapter für D-06 oder M14x1,5 mm Außengewinde sind ebenfalls erhältlich.

| Maße:              | 6627-1  | 6627-2  |
|--------------------|---------|---------|
| Best.-Nr.          | 6627-1  | 6627-2  |
| Durchmesser:       | 52 mm   | 52 mm   |
| Länge eingefahren: | 370 mm  | 410 mm  |
| Hub:               | 210 mm  | 250 mm  |
| Repairkit:         | 6627-13 | 6627-23 |



| Best.-Nr. | Ausführung                               |
|-----------|--|
| 6627-1    | Luftheber 210 mm Hub, Gewicht ca. 1,5 kg |
| 6627-2    | Luftheber 250 mm Hub, Gewicht ca. 2,0 kg |
| 6626-15   | Luftheberstütze für max. 230 mm Hub      |

## » LEITUNGSKITS FÜR BL- UND AP-LUFTHEBER

### Version 1 mit Aluminium-Rohrleitung

- Beinhaltet:
- » Alurohr
  - » Anschlussstücke
  - » T-Stücke
  - » Ringstücke
  - » Doppelringstücke
  - » Hohlschrauben
  - » Dichtringe

| Best.-Nr. | Ausführung               |
|-----------|--------------------------|
| 6660-5    | Version 1 für 4 Heber    |
| 6660-6    | Version 1 für 3 Heber    |
| 6660-61   | Version 1 für 3 AP Heber |

### Version 2 mit flexiblem PTFE-Schlauch

- Beinhaltet:
- » PTFE-Schlauch
  - » Gerade Anschlussstücke
  - » 90° Anschlussstücke
  - » T-Stücke
  - » Adapter
  - » Dichtringe

| Best.-Nr. | Ausführung            |
|-----------|-----------------------|
| 6660-7    | Version 2 für 4 Heber |
| 6660-8    | Version 2 für 3 Heber |



» LUFTHEBERSTÜTZEN

Die zweiteiligen Sicherheits-Luftheberstützen sichern das Fahrzeug bei ausgefahrenen Lufthebern gegen ein versehentliches Absenken und ermöglichen das Anheben des Fahrzeugs um etwa den doppelten Luftheberhub. In der zweiten Stufe wird das Oberteil als Sicherung auf den Fuß der Luftheberstütze gesteckt. Die genaue Anpassung an die Geometrie der Fahrzeug verwendeten Heber gewährleistet die erforderliche Sicherheit.

| Fahrzeug                          | Vorderachse |           | Hinterachse |           |
|-----------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|                                   | Stützenfuß  | Oberteil  | Stützenfuß  | Oberteil  |
|                                   | Best.-Nr.   | Best.-Nr. | Best.-Nr.   | Best.-Nr. |
| Corvette (Callaway)               | 6626-30     | 6626-50   | 6626-30     | 6626-50   |
| Ginetta                           | 6626-31     | 6626-51   | 6626-30     | 6626-50   |
| Lamborghini (Reiter)              | 6626-32     | 6626-54   | 6626-32     | 6626-54   |
| Lamborghini Gallardo 540 Bj. 2010 | 6626-32     | 6626-54   | 6626-32     | 6626-54   |
| Opel Astra OPC VLN Cup            | 6626-30     | 6626-50   | 6626-30     | 6626-50   |
| Porsche 997 Cup -2009             | 6626-34     | 6626-51   | 6626-35     | 6626-50   |
| Porsche GT3/R 2010-               | 6626-36     | 6626-52   | 6626-35     | 6626-50   |
| Porsche RSR -2008                 | 6626-34     | 6626-51   | 6626-35     | 6626-50   |
| Porsche RSR 2009-                 | 6626-36     | 6626-52   | 6626-35     | 6626-50   |
| Porsche 991 GT3/RSR 2013-         | 6626-37     | 6626-52   | 6626-38     | 6626-53   |
| Porsche 991 Cup 2013-             | 6626-39     | 6626-51   | 6626-40     | 6626-50   |
| Viper                             | 6626-33     | 6626-55   | 6626-33     | 6626-55   |



» LUFTLANZENSYSTEME

Die Ventilsysteme bestehen aus einer Luftlanze, die mit einer Pressluftflasche verbunden wird, und einem Ventil das fahrzeugseitig montiert ist. Die leichten Alu-Luftlanzen sind für Einhand-Bedienung ausgelegt. Wird die Luftlanze vom Ventil entfernt, bleibt der Druck im Hebesystem erhalten. Durch leichtes Ziehen an dem Griffstück strömt die Luft aus, und die Heber werden eingefahren.

| Best.-Nr. | Beschreibung | Gewicht | Anschluss |
|-----------|--------------|---------|-----------|
| 6660-0    | Luftlanze    | 600 g   | 3/8 BSP   |
| 6661-0    | Ventil       | 150 g   | D-06      |



» EASY PUSH SYSTEM

Das Easy-push-System ermöglicht ein kraftloses An- und Abkuppeln der Luftlanze. Die Lanze kann mit 3 Ventilen für das Fahrzeug kombiniert werden.

| Best.-Nr. | Beschreibung            | Gewicht | Anschluss                        |
|-----------|-------------------------|---------|----------------------------------|
| 6660-20   | Luftlanze               | 466 g   | M16x1,5 innen*                   |
| 6660-21   | Luftlanzenventil        | 116 g   | D-06                             |
| 6660-211  | Ventil mit Dosierknopf  | 120 g   | D-06                             |
| 6660-22   | Absperrventil           | 100 g   | D-06                             |
| 6660-23   | Ventil offen            | 55 g    | D-06                             |
| 6660-202  | Adapter                 |         | M16x1,5 Außen auf 3/8" Innengew. |
| 6660-201  | Schlauchgelenk, drehbar |         | M16x1,5 Außen auf 3/8" Innengew. |

\* inkl. Adapter auf D-06



6660-21: Das Ventil hält die Luft im System, und diese entweicht wieder durch Ziehen am Griffstück.

6660-211: Wie 6660-21, jedoch kann das Ablassen durch einen Knopf dosiert werden.

6660-22: Das Ventil ist mit einem Absperrhahn versehen. Die Luft wird durch das Umlegen des Hahns im System gehalten.

6660-23: Das offene Ventil hält die Luft nur solange, wie die Lanze aufgesteckt ist.

» STÄUBLI SYSTEM

Das Stäubli-System zeichnet sich durch eine sehr geringe Kupplungskraft von 80 N aus. Die Lanze kann mit 2 Ventilen für das Fahrzeug kombiniert werden. Zur optimierten Handhabung ist ein Drehgelenk (Gewinde: 3/8-BSP innen und außen) für den Luftschlauchanschluss erhältlich.

| Best.-Nr. | Beschreibung     | Gewicht | Anschluss     |
|-----------|------------------|---------|---------------|
| 6660-30   | Luftlanze        | 430 g   | 3/8 BSP innen |
| 6661-31   | Luftlanzenventil | 92 g    | D-06          |
| 6661-30   | Luftlanzenventil | 37 g    | D-06          |
| 6661-301  | Drehgelenk       | 80 g    | 3/8 BSP außen |

6661-31: Das Ventil hält die Luft im System, und diese entweicht wieder durch Ziehen am Griffstück.

6661-30: Das offene Ventil hält die Luft nur solange, wie die Lanze aufgesteckt ist.



» ZENTRALVERSCHLUSS FÜR PORSCHE 996 / 997

| Best.-Nr. | Beschreibung   |
|-----------|--|
| 8080-0    | Komplett-Set Porsche 996 / 997                               |
| 8080-3    | Zuganker komplett  |
| 8080-4    | Radmutter  |
| 8080-5    | Anlaufscheibe  |
| 8080-6    | Zuganker-Nuss  |
| 8080-7    | Radmutter-Nuss 3/4"-Antrieb                                  |
| 8080-71   | Radmutter-Nuss 1"-Antrieb                                    |
| 8080-8    | Reparatur-Kit Zuganker                                       |
| 8080-9    | Reparatur-Kit Radnuss  |
| 8080-41   | Entriegelungswerkzeug um falsch aufgesetzte Muttern zu lösen |
| 8080-81   | Demontagewerkzeug für Zuganker                               |
|           | Reparatur-Satz   |

Dieses bewährte Zentralverschluss-System für Porsche 996 / 997 ist mit einer Schnappsicherung der ausgerüstet. Dieses verhindert einen Verlust der Felge.

Der Komplettsatz umfasst:

- › Zuganker Vorderachse 2x
- › Zuganker Hinterachse 2x
- › Anlaufscheiben 4x
- › Radmuttern 4x
- › Nuss Radmutter 2x
- › Nuss Zuganker 1x

Passend für ATS- und BBS-Motorsport-Felgen.



## » KLEBEBÄNDER

## Textilklebeband

Unentbehrlich für jedes Team. Das bekannte Tank-Tape besitzt eine starke Klebekraft, lässt sich aber auch leicht wieder entfernen.

**Länge:** 50 m



| Best.-Nr. | Farbe      | Breite mm |
|-----------|------------|-----------|
| 6500-0    | schwarz    | 50        |
| 6501-0    | weiß       | 50        |
| 6502-0    | silber     | 50        |
| 6503-0    | rot        | 50        |
| 6504-0    | blau       | 50        |
| 6504-2    | dunkelblau | 50        |
| 6505-0    | gelb       | 50        |
| 6506-0    | dunkelgrün | 50        |
| 6507-0    | hellgrün   | 50        |
| 6507-1    | braun      | 30        |
| 6500-1    | schwarz    | 100       |
| 6501-1    | weiß       | 100       |
| 6502-1    | silber     | 100       |
| 6503-1    | rot        | 100       |

## Positionsmarkierung

Selbstklebende Markierungen in T-Form zur Markierung z.B. der Fahrzeugposition. Neonfarbe. Breite der Markierung 150 mm x 150 mm. 4 Markierungen auf 1 Bogen.



| Best.-Nr. | Beschreibung               | Farben   |
|-----------|----------------------------|----------|
| 6518-20   | Bogen mit 4 T-Markierungen | neonpink |
| 6518-21   | Bogen mit 4 T-Markierungen | neongelb |

## » ALU-KLEBEBÄNDER, PEDALTAPE UND HELICOPTERTAPE

## Alu-Klebebandkreise

Ideal zum Verschließen kleiner Öffnungen und zum Abdecken und Sichern von Schnellverschlüssen. Aluminium-Klebefolie 0,12 mm stark. Erhältlich in 3 verschiedenen Größen. 100 Klebekreise pro Rolle.



| Best.-Nr. | Kreis-Durchmesser |
|-----------|-------------------|
| 6508-10   | 20 mm             |
| 6508-11   | 30 mm             |
| 6508-12   | 40 mm             |

## Aluminiumband

Selbstklebendes Aluband mit silikonisiertem Abdeckpapier.

**Stärke:** 0,09 mm

**Maße:** 50 mm x 50 m

**Temp.-Bereich:** -20°C bis +110°C



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 6508-0    | Aluminium Klebeband |

## Pedal-Tape

Verhindert das Abrutschen vom Pedal

**Mindestabnahme:** 1 Meter. 50 mm breit



| Best.-Nr. | Beschreibung    |
|-----------|-----------------|
| 6512-4    | Anti-Rutschband |

## Premium Textilklebeband

Acryl-beschichtetes Textilklebeband für alle Anwendungen, in denen eine sehr hohe Klebekraft benötigt wird.



| Best.-Nr. | Farbe   | Breite mm |
|-----------|---------|-----------|
| 6515-0    | schwarz | 50        |
| 6515-1    | weiß    | 50        |
| 6515-2    | grau    | 50        |
| 6515-3    | rot     | 50        |
| 6515-4    | blau    | 50        |
| 6515-6    | gelb    | 50        |
| 6515-5    | grün    | 50        |

## Premium Klebebandpflaster

Leicht zu handhabende Klebeband-Pflaster mit 100 mm Breite. Ideal für die Schnellreparatur beim Boxenstopp. Packung mit 20 Stück.



| Best.-Nr. | Farbe   | Breite x Länge mm |
|-----------|---------|-------------------|
| 6517-0    | schwarz | 100 x 150         |
| 6517-1    | weiß    | 100 x 150         |
| 6517-2    | grau    | 100 x 150         |

## Fahrbahnmarkierung

Ideal zur Markierung des Anfahrweges beim Boxenstopp. Selbstklebende Markierungsfolie mit rutschfester Oberfläche. 40 mm breit. Farbe: Gelb. 25 m pro Rolle.



| Best.-Nr. | Beschreibung           |
|-----------|------------------------|
| 6518-0    | Markierungsfolie, gelb |

## Markierungs-Klebeband

Leuchtfarbenes Textilklebeband zur Markierung von Bauteilen. 19 mm breit x 5 m lang. Packung mit je einer Rolle in neongelb, neongrün, neonpink, neonorange.

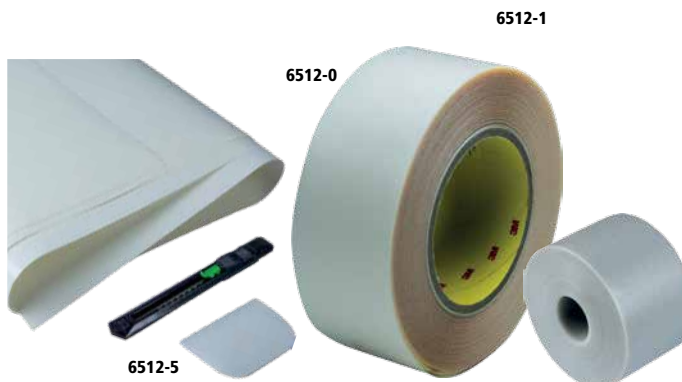


| Best.-Nr. | Beschreibung                                  |
|-----------|---|
| 6518-1    | Neon-Markierungsband, 4er-Pack mit je 1 Farbe |

## Helicoptertape

Klebeband als Schlag- oder Abriebschutz etc.. Lieferbar in 2 Ausführungen. Die Best.-Nr. 6512-0 ist hochtransparent, sehr flexibel und chemikalienbeständig.

**Temp.-Bereich:** -40°C bis +150°C



| Best.-Nr. | Beschreibung              | Maße             |
|-----------|---------------------------|------------------|
| 6512-1    | Heli-Tape halbtransparent | 50 mm x 33 m     |
| 6512-0    | Heli-Tape hochtransparent | 50 mm x 33 m     |
| 6512-5    | Lackschutzfolie           | 175 mm x 1650 mm |

» MARKIERSTIFTE

Zum Markieren z.B. von Reifen.



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 8004-0    | Universalstift weiß |
| 8004-0G   | Universalstift gelb |
| 8004-0R   | Universalstift rot  |
| 8004-0B   | Universalstift blau |

| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| 8005-0    | Wachsstift weiß    |
| 8005-1    | Wachsstift schwarz |
| 8005-2    | Wachsstift rot     |
| 8005-3    | Wachsstift gelb    |

» KÜHLERZUSATZ

Reduziert die Kühlmitteltemperatur um bis zu 16°C. Empfohlenes Mischungsverhältnis 1:15.



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Inhalt |
|-----------|------------------|--------|
| 8051-2    | Kühlmittelzusatz | 450 ml |

» RAIN X

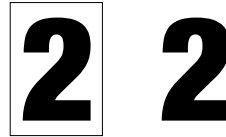
Antibeschlagmittel für innen. Rain-Repellent für außen.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Inhalt |
|-----------|--------------|--------|
| 6832-0    | Für außen    | 200 ml |
| 6832-1    | Für innen    | 200 ml |

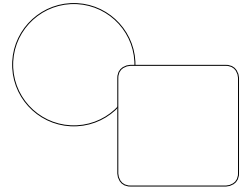
» STARTNUMMERN UND STARTNUMMERN-GRUNDFELDER

Wahlweise aufgedruckt auf weißer Folie oder ausgestanzt. 300x145 mm. Bitte gewünschte Nummer angeben.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6026-6    | Einzel-Nr. auf weißer Folie |
| 6026-7    | Einzel-Nr. ausgestanzt      |

Grundfeld ohne Nummer aus weißer Folie.



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 6026-8    | Grundfeld 480 x 480 mm  |
| 6026-9    | Grundfeld rund 550 mm Ø |

» RISSPRÜF-SPRAY

Zum Auffinden von Haarrissen. Die beschädigte Stelle wird durch die Behandlung deutlich sichtbar. Die Sprays müssen kombiniert verwendet werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung                | Inhalt                          |
|-----------|-----------------------------|---------------------------------|
| 8046-0    | Ardrox Reinigungs-Spraydose | 400 ml = Stufe 1 der Behandlung |
| 8048-0    | Ardrox Lecksuch-Spraydose   | 400 ml = Stufe 2 der Behandlung |
| 8047-0    | Ardrox Entwickler-Spraydose | 400 ml = Stufe 3 der Behandlung |

» DICHTUNGS- UND SCHMIERMITTEL

Torco Montagepaste

Spezieller Schmierstoff für die Montage von Motor, Getriebe u.ä.. Hohe Viskosität und öllöslich. Verhindert Verschleiß und Reibung. Sehr gute Haftung an benetzten Bauteilen.



| Best.-Nr. | Beschreibung                  | Menge          |
|-----------|-------------------------------|----------------|
| 8018-01   | Torco Montageschmiermittel    | 29 ml Tube     |
| 8018-02   | Torco Montageschmiermittel    | 148 ml Tube    |
| 8018-03   | Torco Montageschmiermittel    | 106 ml Flasche |
| 8018-04   | Torco Montageschmiermittel    | 355 ml Flasche |
| 8000-0    | Hylomar Universal Dichtmittel | 100 g Tube     |
| 8016-0    | Copaslip Kupferpaste          | 100 g Tube     |



Hylomar-Dichtung

Temperaturbereich: -50°C bis +250°C



Kupferpaste

Für dauerhafte Schmierung.



» KLEBER

Araldite Rapide

Der bekannte 2-Komponenten Kleber repariert defekte Teile in kürzester Zeit und klebt Metall, Gummi, Glas, Plastik, u.v.a. Materialien. Trockenzeit ca. 10 bis 30 min.



| Best.-Nr. | Beschreibung                   | Inhalt    |
|-----------|--------------------------------|-----------|
| 8017-0    | Araldite Kleber, 2 Komponenten | 2 x 15 ml |

» PFLEGE-, POLIER- UND REINIGUNGSMITTEL

Reinigungsmittel



| Best.-Nr. | Beschreibung                          | Inhalt |
|-----------|---------------------------------------|--------|
| 8012-0    | WD 40 Universalspray                  | 200 ml |
| 8012-1    | WD 40 Universalspray                  | 400 ml |
| 8012-2    | WD 40 Universalspray                  | 5 ltr. |
| 8015-0    | Bremsenreiniger, entfernt Öl und Fett | 500 ml |

Turtle Wax

Die bekannte Lackpflege. Entfernt Verschmutzungen und ergibt einen tiefen Glanz. Erhältlich als Flüssigwachs und Hard Shell Car Wachs.



| Best.-Nr. | Beschreibung     | Menge      |
|-----------|------------------|------------|
| 8010-0    | Flüssigwachs     | 500 ml     |
| 8010-1    | Hard Shell Wachs | 250 g Dose |

Spezial-Reiniger

Reinigungsspray auf Limonenbasis. Entfernt Teer, Öl, Fett und Gummibrieb schonend auch von beschichteten und lackierten Metallen sowie vielen Kunststoffen (nicht Polystyrol). Ph-neutral.



| Best.-Nr. | Beschreibung | Menge  |
|-----------|--------------|--------|
| 8015-1    | Reiniger     | 500 ml |

Politur



100 g

| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 8011-0    | Chrom- und Aluminiumpolitur |



## ALUMINIUM MOTORSPORTFELGEN

Seit über 35 Jahren werden die bekannten Compomotive Aluminiumfelgen weltweit von führenden Teams im Rallye- und Rundstreckensport erfolgreich eingesetzt. Kontinuierliche Weiterentwicklung und aufwendige Herstellungs- und Prüfverfahren garantieren höchste Qualität und Sicherheit. Compomotive Motorsportfelgen sind in drei Design-Ausführungen und in den jeweils aufgeführten Abmessungen erhältlich. Bitte geben Sie uns bei Felgen, die in verschiedenen Farben erhältlich sind, bei der Bestellung Ihre Farbwahl an.

### CXR

#### Ultraleichte Aluminiumfelge für die Rundstrecke

Das ultraleichte Rad aus wärmebehandeltem Aluminium. Für alle Anwendungen, bei denen maximale Festigkeit und geringes Gewicht gefordert sind. Für Rundstrecke und Rallye geeignet.

- › Ultraleichtes Rad
- › Rundstrecke
- › Rallye



| Best.-Nr. | Felgenreöße | Einpresstiefe (ET) mm | Lochkreis mm | Zentrier-Ø mm | Farben                 | Bemerkung                   |
|-----------|-------------|-----------------------|--------------|---------------|------------------------|-----------------------------|
| CXR1363A  | 6 x 13"     | 0                     | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | Citroën, Peugeot            |
| CXR1363B  | 6 x 13"     | 18                    | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | Caterham VA                 |
| CXR1363C  | 6 x 13"     | 24                    | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | Opel, VW                    |
| CXR1371A  | 7 x 13"     | 0                     | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | BMW M3 Gr. A                |
| CXR1371B  | 7 x 13"     | 15                    | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | Caterham VA+HA              |
| CXR1371C  | 7 x 13"     | 20                    | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic, schwarz | Opel, VW                    |
| CXR1382A  | 8 x 13"     | 0                     | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | Audi, Skoda, VW             |
| CXR1382B  | 8 x 13"     | 20                    | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic, schwarz | Caterham HA                 |
| CXR1382C  | 8 x 13"     | 35                    | 4 x 108      | 63,5          | grau metallic          | Mitsubishi Evo, Renault, VW |

<sup>1)</sup> Universal-Zentrierbohrung, Adaption auf kleinere Durchmesser mittels Zentrierring.

### ML

#### Aluminiumfelge für nahezu alle Anwendungen

Das klassische Compomotive Wettbewerbsrad für nahezu alle Bereiche des Motorsports. Erhältlich als 13"- und 15"-Rad in vielen Größen.

- › Klassisches Design
- › Rundstrecke
- › Rallye
- › Clubsport



| Best.-Nr. | Felgenreöße | Einpresstiefe (ET) mm | Lochkreis mm | Zentrier-Ø mm      | Farben  | Bemerkung       |
|-----------|-------------|-----------------------|--------------|--------------------|---------|-----------------|
| ML1362A   | 6 x 13"     | 18                    | 4 x 108      | 63,5               | silber  | Ford            |
| ML1362B   | 6 x 13"     | 18                    | 4 x 108      | 63/78 konisch      | silber  | Ford Gr. 4      |
| ML1362C   | 6 x 13"     | 25                    | 4 x 100      | 57,1               | silber  | Opel, VW        |
| ML1362D   | 6 x 13"     | 18                    | 4 x 114,3    | 73,0               | silber  | Toyota          |
| ML1372A   | 7 x 13"     | 0                     | 4 x 108      | 63,5               | silber  | Ford            |
| ML1372B   | 7 x 13"     | 0                     | 4 x 108      | 63/78 konisch      | silber  | Ford Gr. 4      |
| ML1372C   | 7 x 13"     | 0                     | 4 x 100      | 57,1               | silber  | Opel, VW        |
| ML1381A   | 8 x 13"     | -12                   | 4 x 100      | 57,1               | silber  | Opel, VW        |
| ML1381B   | 8 x 13"     | -12                   | 4 x 108      | 63,5               | silber  | Ford            |
| ML1381C   | 8 x 13"     | -12                   | 4 x 108      | 63/78 konisch      | silber  | Ford Gr. 4      |
| ML1573B   | 7 x 15"     | 10                    | 4 x 108      | 63,5               | silber  | Ford            |
| ML1573C   | 7 x 15"     | 20                    | 4 x 100      | 73,1 <sup>1)</sup> | silber  | Opel, VW        |
| ML1582A   | 8 x 15"     | 0                     | 4 x 108      | 63/78 konisch      | silber  | Ford Gr. 4      |
| ML1582B   | 8 x 15"     | -12                   | 4 x 108      | 63/78 konisch      | silber  | Ford Gr. 4      |
| ML1582C   | 8 x 15"     | -12                   | 4 x 114,3    | 73,0               | schwarz | TVR / MG        |
| ML1582D   | 8 x 15"     | 0                     | 4 x 100      | 73,1 <sup>1)</sup> | silber  | VW, Mazda, Opel |
| ML1591A   | 9 x 15"     | 0                     | 4 x 108      | 63,5               | silber  | Ford            |
| ML1591B   | 9 x 15"     | -12                   | 4 x 108      | 63/78 konisch      | silber  | Ford Gr. 4      |
| ML1591C   | 9 x 15"     | 0                     | 4 x 100      | 73,1 <sup>1)</sup> | silber  | VW, Mazda, Opel |
| ML1591D   | 9 x 15"     | -12                   | 4 x 114,3    | 73,0 <sup>1)</sup> | silber  | Datsun, Nissan  |

<sup>1)</sup> Universal-Zentrierbohrung, Adaption auf kleinere Durchmesser mittels Zentrierring.

### TH

#### Aluminiumfelge für den allgemeinen Motorsporteinsatz

Die TH-Felge ist eines der bekanntesten Compomotive-Designs und in vielen Größen erhältlich.

- › Klassisches TH-Design
- › Viele Ausführungen
- › Rundstrecke
- › Rallye
- › Clubsport



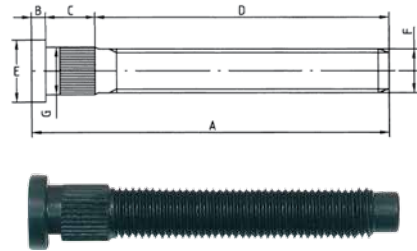
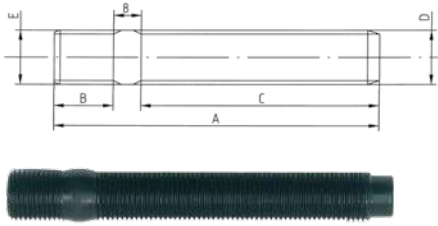
| Best.-Nr. | Felgenreöße | Einpresstiefe (ET) mm | Lochkreis mm | Zentrier-Ø mm      | Farben                       | Bemerkung                        |
|-----------|-------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------|
| TH1781A   | 8 x 17"     | 15                    | 5 x 120      | 72,5               | weiss                        | BMW M3 E-30                      |
| TH1781B   | 8 x 17"     | 15                    | 4 x 98       | 58,1               | weiss                        | Lancia Integrale 4-Loch          |
| TH1781D   | 8 x 17"     | 35                    | 4 x 108      | 63,5               | grau metallic, weiss, silber | Ford                             |
| TH1781E   | 8 x 17"     | 35                    | 5 x 112      | 66,6               | silber                       | Mercedes 190, Cosworth           |
| TH1781H   | 8 x 17"     | 35                    | 4 x 100      | 73,1 <sup>1)</sup> | weiss, silber                | Honda, Nissan, Opel, Renault, VW |
| TH1781K   | 8 x 17"     | 35                    | 5 x 100      | 73,1 <sup>1)</sup> | grau metallic                | Toyota, Subaru, VW               |
| TH1882A   | 8 x 18"     | 15                    | 4 x 108      | 63,5               | weiss, silber                | Ford                             |
| TH1882B   | 8 x 18"     | 15                    | 5 x 120      | 72,6               | silber                       | BMW M3 E-30                      |
| TH1882C   | 8 x 18"     | 25                    | 5 x 114,3    | 67,1               | weiss                        | Mitsubishi Evo                   |
| TH1882D   | 8 x 18"     | 35                    | 4 x 108      | 63,5               | weiss, silber                | Ford                             |
| TH1882E   | 8 x 18"     | 35                    | 5 x 112      | 66,6               | silber                       | Mercedes                         |
| TH1882F   | 8 x 18"     | 35                    | 5 x 120      | 72,5               | weiss                        | BMW                              |
| TH1882G   | 8 x 18"     | 35                    | 5 x 100      | 73,1 <sup>1)</sup> | weiss                        | Audi, Toyota, VW                 |

<sup>1)</sup> Universal-Zentrierbohrung, Adaption auf kleinere Durchmesser mittels Zentrierring.



» **RADBOLZEN**

Die aus hochwertigem Stahl gefertigten Stehbolzen sind in fünf unterschiedlichen Längen und mit verschiedenen Gewindesteigungen lieferbar. Bitte befestigen Sie die Radbolzen mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment, und überprüfen Sie den Sitz nach etwa 500 Kilometern.



**Universal Radbolzen**

| Best.-Nr     | Gewinde Nabe E | Gewinde Mutter D | Längen |    |    | Verwendung u.a. |
|--------------|----------------|------------------|--------|----|----|-----------------|
|              |                |                  | A      | B  | C  |                 |
| OMS121515-7  | M12x1,5        | M12x1,5          | 70     | 15 | 47 | Opel            |
| OMS121515-9  | M12x1,5        | M12x1,5          | 90     | 15 | 67 | Opel            |
| OMS121515-10 | M12x1,5        | M12x1,5          | 100    | 15 | 77 | Opel            |
| OMS1215-6    | M12x1,5        | M12x1,25         | 68     | 15 | 46 | Universal       |
| OMS1215-8    | M12x1,5        | M12x1,25         | 82     | 15 | 59 | Universal       |
| OMS1215-10   | M12x1,5        | M12x1,25         | 100    | 15 | 77 | Universal       |
| OMS1225-6    | M12x1,25       | M12x1,25         | 68     | 15 | 46 | Universal       |
| OMS1225-8    | M12x1,25       | M12x1,25         | 82     | 15 | 59 | Universal       |
| OMS1225-10   | M12x1,25       | M12x1,25         | 100    | 15 | 77 | Universal       |
| OMS1415-6    | M14x1,5        | M14x1,5          | 68     | 15 | 46 | VW/Audi         |
| OMS1415-8    | M14x1,5        | M14x1,5          | 82     | 15 | 59 | VW/Audi         |
| OMS1415-10   | M14x1,5        | M14x1,5          | 100    | 15 | 77 | VW/Audi         |
| OMS142515-6  | M14x1,25       | M14x1,5          | 71     | 15 | 48 | BMW             |
| OMS142515-8  | M14x1,25       | M14x1,5          | 80     | 15 | 57 | BMW             |

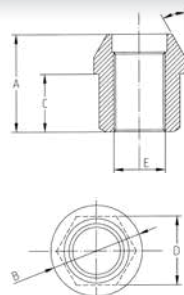
**Einschlagbolzen**

| Best.-Nr   | Gewinde  | Längen |   |    | Durchmesser |    |      | Verwendung |
|------------|----------|--------|---|----|-------------|----|------|------------|
|            |          | A      | B | C  | D           | E  | G    |            |
| OM151715-6 | M12x1,5  | 68     | 4 | 14 | 50          | 17 | 12,8 | Ford       |
| OM151715-8 | M12x1,5  | 82     | 4 | 14 | 64          | 17 | 12,8 | Ford       |
| OM151715-9 | M12x1,5  | 100    | 4 | 14 | 82          | 17 | 12,8 | Ford       |
| OM151718   | M12x1,5  | 68     | 5 | 11 | 52          | 19 | 12,3 | Honda      |
| OM151719   | M12x1,5  | 65     | 4 | 11 | 50          | 17 | 13,0 | Mazda      |
| OM151720   | M12x1,5  | 67     | 3 | 7  | 57          | 18 | 14,2 | Mitsubishi |
| OM151721   | M14x1,5  | 100    | 5 | 13 | 82          | 20 | 14,8 | Porsche    |
| OM151722   | M12x1,25 | 66     | 5 | 10 | 51          | 19 | 14,2 | Subaru     |
| OM151723   | M12x1,5  | 73     | 5 | 9  | 59          | 18 | 14,3 | Toyota     |

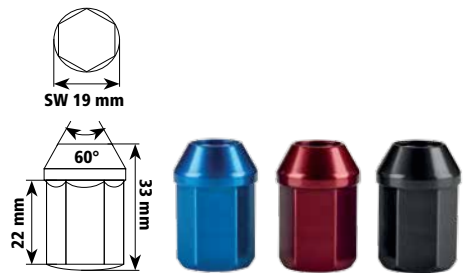
» **RADMUTTERN**

Die offenen Radmutter können mit Kegel- oder Kugelbund, sowie mit verschiedenen Gewindedurchmessern und Steigungen geliefert werden. Schlüsselweite (SW) siehe Tabelle.

**Kegel-Radmutter**



**Kegel-Radmutter Aluminium**



**Stahl verchromt**

| Best.-Nr. | Gewinde  | SW    | Verwendung |
|-----------|----------|-------|------------|
| OM1511    | M12x1,25 | 19 mm | Universal  |
| OM1511-15 | M12x1,5  | 19 mm | Universal  |
| OM1511-14 | M14x1,5  | 19 mm | Universal  |
| OM1511-38 | 3/8"     | 17 mm | Universal  |

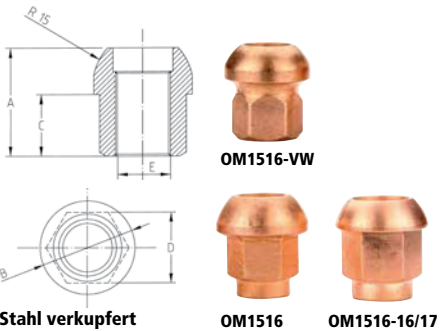
**Stahl verchromt Verwendung: Universal**

| Best.-Nr.    | Gewinde  | A  | B  | C  | D  |
|--------------|----------|----|----|----|----|
| OM1516-14    | M14x1,5  | 27 | 25 | 16 | 19 |
| OM1516-125   | M12x1,25 | 25 | 23 | 14 | 19 |
| OM1516-15    | M12x1,5  | 25 | 23 | 14 | 19 |
| OM1516-15/17 | M12x1,5  | 28 | 28 | 8  | 17 |

**Farben: rot, blau, schwarz. Schlüsselweite (SW) siehe Tabelle.**

| Best.-Nr. | Gewinde  | SW    | Verwendung |
|-----------|----------|-------|------------|
| ML12150-1 | M12x1,50 | 19 mm | Universal  |
| ML12125-1 | M12x1,25 | 19 mm | Universal  |

**Kugel-Radmutter**



**Spezial-Radmutter**



**Stahl verchromt**

| Best.-Nr. | Gewinde  | Verwendung          | SW    |
|-----------|----------|---------------------|-------|
| OM1516-P  | M12x1,25 | Peugeot             | 19 mm |
| OM1516-R  | M12x1,25 | Renault Clio/Mégane | 19 mm |
| OM1516-F  | M12x1,25 | Ford                | 19 mm |

» **SICHERUNGSKLAMMER**

Klammer zur Sicherung der Zentral-Radmutter. Kommt bei diversen Formelfahrzeugen zum Einsatz.

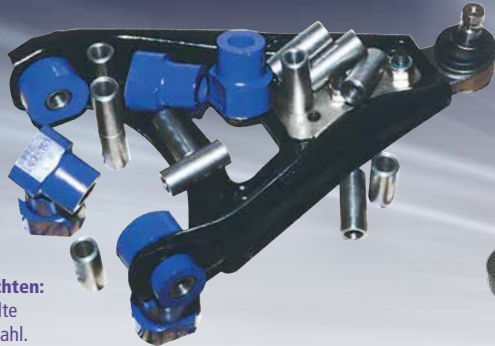


| Best.-Nr. | Bezeichnung                          |
|-----------|--------------------------------------|
| 8081-6    | Sicherungsklammer, Drahtstärke: 2 mm |

# POWERFLEX FAHRWERKSBUCHSEN



Die hochwertigen Powerflex-Buchsen aus Polyurethan sind für den Motorsport, aber auch für verbesserte Straßenfahrzeuge vorgesehen, wobei für diese keine ABE's vorhanden sind. Durch die leicht zu montierenden Spezialbuchsen wird die Eigendynamik des Fahrwerks auf ein Minimum reduziert.



**Bei Bestellung bitte beachten:**  
Bestellen Sie die in der Spalte Stück/Fzg. angegebene Anzahl.



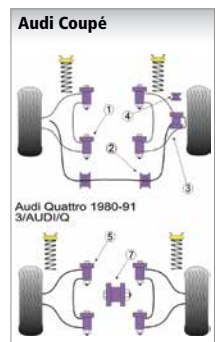
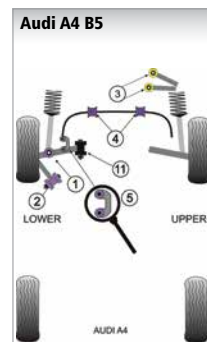
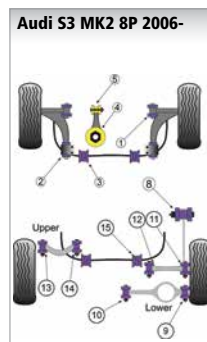
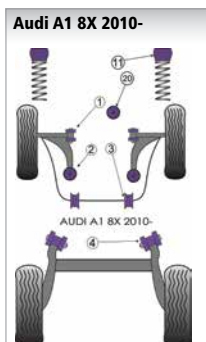
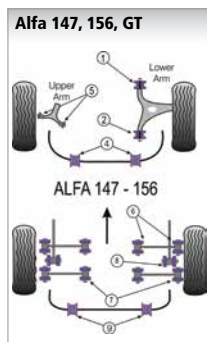
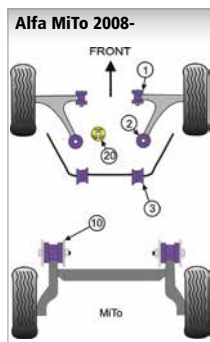
**Gegen einen Aufpreis von 10% können fast alle Buchsen auch als "Black Series"-Buchsen geliefert werden. Diese Buchsen wurden speziell für den Rennsport-, Rallye- und Rundstreckeneinsatz entwickelt.**

Sie werden aus einer 95 Shore A Verbindung gefertigt und sind etwa 25% haltbarer als die Standardbuchsen in violett. Gegenüber den serienmäßigen Gummibuchsen ist die "Black Series" um bis zu 80% haltbarer.



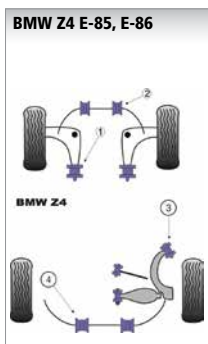
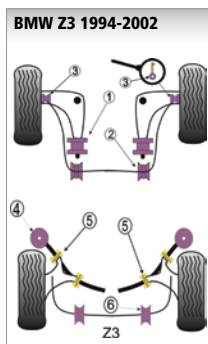
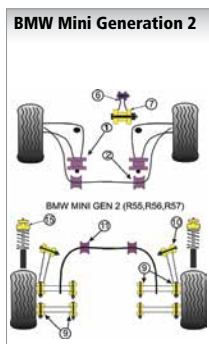
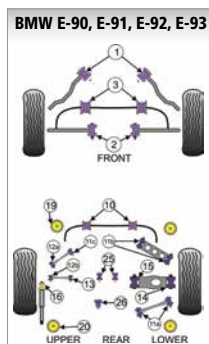
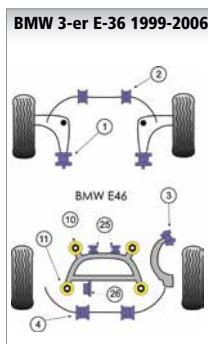
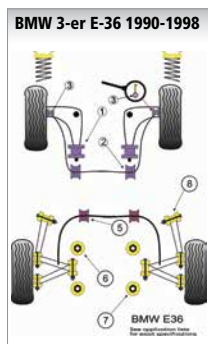
| Fahrzeug/Modell  | Best.-Nr. Standard   | Best.-Nr. Black Series | Stück/Fahrzeug |
|--|----------------------|------------------------|----------------|
| <b>ALFA 145 / 146 / 155</b>                              |                      |                        |                |
| VA Querlenker unten vorne                                | PFF1-801             | PBF1-801               | 2              |
| VA Querlenker unten hinten                               | PFF1-802             | PBF1-802               | 2              |
| <b>ALFA 147 2000-2010 / 156 1997-2007 / GT 2003-2010</b> |                      |                        |                |
| VA Querlenker unten vorne                                | PFF1-811             | PBF1-811               | 2              |
| VA Querlenker unten hinten                               | PFF1-812             | PBF1-812               | 2              |
| VA Stabilisator  | 22,0 mm PFF1-810-22  | PBF1-810-22            | 2              |
| VA Stabilisator  | 23,0 mm PFF1-810-23  | PBF1-810-23            | 2              |
| VA Stabilisator  | 26,0 mm PFF1-810-26  | PBF1-810-26            | 2              |
| VA Querlenker oben vorne                                 | PFF1-815             | PBF1-815               | 4              |
| HA Achsträger vorne                                      | PFR1-816             | PBR1-816               | 4              |
| HA Achsträger hinten                                     | PFR1-817             | PBR1-817               | 4              |
| HA Träger  | PFR1-818             | PBR1-818               | 2              |
| HA Stabilisator  | 14,0 mm PFR1-819-14  | PBR1-819-14            | 2              |
| HA Stabilisator  | 16,0 mm PFR1-819-16  | PBR1-819-16            | 2              |
| <b>ALFA MiTo 2008-</b>                                   |                      |                        |                |
| VA Querlenker vorne                                      | PFF80-1101           | PBF80-1101             | 2              |
| VA Querlenker hinten                                     | PFF80-1102           | PBF80-1102             | 2              |
| VA Stabilisator  | 19,0 mm PFF80-110319 | PBF80-110319           | 2              |
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF80-110320 | PBF80-110320           | 2              |
| VA Stabilisator  | 21,0 mm PFF80-110321 | PBF80-110321           | 2              |
| VA Motoraufhängung                                       | PFF80-1120           | PBF80-1120             | 1              |
| HA Radträgeraufnahme                                     | PFR80-1110           | PBR80-1110             | 2              |
| <b>ALFA GTV &amp; Spider 2.0 &amp; V6, 916 1995-2005</b> |                      |                        |                |
| VA Querlenker unten vorne                                | PFF1-801             | PBF1-801               | 2              |
| VA Querlenker unten hinten                               | PFF1-802             | PBF1-802               | 2              |
| HA Querlenker außen hinten                               | PFR1-710             | PBR1-710               | 2              |
| HA Stoßdämpferbefestigung                                | PFR1-711             | PBR1-711               | 2              |
| HA Querlenker innen hinten                               | PFR1-712             | PBR1-712               | 2              |
| HA Träger innen  | PFR1-713             | PBR1-713               | 2              |
| HA Träger außen  | PFR1-714             | PBR1-714               | 2              |
| HA Querlenker oben                                       | PFR1-716             | PBR1-716               | 4              |
| <b>ALFA Sud / Sprint / 33</b>                            |                      |                        |                |
| VA Zugstrebe   | PFF1-101             | PBF1-101               | 4              |
| VA Querlenker innen                                      | PFF1-102             | PBF1-102               | 2              |
| HA Zugstrebe nicht f. 4x4                                | PFR1-110             | PBR1-110               | 8              |
| HA Träger  | PFR1-111             | PBR1-111               | 2              |
| <b>AUDI A1 8X 2010-</b>                                  |                      |                        |                |
| VA Querlenker innen vorne                                | 30,0 mm PFF85-201    | PBF85-201              | 2              |
| VA Querlenker innen hinten                               | PFF85-1202           | PBF85-1202             | 2              |
| VA Stabilisator  | 18,0 mm PFF85-603-18 | PBF85-603-18           | 2              |
| VA Stabilisator  | 19,0 mm PFF85-603-19 | PBF85-603-19           | 2              |
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF85-603-20 | PBF85-603-20           | 2              |
| HA Radträgeraufnahme                                     | 69,0 mm PFR85-610    | PBR85-610              | 2              |
| HA Radträgeraufnahme                                     | 72,5 mm PFR85-415    | PBR85-415              | 2              |

| Fahrzeug/Modell   | Best.-Nr. Standard   | Best.-Nr. Black Series | Stück/Fahrzeug |
|---|----------------------|------------------------|----------------|
| <b>AUDI A3 MK1 Typ 8L 2WD 1996-2003</b>                         |                      |                        |                |
| VA Querlenker innen vorne                                       | 45,0 mm PFF3-501     | PBF3-501               | 2              |
| VA Querlenker innen vorne                                       | 30,0 mm PFF85-201    | PBF85-201              | 2              |
| VA Querlenker gegossen hinten                                   | PFF3-610             | PBF3-610               | 2              |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-410            | PBF85-410              | 2              |
| VA Stabilisator   | 21,0 mm PFF85-411-21 | PBF85-411-21           | 2              |
| VA Stabilisator   | 23,0 mm PFF85-411-23 | PBF85-411-23           | 2              |
| VA Stabilisator außen   | PFF85-412            | PBF85-412              | 2              |
| VA Federbein oben   | PFF85-430            | PBF85-430              | 2              |
| VA Federbein oben (Höhenreduzierung -10mm)                      | PFF85-431            | PBF85-431              | 2              |
| HA Radträgeraufnahme  | 69,0 mm PFR85-610    | PBR85-610              | 2              |
| HA Radträgeraufnahme  | 72,5 mm PFR85-415    | PBR85-415              | 2              |
| <b>AUDI A4 / S4 B5 8D Quattro 1995-2001 / RS4 2000-2001</b>     |                      |                        |                |
| VA Federbeinaufnahme unten                                      | PFF3-201             | PBF3-201               | 2              |
| VA Zugstrebe hinten   | PFF3-202             | PBF3-202               | 2              |
| VA Querlenker innen   | PFF3-203             | PBF3-203               | 4              |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF3-204-25  | •                      | 2              |
| VA Stabilisator   | 27,0 mm PFF3-204-27  | •                      | 2              |
| VA Stabilisator   | 29,0 mm PFF3-204-29  | PBF3-204-29            | 2              |
| HA Stabilisator außen   | PFF3-213             | PBF3-213               | 4              |
| HA Stabilisator innen   | PFF3-211             | PBF3-211               | 2              |
| HA Querlenker (Stahl) unten vorne                               | PFR3-205             | PBR3-205               | 2              |
| HA Querlenker unten hinten                                      | PFR3-206             | PBR3-206               | 2              |
| HA Querlenker oben außen  | PFR3-208             | PBR3-208               | 2              |
| HA Querlenker oben innen  | PFR3-209             | PBR3-209               | 4              |
| HA Stabilisator   | 15,0 mm PFR3-210-15  | PBR3-210-15            | 2              |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR3-210-16  | PBR3-210-16            | 2              |
| <b>AUDI A4 / S4 B6 2001-2005 / A4 inkl. Avant Quattro 4WD</b>   |                      |                        |                |
| VA Zugstrebe hinten   | PFF3-202             | PBF3-202               | 2              |
| VA Querlenker innen   | PFF3-203             | PBF3-203               | 4              |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF3-204-25  | •                      | 2              |
| VA Stabilisator   | 27,0 mm PFF3-204-27  | •                      | 2              |
| VA Stabilisator   | 29,0 mm PFF3-204-29  | PBF3-204-29            | 2              |
| HA Stabilisator innen   | PFF3-211             | PBF3-211               | 2              |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR3-210-16  | PBR3-210-16            | 2              |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR3-210-18  | PBR3-210-18            | 2              |
| HA Stabilisator   | 20,0 mm PFR3-210-20  | PBR3-210-20            | 2              |
| HA Stabilisator   | 22,0 mm PFR3-210-22  | PBR3-210-22            | 2              |
| HA Differential-Befestigung vorne nur S4 / RS4                  | PFR3-270             | PBR3-270               | 1              |
| <b>AUDI A4 / S4 / RS4 (B7) 2005-2008 / A4 inkl. Avant (2WD)</b> |                      |                        |                |
| VA Zugstrebe hinten   | PFF3-202             | PBF3-202               | 2              |
| VA Querlenker innen   | PFF3-203             | PBF3-203               | 4              |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF3-204-25  | •                      | 2              |
| VA Stabilisator   | 27,0 mm PFF3-204-27  | •                      | 2              |
| VA Stabilisator   | 29,0 mm PFF3-204-29  | PBF3-204-29            | 2              |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR3-210-18  | PBR3-210-18            | 2              |



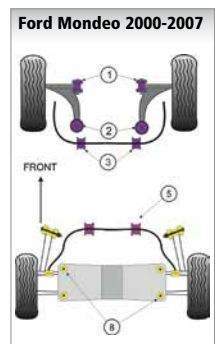
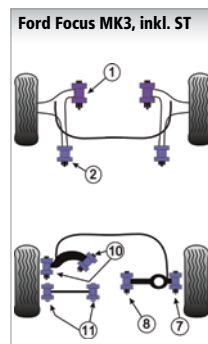
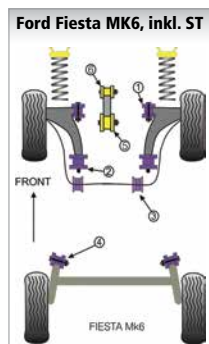
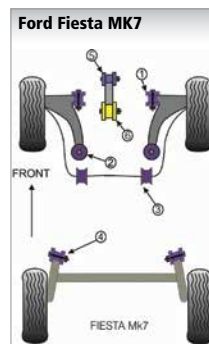
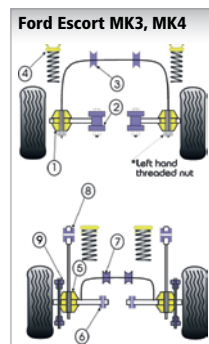
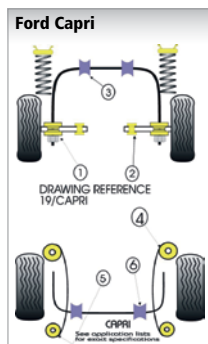
| Fahrzeug/Modell   | Best.-Nr. Standard     | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|------------------------|------------------------|-----------------|
| HA Stabilisator   | 20,0 mm PFR3-210-20    | PBR3-210-20            | 2               |
| HA Stabilisator   | 22,0 mm PFR3-210-22    | PBR3-210-22            | 2               |
| HA Differential-Befestigung vorne nur S4 / RS4  | PFR3-270               | PBR3-270               | 1               |
| <b>AUDI A4 / S4 B8 2008-2015 / RS4 2012-2015</b>  |                        |                        |                 |
| VA Getriebeaufhängung   | PFF3-725               | PBF3-725               | 1               |
| <b>AUDI Coupé Quattro 1985-1996 / Quattro Sport 1980-1991 / 80 / 90 Avant Quattro 1983-1996</b> |                        |                        |                 |
| VA Querlenker (Stahl)   | PFF3-101               | PBF3-101               | 4               |
| VA Querlenker (Alu)   | PFF3-102               | PBF3-102               | 4               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF3-103-24    | PBF3-103-24            | 2               |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF3-103-25    | PBF3-103-25            | 2               |
| VA Stabilisator außen oben -1992  | PFF3-105               | PBF3-105               | 2               |
| VA Stabilisator außen oben  | 12,0 mm PFF3-105-12    | PBF3-105-12            | 2               |
| VA Stabilisator außen unten -1992   | PFF3-104               | PBF3-104               | 2               |
| HA Querlenker (Stahl)   | PFF3-101               | PBF3-101               | 4               |
| HA Differentiallager  | PFR3-107               | PBR3-107               | 1               |
| <b>AUDI S3 MK1 Typ 8L 4WD 1999-2003</b>   |                        |                        |                 |
| VA Querlenker innen vorne 8N0407165/166 45,0 mm   | PFF3-501               | PBF3-501               | 2               |
| VA Querlenker innen vorne 8N0407151/152 30,0 mm   | PFF85-201              | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker gegossen hinten   | PFF3-610               | PBF3-610               | 2               |
| VA Stabilisator   | 17,0 mm PFF3-503-17    | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 19,0 mm PFF3-503-19    | PBF3-503-19            | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF3-503-20    | PBF3-503-20            | 2               |
| VA Federbein oben   | PFF85-430              | PBF85-430              | 2               |
| VA Federbein oben (Höhenreduzierung -10mm)  | PFF85-431              | PBF85-431              | 2               |
| HA Längslenker  | PFR3-508               | PBR3-508               | 2               |
| HA Querlenker   | PFR3-510               | PBR3-510               | 4               |
| HA Querlenker, Sturz verstellbar  | PFR3-510G              | PBR3-510G              | 4               |
| HA Stabilisator   | 14,0 mm PFR3-511-14    | PBR3-511-14            | 2               |
| <b>AUDI S3 MK2 Typ 8P 2006-/A3 MK2 Typ 8P 2003-2006</b>   |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF85-501              | PBF85-501              | 2               |
| VA Querlenker vorne, Sturz verstellbar  | PFF85-501G             | PBF85-501G             | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-502              | PBF85-502              | 2               |
| VA Stabilisator   | 19,6 mm PFF85-503-19.6 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF85-503-20   | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,7 mm PFF85-503-20.7 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 21,7 mm PFF85-503-21.7 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF85-503-22   | PBF85-503-22           | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,5 mm PFF85-503-22.5 | PBF85-503-22.5         | 2               |
| VA Stabilisator nur S3  | 23,0 mm PFF85-503-23   | PBF85-503-23           | 2               |
| VA Stabilisator nur S3  | 23,6 mm PFF85-503-23.6 | PBF85-503-23.6         | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF85-503-24   | PBF85-503-24           | 2               |
| VA Motoraufhängung unten  | PFF85-505              | PBF85-505              | 1               |
| HA Zugstrebe  | PFR85-508              | PBR85-508              | 2               |
| HA Federnaufn. außen  | PFR85-509              | PBR85-509              | 2               |
| HA Federnaufn. innen  | PFR85-510              | PBR85-510              | 2               |
| HA Querlenker unten außen   | PFR85-511              | PBR85-511              | 2               |
| HA Querlenker unten innen   | PFR85-512              | PBR85-512              | 2               |
| HA Querlenker oben außen  | PFR85-513              | PBR85-513              | 2               |
| HA Querlenker oben innen  | PFR85-514              | PBR85-514              | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,5 mm PFR85-515-18.5 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 19,6 mm PFR85-515-19.6 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 20,5 mm PFR85-515-20.5 | PBR85-515-20.5         | 2               |
| HA Stabilisator   | 20,7 mm PFR85-515-20.7 | PBR85-515-20.7         | 2               |
| HA Stabilisator nur S3  | 21,7 mm PFR85-515-21.7 | PBR85-515-21.7         | 2               |
| <b>AUDI A5 / S5 / R55 2007-2008</b>   |                        |                        |                 |
| VA Getriebeaufhängung   | PFF3-725               | PBF3-725               | 1               |
| <b>AUDI TT MK1 Typ 8N 2WD/4WD 1999-2006</b>   |                        |                        |                 |
| VA Querlenker innen vorne 8N0407165/166 45,0 mm   | PFF3-501               | PBF3-501               | 2               |
| VA Querlenker innen vorne 8N0407151/152 30,0 mm   | PFF85-201              | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker innen hinten  | PFF3-610               | PBF3-610               | 2               |
| VA Stabilisator   | 17,0 mm PFF3-503-17    | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 19,0 mm PFF3-503-19    | PBF3-503-19            | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF3-503-20    | PBF3-503-20            | 2               |
| VA Motorabstützung  | PFF85-420              | PBF85-420              | 1               |
| VA Motoraufhängung unten  | PFF85-505              | PBF85-505              | 1               |
| VA Federbein oben   | PFF85-430              | PBF85-430              | 2               |
| VA Federbein oben (Höhenreduzierung -10mm)  | PFF85-431              | PBF85-431              | 2               |
| VA Lenksäulen-Befestigung   | PFF85-416              | PBF85-416              | 1               |
| HA Längslenker nur 4WD  | PFR3-508               | PBR3-508               | 2               |
| HA Querlenker nur 4WD   | PFR3-510               | PBR3-510               | 4               |
| HA Querlenker nur 4WD, Sturz verstellbar  | PFR3-510G              | PBR3-510G              | 4               |
| HA Stabilisator nur 4WD   | 14,0 mm PFR3-511-14    | PBR3-511-14            | 2               |
| HA Radträgeraufnahme nur 2WD  | 69,0 mm PFR85-610      | PBR85-610              | 2               |
| HA Radträgeraufnahme nur 2WD  | 72,5 mm PFR85-415      | PBR85-415              | 2               |
| <b>AUDI TT MK 2 Typ 8J 2007-2008</b>  |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF85-501              | PBF85-501              | 2               |
| VA Querlenker vorne, Sturz verstellbar  | PFF85-501G             | PBF85-501G             | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-502              | PBF85-502              | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF85-503-22   | PBF85-503-22           | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,5 mm PFF85-503-22.5 | PBF85-503-22.5         | 2               |

| Fahrzeug/Modell                                    | Best.-Nr. Standard     | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|--|------------------------|------------------------|-----------------|
| VA Stabilisator                                    | 24,0 mm PFF85-503-24   | PBF85-503-24           | 2               |
| VA Motoraufhängung unten                           | PFF85-505              | PBF85-505              | 1               |
| HA Zugstrebe                                       | PFR85-508              | PBR85-508              | 2               |
| HA Federnaufn. außen                               | PFR85-509              | PBR85-509              | 2               |
| HA Federnaufn. innen                               | PFR85-510              | PBR85-510              | 2               |
| HA Querlenker unten außen                          | PFR85-511              | PBR85-511              | 2               |
| HA Querlenker unten innen                          | PFR85-512              | PBR85-512              | 2               |
| HA Querlenker oben außen                           | PFR85-513              | PBR85-513              | 2               |
| HA Querlenker oben innen                           | PFR85-514              | PBR85-514              | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 18,5 mm PFR85-515-18.5 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 20,5 mm PFR85-515-20.5 | PBR85-515-20.5         | 2               |
| <b>BMW 1er E-81 / E-82 / E-87 / E-88 2004-2006</b> |                        |                        |                 |
| VA Frontlenker innen                               | PFF5-401               | PBF5-401               | 2               |
| VA Querlenker innen                                | PFF5-402               | PBF5-402               | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 26,5 mm PFF5-4602-26.5 | PBF5-4602-26.5         | 2               |
| VA Frontlenker rechts innen                        | PFR5-411               | PBR5-411               | 4               |
| HA Frontlenker rechts außen                        | PFR5-411               | PBR5-411               | 4               |
| HA Hinterer Querlenker innen                       | PFR5-411               | PBR5-411               | 2               |
| HA Hinterer Querlenker außen                       | PFR5-411               | PBR5-411               | 2               |
| HA Oberer Querlenker links außen                   | PFR5-412               | PBR5-412               | 2               |
| HA Frontlenker links außen                         | PFR5-412               | PBR5-412               | 2               |
| HA Oberer Querlenker links innen                   | PFR5-413               | PBR5-413               | 2               |
| HA Oberer Querlenker rechts außen                  | PFR5-414               | PBR5-414               | 2               |
| HA Oberer Querlenker rechts innen                  | PFR5-415               | PBR5-415               | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                | 10,0 mm PFR5-416       | PBR5-416               | 2               |
| HA Stoßdämpfer unten                               | 12,0 mm PFR5-416-12    | PBR5-416-12            | 2               |
| HA Achsrahmen (Einsatz) vorne                      | PFR5-419               | PBR5-419               | 2               |
| HA Achsrahmen (Buchse) vorne                       | PFR5-420               | PBR5-420               | 2               |
| HA Achsrahmen (Buchse) hinten                      | PFR5-422               | PBR5-422               | 2               |
| HA Achsrahmen (Einsatz) hinten -07/05              | PFR5-421               | PBR5-421               | 2               |
| HA Achsrahmen (Einsatz) hinten 07/05-              | PFR5-423               | PBR5-423               | 2               |
| HA Differential vorne                              | PFR5-425               | PBR5-425               | 2               |
| HA Differential hinten                             | PFR5-426               | PBR5-426               | 1               |
| HA Stabilisator                                    | 11,0 mm PFR5-4609-11   | PBR5-4609-11           | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 12,0 mm PFR5-4609-12   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 13,0 mm PFR5-4609-13   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 14,0 mm PFR5-4609-14   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 15,0 mm PFR5-4609-15   | •                      | 2               |
| <b>BMW 1er E-82 M Coupé 2010-2012</b>              |                        |                        |                 |
| VA Frontlenker innen                               | PFF5-401               | PBF5-401               | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 26,5 mm PFF5-1203-26.5 | PBF5-1203-26.5         | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 28,0 mm PFF5-1203-28   | PBF5-1203-28           | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 22,5 mm PFR5-1210-22.5 | PBR5-1210-22.5         | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 23,6 mm PFR5-1210-23.6 | PBR5-1210-23.6         | 2               |
| HA Frontlenker rechts außen                        | PFR5-411               | PBR5-411               | 2               |
| HA Querlenker oben außen                           | PFR5-1212              | PBR5-1212              | 4               |
| HA Querlenker unten innen                          | PFR5-1213              | PBR5-1213              | 2               |
| HA Achsrahmen (Buchse) hinten                      | PFR5-422               | PBR5-422               | 2               |
| HA Differential vorne                              | PFR5-425               | PBR5-425               | 2               |
| <b>BMW 3er E-30 1982-1991</b>                      |                        |                        |                 |
| VA Querlenker                                      | PFF5-301               | PBF5-301               | 2               |
| VA Querlenker M3 (exzentrisch)                     | PFF5-303               | PBF5-303               | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 19,0 mm PFF5-302-19    | PBF5-302-19            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 21,0 mm PFF5-302-21    | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 22,0 mm PFF5-302-22    | PBF5-302-22            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 24,0 mm PFF5-302-24    | •                      | 2               |
| VA Stabilisator a. Querlenker unten                | PFF5-304               | PBF5-304               | 2               |
| HA Achsträgeraufnahme                              | PFR5-305               | PBR5-305               | 2               |
| HA Querlenker                                      | PFR5-306               | PBR5-306               | 4               |
| HA Stabilisator                                    | 12,0 mm PFR5-308-12    | PBR5-308-12            | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 14,0 mm PFR5-308-14    | PBR5-308-14            | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 16,0 mm PFR5-308-16    | PBR5-308-16            | 2               |
| HA Stabilisator                                    | 18,0 mm PFR5-308-18    | PBR5-308-18            | 2               |
| <b>BMW 3er E-36 1990-1998 / Compact</b>            |                        |                        |                 |
| VA Querlenker                                      | PFF5-301               | PBF5-301               | 2               |
| VA Querlenker M3 (exzentrisch)                     | PFF5-303               | PBF5-303               | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 23,0 mm PFF5-310-23    | PBF5-310-23            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 24,0 mm PFF5-310-24    | PBF5-310-24            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 25,0 mm PFF5-310-25    | PBF5-310-25            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 26,0 mm PFF5-310-26    | PBF5-310-26            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 27,0 mm PFF5-310-27    | PBF5-310-27            | 2               |
| VA Stabilisator                                    | 28,0 mm PFF5-310-28    | PBF5-310-28            | 2               |
| VA Stabilisator a. Querlenker unten                | PFF5-304               | PBF5-304               | 2               |
| HA Träger nur Compact                              | PFR5-311               | PBR5-311               | 2               |
| HA Stabilisator nicht Compact                      | 15,0 mm PFR5-504-15    | PBR5-504-15            | 2               |
| HA Stabilisator nicht Compact                      | 18,0 mm PFR5-504-18    | PBR5-504-18            | 2               |
| HA Stabilisator nicht Compact                      | 19,0 mm PFR5-504-19    | PBR5-504-19            | 2               |
| HA Stabilisator nicht Compact                      | 20,0 mm PFR5-504-20    | PBR5-504-20            | 2               |
| HA Stabilisator nur Compact                        | 12,0 mm PFR5-308-12    | PBR5-308-12            | 2               |
| HA Stabilisator nur Compact                        | 14,0 mm PFR5-308-14    | PBR5-308-14            | 2               |



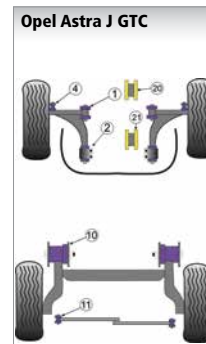
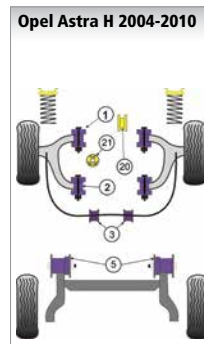
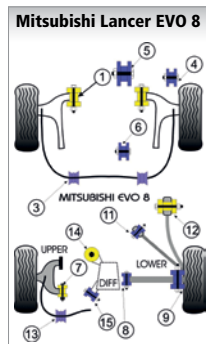
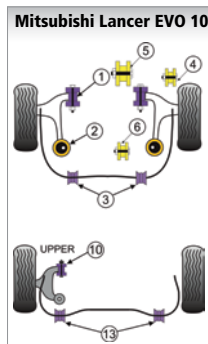
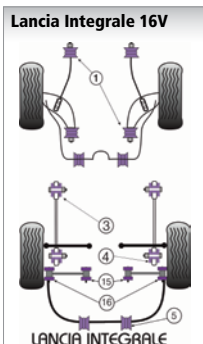
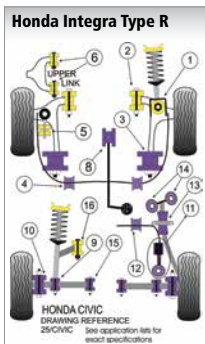
| Fahrzeug/Modell  | Best.-Nr. Standard     | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|--|------------------------|------------------------|-----------------|
| HA Stabilisator nur Compact                                  | 16,0 mm PFR5-308-16    | PBR5-308-16            | 2               |
| HA Achsträger vorne nicht Compact                            | PFR5-3607              | PBR5-3607              | 2               |
| HA Achsträger hinten nicht Compact                           | PFR5-3606              | PBR5-3606              | 2               |
| HA Zugstrebe nicht Compact                                   | PFR5-3608              | PBR5-3608              | 2               |
| HA Differential-Befestigung vorne nur M3 EVO                 | PFR5-324               | PBR5-324               | 1               |
| HA Stoßdämpfer oben  | 10,0 mm PFR5-5630-10   | PBR5-5630-10           | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben  | 12,0 mm PFR5-5630-12   | PBR5-5630-12           | 2               |
| <b>BMW 3er E-46 1999-2006</b>                                |                        |                        |                 |
| VA Querlenker  | 66,0 mm PFF5-4601      | PBF5-4601              | 2               |
| VA Querlenker  | 60,0 mm PFF5-4601-60   | PBF5-4601-60           | 2               |
| VA Querlenker nur M3   | 60,0 mm PFF5-4601M3    | PBF5-4601M3            | 2               |
| VA Stabilisator  | 21,0 mm PFF5-4602-21   | PBF5-4602-21           | 2               |
| VA Stabilisator  | 23,0 mm PFF5-4602-23   | PBF5-4602-23           | 2               |
| VA Stabilisator  | 24,0 mm PFF5-4602-24   | PBF5-4602-24           | 2               |
| VA Stabilisator auch M3                                      | 26,0 mm PFF5-4602-26   | PBF5-4602-26           | 2               |
| VA Stabilisator  | 27,0 mm PFF5-4602-27   | PBF5-4602-27           | 2               |
| VA Stabilisator auch M3                                      | 30,8 mm PFF5-4602-30.8 | PBF5-4602-30.8         | 2               |
| HA Längslenker   | PFR5-3608              | PBR5-3608              | 2               |
| HA Stabilisator  | 15,0 mm PFR5-504-15    | PBR5-504-15            | 2               |
| HA Stabilisator  | 18,0 mm PFR5-504-18    | PBR5-504-18            | 2               |
| HA Stabilisator  | 19,0 mm PFR5-504-19    | PBR5-504-19            | 2               |
| HA Stabilisator  | 21,5 mm PFR5-504-215   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator  | 22,5 mm PFR5-504-225   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator nur M3                                       | 21,5 mm PFR5-4609-215  | PBR5-4609-215          | 2               |
| HA Stabilisator nur M3                                       | 22,5 mm PFR5-4609-225  | PBR5-4609-225          | 2               |
| HA Differential-Buchse hinten, Alu nur M3                    | PFR5-4620              | PBR5-4620              | 2               |
| HA Differential-Buchse vorne nur M3                          | PFR5-4621              | PBR5-4621              | 1               |
| <b>BMW 3er E-90 / E-91 / E-92 / E-93 2006- nicht M3</b>      |                        |                        |                 |
| VA Frontlenker innen   | PFF5-401               | PBF5-401               | 2               |
| VA Querlenker innen  | PFF5-402               | PBF5-402               | 2               |
| VA Stabilisator  | 26,5 mm PFF5-4602-26.5 | PBF5-4602-26.5         | 2               |
| HA Frontlenker rechts innen                                  | PFR5-411               | PBR5-411               | 4               |
| HA Frontlenker rechts außen                                  | PFR5-411               | PBR5-411               | 4               |
| HA Hinterer Querlenker innen                                 | PFR5-411               | PBR5-411               | 2               |
| HA Hinterer Querlenker außen                                 | PFR5-411               | PBR5-411               | 2               |
| HA Oberer Querlenker links außen                             | PFR5-412               | PBR5-412               | 2               |
| HA Frontlenker links außen                                   | PFR5-412               | PBR5-412               | 2               |
| HA Oberer Querlenker links innen                             | PFR5-413               | PBR5-413               | 2               |
| HA Oberer Querlenker rechts außen                            | PFR5-414               | PBR5-414               | 2               |
| HA Oberer Querlenker rechts innen                            | PFR5-415               | PBR5-415               | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben  | 10,0 mm PFR5-416       | PBR5-416               | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben  | 12,0 mm PFR5-416-12    | PBR5-416-12            | 2               |
| HA Achsrahmen (Einsatz) vorne                                | PFR5-419               | PBR5-419               | 2               |
| HA Achsrahmen (Buchse) vorne                                 | PFR5-420               | PBR5-420               | 2               |
| HA Achsrahmen (Buchse) hinten                                | PFR5-422               | PBR5-422               | 2               |
| HA Achsrahmen (Einsatz) hinten Benziner / nicht E-91 Touring | PFR5-421               | PBR5-421               | 2               |
| HA Achsrahmen (Einsatz) hinten Diesel                        | PFR5-423               | PBR5-423               | 2               |
| HA Differential vorne  | PFR5-425               | PBR5-425               | 2               |
| HA Differential hinten                                       | PFR5-426               | PBR5-426               | 1               |
| HA Stabilisator  | 11,0 mm PFR5-4609-11   | PBR5-4609-11           | 2               |
| HA Stabilisator  | 12,0 mm PFR5-4609-12   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator  | 13,0 mm PFR5-4609-13   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator  | 14,0 mm PFR5-4609-14   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator  | 15,0 mm PFR5-4609-15   | •                      | 2               |
| <b>BMW 3er E-90 / E-91 / E-92 / E-93 M3 2006-2013</b>        |                        |                        |                 |
| VA Frontlenker innen   | PFF5-401               | PBF5-401               | 2               |
| VA Stabilisator  | 26,5 mm PFF5-1203-26.5 | PBF5-1203-26.5         | 2               |
| VA Stabilisator  | 28,0 mm PFF5-1203-28   | PBF5-1203-28           | 2               |
| HA Stabilisator  | 22,5 mm PFR5-1210-22.5 | PBR5-1210-22.5         | 2               |
| HA Stabilisator  | 23,6 mm PFR5-1210-23.6 | PBR5-1210-23.6         | 2               |
| HA Frontlenker rechts außen                                  | PFR5-411               | PBR5-411               | 2               |
| HA Querlenker oben außen                                     | PFR5-1212              | PBR5-1212              | 4               |
| HA Querlenker unten innen                                    | PFR5-1213              | PBR5-1213              | 2               |
| HA Achsrahmen (Buchse) hinten                                | PFR5-422               | PBR5-422               | 2               |
| HA Differential vorne  | PFR5-425               | PBR5-425               | 2               |
| <b>BMW Mini Generation 1</b>                                 |                        |                        |                 |
| VA Querlenker hinten   | PFF5-101               | PBF5-101               | 2               |
| VA Stabilisator  | 16,0 mm PFF5-102-16    | •                      | 2               |
| VA Stabilisator  | 22,5 mm PFF5-102-225   | PBF5-102-225           | 2               |
| VA Stabilisator  | 24,0 mm PFF5-102-24    | PBF5-102-24            | 2               |
| VA Lenksäulen-Befestigung                                    | PFF5-103               | PBF5-103               | 1               |
| VA Obere Motorabstützung klein                               | PFF5-104               | PBF5-104               | 1               |
| VA Obere Motorabstützung groß                                | PFF5-105               | PBF5-105               | 1               |
| VA Untere Motorabstützung klein                              | PFF5-104               | PBF5-104               | 1               |
| VA Untere Motorabstützung groß                               | PFF5-107               | PBF5-107               | 1               |
| VA Getriebelhalter   | PFF5-108               | PBF5-108               | 1               |
| HA Achsträger  | PFR5-109               | PBR5-109               | 8               |
| HA Zugstrebe   | PFR5-110               | PBR5-110               | 2               |
| HA Stabilisator  | 16,0 mm PFR5-111-16    | PBR5-111-16            | 2               |

| Fahrzeug/Modell   | Best.-Nr. Standard     | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|------------------------|------------------------|-----------------|
| HA Stabilisator   | 17,0 mm PFR5-111-17    | PBR5-111-17            | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR5-111-18    | PBR5-111-18            | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                     | PFR5-115               | PBR5-115               | 2               |
| <b>BMW Mini Generation 2</b>                            |                        |                        |                 |
| VA Querlenker hinten                                    | PFF5-201               | PBF5-201               | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,5 mm PFF5-102-225   | PBF5-102-225           | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF5-102-24    | PBF5-102-24            | 2               |
| VA Untere Motorabstützung klein                         | PFF5-206               | PBF5-206               | 1               |
| VA Untere Motorabstützung groß                          | PFF5-207               | PBF5-207               | 1               |
| HA Achsträger   | PFR5-109               | PBR5-109               | 8               |
| HA Längslenker (Einsatz)                                | PFR5-1102              | PBR5-1102              | 2               |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR5-111-16    | PBR5-111-16            | 2               |
| HA Stabilisator   | 17,0 mm PFR5-111-17    | PBR5-111-17            | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR5-111-18    | PBR5-111-18            | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                     | PFR5-115               | PBR5-115               | 2               |
| <b>BMW Mini Generation 3 F56</b>                        |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                                     | PFF5-1301              | PBF5-1301              | 2               |
| VA Querlenker hinten                                    | PFF5-1302              | PBF5-1302              | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,6 mm PFF5-1303-24.5 | PBF5-1303-24.5         | 2               |
| HA Längslenker  | PFR5-1310              | PBR5-1310              | 2               |
| HA Stabilisator   | 21,4 mm PFR5-1314-21.4 | PBR5-1314-21.4         | 2               |
| <b>BMW Z3 1994-2002</b>                                 |                        |                        |                 |
| VA Querlenker hinten zentrisch                          | PFF5-301               | PBF5-301               | 2               |
| VA Querlenker hinten exzentrisch                        | PFF5-303               | PBF5-303               | 2               |
| VA Stabilisator   | 23,0 mm PFF5-310-23    | PBF5-310-23            | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF5-310-24    | PBF5-310-24            | 2               |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF5-310-25    | PBF5-310-25            | 2               |
| VA Stabilisator   | 26,0 mm PFF5-310-26    | PBF5-310-26            | 2               |
| VA Stabilisator   | 27,0 mm PFF5-310-27    | PBF5-310-27            | 2               |
| VA Stabilisator a. Querlenker unten                     | PFF5-304               | PBF5-304               | 2               |
| HA Träger   | PFR5-311               | PBR5-311               | 2               |
| HA Stabilisator   | 14,0 mm PFR5-504-14    | PBR5-504-14            | 2               |
| HA Stabilisator   | 15,0 mm PFR5-504-15    | PBR5-504-15            | 2               |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR5-504-16    | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 17,0 mm PFR5-504-17    | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR5-504-18    | PBR5-504-18            | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                     | 10,0 mm PFR5-5630-10   | PBR5-5630-10           | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                     | 12,0 mm PFR5-5630-12   | PBR5-5630-12           | 2               |
| <b>BMW Z4 E-85 / E-86</b>                               |                        |                        |                 |
| VA Querlenker hinten                                    | 66,0 mm PFF5-4601      | PBF5-4601              | 2               |
| VA Querlenker hinten                                    | 60,0 mm PFF5-4601-60   | PBF5-4601-60           | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF5-4602-24   | PBF5-4602-24           | 2               |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF5-4602-25   | PBF5-4602-25           | 2               |
| VA Stabilisator   | 27,0 mm PFF5-4602-27   | PBF5-4602-27           | 2               |
| HA Längslenker  | PFR5-3608              | PBR5-3608              | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR5-504-18    | PBR5-504-18            | 2               |
| HA Stabilisator   | 19,0 mm PFR5-504-19    | PBR5-504-19            | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                     | 10,0 mm PFR5-5630-10   | PBR5-5630-10           | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben                                     | 12,0 mm PFR5-5630-12   | PBR5-5630-12           | 2               |
| <b>FORD Capri</b>                                       |                        |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                     | PFF19-401              | PBF19-401              | 2               |
| VA Querlenker innen                                     | PFF19-402              | PBF19-402              | 2               |
| VA Stabilisator nur MK3                                 | 20,0 mm PFF19-406-20   | •                      | 2               |
| VA Stabilisator nur MK3                                 | 22,0 mm PFF19-406-22   | PBF19-406-22           | 2               |
| VA Stabilisator nur MK3 2,8 l                           | 24,0 mm PFF19-406-24   | PBF19-406-24           | 2               |
| HA Blattfederaufnahme vorne                             | PFR19-408              | PBR19-408              | 2               |
| HA Blattfederaufnahme hinten                            | PFR19-409              | PBR19-409              | 2               |
| HA Stabilisator   | 12,0 mm PFR19-410-12   | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 14,0 mm PFR19-410-14   | PBR19-410-14           | 2               |
| <b>FORD Escort MK1</b>                                  |                        |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                     | PFF19-401              | PBF19-401              | 2               |
| VA Querlenker innen                                     | PFF19-402              | PBF19-402              | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF19-1403-20  | PBF19-1403-20          | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF19-1403-22  | PBF19-1403-22          | 2               |
| HA Blattfederaufnahme vorne                             | PFR19-408              | PBR19-408              | 2               |
| HA Blattfederaufnahme hinten                            | PFR19-1409             | PBR19-1409             | 2               |
| <b>FORD Escort MK2</b>                                  |                        |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                     | PFF19-401              | PBF19-401              | 2               |
| VA Querlenker innen                                     | PFF19-402              | PBF19-402              | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF19-1403-20  | PBF19-1403-20          | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF19-1403-22  | PBF19-1403-22          | 2               |
| HA Blattfederaufnahme vorne                             | PFR19-2408             | PBR19-2408             | 2               |
| HA Blattfederaufnahme hinten                            | PFR19-2409             | PBR19-2409             | 2               |
| HA Blattfederbefestigung                                | PFR19-1414             | PBR19-1414             | 4               |
| <b>FORD Escort MK3 / 4 inkl. XR3i / Orion alle Mod.</b> |                        |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                     | PFF19-201              | PBF19-201              | 2               |
| VA Querlenker innen                                     | PFF19-102              | PBF19-102              | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF19-122      | PBF19-122              | 2               |
| VA Stabilisator   | 26,0 mm PFF19-225-26   | PBF19-225-26           | 2               |
| VA Stoßdämpferbuchse oben                               | PFF19-199              | PBF19-199              | 2               |



| Fahrzeug/Modell                                       | Best.-Nr. Standard    | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------|
| HA Längslenker außen                                  | PFR19-203             | PBR19-203              | 2               |
| HA Längslenker innen                                  | PFR19-207             | PBR19-207              | 2               |
| HA Stabilisator                                       | 14,0 mm PFR19-210-14  | PBR19-210-14           | 2               |
| HA Stabilisator                                       | 16,0 mm PFR19-210-16  | PBR19-210-16           | 2               |
| HA Träger   | PFR19-211             | PBR19-211              | 2               |
| HA Querlenker außen                                   | PFR19-219             | PBR19-219              | 4               |
| <b>FORD Escort MK5 / 6 / 7 inkl. RS2000 1990-2001</b> |                       |                        |                 |
| VA Querlenker   | 46,0 mm PFF19-601     | PBF19-601              | 2               |
| VA Querlenker   | 47,0 mm PFF19-901     | PBF19-901              | 2               |
| VA Querlenker   | 54,0 mm PFF19-602     | PBF19-602              | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 16,0 mm PFF19-603     | PBF19-603              | 2               |
| HA Stabilisator                                       | 20,0 mm PFR19-210-16  | PBR19-210-16           | 2               |
| <b>FORD Escort Cosworth alle Modelle</b>              |                       |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                   | PFF19-101             | PBF19-101              | 2               |
| VA Querlenker innen                                   | PFF19-103             | PBF19-103              | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 28,0 mm PFF19-128     | PBF19-128              | 2               |
| VA Stoßdämpferbuchse oben                             | PFF19-199             | PBF19-199              | 2               |
| HA Träger   | PFR19-107             | PBR19-107              | 2               |
| HA Längslenker außen                                  | PFR19-110             | PBR19-110              | 2               |
| HA Längslenker innen                                  | PFR19-111             | PBR19-111              | 2               |
| HA Stabilisator                                       | 22,0 mm PFR19-210-22  | PBR19-210-22           | 2               |
| <b>FORD Escort RS Turbo Serie 1</b>                   |                       |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                   | PFF19-201             | PBF19-201              | 2               |
| VA Querlenker innen                                   | PFF19-102             | PBF19-102              | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 18,0 mm PFF19-225-18  | PBF19-225-18           | 2               |
| VA Stoßdämpferbuchse oben                             | PFF19-199             | PBF19-199              | 2               |
| HA Längslenker außen                                  | PFR19-203             | PBR19-203              | 2               |
| HA Längslenker innen                                  | PFR19-207             | PBR19-207              | 2               |
| HA Stabilisator                                       | 12,0 mm PFR19-210-12  | •                      | 2               |
| HA Träger   | PFR19-211             | PBR19-211              | 2               |
| HA Querlenker außen                                   | PFR19-219             | PBR19-219              | 4               |
| <b>FORD Escort RS Turbo Serie 2</b>                   |                       |                        |                 |
| VA Querlenker außen                                   | PFF19-201             | PBF19-201              | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 24,0 mm PFF19-205     | PBF19-205              | 2               |
| VA Stoßdämpferbuchse oben                             | PFF19-199             | PBF19-199              | 2               |
| HA Längslenker außen                                  | PFR19-203             | PBR19-203              | 2               |
| HA Längslenker innen                                  | PFR19-207             | PBR19-207              | 2               |
| HA Stabilisator                                       | 16,0 mm PFR19-210-16  | PBR19-210-16           | 2               |
| HA Träger   | PFR19-211             | PBR19-211              | 2               |
| HA Querlenker außen                                   | PFR19-219             | PBR19-219              | 4               |
| <b>FORD Fiesta MK3 1989-1996 / XR2i / RS1800 16V</b>  |                       |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                                   | 46,0 mm PFF19-601     | PBF19-601              | 2               |
| VA Querlenker hinten                                  | 54,0 mm PFF19-602     | PBF19-602              | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 16,0 mm PFF19-603     | PBF19-603              | 2               |
| HA Träger   | PFR19-606             | PBR19-606              | 2               |
| HA Stabilisator zylindrisch                           | 20,0 mm PFR19-608     | PBR19-608              | 4               |
| HA Stabilisator                                       | 20,0 mm PFR19-210-20  | PBR19-210-20           | 4               |
| <b>FORD Fiesta MK4 1995-1999 / MK5 1999-2002</b>      |                       |                        |                 |
| VA Querlenker unten vorne                             | PFF19-701             | PBF19-701              | 2               |
| VA Querlenker unten hinten                            | PFF19-702             | PBF19-702              | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 16,0 mm PFF19-603     | PBF19-603              | 2               |
| HA Träger   | PFR19-707             | PBR19-707              | 2               |
| <b>FORD Fiesta MK6 inkl. ST / Fusion 2002-2008</b>    |                       |                        |                 |
| VA Querlenker unten vorne                             | PFF19-1101            | PBF19-1101             | 2               |
| VA Querlenker unten hinten                            | PFF19-1102            | PBF19-1102             | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 16,0 mm PFF19-1103-16 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 18,0 mm PFF19-1103-18 | PBF19-1103-18          | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 19,0 mm PFF19-1103-19 | PBF19-1103-19          | 2               |
| VA Motoraufh. u. großer Halter                        | 30,0 mm PFF19-2001    | PBF19-2001             | 1               |
| VA Motoraufh. u. großer Halter                        | 25,0 mm PFF19-2003    | PBF19-2003             | 1               |
| VA Motoraufh. u. kleiner Halter                       | 30,0 mm PFF19-2002    | PBF19-2002             | 1               |
| VA Motoraufh. u. kleiner Halter                       | 25,0 mm PFF19-2004    | PBF19-2004             | 1               |
| HA Achsträgeraufnahme                                 | PFR19-1105            | PBR19-1105             | 2               |
| <b>FORD Fiesta MK7 07/08-</b>                         |                       |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                                   | PFF19-1501            | PBF19-1501             | 2               |
| VA Querlenker unten hinten, Nachlauf verstellbar      | PFF19-1502G           | PBF19-1502G            | 2               |
| VA Stabilisator                                       | 22,0 mm PFF19-1503-22 | PBF19-1503-22          | 2               |
| VA Motoraufhängung unten klein                        | PFF19-1520            | PBF19-1520             | 1               |
| VA Motoraufhängung unten groß                         | PFF19-1521            | PBF19-1521             | 1               |
| HA Achsaufnahme                                       | PFR19-1511            | PBR19-1511             | 2               |
| <b>FORD Fiesta MK7 ST 2013-</b>                       |                       |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                                   | PFF19-1531            | PBF19-1531             | 2               |
| VA Querlenker unten hinten, Nachlauf verstellbar      | PFF19-1502G           | PBF19-1502G            | 2               |
| VA Motoraufhängung unten klein                        | 30,0 mm PFF19-2002    | PBF19-2002             | 1               |
| VA Motoraufhängung unten groß                         | 30,0 mm PFF19-2001    | PBF19-2001             | 1               |
| HA Achsaufnahme                                       | PFR19-1511            | PBR19-1511             | 2               |
| <b>FORD Focus MK2 inkl. RS / ST 2005-2010</b>         |                       |                        |                 |
| VA Querlenker unten vorne                             | PFF19-801             | PBF19-801              | 2               |
| VA Querlenker unten vorne nur RS / ST                 | PFF19-8011            | PBF19-8011             | 2               |
| VA Stabilisator nur Standard und ST                   | 22,0 mm PFF19-1203-22 | PBF19-1203-22          | 2               |

| Fahrzeug/Modell   | Best.-Nr. Standard      | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|-------------------------|------------------------|-----------------|
| VA Stabilisator nur RS  | 24,0 mm PFF19-1203-24   | PBF19-1203-24          | 2               |
| HA Stabilisator nur Standard und ST   | 21,0 mm PFR19-1204-21   | PBR19-1204-21          | 2               |
| HA Stabilisator nur RS  | 22,0 mm PFR19-1215-22   | •                      | 2               |
| HA Querlenker oben  | PFR19-810               | PBR19-810              | 4               |
| HA Querlenker unten   | PFR19-811               | PBR19-811              | 4               |
| <b>FORD Focus MK3 inkl. ST 2011-2014</b>  |                         |                        |                 |
| VA Querlenker unten vorne   | PFF19-8011              | PBF19-8011             | 2               |
| VA Querlenker unten hinten  | PFF19-1202              | PBF19-1202             | 2               |
| VA Stabilisator   | 21,0 mm PFF19-1603-21   | PBF19-1603-21          | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF19-1603-22   | PBF19-1603-22          | 2               |
| VA Stabilisator   | 23,0 mm PFF19-1603-23   | PBF19-1603-23          | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF19-1603-24   | PBF19-1603-24          | 2               |
| VA Stabilisator   | 25,5 mm PFF19-1603-25.5 | PBF19-1603-25.5        | 2               |
| HA Querlenker außen   | PFR19-807               | PBR19-807              | 2               |
| HA Querlenker innen   | PFR19-808               | PBR19-808              | 2               |
| HA Querlenker oben  | PFR19-810               | PBR19-810              | 4               |
| HA Querlenker unten   | PFR19-811               | PBR19-811              | 4               |
| HA Stabilisator   | 21,0 mm PFR19-1204-21   | PBR19-1204-21          | 2               |
| HA Stabilisator   | 22,0 mm PFR19-1204-22   | PBR19-1204-22          | 2               |
| <b>FORD Mondeo 1992-2000</b>  |                         |                        |                 |
| VA Querlenker vorne nicht ST  | 46,0 mm PFF19-601       | PBF19-601              | 2               |
| VA Querlenker vorne nicht ST  | 47,0 mm PFF19-901       | PBF19-901              | 2               |
| VA Querlenker vorne nicht ST  | 54,0 mm PFF19-602       | PBF19-602              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | 47,0 mm PFF19-901       | PBF19-901              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | 60,0 mm PFF19-902       | PBF19-902              | 2               |
| VA Stabilisator   | 19,0 mm PFF19-903       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator ST200   | 19,0 mm PFF19-913-19    | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR19-210-16    | PBR19-210-16           | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR19-118       | PBR19-118              | 2               |
| HA Längslenker vorne 1992-07/98   | PFR19-906               | •                      | 2               |
| HA Längslenker vorne 07/98-   | PFR19-909               | •                      | 2               |
| HA Längslenker hinten   | PFR19-907               | •                      | 2               |
| <b>FORD Mondeo 2000-2007</b>  |                         |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF19-1301              | PBF19-1301             | 2               |
| VA Stabilisator   | PFF19-1303              | •                      | 2               |
| VA Stabilisator nur ST  | PFF19-1304-19           | PBF19-1304-19          | 2               |
| HA Stabilisator   | 20,0 mm PFR19-905       | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 22,0 mm PFR19-905-22    | PBR19-905-22           | 2               |
| HA Träger   | PFR19-910               | PBR19-910              | 4               |
| <b>FORD Puma 1997-2001</b>  |                         |                        |                 |
| VA Querlenker unten vorne   | PFF19-701               | PBF19-701              | 2               |
| VA Querlenker unten hinten  | PFF19-702               | PBF19-702              | 2               |
| VA Stabilisator   | 16,0 mm PFF19-603       | PBF19-603              | 2               |
| HA Träger   | PFR19-707               | PBR19-707              | 2               |
| <b>FORD Sierra Cosworth 4WD</b>   |                         |                        |                 |
| VA Querlenker außen   | PFF19-101               | PBF19-101              | 2               |
| VA Querlenker innen   | PFF19-103               | PBF19-103              | 2               |
| VA Stabilisator   | 28,0 mm PFF19-128       | PBF19-128              | 2               |
| VA Stoßdämpferbuchse oben   | PFF19-199               | PBF19-199              | 2               |
| HA Träger   | PFR19-107               | PBR19-107              | 2               |
| HA Längslenker außen  | PFR19-110               | PBR19-110              | 2               |
| HA Längslenker innen  | PFR19-111               | PBR19-111              | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR19-118       | PBR19-118              | 2               |
| <b>HONDA Civic MK7 inkl. Type R 2001-2005</b>                                   |                         |                        |                 |
| VA Getriebeaufnahme   | PFF25-312               | PBF25-312              | 1               |
| VA Stabilisator   | 25,5 mm PFF25-303-25.5  | PBF25-303-25.5         | 2               |
| VA Motorbefestigung vorne (Einsatz)   | PFF25-313               | PBF25-313              | 1               |
| VA Motorbefestigung hinten (Einsatz)  | PFF25-314               | PBF25-314              | 1               |
| HA Querlenker unten innen hinten  | PFR25-321               | PBR25-321              | 2               |
| HA Querlenker unten außen vorne   | PFR25-322               | PBR25-322              | 2               |
| HA Querlenker unten außen hinten  | PFR25-323               | PBR25-323              | 2               |
| HA Querlenker oben außen  | PFR25-324               | PBR25-324              | 2               |
| HA Querlenker oben innen  | PFR25-325               | PBR25-325              | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR25-326-18    | PBR25-326-18           | 2               |
| <b>HONDA Integra Type R (DC2) 1995-2000 / Civic (EG4 / EG5 / EG6) 1992-1996</b> |                         |                        |                 |
| VA Stoßdämpferbuchse unten  | PFF25-101               | PBF25-101              | 2               |
| VA Querlenker innen   | PFF25-102               | PBF25-102              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | 21,0 mm PFF25-103       | PBF25-103              | 2               |
| VA Stabilisator   | 21,0 mm PFF25-104-21    | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 24,0 mm PFF25-104-24    | PBF25-104-24           | 2               |
| VA Stabilisator   | 25,0 mm PFF25-104-25    | PBF25-104-25           | 2               |
| VA Stabilisator außen   | PFF25-105               | PBF25-105              | 2               |
| VA Stabilisatorverbindungsbuchse  | PFF25-106               | PBF25-106              | 4               |
| VA Verbindungsbuchse Schalthelb   | PFF25-108               | PBF25-108              | 1               |
| HA Stoßdämpferbuchse unten  | PFR25-109               | PBR25-109              | 2               |
| HA Querlenker außen   | PFR25-110               | PBR25-110              | 2               |
| HA Stabilisator Verbindungsanschluss  | PFR25-111               | PBR25-111              | 2               |
| HA Stabilisator   | 22,0 mm PFR25-112       | PBR25-112              | 2               |
| HA Längslenkerbuchse  | PFR25-113               | PBR25-113              | 2               |
| <b>HONDA S2000</b>  |                         |                        |                 |

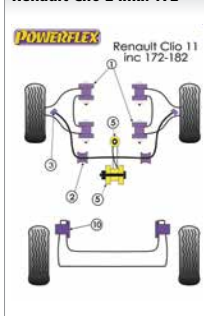




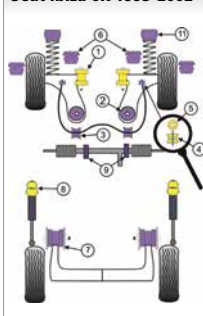
| Fahrzeug/Modell                            | Best.-Nr. Standard   | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|--|----------------------|------------------------|-----------------|
| HA Stabilisator innen                      | 15,0 mm PFR80-415-15 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator innen                      | 18,0 mm PFR80-415-18 | PBR80-415-18           | 2               |
| <b>OPEL Corsa B / Tigra 1993-2001</b>      |                      |                        |                 |
| VA Querlenker innen                        | PFF80-201            | PBF80-201              | 2               |
| VA Achsstrebe bis Chassis Nr. V3023597     | 34,0 mm PFF80-203    | PBF80-203              | 2               |
| VA Achsstrebe ab Chassis Nr. V3023598      | 58,0 mm PFF80-204    | PBF80-204              | 2               |
| VA Stabilisator                            | PFF80-205            | PBF80-205              | 4               |
| HA Träger                                  | PFR80-112            | PBR80-112              | 2               |
| <b>OPEL Corsa D inkl. VXR 2006-</b>        |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                        | PFF80-1101           | PBF80-1101             | 2               |
| VA Querlenker hinten                       | PFF80-1102           | PBF80-1102             | 2               |
| VA Stabilisator                            | 19,0 mm PFF80-110319 | PBF80-110319           | 2               |
| VA Stabilisator                            | 20,0 mm PFF80-110320 | PBF80-110320           | 2               |
| VA Stabilisator                            | 21,0 mm PFF80-110321 | PBF80-110321           | 2               |
| VA Motoraufhängung                         | PFF80-1120           | PBF80-1120             | 1               |
| HA Radträgeraufnahme                       | PFR80-1110           | PBR80-1110             | 2               |
| <b>OPEL Manta B</b>                        |                      |                        |                 |
| VA Querlenker oben                         | PFF80-601            | PBF80-601              | 4               |
| VA Querlenker unten vorne                  | PFF80-602            | PBF80-602              | 2               |
| VA Querlenker unten hinten                 | PFF80-603            | PBF80-603              | 2               |
| VA Träger                                  | PFF80-604            | PBF80-604              | 2               |
| VA Stabilisator                            | PFF80-605            | PBF80-605              | 2               |
| VA Stabilisator                            | 20,0 mm PFF80-303-20 | PBF80-303-20           | 2               |
| VA Stabilisator                            | 22,0 mm PFF80-303-22 | PBF80-303-22           | 2               |
| HA Träger                                  | PFR80-607            | PBR80-607              | 2               |
| HA Panhard Stabilisator                    | PFR80-608            | PBR80-608              | 2               |
| HA Stabilisator                            | 14,0 mm PFR80-609-14 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                            | 18,0 mm PFR80-609-18 | PBR80-609-18           | 2               |
| HA Längslenkerbuchse                       | PFR80-611            | PBR80-611              | 2               |
| HA Träger                                  | PFR80-611            | PBR80-611              | 2               |
| <b>OPEL Speedster VX 220</b>               |                      |                        |                 |
| VA Querlenker                              | PF34-201             | PBF34-201              | 14              |
| VA Motoraufhängung unten                   | PFF80-810            | PBF80-810              | 2               |
| HA Querlenker innen hinten                 | PF34-202             | PBF34-202              | 2               |
| <b>OPEL Vectra B 1997-</b>                 |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                        | PFF80-501            | PBF80-501              | 2               |
| VA Querlenker hinten                       | PFF80-502            | PBF80-502              | 2               |
| VA Stabilisator                            | 18,0 mm PFF66-206-18 | PBF66-206-18           | 2               |
| VA Stabilisator                            | 20,0 mm PFF80-303-20 | PBF80-303-20           | 2               |
| VA Stabilisator                            | 22,0 mm PFF80-303-22 | PBF80-303-22           | 2               |
| HA Zugstrebe vorne                         | PFR66-110            | PBR66-110              | 2               |
| HA Stabilisator                            | 15,0 mm PFR66-210-15 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                            | 16,0 mm PFR66-210-16 | PBR66-210-16           | 2               |
| HA Stabilisator                            | 17,0 mm PFR66-210-17 | PBR66-210-17           | 2               |
| <b>OPEL Vectra C 2002-2008</b>             |                      |                        |                 |
| VA Querlenker unten vorne                  | PFF80-1201           | PBF80-1201             | 2               |
| VA Querlenker hinten                       | PFF80-1202           | PBF80-1202             | 2               |
| VA Stabilisator                            | 24,0 mm PFF66-503-24 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                            | 25,0 mm PFF66-503-25 | PBF66-503-25           | 2               |
| VA Stabilisator OE-Teil 2-teilig           | 24,0 mm PFF80-120324 | PBF80-120324           | 2               |
| VA Stabilisator OE-Teil 2-teilig           | 25,0 mm PFF80-120325 | PBF80-120325           | 2               |
| VA Motorabstützung unten Benziner          | PFF80-1220           | PBF80-1220             | 1               |
| VA Motorabstützung unten Diesel            | PFF80-1220R          | •                      | 1               |
| HA Längslenker vorne                       | PFR80-1210           | PBR80-1210             | 2               |
| HA Querlenker oben außen                   | PFR80-1211           | PBR80-1211             | 2               |
| HA Querlenker oben innen                   | PFR80-1212           | PBR80-1212             | 2               |
| HA Frontlenker innen                       | PFR80-1213           | PBR80-1213             | 2               |
| HA Frontlenker außen                       | PFR80-1214           | PBR80-1214             | 2               |
| HA Querlenker hinten außen                 | PFR80-1215           | PBR80-1215             | 2               |
| HA Querlenker hinten innen                 | PFR80-1216           | PBR80-1216             | 2               |
| HA Stabilisator                            | 16,0 mm PFR66-519-16 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                            | 17,0 mm PFR66-519-17 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                            | 18,0 mm PFR66-519-18 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                            | 19,0 mm PFR66-519-19 | PBR66-519-19           | 2               |
| <b>PEUGEOT 106 / GTi / Rallye</b>          |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                        | PFF12-101            | PBF12-101              | 2               |
| VA Stabilisator innen (außer GTi / Rallye) | 20,0 mm PFF12-103    | PBF12-103              | 2               |
| VA Stabilisator innen (nur GTi / Rallye)   | 22,0 mm PFF12-105    | PBF12-105              | 2               |
| VA Stabilisator außen (außer Rallye)       | 20,0 mm PFF12-104    | PBF12-104              | 2               |
| VA Motorabstützung                         | PFF50-106            | PBF50-106              | 1               |
| HA Träger M10                              | PFR12-108            | PBR12-108              | 4               |
| HA Träger M12                              | PFR12-109            | PBR12-109              | 4               |
| <b>PEUGEOT 205 GTi / 309 GTi</b>           |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                        | PFF50-211            | PBF50-211              | 2               |
| VA Querlenker hinten                       | PFF50-212            | PBF50-212              | 2               |
| VA Stabilisator                            | 17,0 mm PFF50-215-17 | PBF50-215-17           | 2               |
| VA Stabilisator                            | 22,0 mm PFF50-215-22 | PBF50-215-22           | 2               |
| <b>PEUGEOT 206</b>                         |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                        | PFF50-401            | PBF50-401              | 2               |
| VA Querlenker hinten                       | PFF50-402            | PBF50-402              | 2               |

| Fahrzeug/Modell  | Best.-Nr. Standard     | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|--|------------------------|------------------------|-----------------|
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF50-403-20   | PBF50-403-20           | 2               |
| VA Stabilisator  | 22,0 mm PFF50-403-22   | PBF50-403-22           | 2               |
| HA Achsträger vorne                                    | PFR50-410              | PBR50-410              | 2               |
| HA Achsträger hinten                                   | PFR50-411              | PBR50-411              | 2               |
| <b>PEUGEOT 207</b>                                     |                        |                        |                 |
| VA Motoraufhängung hinten unten (Einsatz)              | PFF50-509              | PBF50-509              | 1               |
| VA Motoraufhängung unten (Einsatz)                     | PFF12-205              | PBF12-205              | 1               |
| <b>PEUGEOT 306</b>                                     |                        |                        |                 |
| VA Querlenker  | PFF50-301              | PBF50-301              | 2               |
| VA Motorabstützung                                     | PFF50-306              | PBF50-306              | 1               |
| HA Achsbuchse  | PFR50-300              | PBR50-300              | 1               |
| <b>PORSCHE 911 Classic inkl. Turbo 1974-1977</b>       |                        |                        |                 |
| VA Zugstrebe innen                                     | PFF57-401              | PBF57-401              | 4               |
| VA Stabilisator  | 16,0 mm PFF57-403-16   | •                      | 4               |
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF57-403-20   | PBF57-403-20           | 4               |
| VA Stabilisator  | 22,0 mm PFF57-403-22   | PBF57-403-22           | 4               |
| VA Lenksäulenlager                                     | PFF57-405              | PBF57-405              | 1               |
| HA Längslenker innen                                   | PFR57-410              | PBR57-410              | 2               |
| HA Längslenker Trägerplatte                            | PFR57-409              | PBR57-409              | 2               |
| HA Stabilisator  | 18,0 mm PFR57-412-18   | PBR57-412-18           | 4               |
| HA Motorabstützung                                     | PFR57-415              | PBR57-415              | 2               |
| <b>PORSCHE 911 Classic 1977-1986 / Turbo 1978-1989</b> |                        |                        |                 |
| VA Zugstrebe innen                                     | PFF57-401              | PBF57-401              | 4               |
| VA Stabilisator  | 16,0 mm PFF57-403-16   | •                      | 4               |
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF57-403-20   | PBF57-403-20           | 4               |
| VA Stabilisator  | 22,0 mm PFF57-403-22   | PBF57-403-22           | 4               |
| VA Lenksäulenlager                                     | PFF57-405              | PBF57-405              | 1               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 18,0 mm PFF57-209-18   | PBF57-209-18           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 20,0 mm PFF57-209-20   | PBF57-209-20           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 21,0 mm PFF57-209-21   | PBF57-209-21           | 2               |
| HA Längslenker innen                                   | PFR57-410              | PBR57-410              | 2               |
| HA Längslenker Trägerplatte                            | PFR57-409              | PBR57-409              | 2               |
| HA Motorabstützung                                     | PFR57-415              | PBR57-415              | 2               |
| <b>PORSCHE 911 Classic 1987-1989</b>                   |                        |                        |                 |
| VA Zugstrebe innen                                     | PFF57-401              | PBF57-401              | 4               |
| VA Stabilisator  | 16,0 mm PFF57-403-16   | •                      | 4               |
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF57-403-20   | PBF57-403-20           | 4               |
| VA Stabilisator  | 22,0 mm PFF57-403-22   | PBF57-403-22           | 4               |
| VA Lenksäulenlager                                     | PFF57-405              | PBF57-405              | 1               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 18,0 mm PFF57-209-18   | PBF57-209-18           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 20,0 mm PFF57-209-20   | PBF57-209-20           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 21,0 mm PFF57-209-21   | PBF57-209-21           | 2               |
| HA Längslenker innen                                   | PFR57-410              | PBR57-410              | 2               |
| HA Längslenker Trägerplatte                            | PFR57-409              | PBR57-409              | 2               |
| HA Motorabstützung                                     | PFR57-415              | PBR57-415              | 2               |
| <b>PORSCHE 924 / S alle / 944 1982-1985</b>            |                        |                        |                 |
| VA Querlenker innen vorne                              | PFF85-211              | PBF85-211              | 2               |
| VA Querlenker innen hinten                             | PFF85-213              | PBF85-213              | 2               |
| VA Stabilisator innen A Ø 35 mm                        | 21,0 mm PFF57-305-21   | •                      | 2               |
| VA Stabilisator innen A Ø 35 mm                        | 23,0 mm PFF57-305-23   | •                      | 2               |
| VA Stabilisator innen A Ø 40 mm                        | 20,0 mm PFF57-306-20   | PBF57-306-20           | 2               |
| VA Stabilisator innen A Ø 40 mm                        | 21,5 mm PFF57-306-21.5 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator innen A Ø 40 mm                        | 23,0 mm PFF57-306-23   | PBF57-306-23           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 20,0 mm PFF57-209-20   | PBF57-209-20           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 21,0 mm PFF57-209-21   | PBF57-209-21           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 22,0 mm PFF57-209-22   | PBF57-209-22           | 2               |
| VA Stabilisator innen D-Form                           | 23,0 mm PFF57-209-23   | •                      | 2               |
| <b>PORSCHE 964 1989-1994</b>                           |                        |                        |                 |
| VA Querlenker innen hinten                             | PFF57-101              | PBF57-101              | 2               |
| VA Querlenker innen vorne                              | PFF57-102              | PBF57-102              | 2               |
| VA Stabilisator  | 20,0 mm PFF57-601-20   | PBF57-601-20           | 2               |
| VA Stabilisator  | 21,0 mm PFF57-601-21   | PBF57-601-21           | 2               |
| VA Stabilisator  | 22,0 mm PFF57-601-22   | PBF57-601-22           | 2               |
| VA Stabilisator  | 24,0 mm PFF57-601-24   | PBF57-601-24           | 2               |
| VA Stabilisator  | 27,0 mm PFF57-601-27   | PBF57-601-27           | 2               |
| HA Stabilisator  | 18,0 mm PFF57-209-18   | PBF57-209-18           | 2               |
| HA Stabilisator  | 19,0 mm PFF57-209-19   | PBF57-209-19           | 2               |
| HA Stabilisator  | 20,0 mm PFF57-209-20   | PBF57-209-20           | 2               |
| HA Stabilisator  | 21,0 mm PFF57-209-21   | PBF57-209-21           | 2               |
| HA Stabilisator  | 22,0 mm PFF57-209-22   | PBF57-209-22           | 2               |
| HA Längslenker vorne                                   | PFR57-106              | PBR57-106              | 2               |
| HA Getriebehalter vorne                                | PFR57-120              | PBR57-120              | 1               |
| <b>PORSCHE 968 1992-1995 / 944 S2 1985-1991</b>        |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                                    | PFF57-101              | PBF57-101              | 2               |
| VA Querlenker hinten runde Form                        | PFF57-203              | PBF57-203              | 2               |
| VA Querlenker hinten D-Form                            | PFF57-303              | PBF57-303              | 2               |
| VA Stabilisator  | 26,8 mm PFF57-204-26.8 | PBF57-204-26.8         | 2               |
| VA Stabilisator  | 30,0 mm PFF57-204-30   | PBF57-204-30           | 2               |
| VA Stabilisator „Augen-Schraube M030“ nur 968          | 21,0 mm PFF57-205-21   | PBF57-205-21           | 2               |

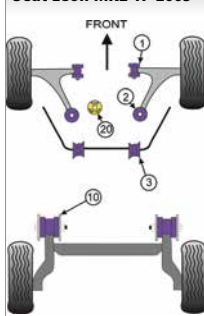
Renault Clio 2 inkl. 172



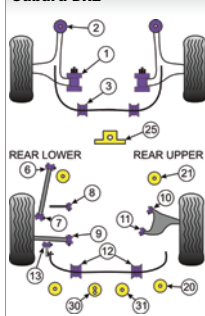
Seat Ibiza 6K 1993-2002



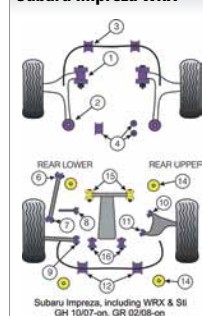
Seat Leon MK2 1P 2005



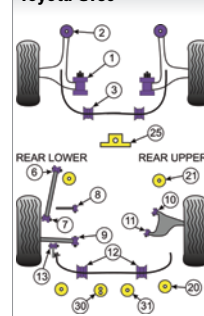
Subaru BRZ



Subaru Impreza WRX



Toyota GT86



| Fahrzeug/Modell                                | Best.-Nr. Standard | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|--|--------------------|------------------------|-----------------|
| VA Stabilisator „Augen-Schraube“ nur 944       | PFF57-205-16       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator „Augen-Schraube“               | PFF57-206          | •                      | 2               |
| VA Halter „Augen-Schraube“                     | PFF57-210          | PBF57-210              | 2               |
| HA Stabilisator 14,0 mm                        | PFF57-209-14       | •                      | 2               |
| HA Stabilisator 16,0 mm                        | PFF57-209-16       | •                      | 2               |
| HA Stabilisator 18,0 mm                        | PFF57-209-18       | PBF57-209-18           | 2               |
| HA Stabilisator 19,0 mm                        | PFF57-209-19       | PBF57-209-19           | 2               |
| HA Stabilisator 20,0 mm                        | PFF57-209-20       | PBF57-209-20           | 2               |
| HA Träger                                      | PFR57-220          | PBR57-220              | 2               |
| HA Längslenker                                 | PFR57-222          | PBR57-222              | 2               |
| <b>PORSCHE 993 1994-1998</b>                   |                    |                        |                 |
| VA Querlenker innen hinten                     | PFF57-101          | PBF57-101              | 2               |
| VA Querlenker innen vorne                      | PFF57-102          | PBF57-102              | 2               |
| VA Stabilisator 19,0 mm                        | PFF57-601          | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 20,0 mm                        | PFF57-601-20       | PBF57-601-20           | 2               |
| VA Stabilisator 21,0 mm                        | PFF57-601-21       | PBF57-601-21           | 2               |
| VA Stabilisator 22,0 mm                        | PFF57-601-22       | PBF57-601-22           | 2               |
| VA Stabilisator 23,0 mm                        | PFF57-601-23       | PBF57-601-23           | 2               |
| VA Stabilisator 24,0 mm                        | PFF57-601-24       | PBF57-601-24           | 2               |
| HA Stabilisator 18,0 mm                        | PFF57-209-18       | PBF57-209-18           | 2               |
| HA Stabilisator 19,0 mm                        | PFF57-209-19       | PBF57-209-19           | 2               |
| HA Stabilisator 20,0 mm                        | PFF57-209-20       | PBF57-209-20           | 2               |
| HA Stabilisator 21,0 mm                        | PFF57-209-21       | PBF57-209-21           | 2               |
| HA Getriebelhalter vorne                       | PFR57-120          | PBR57-120              | 1               |
| <b>PORSCHE 996 1997-2005</b>                   |                    |                        |                 |
| VA Stabilisator 21,5 mm                        | PFF57-501-21.5     | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 22,5 mm                        | PFF57-501-22.5     | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 23,0 mm                        | PFF57-501-23       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 23,5 mm                        | PFF57-501-23.5     | PBF57-501-23.5         | 2               |
| VA Querlenker außen 27,0 mm                    | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| VA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querlenker außen 27,0 mm                    | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| HA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querstrebe unten innen                      | PFR57-507          | PBR57-507              | 2               |
| HA Querlenker oben                             | PFR57-508          | PBR57-508              | 4               |
| HA Querlenker oben innen                       | PFR57-509          | PBR57-509              | 4               |
| HA Stabilisator 19,0 mm                        | PFR57-510-19       | PBR57-510-19           | 2               |
| HA Stabilisator 20,0 mm                        | PFR57-510-20       | PBR57-510-20           | 2               |
| HA Stabilisator 21,0 mm                        | PFR57-510-21       | •                      | 2               |
| HA Achsaufnahme vorne                          | PFR57-511          | PBR57-511              | 2               |
| HA Achsaufnahme hinten                         | PFR57-512          | PBR57-512              | 4               |
| <b>PORSCHE 997 2005-2012</b>                   |                    |                        |                 |
| VA Querlenker innen, Sturz verstellbar         | PFF57-801          | PBF57-801              | 2               |
| VA Querlenker außen, Nachlauf verstellbar      | PFF57-802          | PBF57-802              | 2               |
| HA Querlenker außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| HA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querstrebe innen                            | PFR57-507          | PBR57-507              | 2               |
| HA Querlenker oben außen                       | PFR57-508          | PBR57-508              | 4               |
| HA Querlenker oben außen (2006-)               | PFR57-509          | PBR57-509              | 4               |
| HA Querlenker oben innen                       | PFR57-509          | PBR57-509              | 4               |
| <b>PORSCHE 997 GT2 / GT3 / GT3RS 2005-2012</b> |                    |                        |                 |
| VA Querlenker außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| VA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| VA Querlenker innen, Sturz verstellbar         | PFF57-801          | PBF57-801              | 2               |
| HA Querlenker außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| HA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querstrebe innen                            | PFR57-507          | PBR57-507              | 2               |
| HA Querlenker oben außen                       | PFR57-509          | PBR57-509              | 4               |
| HA Querlenker oben innen                       | PFR57-509          | PBR57-509              | 4               |
| <b>PORSCHE Boxster 986 1997-2004</b>           |                    |                        |                 |
| VA Stabilisator 21,5 mm                        | PFF57-501-21.5     | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 22,5 mm                        | PFF57-501-22.5     | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 23,0 mm                        | PFF57-501-23       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 23,5 mm                        | PFF57-501-23.5     | PBF57-501-23.5         | 2               |
| VA Querlenker außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| VA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querstrebe innen                            | PFR57-507          | PBR57-507              | 2               |
| HA Stabilisator 19,0 mm                        | PFR57-510-19       | PBR57-510-19           | 2               |
| HA Stabilisator 20,0 mm                        | PFR57-510-20       | PBR57-510-20           | 2               |
| HA Stabilisator 21,0 mm                        | PFR57-510-21       | •                      | 2               |
| HA Spurstange außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| HA Spurstange innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| <b>PORSCHE Boxster 987 2005-2012</b>           |                    |                        |                 |
| VA Querlenker innen, Sturz verstellbar         | PFF57-801          | PBF57-801              | 2               |
| VA Querlenker außen, Nachlauf verstellbar      | PFF57-802          | PBF57-802              | 2               |
| VA Stabilisator 23,5 mm                        | PFF57-501-23.5     | PBF57-501-23.5         | 2               |
| VA Querlenker außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| VA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querstrebe innen                            | PFR57-507          | PBR57-507              | 2               |
| <b>PORSCHE Cayman 987C 2005-</b>               |                    |                        |                 |
| VA Querlenker innen, Sturz verstellbar         | PFF57-801          | PBF57-801              | 2               |
| VA Querlenker außen, Nachlauf verstellbar      | PFF57-802          | PBF57-802              | 2               |
| VA Stabilisator 23,5 mm                        | PFF57-501-23.5     | PBF57-501-23.5         | 2               |
| VA Querlenker außen                            | PFF57-502          | PBF57-502              | 2               |
| VA Querlenker innen                            | PFF57-503          | PBF57-503              | 2               |
| HA Querstrebe innen                            | PFR57-507          | PBR57-507              | 2               |
| HA Stabilisator 19,0 mm                        | PFR57-510-19       | PBR57-510-19           | 2               |
| HA Stabilisator 20,0 mm                        | PFR57-510-20       | PBR57-510-20           | 2               |
| HA Stabilisator 21,0 mm                        | PFR57-510-21       | •                      | 2               |
| <b>PORSCHE Macan 2014-</b>                     |                    |                        |                 |
| VA Getriebeaufhängung                          | PFF3-725           | PBF3-725               | 1               |
| <b>RENAULT Clio inkl. 16V und Williams</b>     |                    |                        |                 |
| VA Querlenker                                  | PFF60-201          | PBF60-201              | 4               |
| VA Querlenker nur Williams                     | PFF60-301          | PBF60-301              | 4               |
| VA Querlenker, Sturz verstellbar               | PFF60-301G         | PBF60-301G             | 4               |
| VA Stabilisator innen 20,0 mm                  | PFF60-202-20       | PBF60-202-20           | 2               |
| VA Stabilisator innen 23,0 mm                  | PFF60-202-23       | PBF60-202-23           | 2               |
| <b>RENAULT Clio 2 inkl. 172 / 182</b>          |                    |                        |                 |

| Fahrzeug/Modell   | Best.-Nr. Standard | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|--------------------|------------------------|-----------------|
| VA Querlenker   | PFF60-301          | PBF60-301              | 4               |
| VA Stabilisator innen 23,0 mm                                 | PFF60-202-23       | PBF60-202-23           | 2               |
| VA Stabilisator innen 25,0 mm                                 | PFF60-202-25       | PBF60-202-25           | 2               |
| VA Stabilisator außen 22,0 mm                                 | PFF60-207-22       | PBF60-207-22           | 2               |
| VA Stabilisator außen 23,0 mm                                 | PFF60-207-23       | PBF60-207-23           | 2               |
| <b>RENAULT Clio 3 inkl. 197 / 200</b>                         |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF60-901          | PBF60-901              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF60-902          | PBF60-902              | 2               |
| VA Stabilisator   | PFF60-503-20       | PBF60-503-20           | 2               |
| VA Stabilisator   | PFF60-803-20.5     | PBF60-803-20.5         | 2               |
| VA Motoraufhängung unten (Einsatz)                            | PFF60-920          | PBF60-920              | 2               |
| VA Motoraufhängung oben (Einsatz)                             | PFF60-821          | PBF60-821              | 1               |
| HA Träger   | PFR60-810          | PBR60-810              | 2               |
| <b>ROVER Mini</b>   |                    |                        |                 |
| VA Querlenker   | PFF63-101          | PBF63-101              | 2               |
| VA Träger   | PFF63-103          | PBF63-103              | 2               |
| VA Motorabstützung  | PFF63-105          | PBF63-105              | 1               |
| <b>SEAT Ibiza 6K 1993-2002</b>                                |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne 30,0 mm                                   | PFF85-201          | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-204          | PBF85-204              | 2               |
| VA Stabilisator innen 18,0 mm                                 | PFF85-205          | PBF85-205              | 2               |
| VA Stabilisator innen 20,0 mm                                 | PFF85-205-20       | PBF85-205-20           | 2               |
| VA Stabilisator Halter Verb.                                  | PFF85-208          | PBF85-208              | 2               |
| VA Stabilisator Halter Verb.                                  | PFF85-208-10       | PBF85-208-10           | 2               |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“                        | PFF85-209          | PBF85-209              | 2               |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“                        | PFF85-209-20       | PBF85-209-20           | 2               |
| VA Rahmen   | PFF85-250          | PBF85-250              | 4               |
| HA Träger 1993-1999   | PFR85-615          | PBR85-615              | 2               |
| HA Träger 1997-2002   | PFR85-915          | PBR85-915              | 2               |
| <b>SEAT Ibiza 6L 2002-2008</b>                                |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne 30,0 mm                                   | PFF85-201          | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-602          | PBF85-602              | 2               |
| VA Stabilisator 16,0 mm                                       | PFF85-603-16       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 18,0 mm                                       | PFF85-603-18       | PBF85-603-18           | 2               |
| VA Stabilisator 19,0 mm                                       | PFF85-603-19       | PBF85-603-19           | 2               |
| VA Radträgeraufnahme  | PFR85-415          | PBR85-415              | 2               |
| <b>SEAT Ibiza 6J 2008-</b>                                    |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne 30,0 mm                                   | PFF85-201          | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten 30,0 mm                                  | PFF85-1202         | PBF85-1202             | 2               |
| VA Stabilisator 18,0 mm                                       | PFF85-603-18       | PBF85-603-18           | 2               |
| VA Stabilisator 19,0 mm                                       | PFF85-603-19       | PBF85-603-19           | 2               |
| VA Stabilisator 20,0 mm                                       | PFF85-603-20       | PBF85-603-20           | 2               |
| HA Radträgeraufnahme  | PFR85-615          | PBR85-615              | 2               |
| HA Radträgeraufnahme  | PFR85-415          | PBR85-415              | 2               |
| <b>SEAT Leon / Cupra R Mk1 Typ 1M 1999-2005</b>               |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne 30,0 mm                                   | PFF85-201          | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-410          | PBF85-410              | 2               |
| VA Stabilisator 18,0 mm                                       | PFF85-411-18       | PBF85-411-18           | 2               |
| VA Stabilisator 21,0 mm                                       | PFF85-411-21       | PBF85-411-21           | 2               |
| VA Stabilisator 23,0 mm                                       | PFF85-411-23       | PBF85-411-23           | 2               |
| VA Stabilisator außen   | PFF85-412          | PBF85-412              | 2               |
| VA Lenksäulen-Befestigung                                     | PFF85-416          | PBF85-416              | 1               |
| VA Motorabstützung  | PFF85-420          | PBF85-420              | 1               |
| VA Federbein oben   | PFF85-430          | PBF85-430              | 2               |
| VA Federbein oben (Höhenreduzierung -10mm)                    | PFF85-431          | PBF85-431              | 2               |
| HA Radträgeraufnahme (nur ZWD)                                | PFR85-415          | PBR85-415              | 2               |
| <b>SEAT Leon MK2 1P 2005-</b>                                 |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF85-501          | PBF85-501              | 2               |
| VA Querlenker vorne, Sturz verstellbar                        | PFF85-501G         | PBF85-501G             | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-502          | PBF85-502              | 2               |
| VA Stabilisator 22,5 mm                                       | PFF85-503-22.5     | PBF85-503-22.5         | 2               |
| VA Stabilisator 23,6 mm                                       | PFF85-503-23.6     | PBF85-503-23.6         | 2               |
| VA Stabilisator 24,0 mm                                       | PFF85-503-24       | PBF85-503-24           | 2               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) -06/08                           | PFF85-504          | PBF85-504              | 1               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) 07/08-                           | PFF85-704          | PBF85-704              | 1               |
| VA Motoraufhängung unten                                      | PFF85-505          | PBF85-505              | 1               |
| HA Zugstrebe  | PFR85-508          | PBR85-508              | 2               |
| HA Federaufn. außen   | PFR85-509          | PBR85-509              | 2               |
| HA Federaufn. innen   | PFR85-510          | PBR85-510              | 2               |
| HA Querlenker unten außen                                     | PFR85-511          | PBR85-511              | 2               |
| HA Querlenker unten innen                                     | PFR85-512          | PBR85-512              | 2               |
| HA Querlenker oben außen                                      | PFR85-513          | PBR85-513              | 2               |
| HA Querlenker oben innen                                      | PFR85-514          | PBR85-514              | 2               |
| HA Stabilisator 20,5 mm                                       | PFR85-515-20.5     | PBR85-515-20.5         | 2               |
| HA Stabilisator 21,7 mm                                       | PFR85-515-21.7     | PBR85-515-21.7         | 2               |
| <b>SUBARU BRZ</b>   |                    |                        |                 |
| VA Stabilisator 18,0 mm                                       | PFF69-803-18       | PBF69-803-18           | 2               |
| HA Längslenker außen  | PFR69-810          | •                      | 2               |
| HA Spureinsteller innen                                       | PFR69-508          | PBR69-508              | 2               |
| HA Spurstange innen   | PFR69-509          | PBR69-509              | 2               |
| HA Stabilisator 14,0 mm                                       | PFR69-512-14       | PBR69-512-14           | 2               |
| HA Träger hinten  | PFR69-820          | PBR69-820              | 2               |
| HA Träger vorne   | PFR69-821          | PBR69-821              | 2               |
| <b>SUBARU Impreza Turbo / WRX &amp; STI GC / GF 1993-2000</b> |                    |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF69-101          | PBF69-101              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF69-102          | PBF69-102              | 2               |
| VA Stabilisator 17,0 mm                                       | PFF69-303-17       | PBF69-303-17           | 2               |
| VA Stabilisator 18,0 mm                                       | PFF69-303-18       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 19,0 mm                                       | PFF69-303-19       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator 20,0 mm                                       | PFF69-303-20       | •                      | 2               |
| VA Stabilisator hinten  | PFF69-107          | PBF69-107              | 2               |
| HA Längslenker innen  | PFR69-110          | PBR69-110              | 6               |
| HA Längslenker außen  | PFR69-111          | PBR69-111              | 2               |
| HA Zugstrebe hinten   | PFR69-115          | PBR69-115              | 2               |
| HA Zugstrebe vorne  | PFR69-117          | PBR69-117              | 2               |
| HA Träger   | PFR69-118          | PBR69-118              | 2               |
| HA Stabilisator hinten 15,0 mm                                | PFF69-303-15       | •                      | 2               |
| HA Stabilisator hinten 17,0 mm                                | PFF69-303-17       | •                      | 2               |

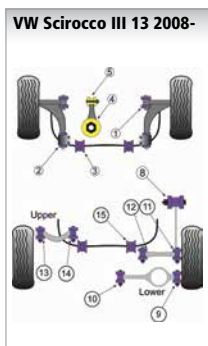
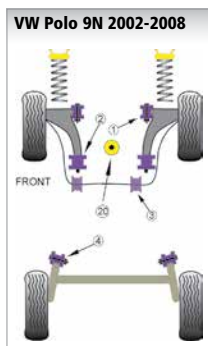
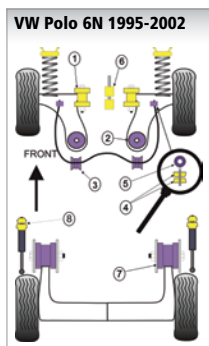
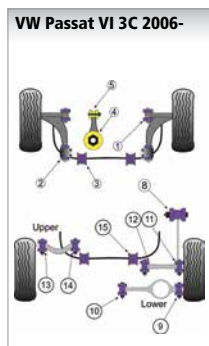
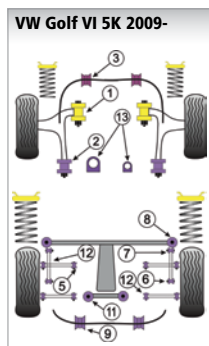
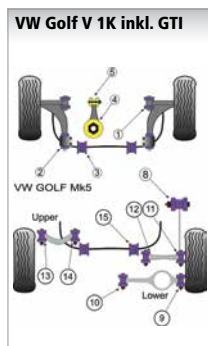


| Fahrzeug/Modell   | Best.-Nr. Standard   | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|----------------------|------------------------|-----------------|
| HA Stabilisator hinten  | 18,0 mm PFF69-303-18 | PBF69-303-18           | 2               |
| HA Stabilisator hinten  | 19,0 mm PFF69-303-19 | PBF69-303-19           | 2               |
| HA Stabilisator hinten  | 20,0 mm PFF69-303-20 | PBF69-303-20           | 2               |
| HA Stabilisator vorne   | PFR69-119            | PBR69-119              | 4               |
| <b>SUBARU Impreza Turbo / WRX &amp; STI GD / GG 2000-2007</b>               |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF69-201            | PBF69-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF69-102            | PBF69-102              | 2               |
| VA Stabilisator   | 18,0 mm PFF69-205-18 | PBF69-205-18           | 2               |
| VA Stabilisator   | 19,0 mm PFF69-205-19 | PBF69-205-19           | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF69-205-20 | PBF69-205-20           | 2               |
| VA Stabilisator   | 22,0 mm PFF69-205-22 | PBF69-205-22           | 2               |
| VA Stabilisator   | 23,0 mm PFF69-205-23 | PBF69-205-23           | 2               |
| VA Stabilisator hinten  | PFF69-107            | PBF69-107              | 2               |
| VA Lenksäulen-Befestigung   | PFF69-109K           | PBF69-109K             | 1               |
| HA Längslenker innen  | PFR69-110            | PBR69-110              | 6               |
| HA Längslenker außen  | PFR69-111            | PBR69-111              | 2               |
| HA Zugstrebe hinten   | PFR69-115            | PBR69-115              | 2               |
| HA Zugstrebe vorne  | PFR69-117            | PBR69-117              | 2               |
| HA Stabilisator hinten 11/02-   | 18,0 mm PFR69-305-18 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator hinten 11/02-   | 20,0 mm PFR69-305-20 | PBR69-305-20           | 2               |
| HA Stabilisator vorne   | PFR69-119            | PBR69-119              | 4               |
| HA Differential-Buchse  | PFR69-122            | PBR69-122              | 2               |
| <b>SUBARU Impreza inkl. WRX &amp; STI (GH 10/07-12/10 / GR 02/08-12/10)</b> |                      |                        |                 |
| VA Stabilisator   | 18,0 mm PFF69-503-18 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF69-503-20 | PBF69-503-20           | 2               |
| VA Stabilisator   | 21,0 mm PFF69-503-21 | PBF69-503-21           | 2               |
| HA Spureinsteller innen   | PFR69-508            | PBR69-508              | 2               |
| HA Spurstange innen   | PFR69-509            | PBR69-509              | 2               |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR69-512-16 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR69-512-18 | PBR69-512-18           | 2               |
| HA Stabilisator   | 20,0 mm PFR69-512-20 | PBR69-512-20           | 2               |
| HA Differential-Buchse vorne  | PFR69-515            | PBR69-515              | 2               |
| <b>SUBARU Impreza WRX &amp; STI 2011-</b>                                   |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF69-501            | PBF69-501              | 2               |
| VA Stabilisator   | 18,0 mm PFF69-503-18 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator   | 20,0 mm PFF69-503-20 | PBF69-503-20           | 2               |
| VA Stabilisator   | 21,0 mm PFF69-503-21 | PBF69-503-21           | 2               |
| HA Spureinsteller innen   | PFR69-508            | PBR69-508              | 2               |
| HA Spurstange innen   | PFR69-509            | PBR69-509              | 2               |
| HA Stabilisator   | 16,0 mm PFR69-512-16 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator   | 18,0 mm PFR69-512-18 | PBR69-512-18           | 2               |
| HA Stabilisator   | 20,0 mm PFR69-512-20 | PBR69-512-20           | 2               |
| HA Differential-Buchse vorne  | PFR69-515            | PBR69-515              | 2               |
| HA Träger vorne   | PFR69-620            | PBR69-620              | 2               |
| HA Träger hinten  | PFR69-621            | PBR69-621              | 2               |
| <b>TOYOTA GT 86</b>   |                      |                        |                 |
| VA Stabilisator   | 18,0 mm PFF69-803-18 | PBF69-803-18           | 2               |
| HA Längslenker außen  | PFR69-810            | PBR69-810              | 2               |
| HA Spureinsteller innen   | PFR69-508            | PBR69-508              | 2               |
| HA Querlenker unten innen   | PFR69-509            | PBR69-509              | 2               |
| HA Stabilisator   | 14,0 mm PFR69-512-14 | PBR69-512-14           | 2               |
| HA Träger hinten  | PFR69-820            | PBR69-820              | 2               |
| HA Träger vorne   | PFR69-821            | PBR69-821              | 2               |
| <b>TOYOTA MR2 SW20 1989-1990</b>  |                      |                        |                 |
| VA Längslenker  | PFF76-301            | PBF76-301              | 2               |
| VA Querlenker innen   | PFF76-302            | PBF76-302              | 2               |
| VA Stabilisator   | 18,0 mm PFF76-303    | PBF76-303              | 2               |
| HA Träger   | PFR76-304            | PBR76-304              | 2               |
| HA Querlenker innen M14   | PFR76-305            | PBR76-305              | 2               |
| HA Querlenker innen M12   | PFR76-305-12         | PBR76-305-12           | 2               |
| HA Längslenker außen  | PFR76-306            | PBR76-306              | 2               |
| HA Stabilisator   | 20,0 mm PFR76-307    | PBR76-307              | 2               |
| HA Motorabstützung unten vorne  | 79,0 mm PFR76-308    | •                      | 1               |
| HA Motorabstützung unten hinten   | PFR76-309            | PBR76-309              | 1               |
| <b>VW Corrado 1989-1995</b>   |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | 30,0 mm PFF85-201    | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-203            | PBF85-203              | 2               |
| VA Querlenker hinten VR6  | PFF85-204            | PBF85-204              | 2               |
| VA Stabilisator innen   | 18,0 mm PFF85-205    | PBF85-205              | 2               |
| VA Stabilisator Halter Verb. nicht VR6                                      | 12,0 mm PFF85-208    | PBF85-208              | 2               |
| VA Stabilisator Halter Verb. nicht VR6                                      | 10,0 mm PFF85-208-10 | PBF85-208-10           | 2               |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“                                      | 18,0 mm PFF85-209    | PBF85-209              | 2               |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“                                      | 20,0 mm PFF85-209-20 | PBF85-209-20           | 2               |
| VA Rahmen   | PFF85-250            | PBF85-250              | 4               |
| HA Träger nicht VR6   | PFR85-207            | PBR85-207              | 2               |
| HA Träger VR6   | PFR85-206            | PBR85-206              | 2               |
| <b>VW Golf I 1973-1985 / Scirocco I 1973-1992</b>                           |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | PFF85-211            | PBF85-211              | 2               |
| VA Querlenker hinten  | PFF85-213            | PBF85-213              | 2               |
| VA Stabilisator innen   | 16,0 mm PFF85-215    | PBF85-215              | 2               |
| VA Stabilisator innen   | 22,0 mm PFF85-215-22 | PBF85-215-22           | 2               |
| VA Stabilisator außen   | PFF85-216            | PBF85-216              | 2               |
| HA Längslenker / Karosserie   | PFR85-220            | PBR85-220              | 2               |
| HA Stabilisator innen   | PFR85-225            | PBR85-225              | 2               |
| HA Stabilisator außen   | PFR85-226            | •                      | 2               |
| HA Stoßdämpfer oben   | PFR85-241            | PBR85-241              | 2               |
| <b>VW Golf II 1985-1992 / Golf III 1992-1998</b>                            |                      |                        |                 |
| VA Querlenker vorne   | 30,0 mm PFF85-201    | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker innen nur Golf 2 2WD  | PFF85-203            | PBF85-203              | 2               |
| VA Querlenker innen nur Golf 2 4WD  | PFF85-265            | •                      | 2               |
| VA Querlenker hinten nur Golf 3   | PFF85-204            | PBF85-204              | 2               |
| VA Stabilisator innen   | 18,0 mm PFF85-205    | PBF85-205              | 2               |
| VA Stabilisator Halter Verb. nicht VR6                                      | 12,0 mm PFF85-208    | PBF85-208              | 2               |
| VA Stabilisator Halter Verb.  | 10,0 mm PFF85-208-10 | PBF85-208-10           | 2               |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“ nicht VR6                            | 18,0 mm PFF85-209    | PBF85-209              | 2               |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“                                      | 20,0 mm PFF85-209-20 | PBF85-209-20           | 2               |
| VA Rahmen / Karosserie  | PFF85-250            | PBF85-250              | 4               |

| Fahrzeug/Modell                                   | Best.-Nr. Standard     | Best.-Nr. Black Series | Stück/ Fahrzeug |
|---|------------------------|------------------------|-----------------|
| VA Motoraufhängung hinten unten (Einsatz)         | PFF85-245              | PBF85-245              | 1               |
| VA Motoraufhängung hinten unten                   | PFF85-244              | PBF85-244              | 1               |
| HA Längslenker / Karosserie nur Golf 2 2WD        | PFR85-207              | PBR85-207              | 2               |
| HA Längslenker / Karosserie nur Golf 2 4WD        | PFR85-260              | PBR85-260              | 2               |
| HA Längslenker / Karosserie nur Golf 3            | PFR85-206              | PBR85-206              | 2               |
| HA Stabilisator innen nur Golf 2 4WD              | 18,5 mm PFR85-263      | PBR85-263              | 2               |
| HA Stabilisator innen nur Golf 2 4WD              | 20,0 mm PFR85-263-20   | PBR85-263-20           | 2               |
| HA Stabilisator außen nur Golf 2 4WD              | 18,5 mm PFR85-264      | PBR85-264              | 2               |
| HA Stabilisator außen nur Golf 2 4WD              | 20,0 mm PFR85-264-20   | PBR85-264-20           | 2               |
| <b>VW Golf IV Typ 1J / Bora 1997-2006</b>         |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                               | 30,0 mm PFF85-201      | PBF85-201              | 2               |
| VA Querlenker hinten                              | PFF85-410              | PBF85-410              | 2               |
| VA Stabilisator innen                             | 19,0 mm PFF85-411-19   | PBF85-411-19           | 2               |
| VA Stabilisator innen                             | 21,0 mm PFF85-411-21   | PBF85-411-21           | 2               |
| VA Stabilisator innen                             | 23,0 mm PFF85-411-23   | PBF85-411-23           | 2               |
| VA Stabilisator außen                             | PFF85-412              | PBF85-412              | 2               |
| VA Motorabstützung                                | PFF85-420              | PBF85-420              | 1               |
| VA Motoraufhängung vorne                          | PFR85-505              | PBR85-505              | 1               |
| VA Federbein oben                                 | PFR85-430              | PBF85-430              | 2               |
| VA Federbein oben (Höhenreduzierung -10mm)        | PFR85-431              | PBF85-431              | 2               |
| VA Lenksäulen-Befestigung                         | PFR85-416              | PBF85-416              | 1               |
| HA Längslenkeraufnahme                            | 72,5 mm PFR85-415      | PBR85-415              | 2               |
| <b>VW Golf V 2003-2009</b>                        |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                               | PFF85-501              | PBF85-501              | 2               |
| VA Querlenker vorne, Sturz verstellbar            | PFF85-501G             | PBF85-501G             | 2               |
| VA Querlenker hinten                              | PFF85-502              | PBF85-502              | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 22,5 mm PFF85-503-22.5 | PBF85-503-22.5         | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 23,6 mm PFF85-503-23.6 | PBF85-503-23.6         | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 24,0 mm PFF85-503-24   | PBF85-503-24           | 2               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) -06/08               | PFR85-504              | PBR85-504              | 1               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) 07/08-               | PFR85-704              | PBR85-704              | 1               |
| VA Motoraufhängung unten                          | PFR85-505              | PBR85-505              | 1               |
| HA Zugstrebe                                      | PFR85-508              | PBR85-508              | 2               |
| HA Federaufn. außen                               | PFR85-509              | PBR85-509              | 2               |
| HA Federaufn. innen                               | PFR85-510              | PBR85-510              | 2               |
| HA Querlenker unten außen                         | PFR85-511              | PBR85-511              | 2               |
| HA Querlenker unten innen                         | PFR85-512              | PBR85-512              | 2               |
| HA Querlenker oben außen                          | PFR85-513              | PBR85-513              | 2               |
| HA Querlenker oben innen                          | PFR85-514              | PBR85-514              | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 18,5 mm PFR85-515-18.5 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 19,6 mm PFR85-515-19.6 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 20,5 mm PFR85-515-20.5 | PBR85-515-20.5         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 20,7 mm PFR85-515-20.7 | PBR85-515-20.7         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 21,7 mm PFR85-515-21.7 | PBR85-515-21.7         | 2               |
| <b>VW Golf VI 5K 2009-2012</b>                    |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                               | PFF85-501              | PBF85-501              | 2               |
| VA Querlenker vorne, Sturz verstellbar            | PFF85-501G             | PBF85-501G             | 2               |
| VA Querlenker hinten                              | PFF85-502              | PBF85-502              | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 22,5 mm PFF85-503-22.5 | PBF85-503-22.5         | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 23,6 mm PFF85-503-23.6 | PBF85-503-23.6         | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 24,0 mm PFF85-503-24   | PBF85-503-24           | 2               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz)                      | PFR85-504              | PBR85-504              | 1               |
| VA Motoraufhängung vorne                          | PFR85-505              | PBR85-505              | 1               |
| HA Zugstrebe                                      | PFR85-508              | PBR85-508              | 2               |
| HA Federaufn. außen                               | PFR85-509              | PBR85-509              | 2               |
| HA Federaufn. innen                               | PFR85-510              | PBR85-510              | 2               |
| HA Querlenker unten außen                         | PFR85-511              | PBR85-511              | 2               |
| HA Querlenker unten innen                         | PFR85-512              | PBR85-512              | 2               |
| HA Querlenker oben außen                          | PFR85-513              | PBR85-513              | 2               |
| HA Querlenker oben innen                          | PFR85-514              | PBR85-514              | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 18,5 mm PFR85-515-18.5 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 19,6 mm PFR85-515-19.6 | •                      | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 20,5 mm PFR85-515-20.5 | PBR85-515-20.5         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 20,7 mm PFR85-515-20.7 | PBR85-515-20.7         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 21,7 mm PFR85-515-21.7 | PBR85-515-21.7         | 2               |
| <b>VW Passat B6 3C 2006- / Passat CC 35 2009-</b> |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                               | PFF85-501              | PBF85-501              | 2               |
| VA Querlenker vorne, Sturz verstellbar            | PFF85-501G             | PBF85-501G             | 2               |
| VA Querlenker hinten                              | PFF85-502              | PBF85-502              | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 19,6 mm PFF85-503-19.6 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 20,0 mm PFF85-503-20   | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 20,7 mm PFF85-503-20.7 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 21,7 mm PFF85-503-21.7 | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 22,0 mm PFF85-503-22   | •                      | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 22,5 mm PFF85-503-22.5 | PBF85-503-22.5         | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 23,0 mm PFF85-503-23   | PBF85-503-23           | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 23,6 mm PFF85-503-23.6 | PBF85-503-23.6         | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 24,0 mm PFF85-503-24   | PBF85-503-24           | 2               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) -06/08               | PFR85-504              | PBR85-504              | 1               |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) 07/08-               | PFR85-704              | PBR85-704              | 1               |
| VA Motoraufhängung unten                          | PFR85-505              | PBR85-505              | 1               |
| HA Stabilisator                                   | 18,0 mm PFR85-515-18   | PBR85-515-18           | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 18,5 mm PFR85-515-18.5 | PBR85-515-18.5         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 19,6 mm PFR85-515-19.6 | PBR85-515-19.6         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 20,5 mm PFR85-515-20.5 | PBR85-515-20.5         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 20,7 mm PFR85-515-20.7 | PBR85-515-20.7         | 2               |
| HA Stabilisator                                   | 21,7 mm PFR85-515-21.7 | PBR85-515-21.7         | 2               |
| <b>VW Polo 1975-1994</b>                          |                        |                        |                 |
| VA Querlenker außen                               | PFF85-101              | PBF85-101              | 2               |
| VA Querlenker innen mit Metall-Buchse nicht G40   | PFF85-103              | PBF85-103              | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 18,0 mm PFF85-105      | PBF85-105              | 2               |
| <b>VW Polo 6N 1995-2002</b>                       |                        |                        |                 |
| VA Querlenker vorne                               | PFF85-401              | PBF85-401              | 2               |
| VA Querlenker hinten                              | PFF85-402              | PBF85-402              | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 18,0 mm PFF85-403-18   | PBF85-403-18           | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 20,0 mm PFF85-403-20   | PBF85-403-20           | 2               |
| VA Stabilisator                                   | 22,0 mm PFF85-403-22   | PBF85-403-22           | 2               |

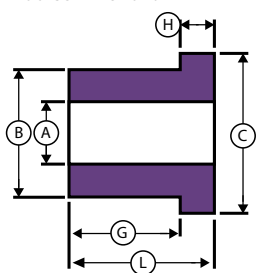
|  |         |              |              |   |
|--|---------|--------------|--------------|---|
| VA Stabilisator Halter Verb.               | 10,0 mm | PFF85-208-10 | PBF85-208-10 | 2 |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“     | 18,0 mm | PFF85-209    | PBF85-209    | 2 |
| VA Stabilisator außen „Augen-Schraube“     | 20,0 mm | PFF85-209-20 | PBF85-209-20 | 2 |
| VA Motoraufhängung unten groß              |         | PFF85-920    | PBF85-920    | 1 |
| HA Träger -1999                            | 58,0 mm | PFR85-615    | PBR85-615    | 2 |
| HA Träger 1999-                            | 72,5 mm | PFR85-915    | PBR85-915    | 2 |
| <b>VW Polo 9N / 9N3 2002-2008</b>          |         |              |              |   |
| VA Querlenker vorne                        | 30,0 mm | PFF85-201    | PBF85-201    | 2 |
| VA Querlenker hinten                       |         | PFF85-602    | PBF85-602    | 2 |
| VA Stabilisator                            | 16,0 mm | PFF85-603-16 | •            | 2 |
| VA Stabilisator                            | 18,0 mm | PFF85-603-18 | PBF85-603-18 | 2 |
| VA Stabilisator                            | 19,0 mm | PFF85-603-19 | PBF85-603-19 | 2 |
| VA Stabilisator                            | 20,0 mm | PFF85-603-20 | PBF85-603-20 | 2 |
| HA Radträgeraufnahme                       | 69,0 mm | PFR85-610    | PBR85-610    | 2 |
| HA Radträgeraufnahme                       | 72,5 mm | PFR85-415    | PBR85-415    | 2 |
| <b>VW Polo 6R 2009-</b>                    |         |              |              |   |
| VA Querlenker innen vorne                  | 30,0 mm | PFF85-201    | PBF85-201    | 2 |
| VA Querlenker innen hinten                 | 30,0 mm | PFF85-1202   | PBF85-1202   | 2 |
| VA Stabilisator                            | 18,0 mm | PFF85-603-18 | PBF85-603-18 | 2 |
| VA Stabilisator                            | 19,0 mm | PFF85-603-19 | PBF85-603-19 | 2 |
| VA Stabilisator                            | 20,0 mm | PFF85-603-20 | PBF85-603-20 | 2 |
| VA Federbein oben                          |         | PFF85-430    | PBF85-430    | 2 |
| VA Federbein oben (Höhenreduzierung -10mm) |         | PFF85-431    | PBF85-431    | 2 |
| HA Radträgeraufnahme                       | 69,0 mm | PFR85-610    | PBR85-610    | 2 |

|                                     |         |                |                |   |
|-------------------------------------|---------|----------------|----------------|---|
| HA Radträgeraufnahme                | 72,5 mm | PFR85-415      | PBR85-415      | 2 |
| <b>VW Scirocco III 13 2008-</b>     |         |                |                |   |
| VA Querlenker vorne                 |         | PFF85-501      | PBF85-501      | 2 |
| VA Querlenker hinten                |         | PFF85-502      | PBF85-502      | 2 |
| VA Stabilisator                     | 22,0 mm | PFF85-503-22   | •              | 2 |
| VA Stabilisator                     | 22,5 mm | PFF85-503-22.5 | PBF85-503-22.5 | 2 |
| VA Stabilisator                     | 23,0 mm | PFF85-503-23   | PBF85-503-23   | 2 |
| VA Stabilisator                     | 23,6 mm | PFF85-503-23.6 | PBF85-503-23.6 | 2 |
| VA Stabilisator                     | 24,0 mm | PFF85-503-24   | PBF85-503-24   | 2 |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) -06/08 |         | PFR85-704      | PBF85-704      | 1 |
| VA Motoraufhängung (Einsatz) 07/08- |         | PFR85-705      | PBF85-705      | 1 |
| VA Motoraufhängung unten            |         | PFR85-508      | PBR85-508      | 2 |
| HA Zugstrebe                        |         | PFR85-509      | PBR85-509      | 2 |
| HA Federnaufn. außen                |         | PFR85-510      | PBR85-510      | 2 |
| HA Federnaufn. innen                |         | PFR85-511      | PBR85-511      | 2 |
| HA Querlenker unten außen           |         | PFR85-512      | PBR85-512      | 2 |
| HA Querlenker unten innen           |         | PFR85-513      | PBR85-513      | 2 |
| HA Querlenker oben außen            |         | PFR85-514      | PBR85-514      | 2 |
| HA Querlenker oben innen            |         | PFR85-515-18.5 | •              | 2 |
| HA Stabilisator                     | 18,5 mm | PFR85-515-18.5 | •              | 2 |
| HA Stabilisator                     | 19,6 mm | PFR85-515-19.6 | •              | 2 |
| HA Stabilisator                     | 20,5 mm | PFR85-515-20.5 | PBR85-515-20.5 | 2 |
| HA Stabilisator                     | 20,7 mm | PFR85-515-20.7 | •              | 2 |
| HA Stabilisator                     | 21,7 mm | PFR85-515-21.7 | PBR85-515-21.7 | 2 |

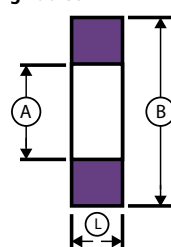


Universelle Fahrwerksbuchsen

Serie 1 Buchsen mit Bund



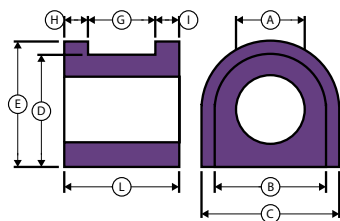
Serie 2 Ring Buchsen



| Best.-Nr. | Maße Buchse in mm |       |       |       |      |       | Maße Hülse im mm |       |       | Lieferumfang        |
|-----------|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|------------------|-------|-------|---------------------|
|           | A                 | B     | C     | G     | H    | L     | A                | B     | C     |                     |
| PF99-101  | 16,00             | 24,00 | 31,50 | 31,65 | 4,00 | 35,68 | 16,00            | 8,00  | 75,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-102  | 16,00             | 28,00 | 34,00 | 32,00 | 7,00 | 39,00 | 16,00            | 8,00  | 75,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-103  | 16,00             | 30,00 | 37,00 | 32,00 | 7,00 | 39,00 | 16,00            | 8,00  | 75,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-104  | 16,00             | 35,00 | 43,00 | 32,00 | 7,00 | 39,00 | 16,00            | 8,00  | 75,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-105  | 16,00             | 26,00 | 43,18 | 32,00 | 7,00 | 39,00 | 16,00            | 8,00  | 90,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-106  | 16,00             | 32,00 | 43,18 | 31,60 | 7,00 | 39,00 | 16,00            | 8,00  | 90,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-107  | 16,00             | 38,10 | 50,85 | 31,60 | 7,00 | 39,00 | 13,00            | 8,00  | 90,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-108  | 12,70             | 20,90 | 31,30 | 31,50 | 4,00 | 35,70 | 13,00            | 8,00  | 60,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-111  | 19,05             | 28,95 | 34,50 | 12,60 | 4,10 | 16,70 | 19,00            | 10,00 | 34,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-112  | 22,22             | 43,20 | 50,74 | 24,50 | 7,50 | 32,00 | 22,22            | 12,00 | 65,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |
| PF99-113  | 16,00             | 25,64 | 32,00 | 17,50 | 5,00 | 22,50 | 16,00            | 10,00 | 46,00 | 2 Buchsen / 1 Hülse |

| Best.-Nr. | A     | B     | L     | Lieferumfang |
|-----------|-------|-------|-------|--------------|
|           | mm    | mm    | mm    |              |
| PF99-201  | 6,00  | 20,00 | 10,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-202  | 6,00  | 25,00 | 10,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-203  | 6,00  | 35,00 | 10,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-204  | 15,00 | 50,00 | 17,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-205  | 15,00 | 50,00 | 32,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-206  | 25,00 | 75,00 | 32,00 | 2 Buchsen    |

Serie 3 Stabilisator Buchsen



| Best.-Nr. | A mm  | B mm  | C mm  | D mm  | E mm  | G mm  | H / I mm | L mm  | Lieferumfang |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--------------|
| PF99-302  | 12,00 | 26,30 | 31,90 | 31,00 | 33,50 | 22,40 | 2,70     | 28,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-303  | 14,00 | 26,20 | 31,60 | 30,00 | 32,60 | 22,20 | 3,00     | 28,00 | 2 Buchsen    |
| PF99-304  | 16,00 | 26,65 | 31,60 | 30,00 | 33,00 | 23,00 | 2,50     | 27,40 | 2 Buchsen    |
| PF99-305  | 18,00 | 26,00 | 31,60 | 31,20 | 33,00 | 22,20 | 2,80     | 27,50 | 2 Buchsen    |
| PF99-306  | 20,00 | 25,90 | 31,50 | 30,80 | 33,60 | 22,00 | 3,00     | 27,90 | 2 Buchsen    |
| PF99-307  | 22,00 | 26,20 | 32,00 | 31,00 | 33,50 | 22,50 | 2,80     | 28,50 | 2 Buchsen    |

Exzentrerschrauben zur Sturzeinstellung

Lieferumfang: 2 Schrauben, 2 Scheiben, 2 Muttern

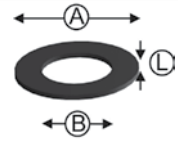
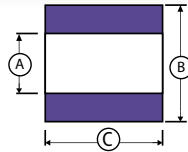
Maximale Drehmoment Einstellung nicht überschreiten!

| Best.-Nr. | Maße Ø x Länge mm | max. Drehmoment Einstellung |
|-----------|-------------------|-----------------------------|
| PFA100-10 | 10 mm x 70 mm     | 47 Nm                       |
| PFA100-12 | 12 mm x 60 mm     | 75 Nm                       |
| PFA100-14 | 14 mm x 70 mm     | 120 Nm                      |
| PFA100-15 | 15 mm x 71,5 mm   | 120 Nm                      |
| PFA100-16 | 16 mm x 75 mm     | 122 Nm                      |
| PFA100-17 | 17 mm x 75 mm     | 122 Nm                      |



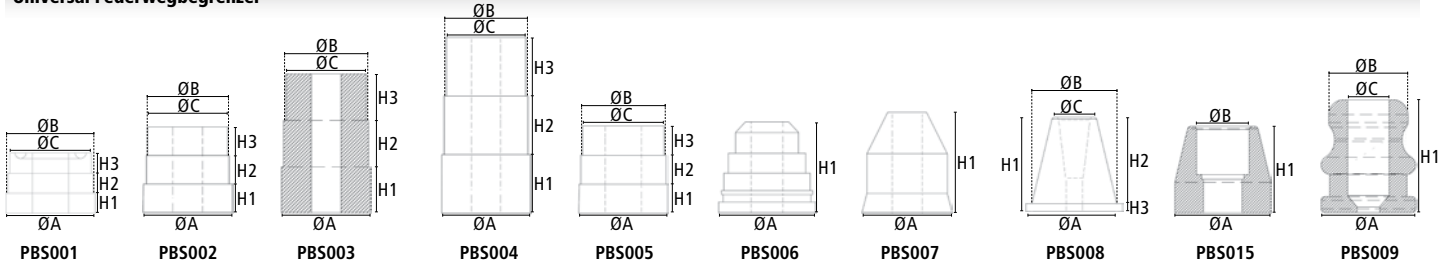
**Universelle Fahrwerksbuchsen**

**Zylindrische Buchsen**



| Best.-Nr.     | Maße Buchse in mm |       |       | Maße Hülse in mm |       |       | Maße Ring in mm |       |      | Lieferumfang                   |
|---------------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-----------------|-------|------|--------------------------------|
|               | A                 | B     | C     | A                | B     | C     | A               | B     | L    |                                |
| PF99-110      | 16,00             | 24,00 | 31,50 | 16,00            | 57,00 | 12,70 | 31,12           | 16,33 | 2,54 | 1 Buchse / 1 Hülse / 2 Ringe   |
| PF99-114-10   | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 10,00 | 35,00 | 34,00           | 19,00 | 1,50 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-114-12   | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 12,00 | 35,00 | 34,00           | 19,00 | 1,50 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-114-12.7 | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 12,70 | 35,00 | 34,00           | 19,00 | 1,50 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-114-14   | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 14,00 | 35,00 | 34,00           | 19,00 | 1,50 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-115-10   | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 10,00 | 38,00 | 33,00           | 20,30 | 3,00 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-115-12   | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 12,00 | 38,00 | 33,00           | 20,30 | 3,00 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-115-12.7 | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 12,70 | 38,00 | 33,00           | 20,30 | 3,00 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-115-14   | 19,00             | 27,20 | 31,00 | 19,00            | 14,00 | 38,00 | 33,00           | 20,30 | 3,00 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |
| PF99-116      | 16,00             | 24,00 | 35,00 | 16,00            | 12,00 | 39,00 | 32,00           | 16,20 | 2,00 | 2 Buchsen / 2 Hülsen / 4 Ringe |

**Universal Federwegbegrenzer**



| Best.-Nr. | Verwendung            | Anzahl pro Fz. | Ø A mm | Ø B mm | Ø C mm | H 1 mm | H 2 mm | H 3 mm | Bohrung mm |
|-----------|-----------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| PBS001    | Universal             | 2              | 49,00  | 47,00  | 45,00  | 11,00  | 11,00  | 11,00  | 20,00      |
| PBS002    | Universal             | 2              | 39,00  | 36,00  | 35,00  | 12,50  | 12,50  | 12,50  | 13,00      |
| PBS003    | Universal             | 2              | 39,00  | 37,00  | 35,00  | 20,33  | 20,33  | 20,40  | 13,00      |
| PBS004    | Universal             | 2              | 39,00  | 37,00  | 35,00  | 26,00  | 26,00  | 26,00  | 13,00      |
| PBS005    | Universal             | 2              | 49,00  | 47,00  | 45,00  | 16,00  | 16,00  | 16,00  | 20,00      |
| PBS006    | VW vorne              | 2              | 58,50  | -      | -      | 55,00  | -      | -      | 19,00      |
| PBS007    | Peugeot 205 / 309 GTi | 2              | 48,30  | -      | -      | 61,00  | -      | -      | 18,00      |
| PBS008    | VW hinten             | 2              | 60,50  | 27,95  | 53,00  | 58,60  | 53,60  | 5,00   | 10,20      |
| PBS015    | Universal             | 2              | 50,00  | 27,50  | -      | 45,00  | -      | -      | 20,25      |
| PBS009K   | Universal             | 1              | 50,00  | 42,00  | 22,00  | 60,00  | -      | -      | 12,00      |

**Auspuffhalterungen**

Die aus hochwertigem Material gefertigten, elastischen Auspuffhalter wurden speziell für den harten Motorsportinsatz entwickelt.

| Best.-Nr. | A Höhe mm | B Breite mm | C Lochmaß mm | Stärke mm |
|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|
| PFH001    | 72        | 44          | 40           | 33        |
| PFH002    | 45        | 45          | 22           | 33        |
| PFH003    | 48        | 50          | 17           | 33        |
| PFH004    | 30        | 105         | 72           | 25        |
| PFH005    | 71        | 50          | 42           | 23        |
| PFH006    | 70        | 70          | 47           | 18        |
| PFH007    | 64        | 64          | 32           | 12        |
| PFH008    | 80        | 60          | 40           | 15        |
| PFH009    | 74        | 59          | 35           | 21        |
| PFH010    | 131       | 44          | 36/64/92     | 32        |
| PFH011    | 112       | 44          | 40/60/80     | 23        |
| PFH012    | 85        | 55          | 51           | 23        |

**Aluminium Federdome**

Die aus hochwertigem Aluminium gefräste Federdomplatte ist für die Verwendung zusammen mit einem Gewindefahrwerk gedacht, und erlaubt die Verstellung von Sturz und Nachlauf über einen verschiebbaren Einsatz. Das Federbein wird in einem hochwertigen NMB-Uniball geführt. Die Grundplatte ist zur universellen Verwendung ungebohrt.



**Maße:** Bohrungs-Ø des Uniball 19 mm.  
Ø der Grundplatte 144 mm.  
Stärke der Grundplatte 10,2 mm.

| Best.-Nr. | Bezeichnung        |
|-----------|--------------------|
| MED0100   | Universal Federdom |

# MAKROACELINE KUNSTSTOFFTECHNIK FÜR DEN MOTORSPORT

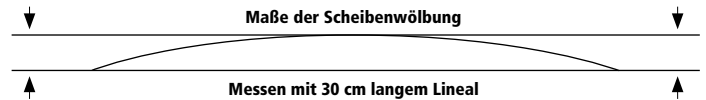
## » RESIST-XT KUNSTSTOFFSCHEIBEN

### Anfertigungen

Durch ein neues Verfahren können auch gewölbte Heckscheiben in jeder Größe gefertigt werden. Für die Anfertigung von fahrzeugbezogenen Scheiben ist ein Muster erforderlich.

### Messen der Scheibenwölbung:

Um die Wölbung zu ermitteln, nehmen Sie bitte ein 30 cm langes Lineal, welches über die Scheibe gelegt wird. Messen Sie nun jeweils am Ende des Lineals den Abstand zur Scheibe (siehe Zeichnung).



### Standardgrößen

Aus polierbarem Resist-XT-Material. Die 110 x 50 cm großen Scheiben können mit oder ohne integriertem Schiebefenster geliefert werden. Die Scheiben können jeder Kontur angepasst werden. Lieferbar als gerade Ausführung oder mit 6 verschiedenen

Fallungsprofilen = Wölbung der Scheibe.

Die Seitenscheiben können mit oder ohne Schiebefenster geliefert werden.

Maß: 110 x 50 cm



| Best.-Nr. | Beschreibung           | Ausführung          |
|-----------|------------------------|---------------------|
| 6901-0    | Scheibe gerade         | ohne Schiebefenster |
| 6901-1    | Scheibe gerade rechts  | mit Schiebefenster  |
| 6901-2    | Scheibe gerade links   | mit Schiebefenster  |
| 6901-3    | Scheibe gewölbt rechts | ohne Schiebefenster |
| 6901-3A   | Scheibe gewölbt links  | ohne Schiebefenster |
| 6901-4    | Scheibe gewölbt rechts | mit Schiebefenster  |
| 6901-5    | Scheibe gewölbt links  | mit Schiebefenster  |

## » SCHIEBEFENSTER



Schiebefenster aus strapazierfähigem Resist-XT-Kunststoffmaterial.

Die Lieferung erfolgt inklusive Edelstahl-Befestigungsschrauben und Einbauschablone.

| Best.-Nr. | Beschreibung             | Öffnung    | Maß A  |
|-----------|--------------------------|------------|--------|
| 6904-1    | links gerade             | 180x170 mm | 480 mm |
| 6904-2    | rechts gerade            | 180x170 mm | 480 mm |
| 6904-4    | links gewölbt            | 180x170 mm | 480 mm |
| 6904-5    | rechts gewölbt           | 180x170 mm | 480 mm |
| 6904-6    | links gerade Offroad     | 230x220 mm | 580 mm |
| 6904-7    | rechts gerade Offroad    | 230x220 mm | 580 mm |
| 6904-190  | Ersatzfenster für 6904-1 |            |        |
| 6904-290  | Ersatzfenster für 6904-2 |            |        |
| 6904-490  | Ersatzfenster für 6904-4 |            |        |
| 6904-590  | Ersatzfenster für 6904-5 |            |        |

## » ZUBEHÖR FÜR SCHIEBEFENSTER



Die Aufsätze für die Schiebefenster erhöhen die einströmende Luftmenge.

Der Öffnungsmechanismus des Schiebefensters bleibt in seiner Funktion erhalten.

| Best.-Nr. | Beschreibung                              | Höhe  |
|-----------|---|-------|
| 6902-2    | Hutze für Schiebefenster links            | 75 mm |
| 6902-3    | Hutze für Schiebefenster rechts           | 75 mm |
| 6902-9    | Hutze für original Porsche Schiebefenster |       |

## » DREHBARE LUFTZUFÜHRUNG



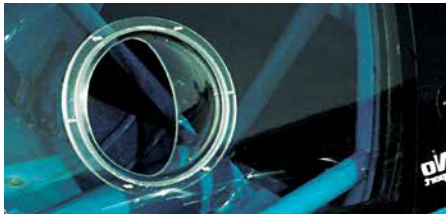
Die Luftzuführung wird als Bausatz geliefert, und umfasst zwei äußere und eine innere Hälfte, sowie einen Befestigungsring und die dazugehörigen Edelstahlschrauben. Je nach Temperatur kann eine große oder kleine Lufthutze außen montiert werden. Die innere Hälfte kann auch mit einem Anschlussstutzen für einen Luftschlauch versehen werden.



| Best.-Nr. | Beschreibung                      | Befestigungsring Ø | Einlass Ø |
|-----------|-----------------------------------|--------------------|-----------|
| 6902-4    | Bausatz komplett                  | 120 mm             | 75 mm     |
| 6902-41   | Luftauslass-Düse, Außenmaß: 76 mm |                    |           |

» LUFTZUFÜHRUNGEN

**Große, drehbare Luftzuführung**  
Lufteinlass in Bullaugenform. Lieferung komplett mit Edelstahl-Schrauben.



| Best.-Nr. | Beschreibung                   |
|-----------|--------------------------------|
| 6904-3    | Für gerade Scheibe, Ø 182 mm   |
| 6904-31   | Für gewölbte Scheibe, Ø 182 mm |

**Verstellbare Luftklappe**  
Verstellbare Luftleitklappe zur Montage von außen auf die Führungsschienen der Schiebefenster.



| Best.-Nr. | Beschreibung                |
|-----------|-----------------------------|
| 6902-131  | Für Standardfenster, links  |
| 6902-132  | Für Standardfenster, rechts |
| 6902-141  | Für Offroadfenster, links   |
| 6902-142  | Für Offroadfenster, rechts  |

**Luftutzen**



| Best.-Nr. | Beschreibung      | Maße HxBxL    |
|-----------|-------------------|---------------|
| 6902-0    | Lufteinlass klein | 45x95x140 mm  |
| 6902-1    | Lufteinlass groß  | 70x140x160 mm |

» NACA AIR-DUCTS

**GfK, mit Schutzgitter**  
Maße: 185 x 275 mm  
Öffnung: 140 x 25 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung                        |
|-----------|-------------------------------------|
| 3399-13   | Airduct GfK weiß, ohne Spoilerlippe |

**Kunststoff mit Abrisskante**  
Inklusive Einbauschablone und Edelstahlschrauben.  
Maße: 190 x 295 mm  
Öffnung: 140 x 40 mm



| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6902-8    | Airduct Kunststoff schwarz |
| 6902-7    | Airduct Kunststoff klar    |

» ENTLÜFTUNGSKIEMEN

Die Kiemens sorgen für eine schnelle Wärmeabfuhr aus Motorraum, Cockpit usw.. Lieferbar in Kunststoff schwarz oder klar. Mit Einbauschablone und Schrauben.



Maße außen:  
L = 370 mm, B = 185 mm  
Maße Kiemens:  
L = 40 mm, B = 150 mm, H = 20 mm

| Best.-Nr. | Beschreibung               |
|-----------|----------------------------|
| 6902-10   | Entlüftungskiemens schwarz |
| 6902-11   | Entlüftungskiemens klar    |

» P.E.T.G. KUNSTSTOFFGLÄSER

**Scheinwerfergläser aus P.E.T.G. Kunststoff sind nahezu unzerstörbar und leichter als die serienmäßigen Scheinwerfergläser. Die Kunststoffgläser sind nur für den Motorsport vorgesehen.**  
Die Universalscheibe mit 143 mm Durchmesser passt für sehr viele Fahrzeuge. Unter anderem Opel Manta Doppelscheinwerfer.  
Lieferung paarweise!



| Best.-Nr. | Typ               | Beschreibung          |
|-----------|-------------------|-----------------------|
| 6900-0    | Universal Ø 143mm | Streuscheibe          |
| 6900-1    | Opel Kadett C     | Streuscheibe          |
| 6900-2    | Opel Manta rund   | Streuscheibe          |
| 6900-3    | BMW 2002          | Streuscheibe          |
| 6900-4    | BMW E-30          | Streuscheibe          |
| 6900-6    | Mercedes 190 W201 | Streuscheibe          |
| 6900-7    | Porsche 356       | Klare Schutzabdeckung |
| 6900-8    | Porsche 356       | Streuscheibe          |
| 6900-9    | Porsche 911 ab 65 | Streuscheibe          |
| 6900-13   | VW Golf I         | Streuscheibe          |
| 6900-14   | VW Golf II        | Streuscheibe          |

» DACHBELÜFTUNG

Aerodynamisch geformte Belüftung zur nachträglichen Montage auf dem Fahrzeugdach. Die hohe einströmende Luftmenge bei maximal geöffneten Klappen erfordert auch eine entsprechende Entlüftung des Fahrgastraumes. Beide Ausführungen verfügen über regulierbare Düsen sowie ein Ablaufsystem für eintretende Feuchtigkeit.

**Version 1**  
Carbon-/Kunststoff-Dachbelüftung mit einem flachen Frontlufteinlass. **Maße:** 380 x 290 mm **Gewicht:** 800 g



| Best.-Nr. | Beschreibung             |
|-----------|--------------------------|
| 5019-9    | Carbon GfK Dachbelüftung |

**Version 2**  
Mit zwei flachen Frontlufteinlässen und Wasserableitsystem. **Maße:** 370 x 280 mm **Gewicht:** 860 g



| Best.-Nr. | Beschreibung            |
|-----------|-------------------------|
| 5019-8    | Kunststoffdachbelüftung |

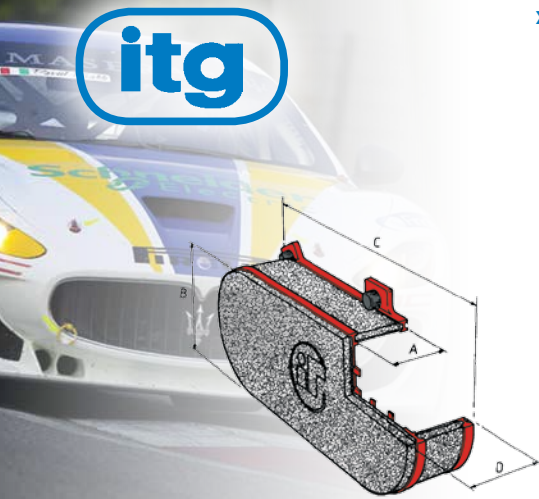
» SECURLUX AUTOGLASFOLIEN

Nach FIA-Bestimmungen (Art. 253, Punkt 11) ist bei manchen Rennserien eine durchsichtige und farblose Anti-Splitter-Sicherheitsfolie in den Seitenscheiben vorgeschrieben. In drei verschiedenen Maßen lieferbar.

Prüfnummer: D 5178



| Best.-Nr. | Größe                       |
|-----------|-----------------------------|
| 6903-0    | 51 x 230 cm                 |
| 6903-1    | 51 x 400 cm                 |
| 6903-2    | 1x 76x152 cm + 1x 51x400 cm |



» **SPORTLUFTFILTER**

Die für den Motorsport entwickelten Filter haben einen netzartigen Polyesterschaumstoff, der extrem hohen Luftdurchsatz bei maximaler Filterwirkung garantiert. Sehr geringes Gewicht.

**Welcher Filter für welchen Motor?**

| Filter-element | Anzahl der Luftfilter am Motor |          |          |          |
|----------------|--------------------------------|----------|----------|----------|
|                | 1 Filter                       | 2 Filter | 3 Filter | 4 Filter |
| 5840-0         | 140 PS                         | 210 PS   | 260 PS   | 315 PS   |
| 5840-1         | 180 PS                         | 270 PS   | 340 PS   | 405 PS   |
| 5840-2         | 230 PS                         | 345 PS   | 430 PS   | 520 PS   |
| 5840-3         | 300 PS                         | 450 PS   | 665 PS   | 675 PS   |
| 5842-0         | 250 PS                         | 430 PS   |          |          |
| 5842-1         | 325 PS                         | 550 PS   |          |          |
| 5842-2         | 415 PS                         | 705 PS   |          |          |
| 5842-3         | 540 PS                         | 920 PS   |          |          |
| 5844-0         | 310 PS                         | 525 PS   |          |          |
| 5844-1         | 400 PS                         | 675 PS   |          |          |
| 5844-2         | 510 PS                         | 860 PS   |          |          |
| 5844-3         | 660 PS                         | 1.120 PS |          |          |

**Abmessungen der JC Sportluftfilter**

| Filter-element | Maßangaben in mm |     |     |     |
|----------------|------------------|-----|-----|-----|
|                | A                | B   | C   | D   |
| 5840-0         | 25               | 148 | 186 | 50  |
| 5840-1         | 40               | 148 | 186 | 65  |
| 5840-2         | 65               | 148 | 186 | 90  |
| 5840-3         | 100              | 148 | 186 | 125 |
| 5842-0         | 25               | 142 | 379 | 50  |
| 5842-1         | 40               | 142 | 379 | 65  |
| 5842-2         | 65               | 142 | 379 | 90  |
| 5842-3         | 100              | 142 | 379 | 125 |
| 5844-0         | 25               | 148 | 436 | 50  |
| 5844-1         | 40               | 148 | 436 | 65  |
| 5844-2         | 65               | 148 | 436 | 90  |
| 5844-3         | 100              | 148 | 436 | 125 |
| 5847-1         | -                | 133 | 501 | 85  |
| 5848-0         | 80               | 148 | 379 | 105 |

» **JC 20 FILTERELEMENT**

Schaumstoffluftfilter für einen Vergaser.



| Best.-Nr. | Typ   | Innenhöhe |
|-----------|-------|-----------|
| 5840-0    | JC-20 | 25 mm     |
| 5840-1    | JC-20 | 40 mm     |
| 5840-2    | JC-20 | 65 mm     |
| 5840-3    | JC-20 | 100 mm    |

» **JC 40 FILTERELEMENT**

Schaumstoffluftfilter für zwei Vergaser.



| Best.-Nr. | Typ   | Innenhöhe |
|-----------|-------|-----------|
| 5842-0    | JC-40 | 25 mm     |
| 5842-1    | JC-40 | 40 mm     |
| 5842-2    | JC-40 | 65 mm     |
| 5842-3    | JC-40 | 100 mm    |

» **JC 50 FILTERELEMENT**

Schaumstoffluftfilter für zwei Vergaser.



| Best.-Nr. | Typ   | Innenhöhe |
|-----------|-------|-----------|
| 5844-0    | JC-50 | 25 mm     |
| 5844-1    | JC-50 | 40 mm     |
| 5844-2    | JC-50 | 65 mm     |
| 5844-3    | JC-50 | 100 mm    |

» **JC 20 GRUNDPLATTEN**

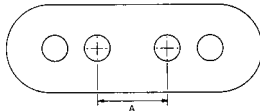
JC 20 Standardplatte



| Best.-Nr. | Vergaser   |
|-----------|--|
| 5841-1    | Weber 45/48 DCOE, Dellorto 45/48 DHLA<br>Solex 40 PHH und 45 DHH                     |
| 5841-2    | Weber 40/42 DCOE, Dellorto 40 DHLA<br>Solex 40 DAA und ADDHE                         |
| 5841-3    | Weber 32/36 DGAV, DGAR, DGAS, DGEV   |
| 5841-4    | Weber 28/36 DCD, DCB, DCHD<br>Solex 34 PAIA, 35 SDID                                 |
| 5841-6    | Weber ADLD, DAR, DARA, DFAV, DFD, DFE<br>Solex EEIS, EEISA, EEIT, EIES, MIMAT, MIMSA |
| 5841-8    | Weber 32 DFT, DFTA   |
| 5841-9    | Weber DCNF, DCNFA  |
| 5841-10   | Weber IDF, Dellorto DLRA, Solex 40 PIJ-6   |
| 5841-16   | SU HIF6, HIF7, HIF44   |
| 5841-21   | Grundplatte ungebohrt, Stahl   |

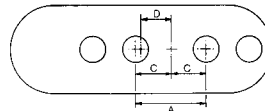
» **JC 40 GRUNDPLATTEN**

Typ 1, Mittelanordnung



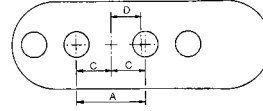
| Best.-Nr. | Vergaser                  | Maß A mm | Version |
|-----------|---------------------------|----------|---------|
| 5843-3    | 2x SU, HS4                | 168      | Typ 1   |
| 5843-4    | 2x SU, HS4                | 186      | Typ 1   |
| 5843-5    | 2x Weber, DCOE            | 97       | Typ 1   |
| 5843-6    | 2x Weber, IDF             | 90       | Typ 1   |
| 5843-8    | 2x Weber, DCOE            | 100      | Typ 1   |
| 5843-13   | 2x Weber, DCOE            | 96       | Typ 1   |
| 5843-0    | Grundpl. ungebohrt, Stahl |          |         |
| 5843-1    | Grundpl. ungebohrt, Alu   |          |         |

Typ 2, links versetzt



| Best.-Nr. | Vergaser                  | Maß A mm | Version   |
|-----------|---------------------------|----------|-----------|
| 5845-2    | 2x Weber, DCOE            | 101      | Typ 3     |
| 5845-4    | 2x Weber, DCOE            | 107      | Typ 2     |
| 5845-5    | 2x Weber, DCOE            | 110,5    | Typ 2     |
| 5845-6    | 2x Weber, DCOE            | 93       | Typ 2     |
| 5845-7    | 2x Weber, DCOE            | 124      | Typ 3     |
| 5845-8    | 2x Weber, DCOE            | 88,5     | Typ 3     |
| 5845-13   | 2x Weber, DCOE            | 120      | Typ3      |
| 5845-14   | 2x Weber, DCO/SP          | 120      | Manta 400 |
| 5845-20   | 2x Weber, DCO/SP          | 101      | Typ 3     |
| 5845-21   | 2x Weber, DCO/SP          | 107      | Typ 2     |
| 5845-17   | Grundpl. ungebohrt, Stahl |          |           |
| 5845-18   | Grundpl. ungebohrt, Alu   |          |           |

Typ 3, rechts versetzt



» **JC 70 FILTERELEMENT**

Rennsportfilter für Cosworth DFV bzw. F3000-Motoren. Aufgrund der ungebohrten Filterplatte kann dieser Filter auch auf andere Motoren angepasst werden. Komplett mit ungebohrter Alu-Grundplatte.



| Best.-Nr. | Beschreibung        | L x B x H mm   |
|-----------|---------------------|----------------|
| 5847-1    | JC 70 Filterelement | 503 x 135 x 85 |
| 5848-3    | JC 71 Filterelement | 451 x 135 x 80 |

» **JC 90 FILTERELEMENT**

Spezialfilter für Weber IDA 3-fach Vergaser, die z.B. auf Porsche 911 oder anderen 6-Zylinder Motoren gefahren werden. Komplett mit Grundplatte.



| Best.-Nr. | Beschreibung        |
|-----------|---------------------|
| 5848-0    | JC 90 Filterelement |

» **FILTERSPRAY**

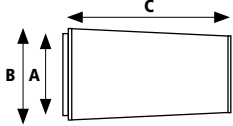
Die Filterwirkung kann durch das Spray nochmals verbessert werden. Nur aufsprühen und leicht einreiben. **Inhalt: 400 ml**



| Best.-Nr. | Beschreibung       |
|-----------|--------------------|
| 5850-0    | Filterspray 400 ml |

» UNIVERSAL SCHAUMSTOFF-FILTER

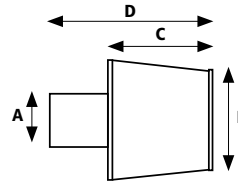
Universal Filter mit Gummiflansch für Vergaser-, Einspritzmotoren oder Turbomotoren.



| Best.-Nr. | A mm | B mm | C mm |
|-----------|------|------|------|
| C 0186    | 50   | 100  | 150  |
| C 0179    | 60   | 150  | 200  |
| C 0172    | 60   | 200  | 200  |
| C 0290    | 65   | 100  | 170  |
| C 0173    | 65   | 150  | 200  |
| C 0176    | 70   | 150  | 200  |
| C 0171    | 70   | 100  | 200  |

» PX 700 UNIVERSALFILTER

Leichter, konisch geformter Schaumstofffilter. Für Turbomotoren oder Motoren mit Einspritzsystemen. Gehäuse aus gedrehtem Aluminium gefertigt mit trichterförmigem Ansaugrohr.

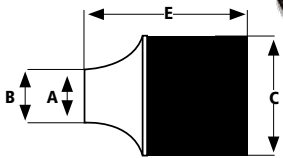


| Best.-Nr. | A mm | B mm | C mm | D mm |
|-----------|------|------|------|------|
| C 7021    | 53   | 150  | 150  | 215  |
| C 7016    | 56   | 150  | 150  | 252  |
| C 7022    | 60   | 150  | 150  | 260  |
| C 7001    | 63   | 150  | 150  | 215  |
| C 7002    | 63   | 200  | 150  | 235  |
| C 7017    | 65   | 150  | 150  | 215  |
| C 7015    | 68   | 150  | 150  | 290  |

| Best.-Nr. | A mm | B mm | C mm | D mm |
|-----------|------|------|------|------|
| C 7023    | 68   | 150  | 150  | 240  |
| C 7010    | 71   | 150  | 150  | 220  |
| C 7009    | 71   | 200  | 150  | 235  |
| C 7018    | 71   | 150  | 150  | 260  |
| C 7020    | 74   | 150  | 150  | 190  |
| C 7005    | 76   | 200  | 150  | 235  |
| C 7004    | 83   | 150  | 150  | 265  |

» ITG-SPEZIALFILTER

JC60 Schaumstoff-Filter haben einen hohen Luftdurchsatz bei sehr guter Filterwirkung. Für Einspritz- oder Turbosysteme. Entsprechendes Filterspray siehe Seite 390.



| Best.-Nr. | Maß A mm | Maß B mm | Maß C mm | Maß E mm | Max PS |
|-----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 5847-0    | 60       | 63       | 149      | 172      | 220    |
| 5847-3    | 63       | 66       | 149      | 172      | 240    |
| 5847-4    | 67       | 70       | 149      | 194      | 270    |
| 5847-2    | 70       | 73       | 149      | 194      | 290    |
| 5847-5    | 73       | 76       | 149      | 190      | 300    |
| 5847-6    | 78       | 81       | 149      | 186      | 310    |
| 5847-7    | 80       | 83       | 180      | 215      | 450    |
| 5847-8    | 86       | 89       | 180      | 213      | 480    |
| 5847-9    | 93       | 96       | 180      | 210      | 500    |

» FILTERMATTE

Die dreilagige Schaumstoff-Hochleistungs-Luftfiltermatte kann individuell auf eigene Filterkonstruktionen angepasst werden. Stärke: ca. 16 mm. Mindestabnahme: 1 m<sup>2</sup>



| Best.-Nr. | Beschreibung                       |
|-----------|------------------------------------|
| 5851-0    | Luftfiltermatte per m <sup>2</sup> |

» ÜBERZUGFILTER



| Best.-Nr. | Beschreibung              |
|-----------|---------------------------|
| C1050     | Filter Ø 50 mm (2 Stück)  |
| C1051     | Filter Ø 100 mm (1 Stück) |



| Best.-Nr. | Beschreibung | Höhe   |
|-----------|--------------|--------|
| C1150     | Für 45 DCOE  | 100 mm |
| C1151     | Für 40 DCOE  | 100 mm |
| C1152     | Für 45 DCOE  | 50 mm  |
| C1153     | Für 40 DCOE  | 50 mm  |

» ALUMINIUM ANSAUGTRICHTER

Diese hochwertigen Ansaugtrichter aus poliertem Aluminium für Weber DCOE-Vergaser sind als Einsteck-Ausführung oder mit Flanschbefestigung erhältlich. Beide Ausführungen sind offen, mit flachem oder mit gebogenem Sieb lieferbar. Die Längenangaben verstehen sich ab Vergaseroberkante.

Bei Bestellung bitte Vergasertyp angeben.

TRICHTER MIT FLANSCHBEFESTIGUNG

Ohne Sieb.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Länge |
|-----------|---------|-------|
| 5836-102  | 40      | 20    |
| 5836-103  | 40      | 30    |
| 5836-104  | 40      | 40    |
| 5836-153  | 45      | 30    |
| 5836-154  | 45      | 40    |
| 5836-155  | 45      | 50    |
| 5836-156  | 45      | 60    |
| 5836-184  | 48      | 40    |
| 5836-185  | 48      | 50    |
| 5836-186  | 48      | 60    |
| 5836-187  | 48      | 70    |

Mit flachem Sieb.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Länge |
|-----------|---------|-------|
| 5836-202  | 40      | 20    |
| 5836-203  | 40      | 30    |
| 5836-204  | 40      | 40    |
| 5836-253  | 45      | 30    |
| 5836-254  | 45      | 40    |
| 5836-255  | 45      | 50    |
| 5836-256  | 45      | 60    |
| 5836-284  | 48      | 40    |
| 5836-285  | 48      | 50    |
| 5836-286  | 48      | 60    |
| 5836-287  | 48      | 70    |



Mit rundem Sieb.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Länge |
|-----------|---------|-------|
| 5836-302  | 40      | 20    |
| 5836-303  | 40      | 30    |
| 5836-304  | 40      | 40    |
| 5836-353  | 45      | 30    |
| 5836-354  | 45      | 40    |
| 5836-355  | 45      | 50    |
| 5836-356  | 45      | 60    |
| 5836-384  | 48      | 40    |
| 5836-385  | 48      | 50    |
| 5836-386  | 48      | 60    |
| 5836-387  | 48      | 70    |

EINSTECK-TRICHTER

Ohne Sieb.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Länge |
|-----------|---------|-------|
| 5836-402  | 40      | 20    |
| 5836-403  | 40      | 30    |
| 5836-404  | 40      | 40    |
| 5836-453  | 45      | 30    |
| 5836-454  | 45      | 40    |
| 5836-455  | 45      | 50    |
| 5836-456  | 45      | 60    |
| 5836-484  | 48      | 40    |
| 5836-485  | 48      | 50    |
| 5836-486  | 48      | 60    |
| 5836-487  | 48      | 70    |

Mit flachem Sieb.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Länge |
|-----------|---------|-------|
| 5836-502  | 40      | 20    |
| 5836-503  | 40      | 30    |
| 5836-504  | 40      | 40    |
| 5836-553  | 45      | 30    |
| 5836-554  | 45      | 40    |
| 5836-555  | 45      | 50    |
| 5836-556  | 45      | 60    |
| 5836-584  | 48      | 40    |
| 5836-585  | 48      | 50    |
| 5836-586  | 48      | 60    |
| 5836-587  | 48      | 70    |

Mit rundem Sieb.

| Best.-Nr. | Innen-Ø | Länge |
|-----------|---------|-------|
| 5836-602  | 40      | 20    |
| 5836-603  | 40      | 30    |
| 5836-604  | 40      | 40    |
| 5836-653  | 45      | 30    |
| 5836-654  | 45      | 40    |
| 5836-655  | 45      | 50    |
| 5836-656  | 45      | 60    |
| 5836-684  | 48      | 40    |
| 5836-685  | 48      | 50    |
| 5836-686  | 48      | 60    |
| 5836-687  | 48      | 70    |



### K&N TAUSCHFILTER

- › Leistungssteigernd - 40% mehr Luftdurchlass führt zu verbesserter Beschleunigung/Durchzug
- › Benzinsparend - der höhere Luftdurchlass kann zu einer Reduzierung der Verbrauchswerte führen
- › Motorsport erprobt - Weltweit die Nummer 1 im Motorsport
- › TÜV geprüft
- › 100% Baumwolle, auswaschbar
- › Reinigung nur alle 80.000 bis 160.000 km
- › Wartungskosten sparend - es muss nicht bei jeder Inspektion ein neuer teurer Werks-Papierfilter gekauft werden
- › Umweltfreundlich

K & N Tauschfilter gibt es für fast alle Fahrzeuge. Sollte Ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt sein, kontaktieren Sie uns.



| Hersteller                       | Fahrzeug   | Baujahr          | Leistung                     | Best.-Nr.** |
|----------------------------------|--|------------------|------------------------------|-------------|
| <b>ALFA ROMEO</b>                | 155 (167) 2,0i                                       | 02/92-02/95      | 141 PS - 144 PS              | 332689      |
|                                  | 156 (932) 3,2i GTA                                   | 03/02-05/06      | 250 PS                       | E9268       |
|                                  | 159 (939) 2,2 JTS/2,4 JTDM/3,2 JTS                   | 09/05-11/11      | 185/200/210/260 PS           | E9281       |
|                                  | GT (937) 3,2i  | 02/04-05/10      | 240 PS                       | E9268       |
|                                  | MiTo (955) 1,4i T-Jet/1,6 JTDM                       | 07/08-           | 120/135/155/170 PS           | 332935      |
| <b>AUDI</b>                      | A1 (8X) 1,6 TDI                                      | 08/10-11/14      | 90/105 PS                    | E2997       |
|                                  | A3 (8L) 1,8i Turbo/S3                                | 12/96-05/03      | 150/180/210/225 PS           | 332128      |
|                                  | A3 (8P) 1,9 TDI                                      | 05/03-09/09      | 105 PS                       | 332865      |
|                                  | A3 (8P) 2,0 TFSI Turbo/S3                            | 11/06-10/12      | 265 PS                       | 332888      |
|                                  | A3 (8P) 2,0 FSI                                      | 05/03-11/06      | 150 PS                       | E2014       |
|                                  | A3 (8P) 3,2i   | 05/03-05/09      | 250 PS                       | 332384      |
|                                  | A3 (8V) 1,2 TFSI                                     | 02/13-           | 105/110 PS                   | 333004      |
|                                  | A3 (8V) 2,0 TFSI/S3                                  | 11/12-           | 220/280/286/300 PS           | 333005      |
|                                  | A4 (8D/B5) 1,8i Turbo                                | 01/95-09/01      | 150/180 PS                   | 332125      |
|                                  | A4 (8D/B5) 2,7 Biturbo/S4                            | 09/97-09/01      | 265 PS                       | 332125      |
|                                  | A4 (8E/BH) 2,0 TFSI                                  | 11/04/05/08      | 170/200/220 PS               | 332209      |
|                                  | A4 (8E/BH) 4,2i/S4                                   | 11/02-05/08      | 344 PS                       | 332209      |
|                                  | A4 (8K) 3,0 TFSI (inkl. S4)                          | 12/08-           | 272/333 PS                   | E1987       |
|                                  | A5 (8T/8F) 2,0 TFSI                                  | 06/08-           | 180/211/220/225 PS           | 332945      |
|                                  | A5 (8T/8F) 3,0 TFSI                                  | 05/09-           | 272/333 PS                   | E1987       |
|                                  | A6 (4F) 2,0 TFSI                                     | 06/05-09/11      | 170 PS                       | E9282       |
|                                  | A6 (4G) 1,8TFSI                                      | 09/14-           | 190 PS                       | E2987       |
| TT (8J) 2,0 TFSI Mot. BWA, BPY   | 09/06-04/10  | 200 PS           | 332888                       |             |
| TT (8J) 3,2i                     | 09/06-06/14  | 250 PS           | 332384                       |             |
| TT (8S) 2,0 TDI                  | 07/14-   | 184 PS           | 333005                       |             |
| <b>BMW</b>                       | E-30 3er M3  | 07/86-01/92      | 195/200/215/220/238 PS       | 332005      |
|                                  | E-36 3er M3  | 10/92-12/00      | 286/295/321 PS               | 332070      |
|                                  | E-36/7 Z3 2,8i/3,0i                                  | 03/96-07/00      | 192/231 PS                   | 332070      |
|                                  | E-46 3er 323i/328i                                   | 05/98-09/00      | 170/193 PS                   | 332231      |
|                                  | E-46 3er M3  | 08/00-02/07      | 343 PS                       | 332231      |
|                                  | E-81/E-82/E-87/E-88 1er 125i/128i                    | 03/08-10/13      | 218/230 PS                   | E2022       |
|                                  | E-81/E-82/E-87/E-88 1er M Coupé                      | 04/11-10/13      | 340 PS                       | 332367      |
|                                  | E-85/E-86 Z4 2,5i/3,0i                               | 03/02-04/06      | 192/231 PS                   | 332070      |
|                                  | E-85/E-86 Z4 2,5si/3,0si                             | 03/06-12/08      | 218/265 PS                   | 332372      |
|                                  | E-85/E-86 Z4 3,2M                                    | 03/06-12/08      | 343 PS                       | 332292      |
|                                  | E-89 Z4 S35i/S35is                                   | 05/09-           | 306/340 PS                   | 332367      |
|                                  | E-90/E-91/E-92/E-93 3er 318i/320i                    | 03/05-09/13      | 129/143 PS u. 150/170/173 PS | E2021       |
|                                  | E-90/E-91/E-92/E-93 3er 323i/328i                    | 09/06-09/13      | 173/230 PS                   | E2022       |
|                                  | E-90/E-91/E-92/E-93 3er M3 (inkl. GTS)               | 06/07-09/13      | 420/450 PS                   | E2994       |
|                                  | F-07 5er GT 535i                                     | 09/09-           | 306 PS                       | 332428      |
|                                  | F-10/F-11/F-18 5er 523i/528i                         | 03/10-           | 204/258 PS                   | 332970      |
|                                  | F-10/F-11/F-18 5er M5                                | 09/11-           | 560/575 PS                   | 332488***   |
|                                  | F-20/F-21 1er 120i                                   | 02/15-           | 170 PS                       | 332990      |
|                                  | F-20/F-21 1er M 135i                                 | 06/12-           | 320/326 PS                   | 332997      |
|                                  | F-22/F-23 2er M 235i                                 | 02/14-           | 326 PS                       | 332997      |
|                                  | F-30/F-31 3er 320i/328i                              | 02/12-           | 170/184 PS u. 245 PS         | 332990      |
|                                  | F-30/F-31 3er 335i                                   | 02/12-           | 306 PS                       | 332997      |
|                                  | F-30/F-31/F-80 3er M3                                | 05/14-           | 431 PS                       | 332488***   |
|                                  | F-32/F-33/F-36/F-82/F-83 4er 435i                    | 07/13-           | 306 PS                       | 332997      |
|                                  | F-32/F-33/F-36/F-82/F-83 4er M4                      | 05/14-           | 431 PS                       | 332488***   |
|                                  | F-34 3er GT 328i                                     | 06/13-           | 245 PS                       | 332990      |
|                                  | Mini Countryman (R60) 1,6i Schaltgetriebe            | 09/10-           | 98/122 PS                    | 332941      |
|                                  | Mini I (R50/R53) 1,6i                                | 05/01-07/04      | 90/115 PS                    | 332239      |
|                                  | Mini I (R50/R53) 1,6i Kompressor                     | 05/02-11/06      | 163/170 PS                   | 332270      |
|                                  | Mini II (R56) 1,6D                                   | 09/09-08/10      | 90/109 PS                    | 332929      |
|                                  | Mini III (F-55/F-56) 2,0i inkl. JCW                  | 03/14-           | 192/231 PS                   | 333025      |
|                                  | Mini Paceman (R61) 1,6i Turbo                        | 03/13-           | 184/190/218 PS               | 332936      |
|                                  | <b>CITROËN</b>                                       | C2 (JM_) 1,4 HDI | 09/03-05/10                  | 68 PS       |
| C3 (FC/HB) 1,1i/1,4i             |  | 09/01-11/09      | 60 PS u. 73/88/90 PS         | 332844      |
| C3 (FC/HB) 1,6 HDi               |  | 06/05-11/09      | 90/109 PS                    | 332847      |
| C4 I (LA/LC) 1,6 HDi Turbodiesel |  | 10/04-02/10      | 90/109 PS                    | 332847      |
| C4 I (LA/LC) 2,0i                |  | 10/04-09/10      | 136/177 PS                   | 332245      |
| <b>FIAT</b>                      | 500 1,3 JTD  | 07/07-           | 75 PS                        | 332932      |
|                                  | 500 1,3 JTD  | 01/10-           | 95 PS                        | 332984      |
|                                  | Punto II (188) 1,8i                                  | 09/99-09/05      | 131 PS                       | E2862       |
| <b>FORD</b>                      | Stilo (192) 1,8i/2,4i                                | 09/01-03/07      | 133/170 PS                   | 332846      |
|                                  | Escort V/VII/VIII 2,0i Turbo Cosworth                | 09/92-10/98      | 220 PS                       | 332665      |
|                                  | Fiesta V (JD3/JH1) 2,0i (ST150)                      | 01/05-10/08      | 150 PS                       | 332880      |
|                                  | Fiesta V (JD3/JH1) 1,6 TDCI                          | 11/04-10/08      | 90 PS                        | 332883      |
|                                  | Fiesta VI (JA8) 1,4i/1,6 TDCI                        | 10/08-           | 96 PS u. 90/95 PS            | 332955      |
|                                  | Focus I 2,0i (ST 170)                                | 09/01-11/04      | 173 PS                       | 332819      |
|                                  | Focus II 1,4i/1,6i                                   | 11/04-03/07      | 80 PS u. 100/115 PS          | 332877      |
|                                  | Focus II 2,0 TDCI                                    | 11/04-03/07      | 136 PS                       | 332886      |
|                                  | Focus II 2,5i Turbo RS                               | 03/09-03/11      | 305/350 PS                   | E2993       |
|                                  | Focus III 2,0i Turbo ST                              | 06/12-           | 250 PS                       | E2993       |
| <b>HONDA</b>                     | Civic V Coupé 1,6i (EJ1)                             | 08/93-03/96      | 125 PS                       | 332047      |
|                                  | Civic VI Coupé 1,6i (EJ6/EJ8)                        | 03/96-12/00      | 105/125 PS                   | 332036      |
|                                  | Civic VII 1,4i/1,6i                                  | 02/01-01/06      | 90/110 PS                    | 332243      |
|                                  | Civic VIII 2,0i Type R                               | 04/07-01/12      | 201 PS                       | 332948      |
| <b>LANCIA</b>                    | Integra (DC) 1,8i Type R                             | 11/97-10/01      | 190 PS                       | E2427       |
|                                  | Delta I (831) 2,0i Turbo HF Integrale                | 11/86-12/92      | 166/177/181 PS               | 332096      |
| <b>LOTUS</b>                     | Delta II (836) 2,0i Turbo                            | 05/93-08/99      | 187/193 PS                   | 332689      |
|                                  | Elise 1,8i   | 03/96-12/03      | 120 - 177 PS                 | 332647      |
| <b>MAZDA</b>                     | Elise 1,8i Kompressor                                | 01/04-           | 192/220 PS                   | 332252      |
|                                  | 3 (BL) 2,0i (nicht DISI)                             | 06/09-10/13      | 150 PS                       | 332293      |
|                                  | 3 (BL) 2,2 CD Turbodiesel                            | 06/09-10/13      | 150/185 PS                   | 332293      |
|                                  | MX5 (NB) 1,6i/1,9i                                   | 05/98-11/05      | 110/140/146 PS               | 332676      |
|                                  | MX5 (NC) 1,8i  | 11/05-           | 126 PS                       | 332335      |
| <b>MERCEDES</b>                  | A-Klasse (W176) A200                                 | 09/12-           | 156 PS                       | 332995      |
|                                  | B-Klasse (W246) B250                                 | 08/12-           | 211 PS                       | 332995      |
|                                  | C-Klasse (S/W202) C36 AMG                            | 05/94-05/00      | 280 PS                       | 332703      |
|                                  | C-Klasse (S/W203) Sportcoupé (CL203) C230 Kompressor | 11/00-05/02      | 197 PS                       | 332193      |
|                                  | C-Klasse (S/W203) Sportcoupé (CL203) C55 AMG         | 03/04-12/07      | 367 PS                       | 332181*     |
|                                  | C-Klasse (S/W204) C63 AMG                            | 09/07-           | 457 - 517 PS                 | 332405*     |
|                                  | CLK (A/C209) CLK 55 AMG                              | 09/02-10/09      | 367 PS                       | 332181*     |
|                                  | CLK (A/C209) CLK 63 AMG                              | 03/06-10/09      | 481/507 PS                   | 332405*     |
|                                  | GLE (W166) GLE 63 AMG                                | 04/15-           | 557/585 PS                   | 332474      |



| Hersteller        | Fahrzeug                                   | Baujahr     | Leistung                    | Best.-Nr.** |
|-------------------|--|-------------|-----------------------------|-------------|
|                   | GLE Coupé (C292) GLE 63 AMG                | 06/15-      | 557/585 PS                  | 332474      |
|                   | SLK (R172) SLK 200/250 CGI                 | 04/11-      | 184/204 PS                  | 332965      |
|                   | SLR (R199) 5,4i                            | 04/04-01/10 | 626/650 PS                  | 332703*     |
| <b>MITSUBISHI</b> | Lancer VII 2,0i Turbo EVO VIII             | 02/04-10/05 | 265 PS                      | 332105      |
|                   | Lancer VIII 2,0i Turbo EVO X               | 06/08-      | 295 PS                      | 332392      |
| <b>NISSAN</b>     | 370 Z (Z34) 3,7i                           | 06/09-      | 328/331/344 PS              | 332399*     |
|                   | GT-R (R35) 3,8i BiTurbo                    | 02/09-      | 480/530/550 PS              | 332413      |
|                   | Primera III (P12) 1,8i/2,0i                | 02/02-12/07 | 116/140 PS                  | 332031      |
| <b>OPEL</b>       | Astra G 1,8i/2,0i                          | 02/98-07/04 | 115/125 PS u. 136 PS        | 332787      |
|                   | Astra H 1,8i/2,0i Turbo                    | 03/04-11/10 | 125/140/170/200/240 PS      | 332787      |
|                   | Astra J 1,6i Turbo                         | 11/09-      | 170/180/200 PS              | 332966      |
|                   | Astra J 2,0i Turbo (OPC)                   | 04/12-      | 280 PS                      | 332964      |
|                   | Calibra 2,0i/2,0i 16V                      | 06/90-08/97 | 115 PS u. 136/150 PS        | 332080      |
|                   | Cascada 1,4i Turbo/1,6i SIDI Turbo         | 02/13-      | 140 PS u. 170/200 PS        | 332966      |
|                   | Corsa B 1,6i GSI                           | 03/93-10/00 | 106/109 PS                  | 332098      |
|                   | Corsa C 1,4i/1,8i                          | 09/00-11/06 | 90/125 PS                   | 332212      |
|                   | Corsa D 1,6i Turbo (GSI/OPC)               | 03/07-      | 150/192/210 PS              | 332935      |
|                   | Insignia 2,0i Turbo/2,8i Turbo (inkl. OPC) | 11/08-      | 220/250 PS u. 260/325 PS    | 332962      |
|                   | Manta B 2,4i (400i)                        | 08/77-08/84 | 144 PS                      | 332001      |
|                   | Meriva B 1,4i Turbo                        | 06/10-      | 120/140 PS                  | 332971      |
|                   | Signum 2,2i                                | 04/03-10/09 | 155 PS                      | 332848      |
|                   | Speedster 2,0i Turbo                       | 03/03-09/05 | 200 PS                      | 332787      |
|                   | Tigra I 1,4i/1,6i                          | 07/94-12/00 | 90/106 PS                   | 332098      |
|                   | Vectra C 2,0i Turbo/2,2i                   | 03/02-12/09 | 175 PS u. 147/155 PS        | 332848      |
| <b>PEUGEOT</b>    | 206 1,1i/1,4i                              | 08/98-03/09 | 60/75 PS                    | 332813      |
|                   | 207 1,4i/1,6i                              | 02/06-      | 73/88 PS u. 109 PS          | 332844      |
| <b>PORSCHE</b>    | 911 (901/911/930) 2,7L (Carrera RS)        | 08/72-01/79 | 210 PS                      | E2380       |
|                   | 911 (901/911/930) 3,0i                     | 03/74-10/83 | 180/188/204/210 PS          | 332004      |
|                   | 911 (993) 3,8i                             | 06/95-09/97 | 285/300 PS                  | 332731      |
|                   | 911 (996) 3,6i                             | 09/01-08/05 | 320/345 PS                  | 332786      |
|                   | 911 (996) 3,6i (GT3)                       | 03/99-08/05 | 360/381 PS                  | 332189      |
|                   | 911 (997) 3,6i/3,8i                        | 07/04-06/08 | 325/355 PS                  | 332786      |
|                   | 911 (997) 3,8i                             | 07/08-10/12 | 385 PS                      | E1999***    |
|                   | 911 (991) 3,4i/3,8i                        | 12/11-      | 350/400/430 PS              | 332484***   |
|                   | 911 (991) 3,8 (GT3)                        | 08/13-      | 475 PS                      | 332484***   |
|                   | Boxster (981) 2,7i/3,4i                    | 02/12-      | 265/315/340 PS              | E0666*      |
|                   | Boxster (986) 3,2i                         | 08/99-01/05 | 252/260/266 PS              | 332773      |
|                   | Boxster (987) 2,9i                         | 02/09-01/12 | 255 PS                      | E295        |
|                   | Cayenne (955) 4,5i Turbo                   | 11/02-02/07 | 450/500/521 PS              | 332857*     |
|                   | Cayenne (958) 3,6i Turbo                   | 10/14-      | 420/440 PS                  | 332857*     |
|                   | Cayman (987) 3,4i                          | 11/05-12/12 | 295/303/320/330 PS          | E2295       |
| <b>RENAULT</b>    | Clio I 2,0i (Williams)                     | 01/94-08/98 | 147/150 PS                  | E9138       |
|                   | Clio II 1,6i                               | 09/98-09/05 | 107 PS                      | 332194      |
|                   | Clio III 1,4i/1,6i                         | 09/05-      | 98 PS u. 88/112/128 PS      | 332927      |
|                   | Clio IV 1,6i RS                            | 03/13-      | 200/220 PS                  | 333007      |
|                   | Mégane II 1,6i/2,0i                        | 10/02-10/08 | 113/135 PS                  | 332849      |
|                   | Mégane III 1,6i/1,9 dCi                    | 11/08-      | 100/110 PS u. 130 PS        | 332849      |
| <b>SEAT</b>       | Ibiza III (6K) 1,6i/1,8i Turbo             | 08/99-02/02 | 100/156 PS                  | 332172      |
|                   | Ibiza IV (6L) 1,4 TDI/1,9 SDI              | 02/02-09/08 | 70/75/80 PS u. 64 PS        | 332830      |
|                   | Ibiza V (6J) 1,4i/1,6i                     | 05/08-      | 85/105 PS                   | 332920      |
|                   | Leon I (1M1) 1,6i/1,8i                     | 11/99-10/05 | 101/125 PS                  | 332128      |
|                   | Leon II (1P1) 1,9 TDI/2,0 TDI              | 08/05-11/12 | 90/105 PS u. 136/140/170 PS | 332865      |
|                   | Leon II (1P1) 2,0 TFSI Turbo               | 08/05-11/12 | 185/200/240/265 PS          | 332888      |
|                   | Leon III (5F) 2,0 TDI                      | 11/12-      | 110/143/150/184 PS          | 333005      |
|                   | Leon III (5F) 2,0 TSI (Cupra)              | 01/14-      | 265/280 PS                  | 333005      |
| <b>SKODA</b>      | Fabia III (NJ) 1,2 TSI                     | 11/14-      | 90/110 PS                   | 333004      |
|                   | Octavia II (1Z) 2,0 TDI                    | 06/04-01/13 | 140/170 PS                  | 332865      |
|                   | Octavia II (1Z) 2,0 TFSI Turbo (Mot. BWA)  | 09/05-12/08 | 200 PS                      | 332888      |
|                   | Octavia III (5E) 2,0 TSI (RS)              | 07/13-      | 220/230 PS                  | 333005      |
| <b>SUBARU</b>     | Impreza II (GD/GG) 1,6i/2,0i               | 12/00-10/05 | 95/125 PS                   | 332154      |
|                   | Impreza III (GR) 2,5i Turbo (WRX/STI)      | 01/08-02/13 | 300 PS                      | 332304      |
|                   | Impreza IV 2,5i Turbo (WRX/STI)            | 03/13-      | 300 PS                      | 332304      |
| <b>TOYOTA</b>     | GT 86 2,0i                                 | 09/12-      | 200 PS                      | 332300      |
|                   | Yaris III (XP13) 1,5i (Hybrid)             | 03/12-      | 75 PS                       | 332485      |
| <b>VW</b>         | Golf III (1H) 1,8i/2,0i                    | 11/91-04/99 | 75/90 PS u. 115 PS          | 332069      |
|                   | Golf IV (1J) 1,6i/1,8i                     | 08/97-06/07 | 100/125 PS                  | 332128      |
|                   | Golf V (1K) 1,9 TDI/2,0 TDI                | 10/03-09/09 | 90/105 PS u. 136/140/170 PS | 332865      |
|                   | Golf V (1K) 3,2i (R32)                     | 11/05-09/09 | 250 PS                      | 332384      |
|                   | Golf VI (5K/AJS) 1,4 TSI/1,6i              | 10/08-      | 122 PS/102 PS               | E2014       |
|                   | Golf VI (5K/AJS) 2,0 TSI (GTI)             | 04/09-      | 210 PS                      | 332865      |
|                   | Golf VII (5G) 2,0 (GTI/R)                  | 04/13-      | 220/230/280/300 PS          | 333005      |
|                   | New Beetle (1C/9C/1Y) 1,8i Turbo/2,0i      | 06/98-08/10 | 150/180 PS u. 115 PS        | 332128      |
|                   | Polo III (6N1) 1,6i                        | 09/98-07/99 | 120 PS                      | 332774      |
|                   | Polo III (6N2) 1,4i/1,6i                   | 08/99-11/01 | 75/100 PS u. 125 PS         | 332774      |
|                   | Polo IV (9N) 1,8i Turbo                    | 09/05-10/09 | 150/180 PS                  | 332830      |
|                   | Polo V (6R/6C) 1,4 TSI (GT/GTI)            | 05/10-03/14 | 140/180 PS                  | E2997       |
|                   | Polo V (6R/6C) 1,4 TSI                     | 04/14-      | 150 PS                      | 333004      |
|                   | Scirocco III (1K8) 1,4 TSI/2,0 TFSI        | 09/08-      | 160 PS u. 200/210 PS        | 332865      |

\* es werden 2 Filter benötigt; \*\* E.... = Rundfilter; 33... = Rechteckfilter; \*\*\* 2 Filter im Lieferumfang

**Sportluftfilterkästen für Vergasermotoren**

K & N Sportluftfilter ersetzen bei Fahrzeugen mit Vergaseranlagen den serienmäßigen Luftfilterkasten. Die Sportluftfilter sind in verschiedenen Höhen (45, 63, 83, 100 mm) für viele Vergasertypen erhältlich. Bei Anfrage/Bestellung bitte genauen Vergaser- und/oder Fahrzeugtyp angeben. Aufgrund des höheren Ansaugeräusches sind die Sportluftfilterkästen im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

**Vergaserspezifische Luftfilterkästen**

| Best.-Nr.      | Höhe   | Vergasertypen       |                        |                     |                |
|----------------|--------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------|
| <b>56 1310</b> | 45 mm  | Weber DCOE 40/45    | Dellorto DHLA 40/45    | Solex ADDH 40/45    | SK 40/45       |
| <b>56 9104</b> | 63 mm  | Weber DCOE 40/45/48 | Dellorto DHLA 40/45/48 | Solex ADDH 40/45/48 | SK 40/45/47/50 |
| <b>56 1350</b> | 83 mm  | Weber DCOE 40/45    | Dellorto DHLA 40/45    | Solex ADDH 40/45    | SK 40/45       |
| <b>56 9107</b> | 100 mm | Weber DCOE 40/45/48 | Dellorto DHLA 40/45/48 | Solex ADDH 40/45/48 | SK 40/45/47/50 |





## K&N UNIVERSALFILTER

K&N Universalfilter wurden für eine Vielzahl von Anwendungen konstruiert. Alle Filter werden mit einem besonders haltbaren Gummiflansch hergestellt. Dieser absorbiert Vibrationen und sichert eine feste Verbindung. Der Flansch ist +/- 2 mm dehnbar. Erhältlich in runder oder ovaler Form, zylindrisch und konisch. Flanschdurchmesser von 8 mm bis 152 mm. Aufgrund der Vielzahl der möglichen Varianten können wir nicht alle Filter auflisten.

**Im Bereich der StVZO nicht zugelassen!**



Abb. 1  
rund zylindrisch

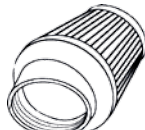


Abb. 2  
rund konisch

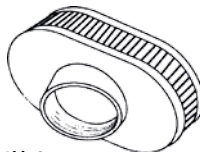


Abb. 3  
oval gerade

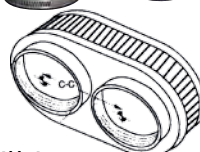


Abb. 4  
oval mit Doppelflansch

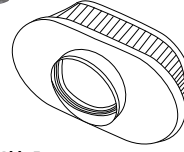


Abb. 5  
oval konisch



| Flansch<br>Ø mm | Filter<br>Ø mm | Deckel<br>Ø mm | Länge<br>mm | Flansch-<br>Typ | Abb. | Gummikappe<br>Best.-Nr. | Chromkappe<br>Best.-Nr. |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|------|-------------------------|-------------------------|
| 16              | 35             | 35             | 29          | mittig          | 1    | RU3230                  |                         |
| 27              | 76             | 76             | 76          | mittig          | 1    | R1040                   |                         |
| 29              | 57             | 51             | 63          | mittig          | 1    |                         | RC2540                  |
| 35              | 63             | 51             | 57          | mittig          | 2    | RC0790                  |                         |
| 40              | 67             | 51             | 76          | mittig          | 2    | RC2290                  |                         |
| 40              | 76             | 51             | 76          | mittig          | 2    | RC2310                  |                         |
| 40              | 76             | 76             | 51          | mittig          | 1    | RC0840                  |                         |
| 40              | 76             | 76             | 76          | mittig          | 1    | RC0870                  |                         |
| 43              | 76             | 51             | 60          | mittig          | 2    | RC2490                  |                         |
| 43              | 76             | 51             | 70          | mittig          | 2    | RC1070                  |                         |
| 43              | 76             | 51             | 102         | 40° Winkel      | 2    | R1100                   |                         |
| 43              | 76             | 76             | 76          | mittig          | 1    |                         | RC1130                  |
| 43              | 76             | 76             | 127         | mittig          | 1    | RU0210                  |                         |
| 43              | 89             | 89             | 51          | mittig          | 1    |                         | RC0190                  |
| 44              | 76             | 51             | 63          | mittig          | 2    | RU2690                  |                         |
| 44              | 102 x 76       | 76 x 51        | 70          | offset          | 5    |                         | RC2450                  |
| 46              | 76             | 51             | 76          | mittig          | 2    |                         | RC2320                  |
| 48              | 76             | 51             | 76          | mittig          | 2    |                         | RC1090                  |
| 48              | 76             | 51             | 95          | 10° Winkel      | 2    |                         | RC1290                  |
| 48              | 76             | 76             | 38          | mittig          | 1    | RU2560                  |                         |
| 48              | 102 x 159      | 102 x 159      | 82,5        | c-c = 66,5 mm   | 4    | R0990                   |                         |
| 49              | 76             | 51             | 63          | mittig          | 2    |                         | RC2500                  |
| 49              | 76             | 51             | 76          | mittig          | 2    |                         | RC1060                  |
| 50              | 76             | 76             | 63          | mittig          | 1    | RU2760                  |                         |
| 50              | 89             | 89             | 102         | 20° Winkel      | 1    | RU1400                  |                         |
| 51              | 79             | 51             | 76          | mittig          | 2    |                         | RC2580                  |
| 51              | 102 x 76       | 76 x 51        | 70          | offset          | 5    |                         | RC1820                  |
| 51              | 102 x 159      | 102 x 159      | 51          | c-c = 66 mm     | 4    |                         | RC2370                  |
| 52              | 76             | 76             | 63          | mittig          | 1    |                         | RC1880                  |
| 52              | 76             | 76             | 76          | mittig          | 1    |                         | RC1890                  |
| 52              | 83             | 76             | 102         | mittig          | 2    |                         | RC1350                  |
| 52              | 89             | 51             | 102         | mittig          | 2    |                         | RC1200                  |
| 52              | 95 x 216       | 95 x 216       | 45          | c-c = 127 mm    | 4    |                         | RC3240                  |
| 52              | 95 x 216       | 95 x 216       | 60          | c-c = 95 mm     | 4    |                         | RC2820                  |
| 52              | 95 x 216       | 95 x 216       | 60          | c-c = 127 mm    | 4    |                         | RC2720                  |
| 52              | 95 x 159       | 95 x 159       | 76          | c-c = 78 mm     | 4    | R2300                   |                         |
| 52              | 114            | 114            | 102         | mittig          | 1    | RA0530                  |                         |
| 52              | 150            | 150            | 51          | versetzt        | 1    |                         | RA045V                  |
| 52              | 177 x 89       | 177 x 89       | 38          | offset          | 3    |                         | RA070V                  |
| 54              | 114            | 89             | 121         | mittig          | 2    |                         | RC4890                  |
| 55              | 76             | 51             | 70          | mittig          | 2    |                         | RC2340                  |
| 55              | 89x51          | 51             | 102         | mittig          | 2    |                         | RC1920                  |
| 55              | 102 x 76       | 76 x 51        | 70          | offset          | 5    |                         | RC0981                  |
| 55              | 102 x 76       | 76 x 51        | 102         | offset          | 5    |                         | RC2810                  |
| 55              | 102 x 152      | 102 x 152      | 51          | c-c = 66 mm     | 4    |                         | RC2360                  |
| 55              | 102 x 152      | 102 x 152      | 45          | c-c = 75 mm     | 4    |                         | RC2380                  |
| 55              | 102 x 152      | 102 x 152      | 102         | c-c = 75 mm     | 4    | RU2850                  |                         |
| 55              | 114 x 178      | 114 x 178      | 51          | c-c = 81 mm     | 4    |                         | RC2282                  |
| 57              | 89             | 51             | 102         | mittig          | 2    |                         | RC1250                  |
| 57              | 89             | 89             | 51          | mittig          | 1    |                         | RC1900                  |
| 57              | 89             | 89             | 102         | mittig          | 1    | RU0600                  |                         |
| 57              | 89             | 89             | 127         | mittig          | 1    | RU0610                  |                         |
| 57              | 89             | 89             | 127         | 20° Winkel      | 1    | RU1710                  |                         |
| 57              | 89             | 89             | 152         | 20° Winkel      | 1    | RU1720                  |                         |
| 57              | 114            | 114            | 127         | mittig          | 1    | RU0640                  |                         |
| 57              | 130            | 118            | 152         | mittig          | 2    | RU3560                  |                         |
| 57              | 159 x 102      | 159 x 102      | 114         | 10° Winkel      | 3    | RU1320                  |                         |
| 57              | 159 x 102      | 159 x 102      | 152         | 10° Winkel      | 3    | RU1330                  |                         |
| 60              | 95 x 159       | 95 x 159       | 76          | c-c = 76 mm     | 4    | RU2920                  |                         |
| 60              | 95 x 159       | 95 x 159       | 127         | c-c = 76 mm     | 4    | RU4720                  |                         |
| 60              | 95 x 159       | 95 x 159       | 171         | c-c = 76 mm     | 4    | RU4710                  |                         |
| 60              | 95x178         | 95x178         | 76          | c-c = 107 mm    | 4    | RU2970                  |                         |
| 62              | 132            | 89             | 152         | mittig          | 2    |                         | RC4160                  |
| 62              | 140            | 114            | 102         | versetzt        | 2    | R1380                   |                         |
| 62              | 140            | 114            | 152         | mittig          | 2    |                         | RC4670                  |

| Flansch<br>Ø mm | Filter<br>Ø mm | Deckel<br>Ø mm | Länge<br>mm | Flansch-<br>Typ | Abb. | Gummikappe<br>Best.-Nr. | Chromkappe<br>Best.-Nr. |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|------|-------------------------|-------------------------|
| 62              | 89             | 89             | 102         | mittig          | 1    | RU0800                  |                         |
| 62              | 89             | 89             | 127         | mittig          | 1    | RU0810                  |                         |
| 62              | 89             | 89             | 152         | mittig          | 1    | RU0820                  |                         |
| 62              | 96             | 96             | 102         | 20° Winkel      | 1    | RU1750                  |                         |
| 62              | 96             | 96             | 127         | 20° Winkel      | 1    | RU1760                  |                         |
| 62              | 96             | 96             | 152         | 20° Winkel      | 1    | RU1770                  |                         |
| 62              | 114            | 114            | 102         | mittig          | 1    | RU0830                  |                         |
| 62              | 114            | 114            | 127         | mittig          | 1    | RU0840                  |                         |
| 62              | 114 x 89       | 114 x 89       | 178         | mittig          | 3    | RU1810                  |                         |
| 62              | 114 x 95       | 76 x 51        | 152         | mittig          | 5    |                         | RC3680                  |
| 62              | 114 x 95       | 114 x 95       | 127         | mittig          | 3    | RU1180                  |                         |
| 62              | 114 x 95       | 114 x 95       | 127         | 20° Winkel      | 3    | RU1370                  |                         |
| 62              | 114 x 95       | 114 x 95       | 152         | 20° Winkel      | 3    | RU1380                  |                         |
| 62              | 127            | 127            | 51          | mittig          | 1    |                         | RC0850                  |
| 62              | 127            | 127            | 76          | mittig          | 1    |                         | RC0860                  |
| 62              | 140            | 140            | 76          | versetzt        | 1    | RU0870                  |                         |
| 62              | 140            | 140            | 102         | versetzt        | 1    | RU0880                  |                         |
| 62              | 140            | 140            | 152         | versetzt        | 1    | RU1000                  |                         |
| 62              | 178 x 114      | 178 x 114      | 51          | mittig          | 3    |                         | RC1980                  |
| 65              | 114            | 114            | 102         | mittig          | 1    | RA0600                  |                         |
| 65              | 114            | 114            | 127         | mittig          | 1    | RA0610                  |                         |
| 65              | 140            | 140            | 76          | mittig          | 1    | RA0630                  |                         |
| 65              | 152            | 152            | 51          | versetzt        | 1    |                         | RA066V                  |
| 65              | 152            | 152            | 76          | versetzt        | 1    |                         | RA067V                  |
| 65              | 152            | 152            | 100         | versetzt        | 1    | RA0680                  |                         |
| 65              | 178 x 114      | 178 x 114      | 51          | versetzt        | 3    |                         | RA076V                  |
| 67              | 114            | 114            | 51          | mittig          | 1    | RU2630                  |                         |
| 67              | 114            | 114            | 76          | mittig          | 1    | RU2640                  |                         |
| 67              | 114            | 114            | 102         | mittig          | 1    | RU2650                  |                         |
| 68              | 114            | 76             | 127         | mittig          | 2    |                         | RC4340                  |
| 68              | 114            | 114            | 102         | mittig          | 1    | RU0900                  |                         |
| 68              | 114            | 114            | 127         | mittig          | 1    | RU0910                  |                         |
| 70              | 102            | 102            | 127         | 10° Winkel      | 1    | RU1460                  |                         |
| 70              | 102            | 102            | 152         | 10° Winkel      | 1    | RU1470                  |                         |
| 70              | 102            | 102            | 152         | 20° Winkel      | 1    | RU3190                  |                         |
| 70              | 102            | 102            | 178         | 10° Winkel      | 1    | RU1480                  |                         |
| 70              | 140            | 140            | 76          | versetzt        | 1    | RU0940                  |                         |
| 70              | 140            | 140            | 102         | versetzt        | 1    | RU0950                  |                         |
| 70              | 140            | 140            | 127         | versetzt        | 1    | RU0960                  |                         |
| 70              | 102            | 51             | 152         | 10° Winkel      | 2    | RU3120                  |                         |
| 70              | 102            | 51             | 178         | 10° Winkel      | 2    | RU3590                  |                         |
| 70              | 130            | 89             | 105         | mittig          | 2    |                         | RC4490                  |
| 70              | 130            | 89             | 130         | mittig          | 2    |                         | RC4500                  |
| 70              | 149            | 121            | 67          | mittig          | 2    | RU3390                  |                         |
| 70              | 149            | 121            | 127         | mittig          | 2    | RU4450                  |                         |
| 70              | 149            | 121            | 178         | mittig          | 2    | RU3610                  |                         |
| 70              | 159 x 102      | 159 x 102      | 127         | mittig          | 3    | RU1500                  |                         |
| 70              | 159 x 102      | 159 x 102      | 127         | 10° Winkel      | 3    | RU1540                  |                         |
| 70              | 170            | 170            | 95          | mittig          | 1    |                         | RC4850                  |
| 70              | 178 x 114      | 178 x 114      | 51          | mittig          | 3    |                         | RC2000                  |
| 71              | 112            | 89             | 127         | mittig          | 2    |                         | RC4510                  |
| 73              | 102            | 76             | 127         | mittig          | 2    |                         | RC2600                  |
| 73              | 102            | 102            | 136         | mittig          | 1    | RU2410                  |                         |
| 73              | 102            | 102            | 152         | mittig          | 1    | RU1620                  |                         |
| 73              | 114            | 114            | 127         | mittig          | 1    |                         | RC3710                  |
| 75              | 171            | 150            | 80          | mittig          | 2    |                         | RC4770                  |
| 76              | 127            | 89             | 152         | mittig          | 2    |                         | RF1039                  |
| 76              | 127            | 102            | 152         | mittig          | 2    |                         | RC4650                  |
| 76              | 127            | 102            | 171         | mittig          | 2    |                         | RC4700                  |
| 76              | 127            | 102            | 200         | mittig          | 2    |                         | RC4690                  |
| 76              | 127            | 114            | 127         | mittig          | 2    |                         | RC3870                  |
| 76              | 127            | 114            | 165         | mittig          | 2    |                         | RF1030                  |
| 76              | 127            | 121            | 203         | mittig          | 2    | RE0910                  |                         |
| 76              | 127            | 121            | 152         | mittig          | 2    | RE0930                  |                         |
| 76              | 127            | 127            | 127         | mittig          | 1    | RU2430                  |                         |

Table with 9 columns: Flansch Ø mm, Filter Ø mm, Deckel Ø mm, Länge mm, Flansch-Typ, Abb., Gummikappe Best.-Nr., Chromkappe Best.-Nr. Lists various filter specifications and part numbers.

Table with 9 columns: Flansch Ø mm, Filter Ø mm, Deckel Ø mm, Länge mm, Flansch-Typ, Abb., Gummikappe Best.-Nr., Chromkappe Best.-Nr. Lists various filter specifications and part numbers.

Reinigungsset

Speziell für K & N Filter entwickelter Filterreiniger und Filteröl.

Das Reinigungsset besteht aus:

- 1x Sprühdose Öl (192 ml)
1x Flasche Reiniger (330 ml)

Ausführliche Reinigungsanleitung liegt bei.

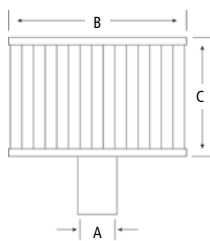


99 0635 99 0506 99 0551 99 0608 99 0621 99 5000

Table with 2 columns: Best.-Nr., Beschreibung. Lists product codes and descriptions for the cleaning kit.

Entlüftungsfilter

Über die Kurbelwellenentlüftung, die meist direkt am Original-Luftfilter angeschlossen ist, gelangen Öl und andere Motorrückstände in den Ansaugtrakt...



Entlüftungsfilter mit Metallstutzen

Direkte Montage auf einen Entlüftungsschlauch.

Table with 4 columns: Außen Ø mm (A), Filter-Ø mm (B), Höhe mm (C), Best.-Nr. Lists specifications for metal stud filters.

Pre-Cleaner

Der Pre-Cleaner ist speziell für Rallye, Motocross und Speedway entwickelt worden. In diesen Serien ist die Staubentwicklung enorm, deshalb benötigen die Filter besonderen Schutz...



Abb. zeigt ovale Ausführung

Table with 5 columns: Best.-Nr., Maße, Länge, Aus-führung, Verwendung für Filter. Lists Pre-Cleaner products and their applications.

Universal Pre-Cleaner

Sollte es für Ihren Filtertyp keinen fertigen Pre-Cleaner geben, benutzen Sie einfach die Universal-Pre-Cleaner. Einfach passend zurechtschneiden, und mit den beigelegten Klettbandern am Filter befestigen.

Table with 4 columns: Best.-Nr., Breite, Länge. Lists Universal Pre-Cleaner products and dimensions.



Entlüftungsfilter mit Gummi-Flansch

Direkte Montage auf einen Entlüftungsstutzen.

Table with 4 columns: Innenflansch Ø mm (A), Filter-Ø mm (B), Höhe mm (C), Best.-Nr. Lists specifications for rubber gasket filters.

# HJS UNIVERSALTEILE



## HJS Universalteile für Abgasanlagen

HJS bietet ein umfangreiches Programm von Abgasanlagenkomponenten in höchster Qualität an. Alle Universalteile sind aus Edelstahl (1.4301) gefertigt. Bei den Rohren und Bögen ist ein Ende auf einer Länge von 30 mm zur Aufnahme des Gegenstückes aufgeweitet.

### Universalrohr, gerade



| Best.-Nr.  | Ausführung | L x Außen-Ø x Wandstärke |
|------------|------------|--------------------------|
| 90 60 4900 | gerade     | 980 x 45 x 1,5 mm        |
| 90 60 5000 | gerade     | 980 x 48 x 1,5 mm        |
| 90 60 5100 | gerade     | 980 x 50 x 1,5 mm        |
| 90 60 5200 | gerade     | 980 x 55 x 1,5 mm        |
| 90 60 5300 | gerade     | 980 x 60 x 1,5 mm        |
| 90 60 5400 | gerade     | 980 x 65 x 1,5 mm        |
| 90 60 5500 | gerade     | 980 x 70 x 1,5 mm        |
| 90 60 5700 | gerade     | 980 x 76 x 1,5 mm        |

### Universalrohrbogen, 30°



| Best.-Nr.  | Ausführung | L x Außen-Ø x Wandstärke |
|------------|------------|--------------------------|
| 90 60 4930 | 30°        | 125 x 45 x 1,5 mm        |
| 90 60 5030 | 30°        | 125 x 48 x 1,5 mm        |
| 90 60 5130 | 30°        | 120 x 50 x 1,5 mm        |
| 90 60 5230 | 30°        | 120 x 55 x 1,5 mm        |
| 90 60 5330 | 30°        | 120 x 60 x 1,5 mm        |
| 90 60 5430 | 30°        | 120 x 65 x 1,2 mm        |
| 90 60 5530 | 30°        | 120 x 70 x 1,5 mm        |
| 90 60 5730 | 30°        | 130 x 76 x 1,5 mm        |

### Universalrohrbogen, 45°



| Best.-Nr.  | Ausführung | L x Außen-Ø x Wandstärke |
|------------|------------|--------------------------|
| 90 60 4945 | 45°        | 135 x 45 x 1,5 mm        |
| 90 60 5045 | 45°        | 135 x 48 x 1,5 mm        |
| 90 60 5145 | 45°        | 140 x 50 x 1,5 mm        |
| 90 60 5245 | 45°        | 160 x 55 x 1,5 mm        |
| 90 60 5345 | 45°        | 145 x 60 x 1,5 mm        |
| 90 60 5445 | 45°        | 145 x 65 x 1,2 mm        |
| 90 60 5545 | 45°        | 145 x 70 x 1,5 mm        |
| 90 60 5745 | 45°        | 150 x 76 x 1,5 mm        |

### Universalrohrbogen, 60°



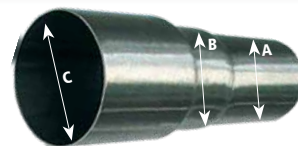
| Best.-Nr.  | Ausführung | L x Außen-Ø x Wandstärke |
|------------|------------|--------------------------|
| 90 60 4960 | 60°        | 160 x 45 x 1,5 mm        |
| 90 60 5060 | 60°        | 160 x 48 x 1,5 mm        |
| 90 60 5160 | 60°        | 140 x 50 x 1,5 mm        |
| 90 60 5260 | 60°        | 165 x 55 x 1,5 mm        |
| 90 60 5360 | 60°        | 160 x 60 x 1,5 mm        |
| 90 60 5460 | 60°        | 190 x 65 x 1,2 mm        |
| 90 60 5560 | 60°        | 190 x 70 x 1,5 mm        |
| 90 60 5760 | 60°        | 190 x 76 x 1,5 mm        |

### Universalrohrbogen, 90°



| Best.-Nr.  | Ausführung | L x Außen-Ø x Wandstärke |
|------------|------------|--------------------------|
| 90 60 4990 | 90°        | 220 x 45 x 1,5 mm        |
| 90 60 5090 | 90°        | 220 x 48 x 1,5 mm        |
| 90 60 5190 | 90°        | 220 x 50 x 1,5 mm        |
| 90 60 5290 | 90°        | 220 x 55 x 1,5 mm        |
| 90 60 5390 | 90°        | 220 x 60 x 1,5 mm        |
| 90 60 5490 | 90°        | 220 x 65 x 1,2 mm        |
| 90 60 5590 | 90°        | 240 x 70 x 1,5 mm        |
| 90 60 5790 | 90°        | 250 x 76 x 1,5 mm        |

### Stufenverbinder, Länge 170 mm



| Best.-Nr.  | A     | B     | C     |
|------------|-------|-------|-------|
| 90 60 5020 | 45 mm | 48 mm | 50 mm |
| 90 60 5120 | 48 mm | 50 mm | 55 mm |
| 90 60 5220 | 50 mm | 55 mm | 60 mm |
| 90 60 5320 | 55 mm | 60 mm | 70 mm |
| 90 60 5520 | 60 mm | 70 mm | 76 mm |

### Y-Stücke, Wandstärke 1,5 mm



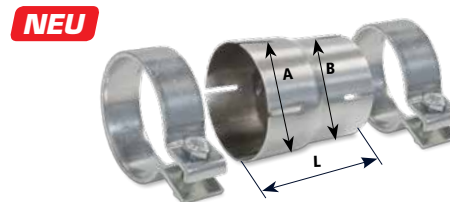
| Best.-Nr.  | Außen-Ø             | Gesamt-länge | Rohr-abstand |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
| 90 60 5150 | 1x 50 mm / 2x 50 mm | 200 mm       | 70 mm        |
| 90 60 5251 | 1x 55 mm / 2x 50 mm | 200 mm       | 70 mm        |
| 90 60 5352 | 1x 60 mm / 2x 55 mm | 200 mm       | 75 mm        |
| 90 60 5354 | 1x 60 mm / 2x 60 mm | 200 mm       | 80 mm        |
| 90 60 5553 | 1x 70 mm / 2x 60 mm | 200 mm       | 80 mm        |
| 90 60 5755 | 1x 76 mm / 2x 60 mm | 200 mm       | 80 mm        |

### Kupplungs-Verbindungsstücke



| Best.-Nr.  | Innen-Ø | Länge  |
|------------|---------|--------|
| 90 60 4915 | 45 mm   | 155 mm |
| 90 60 5015 | 48 mm   | 155 mm |
| 90 60 5115 | 50 mm   | 155 mm |
| 90 60 5215 | 55 mm   | 155 mm |
| 90 60 5315 | 60 mm   | 155 mm |
| 90 60 5515 | 70 mm   | 155 mm |
| 90 60 5715 | 76 mm   | 155 mm |

### Adapter-Stücke, Edelstahl 1.4301 (Schellen aus Stahl)



| Best.-Nr.  | A     | B     | L      |
|------------|-------|-------|--------|
| 90 60 5331 | 60 mm | 50 mm | 90 mm  |
| 90 60 5335 | 60 mm | 55 mm | 90 mm  |
| 90 60 5531 | 70 mm | 60 mm | 125 mm |
| 90 60 5535 | 70 mm | 65 mm | 90 mm  |
| 90 60 5731 | 76 mm | 65 mm | 90 mm  |
| 90 60 5735 | 76 mm | 70 mm | 90 mm  |

### Rohrverbinder



| Best.-Nr.  | Beschreibung  | Ø x Länge  |
|------------|---------------|------------|
| 83 12 2857 | Rohrverbinder | 45 x 90 mm |
| 83 00 4809 | Rohrverbinder | 48 x 90 mm |
| 83 00 5007 | Rohrverbinder | 50 x 70 mm |
| 83 12 2858 | Rohrverbinder | 50 x 90 mm |
| 83 00 5507 | Rohrverbinder | 55 x 70 mm |
| 83 12 2860 | Rohrverbinder | 55 x 90 mm |

| Best.-Nr.  | Beschreibung  | Ø x Länge  |
|------------|---------------|------------|
| 83 00 6007 | Rohrverbinder | 60 x 70 mm |
| 83 12 2859 | Rohrverbinder | 60 x 90 mm |
| 83 00 6507 | Rohrverbinder | 65 x 70 mm |
| 83 00 6509 | Rohrverbinder | 65 x 90 mm |
| 83 00 7007 | Rohrverbinder | 70 x 70 mm |

### Gasdichte Flexrohrverbinder, 3-lagig



| Best.-Nr.  | A mm | C mm | D mm |
|------------|------|------|------|
| 90 60 4910 | 70   | 45   | 94   |
| 90 60 5110 | 75   | 50   | 100  |
| 90 60 5210 | 80   | 55   | 105  |
| 90 60 5310 | 90   | 60   | 120  |
| 90 60 5510 | 95   | 70   | 150  |
| 90 60 5710 | 101  | 76   | 150  |

### Softflex-Rohrverbinder, gasdicht



| Best.-Nr.    | A mm | B mm | C mm |
|--------------|------|------|------|
| 83 00 8573 * | 45   | 71   | 200  |
| 83 00 8571 * | 50   | 71   | 200  |
| 83 00 8579 * | 60   | 80   | 190  |
| 83 00 8574 * | 62   | 92   | 210  |
| 83 00 8583 * | 76   | 115  | 205  |

\* = auch über 800 °C einsetzbar

**Rohrschellen (VW/Audi), verzinkt**


| Best.-Nr.  | Innen-Ø |
|------------|---------|
| 83 11 8908 | 45,5 mm |
| 83 11 8904 | 48,5 mm |
| 83 11 8914 | 50,5 mm |
| 83 11 8909 | 55,5 mm |
| 83 11 8917 | 60,5 mm |
| 83 11 8918 | 64,5 mm |

**U-Bügelchellen, M8, verzinkt**


| Best.-Nr.  | Innen-Ø |
|------------|---------|
| 83 00 8645 | 45 mm   |
| 83 00 8648 | 48 mm   |
| 83 00 8650 | 50 mm   |
| 83 00 8658 | 58 mm   |
| 83 00 8660 | 60 mm   |
| 83 00 8665 | 65 mm   |
| 83 00 8670 | 70 mm   |
| 83 00 8675 | 75 mm   |

**V-Band Schelle mit Schnellverschluss**


| Best.-Nr.  | Rohr-Ø     |
|------------|------------|
| 90 60 5195 | 50 mm      |
| 90 60 5295 | 55 mm      |
| 90 60 5395 | 60 mm      |
| 90 60 5495 | 65 - 76 mm |

**V-Band Schelle mit Kupplungs-/Verbindungsstück**
**NEU**


| Best.-Nr.  | Rohr-Ø |
|------------|--------|
| 90 60 5196 | 50 mm  |
| 90 60 5296 | 55 mm  |
| 90 60 5396 | 60 mm  |
| 90 60 5496 | 65 mm  |
| 90 60 5596 | 70 mm  |
| 90 60 5796 | 76 mm  |

**Universal-Schalldämpfer ohne ABE**

Mit hochtemperaturfesten E-Glasfasern zur Geräuschdämmung gefertigt. Absorptionsdämpfer. Geringer Abgasgegendruck.



| Best.-Nr.  | Rohr-Ø          | Rund: Ø x L              | Gesamtlänge | Gewicht |
|------------|-----------------|--------------------------|-------------|---------|
|            |                 | Oval: H x B x L          |             |         |
| 90 60 6135 | 50 mm           | 100 x 400 mm, rund       | 650 mm      | 3,0 kg  |
| 90 60 6140 | 50 mm           | 125 x 400 mm, rund       | 650 mm      | 4,0 kg  |
| 90 60 6245 | 55 mm           | 125 x 450 mm, rund       | 700 mm      | 4,5 kg  |
| 90 60 6335 | 60 mm Edelstahl | 110 x 350 mm, rund       | 450 mm      | 2,4 kg  |
| 90 60 6345 | 60 mm           | 125 x 450 mm, rund       | 700 mm      | 4,5 kg  |
| 90 60 6343 | 60 mm Edelstahl | 150 x 430 mm, rund       | 650 mm      | 4,5 kg  |
| 90 60 6545 | 70 mm Edelstahl | 125 x 450 mm, rund       | 650 mm      | 3,7 kg  |
| 90 60 6740 | 76 mm Edelstahl | 125 x 400 mm, rund       | 600 mm      | 3,7 kg  |
| 90 60 6745 | 55 mm           | 150 x 225 x 450 mm, oval | 700 mm      | 6,5 kg  |
| 90 60 6845 | 60 mm           | 150 x 225 x 450 mm, oval | 700 mm      | 7,2 kg  |
| 90 60 6899 | 60 mm Edelstahl | 120 x 180 x 340 mm, oval | 450 mm      | 5,7 kg  |

## HJS UNIVERSALTEILE

**Verbindungsstücke und Zubehör**


| Best.-Nr.  | Beschreibung                            | Maße                        |
|------------|---|-----------------------------|
| 90 60 3113 | Verbindungsstück Kat Eingang            | Innen Ø: 45 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3114 | Verbindungsstück Kat Ausgang            | Innen Ø: 45 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3115 | Verbindungsstück Kat Eingang            | Innen Ø: 50 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3116 | Verbindungsstück Kat Ausgang            | Innen Ø: 50 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3118 | Verbindungsstück Kat Eingang            | Innen Ø: 55 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3119 | Verbindungsstück Kat Ausgang            | Innen Ø: 55 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3120 | Verbindungsstück Kat Eingang            | Innen Ø: 60 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3121 | Verbindungsstück Kat Ausgang            | Innen Ø: 60 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3123 | Verbindungsstück Kat Eingang            | Innen Ø: 70 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3124 | Verbindungsstück Kat Ausgang            | Innen Ø: 70 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3125 | Verbindungsstück Kat Eingang            | Innen Ø: 76 mm Länge: 75 mm |
| 90 60 3126 | Verbindungsstück Kat Ausgang            | Innen Ø: 76 mm Länge: 75 mm |
| 83 11 2088 | Brennring, Stahl, für Verbindungsstücke | 45/48/50 mm                 |
| 83 11 1392 | Brennring, Stahl, für Verbindungsstücke | 55/60 mm                    |

| Best.-Nr.  | Beschreibung                            | Maße                           |
|------------|---|--------------------------------|
| 90 60 3138 | Brennring, Stahl, für Verbindungsstücke | 70/76 mm                       |
| 90 60 3150 | Hitzeschild 2,5 mm stark, 1000 °C       | 330 x 330 mm                   |
| 90 60 3151 | Hitzeschild 2,5 mm stark, 1000 °C       | 330 x 500 mm                   |
| 90 60 3152 | Hitzeschild 2,5 mm stark, 1000 °C       | 330 x 660 mm                   |
| 90 60 3107 | Dreieckflansch, Stahl für 50 mm Rohr    | Lochkr. 76 mm / Bohrung 9 mm   |
| 90 60 3109 | Dreieckflansch, Stahl für 60 mm Rohr    | Lochkr. 91 mm / Bohrung 9 mm   |
| 90 60 3110 | Dreieckflansch, Stahl für 80 mm Rohr    | Lochkr. 116 mm / Bohrung 11 mm |
| 90 60 0026 | Universalhalter gerade, Edelstahl       | 10 x 220 mm                    |
| 90 60 0027 | Universalhalter gerade, Edelstahl       | 10 x 250 mm                    |
| 90 60 7112 | Auspuff Gummipuffer HD-schwarz          |                                |
| 83 00 0244 | Lambda-Sonden-Schraube                  | M18 x 1,5                      |
| 90 60 9724 | Lambda-Sonden-Gewinding mit Fase        | M18 x 1,5                      |
| 90 60 0512 | Edelstahlfeder                          | 80 x 8 mm                      |
| 90 60 0515 | Federhalter                             | 8 x 40 x 14 mm                 |

**Diesel-Partikelfilter**

Hochleistungs-Partikelfilter für Diesel-Fahrzeuge, gemäß den DMSB Abgasvorschriften. Dieser Partikelfilter erfüllt alle Anforderungen, wie sie im Motorsport auftreten. Für die Funktion des Diesel-Partikelfilters ist die Verwendung des Diesel Additivs erforderlich.



| Best.-Nr.  | Homologation                              | Gewicht |
|------------|---|---------|
| 90 95 2501 | MS DPF 1.8/0.87, 2,0/210 PS Frontantr.    | 10,7 kg |
| 90 95 2502 | MS DPF 2.4/1.3, 2,0/280 PS Frontantr.     | 12,8 kg |
| 90 95 2505 | MS DPF 1.7/0.87, bis 2,0/210 PS Heckantr. | 18,0 kg |
| 94 60 0253 | Diesel Additiv F 51, 1 Liter              | 1,1 kg  |



**Die HJS-Katalysator-Technologie**

Universell einsetzbares, unreguliertes Katalysator-System für den Motorsport. Dabei wird für die unterschiedlichen Hubraumklassen der Motorsport-Fahrzeuge jeweils ein entsprechender Katalysator mit einem speziell darauf abgestimmten Kat-Volumen zugeordnet. Zusätzlich werden für bestimmte technische Reglements speziell entwickelte Katalysatoren bei der FIA homologiert.

**Das Leistungsverhalten**

Das Gutachten des TÜV Bayern und weitere Prüfungen zeigen, dass der Einsatz der HJS-Hochleistungs-Katalysatoren bei gleichzeitiger Einhaltung der gültigen Abgasvorschriften zu keinem Leistungsverlust geführt hat (Messung nach DIN 70020). Bei Ersatz des Serien-Katalysators durch den HJS-Motorsport-Katalysator ist mit einer Leistungssteigerung zu rechnen.

**Hinweis:** Alle Katalysatorzeichnungen finden Sie auf unserer Webseite.



HJS-Hochleistungskatalysator mit montierten Anschlussstücken inklusive Lambda-Sonden-Aufnahme.

**Das technische Konzept**

Der Einsatz von Metallträgern mit 100 Zellen per inch<sup>2</sup> (cps) und die strömungstechnisch günstige Auslegung der Konen führen dazu, dass sich kein erhöhter, leistungsmindernder Abgasgegendruck bildet. Die optimale Trägersauslegung garantiert eine lange Lebensdauer. Die Verwendung einer hochtemperaturfesten Zwischenschicht ("washcoat") gewährleistet die notwendige Standfestigkeit beim Einsatz im Motorsport.



Metallträger 105,0 x 74,5 mm mit 100 cps SM-Wicklung (Motorsport)

Metallträger 105,0 x 74,5 mm mit 400 cps S-Wicklung (Serie)

**HJS MOTORSPORT KATALYSATOREN**

**Motorsport-Katalysatoren der neuesten Generation.**

Der WRC-Katalysator wird direkt mit dem Auspuff verschweißt. Maßangaben in mm (siehe Infobox).

- > 30% Gewichtseinsparung gegenüber den bisherigen Ausführungen
- > Bis zu 15% reduzierter Abgasgegendruck



Ultraleichte Version →

| Best.-Nr.   | FIA-Homolog.     | A     | B     | C    | D    | Verwendung*   | Abb. | Gewicht |
|-------------|------------------|-------|-------|------|------|---|------|---------|
| 90 95 0019  | ST 9074/10 PE    | 93,0  | 216,0 | 50,0 | 50,0 | WRC, WTCC, bis 180 (360) PS/1200 (2000) ccm               | 1.2  | 1,0 kg  |
| 90 95 0020  | ST 9074/10 PE    | 93,0  | 192,0 | 61,5 | 61,5 | WRC, WTCC, bis 180 (360) PS/1200 (2000) ccm               | 1.2  | 1,0 kg  |
| 90 95 0021* | T 1.6 9074-10 UL | 92,0  | 196,0 | 60,5 | 61,5 | WRC, WTCC, bis 180 (360) PS / bis 1200 (2000) ccm         | 2.1  | 0,8 kg  |
| 90 95 0578  | F3 1012-10 PE    | 108,0 | 258,0 | 81,0 | 70,0 | Formel 3 bis 240 PS/2000 ccm                              | 1.2  | 1,6 kg  |
| 90 95 0058  | WRC 1112/10 PE   | 108,0 | 268,0 | 61,5 | 61,5 | WRC, Kit Car, Gr. N/A bis 240 (480) PS/2000 (4000) ccm    | 1.2  | 1,8 kg  |
| 90 95 0054  | WRC 1112/10 PE   | 108,0 | 258,0 | 78,0 | 78,0 | WRC, Kit Car, Gr. N/A bis 240 (480) PS/2000 (4000) ccm    | 1.2  | 1,6 kg  |
| 90 95 0053  | S2 1210/10 PE    | 120,0 | 236,0 | 70,0 | 70,0 | S2000, WRC bis 300 (560) PS/2000 (4000) ccm               | 1.2  | 1,5 kg  |
| 90 95 0060  | T 1.6 1277-10 PE | 130,0 | 335,0 | 76,0 | 76,0 | WRC, WTCC bis 350 PS/1600 ccm                             | 1.2  | 1,7 kg  |
| 90 95 0061* | T1.6 1277-10 UL  | 130,0 | 335,0 | 76,0 | 76,0 | WRC, WTCC, bis 350 PS / 1600 ccm                          | 2.1  | 1,2 kg  |
| 90 95 0046  | 2/2790-10 PE     | 130,0 | 348,0 | 77,0 | 77,0 | WRC, Kit Car, Gr. N/A bis 240 (480) PS/2000 (5000) ccm    | 1.2  | 2,0 kg  |
| 90 95 0045  | WRC 1279/10 PE   | 130,0 | 367,0 | 66,6 | 66,6 | WRC, Kit Car, Gr. N/A bis 350 (700) PS/2000 (5000) ccm    | 1.2  | 2,0 kg  |
| 90 95 0050  | GT 1407/10 PE    | 144,0 | 350,0 | 76,0 | 76,0 | GT, WRC, Kit Car Gr. N/A bis 400 (800) PS/3000 (6000) ccm | 1.2  | 3,1 kg  |

\* Leistungs- bzw. Hubraumangaben in Klammern gelten bei Verwendung von 2 parallel angeordneten Katalysatoren

° Ultraleichte Version. Neueste Generation der Motorsport-Katalysatoren. Durch Verwendung einer gleichstarken, aber gelochten Folie wird bei gleicher Haltbarkeit eine Gewichtsersparnis von 30% und gleichzeitig ein um 15% niedrigerer Abgasgegendruck erreicht. Durch eine optimierte Gasführung wird die Abgasreduzierung verbessert.

**HJS MOTORSPORT CUP KATALYSATOREN**

Kostengünstige Ausführungen für alle seriennahen Motorsportfahrzeuge, bei denen die Abgastemperatur 950°C nicht überschreitet (seriennahe F2005 und Gruppe N ohne Turbolader). Maßangaben in mm (siehe Infobox).

| Best.-Nr.  | FIA-Homolog.  | A     | B     | C    | D    | Verwendung*                          | Abb. | Gewicht |
|------------|---------------|-------|-------|------|------|--------------------------------------|------|---------|
| 90 95 0056 | R 9012-10 Cup | 93,0  | 263,0 | 50,0 | 60,0 | bis 180 (360) PS/bis 1600 (3600) ccm | 2.1  | 1,7 kg  |
| 90 95 0057 | WRC 1112-10   | 108,0 | 268,0 | 61,5 | 61,5 | bis 240 PS/2000 ccm                  | 2.1  | 2,2 kg  |
| 90 95 0055 | WRC 1112-10   | 108,0 | 258,0 | 78,0 | 78,0 | bis 240 PS/2000 ccm                  | 2.1  | 2,1 kg  |
| 90 95 0044 | WRC 1279-10   | 130,0 | 386,0 | 80,0 | 80,0 | bis 300 (600) PS/2000 (4000) ccm     | 2.1  | 2,9 kg  |

\* Leistungs- bzw. Hubraumangaben in Klammern gelten bei Verwendung von 2 parallel angeordneten Katalysatoren

**KAT-Schalldämpfersystem mit FIA-Homologation**

**Neu entwickeltes, integriertes Katalysator-Schalldämpfersystem.**

Die kompakte Bauweise erlaubt die Installation auch bei Fahrzeugen mit wenig Bodenfreiheit. Die Kombination von Schalldämpfer und Katalysator sorgt für eine deutliche Gewichtsreduktion. Katalysator austauschbar.



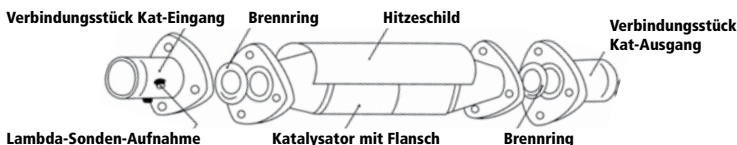
| Best.-Nr.  | Rohr-Ø  | Ø x Länge mm | FIA-Homologation | Gewicht |
|------------|---------|--------------|------------------|---------|
| 90 95 0600 | 63,5 mm | 142 x 425    | WRC 1112/10 PE   | 4,50 kg |
| 90 95 0610 | 70,0 mm | 142 x 425    | WRC 1112/10 PE   | 4,55 kg |
| 90 95 0670 | 70,0 mm | 143 x 580    | DMSB-CAT-1-3/14  | 5,60 kg |
| 90 95 0680 | 60,0 mm | 142 x 420    | DMSB-CAT-1-6/14  | 3,80 kg |

**Ersatzkatalysator**

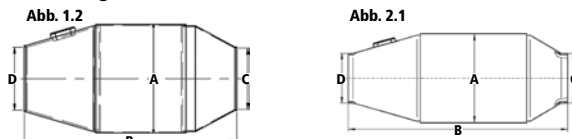
| Best.-Nr.  | Beschreibung             | FIA Homologation | Gewicht |
|------------|--------------------------|------------------|---------|
| 90 95 0601 | für Best.-Nr. 90 95 0600 | WRC 1112/10 PE   | 2,15 kg |
| 90 95 0611 | für Best.-Nr. 90 95 0610 | WRC 1112/10 PE   | 2,20 kg |

**ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND MAßANGABEN**

- Motorsport-Fahrzeuge mit Straßenzulassung:**  
Die Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist mit dem Gutachten des TÜV-Bayern für das Katalysator-System 1054 für alle Fahrzeuge, die ohne Katalysator zugelassen sind, problemlos möglich. Analog zu diesem Gutachten werden auch die Katalysatoren der anderen Hubraumklassen eingetragen.
- Motorsport-Fahrzeuge mit DMSB-Wagenpass:**  
Die Eintragung des HJS-Hochleistungs-Katalysators in den Wagenpass erfolgt anhand der DMSB-Homologation.
- Technische Informationen:**  
Die Zuordnung der Hochleistungs-Katalysatoren richtet sich nach den jeweiligen maximalen Hubräumen oder bei fahrzeugspezifischen Homologationen nach der Fahrzeuggruppe der Motorsport-Fahrzeuge. Katalysatoren der jeweilig größeren Hubraumklassen dürfen ebenfalls eingebaut werden. Innerhalb einer Hubraumklasse können Sie zwischen unterschiedlichen Anschlussmaßen der Rohranschlüsse wählen. Die Motorsport-Katalysatoren werden mit den entsprechenden Homologationsblättern, ggf. Gutachten sowie allen benötigten Anbauteilen ausgeliefert.
- Bauteile und Zubehör:**



**Maßangaben:**



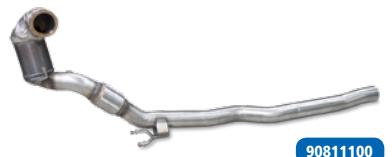
# HJS TUNING KATALYSATOREN

Diese Katalysatoren wurden ursprünglich für den Tuning-Einsatz entwickelt, eignen sich aber auch sehr gut für Motorsportanwendungen, bei denen das Fahrzeug Strassenzulassung besitzen muss.

Die einbaufertigen Systeme arbeiten mit einem 200-Zellen Katalysator. Sie besitzen alle eine ECE, ABE oder TÜV Zulassung.

- > Einbaufertige Komplettsysteme
- > Straßenzugelassen (ECE, TÜV oder ABE)
- > Motorsport getestet
- > 200 Zellen-Katalysatoren
- > Aus Edelstahl gefertigt
- > Strömungstechnisch optimiert
- > Leistungsbis bis zu 10 KW
- > Deutsches Qualitätsprodukt

| Best.-Nr.      | Modell                       | Typ       | Hub-raum | Leistung KW | Motortyp                           | Rohr-Ø mm | Zulassung | Bemerkung  |
|----------------|------------------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------------|-----------|-----------|------------|
| <b>AUDI</b>    |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90951105       | A3 II TFSI                   | 8P        | 1,8      | 118         | BYT, BZB, CDA                      | 70,0      | ECE 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951110       | A3 II TFSI                   | 8P        | 2,0      | 147         | AXX, BWA, CAWB, CCZA               | 70,0      | ECE 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951110       | A3 III FSI                   | 8V        | 1,8      | 132         | CJSA                               | 70,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | A3 III FSI                   | 8V        | 1,8      | 132         | CJSA                               | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951120       | A3 III TFSI                  | 8V        | 1,2      | 77, 81      | CJZA, CYVB                         | 60,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| 90951120       | A3 III TFSI                  | 8V        | 1,4      | 90 - 110    | CMBA, CXSA, CXSB, CPTA, CZEA       | 60,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| 90811105       | S1                           | 8X        | 2,0      | 170         | CWZA                               | 76,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| 90951135       | S3 III FSI                   | 8V        | 2,0      | 206 - 221   | CJXB, CJXF, CJXC                   | 76,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| 90951105       | TT II TFSI                   | 8J        | 2,0      | 118, 147    | CDA, CCZA, BWA                     | 70,0      | ECE 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90811100       | TT / TTS II TFSI             | 8J        | 2,0      | 169, 228    | CHHC, CJXG                         | 76,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| <b>BMW</b>     |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90812005       | 1er                          | 1K2 / 1K4 | 1,6      | 75 - 125    | N13B16A                            | 61,5      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90812010       | 335i / xDrive                | F30 / 3L  | 3,0      | 225 - 250   | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812010       | 335i / xDrive                | F31 / 3K  | 3,0      | 225 - 250   | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812010       | 335i / xDrive                | F34 / 3-V | 3,0      | 225, 240    | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812005       | 3er                          | 3L        | 1,6      | 100         | N13B16A                            | 61,5      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90812010       | 435i                         | F33/3C    | 3,0      | 225, 250    | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812010       | 435i / xDrive                | F32/3C    | 3,0      | 225, 250    | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812010       | M135i / xDrive               | F21 / K2  | 3,0      | 240         | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812010       | M135i / xDrive               | F20 / K2  | 3,0      | 240         | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90812010       | M235i                        | F22 / 1C  | 3,0      | 240         | N55B30A                            | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| <b>CITROEN</b> |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90812000       | DS3                          | Racing    | 1,6      | 149, 152    | 5FF, 5F04, 5FD                     | 80,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| <b>FORD</b>    |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90815020       | Fiesta                       | ST        | 1,6      | 134         | JTJA                               | 63,5      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90815000       | Focus                        | RS        | 2,5      | 224         | JZDA                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4     |
| 90815010       | Focus III                    | ST        | 2,0      | 184         | R9DA                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| <b>MINI</b>    |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90812000       | Mini Cabrio, Coupé, Roadster | -         | 1,6      | 120 - 160   | N18B16A, N18B16C                   | 65,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90812000       | Mini Clubman                 | -         | 1,6      | 120 - 155   | N14B16A, N14B16C, N18B16A, N18B16C | 65,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90812000       | Mini Limousine               | -         | 1,6      | 120 - 160   | N18B16A, N18B16C                   | 65,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| <b>OPEL</b>    |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90814000       | Astra G                      | T98/C     | 2,0      | 140 - 147   | Z20LET                             | 60,0      | ECR 103R  | Euro 4     |
| 90814000       | Astra H                      | A-H/C/SW  | 2,0      | 125 - 147   | Z20LEL, Z20LER                     | 60,0      | ECR 103R  | Euro 4     |
| 90814000       | Astra H                      | A-H/C     | 2,0      | 177         | Z20LEH                             | 60,0      | ECR 103R  | Euro 4     |
| 90814015       | Astra J OPC                  | -         | 2,0      | 206         | A20NFT                             | 70,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90814005       | Corsa D                      | S-D       | 1,6      | 110, 141    | Z16LEL, Z16LER                     | 60,0      | ECR 103R  | Euro 4     |
| 90814010       | Corsa D                      | S-D       | 1,6      | 110 - 155   | A16LEL, A16LER                     | 63,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90814011       | Corsa D                      | S-D       | 1,6      | 110 - 155   | A16LER                             | 70,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| <b>PEUGEOT</b> |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90812000       | 207                          | -         | 1,6      | 110 - 115   | 5FX, 5F04, 5FR, 5F04               | 65,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90812000       | 208 GTI                      | -         | 1,6      | 147         | 5FU, 5F03                          | 65,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| 90812000       | RCZ                          | -         | 1,6      | 115, 147    | 5FV, 5F02, 5FU, 5F03               | 65,0      | ECR 103R  | Euro 5     |
| <b>SEAT</b>    |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90951105       | Altea / Toledo TSI           | 5P        | 1,8      | 118         | BYT, BZB, CDA                      | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Altea / Toledo TFSI          | 5P        | 2,0      | 147, 155    | BWA, CCZB                          | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Leon II TSI                  | 1P        | 1,8      | 118         | BZB, CDA                           | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Leon II FSI Cupra            | 1P        | 2,0      | 177, 195    | BJW, CDLD, CDLA                    | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Leon II TFSI                 | 1P        | 2,0      | 147         | BWA                                | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Leon II TFSI                 | 1P        | 2,0      | 155         | CCZB                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951120       | Leon III TSI                 | 5F        | 1,2      | 63, 77, 81  | CJZB, CJZA, CYVB                   | 60,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951120       | Leon III TSI                 | 5F        | 1,4      | 90 - 110    | CMBA, CXSA, CZCA, CHPA, CPTA, CZEA | 60,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951110       | Leon III FSI                 | 5F        | 1,8      | 132         | CJSA                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | Leon III FSI                 | 5F        | 1,8      | 132         | CJSA                               | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951110       | Leon III Cupra FSI           | 5F        | 2,0      | 195         | CJXE                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | Leon III Cupra FSI           | 5F        | 2,0      | 195         | CJXE                               | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951110       | Leon III Cupra-R FSI         | 5F        | 2,0      | 206         | CJXA                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | Leon III Cupra-R FSI         | 5F        | 2,0      | 206         | CJXA                               | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| <b>SKODA</b>   |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90951105       | Octavia II TSI               | 1Z        | 1,8      | 118         | BZB, CDA                           | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Octavia II RS                | 1Z        | 2,0      | 147         | BWA, CCZA                          | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951120       | Octavia III TSI              | 5E        | 1,2      | 63, 77      | CJZB, CJZA                         | 60,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951120       | Octavia III TSI              | 5E        | 1,4      | 103, 132    | CHPA, CJSA                         | 60,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951110       | Octavia III FSI              | 5E        | 1,8      | 132         | CJSA                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | Octavia III FSI              | 5E        | 1,8      | 132         | CJSA                               | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951110       | Octavia III RS FSI           | 5E        | 2,0      | 162         | CHHB                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | Octavia III RS FSI           | 5E        | 2,0      | 162         | CHHB                               | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951135       | Octavia III 4x4 FSI          | 5E        | 1,8      | 132         | CJSB                               | 76,0      | ECE 103R  | Euro 6     |
| <b>VW</b>      |                              |           |          |             |                                    |           |           |            |
| 90951105       | Golf V GTI                   | 1K        | 2,0      | 147, 169    | AXX, BWA, CAWB, BYD                | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Golf V GTI                   | 1KM       | 2,0      | 147         | BWA, CAWB                          | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Golf VI TFSI                 | 1K        | 1,8      | 118         | CDA                                | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Golf VI TSI (GTI)            | 1K        | 2,0      | 155         | CCZB                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Golf VI TSI (GTI) E 35       | 1K        | 2,0      | 173         | CDLG                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951110       | Golf VII GTI                 | AU        | 2,0      | 162, 169    | CHHB, CHHA                         | 70,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951115       | Golf VII GTI                 | AU        | 2,0      | 162, 169    | CHHB, CHHA                         | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951120       | Golf VII TSI                 | AU        | 1,2      | 63, 77, 81  | CJZB, CJZA, CYVB                   | 60,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951120       | Golf VII TSI                 | AU        | 1,4      | 90 - 110    | CMBA, CXSA, CZCA, CHPA, CPTA, CHPA | 60,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951135       | Golf VII R FSI               | AU        | 2,0      | 206, 221    | CJXB, CJXC                         | 76,0      | ECR 103R  | Euro 6     |
| 90951105       | Jetta III Turbo FSI          | 1KM       | 2,0      | 147         | BWA, CAWB                          | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Jetta III Turbo FSI          | 16        | 2,0      | 147         | CCZA                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Passat V TSI                 | 3C / 3 CC | 1,8      | 118         | BZB                                | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Passat V TSI                 | 3C / 3 CC | 2,0      | 118         | CDA                                | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Passat V TSI                 | 3C / 3 CC | 2,0      | 155         | CCZB                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Passat V TSI                 | 3C        | 2,0      | 147         | BWA, CAWB, CCZA                    | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Passat V CC TSI              | 3CC       | 1,8      | 118         | CDA                                | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Passat V CC TSI              | 3CC       | 2,0      | 147         | CAWB, CCZA                         | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Scirocco III TFSI            | 13        | 2,0      | 147, 155    | CAWB                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Scirocco III TSI             | 13        | 2,0      | 155         | CCZB                               | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |
| 90951105       | Scirocco III R TSI           | 13        | 2,0      | 188, 195    | CDLC, CDLA                         | 70,0      | ECR 103R  | Euro 4 / 5 |



90951120

90951110

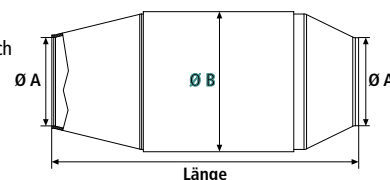
90951115

90951105

» ECE GEPRÜFTE TUNING KATALYSATOREN

Die ECE R103 geprüften HJS Tuning-Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von 200 cpsi sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die von HJS entwickelten Konen gewährleisten, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt. HJS Tuning-Katalysatoren sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle.

Die Fahrzeugtypen, für den der Katalysatortyp zugelassen ist, entnehmen Sie dem jeweiligen Verwendungsbereich. Die Katalysatoren sind durch ein Typenschild auf dem Konus mit Typ und Genehmigungsnummer gekennzeichnet. Die Anordnung des Katalysators im Abgasstrang erfolgt laut Genehmigung: „Einbaulage wie Serie“. Wenn diese Katalysatoren in Fahrzeuge eingebaut werden die nicht im Verwendungsbereich aufgeführt sind, muss die Zulassung der Katalysatoren durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen.



| Best.-Nr.    | Modell                    | Hubraum   | Leistung KW | Motortyp                                 | Ø A mm       | Länge mm | Ø B mm | Bemerkung        | Abgasnorm |
|--------------|---------------------------|-----------|-------------|--|--------------|----------|--------|------------------|-----------|
| <b>AUDI</b>  |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 0080*  | A3 / 8P                   | 2,0       | 147         | AXX / BWA                                | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0165*  | A3 / 8P                   | 1,8 / 2,0 | 118 / 195   | BYT / BZB / CDA A / CDL A                | 70,0         | 222,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0166*  | A3 / 8P                   | 1,8 / 2,0 | 118 / 195   | BYT / BZB / CDA A / CDL A                | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0142   | A3 / 8P                   | 1,8 / 2,0 | 118 / 195   | BYT / BZB / CDA A / CDL A                | 70,0         | 166,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0141   | A3 / 8P                   | 1,8 / 2,0 | 118 / 195   | BYT / BZB / CDA A / CDL A                | 78,0         | 165,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 6001*  | A3 / 8V                   | 1,2 - 1,8 | 77 - 132    | CJZA / CMBA / CXSA / CXSB / CPTA / CJSA  | 89,0 -> 76,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 6000*  | A3 / 8V                   | 1,2 - 1,8 | 77 - 132    | CJZA / CMBA / CXSA / CXSB / CPTA / CJSA  | 89,0 -> 70,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 0080*  | TT / 8J                   | 2,0       | 147         | BWA                                      | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0165*  | TT / 8J                   | 1,8 / 2,0 | 118 - 200   | CDA A / BZC / CDLC / BHZ / CDL A / CDL B | 70,0         | 222,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0142   | TT / 8J                   | 1,8 / 2,0 | 118 - 200   | CDA A / BZC / CDLC / BHZ / CDL A / CDL B | 70,0         | 166,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0166*  | TT / 8J                   | 1,8 / 2,0 | 118 - 200   | CDA A / BZC / CDLC / BHZ / CDL A / CDL B | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0141   | TT / 8J                   | 1,8 / 2,0 | 118 - 200   | CDA A / BZC / CDLC / BHZ / CDL A / CDL B | 78,0         | 165,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| <b>FORD</b>  |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 0137*  | Fiesta                    | 1,0       | 74 / 92     | JA8                                      | 70,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0138*  | Fiesta                    | 1,0       | 74 / 92     | JA8                                      | 76,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0137*  | Focus                     | 1,0 / 1,6 | 74 - 134    | DYB                                      | 70,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0138*  | Focus                     | 1,0 / 1,6 | 74 - 134    | DYB                                      | 76,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0172*  | Focus RS                  | 2,5       | 224         | JZDA                                     | 70,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0173*  | Focus RS                  | 2,5       | 224         | JZDA                                     | 76,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0170*  | Focus RS                  | 2,5       | 224         | JZDA                                     | 55,0         | 282,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0171*  | Focus RS                  | 2,5       | 224         | JZDA                                     | 60,0         | 298,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| <b>OPEL</b>  |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 0168*  | Astra / P-J               | 1,6       | 125 / 132   | A16XHT / LET                             | 70,0         | 248,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0169*  | Astra / P-J               | 1,6       | 125 / 132   | A16XHT / LET                             | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0168*  | Astra / P-J / S-W         | 1,4       | 88 / 103    | A14NET                                   | 70,0         | 248,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0169*  | Astra / P-J / S-W         | 1,4       | 88 / 103    | A14NET                                   | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0160*  | Astra G / T98 / T98C      | 2,0       | 140 - 147   | Z2OLET                                   | 55,0         | 282,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0161*  | Astra G / T98 / T98C      | 2,0       | 140 - 147   | Z2OLET                                   | 60,0         | 298,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0162*  | Astra G / T98 / T98C      | 2,0       | 140 - 147   | Z2OLET                                   | 70,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0163*  | Astra G / T98 / T98C      | 2,0       | 140 - 147   | Z2OLET                                   | 76,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0160*  | Astra H / A-H / C / SW    | 2,0       | 125 / 147   | Z2OLET / LER                             | 55,0         | 282,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0161*  | Astra H / A-H / C / SW    | 2,0       | 125 / 147   | Z2OLET / LER                             | 60,0         | 298,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0162*  | Astra H / A-H / C / SW    | 2,0       | 125 / 147   | Z2OLET / LER                             | 70,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0163*  | Astra H / A-H / C / SW    | 2,0       | 125 / 147   | Z2OLET / LER                             | 76,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0160*  | Astra H / A-H / SW        | 1,6       | 132         | Z16LET                                   | 55,0         | 282,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0161*  | Astra H / A-H / SW        | 1,6       | 132         | Z16LET                                   | 60,0         | 298,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0162*  | Astra H / A-H / SW        | 1,6       | 132         | Z16LET                                   | 70,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0163*  | Astra H / A-H / SW        | 1,6       | 132         | Z16LET                                   | 76,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0168*  | Corsa / S-D               | 1,4       | 88          | A14NEL                                   | 70,0         | 248,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0169*  | Corsa / S-D               | 1,4       | 88          | A14NEL                                   | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0160*  | Corsa D / S-D             | 1,6       | 110         | Z16LEL                                   | 55,0         | 282,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0161*  | Corsa D / S-D             | 1,6       | 110         | Z16LEL                                   | 60,0         | 298,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0162*  | Corsa D / S-D             | 1,6       | 110         | Z16LEL                                   | 70,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0163*  | Corsa D / S-D             | 1,6       | 110         | Z16LEL                                   | 76,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0160*  | Vectra C / Z-C / SW       | 2,0       | 129         | Z2ONET                                   | 55,0         | 282,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0161*  | Vectra C / Z-C / SW       | 2,0       | 129         | Z2ONET                                   | 60,0         | 298,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0162*  | Vectra C / Z-C / SW       | 2,0       | 129         | Z2ONET                                   | 70,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0163*  | Vectra C / Z-C / SW       | 2,0       | 129         | Z2ONET                                   | 76,0         | 265,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| <b>SEAT</b>  |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 6000*  | Leon / 5F                 | 1,2 - 1,8 | 63 - 132    | CJZB / CJZA / CMBA / CXSA / CJSA         | 89,0 -> 70,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 6001*  | Leon / 5F                 | 1,2 - 1,8 | 63 - 132    | CJZB / CJZA / CMBA / CXSA / CJSA         | 89,0 -> 76,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 0080*  | Leon 1P                   | 2,0       | 147         | BWA                                      | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0165*  | Leon 1P                   | 1,8       | 118         | BZB / CDA A                              | 70,0         | 222,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0142   | Leon 1P                   | 1,8       | 118         | BZB / CDA A                              | 70,0         | 166,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0166*  | Leon 1P                   | 1,8       | 118         | BZB / CDA A                              | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0141   | Leon 1P                   | 1,8       | 118         | BZB / CDA A                              | 78,0         | 165,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| <b>SKODA</b> |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 0080*  | Octavia / 1Z              | 2,0       | 147         | BWA                                      | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0165*  | Octavia / 1Z              | 1,8 / 2,0 | 118 / 147   | BZB / CDA A / BWA / CCZA                 | 70,0         | 222,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0142   | Octavia / 1Z              | 1,8 / 2,0 | 118 / 147   | BZB / CDA A / BWA / CCZA                 | 70,0         | 166,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0166*  | Octavia / 1Z              | 1,8 / 2,0 | 118 / 147   | BZB / CDA A / BWA / CCZA                 | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0141   | Octavia / 1Z              | 1,8 / 2,0 | 118 / 147   | BZB / CDA A / BWA / CCZA                 | 78,0         | 165,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 6000*  | Octavia / 5E              | 1,2 - 2,0 | 63 - 162    | CJZB / CJZA / CHPA / CJSA / CJSB / CHHB  | 89,0 -> 70,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 6001*  | Octavia / 5E              | 1,2 - 2,0 | 63 - 162    | CJZB / CJZA / CHPA / CJSA / CJSB / CHHB  | 89,0 -> 76,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| <b>VOLVO</b> |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 0137*  | S40 / V40 / V50           | 1,6       | 88 - 132    | M  | 70,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0138*  | S40 / V40 / V50           | 1,6       | 88 - 132    | M  | 76,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0137*  | S60 / V60 / V70 / V80     | 1,6       | 110 / 132   | A / B / F                                | 70,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0138*  | S60 / V60 / V70 / V80     | 1,6       | 110 / 132   | A / B / F                                | 76,0         | 242,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| <b>VW</b>    |                           |           |             |  |              |          |        |                  |           |
| 90 95 0165*  | Golf / 1K                 | 1,8 / 2,0 | 118 - 199   | CDA A / CDLC / CDLF                      | 70,0         | 222,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0142   | Golf / 1K                 | 1,8 / 2,0 | 118 - 199   | CDA A / CDLC / CDLF                      | 70,0         | 166,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0166*  | Golf / 1K                 | 1,8 / 2,0 | 118 - 199   | CDA A / CDLC / CDLF                      | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0141   | Golf / 1K                 | 1,8 / 2,0 | 118 - 199   | CDA A / CDLC / CDLF                      | 78,0         | 165,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0080*  | Golf / 1K / KM            | 2,0       | 147         | AXX / BWA                                | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 6000*  | Golf / AU                 | 1,2 / 1,4 | 63 - 103    | CJZB / CJZA / CMBA / CXSA / CHPA / CPTA  | 89,0 -> 70,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 6001*  | Golf / AU                 | 1,2 / 1,4 | 63 - 103    | CJZB / CJZA / CMBA / CXSA / CHPA / CPTA  | 89,0 -> 76,0 | 200,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 6    |
| 90 95 0080*  | Jetta / 1KM / Passat / 3C | 2,0       | 147         | BWA                                      | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |
| 90 95 0165*  | Passat / 3C / CC          | 1,8 / 2,0 | 118 - 155   | CDA A / BZB / BWA / CAWB / CCZA / CCZB   | 70,0         | 222,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0142   | Passat / 3C / CC          | 1,8 / 2,0 | 118 - 155   | CDA A / BZB / BWA / CAWB / CCZA / CCZB   | 70,0         | 166,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0166*  | Passat / 3C / CC          | 1,8 / 2,0 | 118 - 155   | CDA A / BZB / BWA / CAWB / CCZA / CCZB   | 76,0         | 246,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 5    |
| 90 95 0141   | Passat / 3C / CC          | 1,8 / 2,0 | 118 - 155   | CDA A / BZB / BWA / CAWB / CCZA / CCZB   | 78,0         | 165,0    | 108,0  | Vorkatalysator   | Euro 5    |
| 90 95 0080*  | Scirocco / 13             | 2,0       | 147         | CAW                                      | 70,0         | 240,0    | 121,0  | Hauptkatalysator | Euro 4    |

\* Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.

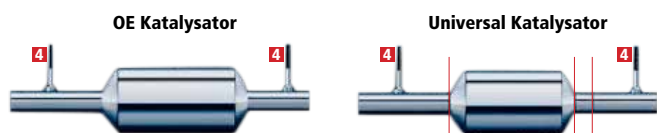


» UNIVERSAL TUNING KATALYSATOREN

Zum Aufbau von Abgasanlagen, die im Rahmen einer Betriebserlaubnis nach § 21 StVZO zugelassen werden sollen. Die universellen Tuning Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenanzahl von 200 cpsi sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die strömungsgünstigen Konen gewähren, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt. HJS Tuning Katalysatoren halten die geforderten AU Abgasgrenzwerte ein und sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle. Die Zulassung der Katalysatoren muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen.



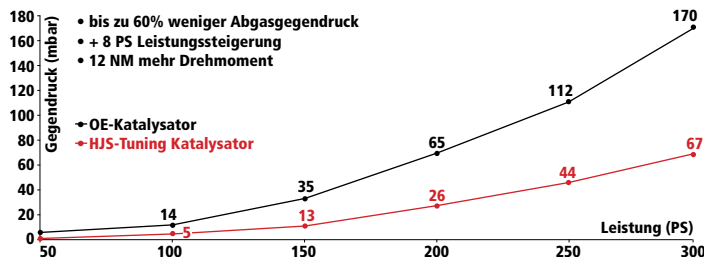
**EINBAUTIPPS FÜR UNIVERSAL TUNING KATALYSATOREN**



1. Es ist wichtig, einen passenden Universal Katalysator zu verwenden. Die Auswahl des Universal Katalysators erfolgt in Abhängigkeit des Hubraums, der Leistung und der Abgasnorm.
2. Achten Sie darauf, dass der Universal Katalysator an der gleichen Stelle wie der OE Katalysator verbaut wird.
3. Sollte der Universal Katalysator kürzer als der OE Katalysator sein, versuchen Sie die Eingangsposition beizubehalten und das fehlende Teil durch ein Rohrstück zu ergänzen.
4. Die Original-Positionen der Lambdasonden müssen beibehalten werden.
5. Nach dem Einbau des Universal Katalysators ist die Abgasanlage auf Dichtigkeit zu prüfen.

**Weniger Abgasdruck - mehr Leistung (siehe Grafik)**

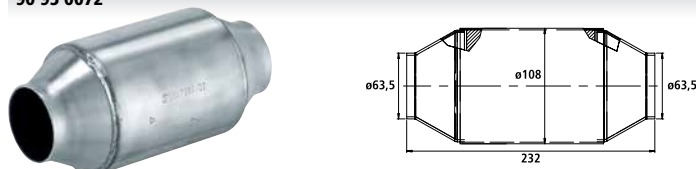
Die Grafik zeigt das Ergebnis einer Abgasgedruck-Vergleichsmessung eines 400 Zellen Original-Katalysators und eines 200 Zellen HJS Tuning-Katalysators. Prüffahrzeug war ein Mitsubishi Lancer Evolution X mit 1.998 cm<sup>3</sup> turboaufgeladene Motor mit 295 PS und Euro 4 Abgasnorm. Durch die Reduzierung der Zellenanzahl, die abgestimmte Katalysatorgröße und die optimierte Anströmung, konnte der Abgasgedruck im Vergleich zum Original-Katalysator um bis zu 60% verringert werden. Hierdurch konnte das Ansprechverhalten des Turboladers deutlich verbessert werden, sowie 8 PS Mehrleistung und 12 Nm mehr Drehmoment erreicht werden.



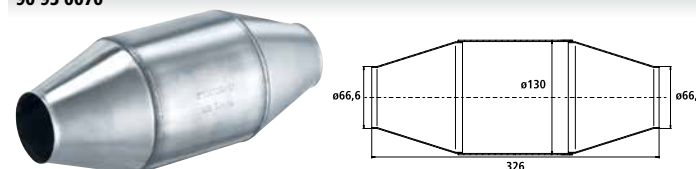
**HJS Universal Tuning Katalysatoren**

Die HJS Universal Tuning Katalysatoren sind in 9 Ausführungen lieferbar. Die Ausführungen unterscheiden sich in ihrer Leistungsfähigkeit sowie in den Abmessungen, die den dargestellten Skizzen entnommen werden können. Bei Abgasanlagen mit zwei Strängen kommen 2 Katalysatoren zum Einsatz, womit sich der in der Tabelle zulässige Fahrzeug-Hubraum verdoppelt.

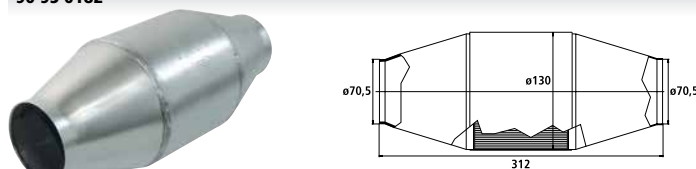
90 95 0072



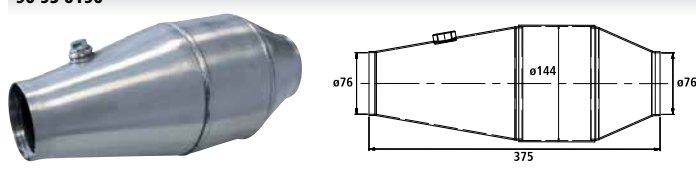
90 95 0070



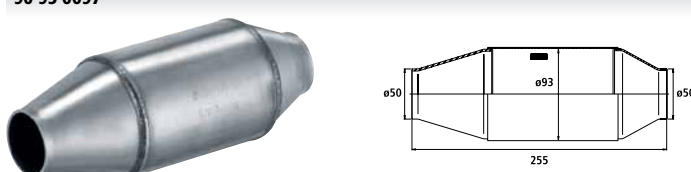
90 95 0182



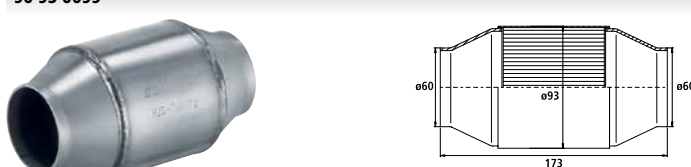
90 95 0190



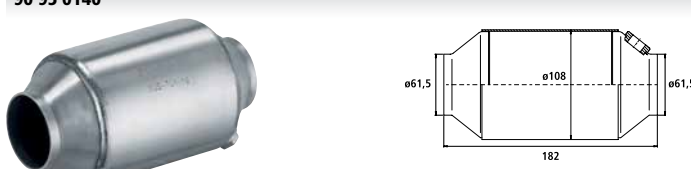
90 95 0097



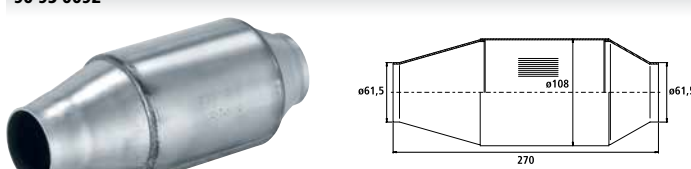
90 95 0099



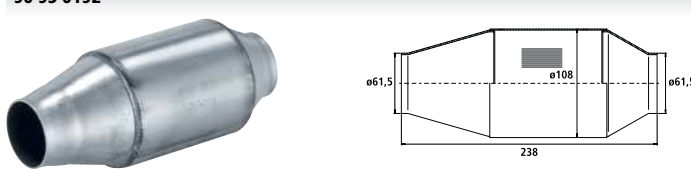
90 95 0140



90 95 0092



90 95 0192

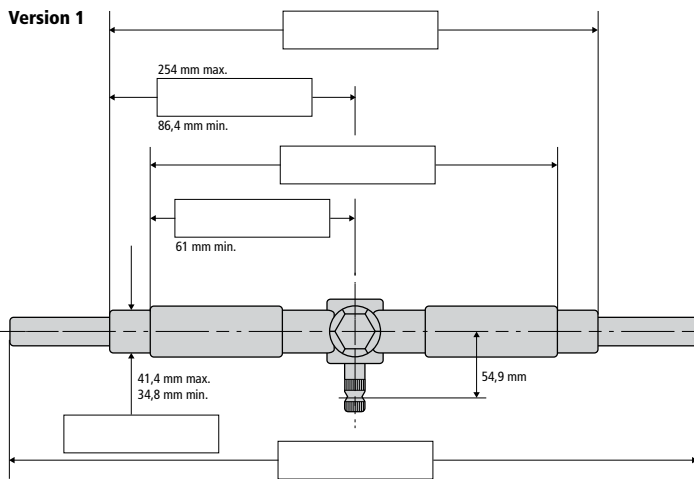


| Best.-Nr.  | Funktion  | Abgasnorm  | Leistung   | Hubraum      | Gewicht |
|------------|---|------------|------------|--------------|---------|
| 90 95 0097 | EOBD Vorkat / Hauptkatalysator                                      | Euro 3 / 4 | bis 180 PS | bis 1600 ccm | 1,8 kg  |
| 90 95 0099 | EOBD Vorkat / Hauptkatalysator                                      | Euro 3     | bis 180 PS | bis 1600 ccm | 1,1 kg  |
| 90 95 0140 | EOBD Vorkat / Hauptkatalysator                                      | Euro 4 / 5 | bis 240 PS | bis 2000 ccm | 2,2 kg  |
| 90 95 0092 | EOBD Hauptkatalysator   | Euro 3 / 4 | bis 240 PS | bis 2600 ccm | 2,3 kg  |
| 90 95 0192 | EOBD Hauptkatalysator   | Euro 4 / 5 | bis 240 PS | bis 2600 ccm | 2,1 kg  |
| 90 95 0072 | EOBD Hauptkatalysator   | Euro 1 / 2 | bis 240 PS | bis 2600 ccm | 1,7 kg  |
| 90 95 0070 | EOBD Hauptkatalysator   | Euro 3 / 4 | bis 350 PS | bis 5000 ccm | 2,3 kg  |
| 90 95 0182 | HD EOBD Hauptkatalysator (Dreifache Folienwicklung, extrem haltbar) | Euro 4 / 5 | bis 350 PS | bis 5000 ccm | 2,5 kg  |
| 90 95 0190 | HD EOBD Hauptkatalysator (Dreifache Folienwicklung, extrem haltbar) | Euro 4 / 5 | bis 450 PS | bis 6000 ccm | 3,5 kg  |

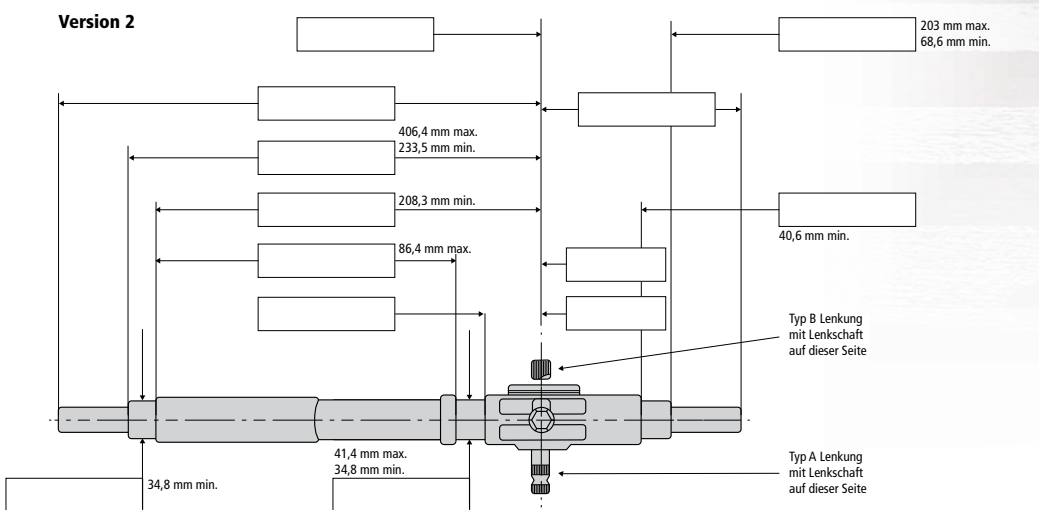
## » ZAHNSTANGENLENKUNGEN MIT FESTER ÜBERSETZUNG



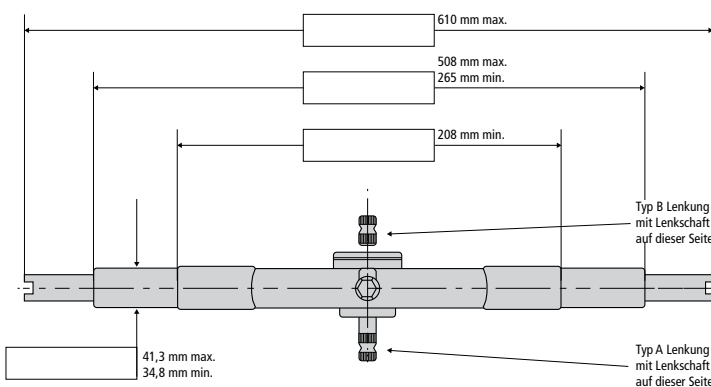
### Version 1



### Version 2



### Version 3



Diese Motorsport-Zahnstangenlenkungen mit einem direkten Übersetzungsverhältnis besitzen ein Aluminiumgehäuse und können in den abgebildeten Grundtypen angefertigt werden.

Senden Sie uns hierzu eine Kopie der betreffenden Zeichnung mit den gewünschten Maßen. Wir erstellen Ihnen daraufhin ein Angebot.

#### Lieferbare Übersetzungsverhältnisse:

55,12 mm pro 360° Piniondrehung  
49,02 mm pro 360° Piniondrehung  
42,93 mm pro 360° Piniondrehung

#### Außen-Ø der Zahnstange:

22,22 mm

#### Maximaler Zahnstangenweg:

130 mm

### Anschlussstücke für Lenkungen

Die Anbindung der Lenkungen an die Lenksäule und die Spurstangen erfolgt über diese Anschlussstücke.



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                     |
|-----------|---|
| SR2015    | Klemmstück für 19 mm Lenksäule                  |
| SR2020    | Klemmstück für 16 mm Lenksäule                  |
| 9210-4501 | Anschlussstück für Spurstange, M8x1 Gewinde     |
| 9210-6501 | Anschlussstück für Spurstange, 5/16-UNF Gewinde |

## » LENKUNGS-ÜBERSETZUNGSGETRIEBE

Leichtes und kompaktes Übersetzungsgetriebe. Verringert den erforderlichen Lenkradeinschlag und ergibt eine direkte Lenkung. Montage als Zwischenstück in die Lenksäule. Der Anschluss an die Lenksäule erfolgt über Verbindungsstücke mit Innenverzahnung. Gehäuse aus gefrästem Aluminium, blau eloxiert. Übersetzungsräder wälzgelagert.

**Länge komplett:** 203 mm.

Wahlweise mit Übersetzungsverhältnis 1,5:1 oder 2:1.

| Best.-Nr. | Bezeichnung                          | Befestigungsgewinde |
|-----------|--------------------------------------|---------------------|
| 9200-001  | Übersetzungsgetriebe 1,5:1           | 3/8-16 UNC          |
| 9200-002  | Übersetzungsgetriebe 2:1             | 3/8-16 UNC          |
| 9200-101  | Verbindungsstück mit Innenverzahnung |                     |



## » MOTORSPORT SERVOLENKUNGEN

Diese elektromechanische Servolenkung wurde auf der Basis einer bewährten Großserienlenkung speziell für den Motorsport entwickelt. Die Servolenkung wird in die Lenksäule montiert, der Anschluß an die Lenksäulenhälften erfolgt über Klemmstücke. Die Wirkungsweise ist einfach und sicher: Über eine Kupplung und ein Schneckengetriebe unterstützt der Elektromotor programmgesteuert das Lenkmoment. Eingangsgröße für die Lenkunterstützung ist abhängig von der verwendeten Steuereinheit das aktuelle Lenkmoment sowie die Geschwindigkeit. Dabei wird die Lenkunterstützung über das hinterlegte Kennfeld bestimmt, wobei davon mehrere hinterlegt und mit einem Wahlschalter abgerufen werden können.

### Servolenkung-Antriebseinheit

Die Antriebseinheit besitzt ein in der Großserie bewährtes Aluminiumgehäuse. Standardmäßig ist der Drehmomentsensor im Gehäuse integriert, wodurch die Lenkung in der vorgesehenen Orientierung eingebaut werden muss.

Falls die Antriebseinheit aus Platzgründen umgedreht montiert werden muss, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

**Lieferumfang:** Antriebseinheit mit Montageanleitung.

Kabelbaum bzw. Steckerkit sowie Klemmstücke sind separat zu bestellen.

#### Technische Daten Standard:

**Unterstützungsmoment:** 0 bis 70 Nm

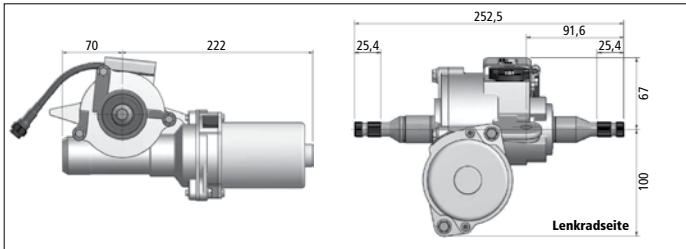
**Drehmomentsensor:** integriert

**Stromversorgung:** 12 V

**Max. Stromaufnahme:** 8 A @ 12V

**Gewicht:** 5,4 kg

**Länge:** 232,5 mm



| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---|
| EPAS01    | Motorsport-Standard-Servolenkung ohne ECU und Kabelbaum |
| SR2015    | Klemmstück, 19 mm Lenksäule                             |
| SR2020    | Klemmstück, 16 mm Lenksäule                             |



### Steuereinheit Midi-ECU

Diese preiswerte ECU eignet sich für alle Standardanwendungen, bei denen sich die Lenkunterstützung nur nach dem Lenkmoment richten soll. Über einen Drehschalter können vordefinierte Kennfelder ausgewählt werden. Mittels des CAN-Ausgang können Leistungsdaten wie Motorleistung, Eingangsmoment und Stromaufnahme ausgegeben werden. Aluminium-Gehäuse mit MIL-Anschlussstecker. Gewicht: 0,9 kg. Zum Anschluss an die Motorsport-Servolenkung ist ein vorkonfektionierter Kabelbaum oder ein Steckerkit zur eigenen Kabelbaumfertigung erhältlich (separat zu bestellen).

- › Preiswerte ECU für Standardanwendungen
- › Auswahl vordefinierter Kennfelder (max. 5)
- › Verwendung mit vorkonfektioniertem Kabelbaum
- › CAN 2.06 Interface



| Best.-Nr. | Bezeichnung                                    |
|-----------|--|
| EPAS35    | Midi-ECU für Standard-Servolenkung             |
| EPAS45    | Kabelbaum, fertig konfektioniert, für Midi-ECU |
| EPAS55    | Steckerkit für Fertigung eines Midi-Kabelbaums |

### Steuereinheit Ultra-ECU

Diese High-Performance ECU ist für professionelle Anwendungen ausgelegt, bei denen neben dem Lenkmoment auch die Geschwindigkeit als Parameter in die Lenkunterstützung einfließen soll. Über ein CAN-Interface können zusätzlich sowohl die Eingangsgrößen als auch diverse Performance- und Statusinformationen ausgegeben werden. Aluminium-Gehäuse mit 2 MIL-Anschlusssteckern. Gewicht: 1,05 kg. Zum Anschluss an die Motorsport-Servolenkung ist ein fertig konfektionierter Kabelbaum oder ein Steckerkit zur eigenen Kabelbaumfertigung erhältlich (separat zu bestellen).

- › High Performance ECU für Profi-Anwendungen
- › Erstellung eigener Kennfelder möglich, auch geschwindigkeitsabhängig (max. 5)
- › 7 Eingänge (2x Geschwindigkeit, 2x Digital, 3x Analog)
- › 4 Digitale Ausgänge, CAN 2.06 Interface

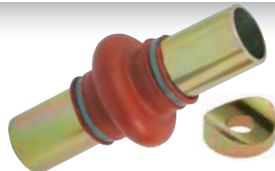


| Best.-Nr. | Bezeichnung  |
|-----------|--|
| EPAS18    | Ultra-ECU für Standard- und Lightweight-Servolenkung |
| EPAS19    | Kabelbaum, fertig konfektioniert, für Ultra-ECU      |
| EPAS20    | Steckerkit für Eigenfertigung eines Ultra-Kabelbaums |

## » SCHALTGELENKE

### Universalgelenke

Hochwertige Stahlgelenke aus dem Flugzeugbau für Schaltung oder Lenkung. Verkapselt und wartungsfrei. Weitere Durchmesser und Größen auf Anfrage.



| Universalgelenk |               |         |          |         | Unterlegscheibe |
|-----------------|---------------|---------|----------|---------|-----------------|
| Best.-Nr.       | Bohrung       | Außen-Ø | Länge    | Gewicht | Best.-Nr.       |
| 6615-0          | 1/2" 12,70 mm | 15,8 mm | 70,00 mm | 62 g    | 6615-1          |
| 6616-0          | 5/8" 15,80 mm | 18,9 mm | 80,00 mm | 94 g    | 6616-1          |
| 6617-0          | 3/4" 19,05 mm | 22,9 mm | 90,00 mm | 144 g   | 6617-1          |

### Stahl Schaltgelenk

Kostengünstigeres Schaltgelenk aus hochwertigem Stahl. Weitere Durchmesser und Größen auf Anfrage.



| Best.-Nr. | Bohrung | Außen-Ø | Länge    | Gewicht |
|-----------|---------|---------|----------|---------|
| 6614-0    | 12,5 mm | 23,0 mm | 50,00 mm | 100 g   |
| 6614-026  | 14,0 mm | 26,0 mm | 56,00 mm | 100 g   |
| 6614-029  | 16,0 mm | 29,0 mm | 65,00 mm | 100 g   |



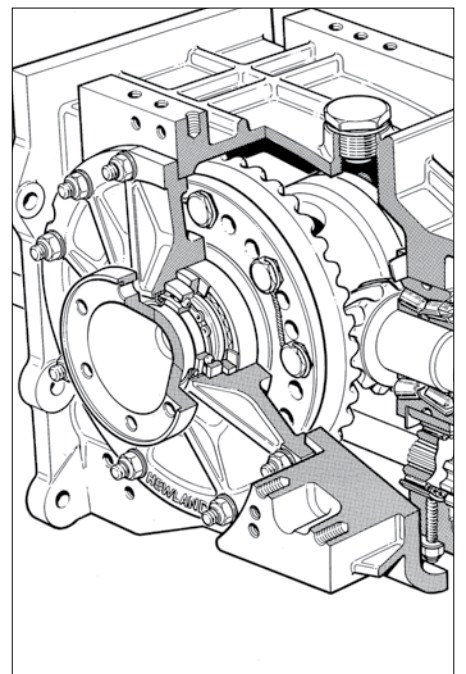
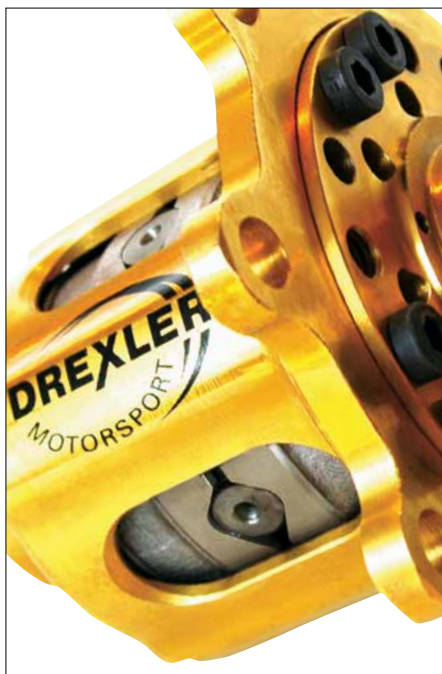
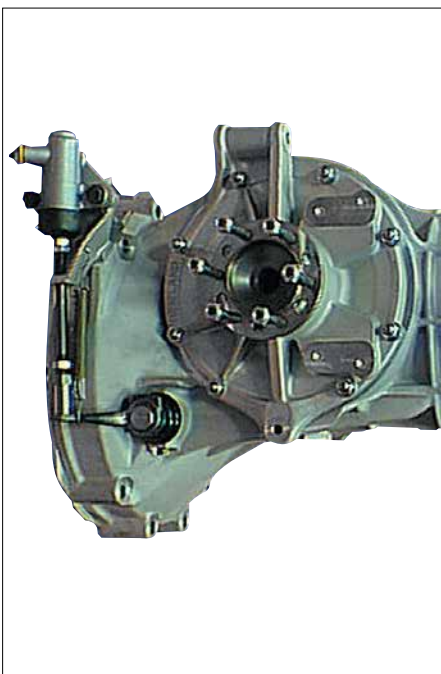
Die Antriebstechnik in Rennfahrzeugen ist heute u.a. aufgrund der zunehmenden Anzahl elektronisch gesteuerter Funktionen immer stärker mit der gesamten Fahrzeugkonstruktion verzahnt. Durch eine entsprechend abgestimmte Zusammenarbeit mit bewährten

Lieferanten werden wir dieser Entwicklung gerecht, und unterstützen unsere Kunden sowohl bei Neuprojekten, als auch bei der Wartung und Instandsetzung bestehender Systeme.

# ANTRIEBSTECHNIK

## WAS IST IN DIESER RUBRIK ZU FINDEN

Elektronische Gangschaltung › Gelenke › Sperrdifferenziale › Hewland Getriebe › Getriebeübersetzungen



» **PRO-SHIFT ELEKTRONISCHE GANGSCHALTUNG**

Elektromagnetisches System zur Betätigung sequentiell geschalteter Getriebe. Auf einen von der Steuereinheit erzeugten Impuls hin wird über einen leistungsstarken Magnet die Schaltbetätigung bewegt. Lieferbar als halbautomatisches PS2R-System oder als vollautomatisches PS3. Das „Closed-Loop“-arbeitende PS3-System benötigt das Signal eines Gangpotentiometers. Beide Systeme werden mit einer Grundeinstellung zur leichten Inbetriebnahme geliefert. Die „Auto-Blip“-Zwischengasbetätigung ermöglicht das automatisierte Herunterschalten, wobei Schaltzeitpunkt und -dauer einstellbar sind.

**Maße des Schaltzylinders:** 195 mm lang x 70 mm Durchmesser.

- › **Automatisches Schalten per Knopfdruck oder Wippe**
- › **Für sequentielle klauengeschaltete Getriebe**
- › **„Open-Loop“ (PS2-R) oder „Closed-Loop“-Steuerung (PS3)**
- › **Optionale Zwischengasbetätigung**
- › **Minimiert den Getriebeverschleiß**

**Lieferumfang:**

Betätigungszyylinder mit Universalhalter, Steuerbox, Kabelbaum, Betätigungsknopf.

**Lieferumfang Schaltwippenkit:**

Schaltwippeneinheit mit Schaltern, Spiral-Anschlusskabel.

Lenkrad und Schnellverschluss **nicht** im Lieferumfang enthalten.



Bei dem PS3-System kann der Schaltvorgang über die mitgelieferte Software detailliert konfiguriert werden.

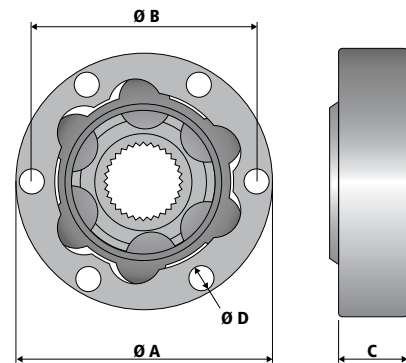


| Best.-Nr. | Bezeichnung   |
|-----------|---|
| 8251-02   | Pro-Shift System PS2R für Automobilgetriebe, „Open-Loop“-Steuerung  |
| 8255-01   | Pro-Shift System PS3 für Automobilgetriebe, „Closed-Loop“-Steuerung |
| 8253-01   | Schaltwippenkit   |
| 8254-01   | Zwischengasbetätigung „Auto-Blip“, Teleskopbetätigung               |

» **GKN MOTORSPORT-LEICHTLAUFGELENKE**

Auf der Basis von über 30 Jahren kontinuierlicher Entwicklung im Antriebsbereich bieten GKN-Leichtlaufgelenke eine deutliche Gewichtsersparnis in Verbindung mit niedrigeren Lauftemperaturen und geringerem Leistungsverlust durch niedrigere Reibung. Leichtlaufgelenke werden bei frontgetriebenen Fahrzeugen als getriebeseitige Anbindung der Antriebswellen, bei heck- oder allradgetriebenen Fahrzeugen an beiden Anbindungen der Antriebswellen verwendet.

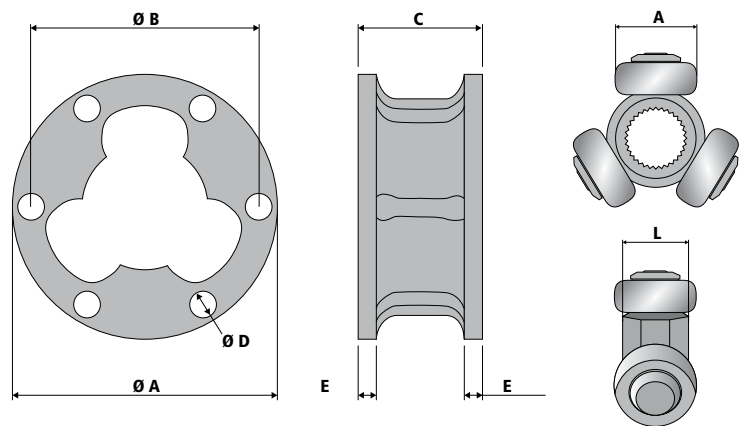
| Best.-Nr. | A      | B     | D  | C  | Verschiebe-<br>weg | Zähne-<br>zahl | Verwendung                    |
|-----------|--------|-------|----|----|--------------------|----------------|-------------------------------|
|           | mm     | mm    | mm | mm |                    |                |                               |
| 8300-0    | 94/90  | 78,00 | 8  | 32 | +/- 8              | 33             | Formel Ford                   |
| 8300-1    | 100,00 | 86,00 | 8  | 32 | +/- 8              | 25             | TW, Rallye                    |
| 8300-8    | 100,00 | 86,00 | 8  | 32 | +/- 8              | 33             | diverse                       |
| 8300-2    | 108    | 94,00 | 10 | 32 | +/- 13             | 28             | Rallye, GT, F3000, Histor. F1 |
| 8300-3    | 108    | 94,00 | 10 | 40 | +/- 14             | 28             | Rallye, GT, F3000, Histor. F1 |



» **GKN MOTORSPORT TRIPODEN-GELENKE**

GKN beliefert aufgrund seiner großen Erfahrungen Fahrzeughersteller in aller Welt mit Tripodengelenken. Aus dem Motorsportprogramm sind untenstehend die gängigsten Ausführungen aufgelistet. Der Vorteil von Tripodengelenken liegt in den extrem niedrigen seitlichen Verschiebekräften und dem guten Wirkungsgrad bei größeren Auslenkungswinkeln. Die Tripodengelenke werden im Gegensatz zu den Leichtlaufgelenken getrennt als Tripodenstern und Gehäuse angeboten. Die Gehäuse haben denselben Lochkreis wie die gleichwertigen Leichtlaufgelenke, sodass sie in vielen Fällen als Alternative verwendet werden können.

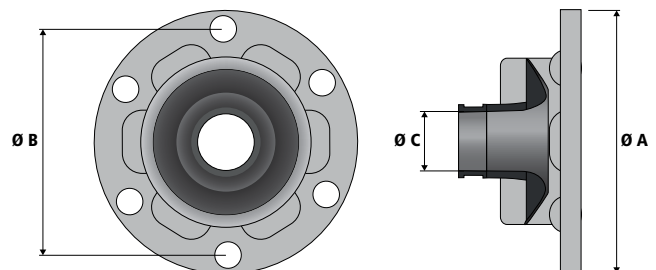
| Best.-Nr. | A     | B     | C     | D    | E     | L     | Zähne-<br>zahl | Verwendung             |
|-----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------------|------------------------|
|           | mm    | mm    | mm    | mm   | mm    | mm    |                |                        |
| 8301-51   | 29,95 | -     | -     | -    | -     | 23,50 | 22             | Formel Ford, F2000, F3 |
| 8301-3    | 29,95 | -     | -     | -    | -     | 23,50 | 30             | Formel Ford, F2000, F3 |
| 8301-2    | 33,90 | -     | -     | -    | -     | 30,00 | 27             | TW, GT, F3000, F1      |
| 8301-0    | -     | 78,00 | 32,00 | 8,00 | 90/94 | -     | -              | 8301-51, 8301-3        |



» **SCHUTZKAPPEN FÜR GKN MOTORSPORTGELENKE**

Schutzkappen aus oberflächenbehandeltem Stahlblech. Strapazierfähiger Gummibalg zur Abdichtung. Diese Schutzkappen können in Verbindung mit den GKN Leichtlaufgelenken verwendet werden.

| Best.-Nr. | A      | B     | C     | D     | Verwendung               |
|-----------|--------|-------|-------|-------|--------------------------|
|           | mm     | mm    | mm    | mm    |                          |
| 8302-1    | 93,00  | 80,00 | 22,00 | 8,20  | 94 mm Leichtlaufgelenke  |
| 8302-2    | 99,00  | 86,00 | 22,00 | 8,20  | 100 mm Leichtlaufgelenke |
| 8302-3    | 107,00 | 94,00 | 22,00 | 10,20 | 108 mm Leichtlaufgelenke |





# WIN WITH DREXLER LIMITED SLIP DIFFERENTIAL

## Weltmeisterliche Sperrdifferenziale für Jedermann



### DIE VORTEILE der Drexler Sperrdifferenziale:

- › Einfacher Einbau durch direkten Austausch gegen das vorhandene Ausgleichdifferential
- › Erprobte Zuverlässigkeit für Rennsport und Straße
- › Gewichtsoptimierung bis zu 40% durch fahrzeugspezifische Gehäusegestaltung
- › Variabler Sperrwert von 0 bis 100% möglich
- › Hohe Flexibilität hinsichtlich der Kennlinie, jedes Sperrdifferential verfügt über eine zweite Abstimmungsoption
- › Nahezu für alle gängigen Fahrzeuge Sperrdifferenziale vorhanden oder in Kürze herstellbar
- › Auf Rundstrecke, Langstrecke, Bergrennen, Slalom, Rallye, Rallyecross, bei Serienfahrzeugen und im Trucksport kommen Sperren aus dem Hause Drexler zum Einsatz



Drexler Sperrdifferential

Ausgewählte verfügbare Sperrdifferenziale für folgende Fahrzeuge (weitere Modelle auf Anfrage):

#### Alfa Romeo/ Fiat/ Lancia

Sud Sprint 33, 147, 156, 4C, Delta Integrale, Stilo, Cinquecento, Grande Punto, 500, Panda, 124 Abarth, C633

#### Audi

50, Ur-Quattro, 80, GTE, 90, 100, 200, A3, A4, A5, A6, A8, TT, R8 und alle S- und RS-Modelle

#### Alpina/ BMW/ Mini

B3, B5, B6, B7, D3, XD3, D5, 328 (1937), 1502, 1602, 1802, 2002, E9 - E93, F10-F83, Z3, Z4, X1 - X6, Mini Cooper S

#### Chrysler/ Dodge

Viper RT10, Viper SRT10 / Viper GTS (DN44, 60, 44 Super)

#### Citroën/ Peugeot

Saxo, Xara, DS-3 (20EA) / 205, 306, 308 (20EA)

#### Chevrolet

Camaro GMX521

#### Corvette

C3, C6, Callaway C12

#### Ferrari/Maserati

365 GTB, 365/4 Daytona, 275 GTB, 250 GT 250 GT Cabrio, 330 GT, 330 GTS, Ghibli

#### Ford

Puma, Sierra (7" und 7,5"), Focus ST (M66), Atlas (7" und 7,5"), Escort (Banjo Achse, Köln Achse), Fiesta ST (IB5), Focus RS, Focus ST-R (MMT6), Fiesta ST (GRF), Mustang

#### Honda

Accord, Civic Typ R, Integra, S2000

#### Hyundai

Coupé 2.0, Genesis, VeloSter (M6CF3)

#### Jaguar

XK, XKR, XJ, XJR, E-Type

#### KTM

X-Bow

#### Lamborghini

Diablo, Murciélago, Gallardo

#### Lotus

Elise, Exige (E153), Omega

#### Marcos

Mantis, GT, LM500, LM600

#### Mazda

323 (Visco), RX-3, RX-8, MX-5

#### Mercedes-Benz

SLC 500, SEL300, 300 SE, 300 SL, 190SL, 280CE, 220D, 230, 280E, u.v.m.  
Achstyp: W109, W114, W118, W123, W124, W201, W204, u.v.m.  
Achsrößen: 185, 187, 195, 197, 198, 200, 210, 215, 240, u.v.m.

#### Mitsubishi/Proton

Colt, Lancer EVO VI/VII/VIII/IX/X für Front-/ Heckgetriebe

#### Nissan/Renault

Z350-Z370, GT-R (GR6), Megane Sport + RS (PK4), Twingo (JH3057-8), Clío III (RS), 5 Turbo, Alpine A110, Alpine A310

#### Opel

Ascona A/B/C, Kadett C/D/E, Manta A/B, Speedster, Astra, Corsa  
Getriebe: F20, F23, F40, M32

#### Porsche

901, 915, 917, 930 (915), 935, Gr. 5, G96/G50 (993, 996, 997), G97 (997), Z64 (996, 997 Front), 997 Tiptronic (A97), Cayman, Boxster S (G81), 991 (G91.00), 991 Supercup

#### Subaru

Impreza WRX STi Front + Heck

#### Suzuki

Swift, Ignis

#### Toyota

Celica GT4, Auris (AE60), Corolla (AE86), E153

#### Volkswagen/ Seat/ Skoda

Käfer 002, Polo, Golf, Passat / Leon, Ibiza / Fabia, Oktavia u.v.m.  
Getriebe: 020, N85, G60, 086, 02A, 021, 02D, 02R, MQ200, MQ350 + 4x4, DQ250 + 4x4, MQ500, DQ500

#### Volvo

S40, V40, C30

#### Wiesmann

Roadster, MF3, MF4, MF5, GT

#### Formula-Student

Ausführung mit Kettenradadapter

#### Rennsport

Daimler, MAN, Renault Racetruck, Holinger V8 Star, Hewland LD200, LD400, FTR, EGT, NLT, Lütgemeier 6-speedFFWD, X-Trac 406-426 FWD, X-Trac 247 Heavy Duty, X-Trac 449 Quer, Quaife WRC (Ford), Graziano, Sadev SL8214, Ginetta

Bitte bei der Bestellung Ihren genauen Fahrzeugtyp angeben!

| Best.-Nr. | Beschreibung  |
|-----------|---|
| 9000-0    | Rennsportversion (Bitte Angabe des Verwendungszwecks) |
| 9000-1    | Straßenversion (ca. 25% - 40%)                        |

## HEWLAND RENNGETRIEBE

**Hewland ist im Rennsport der wohl bekannteste Hersteller von Getrieben. Die verschiedenen angebotenen Typen finden Verwendung in Formel-, Sport- und Tourenwagen, Dragstern, sowie auch in Kit-Cars und Eigenkonstruktionen. Die breite Produktpalette deckt nahezu jeden Einsatz- und Leistungsbereich ab.**

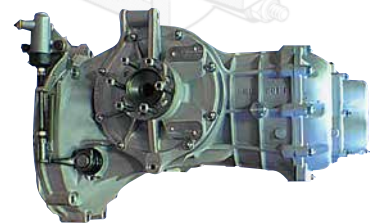
Aufgrund des Teileumfangs ist es insbesondere für die seltener verwendeten Getriebe unmöglich alle Ersatzteile für jeden Typ zu lagern. Für die häufig verwendeten MK5-, MK8-, LD- und FTR-Getriebe sind jedoch alle Teile kurzfristig verfügbar. Ersatzteile des in der Tabelle nicht aufgeführten Getriebetyps F3A, der bei den früheren Dallara- und Martini-F3 Fahrzeugen verwendet wurde, sind ebenfalls noch lieferbar. Gleiches gilt für das auf dem

FTR basierende F3B-Getriebe, das in den Dallara F3 ab 2012 verbaut ist. Bei den Gangrädern lohnt sich trotz unserer umfangreichen Lagerhaltung eine vorausschauende Planung, da es erfahrungsgemäß während der Saison bei der Produktion bestimmter Typen zu Engpässen kommen kann. Aufgrund der fortlaufenden Weiterentwicklung der Getriebe werden Handbücher und Ersatzteillisten fortlaufend angepasst, sodass ein Abdruck in unserem Katalog nicht mehr möglich ist.

► **Auf Anfrage lassen wir Ihnen die benötigten Installationszeichnungen, Handbücher und Ersatzteillisten gerne zukommen.**

### Hewland Getriebetypen

| Getriebe      | Beschreibung   | Verwendung   | zul. Drehmoment |
|---------------|--|--|-----------------|
| <b>MK 9</b>   | 4 Gang VW Gehäuse ohne Sperre                              | alte Formel Ford usw.                              | 200 Nm          |
| <b>MK 9A</b>  | 5 Gang VW Gehäuse ohne Sperre                              | alte Formelfahrzeuge                               | 200 Nm          |
| <b>MK 5</b>   | 5 Gang VW-Gehäuse mit Sperre                               | alte Formel 3                                      | 240 Nm          |
| <b>FT 200</b> | 5 Gang Transaxle, sequentiell oder H-Schaltung             | ältere Formelfahrzeuge                             | 295 Nm          |
| <b>JFR 5</b>  | 5 Gang Transaxle, sequentiell                              | kleinere Formelfahrz., F-ADAC, Radical SR8         | 300 Nm          |
| <b>JFR 6</b>  | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | kleinere Formelfahrzeuge,                          | 300 Nm          |
| <b>FTR</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | Dallara F3 ab Bj. 2002, F-BMW                      | 320 Nm          |
| <b>FRS</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell, verstärktes Gehäuse         | diverse  | 320 Nm          |
| <b>FGB/C</b>  | 5 Gang Transaxle, sequentiell oder H-Schaltung             | F1, F3000 der 80er Jahre                           | 380 Nm          |
| <b>TMT</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | stärkere Ausführung der FTR-Technologie z.B. F2    | 430 Nm          |
| <b>DG300</b>  | 5 Gang Transaxle, H-Schaltung                              | preiswertes Getriebe für leistungsstarke Fahrzeuge | 600 Nm          |
| <b>NMT</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | diverse GT- u. Sportwagen, SR2, Barber Dodge       | 430 Nm          |
| <b>NLT</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | diverse GT- u. Sportwagen, Mosler                  | 670 Nm          |
| <b>LLS</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | Nachfolger des NLT, Mittelmotor/Heckantrieb        | 610 Nm          |
| <b>LSG-A</b>  | 6 Gang Transaxle, sequentiell oder H-Schaltung             | Langstreckenrennen, spez. Le Mans                  | 760-810 Nm      |
| <b>LWS</b>    | 6 Gang Transaxle, sequentiell                              | Mittelmotor/Heckantrieb, leistungsstarke GT        | 935 Nm          |
| <b>PCT</b>    | 6 Gang für Frontantrieb, Quereinbau, sequentiell           | Rallye, Tourenwagen                                | 340 Nm          |
| <b>EGT</b>    | 6 Gang für Frontantrieb, Quereinbau, sequentiell           | 2-ltr. Rallye, Tourenwagen z.B. BTCC               | 410 Nm          |
| <b>MLG</b>    | 6 Gang für Frontmotor/Heckantrieb, sequentiell             | Flanschfläche passend für Ford Sierra Typ 9        | 435 Nm          |
| <b>SGT</b>    | 6 Gang für Frontm./Heckantr., sequentiell oder H-Schaltung | diverse Tourenwagen, Getrag Flanschbild            | 400-450 Nm      |
| <b>IGT-C</b>  | 6 Gang für Frontmotor/Heckantrieb, sequentiell             | GT-Fahrzeuge                                       | 810 Nm          |
| <b>SL</b>     | 6 Gang für Mittelmotor, sequentiell oder H-Schaltung       | GT, Sportscars z.B. Nissan GTR GT3                 | 760-810 Nm      |



MK 9



FTR



NLT



LSG



EGT

### Hewland Gangradpaare

Um die Bearbeitung Ihrer Bestellung zu vereinfachen, bitten wir Sie, an die Basis-Bestellnummer die Zähnezahlen der Übersetzung 4-stellig anzuhängen:

**Komplette Bestellnummer = Basis-Best.-Nr. + Zähnezahl 1 + Zähnezahl 2**

**Beispiel:**

LD200-Standard Gang, Basis-Best.-Nr. 8225-0 mit der Übersetzung 24/26 = Best.-Nr. 8225-02426

| Best.-Nr.      | Beschreibung                               | Ausführung                             |
|----------------|--|--|
| <b>8201-0</b>  | Gangradpaar für MK 9-Getriebe              | 1. Gang auf Welle MK8 4-Gang           |
| <b>8201-3</b>  | Gangradpaar für MK 9A-Getriebe             | 1. Gang auf Welle MK8 5-Gang           |
| <b>8200-1</b>  | Gangradpaar für MK 5-Getriebe              | 2. Gang MK8                            |
| <b>8200-0</b>  | Gangradpaar für MK 9-Getriebe              | Standard-Gang MK8                      |
| <b>8201-1</b>  | Gangradpaar für LD 200-Getriebe            | 1. Gang LD200/4 / 2. Gang LD200/5      |
| <b>8201-2</b>  | Gangradpaar für LD 200-Getriebe            | 1. Gang auf Welle LD200/4              |
| <b>8201-4</b>  | Gangradpaar für LD 200-Getriebe            | 1. Gang LD200/5                        |
| <b>8225-0</b>  | Gangradpaar für LD 200-Getriebe            | Standard-Gang                          |
| <b>8205-0</b>  | Gangradpaar für MK5/F3A-Getriebe           | 1. Gang auf Welle                      |
| <b>8205-1</b>  | Gangradpaar für F3A-Getriebe               | 1. Gang auf Welle für Reynard Getriebe |
| <b>8204-0</b>  | Gangradpaar für MK5/F3A-Getriebe           | 2. Gang                                |
| <b>8203-0</b>  | Gangradpaar für MK5/F3A-Getriebe           | Standard-Gang                          |
| <b>8226-1</b>  | Gangradpaar für FTR-Getriebe               | 1. Gang auf Welle                      |
| <b>8226-2</b>  | Gangradpaar für FTR-Getriebe               | 2. Gang                                |
| <b>8226-0</b>  | Gangradpaar für FTR-Getriebe               | Standard Gang                          |
| <b>8226-2L</b> | Gangradpaar für FTR-Getriebe Light-Version | 2. Gang                                |
| <b>8226-0L</b> | Gangradpaar für FTR-Getriebe Light-Version | Standard-Gang                          |
| <b>8226-4</b>  | Gangradpaar für JFR-5-Gang-Getriebe        | 1. Gang auf Welle                      |
| <b>8226-3</b>  | Gangradpaar für JFR-5-Gang-Getriebe        | 2. Gang                                |

### Hewland Schaltringe

| Best.-Nr.     | Beschreibung       |
|---------------|--------------------|
| <b>8220-0</b> | MK 5, MK 9 , F3A   |
| <b>8221-0</b> | FT alte Ausführung |
| <b>8222-0</b> | FTR, JFR           |
| <b>8223-0</b> | FT / DG / FG       |
| <b>8224-0</b> | LD                 |

## Bestellinformationen

### Auftragsannahme

Ihre Bestellung können Sie telefonisch, per Telefax, per eMail, auf unseren Bestellvordrucken oder in unserem Onlineshop unter [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de) tätigen.

### Sonderbestellung

Artikel, die nicht in unserem Katalog aufgeführt sind und daher extra bestellt werden müssen, gelten als Sonderbestellungen. Diese Teile müssen grundsätzlich schriftlich bestellt werden und sind vom Umtausch ausgeschlossen. In bestimmten Fällen wird eine Anzahlung erhoben. Wir bemühen uns, Ihnen auch hier einen genauen Liefertermin zu nennen, wobei aber für Sonderanfertigungen mit längeren Lieferzeiten gerechnet werden muss!

### Versand

Alle Aufträge werden nach Eingang schnellstmöglich bearbeitet. Bitte teilen Sie uns mit ob Ihre Bestellung sehr dringend bearbeitet werden soll und ob Sie Teillieferungen wünschen. Ist nichts anderes vereinbart senden wir Ihnen Teillieferungen falls nicht die komplette Bestellung ab Lager lieferbar ist. Ihre Bestellung verfolgen wir kostengünstig mit UPS. Sperrige Güter werden mit Speditionsfirmen verschickt. Der Versand erfolgt per Nachnahme, Vorkasse oder Kreditkarte.

### Lieferungen innerhalb der EU

#### Kunden ohne USt-ID-Nr.:

Wir berechnen bei Abholung und Versand die Mehrwertsteuer mit dem inländischen Satz. Im Bestimmungsland wird keine weitere Steuer erhoben.

#### Kunden mit überprüfter USt-ID-Nr.:

Wir berechnen keine Mehrwertsteuer bei Versand. Die MwSt. wird im Bestimmungsland mit dem dort gültigen Satz berechnet. Bei Abholung der Ware berechnen wir die MwSt. mit dem inländischen Satz.

### Lieferungen außerhalb der EU

#### Bei Abholung

Die Mehrwertsteuer wird zunächst berechnet und nach Erhalt einer abgestempelten Ausfuhrbestätigung und der Vorlage der Originalrechnung zurückerstattet.

#### Bei Versand

Das Beförderungsunternehmen bestätigt die Ausfuhr und wir berechnen keine Mehrwertsteuer.

### Preise, Produktänderungen, Guthaben

Achtung! Geänderte Ausführungen der Produkte sind wegen der ständigen Weiterentwicklung möglich, und werden vorher nicht angekündigt. Bedingt durch Kursänderungen der Währung und Materialverteuerungen können Preisänderungen eintreten. Diese werden nicht extra angekündigt. Irrtum vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Guthaben aus Rücksendungen vorrangig mit Warenlieferungen verrechnet werden.

### Kreditkarten

Bei Bezahlung durch Master- oder Visakarte haben wir aufgrund der neuen Haftungsrichtlinien der Kreditkarteninstitute die Obergrenze auf 1.000,00 Euro festgelegt. Lieferungen, die diesen Wert übersteigen, können nur per Nachnahme vorgenommen werden.

### Zahlungsmöglichkeiten



### Geschenkgutscheine

Geschenkgutscheine erhältlich.



## Allgemeine Geschäftsbedingungen

### 01 Geltungsbereich

- (1) Diese Allgemeinen Verkaufsbedingungen (im Folgenden: AGB) gelten für alle über in unserem Verkaufskatalog präsentierten Waren geschlossenen Verträge zwischen uns, der ISA-RACING GmbH August-Horch-Str. 11 56736 Kottenheim Amtsgericht Koblenz, HRB 3233 Geschäftsführer: Petra Eitelbach-Geilen und Ihnen als unseren Kunden. Die AGB gelten unabhängig davon, ob Sie Verbraucher, Unternehmer oder Kaufmann sind.
- (2) Alle zwischen Ihnen und uns im Zusammenhang mit dem Kaufvertrag getroffenen Vereinbarungen ergeben sich insbesondere aus diesen Verkaufsbedingungen, unserer schriftlichen Auftragsbestätigung und unserer Annahmeerklärung.
- (3) Maßgebend ist die jeweils bei Abschluss des Vertrags gültige Fassung der AGB.
- (4) Abweichende Bedingungen des Kunden akzeptieren wir nicht. Dies gilt auch, wenn wir der Einbeziehung nicht ausdrücklich widersprechen.

### 02 Vertragsschluss

- (1) Die Präsentation und Bewerbung von Artikeln in unserem Katalog stellt kein bindendes Angebot zum Abschluss eines Kaufvertrags dar, sondern eine Einladung an Sie, die im Katalog beschriebenen Produkte zu bestellen.
- (2) Mit dem Absenden einer Bestellung per Post, per Fax an unsere Bestell-Faxnummer oder per Telefon an unsere Bestellhotline geben Sie eine rechtsverbindliche Bestellung ab. Sie sind an die Bestellung für die Dauer von zwei (2) Wochen nach Abgabe der Bestellung, maßgebend ist das Datum des Faxeingangs bei uns oder der Zeitpunkt der telefonischen Bestellannahme durch uns, gebunden. Ihr gegebenenfalls nach § 3 bestehendes Recht, Ihre Bestellung zu widerrufen, bleibt hiervon unberührt.
- (3) Wir werden den Zugang Ihrer per Post, per Fax oder telefonisch abgegebenen Bestellung unverzüglich schriftlich, in Textform, bestätigen. In einer solchen Bestätigung liegt noch keine verbindliche Annahme der Bestellung, es sei denn, darin wird neben der Bestätigung des Zugangs zugleich die Annahme erklärt.
- (4) Ein Vertrag kommt erst zustande, wenn wir Ihre Bestellung durch eine Annahmeerklärung oder durch die Lieferung der bestellten Artikel annehmen.
- (5) Wir nehmen Bestellungen aus dem Ausland nur schriftlich entgegen (per Fax, per Post oder per E-Mail).
- (6) Sollte die Lieferung der von Ihnen bestellten Ware nicht möglich sein, etwa weil die entsprechende Ware nicht auf Lager ist, sehen wir von einer Annahmeerklärung ab. In diesem Fall kommt ein Vertrag nicht zustande. Wir werden Sie darüber unverzüglich informieren und bereits erhaltene Gegenleistungen unverzüglich zurückerstatten.

### 03 Widerrufsrecht

- (1) Wenn Sie Verbraucher sind (also eine natürliche Person, die die Bestellung zu einem Zweck tätigt, der weder Ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden kann), steht Ihnen nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen ein Widerrufsrecht zu.
- (2) Machen Sie als Verbraucher von Ihrem Widerrufsrecht nach Ziffer 1 Gebrauch, so haben Sie die regelmäßigen Kosten der Rücksendung zu tragen.
- (3) Im Übrigen gelten für das Widerrufsrecht die Ausführungen in unserer Widerrufsbelehrung.
- (4) Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Fernabsatzverträgen
  - (a) zur Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt wurden oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind oder die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht für eine Rücksendung geeignet sind.
  - (b) zur Lieferung von Audio- oder Videoaufzeichnungen oder von Software, sofern Sie die gelieferten Datenträger entsiegelt haben.

### 04 Lieferbedingungen und Vorbehalt der Vorkasse Zahlung

- (1) Wir sind zu Teillieferungen berechtigt, soweit dies für Sie zumutbar ist.
- (2) Die Lieferfrist beträgt circa fünf (5) Werktagen, soweit die Ware ab Lager lieferbar ist und nichts anderes vereinbart wurde. Sie beginnt – vorbehaltlich der Regelung in Abs. 3 – mit Vertragsschluss.
- (3) Bei Bestellungen von Kunden mit Wohn- oder Geschäftssitz im Ausland oder bei begründeten Anhaltspunkten für ein Zahlungsausfallrisiko behalten wir uns vor, erst nach Erhalt des Kaufpreises nebst Versandkosten zu liefern (Vorkasse Vorbehalt). Falls wir von dem Vorkasse Vorbehalt Gebrauch machen, werden wir Sie unverzüglich unterrichten. In diesem Fall beginnt die Lieferfrist mit Bezahlung des Kaufpreises und der Versandkosten.

### 05 Preise und Versandkosten

- (1) Sämtliche Preisangaben in unserer Preisliste für Endverbraucher sind Bruttopreise inklusive der gesetzlichen Umsatzsteuer und verstehen sich zuzüglich anfallender Versandkosten.
- (2) Für Druck- oder Übertragungsfehler bei der Preisauszeichnung übernehmen wir keine Haftung.
- (3) Die Versandkostenpauschale pro Bestellung / pro Paket:
 

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Standardsendungen bis 3 kg:  | 6,55 € |
| Standardsendungen bis 32 kg: | 8,33 € |
| Aufpreis für Nachnahme:      | 8,03 € |

 Pauschalen für Expresslieferungen und Auslandssendungen, sowie Speditionslieferungen bitte anfragen.

- (4) Die Versandkosten für Lieferungen ins Ausland sind abweichend. Diese erfragen Sie bitte bei unserem Bestellservice-Team unter der Rufnummer +49 2651-96250.
- (5) Wenn wir Ihre Bestellung gemäß § 4 Abs. 1 durch Teillieferungen erfüllen, entstehen Ihnen nur für die erste Teillieferung Versandkosten. Erfolgen die Teillieferungen auf Ihren Wunsch, berechnen wir für jede Teillieferung Versandkosten.
- (6) Wenn Sie Ihre Vertragserklärung wirksam gemäß § 3 widerrufen, können Sie unter den gesetzlichen Voraussetzungen die Erstattung bereits bezahlter Kosten für den Versand zu Ihnen (Hinsendekosten) verlangen (vgl. zu sonstigen Widerrufsfolgen § 3 Abs. 3).

### 06 Zahlungsbedingungen und Aufrechnung

- (1) Bei Versendung im Inland erfolgt die Zahlung per Nachnahme/ Kreditkarte oder Vorkasse.
- (2) Lieferungen ins Ausland erfolgen gegen Vorkasse oder in Ausnahmefällen per Nachnahme oder Kreditkarte.
- (3) Bei Abholung kann die Zahlung bar, EC-Cash oder per Kreditkarte erfolgen.
- (4) Sie sind nicht berechtigt, gegenüber unseren Forderungen aufzurechnen, es sei denn, Ihre Gegenansprüche sind rechtskräftig festgestellt oder unbestritten. Sie sind zur Aufrechnung gegenüber unseren Forderungen auch berechtigt, wenn Sie Mängelrügen oder Gegenansprüche aus demselben Kaufvertrag geltend machen.
- (5) Als Käufer dürfen Sie ein Zurückbehaltungsrecht nur dann ausüben, wenn Ihr Gegenanspruch aus demselben Kaufvertrag herrührt.

### 07 Eigentumsvorbehalt

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung des Kaufpreises in unserem Eigentum.

### 08 Gewährleistung

- (1) Wir haften für Sach- oder Rechtsmängel gelieferter Artikel nach den geltenden gesetzlichen Vorschriften, insbesondere §§ 434 ff. BGB. Die Verjährungsfrist für gesetzliche Mängelansprüche beträgt zwei Jahre und beginnt mit der Ablieferung der Ware.
- (2) Etwaige von uns gegebene Verkäufergarantien für bestimmte Artikel oder von den Herstellern bestimmter Artikel eingeräumte Herstellergarantien treten neben die Ansprüche wegen Sach- oder Rechtsmängeln im Sinne von Abs. 1. Einzelheiten des Umfangs solcher Garantien ergeben sich aus den Garantiebedingungen, die den Artikeln gegebenenfalls beiliegen.

### 09 Haftung

- (1) Wir haften Ihnen gegenüber in allen Fällen vertraglicher und außervertraglicher Haftung bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen auf Schadensersatz oder Ersatz vergeblicher Aufwendungen.
- (2) In sonstigen Fällen haften wir – soweit in Abs. 3 nicht abweichend geregelt – nur bei Verletzung einer Vertragspflicht, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung Sie als Kunde regelmäßig vertrauen dürfen (so genannte Kardinalpflicht), und zwar beschränkt auf den Ersatz des vorhersehbaren und typischen Schadens. In allen übrigen Fällen ist unsere Haftung vorbehaltlich der Regelung in Abs. 3 ausgeschlossen.
- (3) Unsere Haftung für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit und nach dem Produkthaftungsgesetz bleibt von den vorstehenden Haftungsbeschränkungen und -ausschlüssen unberührt.

### 10 Urheberrechte

Wir haben an allen Bildern, Filme und Texten, die in unserem Katalog veröffentlicht werden, Urheberrechte. Eine Verwendung der Bilder, Filme und Texte, ist ohne unsere ausdrückliche Zustimmung nicht gestattet.

### 11 Datenschutzhinweis

Wir erheben, verarbeiten und nutzen Ihre personenbezogenen Daten, insbesondere Ihre Kontaktdaten zur Abwicklung Ihrer Bestellung, so auch Ihre E-Mail Adresse, wenn Sie uns diese angeben. Zur Bonitätsprüfung können wir Informationen (z.B. auch einen sogenannten Score- Wert) von externen Dienstleistern zur Entscheidungshilfe heranziehen und davon die Zahlungsart abhängig machen. Zu den Informationen gehören auch Informationen über Ihre Anschrift.

### 12 Anwendbares Recht und Gerichtsstand

- (1) Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Wenn Sie die Bestellung als Verbraucher abgegeben haben und zum Zeitpunkt Ihrer Bestellung Ihren gewöhnlichen Aufenthalt in einem anderen Land haben, bleibt die Anwendung zwingender Rechtsvorschriften dieses Landes von der in Satz 1 getroffenen Rechtswahl unberührt.
- (2) Wenn Sie Kaufmann sind und Ihren Sitz zum Zeitpunkt der Bestellung in Deutschland haben, ist ausschließlicher Gerichtsstand der Sitz des Verkäufers in Kottenheim. Im Übrigen gelten für die örtliche und die internationale Zuständigkeit die anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen.

### 13 Schlussbestimmung, anzuwendendes Recht

- (1) Bei der Verwendung der Waren des Anbieters in Fahrzeugen, die im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind, hat der Kunde dafür Sorge zu tragen, dass alle Änderungen und Umrüstungen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.



**BESTELLFORMULAR** FÜR **MOTORSPORTZUBEHÖR**▶ Bitte Kundennummer angeben (falls bekannt): **Rechnungsanschrift**

Name, Vorname .....

Straße .....

PLZ/Ort .....

Telefon .....

Telefax .....

Mail .....

**Lieferanschrift**

Name, Vorname .....

Straße .....

PLZ/Ort .....

Telefon .....

Telefax .....

Mail .....

Ich bestelle hiermit aus dem vorliegenden Katalog 2016 zu den auf Seite 408 genannten Allgemeinen Geschäftsbedingungen:

| Best.-Nr. | Artikelbezeichnung | Farbe/Größe | Anzahl | Einzelpreis | Gesamtpreis |
|-----------|--------------------|-------------|--------|-------------|-------------|
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |
|           |                    |             |        | €           | €           |

**Achtung!**

Bei der Bestellung von Überrollkäfigen und -bügel, wird von uns eine Spedition mit der unfreien Lieferung beauftragt. Kosten je nach Gewicht ca. 40,- bis 80,- €. Diese Kosten sind direkt an den Spediteur zu zahlen.

▶ **Zahlungsweise:**

Je nach Zahlungsweise frei oder per Nachnahme.

Nachnahme



Vorkasse

▶ **Bei Kreditkartenzahlung bitte angeben:**Kartennr. Valid from thru 

Karteninhaber .....

Gewünschter Liefertermin .....

Unterschrift des Kunden .....

**Widerrufsbelehrung****Widerrufsrecht**

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns (ISA-RACING GmbH, August-Horch-Str. 11, 56736 Kottenheim vertreten durch die Geschäftsführerin Petra Eitelbach-Geilen Telefon: +49 2651 / 96250, Telefax: +49 2651 / 962510, E-Mail: info@isa-racing.de) mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

**Folgen des Widerrufs**

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist.

Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrages unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden. Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

**Muster-Widerrufsformular**

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück.)

- An Isa-Racing GmbH, August-Horch-Str. 11, 56736 Kottenheim, Telefax: +49 2651 / 962510, E-Mail: info@isa-racing.de

- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (\*) den von mir/uns (\*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (\*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (\*)

- Bestellt am (\*) / erhalten am (\*)

- Name des/der Verbraucher(s)

- Anschrift des/der Verbraucher(s)

- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)

- Datum

(\*) Unzutreffendes streichen.

# BESTELLFORMULAR FÜR OMP FAHREROVERALLS

**ACHTUNG!** Wenn keine Angaben vorliegen, werden Standardversionen (laut Katalog) verwendet. Maße müssen unbedingt von einer Schneiderei aufgenommen werden. Bei der Maßaufnahme muss eine Fahrerunterwäsche getragen werden um die richtigen Maße zu ermitteln.

## Rechnungsanschrift

Name, Vorname .....

Straße .....

PLZ/Ort .....

Telefon .....

Telefax .....

Mail .....

## Lieferanschrift

Name, Vorname .....

Straße .....

PLZ/Ort .....

Telefon .....

Telefax .....

Mail .....

## Overall-Modell

Name ..... Best.-Nr. .... Farbe .....

## Standard-Stickereien

### Schrifttyp A

Empfohlene Höhe zwischen 0,76 und 5,72 cm

**ABCDEFGHIJ abcdefgh**

### Schrifttyp B

Empfohlene Höhe zwischen 0,76 und 5,72 cm

*ABCDEFGHIJ abcdefgh*

## Gürtel bestickt

Ja  Nein

Falls nicht anders angegeben, werden Angaben auf den Gürtel gestickt (z.B Name, Blutgruppe, Nationalität etc.)

## Faden

Farbe .....

| Menge | Größe | Name und/oder Text für den Gürtel |
|-------|-------|-----------------------------------|
|       |       |                                   |

## Bemerkung

## Individuelle Gestaltung

Design, Farbe, Stickereien

### › Farbe

Gewünschte Farbe bitte auf der Zeichnung eintragen

### › Streifen

Bitte Position und Höhe angeben

### Farbe

### › Kragen

gestrickt

Material

### Farbe

### › Arm-Bündchen

### Farbe

### › Fuß-Bündchen

### Farbe

### › Steppung

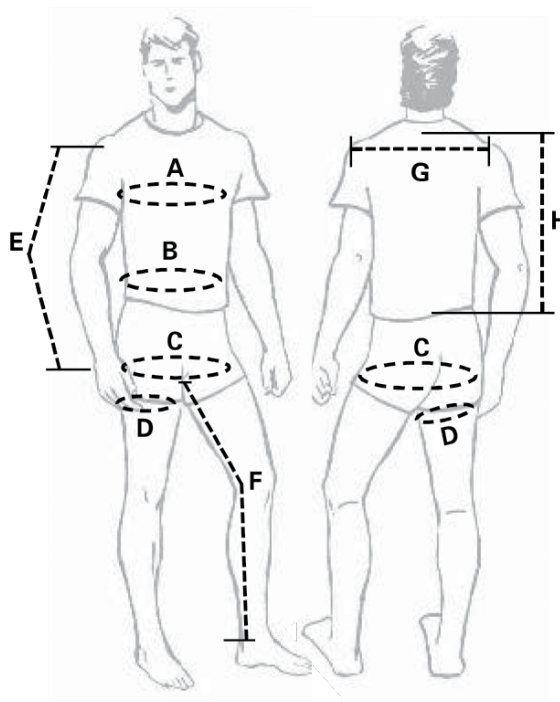
### Fadenfarbe

### OMP-Logo

Position auf Zeichnung ankreuzen

Etikett

Stickerei



### Eigene Maße

Gewicht in kg

Größe in cm

A - Brustmaß

B - Taille

C - Hüften

D - Oberschenkel

E - Arm

F - Innenbein

G - Schultern

H - Rücken

Um eine genaue Passform zu gewährleisten, sollten die Maße nur von einer Fachkraft (Schneider/-in) abgenommen werden.


**MOTORSPORTZUBEHÖR**

August-Horch-Straße 11  
56736 Kottenheim

Telefon: 02651 - 9625-0

Telefax: 02651 - 9625-10

Mail: [info@isa-racing.de](mailto:info@isa-racing.de)

Web: [www.isa-racing.de](http://www.isa-racing.de)

**Geschäftszeiten**

Montag bis Freitag

08.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr





**AP RACING**

**EG** *Racing*  
RACING EQUIPMENT

**HJS**  
Emission Technology

**PAGID**

**RECARO**

**SIMPSON**

**VARLEY RED TOP™**  
THE ORIGINAL RACING BATTERIES

**ATC**  
AERO TEC LABORATORIES LTD

**FERODO**  
RACING

**longacre**

**paoli**  
PIT STOP

**SAMCO**  
*sport*

**STACK  
STACK  
STACK**

**WILLANS®**

**BELL**  
HELMETS

**fireSense**  
response

**OMP**

**PFC**  
BRAKES

**SCHROTH**  
RACING

**SUPER E**  
Racing Battery